

SECCIÓN 418-01 Configuración del módulo

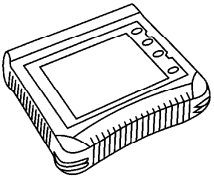
APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Configuración del módulo	418-01-2
Inspección y verificación	418-01-3
Principios de operación	418-01-2

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Configuración del módulo

Herramientas especiales

 <p>ST2332-A</p>	<p>Sistema mundial de diagnóstico (WDS) 418-F224, Probador New Generation Star (NGS) Herramienta de diagnóstico 418-F052 o equivalente</p>
--	--

Principios de operación

Algunos módulos se deben programar como parte del procedimiento de reparación. Si no se sigue este procedimiento, el módulo no funcionará correctamente y puede originar un buen número de DTC, incluyendo B2477 o P1639, que indican que algunos datos necesarios no se han programado en el módulo.

Los módulos que necesitan programación no se deben intercambiar entre vehículos. En la mayor parte de los casos, los valores o ajustes de parámetro son exclusivos de cada vehículo y si no se ajustan correctamente se pueden ocasionar fallas o mal funcionamiento.

Algunos parámetros programables, tales como recordatorio de cinturón on/off, se pueden cambiar desde la fábrica a petición del cliente.

El WDS tratará automáticamente de recuperar la información de configuración del módulo de todos los módulos, y de una ubicación de respaldo en el módulo de control del tren motriz (PCM) cuando se efectúa la ID del vehículo. Si el módulo y el PCM no contienen información correcta, la herramienta de diagnóstico solicitará datos “As Built” o desplegará una lista de conceptos que se necesitarán configurar manualmente. La herramienta de diagnóstico programará el módulo basado en los datos que usted indique.

Hay tres diferentes métodos para programación de módulos:

- instalación de módulo programable (PMI)
- actualización de la calibración
- parámetros programables

Algunos módulos no soportan los tres métodos.

Instalación de módulo programable (PMI)

El método de instalación del módulo programable (PMI) se usa cuando se instala un módulo programable nuevo en el vehículo. Ya no es necesario ordenar a la herramienta de diagnóstico que reúna el contenido de opciones del módulo del módulo viejo. La herramienta de diagnóstico obtiene automáticamente cualquier información de contenido de la opción del módulo del módulo viejo durante la ID de rutina del vehículo que se inicia cuando se conecta inicialmente la herramienta de diagnóstico al vehículo. Es importante que conecte el WDS al vehículo y permita que identifique el vehículo para obtener los datos de configuración antes de desmontar cualquier módulo.

Actualización de calibración

La actualización de calibración se usa para instalar una calibración nueva y como estrategia dentro de un módulo. Las actualizaciones se editan habitualmente para fijar un problema en el software del módulo y generalmente son dirigidas por un boletín de servicio técnico diferente (TSB). Este método se ha venido usando por el PCM por varios años. Otros módulos adoptarán también esta estrategia.

Parámetros programables

Este método se usa para configurar parámetros que se pueden modificar o reparar. Éstos son típicamente preferidos por el cliente. No todas las características controladas por el módulo están en la lista de este método de configuración. Refiérase al Índice de configuración del módulo para ver la lista de características del sistema.

Si un módulo que ha sido modificado usando parámetros programables necesita ser instalado, el procedimiento PMI mantendrá los parámetros en su estado alterado si el WDS es capaz de comunicarse con el módulo viejo durante la ID del vehículo. De otra manera, tendrá que usar parámetros programables para regresarlos al estado alterado.

Block de identificación del vehículo (VID)

Algunos PCM contienen un área de memoria llamada el block de identificación del vehículo (VID). El block VID se usa para almacenar datos de respaldo para cada módulo programable, así como la información de configuración del tren motriz.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Si la herramienta de diagnóstico no puede recuperar información del contenido de opciones del módulo del módulo sospechoso, la herramienta de diagnóstico tratará de extraer la información de respaldo del PCM del block VID.

El block PCM VID contiene ajustes de fábrica para los módulos configurables a no ser que se cargue el PCM con una calibración nueva, en cuyo caso algunos parámetros PCM pueden ser modificados.

Centro de datos integrado

El centro de datos Integrado mantiene un registro de la configuración del vehículo en una base de datos. El VIN del vehículo necesita obtener esta información. El centro de datos Integrado registra las configuraciones del módulo que apliquen, almacenados en cada módulo antes de que el vehículo salga de la fábrica. El centro de datos Integrado siempre reflejará la construcción original del vehículo tal como salió de la fábrica. Sólo contacte el centro de datos Integrado cuando así se lo indique la herramienta de diagnóstico.

Inspección y verificación

- 1. Inspeccione visualmente en busca de indicios obvios de daño eléctrico. Refiérase a la siguiente tabla:

Hoja de inspección visual

Electricidad
<ul style="list-style-type: none">• Arnés de cableado• Conectores

Módulos configurables

El vehículo contiene los siguientes módulos que son configurables:

- módulo de la puerta del conductor (DDM)
- módulo genérico electrónico (GEM)/módulo electrónico delantero (FEM)
- módulo electrónico trasero (REM)
- módulo del tablero de instrumentos (ICM)
- módulo del centro de mensajes (MCM)
- sistema del freno antibloqueo/control de tracción/módulo dinámico del vehículo interactivo (ABS/TC/IVD)

Índice de parámetros programables

Sistema	Conceptos de parámetros programables
Carrocería	<ul style="list-style-type: none">• Seguro inteligente• Seguros automáticos• Salida iluminada• Sonido del claxon• Campanilla de recordatorio del cinturón• Advertencia de llanta ABS• Precaución de la puerta deslizable• Estado de la vida del aceite y advertencia• Claxon antirrobo perimetral