

GRUPO

1

# Información general

TÍTULO DE LA SECCIÓN	PÁGINA
Códigos de identificación .....	100-01-1
Levantamiento con gato y elevación.....	100-02-1
Ruido, vibraciones y asperezas .....	100-04-1

## SECCIÓN 100-01 Códigos de identificación

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Códigos de identificación .....	100-01-2

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Códigos de identificación

El número de identificación del vehículo (VIN) es una combinación de letras y números de 17 dígitos. El VIN está grabado en una placa de metal remachada al tablero de instrumentos, en el extremo superior izquierdo del tablero. El número de identificación del vehículo (VIN) también se encuentra en la etiqueta de certificación del vehículo (VC).

2MF Z A51 4 0 1 B A00001

1

2

3

4

5

6

7

8

A0025668

Ref.	Descripción
1	Identificador mundial del fabricante (WMI)
2	Código de rango de peso bruto del vehículo (GVWR) y tipo de frenos
3	Código de tipo de carrocería, serie y línea del vehículo
4	Código de tipo de motor
5	Dígito de verificación
6	Código de año del modelo
7	Código de planta armadora
8	Número de secuencia de producción

Número de identificación del vehículo

Identificador mundial del fabricante

2MF Z A51 4 0 1 B A00001

A0025669

Las tres primeras posiciones del número de identificación del vehículo (VIN) son el identificador mundial del fabricante.

- 2FM - Ford Motor Company, Canadá, vehículo de usos múltiples.
- 2FT - Ford Motor Company, Canadá, camión, vehículo completo.

Código de GVWR y tipo de freno

2MF Z A51 4 0 1 B A00001

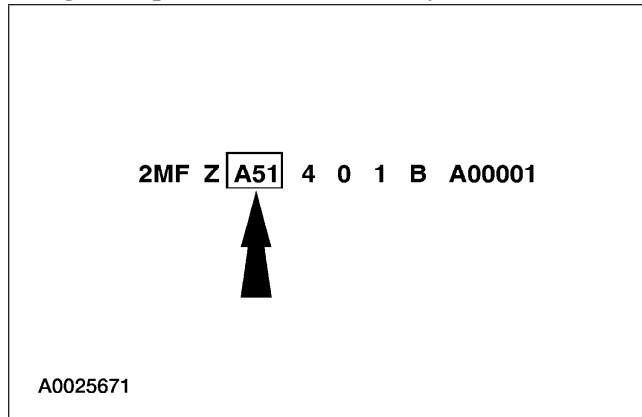
A0025670

## DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

La cuarta posición del VIN es el tipo de frenos del vehículo y el código GVWR (todos los vehículos usan frenos hidráulicos).

- Z - 5,001-6,000 libras GVWR con las bolsas de aire del conductor y del pasajero.
- D - 5,001-6,000 libras GVWR con las bolsas de aire del conductor y del pasajero y las bolsas laterales de impacto del conductor y del pasajero.

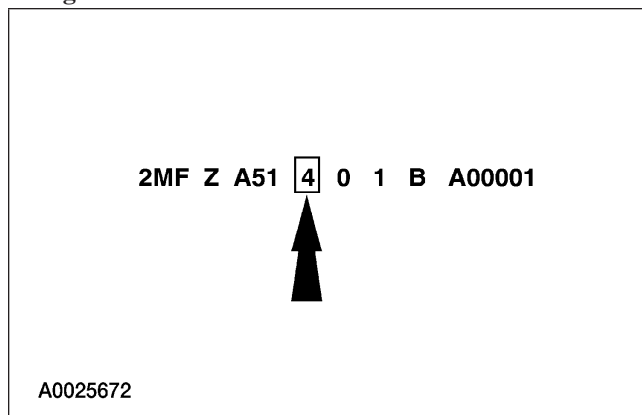
### Código de tipo de carrocería, serie y línea del vehículo



Las posiciones de la 5 a la 7 indican la línea del vehículo, la serie y el tipo de carrocería.

- A50 - Windstar, Base, Wagon.
- A51 - Windstar, LX, Wagon.
- A52 - Windstar, SE, Wagon.
- A53 - Windstar, SEL, Wagon.
- A57 - Windstar, SE, Wagon Deportiva.
- A58 - Windstar, SEL, Wagon Limitada.
- A55 - Windstar, LX, Wagon (Canadá).
- A56 - Windstar, SEL, Wagon (Canadá).
- A54 - Windstar, Wagon.

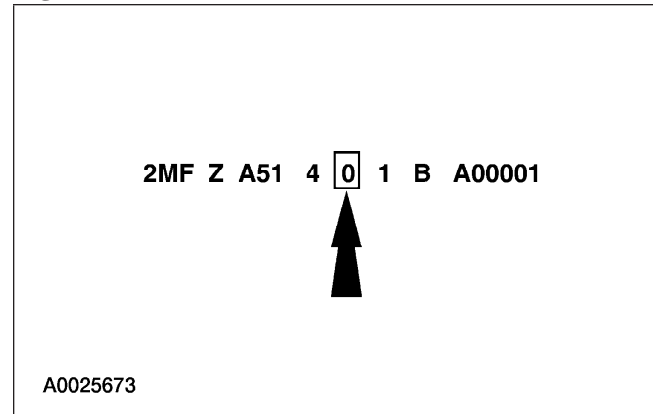
### Código del motor



La octava posición del número de identificación del vehículo (VIN) es el desplazamiento del motor y el número de cilindros.

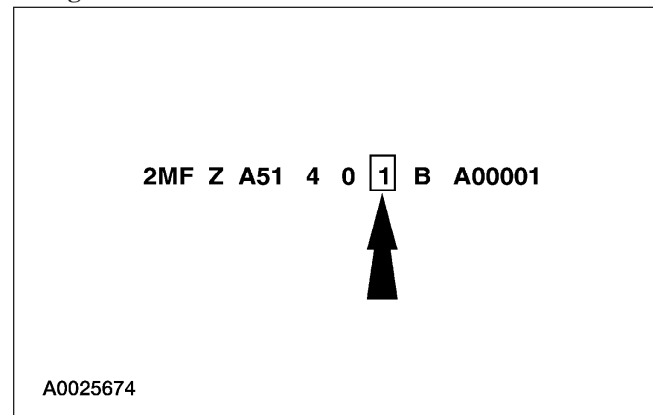
- 4 - 3.8L, OHV, EFI, V6, Combustible.

### Dígito de verificación



La novena posición del número de identificación del vehículo (VIN) es el dígito de verificación computarizado asignado por el gobierno.

### Código de año del modelo




DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

La décima posición del número de identificación del vehículo (VIN) es el código del año del modelo.

- 1 - 2001.

Código de planta armadora

2MF Z A51 4 0 1 B A00001




A0025675

La undécima posición del número de identificación del vehículo (VIN) es el código de la planta armadora.

- S - Allen Park (Parque Allen, Michigan).
- B - Oakville (Oakville, Ontario).

Secuencia de manufactura del vehículo

2MF Z A51 4 0 1 B A00001



A0025676

Las últimas seis posiciones del número de identificación del vehículo (VIN) corresponden al código alfanumérico de la secuencia de manufactura del vehículo. Este número también se usa como el número de serie del vehículo y el número de garantía.

- A00001-E99999 - División Ford.

Etiqueta de certificación del vehículo (VC)

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98

GVWR: XXXXXXXXXXXXX

FRONT GAWR: XXXXXX

REAR GAWR: XXXXXXXX

WITH XXXXXXXX

WITH XXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXX TIRES XXXXXXXXXX TIRES

XXXXXXXXXXXXX RIMS XXXXXXXXXX RIMS

AT XXXX kPa/XXX PSI COLD

AT XXXX kPa/XXX PSI COLD

XXXX

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX

TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXX

1

2

XXXX

XXXX

EXT PNT: XXXXXX XXXXXX

RC: XX

DSO: XXXX

WB BRK INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXX

XXX X XX XXX X XX X XXXX XXXX

UTC

F B-15 347 AB

4

5

6

7

8

9

10

11

12

3

A0008272



DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Código de distancia entre ejes.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98  
FRONT GAWR: XXXXXXXX  
XXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD


GVWR: XXXXXXXXXXXXXXXX  
REAR GAWR: XXXXXXXX  
XXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD

WITH  
TIRES  
RIMS  
XXXXX

WITH  
TIRES  
RIMS  
XXXXX

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.  
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXX  
XXXXX



EXT PNT: XXXXXXXX XXXXXXXX  
WB | BRK | INT | TR | TP/PS | R | AXLE | TR | SPR | XXXXX  
XXX | X |     | XX | XXX | X | XX | X | XXXX | XXXXX

RC: XX | DSO: XXXX

UTC     ▽ F85B-1520472-AB

A0018018

- 121 - 121 - distancia entre ejes en pulgadas.

Código de vestiduras interiores.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98  
FRONT GAWR: XXXXXXXX  
XXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD


GVWR: XXXXXXXXXXXXXXXX  
REAR GAWR: XXXXXXXX  
XXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD

WITH  
TIRES  
RIMS  
XXXXX

WITH  
TIRES  
RIMS  
XXXXX

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.  
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXX  
XXXXX



EXT PNT: XXXXXXXX XXXXXXXX  
WB | BRK | INT | TR | TP/PS | R | AXLE | TR | SPR | XXXXX  
XXX | X |     | XX | XXX | X | XX | X | XXXX | XXXXX

RC: XX | DSO: XXXX

UTC     ▽ F85B-1520472-AB

A0018020

El primer dígito indica el código de vestiduras interiores. El segundo código indica el código del color de vestiduras interiores.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Los códigos de vestiduras interiores son:

- G - Tela cedro (LX).
- E - Piel nudo 2.
- H - Tela cedro (SE).
- 2 - Piel nudo.

Código de la tira de cinta/pintura

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98  
FRONT GAWR: XXXXXX  
XXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD


GVWR: XXXXXXXXXXXXX  
REAR GAWR: XXXXXXXX  
WITH XXXXXXXX  
TIRES XXXXXXXXXXXX  
RIMS XXXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD  
XXXX

WITH XXXXXXXX  
TIRES XXXXXXXXXXXX  
RIMS XXXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD  
XXXX

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXX  
XXXXX



EXT PNT: XXXXXXX XXXXXXX | RC: XX | DSO: XXXX  
WB | BRK | INT | TR | TP/PS | R | AXLE | TR | SPR | XXXX  
XXX X      XX    XXX X    XX X    XXXX XXXX

UTC      ▽ F85B-1520472-AB

A0018021

Los códigos de la tira de la cinta y la pintura no aplican.

Código de radio

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98  
FRONT GAWR: XXXXXX  
XXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD


GVWR: XXXXXXXXXXXXX  
REAR GAWR: XXXXXXXX  
WITH XXXXXXXX  
TIRES XXXXXXXXXXXX  
RIMS XXXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD  
XXXX

WITH XXXXXXXX  
TIRES XXXXXXXXXXXX  
RIMS XXXXXXXX  
AT XXXX kPa/XXX PSI COLD  
XXXX

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXX  
XXXXX



EXT PNT: XXXXXXX XXXXXXX | RC: XX | DSO: XXXX  
WB | BRK | INT | TR | TP/PS | R | AXLE | TR | SPR | XXXX  
XXX X      XX    XXX X    XX X    XXXX XXXX

UTC      ▽ F85B-1520472-AB

A0018022

- 7 - Estéreo AM/FM con reloj.
- 9 - Estéreo AM/FM con caset y reloj.
- K - Estéreo Premium AM/FM con tocadiscos compactos, caset y reloj
- T - Estéreo Premium AM/FM con cambiador de 6 discos compactos (CD)

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Código del eje.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98

GVWR: XXXXXXXXXXXXXXXX

FRONT GAWR: XXXXXXXX

REAR GAWR: XXXXXXXX

XXXXXXXXXX

WITH

XXXXXXXXXX

WITH

XXXXXXXXXXXXXXX

TIRES

XXXXXXXXXXXXXXX

TIRES

XXXXXXXXXX

RIMS

XXXXXXXXXX

RIMS

AT XXXX kPa/XXX PSI COLD

AT XXXX kPa/XXX PSI COLD

XXXX


THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXX

TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXX



EXT PNT: XXXXXXXX XXXXXXXX

RC: XX

DSO: XXXX

WB | BRK | INT | TR | TP/PS | R | AXLE | TR | SPR | XXXXX

XXX | X |     | XX | XXX | X | XX | X | XXXX | XXXX

UTC

F85B-1520472-AB

A0018023

- 15 - Relación de engranes (3.56)

Código de la transmisión

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98

GVWR: XXXXXXXXXXXXXXXX

FRONT GAWR: XXXXXXXX

REAR GAWR: XXXXXXXX

XXXXXXXXXX

WITH

XXXXXXXXXX

WITH

XXXXXXXXXXXXXXX

TIRES

XXXXXXXXXXXXXXX

TIRES

XXXXXXXXXX

RIMS

XXXXXXXXXX

RIMS

AT XXXX kPa/XXX PSI COLD

AT XXXX kPa/XXX PSI COLD

XXXX


THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXX

TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXX



EXT PNT: XXXXXXXX XXXXXXXX

RC: XX

DSO: XXXX

WB | BRK | INT | TR | TP/PS | R | AXLE | TR | SPR | XXXXX

XXX | X |     | XX | XXX | X | XX | X | XXXX | XXXX

UTC

F85B-1520472-AB

A0018024

- N - Sobremarcha automática de 4 velocidades (4F5ON)



## DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

## Código de los resortes.

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98 GVWR: XXXXXXXXXXXXX  
 FRONT GAWR: XXXXXX REAR GAWR: XXXXXXXX  
 XXXXXXXX WITH XXXXXXXX WITH  
 XXXXXXXXXXXX TIRES XXXXXXXXXXXX TIRES  
 XXXXXXXX RIMS XXXXXXXX RIMS  
 AT XXXX kPa/XXX PSI COLD AT XXXX kPa/XXX PSI COLD  
 XXXX

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR  
 VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF  
 MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXX  
 XXXXX



EXT PNT: XXXXXX XXXXXX RC: XX DSO: XXXX  
 WB BRK INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXXX  
 XXX X XX XXX X XX X XXXX XXXXX  
 UTC ▽ F B-1520472-AB

A0018025

Los códigos de los resortes se enlistan como un código de dos partes. El primer grupo de dígitos enumera los códigos de los resortes delanteros. El segundo grupo de dígitos enumera los códigos de los resortes traseros.

Número de parte de la base del resorte delantero - 5310. Los códigos de los resortes delanteros son:

- A - Catchword BBZ
- C - Catchword CCX
- D - Catchword DDX
- E - Catchword EEX

Número de parte de la base del resorte trasero - 5534. Los códigos del resorte trasero son:

- C - Catchword CZC (Wagon)
- D - Catchword DZD (Wagon)
- E - Catchword EZE (Wagon)
- A - Catchword AZA (Wagon)
- F - Catchword FC (Wagon)

## Información de calibración del tren motriz

MFD. BY FORD MOTOR CO. IN U.S.A.

DATE: 01/98 GVWR: XXXXXXXXXXXXX  
 FRONT GAWR: XXXXXXXX REAR GAWR: XXXXXXXX  
 XXXXXXXX WITH XXXXXXXX WITH  
 XXXXXXXXXXXX TIRES XXXXXXXXXXXX TIRES  
 XXXXXXXX RIMS XXXXXXXX RIMS  
 AT XXXX kPa/XXX PSI COLD AT XXXX kPa/XXX PSI COLD  
 XXXX

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR  
 VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF  
 MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 TYPE: XXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXX  
 XXXXX



EXT PNT: XXXXXX XXXXXX RC: XX DSO: XXXX  
 WB BRK INT TR TP/PS R AXLE TR SPR XXXXX  
 XXX X XX XXX X XX X XXXX XXXXX  
 UTC ▽ F 1520472-AB

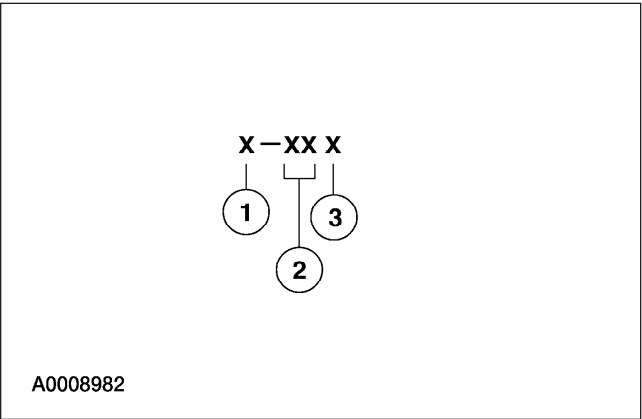
A0010077

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

**NOTA:** La información de calibración del tren motriz está limitada a un máximo de cinco caracteres por línea en la etiqueta de certificación del vehículo (VC). Debido a esto, la identificación de la calibración que consiste en más de 5 caracteres pasará a la segunda línea en la etiqueta VC.

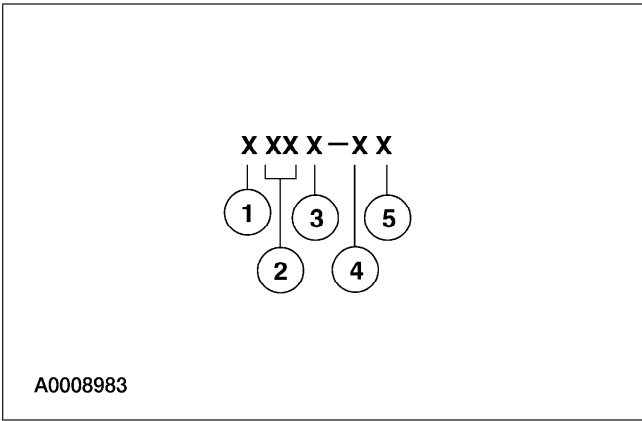
La información de la calibración del tren motriz está impresa en la esquina inferior derecha de la etiqueta de certificación del vehículo (VC). Sólo estará impresa la información base de calibración. Los niveles de revisión no aparecerán, sin embargo, se pueden encontrar en el Sistema de información de servicio automotriz en línea (OASIS). Ford Motor Company está usando tres protocolos diferentes que describen la calibración base del tren motriz, para el modelo actual. Estos protocolos están diseñados para proveer una estandarización mundial para la calibración del vehículo. Si la estrategia de calibración electrónica ha sido usada desde 1998 y es traída al modelo actual, se usará el Protocolo 1. Refiérase al Protocolo 1. Si la estrategia de calibración electrónica ha sido usada desde 1999 y es traída al modelo actual, se usará el Protocolo 2. Refiérase al Protocolo 2. Para estrategias de calibración electrónica introducidas en los años del modelo 2000 ó 2001, se usará el Protocolo 3. Refiérase al Protocolo 3.

Protocolo 1



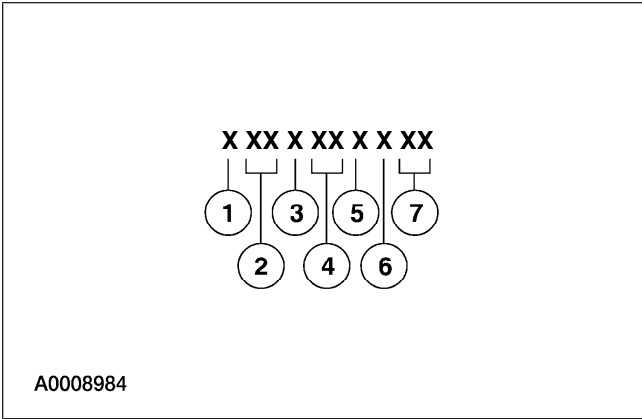
Ref.	Descripción
1	Año del modelo (año del modelo en el cual la estrategia de calibración fue introducida por primera vez)
2	Código del motor
3	Nivel de revisión del motor

Protocolo 2



Ref.	Descripción
1	Año del modelo (año del modelo en el cual la estrategia de calibración fue introducida por primera vez)
2	Código del motor
3	Código de la transmisión
4	Estándar de emisión (designa el estándar de emisión para un país específico)
5	Nivel de diseño (nivel de diseño asignado al motor)

Protocolo 3



Ref.	Descripción
1	Año del modelo (año del modelo en el cual la estrategia de calibración fue introducida por primera vez)
2	Código del vehículo
3	Código de la transmisión

(CONTINUACIÓN)

**DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)**

Ref.	Descripción
4	Calibración única (designa herraje diferente para vehículos similares). Ejemplo: llantas, rangos de manejo, etc.
5	Código de parque (describe el parque al cual corresponde el vehículo). Ejemplo: 6 - emisiones evaporadas
6	Región de certificación (región principal en donde se incluyen múltiples regiones en una calibración). Ejemplo: A - federal de EE.UU.
7	Nivel de revisión (avanzará cuando ocurran las revisiones). No impreso en la etiqueta

**Protocolo 3**

A continuación se ofrece una explicación más detallada de la estrategia de codificación para el Protocolo 3.

**Año modelo**

- 0 - 2000
- 1 - 2001

**Línea del vehículo**

- A3 - Windstar

**Transmisión**

- 1 Transmisión automática

**Calibración única**

El departamento de conformidad de emisiones/ CAFE/C02 es responsable de la asignación de estos números de calibración. Se asignan identificaciones únicas de calibración, para vehículos similares, para diferenciar llantas, configuración de propulsión, relaciones finales de propulsión y otros factores significativos de calibración.

El analista elige estos dos caracteres para suministrar información de fácil identificación, única para cada calibración. Por ejemplo, usando el número 2 para indicar un motor de dos válvulas, contra el número 4 que denota un motor de cuatro válvulas.

**Código de flotilla**

- 0 - Certificación (EE.UU. 4K, venta final en un mercado de exportación)
- 1 - HDGE/Dyno
- 2 - AMA rápido, EE.UU.
- 3 - ADP, EE.UU.
- 4 - No asignado

- 5 - No asignado
- 6 - Emisiones evaporativas
- 7 - MACAA
- 8 - Diagnósticos a bordo (OBD)
- 9 - No asignado

**Región de certificación**

Cuando se incluyen varias regiones en una calibración, se indicará la región principal.

- 5 - Cincuenta Estados de los EE.UU.
- A - EE.UU. federal, incluyendo altitud, puede incluir Canadá y/o México
- B - EE.UU. estándar California, incluye los Estados verdes de los Estados Unidos
- C - Canadá
- D - China
- E - Comunidad Europea (Austria, Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Holanda, Portugal, España, Suecia y el Reino Unido)
- F - Comunidad Europea extendida (E más Croacia, República Checa, Estonia, Hungría, Noruega, Polonia, Rumania, Federación Rusa, Eslovenia, Suiza y Yugoslavia)
- G - Consejo Cooperativo del Golfo (Bahrain, Kuwait, Omán, Qatar, Arabia Saudita y Unión de Estados Árabes (UAE))
- H - Hong Kong
- J - Japón
- K - Corea
- L - Malasia
- M - México
- N - Nueva Zelanda
- P - Australia
- Q - Sud-América (Brasil)
- S - Singapur
- T - Taiwán
- U - Sud-América (regiones de combustible sin plomo)
- V - Vietnam
- X - Resto del mundo (ROW)
- Y - Militar
- Z - Israel

---

**DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)****Nivel de revisión (no impreso en la etiqueta)**

- 91-99 - Nivel de certificación y herraje
- 01-04 - Niveles preliminares
- 00 - Tarea 1 producción (certificación inicial)
- 05-09 - Pretarea 1 revisiones a calibraciones
- 10-89 - Post-tarea 1 revisiones a calibraciones
- 0B - Nivel de prueba de durabilidad
- BD - Diagnóstico a bordo (OBD) nivel intermedio (pre-05)