

SECCIÓN 204-01 Suspensión delantera

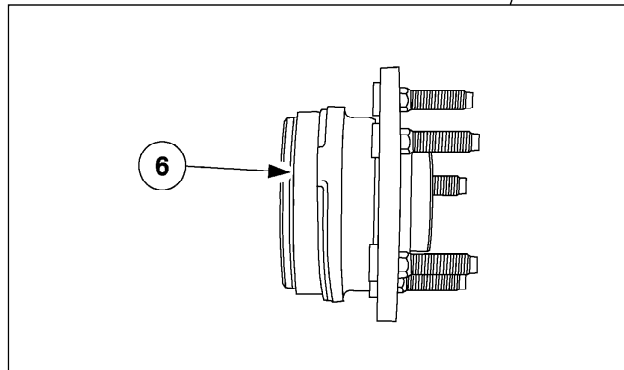
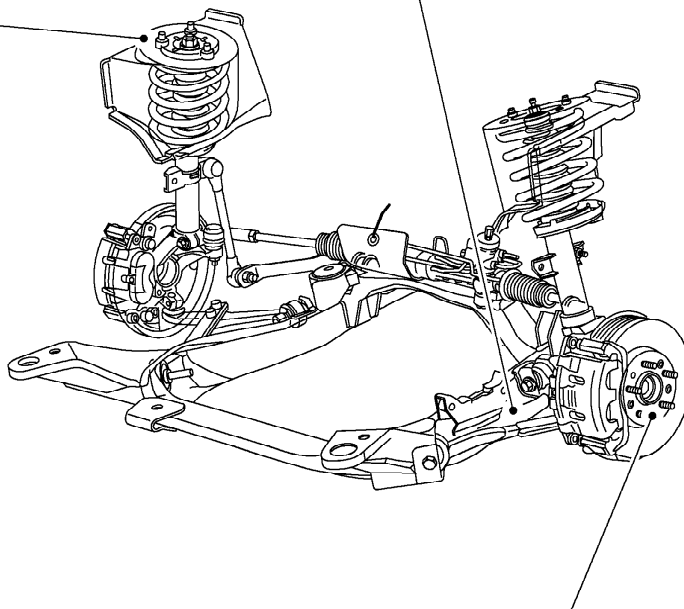
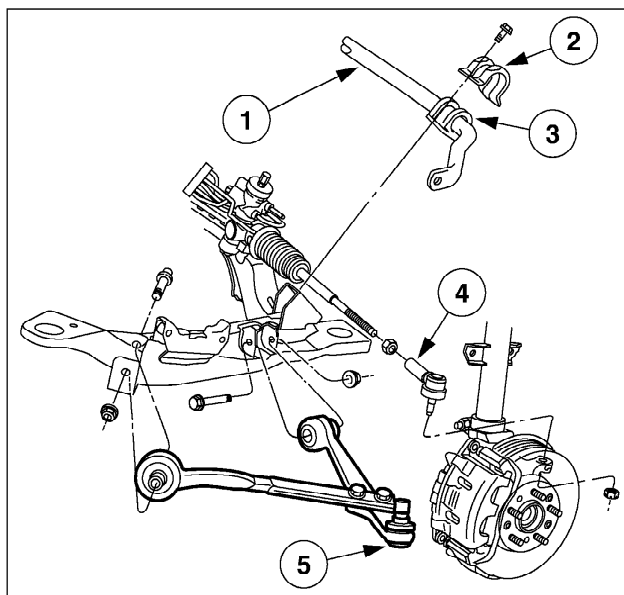
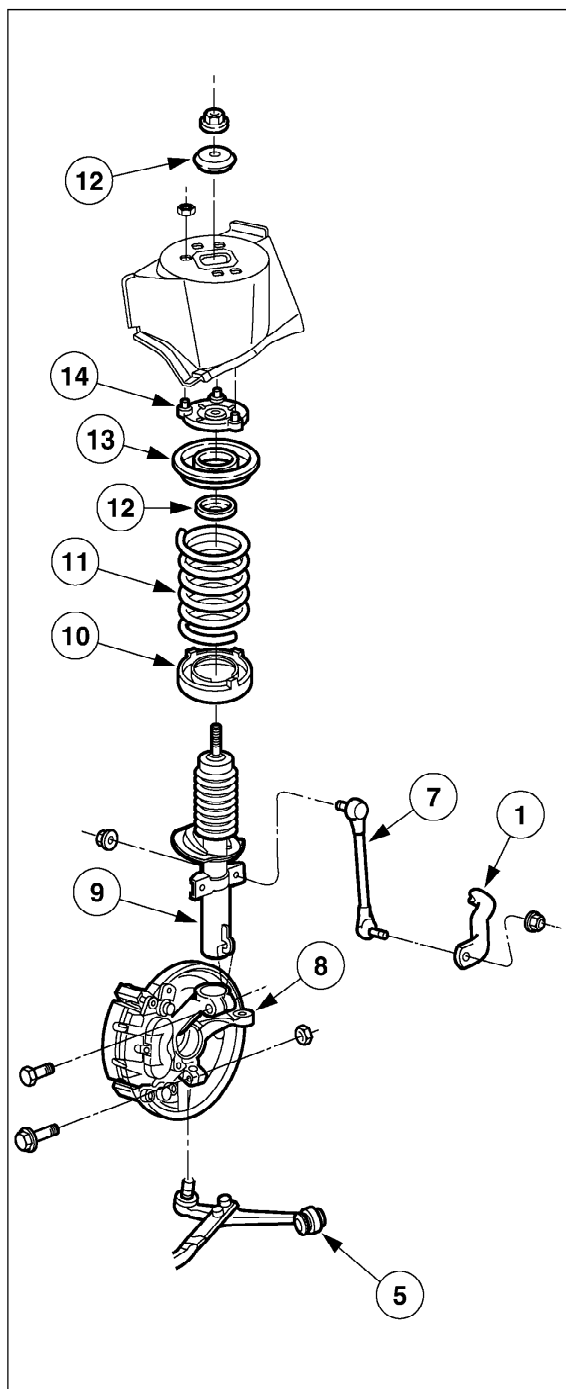
APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Suspensión delantera	204-01-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Suspensión delantera	204-01-4
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Barra y varillaje	204-01-16
Birlos de rueda.....	204-01-13
Brazo —Inferior	204-01-14
Ensamble de amortiguador y resorte	204-01-28
Maza de la rueda y rodamiento.....	204-01-4
Nudillo de la rueda.....	204-01-19
ESPECIFICACIONES.....	204-01-38

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Suspensión delantera

La suspensión delantera de Windstar consiste en los componentes mostrados en la siguiente ilustración.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)**Suspensión delantera**

DF1294-B

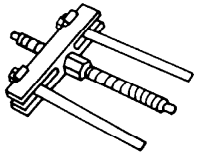
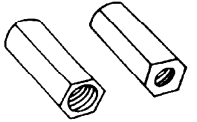
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
1	5494	Estabilizador delantero
2	5486	Soporte del estabilizador delantero
3	5484	Aislador del estabilizador delantero
4	3289	Extremo de la barra de unión
5	3051 (LH)	Brazo inferior de la suspensión delantera
5	3042 (RH)	Brazo inferior de la suspensión delantera
6	1104	Maza de la rueda delantera (incluye el rodamiento)
7	5K483	Barra de unión del estabilizador delantero

(CONTINUACIÓN)

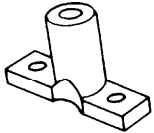
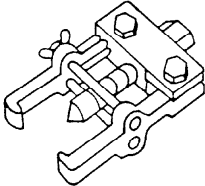
Ref.	Nº de pieza	Descripción
8	3K185	Mango de la rueda delantera
9	18045	Conjunto del tirante delantero
10	5414	Aislador del resorte delantero
11	5310	Resorte helicoidal delantero
12	N803952-S100	Roldana del conjunto del tirante delantero
13	3K028	Rodamiento de la suspensión delantera y sello
14	18183	Soporte de montaje del conjunto del tirante delantero

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES**Suspensión delantera**Refiérase a la [Sección 204-00](#).**DESMONTAJE E INSTALACIÓN****Maza de la rueda y rodamiento****Herramientas especiales**

	Extractor e insertor de la maza 204-069 (T81P-1104-C)
	Adaptadores métricos del extractor de la maza 204-085 (T83P-1104-BH1)

(CONTINUACIÓN)

Herramientas especiales

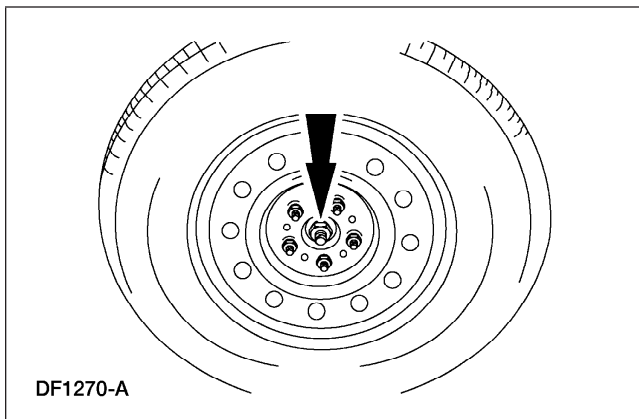
	Adaptador métrico del extractor de la maza 205-237 (T86P-1104-A1)
	Extractor del brazo Pitman 211-003 (T64P-3590-F)

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Desmontaje**

1. **⚠ ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes vitales y sistemas, y su falla puede ocasionar gastos mayores de servicio. Se deben intercambiar con el mismo número de parte o una parte equivalente si es necesario el intercambio. No use una parte alternativa de menor calidad o un diseño sustituto. Los valores de torsión se deben usar como se especifica durante el reensamble para asegurarse de que estas partes se sujeten correctamente.

NOTA: Asegúrese de que el volante de la dirección esté en la posición sin seguro.

Si está equipado, quite la tapa central de la rueda delantera.



2. **⚠ ATENCIÓN:** Se debe instalar un retén nuevo de la maza de la rueda si está flojo o se quitó. El no instalar un retén nuevo después del desmontaje puede ocasionar una pérdida de la rueda delantera o daño a la maza de la rueda y conjunto del rodamiento.

⚠ ATENCIÓN: El retén del eje delantero de la maza de la rueda se debe apretar inmediatamente a especificación durante la instalación. Si no se aprieta de inmediato el retén, el seguro de nylon asentará incorrectamente, ocasionando lectoras de torsión incorrectas y fallas del rodamiento. Cualquier retén delantero de la maza de la rueda que no se apriete de inmediato a especificación o esté flojo, debe ser desmontado y se debe instalar un retén nuevo.

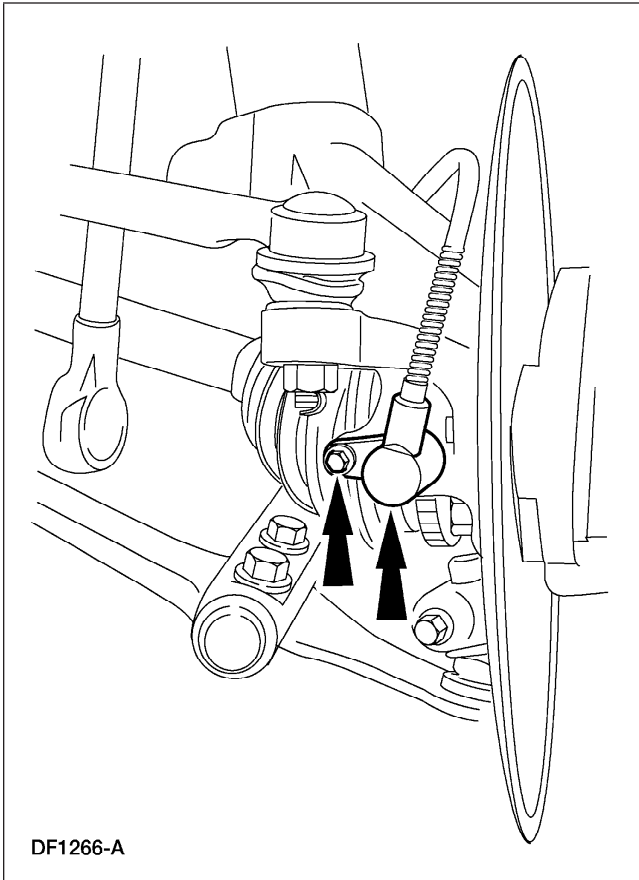
NOTA: El Windstar usa una maza de rueda y un conjunto de rodamiento, y no se repara por separado.

Desmunte y deseche el retén de la maza de la rueda.

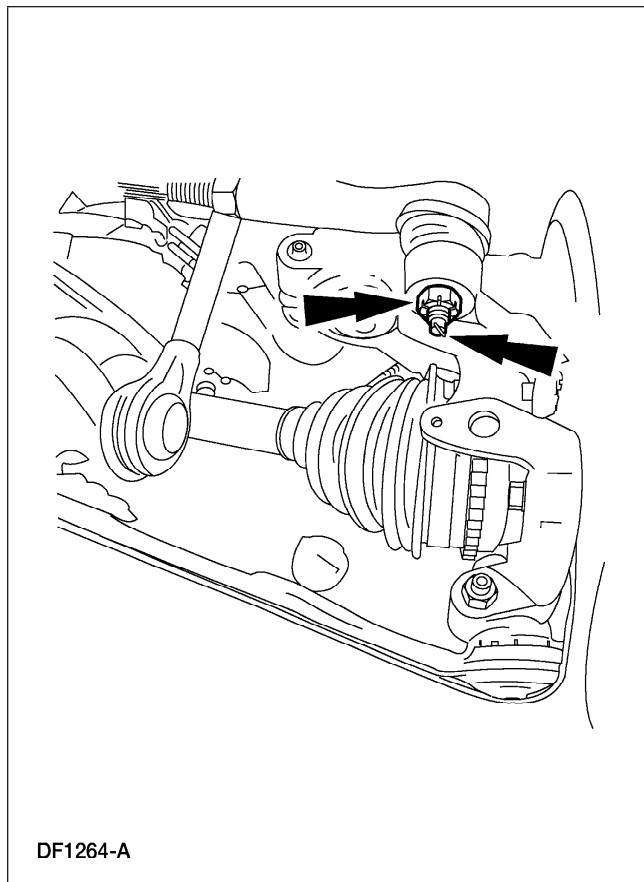
3. Levante y apoye el vehículo. Para más información refiérase a la [Sección 100-02](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

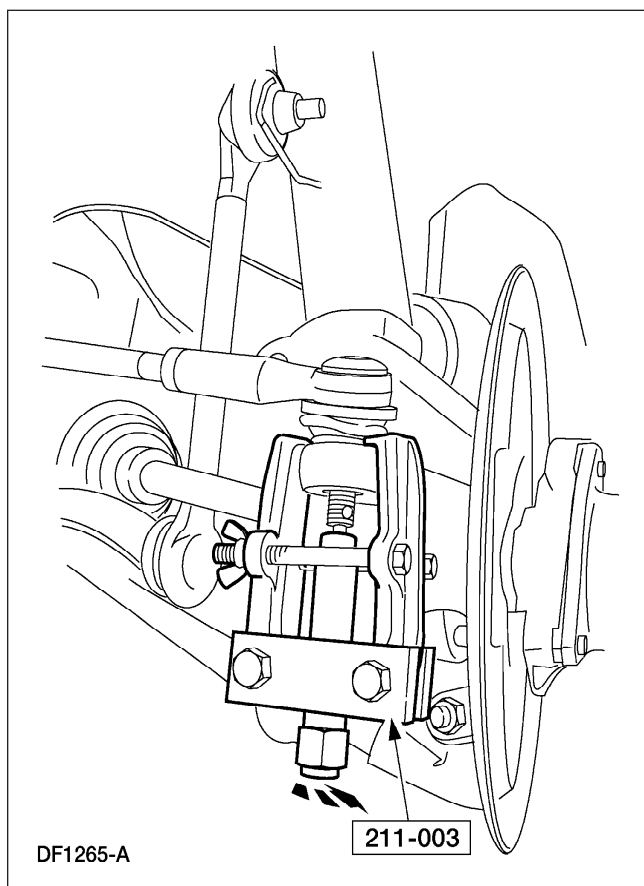
4. Desmonte el conjunto de la llanta y la rueda. Para más información refiérase a la [Sección 204-04](#).
5. Desmonte el disco del freno delantero. Para más información refiérase a la [Sección 206-03](#).
6. Desmonte el tornillo de retención del sensor ABS, el tornillo de retención del arnés del sensor ABS y el sensor ABS. Posición fuera de la carretera.



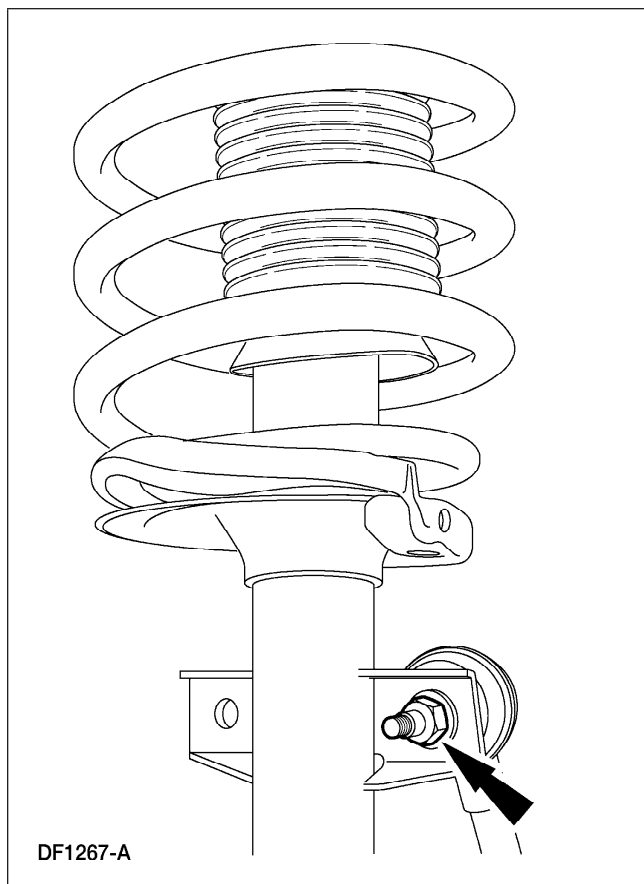
DF1266-A

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

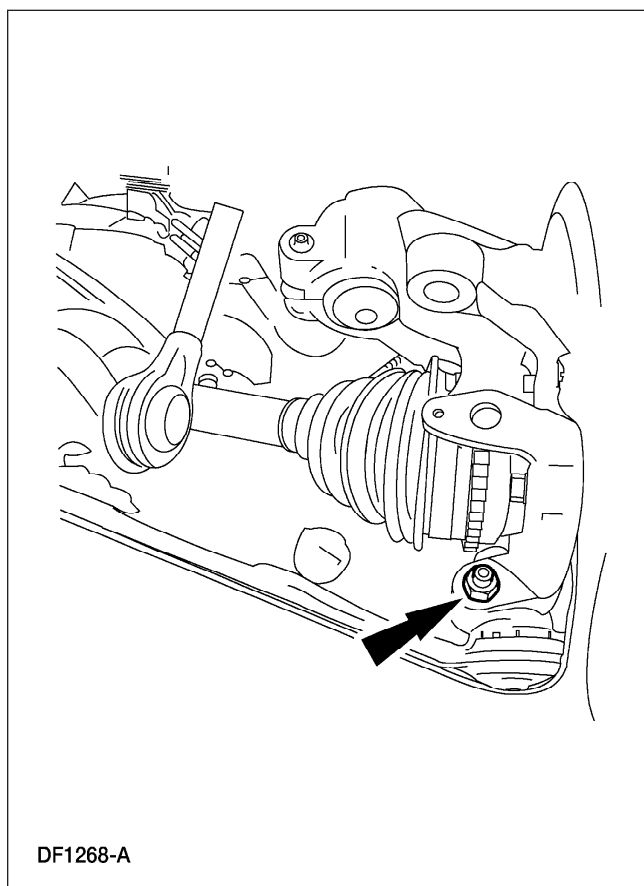
7. Desmonte y deseche el tornillo de la válvula unidireccional del extremo de la barra de unión y la tuerca almenada.



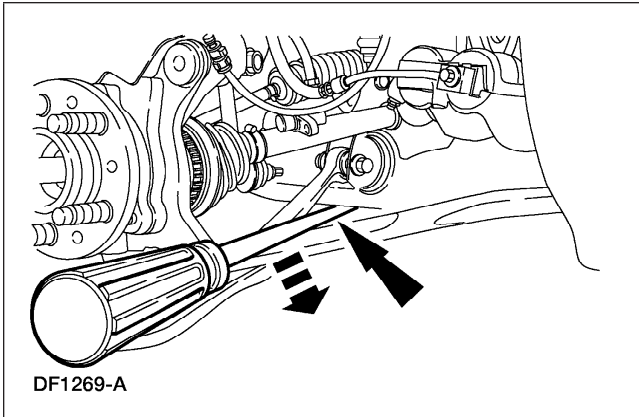
8. Usando la herramienta especial, quite el extremo de la barra de unión.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

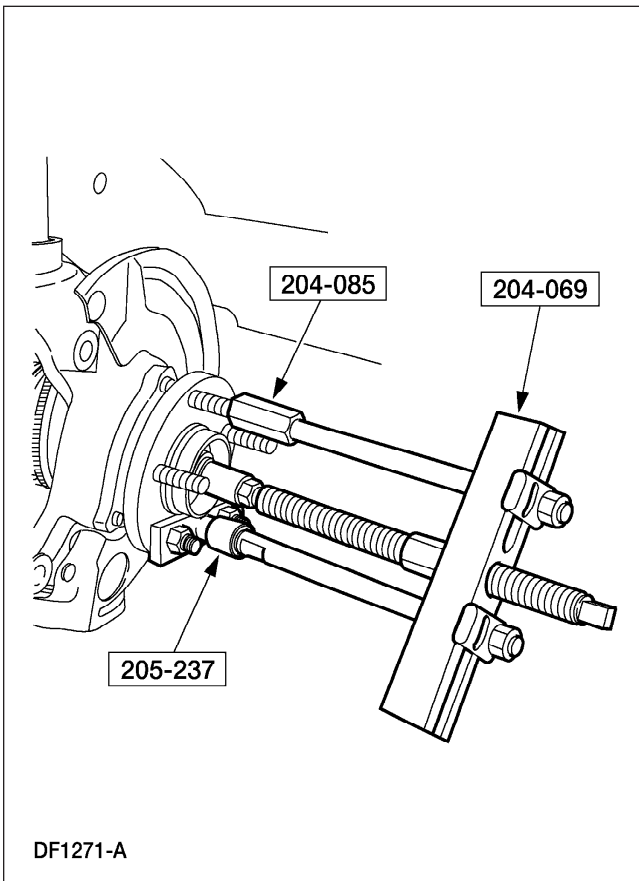
9. Desmonte y deseche la tuerca de la barra de unión del estabilizador delantero y separe la barra de unión del estabilizador delantero (5K483).



10. Desmonte y deseche el tornillo y la tuerca de retención de la rótula.

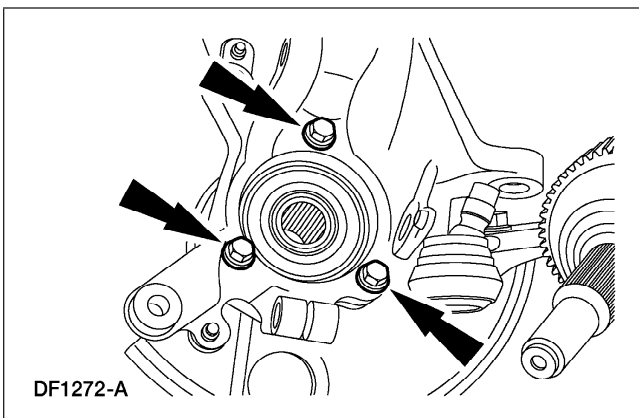
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

11. Usando una palanca entre el sub-bastidor delantero y el brazo inferior de la suspensión delantera (3051), empuje hacia abajo hasta que la rótula inferior esté libre del mango de la rueda delantera (3K185).



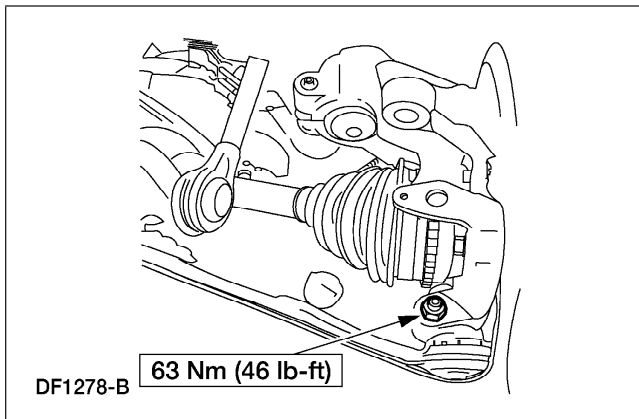
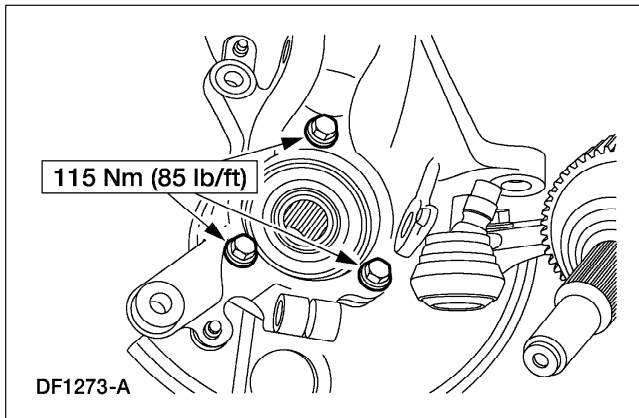
12. **⚠ ATENCIÓN:** No permita que la semiflecha se mueva hacia el exterior. La extensión excesiva de la junta CV trípode podría resultar en la separación de las partes internas ocasionando una falla de la semiflecha.

Quite la flecha de impulsión delantera y la junta de la maza de la rueda, usando la herramienta especial.



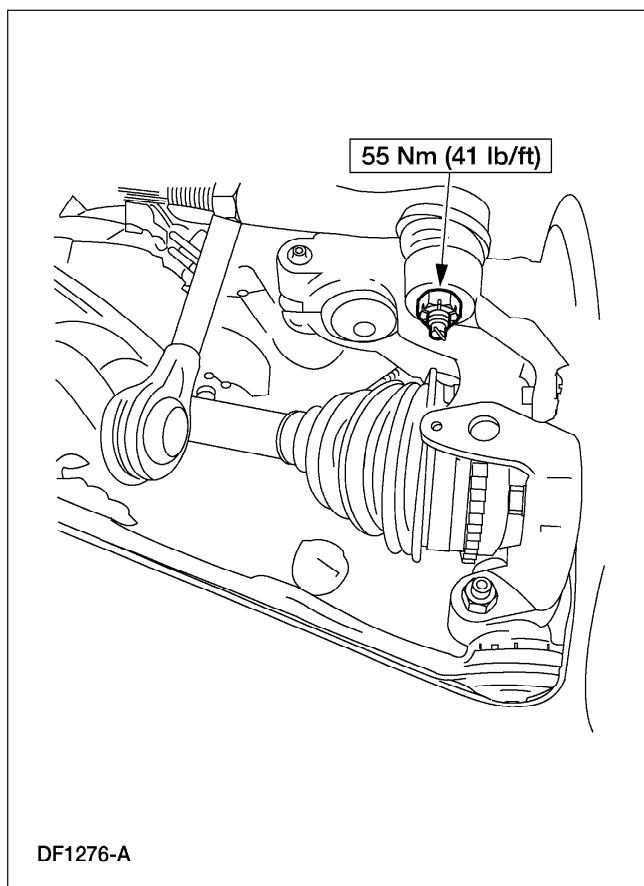
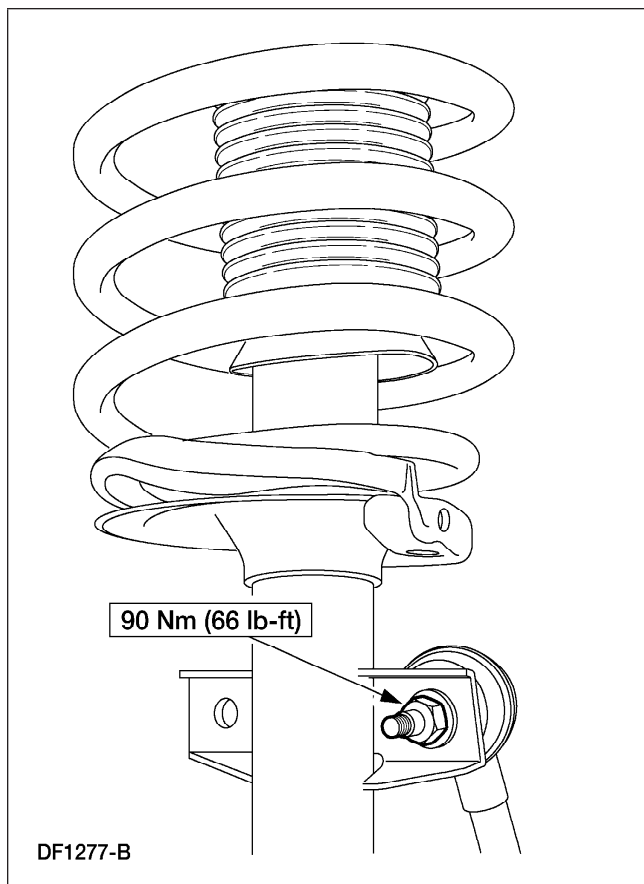
13. **NOTA:** La maza de la rueda es de un diseño de ajuste deslizante y no requiere un extractor para quitarse.

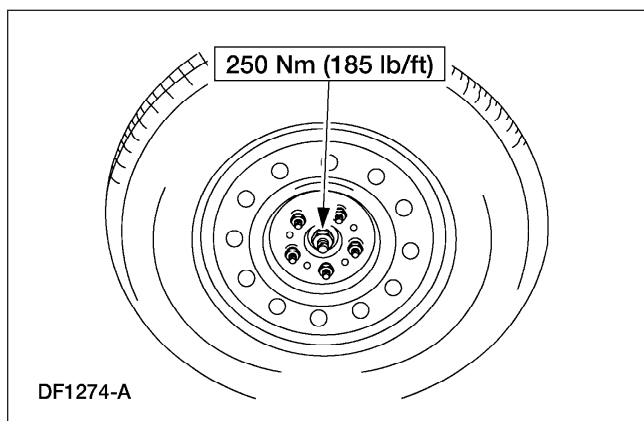
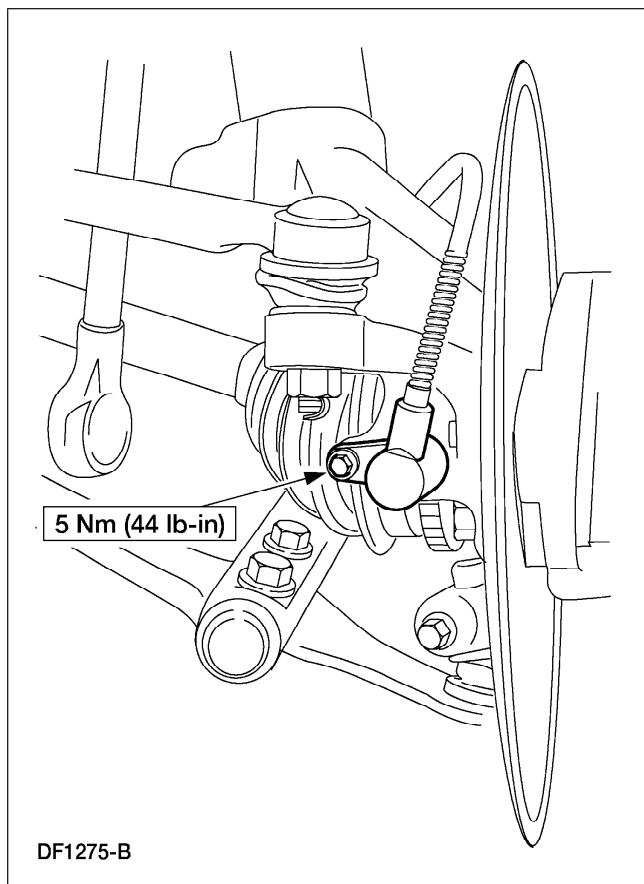
Desmonte y deseche los tres tornillos de retención de la maza de la rueda y quite la maza de la rueda.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**


1. **NOTA:** Aplique un pequeño parche de Loctite 242 o equivalente que se ajuste a la especificación Ford WSK-M2G351-A5 a las cinco últimas roscas de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera antes de instalar la tuerca del retén de la maza de la rueda.

Usando sujetadores nuevos, invierta el procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

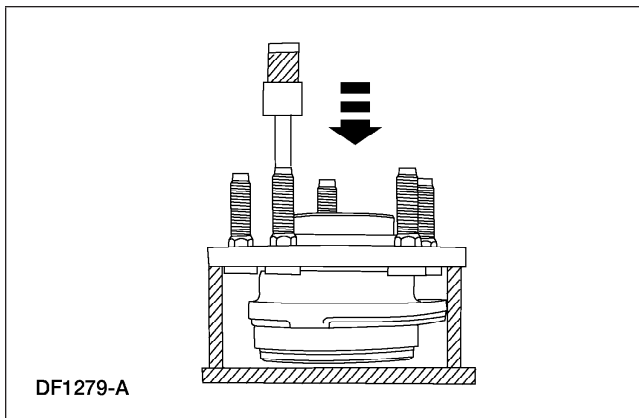
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Birlos de rueda****Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de componentes vitales y sistemas, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben intercambiar con el mismo número de parte o una parte equivalente si es necesario un intercambio. No use una parte alternativa de menor calidad o de un diseño sustituto. Los valores de torsión se deben usar como se especifica durante el reensamble para asegurarse de que estas partes se sujeten correctamente.

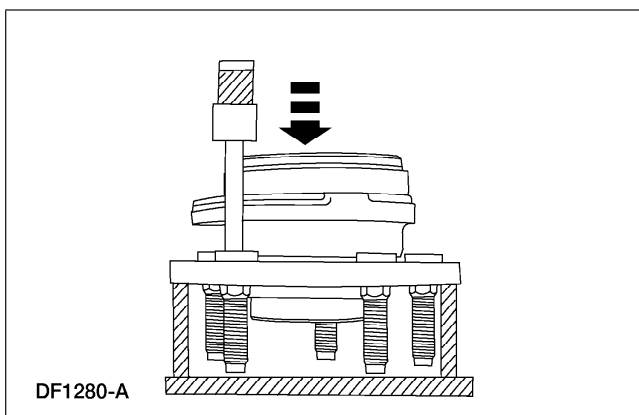
NOTA: Asegúrese de que el volante de la dirección esté en la posición sin seguro.

Desmonte la maza de la rueda (1104). Para más información refiérase a [Maza de la rueda y rodamiento](#) en esta sección.

2. Usando una prensa apropiada, quite el birlo de la rueda.

**Instalación**


1. Usando una prensa apropiada, instale un birlo nuevo de la rueda.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Instale la maza de la rueda (1104). Para más información refiérase a [Maza de la rueda y rodamiento](#) en esta sección.

Brazo —Inferior**Desmontaje e Instalación**

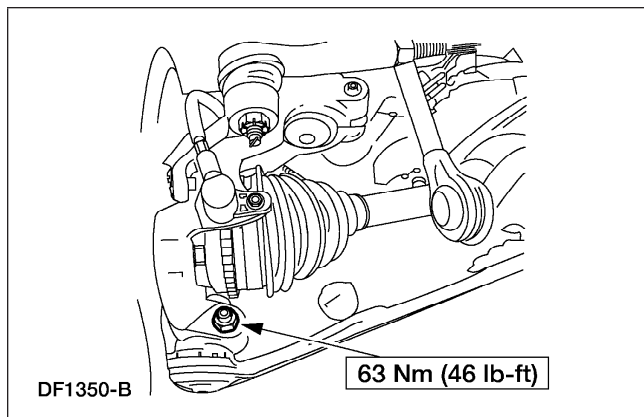
1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben intercambiar con el mismo número de parte o una parte equivalente si es necesario un intercambio. No use una parte alternativa de menor calidad o un diseño sustituto. Los valores de torsión se deben usar como se especifica durante el reensamble para asegurarse de que estas partes se sujeten correctamente.

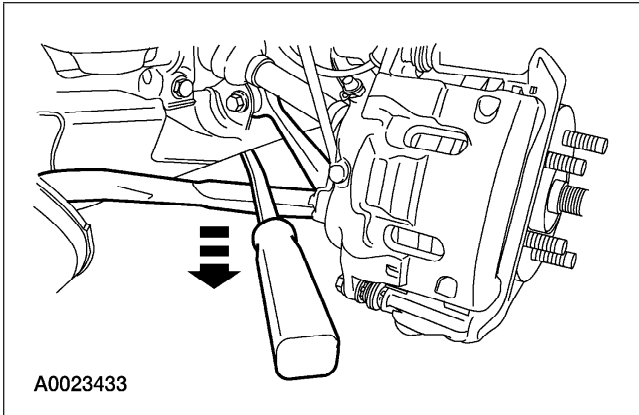
NOTA: El brazo inferior de la suspensión delantera y el tirante del brazo inferior de la suspensión delantera están disponibles únicamente como un conjunto.

NOTA: Asegúrese de que el volante de la dirección esté en la posición sin seguro.

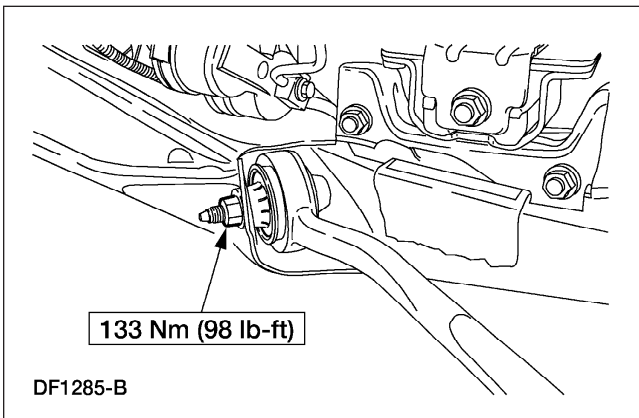
Desmonte el conjunto de la llanta y la rueda. Para más información refiérase a la [Sección 204-04](#).

2. Desmonte y deseche el tornillo y tuerca de retención de la rótula.

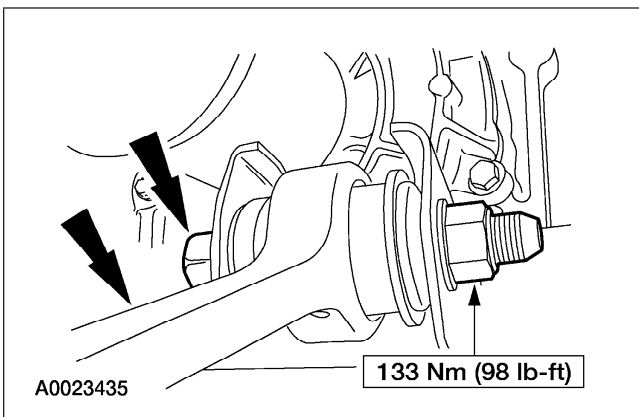


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Usando una palanca entre el sub-bastidor delantero y el brazo inferior de la suspensión delantera (3051), empuje hacia abajo hasta que la rótula inferior esté libre del mango de la rueda delantera (3K185).



4. Quite y deseche la tuerca y el tornillo.




5. Quite y deseche la tuerca y el tornillo.
 - Desmonte el brazo inferior de control.

6. **NOTA:** No apriete las tuercas y tornillos del brazo inferior de la suspensión delantera hasta que la suspensión del vehículo esté soportando el peso del vehículo.

Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

- Reemplace todos los sujetadores.
- Compruebe y, si es necesario, alinee el extremo delantero. Para más información refiérase a la [Sección 204-00](#).

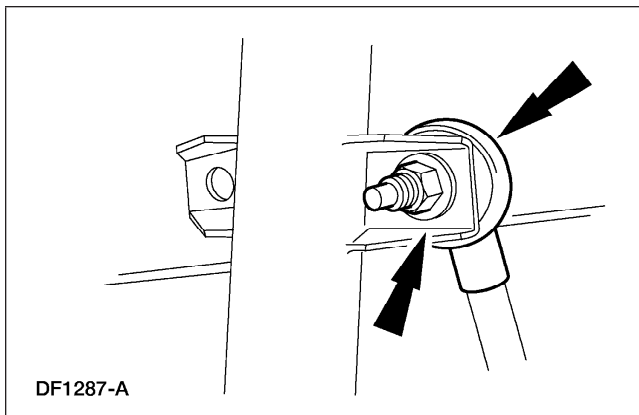
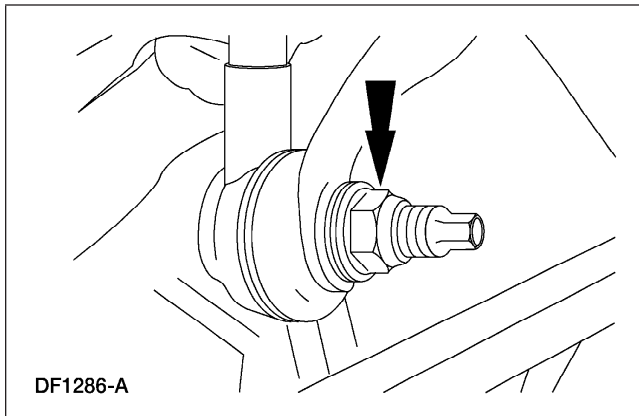
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Barra y varillaje****Desmontaje**

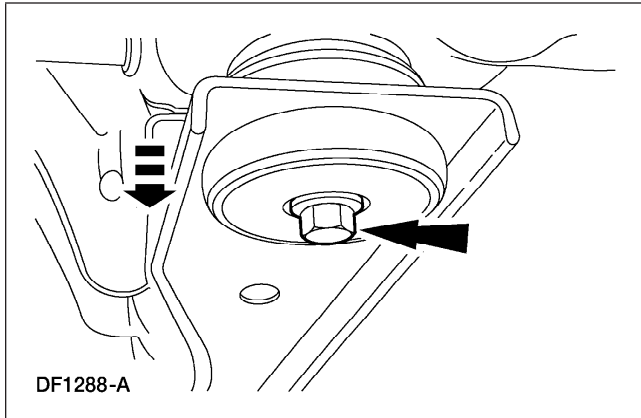
1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben intercambiar con el mismo número de parte o una parte equivalente si es necesario un intercambio. No use una parte alternativa de menor calidad o de un diseño sustituto. Los valores de torsión se deben usar como se especifica durante el reensamble para asegurarse de que estas partes se retengan correctamente.

NOTA: Asegúrese de que el volante de la dirección esté en la posición sin seguro.

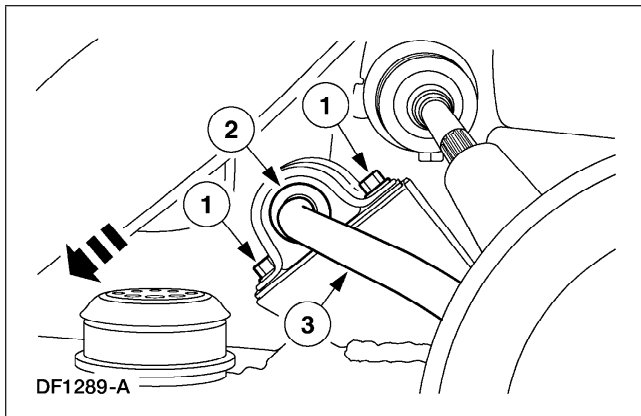
Eleve y soporte el vehículo. Para obtener más información, refiérase a la [Sección 100-02](#).

2. Desmonte el conjunto de la llanta y la rueda. Para más información refiérase a la [Sección 204-04](#).
3. Desmonte y deseche la tuerca de la varilla del estabilizador delantero. Repita en el otro lado.
4. Desmonte la tuerca de la varilla del estabilizador delantero y quite la varilla del estabilizador delantero (5K483). Repita en el otro lado.

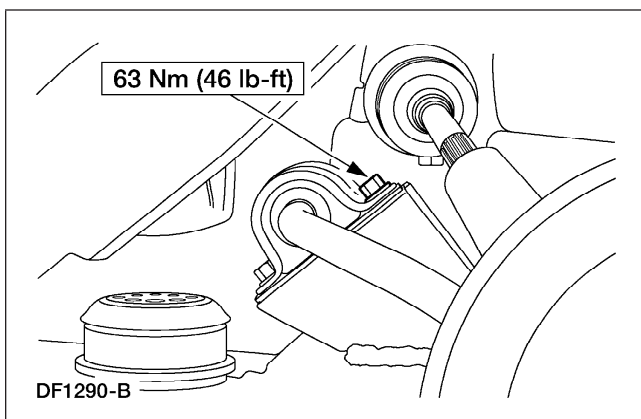


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

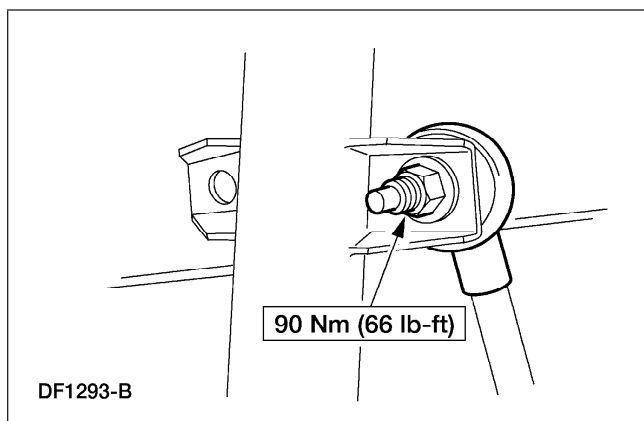
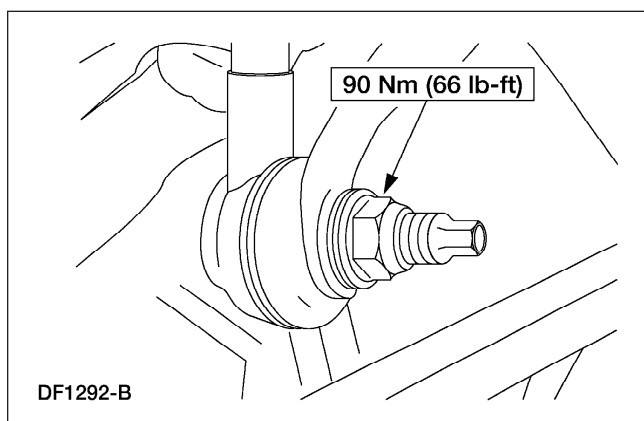
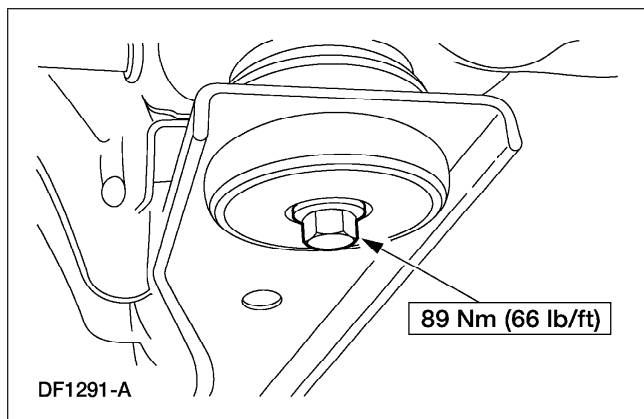
5. Usando gatos apropiados, soporte el sub-bastidor delantero.
6. Desmonte y deseche los dos tornillos del sub-bastidor delantero.



7. Baje el sub-bastidor delantero de 5 a 8 cm (2 a 3 pulgadas) para obtener acceso a los tornillos de retención del soporte del estabilizador.
8. Desmonte el estabilizador delantero (5494).
 - 1 Desmonte y deseche los cuatro tornillos del soporte del estabilizador delantero.
 - 2 Desmonte los soportes del estabilizador delantero (5486).
 - 3 Desmonte el estabilizador delantero.

Instalación

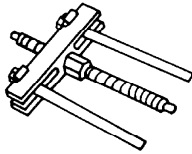
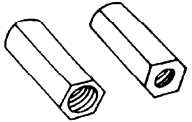
1. Usando sujetadores nuevos, invierta el procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

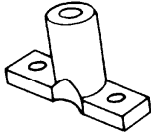
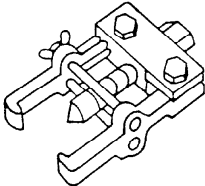
Nudillo de la rueda

Herramientas especiales


 ST1516-A	Extractor e insertor de la maza 204-069 (T81P-1104-C)
 ST1518-A	Adaptadores métricos del extractor de la maza 204-085 (T83P-1104-BH1)


(CONTINUACIÓN)


Herramientas especiales

 ST1517-A	Adaptador métrico del extractor de la maza 205-237 (T86P-1104-A1)
 ST1263-A	Extractor del brazo Pitman 211-003 (T64P-3590-F)

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas porque afectan el desempeño de componentes vitales y sistemas y su falla puede ocasionar un mayor gasto de servicio. Se deben intercambiar con el mismo número de parte o equivalente, si se necesita algún cambio. No emplee ninguna parte alternativa de menor calidad o sustituya el diseño. Se deben usar los valores de torsión como se especifica durante el reensamble para asegurar que estas partes queden correctamente sujetas.

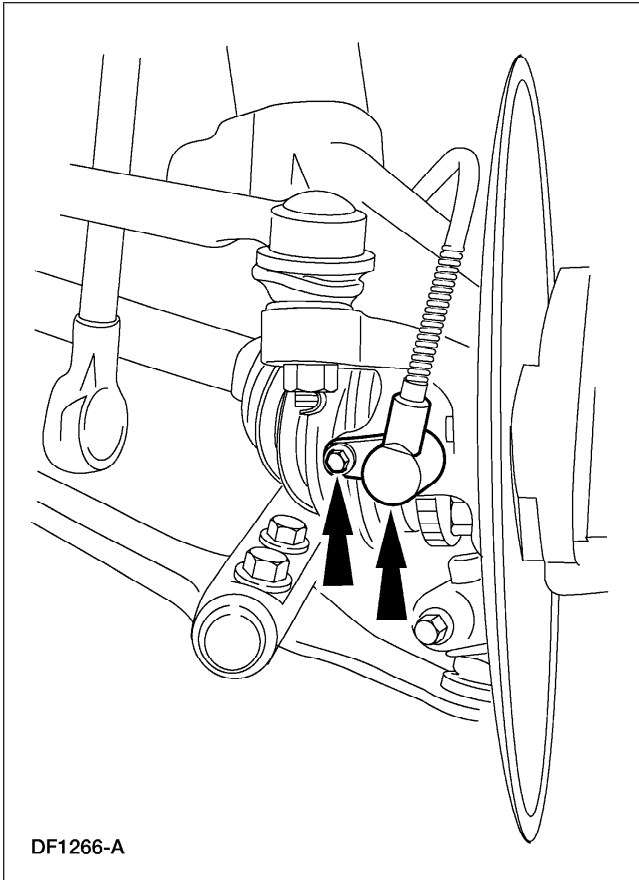
 **ATENCIÓN:** Se debe instalar un retén nuevo de la maza de la rueda si está flojo o se quitó. El no instalar un retén nuevo después del desmontaje puede ocasionar una pérdida de la rueda delantera o daño a la maza y conjunto del rodamiento.

 **ATENCIÓN:** El retén del eje delantero de la maza de la rueda se debe apretar a especificación inmediatamente durante la instalación. Si no se aprieta el retén de inmediato, el seguro de nylon asentará incorrectamente, ocasionando lecturas incorrectas de torsión y falla del rodamiento. Cualquier retén de maza de rueda delantera que no se apriete de inmediato a especificación o esté flojo, se debe desmontar e instalar un retén nuevo.

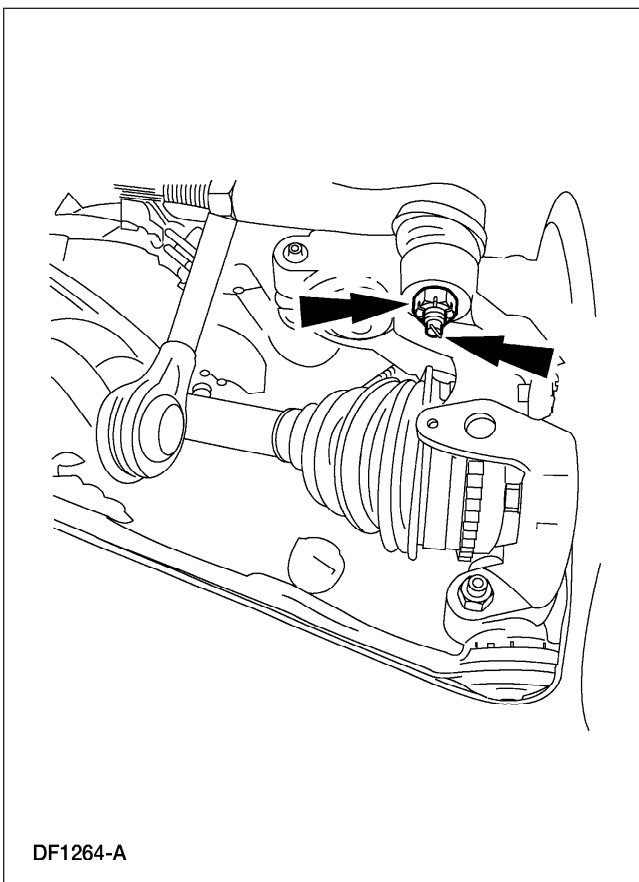
NOTA: Asegúrese de que el volante de la dirección esté en la posición sin seguro.

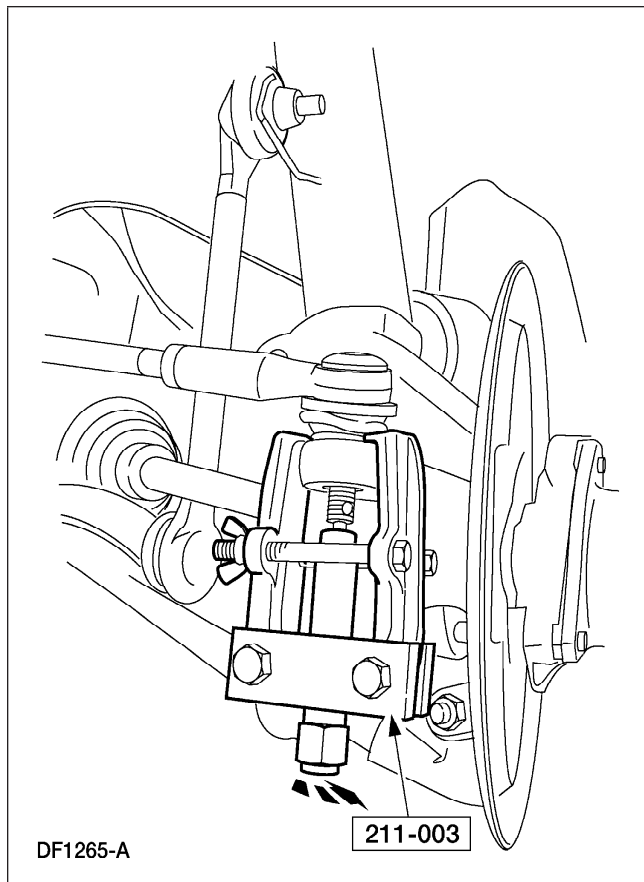
Desmunte y deseche el retén de la maza de la rueda delantera.

2. Levante y apoye el vehículo. Para más información refiérase a la [Sección 100-02](#).
3. Desmunte el conjunto de la llanta y la rueda. Para más información refiérase a la [Sección 204-04](#).
4. Desmunte el disco del freno delantero. Para más información refiérase a la [Sección 206-03](#).

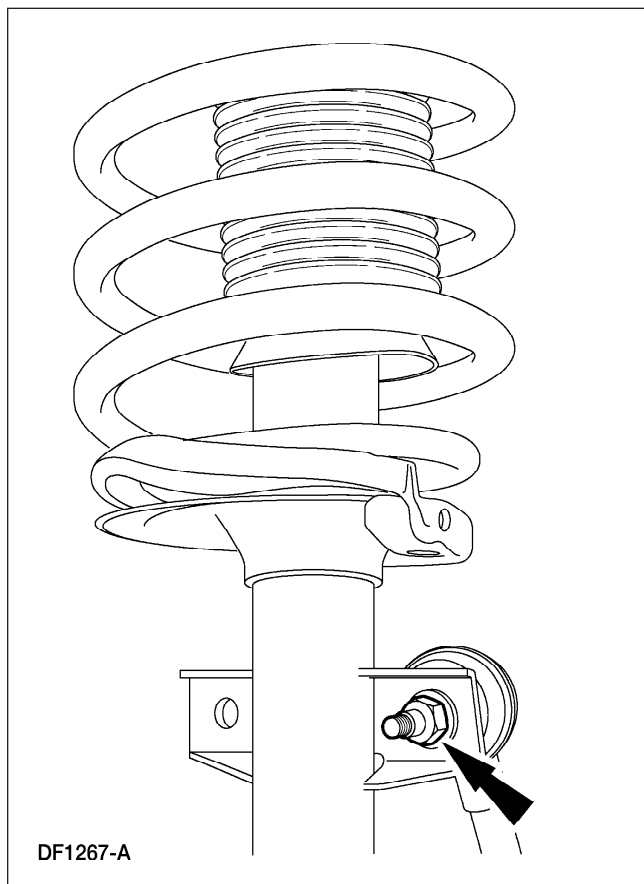
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**5. Desmonte el sensor ABS.**

- Desmonte el tornillo de retención del sensor ABS.
- Desmonte el tornillo de retención del arnés del sensor ABS.
- Desmonte el sensor ABS y colóquelo fuera de la carretera.

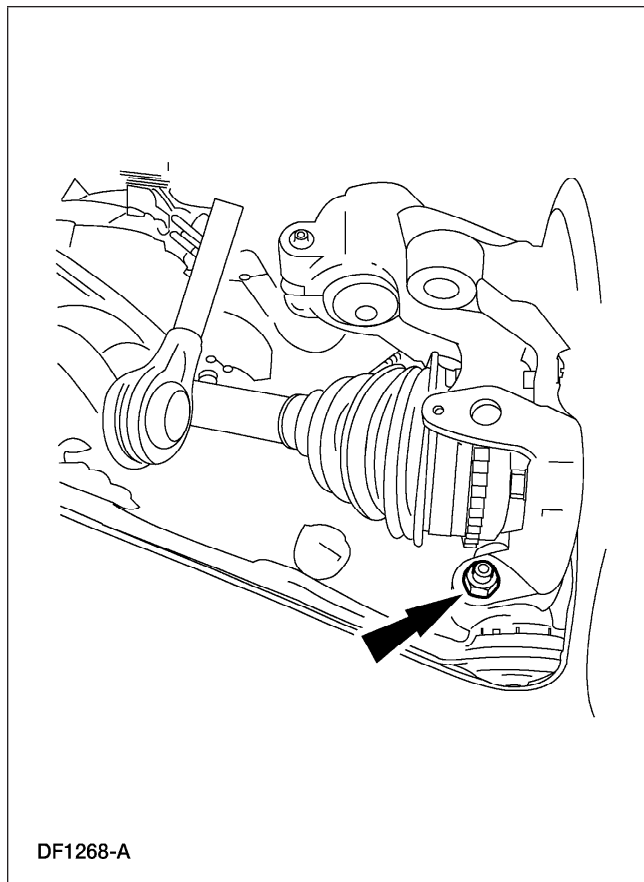
**6. Desmonte y deseche la chaveta del extremo de la barra de unión y la tuerca almenada.**

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

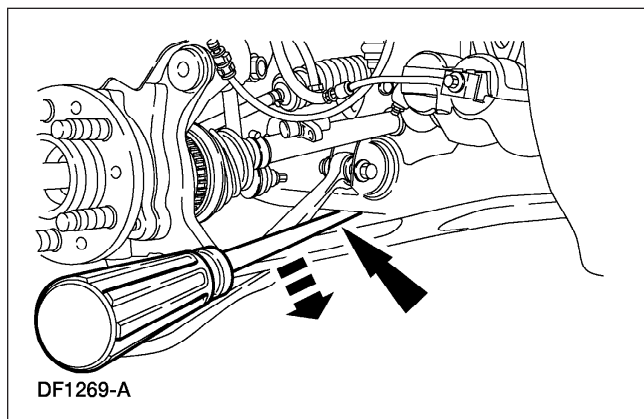
7. Quite el extremo de la barra de unión (3289), usando la herramienta especial.




8. Desmonte y deseche la tuerca de retención del enlace del estabilizador delantero.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

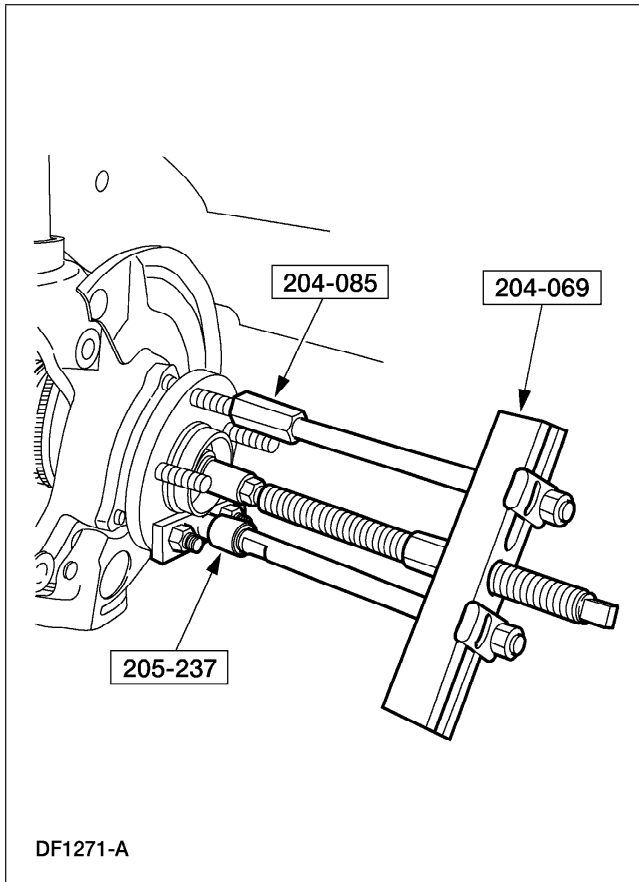
9. Desmonte y deseche el tornillo y tuerca de retención de la rótula.



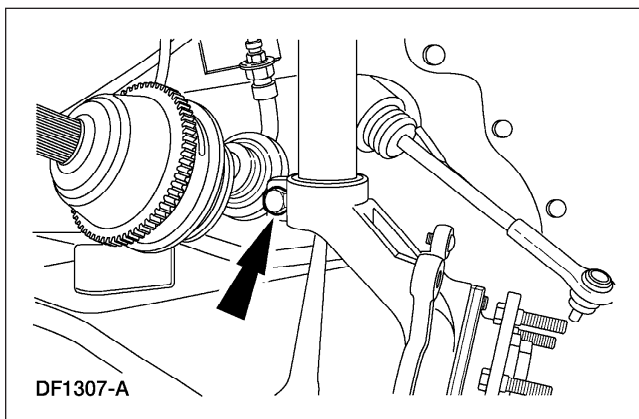
10.  **ATENCIÓN:** No permita que la semiflecha se mueva hacia el exterior. La extensión excesiva de la unión CV trípode podría ocasionar una separación de las partes internas causando una falla de la semiflecha.

Usando una palanca entre el sub-bastidor delantero y el brazo inferior de la suspensión delantera (3051), empuje hacia abajo hasta que la rótula inferior esté libre del mango de la rueda delantera (3K185).

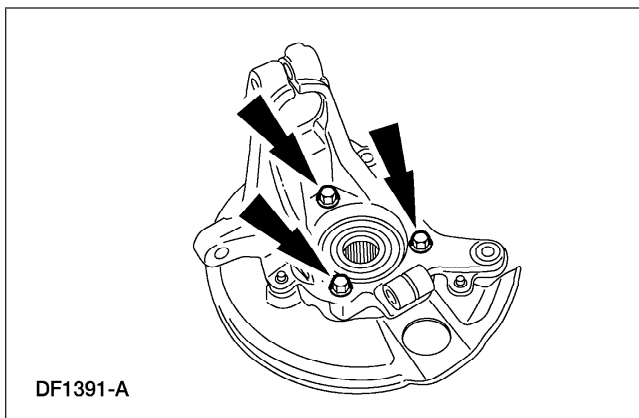
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



11. Usando las herramientas especiales, quite la flecha de impulsión delantera y la unión de la maza de la rueda empujándola fuera de la flecha de impulsión hasta que esté libre de la maza de la rueda y el conjunto del rodamiento.

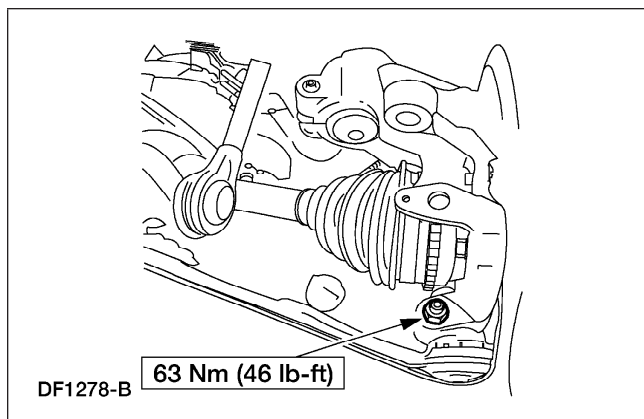
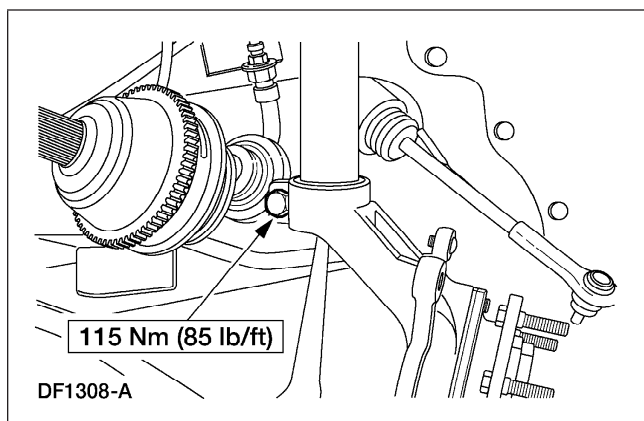
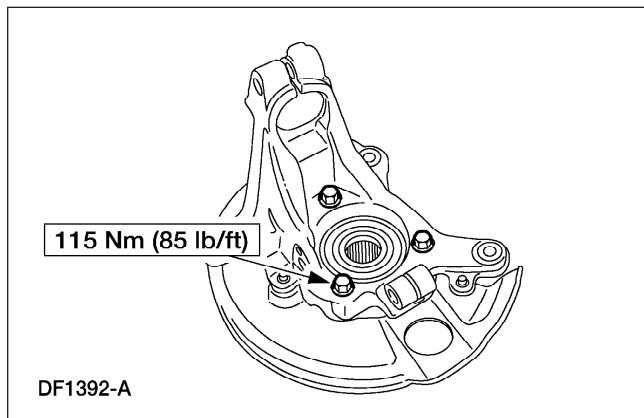


12. Desmonte el mango de la rueda delantera.
 - Desmonte y deseche el tirante y el tornillo de retención del resorte.
 - Desmonte el mango de la rueda delantera.



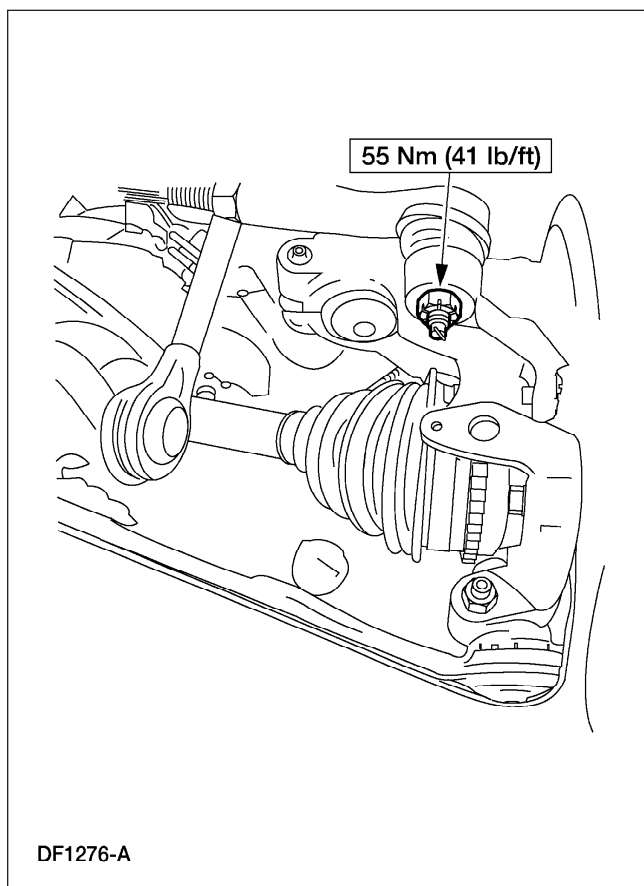
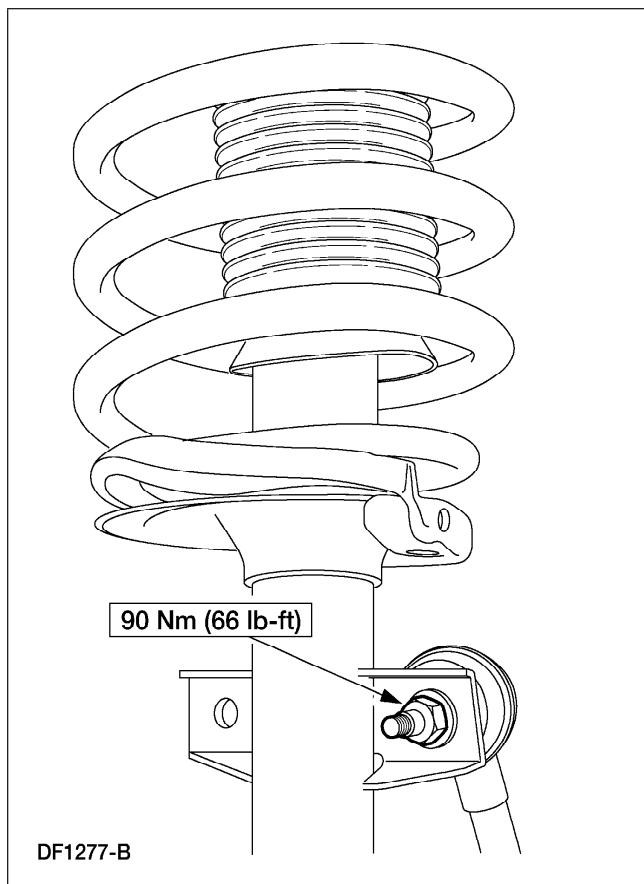
13. **NOTA:** La maza de la rueda es de un diseño de ajuste deslizante y no debe requerir un extractor para quitarse.

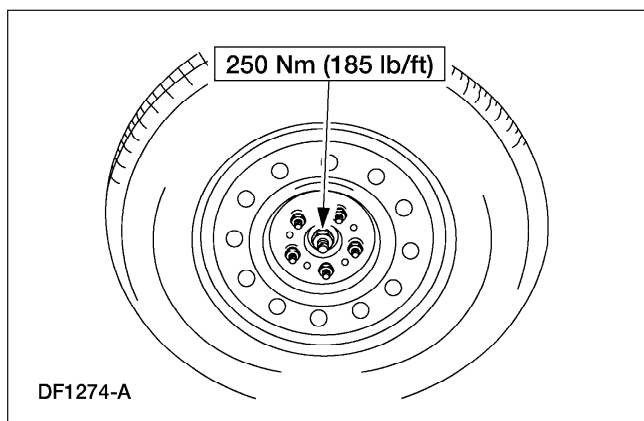
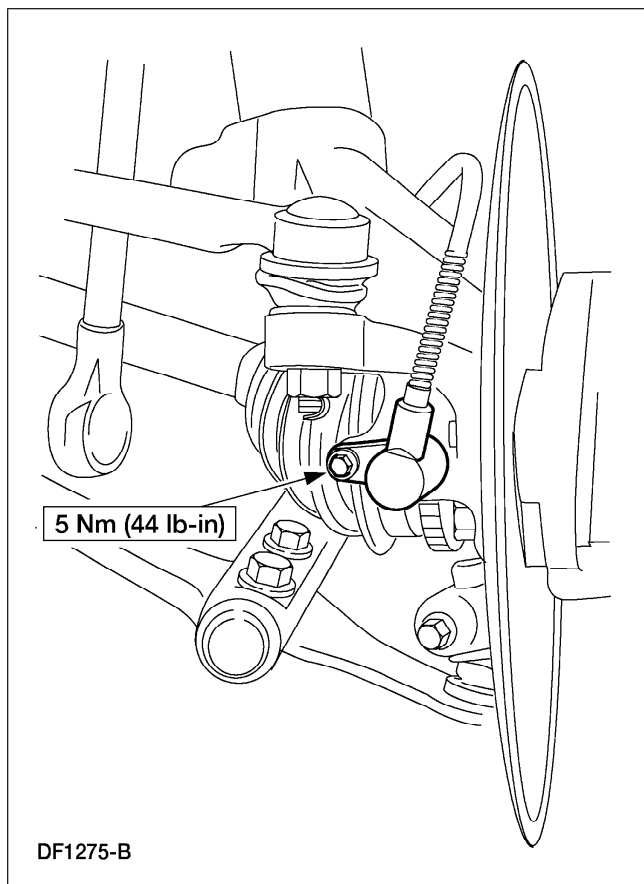
Desmonte y deseche los tres tornillos de retención de la maza de la rueda y quite la maza de la rueda.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**


1. **NOTA:** Aplique un pequeño parche de Loctite 242 o equivalente que se ajuste a la especificación Ford WSK-M2G351-A5 a las cinco últimas roscas de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera antes de instalar la tuerca del retén de la maza de la rueda.

Usando nuevos sujetadores, invierta el procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

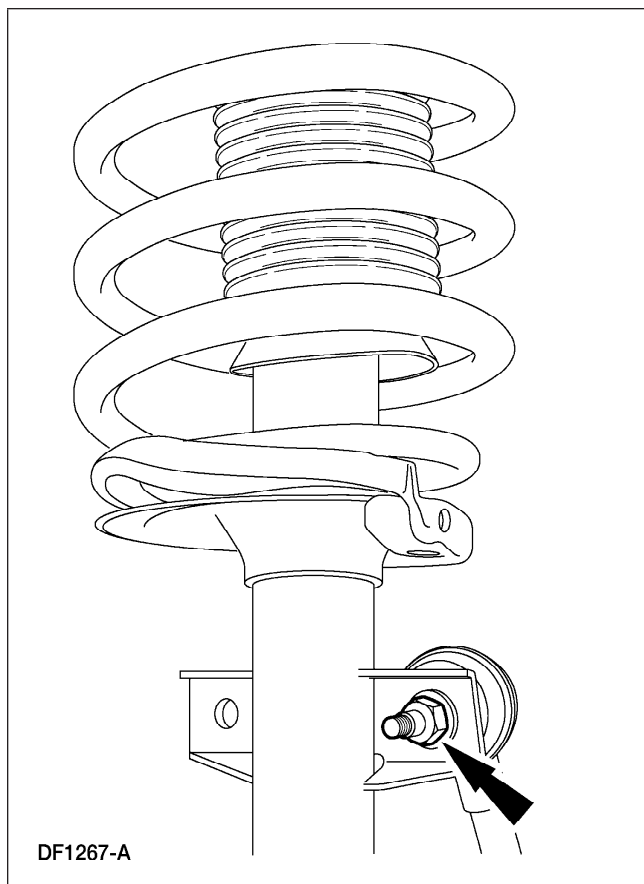
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Ensamble de amortiguador y resorte****Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben intercambiar con el mismo número de parte o una parte equivalente si es necesario un intercambio. No use una parte alternativa de menor calidad o un diseño sustituto. Los valores de torsión se deben usar como se especifica durante el reensamble para asegurarse de que estas partes se retengan correctamente.

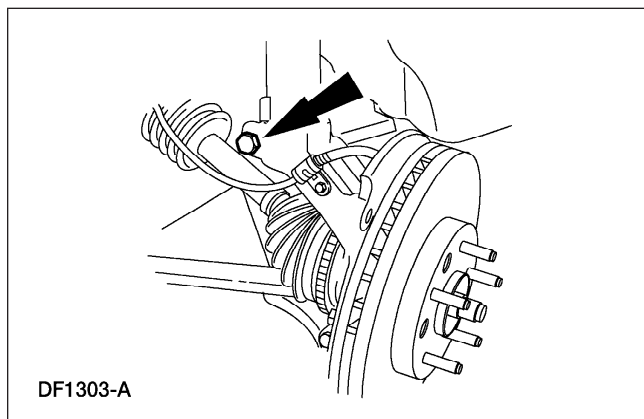
NOTA: Asegúrese de que el volante de la dirección esté en la posición sin seguro.

Eleve y soporte el vehículo. Para más información refiérase a la [Sección 100-02](#).

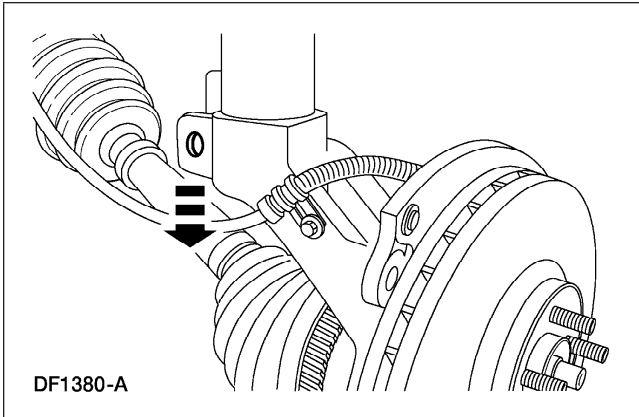
2. Desmonte el conjunto de la llanta y la rueda. Para más información refiérase a la [Sección 204-04](#).


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Desmonte y deseche la tuerca de retención de la varilla del estabilizador delantero.



4. Desmonte y deseche el tirante y el tornillo de retención del resorte.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5.  **ATENCIÓN:** No permita que la semiflecha se mueva hacia el exterior. La extensión excesiva de la unión CV trípode puede ocasionar una separación de las partes internas ocasionando una falla de la semiflecha.

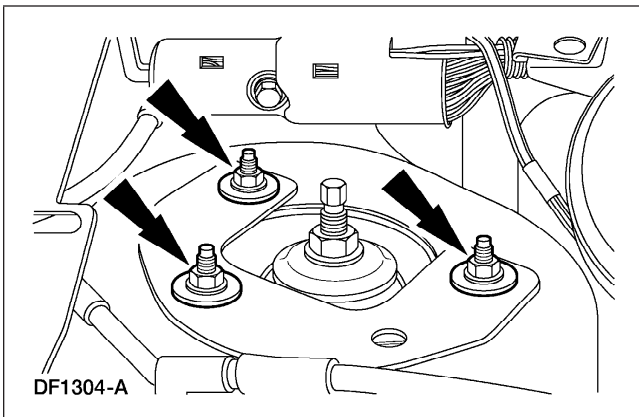
Empuje hacia abajo en el mango de la rueda delantera hasta que el tirante y el conjunto del resorte estén libres del mango de la rueda delantera.

- Soporte el mango de la rueda delantera para evitar que la flecha del eje delantero se mueva hacia el exterior.

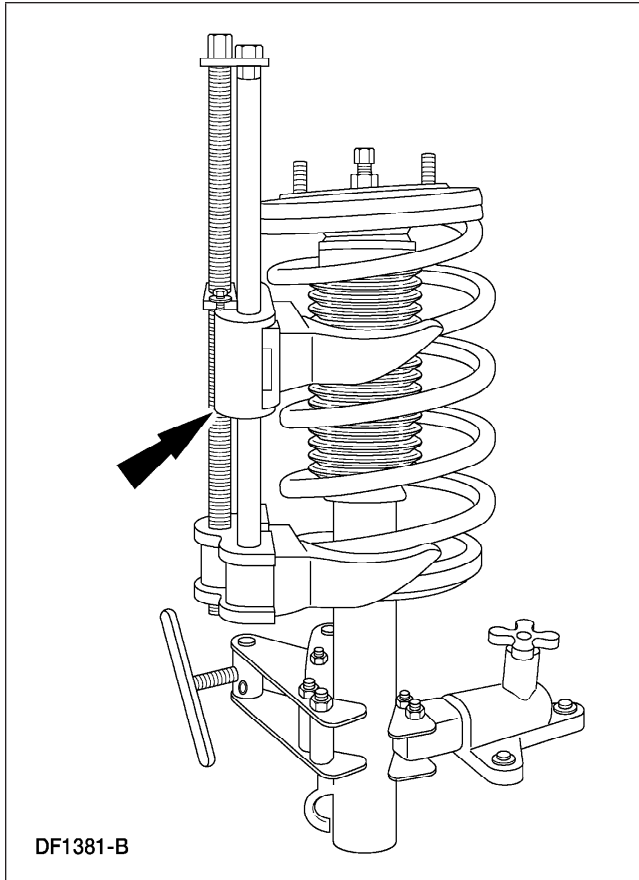
6. Baje parcialmente el vehículo.

7. Desmonte el tirante y el conjunto del resorte.

- Desmonte y deseche las tres tuercas de retención del soporte de montaje del tirante y resorte.
- Desmonte el conjunto del tirante y el resorte.

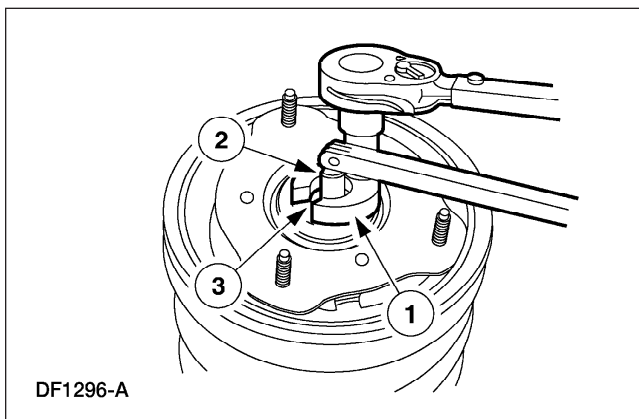


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

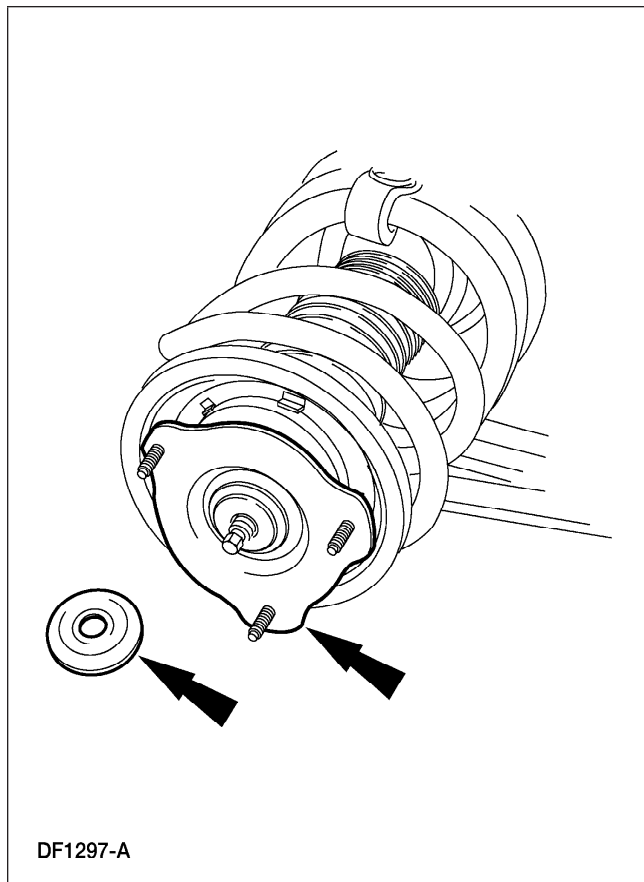


8. **⚠ ATENCIÓN:** El conjunto del tirante está bajo tensión del resorte. El intentar desensamblar el tirante sin comprimir adecuadamente el resorte puede ocasionar una herida.

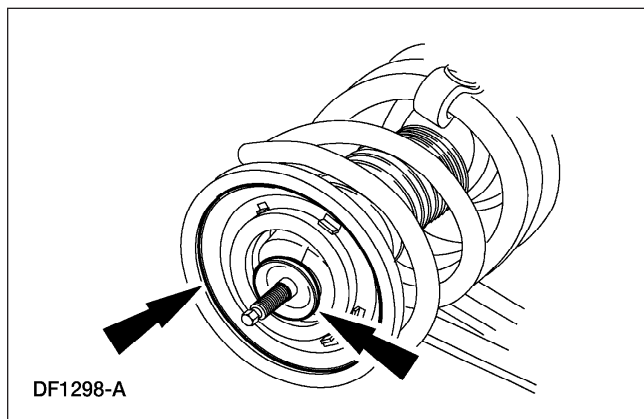
Usando una herramienta de compresión del resorte apropiada, comprima el resorte helicoidal para aliviar la tensión del resorte en el asiento del resorte y el conjunto del rodamiento.




9. Desmonte la tuerca de retención de la flecha de la parte superior del conjunto del tirante y resorte.
- 1 Coloque una llave pata de cuervo apropiada en la tuerca de retención de la parte superior de la flecha del tirante.
 - 2 Coloque un dado profundo de seis puntos de 10 mm en la parte superior de la flecha del tirante.
 - 3 Desmonte la tuerca de retención de la parte superior de la flecha del tirante mientras evita que gire la flecha del tirante.

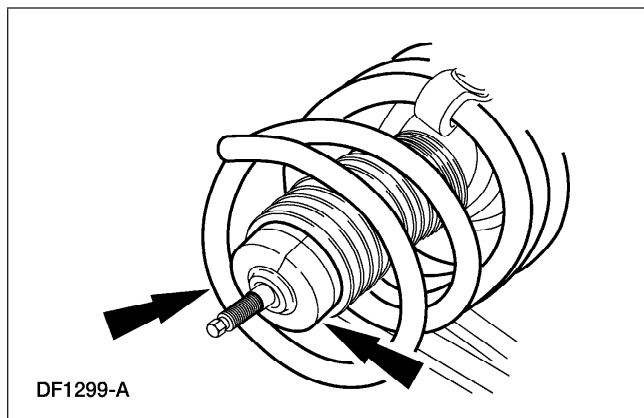
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

10. Desmonte la roldana superior y el soporte de montaje del tirante.

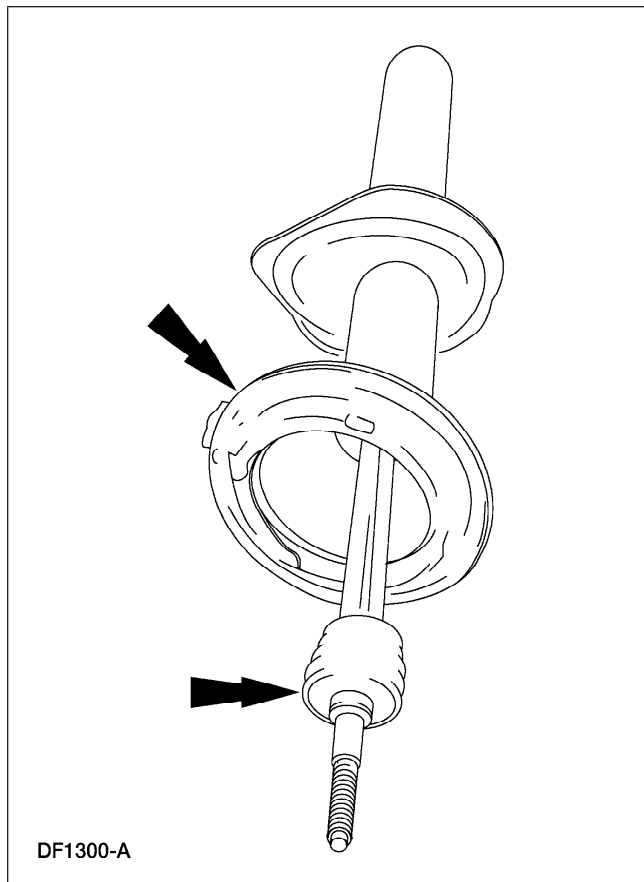


11.  **ATENCIÓN:** El asiento del resorte y el conjunto del rodamiento es de ajuste de prensa en el montaje superior. Las roldanas del montaje se deben instalar en la orientación correcta.

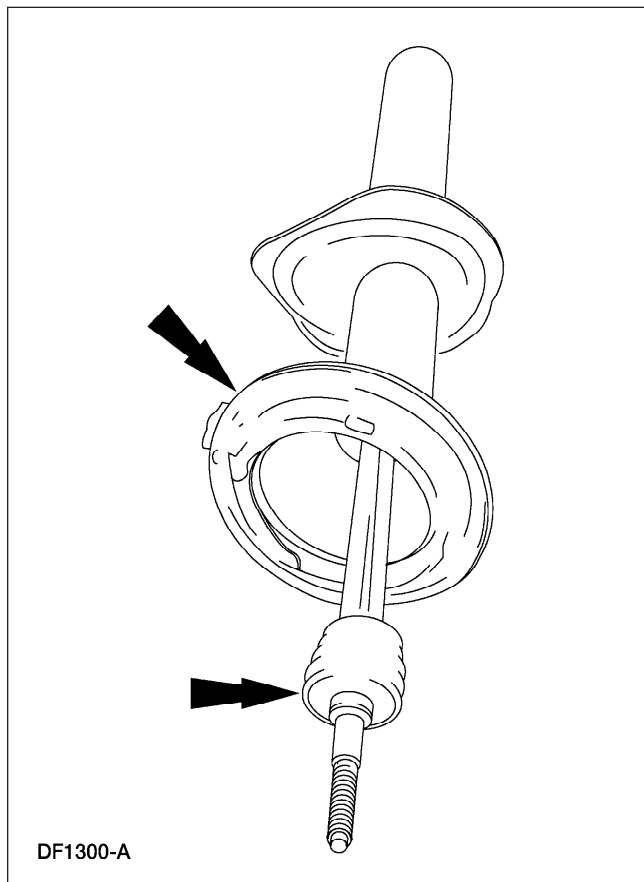
Desmonte la roldana inferior, el asiento del resorte y el conjunto del rodamiento.



12. Desmonte la herramienta de compresión del resorte, el resorte helicoidal y el cubre polvo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

13. Desmonte el tope de bote y el aislador del resorte inferior.

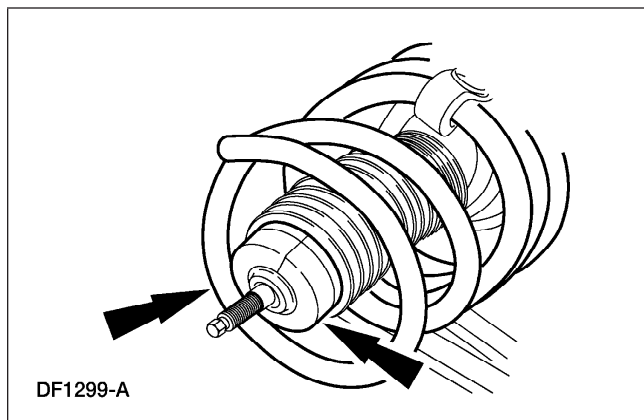
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**

1. **⚠ ATENCIÓN:** No apriete excesivamente la tuerca del seguro; puede resultar un daño a la tuerca de seguro o la varilla del pistón.

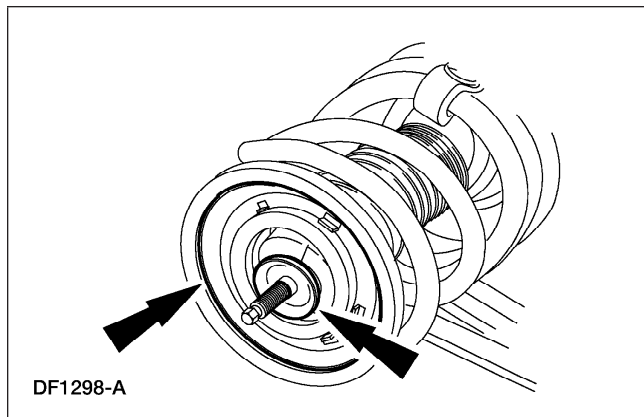
NOTA: Asegúrese de comprobar que el aislador del resorte no tenga daños antes del ensamble.

NOTA: Asegúrese de que se siga la secuencia correcta del ensamble y el posicionamiento correcto del conjunto del asiento y rodamiento y el aislador del resorte inferior.

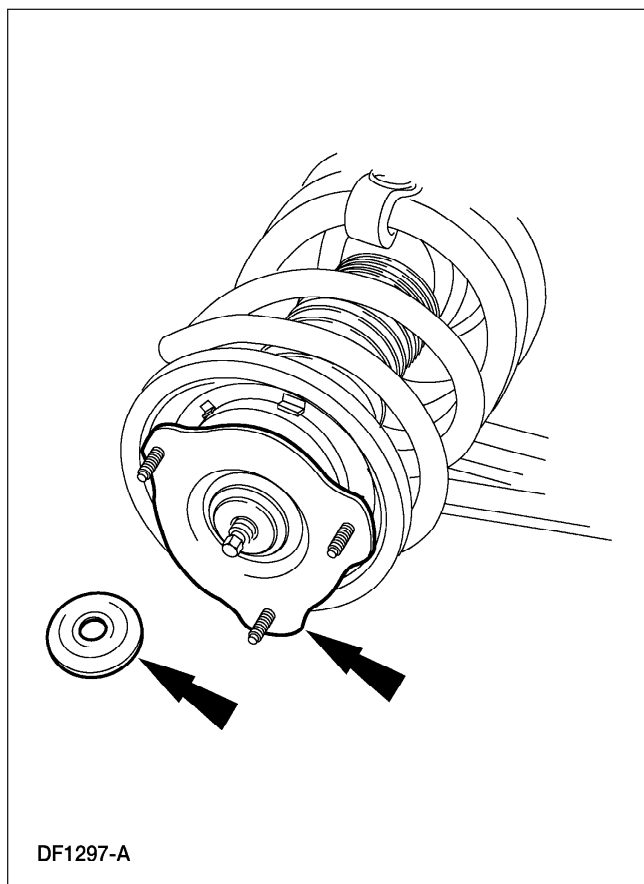
Instale el aislador del resorte inferior y el tope de bote.



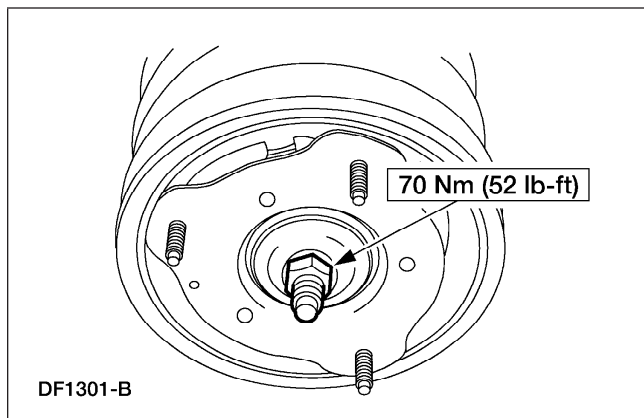
2. Instale la herramienta de compresión del resorte, el resorte helicoidal y el cubre polvo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

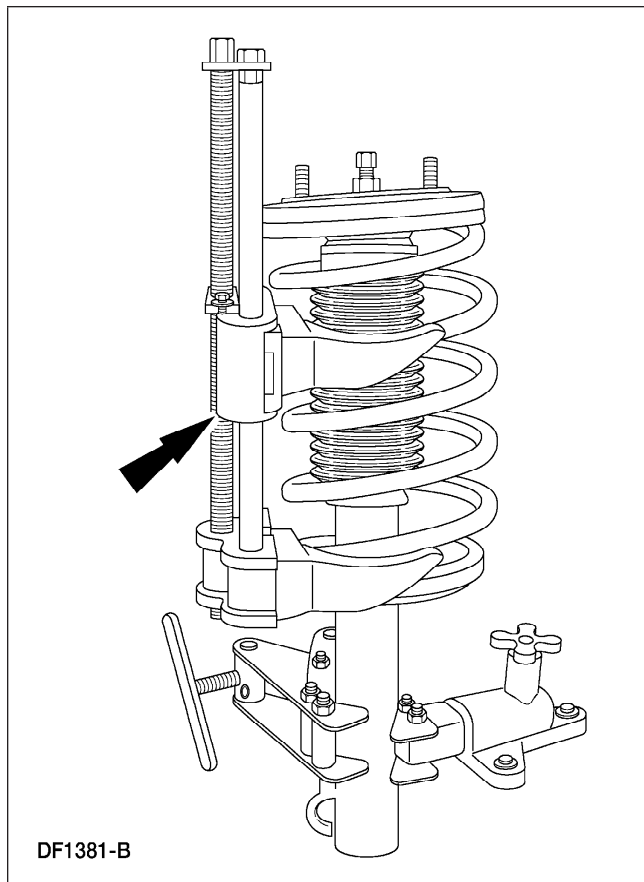
3. Instale el conjunto del asiento y rodamiento del resorte y la roldana inferior.



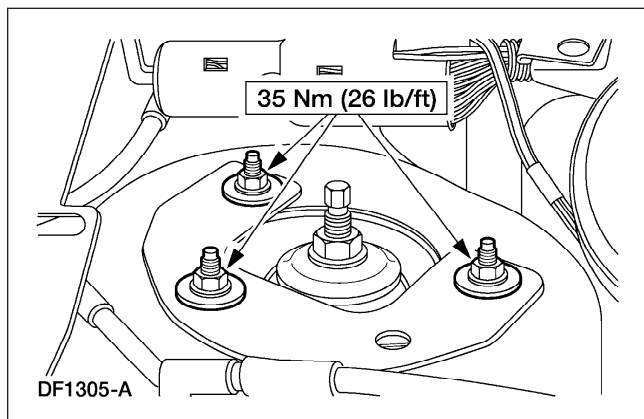
4. Instale el soporte de montaje del tirante y la roldana superior.



5. Instale una tuerca de retención nueva de la flecha de la parte superior del conjunto del tirante y resorte.

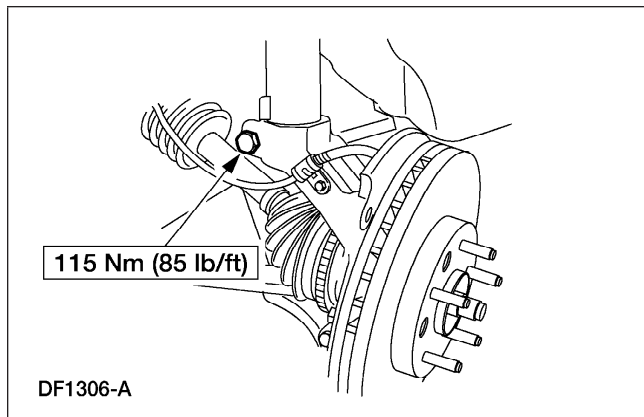
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

6. Desmonte la herramienta de compresión del resorte.

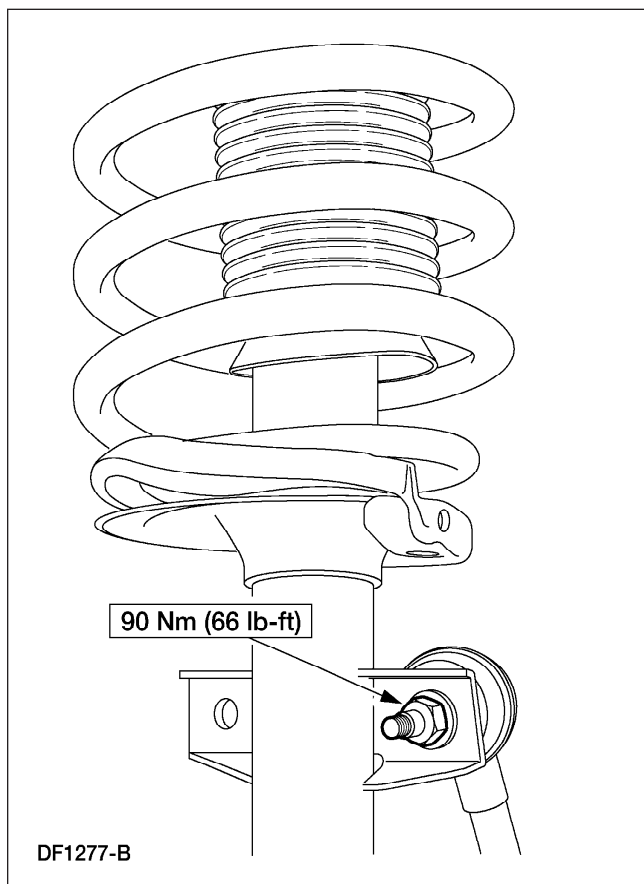


7. Coloque el conjunto del tirante y resorte en el vehículo e instale tuercas nuevas del soporte de montaje.

8. Levante parcialmente el vehículo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

9. Coloque el conjunto del tirante y resorte en el mango de la dirección e instale un tornillo de retención nuevo.



10. Coloque el enlace del estabilizador en el conjunto del tirante y resorte e instale una tuerca nueva.

11. Instale el conjunto de la llanta y la rueda. Para más información refiérase a la [Sección 204-04](#).

12. Baje el vehículo.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones generales

Ref.	Especificación
Asegurador de roscas	
Loctite®242	WSK-M2G351-A5

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tuercas del brazo al sub-bastidor inferior de la suspensión delantera	133	98	-
Retenedor de la maza de la rueda del eje delantero ^{ab}	250	185	-
Maza de la rueda delantera y tornillos del rodamiento al mango de la rueda delantera	115	85	-
Suspensión delantera Rótula del brazo inferior Tuerca del tornillo de retención	63	46	-
Mango al tirante de la rueda delantera y conjunto del resorte Tornillo de retención	115	85	-
Tuercas del soporte de montaje del conjunto del tirante delantero y resorte	35	26	-
Tuerca de la flecha del conjunto del tirante delantero y resorte	70	52	-

(CONTINUACIÓN)

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillo del sub-bastidor delantero al cuerpo	90	66	-
Tornillos del soporte del estabilizador	63	46	-
Estabilizador delantero Tuerca de la varilla	90	66	-
Tuerca del mango del extremo de la barra de unión a la rueda delantera	55	41	-
Sensor ABS Tornillo de retención	5	-	44

- Aplice un pequeño parche de Loctite 242 o equivalente que se ajuste a la especificación Ford WSK-M2G351-A5 a las cinco últimas roscas de la junta de la flecha homocinética de la rueda delantera antes de instalar el extremo de la rueda del eje delantero nuevo y la tuerca.
- Instale y apriete la tuerca del extremo del eje delantero de la maza de la rueda a especificación, en una rotación continua. Si para la rotación durante la instalación, ocasionará que el seguro de nylon asiente incorrectamente. Esto causará lecturas de torsión incorrectas mientras aprieta la tuerca y ocasionará una falla en el rodamiento. Siempre instale una tuerca de extremo de la rueda del eje delantero nueva después de aflojar la tuerca, o cuando no se ha instalado la tuerca a especificación en una rotación continua.