

# SECCIÓN 206-07 Activación de freno de potencia

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
<b>DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO</b>	
Reforzador del freno .....	206-07-2
<b>DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES</b>	
Sistema del freno de potencia .....	206-07-2
<b>DESMONTAJE E INSTALACIÓN</b>	
Reforzador del freno .....	206-07-2
<b>ESPECIFICACIONES</b> .....	206-07-6

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Reforzador del freno

El reforzador de potencia del freno (2005):

- es un reforzador de potencia del freno de dos diafragmas y ayuda de vacío.
- reduce la presión y la distancia del recorrido del pedal de los frenos.
- se localiza en el lado izquierdo de la mampara en el compartimiento del motor, entre el pedal de los frenos (2455) y el cilindro maestro (2140) de los frenos.
- se divide en cámaras separadas por los diafragmas.
- no funcionará si el vacío está restringido o si falla alguno de los componentes relacionados con el vacío de los frenos de potencia.
- se reemplaza como un ensamble.

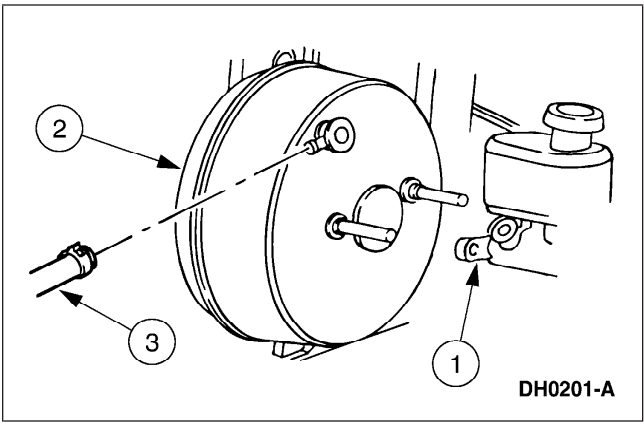
Si falla la asistencia de potencia, el sistema de freno seguirá operando con el esfuerzo del pedal del freno aumentado.

Manguera y válvula de cierre

La válvula de una sola vía del reforzador de freno:

- se localiza en la parte delantera del reforzador del freno de potencia.
- está colocada entre el reforzador de los frenos de potencia y la manguera de vacío del reforzador de los frenos de potencia.

- cierra cuando el motor está apagado.
- en la posición de cerrado, almacena el vacío de motor en el reforzador de poder de los frenos.
- retiene el vacío para proporcionar algunas aplicaciones del freno con asistencia de potencia cuando el motor está apagado.



Ref.	Nº de pieza	Descripción
1	2140	Cilindro maestro
2	2005	Reforzador de vacío de los frenos
3	—	Manguera de vacío

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Sistema del freno de potencia

Refiérase a la [Sección 206-00](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

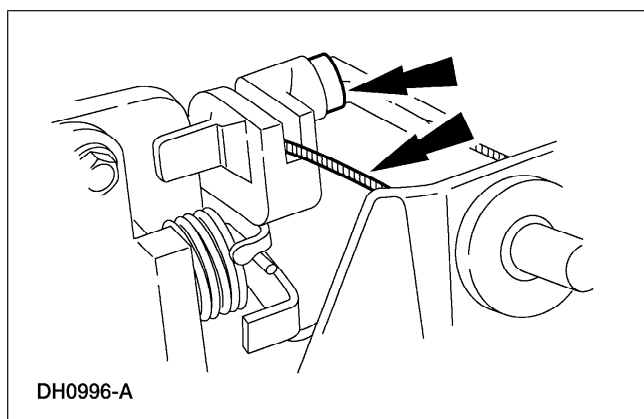
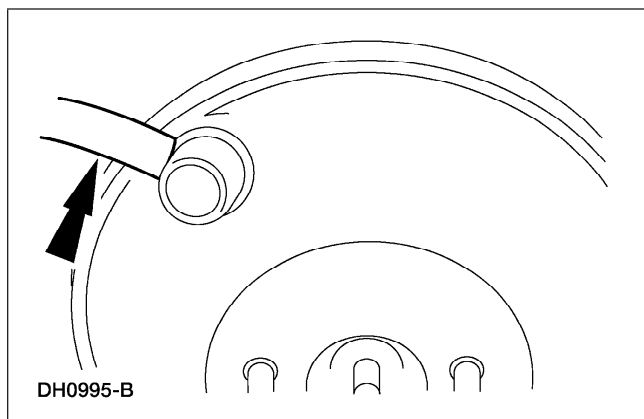
Reforzador del freno

Desmontaje

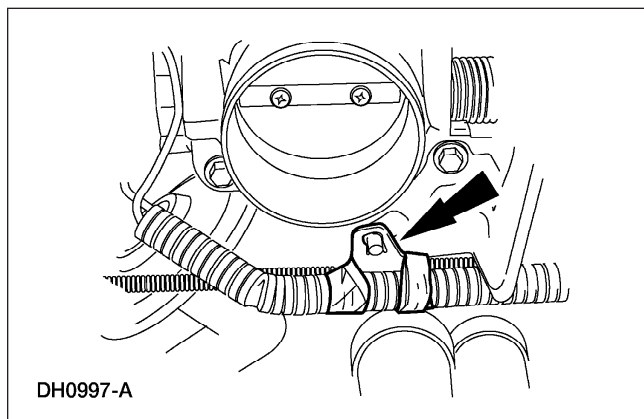
1. Desconecte el cable de tierra de la batería. Para más información refiérase a la [Sección 414-01](#).

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**

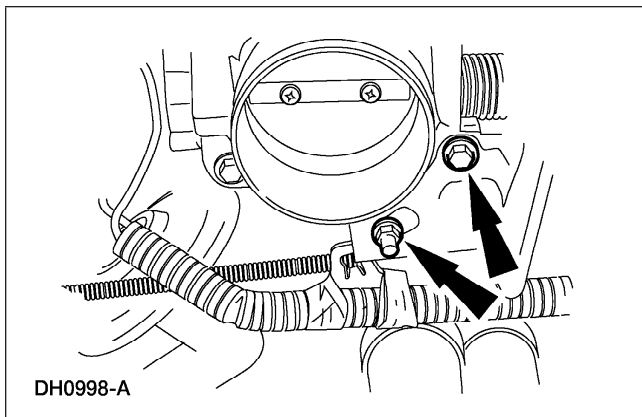
2. Quite el conjunto del filtro de aire. Para más información refiérase a la [Sección 303-12](#).
3. Desmonte el cilindro maestro del freno (2140). Para más información refiérase a la [Sección 206-06](#).
4. Desconecte la manguera de vacío de la válvula de cierre del reforzador del freno de potencia.



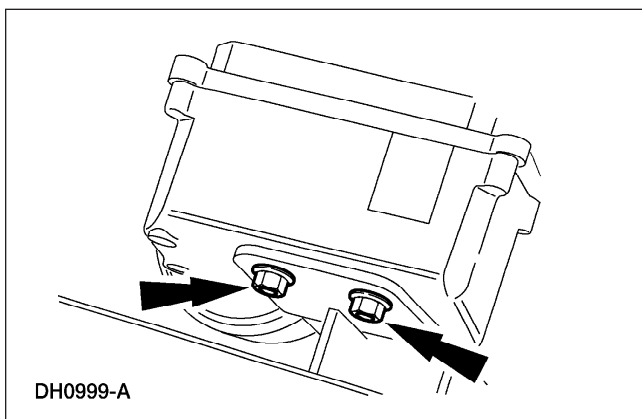
5. Para el motor 3.8L únicamente, desconecte el control de velocidad y los cables del acelerador.



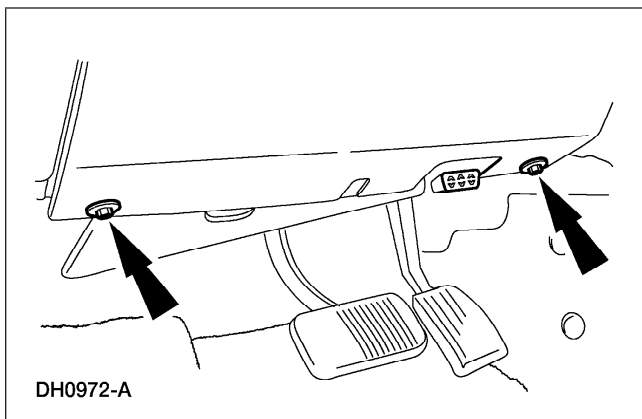
6. Para el motor 3.8L únicamente, quite el soporte de retención del arnés de cables.

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**

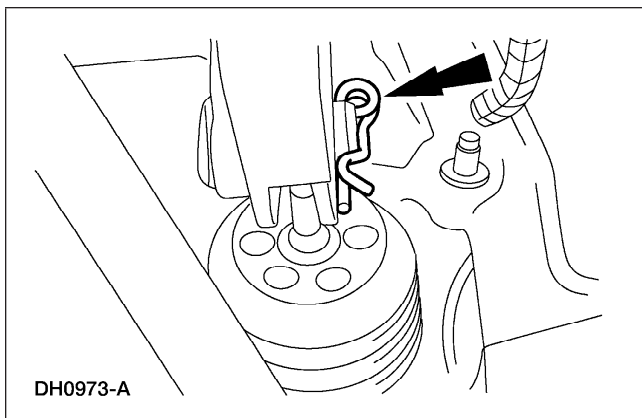
7. Para el motor 3.8L únicamente, quite los tornillos del soporte del cable y coloque el soporte a un lado.



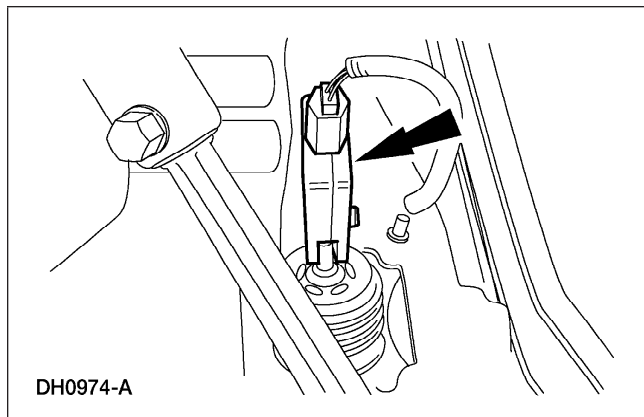
8. Para el motor 3.8L únicamente, quite los tornillos del módulo de control de velocidad y coloque el módulo a un lado.



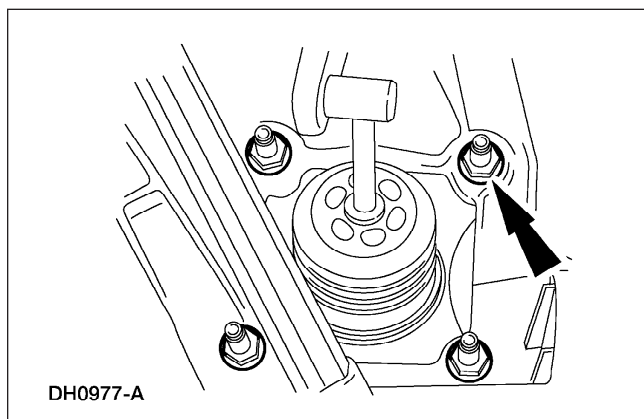
9. Para el motor 3.8L únicamente, quite los tornillos del panel de cierre de instrumentos y luego quite el panel.



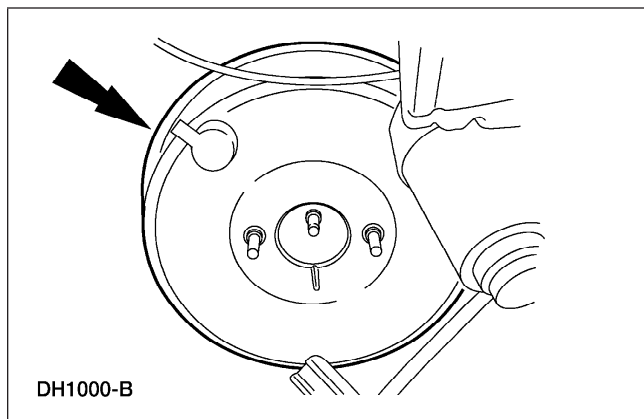
10. Quite el pasador de autocierre del interruptor de la luz de alto (13480).

**DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**

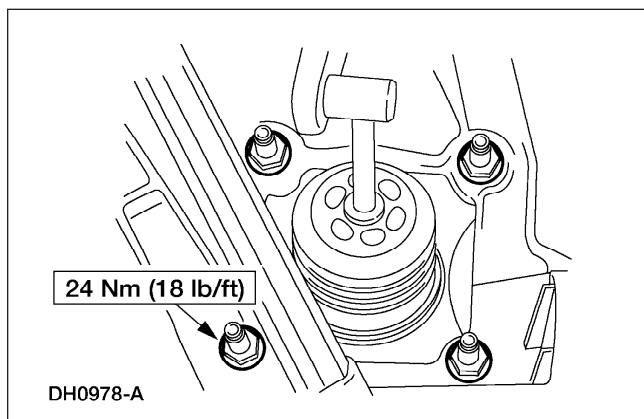
11. Deslice el interruptor de la luz de alto y la varilla de empuje del impulsor y el buje fuera del tornillo del pedal del freno.



12. Quite las tuercas del reforzador del freno de potencia.

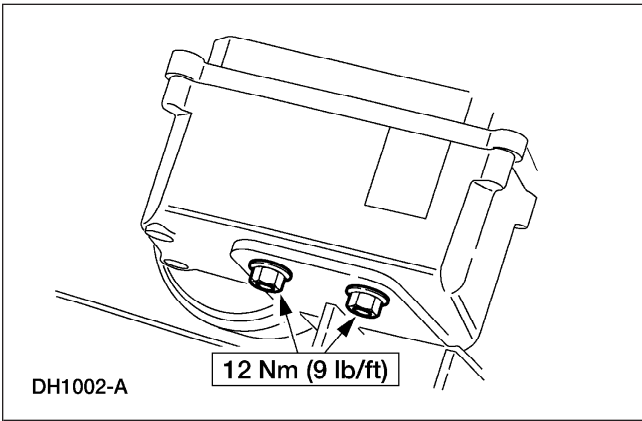
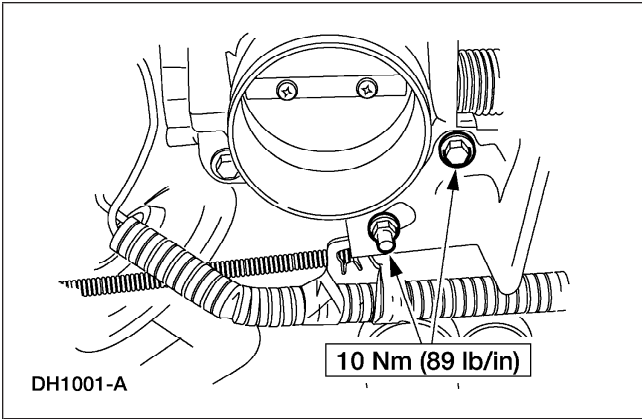


13. Desmonte el reforzador del freno de potencia (2005).

**Instalación**

1. Invierta el procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



ESPECIFICACIONES

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tuercas del reforzador del freno	24	18	-
Tornillos del soporte del cable	10	-	89
Tornillos del módulo de control de velocidad	12	9	-