

SECCIÓN 418-00 Red de comunicación de módulos

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Red de comunicaciones	418-00-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Red de comunicaciones	418-00-2
Inspección y verificación	418-00-4
Principios de operación	418-00-2
Pruebas precisas.....	418-00-7
Revisión previa del sistema	418-00-5
Tabla de síntomas.....	418-00-6
PROCEDIMIENTOS GENERALES	
Reparación de cableado de circuito de comunicación	418-00-78
ESPECIFICACIONES	418-00-80

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Red de comunicaciones

El módulo de red de comunicaciones consiste en los siguientes conceptos:

- Módulo de control del tren motriz (PCM)
- Módulo de acceso remoto sin llaves de la puerta del conductor (RKE/DDM) (opcional)
- Módulo auxiliar de estacionamiento (opcional)
- Módulo de control de protecciones (RCM)
- Tablero de instrumentos (centro de mensajes opcional)
- Módulo electrónico trasero (REM)

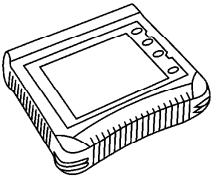

- Módulo de la puerta eléctrica deslizante izquierda (LPSDM) (opcional)
- Servo del control de velocidad Next Generation (NGSC)
- módulo de control del freno antibloqueo (ABS, ABS/TC, ABS, IVD)
- Módulo electrónico delantero (FEM)
- Módulo de la puerta eléctrica deslizante derecha (RPSDM) (opcional)
- red de comunicaciones SCP (standard corporate protocol, del protocolo corporativo estándar)
- red de comunicaciones ISO (organización internacional de estandarización)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Red de comunicaciones

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 14 .

Herramientas especiales

 <p>ST2332-A</p>	Sistema mundial de diagnóstico (WDS) 418-F224, Probador New Generation Star (NGS) 418-F052 o herramienta de diagnóstico equivalente
 <p>ST1137-A</p>	Medidor automotriz digital 73III 105-R0057 o equivalente

Principios de operación

El vehículo tiene dos redes de comunicaciones. El protocolo corporativo estándar (SCP) que consiste en un cable par torcido sin protector (bus de datos más , circuito 914 [TN/OG] y bus de datos menos, (circuito 915 [PK/LB]); y la red ISO 9141, que consiste en una red de cable sencillo (circuito 70 [LB/WH]). La herramienta de diagnóstico se puede conectar a ambas redes a través del conector de comunicaciones de datos (DLC). Esto facilita el diagnóstico y las pruebas de estos sistemas permitiendo que un solo probador inteligente sea capaz de diagnosticar y controlar cualquier módulo en las dos redes desde un solo conector. El DLC se puede encontrar debajo del tablero de instrumentos entre la columna de la dirección y el radio.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

La red de comunicaciones SCP permanecerá funcionando aun cuando se dañe alguno de los cables bus. La comunicación también continuará si alguno de los cables bus tiene corto a tierra o voltaje, o si se pierde alguna, aunque no todas, las resistencias de terminación.

La red de comunicaciones ISO 9141 no permite la comunicación entre módulos. Cuando la herramienta de diagnóstico se comunica con los módulos en la red de comunicaciones ISO 9141, la herramienta de diagnóstico tiene que pedir toda la información; los módulos no pueden iniciar la comunicación.

La red de comunicaciones ISO 9141 no funcionará si el cable tiene corto a tierra o al voltaje de la batería. También pueden fallar las comunicaciones con ese módulo, si uno de los módulos en la red de comunicaciones ISO 9141 pierde energía o hace corto internamente.

El tablero de instrumentos está conectado a la red de comunicaciones SCP. El tablero de instrumentos exhibe información para el conductor, incluyendo la lectura del tacómetro, nivel de combustible, nivel de refrigerante del motor y velocidad del vehículo. El centro de mensajes está incluido en el tablero de instrumentos de la opción de alto nivel y exhibe información de puerta/compuerta entreabierta, interrupción de luz y bajo nivel del líquido lavador. Para más información, refiérase a la [Sección 413-01](#).

El módulo de control del freno antibloqueo está conectado a la red de comunicaciones SCP. El módulo controla la presión del freno a las cuatro ruedas para mantener el vehículo bajo control mientras frena. El módulo también controla el sistema de control de tracción. El módulo controla la rotación de la rueda modulando la torsión del motor y aplicando y liberando el freno delantero correspondiente para restaurar la tracción cuando se conduce en superficies resbalosas o flojas. Para más información, refiérase a la [Sección 206-09](#).

El módulo también controla el sistema de seguimiento avanzado Advance Trac®. El Advance Trac® monitorea constantemente el movimiento del vehículo relativo al curso de intención del conductor. Cuando hay discrepancia entre la entrada del conductor y el movimiento del vehículo, el Advance Trac® cambia la fuerza en cada rueda para ayudar a controlar el vehículo.

El módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo y el módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho están conectadas a la red de comunicaciones ISO 9141. Los módulos controlan la abertura y cierre de las puertas izquierda y derecha del lado del pasajero. Para más información, refiérase a la [Sección 501-03](#).

El módulo auxiliar de estacionamiento está conectado a la red de comunicaciones ISO 9141. El módulo controla los sensores en la defensa trasera, que detecta objetos cercanos cuando el vehículo está en REVERSE. Para más información, refiérase a la [Sección 413-13](#).

El módulo de acceso remoto sin llaves (RKE) de la puerta del conductor (DDM) está conectado a la red de comunicaciones SCP. El RKE (DDM) recibe señales remotas del transmisor y envía la información a los módulos electrónicos delanteros o traseros. Para más información, refiérase a la [Sección 501-14](#).

El módulo de control de protecciones (RCM) está conectado a la red de comunicaciones ISO 9141. El RCM controla el despliegue de las bolsas de aire basado en entradas de sensor. Para más información, refiérase a la [Sección 501-20B](#).

El módulo delantero electrónico (FEM) está conectado a la red de comunicaciones SCP. El FEM controla el motor delantero del soplador, las luces delanteras exteriores, luces interiores, limpiadores de parabrisas delantero y trasero, el seguro de la puerta del conductor y el sistema activo antirrobo. Para más información, refiérase a la [Sección 419-10](#).

El módulo trasero electrónico (REM) está conectado a la red de comunicaciones SCP. El REM controla las luces traseras exteriores, información del nivel del combustible, aire acondicionado auxiliar, desempañante trasero, seguro de la puerta levadiza, antirrobo, seguros de las puertas deslizantes del lado izquierdo y derecho, seguro de la puerta del pasajero, espejo interior electrónico y luces interiores. Para más información, refiérase a la [Sección 419-10](#).

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

El servo del control de velocidad Next Generation (NGSC) está conectado a la red de comunicaciones SCP. El servo, cuando se activa, controla y mantiene la velocidad del vehículo activando el varillaje de la mariposa. Para más información, refiérase a la [Sección 310-03](#).

El módulo de control del tren motriz (PCM) está conectado a la red de comunicaciones SCP. El PCM controla el desempeño del motor, encendido electrónico, controles de emisiones y diagnósticos a bordo. Para más información, refiérase a la sección 3A en el Manual de diagnosis y comprobaciones (PC/ED) ¹. El sistema pasivo antirrobo (PATS) está integrado al PCM: El PCM controla las funciones del sistema PATS así como la iluminación del indicador antirrobo. El comando de iluminación se envía desde el PCM a través de la red de comunicaciones SCP al tablero de instrumentos, el que, a su vez, envía energía al indicador antirrobo. El PCM almacena los códigos de la llave de encendido y controla el deshabilitamiento del motor. Para más información acerca de PATS, refiérase a la [Sección 419-01B](#). Para más información acerca del tablero de instrumentos, refiérase a la [Sección 413-01](#).

Inspección y verificación

1. Verifique la queja del cliente activando el sistema en cuestión.
2. Inspeccione visualmente en busca de indicios obvios de daño eléctrico.

Hoja de inspección visual

Electricidad
<ul style="list-style-type: none"> • Fusible 17 (20A) de la caja central de conexiones (CJB) • Arnés de cableado • Conexiones flojas o corroídas

3. Si el problema persiste después de la inspección, conecte la herramienta de diagnóstico al conector de comunicaciones de datos (DLC), localizado debajo del panel de instrumentos, y elija que el vehículo sea probado por el menú de la herramienta de diagnóstico. Si la herramienta de diagnóstico no se comunica con el vehículo:
 - Compruebe que la tarjeta del programa esté correctamente instalada.
 - Revise que se haya instalado la versión correcta de la tarjeta de programa.
 - Verifique las conexiones al vehículo.
 - Verifique la posición del interruptor de encendido.

Si la herramienta de diagnóstico todavía no se comunica con el vehículo, vaya a la prueba precisa N.

4. Vaya a la prueba precisa PC.

¹ Puede adquirirse por separado.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Revisión previa del sistema****PRUEBA PRECISA PC: PRUEBA DE LA RED DE DIAGNÓSTICO DE COMUNICACIÓN DE DATOS**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
PC1 PRUEBA DE LA RED DE DIAGNÓSTICO DE COMUNICACIÓN DE DATOS	
	<p data-bbox="784 478 1446 541">1 Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos</p> <ul data-bbox="849 569 1446 600" style="list-style-type: none"> • ¿Obtuvo SYSTEM PASSED? <p data-bbox="849 630 1446 747">→ Sí Pasó la prueba. Regrese a la tabla de síntomas de la sección del módulo en cuestión.</p> <p data-bbox="849 777 1446 894">→ No Si es CKT70 = ALL ECUS NO RESP/NOT EQUIP, vaya a la prueba precisa L.</p> <p data-bbox="906 924 1446 1010">Si es CKT914 = ALL ECUS NO RESP/NOT EQUIP, vaya a la prueba precisa M.</p> <p data-bbox="906 1039 1446 1125">Si es CKT915 = ALL ECUS NO RESP/NOT EQUIP, vaya a la prueba precisa M.</p> <p data-bbox="906 1155 1446 1220">Si no hay respuesta de la herramienta de diagnóstico, vaya a la prueba precisa N.</p> <p data-bbox="906 1249 1446 1335">Si es CKT70, CKT914 o CKT915 = SOME ECUS NO RESP/NOT EQUIP, refiérase a la Tabla de síntomas.</p> <p data-bbox="906 1365 1446 1451">Si el módulo en cuestión es NO RESPONSE ON CKT914 (BUS+), refiérase a la Tabla de síntomas.</p> <p data-bbox="906 1480 1446 1566">Si el módulo en cuestión es NO RESPONSE ON CKT915 (BUS-), refiérase a la Tabla de síntomas.</p> <p data-bbox="906 1596 1446 1682">Si el módulo en cuestión es NO RESPONSE / NOT EQUIPPED, refiérase a la Tabla de síntomas.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de síntomas****Tabla de síntomas**

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> El módulo de control del freno antibloqueo (ABS, ABS/TC, ABS/IVD) no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red SCP. Módulo de control del freno antibloqueo. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa A.
<ul style="list-style-type: none"> El módulo auxiliar de estacionamiento no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red ISO 9141. Módulo auxiliar de estacionamiento (opcional). 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa B.
<ul style="list-style-type: none"> El módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red ISO 9141. Módulo de puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo (opcional). 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa C.
<ul style="list-style-type: none"> El módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho no responde a la herramienta de diagnóstico. 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red ISO 9141. Módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho (opcional). 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa D.
<ul style="list-style-type: none"> El acceso remoto sin llaves (módulo RKE/DDM de la puerta del conductor) no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red SCP. RKE (DDM) (opcional). 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa E.
<ul style="list-style-type: none"> El módulo de control de protección (RCM) no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red ISO 9141. RCM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa F.
<ul style="list-style-type: none"> El módulo trasero electrónico (REM) no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red SCP. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa G.
<ul style="list-style-type: none"> El servo del control de velocidad Next Generation (NGSC) no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red SCP. Servo NGSC. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa H.
<ul style="list-style-type: none"> El módulo delantero electrónico (FEM) no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red SCP. FEM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa I.
<ul style="list-style-type: none"> El módulo de control del tren motriz (PCM) no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red SCP. PCM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa J.
<ul style="list-style-type: none"> El tablero de instrumentos no responde a la herramienta de diagnóstico 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red SCP. Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa K.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con la red/módulo de la red ISO 9141 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red ISO 9141. Módulos en la red ISO 9141. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa L.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con la red/módulo SCP 	<ul style="list-style-type: none"> Cable o conexión en la red SCP. Módulos en la red SCP. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa M.

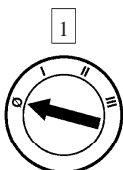
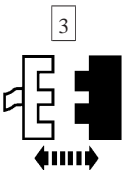
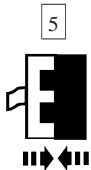
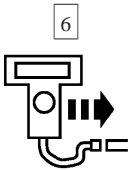


DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Tabla de síntomas (CONTINUACIÓN)

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none">No hay comunicación con el módulo/red - No hay energía a la herramienta de diagnóstico	<ul style="list-style-type: none">Fusible 17 (20 A) de la caja central de conexiones.Terminales del DLC.Herramienta de diagnóstico.Circuito.	<ul style="list-style-type: none">Vaya a la prueba precisa N.

Pruebas precisas

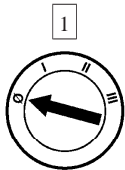
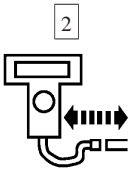
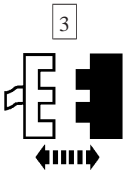
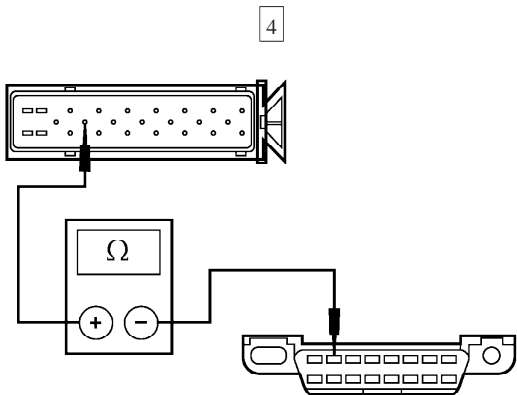
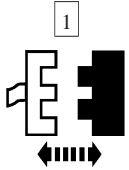
PRUEBA PRECISA A: EL MÓDULO DE CONTROL DEL FRENO ANTIBLOQUEO (ABS) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A1 COMPROBACIÓN DEL C111 DEL MÓDULO DE CONTROL ABS Y EL CONECTOR C216 DE COMUNICACIONES DE DATOS (DLC)</p> <div><div><p>1</p></div><div><p>3</p><p>C111 del módulo de control ABS</p></div><div><p>5</p><p>C111 del módulo de control ABS</p><p>6</p><p>Herramienta de diagnóstico</p><p>7</p><p>8</p></div></div>	<div><p>2 Revise si el DLC C216 tiene daños; repare según sea necesario.</p></div> <div><p>4 Inspeccione el C111 del módulo de control ABS en busca de daño; repare según sea necesario.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

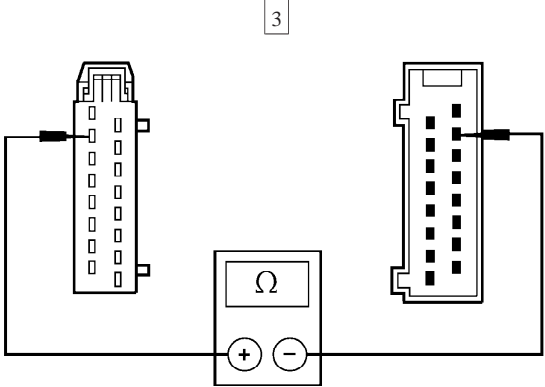
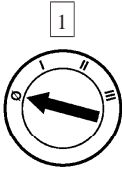
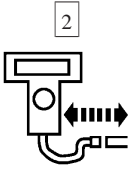
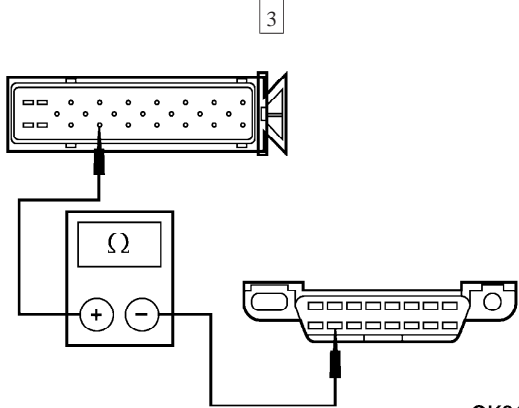
PRUEBA PRECISA A: EL MÓDULO DE CONTROL DEL FRENO ANTIBLOQUEO (ABS) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A1 COMPROBACIÓN DEL C111 DEL MÓDULO DE CONTROL ABS Y EL CONECTOR C216 DE COMUNICACIONES DE DATOS (DLC) (CONTINUACIÓN)	<div>9 Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</div> <div>• ¿El resultado recuperado fue ABS: NO RESPONSE ON CKT914 (BUS+)?</div> <div>→ Sí Vaya a A2.</div> <div>→ No Vaya a A5.</div>
A2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C111 DEL MÓDULO DE CONTROL ABS, CIRCUITO 914 (TN/OG)	<div><div><div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div><div>Herramienta de diagnósticoC111 del módulo de control ABS</div><div>4</div><div>GK8099-A</div></div><div>4 Mida la resistencia que hay entre la terminal 15, circuito 914 (TN/OG), del C111 del módulo de control ABS, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 914 (TN/OG, del DLC C216, del lado del arnés.</div><div>• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a A8.</div><div>→ No Vaya a A3.</div></div>
A3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 914 (TN/OG)	<div>1</div> <div>C292 en línea</div> <div>2 Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: EL MÓDULO DE CONTROL DEL FRENO ANTIBLOQUEO (ABS) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE C292F EN LÍNEA Y C180M EN LÍNEA, CIRCUITO 914 (TN/OG) (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>3</div></div><div>GK8101-A</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4, circuito 914 (TN/OG), del C292F en línea, del lado del arnés y la terminal 4, , circuito 914 (TN/OG), del C180M en línea, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Repare el circuito entre el C180F en línea y el C111 del módulo de control ABS. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito entre el C292F en línea y el C180M en línea. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>A5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C111 DEL MÓDULO DE CONTROL ABS, CIRCUITO 915 (PK/LB)</p>	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <div>Herramienta de diagnóstico</div> <div><div>3</div></div> <div>GK8102-A</div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 6, circuito 915 (PK/LB), del C111 del módulo de control ABS, del lado del arnés, y la terminal 10, circuito 915 (PK/LB), del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a A8.</p><p>→ No Vaya a A6.</p></div>

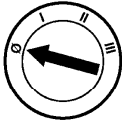
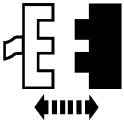
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: EL MÓDULO DE CONTROL DEL FRENO ANTIBLOQUEO (ABS) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A8 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL MÓDULO DE CONTROL ABS (CONTINUACIÓN)	<div><div>4</div><div>Haga funcionar el sistema y verifique si aún se presenta el problema.<ul style="list-style-type: none">¿El problema aún se presenta?→ Sí Instale un módulo nuevo de control ABS. Refiérase a la Sección 206-09. Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos. → No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo haber sido causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div>

PRUEBA PRECISA B: EL MÓDULO AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 COMPROBACIÓN DE DAÑO EN EL C445 DEL MÓDULO AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO	<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div><div>C445 del módulo auxiliar de estacionamiento</div></div> <div><div>3</div><div>Inspeccione el C445 del módulo auxiliar de estacionamiento en busca de daño.<ul style="list-style-type: none">¿Está bien el C445 del módulo auxiliar de estacionamiento?→ Sí Vaya a B2. → No Repare el C445 del módulo auxiliar de estacionamiento. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>

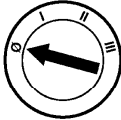
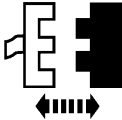
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: EL MÓDULO AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B5 COMPROBACIÓN DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL MÓDULO AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)	
	<div>4</div> Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta. <ul style="list-style-type: none">¿Aún se presenta el problema? → Sí Instale un módulo auxiliar de estacionamiento nuevo. Refiérase a la Sección 413-13 . Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos. → No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.

PRUEBA PRECISA C: EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C1 COMPROBACIÓN DE DAÑO EN EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <p>C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo</p>	<div>3</div> Inspeccione el C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo en busca de daño. <ul style="list-style-type: none">¿Está bien el C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo? → Sí Vaya a C2 . → No Repare el C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo. Compruebe que el sistema funcione correctamente.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>C2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE LA TERMINAL 7 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 5 DEL C355 DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO</p>	<p>1 Mida la resistencia que hay entre la terminal 10, circuito 70 (LB/WH), del C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo, del lado del arnés y la terminal 7, circuito 70 (LB/WH), del DLC C216, del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a C4.</p> <p>→ No Vaya a C3.</p>
<p>C3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE EL DLC C216 Y DEL C292M EN LÍNEA</p>	<p>1</p> <p>2 Revise si los conectores en línea C292F y C292M tienen daños; repare según sea necesario.</p> <p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 5, circuito 70 (LB/WH), del C292M en línea, del lado del arnés y la terminal 7, circuito 70 (LB/WH), del DLC C216, del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Repare el circuito entre el C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo y del 292F en línea. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito entre el DLC C216 y el C292M en línea. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

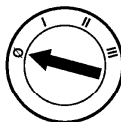
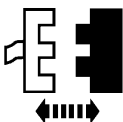
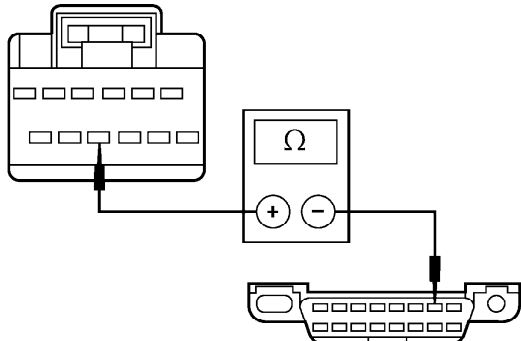
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C4 COMPROBACIÓN DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO	<div data-bbox="784 426 1437 489">1 Desconecte todos los conectores del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo.</div> <div data-bbox="784 531 1437 636">2 Compruebe: <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. </div> <div data-bbox="784 678 1437 772">3 Conecte todos los conectores del módulo de la puerta eléctrica deslizante y asegúrese de que asienten correctamente.</div> <div data-bbox="784 814 1437 1398"> 4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta. <ul style="list-style-type: none"> • ¿Aún se presenta el problema? → Sí Instale un módulo nuevo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo. Refiérase a la Sección 501-03. Compruebe que el sistema funcione correctamente. Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos. → No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico. </div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 COMPROBACIÓN DE DAÑO EN EL C352 DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho</p>	<div><div>3</div><p>Inspeccione el C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho en busca de daño..</p><ul style="list-style-type: none">¿Está bien el C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho?<p>→ Sí Vaya a D2.</p><p>→ No Repare el C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
D2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE LA TERMINAL 7 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 5 DEL C352 DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO	
<div><div>1</div></div> <p>GK8717-A</p>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 10, circuito 70 (LB/WH), del C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho, del lado del arnés, y la terminal 7, circuito 70 (LB/WH), del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a D4.</p><p>→ No Vaya a D3.</p></div>

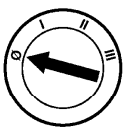
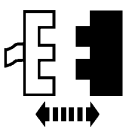

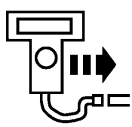


(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D4 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)	<div><div>4</div><div>Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.<ul style="list-style-type: none">¿Aún se presenta el problema?<div>→ Sí Instale un módulo nuevo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho. Refiérase a la Sección 501-03. Compruebe que el sistema funcione correctamente. Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</div><div>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div></div>

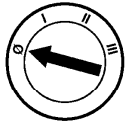
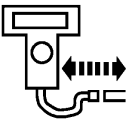
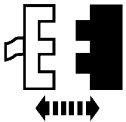
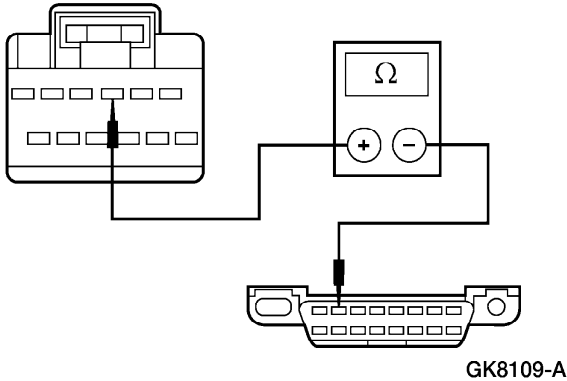
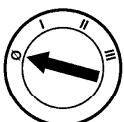
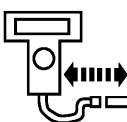
PRUEBA PRECISA E: EL ACCESO REMOTO SIN LLAVES (RKE) [MÓDULO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR] [RKE (DDM)] NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C200 DEL RKE (DDM)	<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div> C200 del RKE (DDM)</div></div><div><div><div>4</div> C200 del RKE (DDM)</div><div><div>5</div> Herramienta de diagnóstico</div><div><div>6</div></div><div><div>7</div></div></div></div> <div><div>3</div><div>Revise si el C200 del RKE (DDM) tiene daños; repare según sea necesario.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

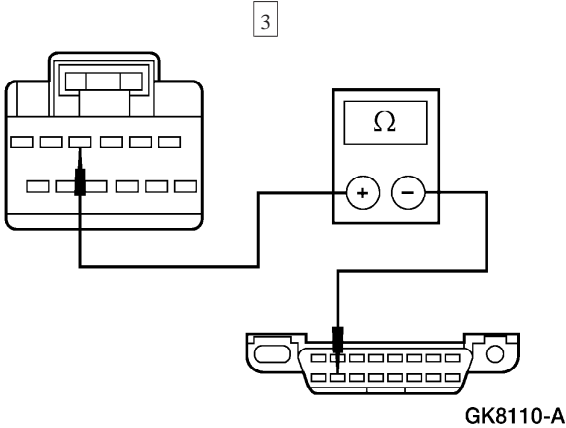
PRUEBA PRECISA E: EL ACCESO REMOTO SIN LLAVES (RKE) [MÓDULO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR] [RKE (DDM)] NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C200 DEL RKE (DDM) (CONTINUACIÓN)	
	<div>8</div> Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos. <ul style="list-style-type: none">¿El resultado recibido fue RKM (DDM): NO RESPONSE ON CKT914 (BUS+)? <div>→ Sí</div> Vaya a E2 . <div>→ No</div> Vaya a E3 .
E2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE LA TERMINAL 2 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 3 DEL C200 DEL RKE (DDM), CIRCUITO 914 (TN/OG)	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div><div>3</div></div> <div><div>4</div></div> <div>Herramienta de diagnóstico</div> <div>C200 del RKE (DDM)</div> <div>GK8109-A</div>	<div>4</div> Mida la resistencia que hay entre la terminal 3, circuito 914 (TN/OG), del C200 del RKE (DDM), del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 914 (TN/OG), del DLC C216, del lado del arnés. <ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <div>→ Sí</div> Vaya a E4 . <div>→ No</div> Repare el circuito entre el C200 del RKE (DDM) y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.
E3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE LA TERMINAL 10 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 4 DEL C200 DEL RKE (DDM), CIRCUITO 915 (PK/LB)	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div>Herramienta de diagnóstico</div>	

(CONTINUACIÓN)

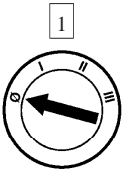
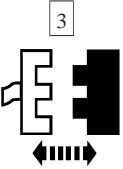
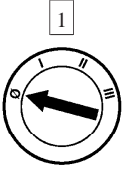
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: EL ACCESO REMOTO SIN LLAVES (RKE) [MÓDULO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR] [RKE (DDM)] NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<div>E3</div> <div>COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE LA TERMINAL 10 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 4 DEL C200 DEL RKE (DDM), CIRCUITO 915 (PK/LB) (CONTINUACIÓN)</div> <div><div>3</div></div>	<div><div>3</div><div>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4, circuito 915 (PK/LB), del C200 del RKE (DDM), del lado del arnés y la terminal 10, circuito 915 (PK/LB), del DLC C216, del lado del arnés.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?</div><div>→ Sí Vaya a E4.</div><div>→ No Repare el circuito entre el C200 del RKE (DDM) y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>
<div>E4</div> <div>COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL RKE (DDM)</div>	<div><div>1</div><div>Desconecte todos los conectores del RKE (DDM).</div></div> <div><div>2</div><div>Compruebe:<ul style="list-style-type: none">Corrosión.Terminales salidas.</div></div> <div><div>3</div><div>Conecte todos los conectores del RKE (DDM) y asegúrese de que asienten correctamente.</div></div> <div><div>4</div><div>Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.<ul style="list-style-type: none">¿El problema aún se presenta?</div><div>→ Sí Instale un nuevo RKE (DDM). Refiérase a la Sección 501-14. Revise que el sistema funcione normalmente. Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</div><div>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

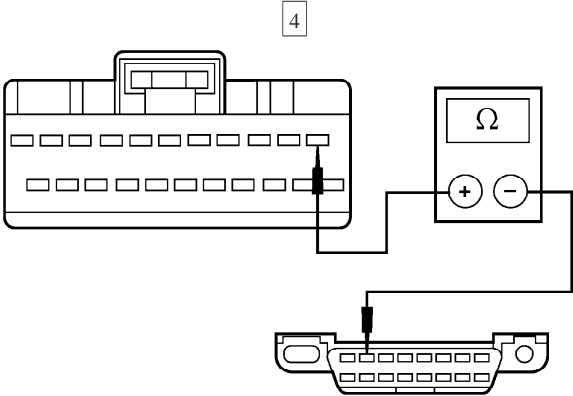
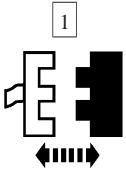
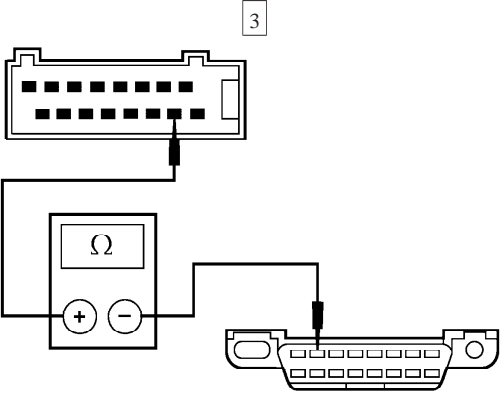
PRUEBA PRECISA F: EL MÓDULO DE CONTROL DE PROTECCIÓN (RCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C231 DEL RCM	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div><p>RCM C231</p></div>	<div><div>2</div><p>Desactive el sistema de bolsa de aire. Refiérase a la Sección 501-20B.</p></div> <div><div>4</div><p>Revise si el C231 del RCM tiene daños.</p><ul style="list-style-type: none">¿El C231 del RCM está bien?<p>→ Sí Vaya a F2.</p><p>→ No Repare el C231 del RCM. Revise que el sistema funcione normalmente.</p></div>
F2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH)	
<div><div>1</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

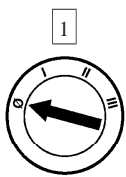
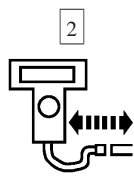
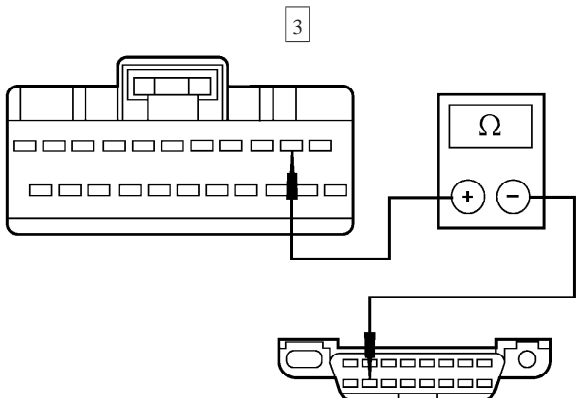
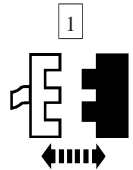
PRUEBA PRECISA G: EL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>G2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE LA TERMINAL 2 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 1, CIRCUITO 914 (TN/OG), DEL C341 DEL REM (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>4</div><p>GK8112-A</p></div></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 1, circuito 914 (TN/OG), del C341 del REM, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 914 (TN/OG), del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a G6.</p><p>→ No Vaya a G3.</p></div>
<p>G3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA - CIRCUITO 914 (TN/OG)</p>	
<div><div><div>1</div><p>C292 en línea</p></div><div><div>3</div><p>GK8100-A</p></div></div>	<div><div>2</div><p>Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</p></div> <div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4, circuito 914 (TN/OG), del C292M en línea, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 914 (TN/OG), del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Repare el circuito entre el C292F en línea y el C341 del REM. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito entre el C292M en línea y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

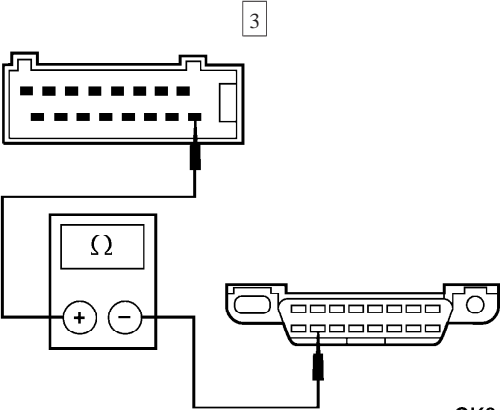
PRUEBA PRECISA G: EL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
G4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE LA TERMINAL 10 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 1 DEL C341 DEL REM - CIRCUITO 915 (PK/LB)		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>2</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">Herramienta de diagnóstico</p> <div style="text-align: center;">  <p>3</p> <p style="text-align: right;">GK8113-A</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 2 del C341 del REM, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés, y la terminal 10 del DLC C216, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a G6.</p> <p>→ No Vaya a G5.</p> </div>	
G5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC 216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 915 (PK/LB)		<div style="text-align: center;">  <p>1</p> <p>C292 en línea</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>2 Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</p> </div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA G: EL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>G5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC 216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 915 (PK/LB) (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><p>GK8103-A</p></div>	<div><p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 2, circuito 915 (PK/LB) del C292M en línea, del lado del arnés y la terminal 10, circuito 915 (PK/LB), del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Repare el circuito entre el DLC C216 y el C341 del REM. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito entre el C292M en línea y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>G6 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL REM</p>	
	<div><p>1 Desconecte todos los conectores del REM.</p><p>2 Compruebe:</p><ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• Terminales salidas.<p>3 Conecte todos los conectores del REM y asegúrese de que asienten correctamente.</p><p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El problema aún se presenta?<p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

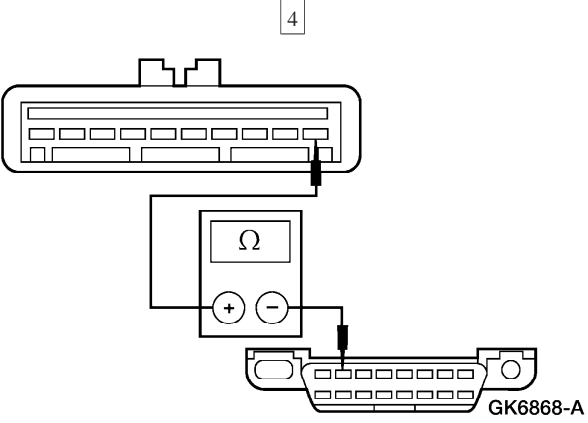
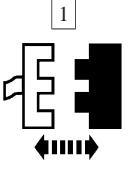
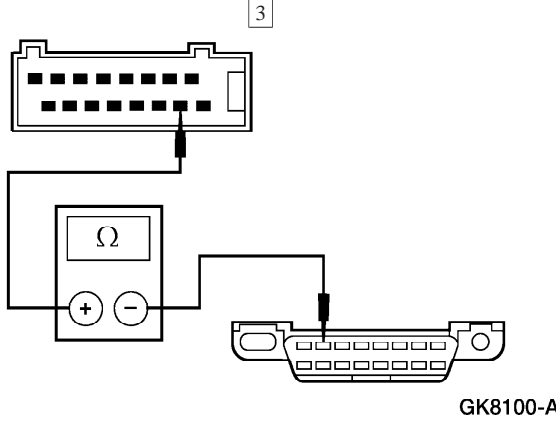
PRUEBA PRECISA H: EL SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD NEXT GENERATION (NGSC) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

[illegible]

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

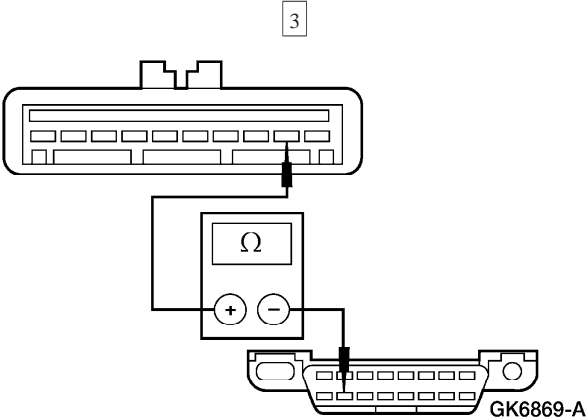
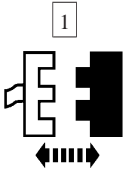
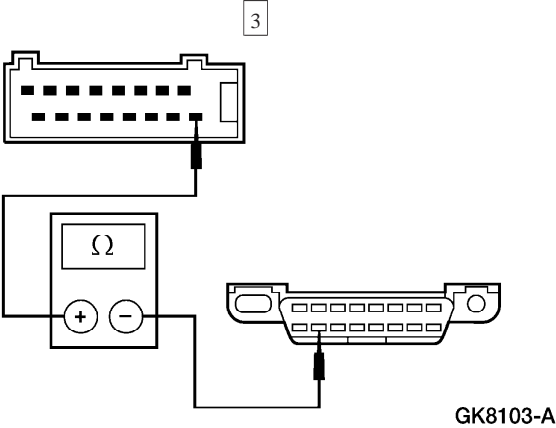
PRUEBA PRECISA H: EL SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD NEXT GENERATION (NGSC) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C116 DEL SERVO NGSC, CIRCUITO 914 (TN/OG) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>4</div></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 1, circuito 914 (TN/OG), del C116 del servo NGSC, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 914 (TN/OG) del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a H8.</p><p>→ No Vaya a H3.</p></div>
H3 COMPROBACIÓN DE UNA ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 914 (TN/OG)	
<div><div>1</div><p>C292 en línea</p><div><div>3</div></div></div>	<div><div>2</div><p>Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</p></div> <div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4, circuito 914 (TN/OG), del C292M en línea, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 914 (TN/OG), del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a H4.</p><p>→ No Repare el circuito entre el C292M en línea y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: EL SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD NEXT GENERATION (NGSC) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C116 DEL SERVO NGSC, CIRCUITO 915 (PK/LB) (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>3</p> 	<p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 2, circuito 915 (PK/LB), del C116 del servo NGSC, del lado del arnés, y la terminal 10, circuito 915 (PK/LB), del DLC C216, del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H8.</p> <p>→ No Vaya a H6.</p>
<p>H6 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 915 (PK/LB)</p>	
<p>1</p>  <p>C292 en línea</p> <p>3</p> 	<p>2 Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</p> <p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 2, circuito 915 (PK/LB), del C292M en línea, del lado del arnés y la terminal 10, circuito 915 (PK/LB), del DLC C216, del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a H7.</p> <p>→ No Repare el circuito entre el C292M en línea y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

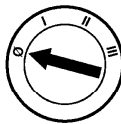
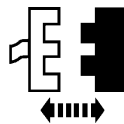

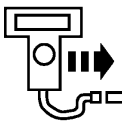


(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: EL SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD NEXT GENERATION (NGSC) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H8 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SERVO NGSC (CONTINUACIÓN)	
	<div><div>4</div><div><p>Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p><ul style="list-style-type: none">¿El problema aún se presenta?<p>→ Sí Instale un servo NGSC nuevo. Refiérase a la Sección 310-03. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div></div>

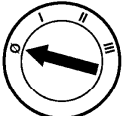
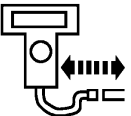
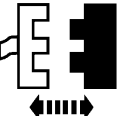
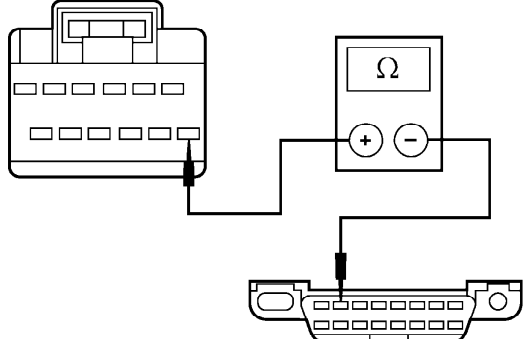
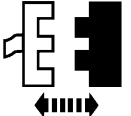
PRUEBA PRECISA I: EL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C190 DEL FEM	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div> C190 del FEM</div></div> <div><div><div>4</div> C190 del FEM</div><div><div>5</div> Herramienta de diagnóstico</div><div><div>6</div></div><div><div>7</div></div></div>	<div><div>3</div> Revise si el C190 del FEM tiene daños; repare según sea necesario.</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

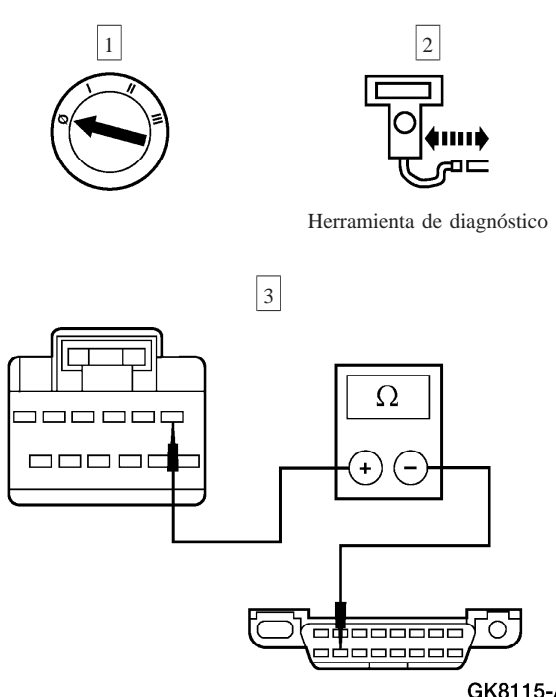
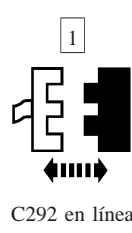
PRUEBA PRECISA I: EL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C190 DEL FEM (CONTINUACIÓN)	<div><div>8</div><div>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.<ul style="list-style-type: none">¿El resultado recuperado fue GEM: NO RESPONSE ON CKT914 (BUS+)?<div><div>→ Sí</div><div>Vaya a I2.</div></div><div><div>→ No</div><div>Vaya a I5.</div></div></div></div>
I2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C190 DEL FEM, CIRCUITO 914 (TN/OG)	<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div><div>C190 del FEM</div><div><div>4</div></div><div>GK8114-A</div></div> <div><div>4</div><div>Mida la resistencia que hay entre la terminal 7 del C190 del FEM, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés, y la terminal 2 del DLC C216, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés.<ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<div><div>→ Sí</div><div>Vaya a I8.</div></div><div><div>→ No</div><div>Vaya a I3.</div></div></div></div>
I3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 914 (TN/OG)	<div><div><div>1</div></div><div>C292 en línea</div></div> <div><div>2</div><div>Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: EL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

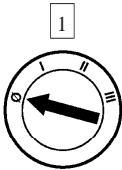
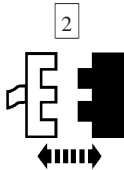
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p data-bbox="126 315 1448 378">I5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C190 del FEM, CIRCUITO 915 (PK/LB)</p> <div data-bbox="178 399 730 1092"><p data-bbox="470 598 730 630">Herramienta de diagnóstico</p><p data-bbox="633 1060 730 1092">GK8115-A</p></div>	<div data-bbox="779 661 1448 1071"><p data-bbox="779 661 1448 798">3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 1 del C190 del FEM, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés, y la terminal 10 del DLC C216, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés.</p><ul data-bbox="844 819 1448 861" style="list-style-type: none"><li data-bbox="844 819 1448 861">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p data-bbox="844 871 1448 945">→ Sí Vaya a I8.</p><p data-bbox="844 955 1448 1029">→ No Vaya a I6.</p></div>
<div data-bbox="373 1197 503 1428"><p data-bbox="373 1386 503 1428">C292 en línea</p></div>	<div data-bbox="779 1449 1448 1554"><p data-bbox="779 1449 1448 1554">2 Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</p></div> <p data-bbox="1201 1522 1448 1566">(CONTINUACIÓN)</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: EL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I8 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL FEM	
	<div><div>1</div>Desconecte todos los conectores del FEM.</div> <div><div>2</div>Compruebe:<ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• Terminales salidas.</div> <div><div>3</div>Conecte todos los conectores del FEM y asegúrese de que asienten correctamente.</div> <div><div>4</div>Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.<ul style="list-style-type: none">• ¿El problema aún se presenta?<div>→ Sí Instale un FEM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Compruebe que el sistema funcione correctamente. Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</div><div>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div>


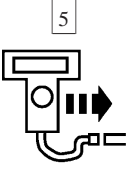
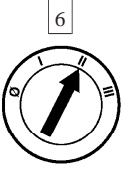

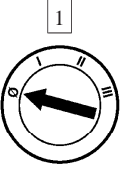
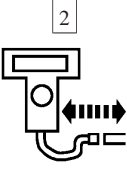
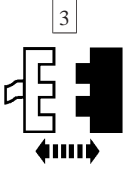
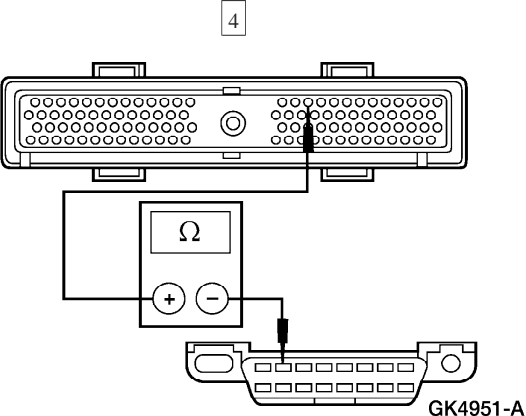
PRUEBA PRECISA J: EL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C103 DEL PCM	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div> C103 del PCM</div>	<div><div>3</div>Revise si el C103 del PCM tiene daños; repare según sea necesario.</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

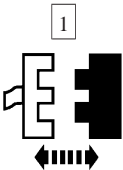
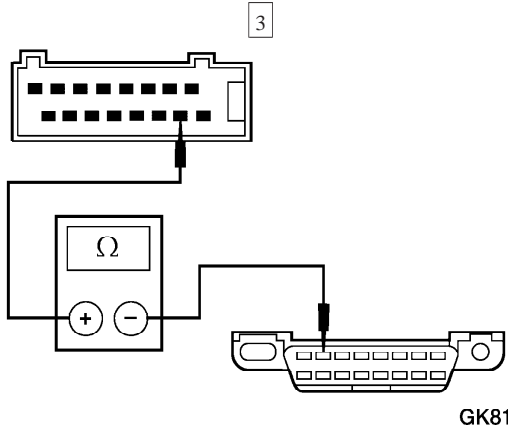
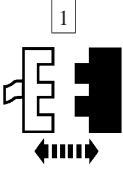
PRUEBA PRECISA J: EL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C103 DEL PCM (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>4</div><p>C103 del PCM</p></div><div><div>5</div><p>Herramienta de diagnóstico</p></div><div><div>6</div></div><div><div>7</div></div></div>	<div><div>8</div>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.<ul style="list-style-type: none">¿El resultado recuperado fue PCM: NO RESPONSE ON CKT914 (BUS+)?<p>→ Sí Vaya a J2.</p><p>→ No Vaya a J6.</p></div>
J2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE LA TERMINAL 2 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 16 DEL C103 DEL PCM, CIRCUITO 914 (TN/OG)	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>Herramienta de diagnóstico</p></div><div><div>3</div><p>C103 del PCM</p></div><div><div>4</div><p>GK4951-A</p></div></div>	<div><div>4</div>Mida la resistencia que hay entre la terminal 16 del C103 del PCM, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés, y la terminal 2 del DLC C216, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés.<ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a J10.</p><p>→ No Vaya a J3.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

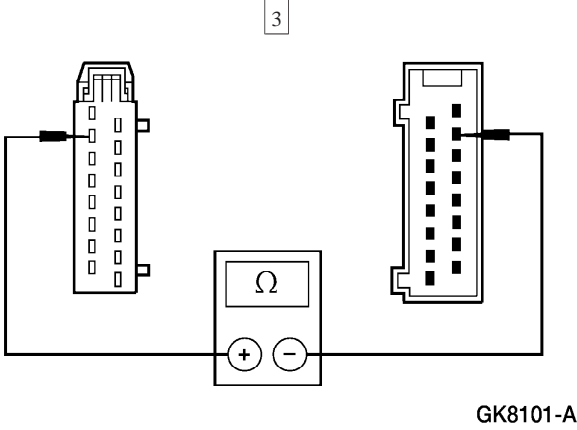
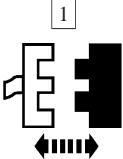
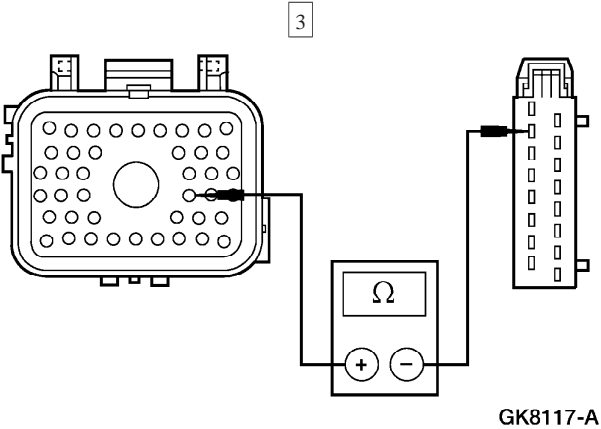
PRUEBA PRECISA J: EL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 914 (TN/OG)</p> <div><div><div>1</div><p>C292 en línea</p></div><div><div>3</div><p>GK8100-A</p></div></div>	<div><div>2</div><p>Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</p></div> <div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4, circuito 914 (TN/OG), del C292M en línea, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 914 (TN/OG), del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a J4.</p><p>→ No Repare el circuito entre el C292M en línea y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>J4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL C292F EN LÍNEA Y EL C180M EN LÍNEA, CIRCUITO 914 (TN/OG)</p> <div><div><div>1</div><p>C180 en línea</p></div></div>	<div><div>2</div><p>Revise si los conectores en línea C180F y C180M tienen daños; repare según sea necesario.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

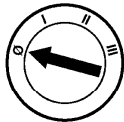
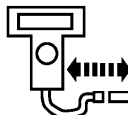
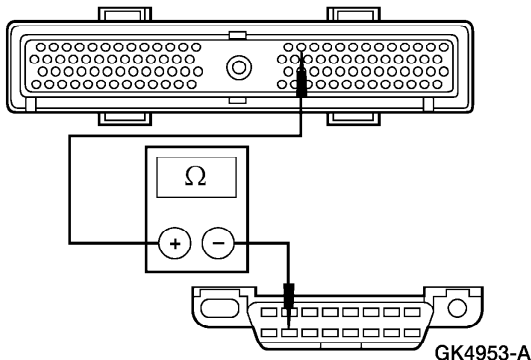
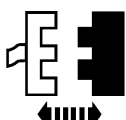
PRUEBA PRECISA J: EL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>J4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL C292F EN LÍNEA Y EL C180M EN LÍNEA, CIRCUITO 914 (TN/OG) (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>3</div></div><div>GK8101-A</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4 del C292F en línea, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés, y la terminal 4 del C180M en línea, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a J5.</p><p>→ No Repare el circuito entre el C292F en línea y el C180M. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>J5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL C100F EN LÍNEA Y EL C180F EN LÍNEA, CIRCUITO 914 (TN/OG)</p>	
<div><div><div>1</div></div><div>C180 en línea</div></div> <div><div>3</div></div> <div>GK8117-A</div>	<div><div>2</div><p>Revise si los conectores en línea C100F y C100M tienen daños; repare según sea necesario.</p></div> <div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 18 del C100F en línea, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés y la terminal 4 del C180F en línea, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Repare el circuito entre el C100M en línea y el C103 del PCM. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito entre el C100F en línea y el C180F en línea. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

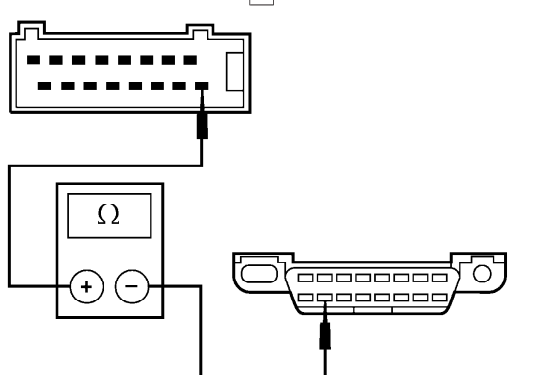
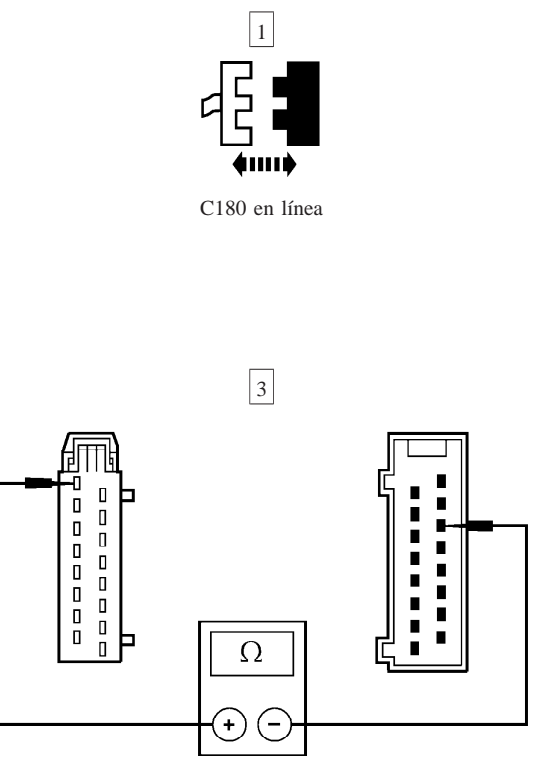
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: EL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J6 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE LA TERMINAL 10 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 15 DEL C103 DEL PCM, CIRCUITO 915 (PK/LB)	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>Herramienta de diagnóstico</p> <div><div>3</div></div> <p>GK4953-A</p>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 15 del C103 del PCM, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés, y la terminal 10 del DLC C216, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a J10.</p><p>→ No Vaya a J7.</p></div>
J7 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 915 (PK/LB)	
<div><div>1</div></div> <p>C292 en línea</p>	<div><div>2</div><p>Revise si los conectores en línea C292M y C292F tienen daños; repare según sea necesario.</p></div> <p>(CONTINUACIÓN)</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

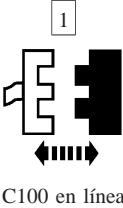
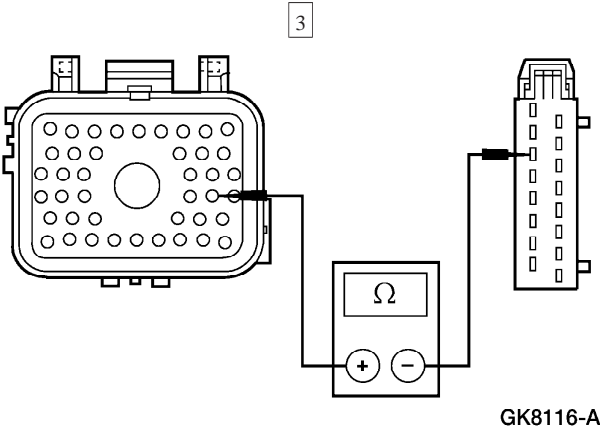
PRUEBA PRECISA J: EL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
J7 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA, CIRCUITO 915 (PK/LB) (CONTINUACIÓN)			
 <p style="text-align: right;">GK8103-A</p>		<p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 2 del C292M en línea, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés, y la terminal 10 del C216 del DLC, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J8.</p> <p>→ No Repare el circuito entre el C292M en línea y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	
J8 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL C292F EN LÍNEA Y EL C180M EN LÍNEA, CIRCUITO 915 (PK/LB)			
 <p style="text-align: right;">GK8104-A</p>		<p>2 Revise si los conectores en línea C180F y C180M tienen daños; repare según sea necesario.</p> <p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 2 del C292F en línea, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés y la terminal 6 del C180M en línea, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a J9.</p> <p>→ No Repare el circuito entre el C292F en línea y el C180M en línea. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: EL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
J9 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL C100F EN LÍNEA Y EL C180F EN LÍNEA, CIRCUITO 915 (PK/LB)		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">   </div> <div style="width: 50%;"> <ol style="list-style-type: none"> 2 Revise si los conectores en línea C100F y C100M tienen daños; repare según sea necesario. 3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 17 del C100F en línea, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés y la terminal 6 del C180F en línea, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés. <ul style="list-style-type: none"> • ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? → Sí Repare el circuito entre el C100M en línea y el C103 del PCM. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente. → No Repare el circuito entre el C100F en línea y el C180F en línea. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente. </div> </div>	
J10 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL PCM		<ol style="list-style-type: none"> 1 Desconecte todos los conectores del PCM. 2 Compruebe: <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. 3 Conecte todos los conectores del PCM y asegúrese de que asienten correctamente. 	

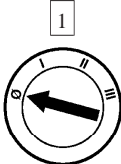
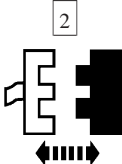

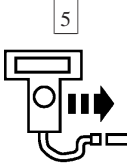
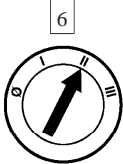

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA J: EL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J10 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL PCM (CONTINUACIÓN)	
	<div><div>4</div><div>Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.<ul style="list-style-type: none">¿El problema aún se presenta?<div>→ Sí Instale un PCM nuevo. Refiérase a la Sección 303-14. Compruebe que el sistema funcione correctamente. Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</div><div>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div></div></div>

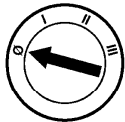
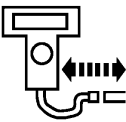
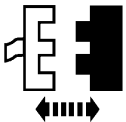
PRUEBA PRECISA K: EL TABLERO DE INSTRUMENTOS NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C241 DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <p>C241 del tablero de instrumentos</p> <div><div><div>4</div></div><div><div>5</div></div><div><div>6</div></div><div><div>7</div></div></div> <p>C241 del tablero de instrumentos Herramienta de diagnóstico</p>	<div><div>3</div><div>Revise si el tablero de instrumentos tiene daños; repare según sea necesario.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

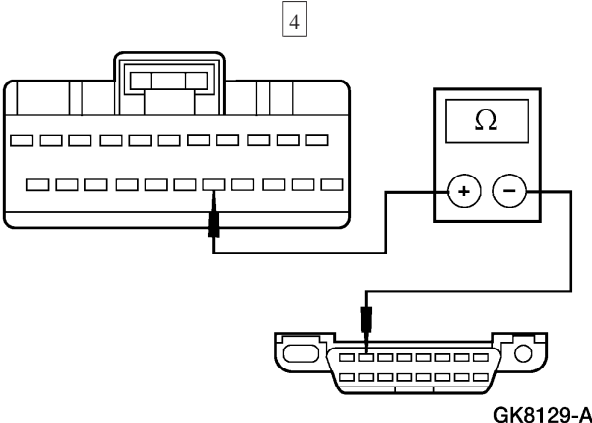
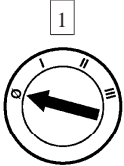
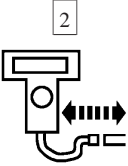
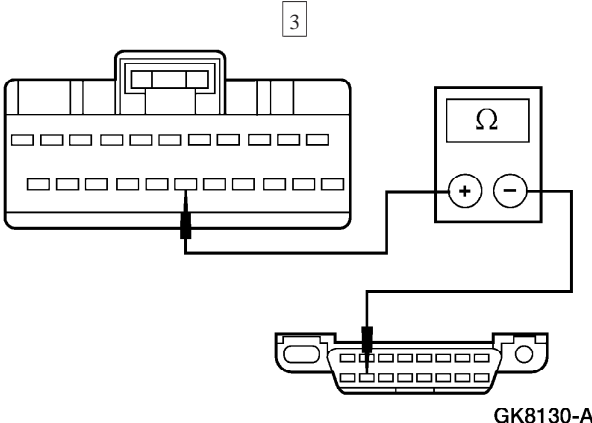
PRUEBA PRECISA K: EL TABLERO DE INSTRUMENTOS NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K1 COMPROBACIÓN DE DAÑOS EN EL C241 DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (CONTINUACIÓN)	<div><div>8</div><div>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.<ul style="list-style-type: none">¿El resultado recuperado fue ICM: NO RESPONSE ON CKT914 (BUS+) o MCM: NO RESPONSE ON CKT914 (BUS+)?<div>→ Sí Si fallan ambos, el tablero de instrumentos y el centro de mensajes, Vaya a K2. Si el resultado recuperado fue ICM o MCM: NO RESPONSE ON CKT914 (BUS+), Vaya a K4. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Si fallan ambos, el tablero de instrumentos y el centro de mensajes, Vaya a K3. Si el resultado recuperado fue ICM o MCM: NO RESPONSE ON CKT915 (BUS-), Vaya a K4. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div>
<div><div>1</div><div></div></div> <div><div>2</div><div></div><div>Herramienta de diagnóstico</div></div> <div><div>3</div><div></div><div>C241 del tablero de instrumentos</div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA K: EL TABLERO DE INSTRUMENTOS NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>K2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE LA TERMINAL 2 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 2 DEL C241 DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS, CIRCUITO 914 (TN/OG) (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>4</div></div><div>GK8129-A</div></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 16 del C241 del tablero de instrumentos, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés, y la terminal 2 del DLC C216, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a K4.</p><p>→ No Repare el circuito entre el DLC C216 y el C241 del tablero de instrumentos. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<p>K3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA ENTRE EL C216 DEL DLC Y EL C241 DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS, CIRCUITO 915 (PK/LB)</p>	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div> <div>Herramienta de diagnóstico</div> <div><div>3</div></div> <div>GK8130-A</div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 17 del C241 del tablero de instrumentos, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés y la terminal 10 del DLC C216, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a K4.</p><p>→ No Repare el circuito entre el DLC C216 y el C241 del tablero de instrumentos. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

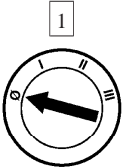
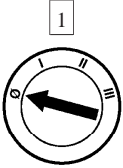
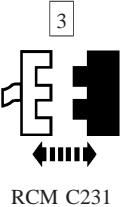
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA K: EL TABLERO DE INSTRUMENTOS NO RESPONDE A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K4 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	<div data-bbox="784 426 1430 1341"> <div>1</div> <div>Desconecte todos los conectores del tablero de instrumentos.</div> <div>2</div> <div> <div>Compruebe:</div> <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. </div> <div>3</div> <div>Conecte todos los conectores del tablero de instrumentos y asegúrese de que asienten correctamente.</div> <div>4</div> <div> <div>Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</div> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El problema aún se presenta? <div>→ Sí</div> <div> <div>Instale un nuevo tablero de instrumentos.</div> <div>Refiérase a la Sección 413-01. Revise que el sistema funcione normalmente.</div> <div>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</div> </div> <div>→ No</div> <div> <div>El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído.</div> <div>Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</div> </div> </div> </div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

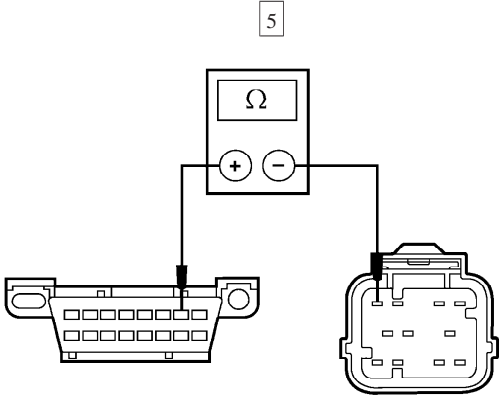
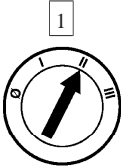

PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L1 COMPROBACIÓN DE DAÑO EN EL DLC C216	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><div>Revise la terminal 7 del DLC C216 y el cable (LB/WH]) que va a la terminal 7.</div><div><div>• ¿El DLC C216 está bien?</div><div>→ Sí Vaya a L2.</div><div>→ No Repare el DLC C216. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div>
L2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE EL C231 DEL MÓDULO DE CONTROL DE PROTECCIÓN Y EL DLC C216	
<div><div>1</div></div> <div><div>3</div> RCM C231</div>	<div><div>2</div><div>Desactive el sistema de bolsa de aire. Refiérase a la Sección 501-20B.</div></div> <div><div>4</div><div>Revise si el C231 del RCM tiene daños.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

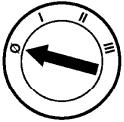

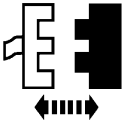
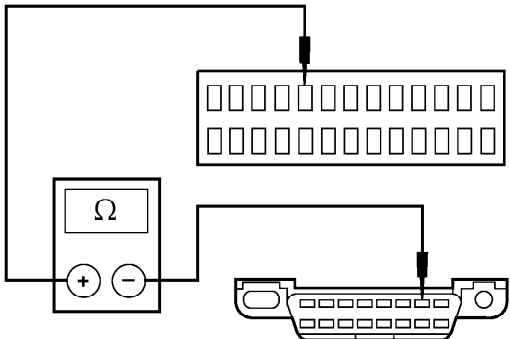
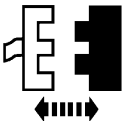
PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141
(CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>L2 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE EL C231 DEL MÓDULO DE CONTROL DE PROTECCIÓN Y EL DLC C216 (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>5</div><div>A0024393</div></div></div>	<div><div>5</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4 del C231 del RCM, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés y la terminal 7 del DLC C216, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a L3.</p><p>→ No Repare el circuito entre el C231 del RCM y el DLC C216. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><ul style="list-style-type: none">¿La herramienta de diagnóstico indica SYSTEM PASSED?<p>→ Sí Si el vehículo está equipado con el RCM, Vaya a L14.</p><p>→ No Si el vehículo está equipado con el módulo auxiliar de estacionamiento. Vaya a L4.</p><p>Si no está equipado, el sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



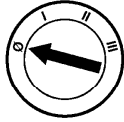

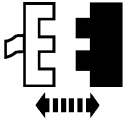
PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141
(CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>L4 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE LA TERMINAL 7 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 5 DEL C445 DEL MÓDULO AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div>RCM C231</div></div><div><div>3</div><div>C445 del módulo auxiliar de estacionamiento</div></div></div><div><div>4</div><div>GK8106-A</div></div></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 5 del C445 del módulo auxiliar de estacionamiento, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés y la terminal 7 del DLC C216, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a L7.</p><p>→ No Vaya a L5.</p></div>
<p>L5 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA</p>	
<div><div>1</div><div>C292 en línea</div></div>	<div><div>2</div><p>Revise si el C292 en línea tiene daños; repare según sea necesario.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

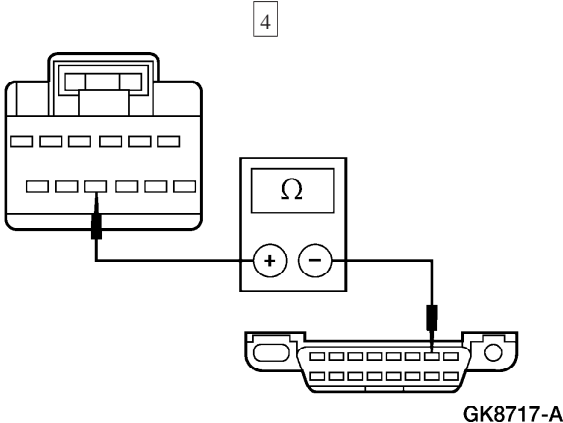
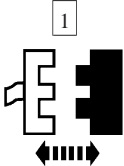
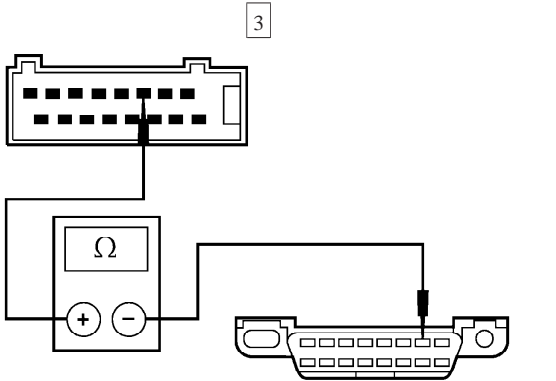
PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141 (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>L7 COMPROBACIÓN DE DESCONEXIÓN DE LA RED ISO 9141 CON EL MÓDULO AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO</p>	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><ul style="list-style-type: none">¿La herramienta de diagnóstico indica SYSTEM PASSED?<p>→ Sí Vaya a L17.</p><p>→ No Si el vehículo está equipado con un módulo de la puerta eléctrica deslizable del lado derecho, Vaya a L8.</p><p>Si no está equipado, el sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div>
<p>L8 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE LA TERMINAL 7 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 5 DEL C352 DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO</p>	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>C445 del módulo auxiliar de estacionamiento</p></div><div><div>3</div><p>C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizable del lado derecho</p></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



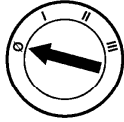

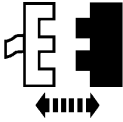
PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141 (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>L8 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE LA TERMINAL 7 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 5 DEL C352 DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)</p>	
<div><div><div>4</div><p>GK8717-A</p></div></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 10 del C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizable del lado derecho, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés y la terminal 7 del DLC C216, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a L10.</p><p>→ No Vaya a L9.</p></div>
<p>L9 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA</p>	
<div><div><div>1</div><p>C292 en línea</p></div><div><div>3</div><p>GK8105-A</p></div></div>	<div><div>2</div><p>Revise si el C292 en línea tiene daños; repare según sea necesario.</p></div> <div><div>3</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 5, circuito 70 (LB/WH), del C292M en línea, del lado del arnés, y la terminal 7, circuito 70 (LB/WH), del DLC C216, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Repare el circuito entre el C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizable del lado derecho y el C292F en línea. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare el circuito entre el DLC C216 y el C292M en línea. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

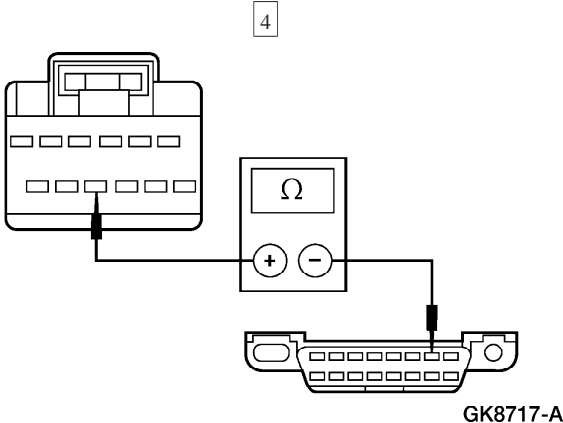
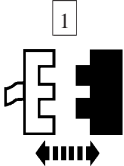
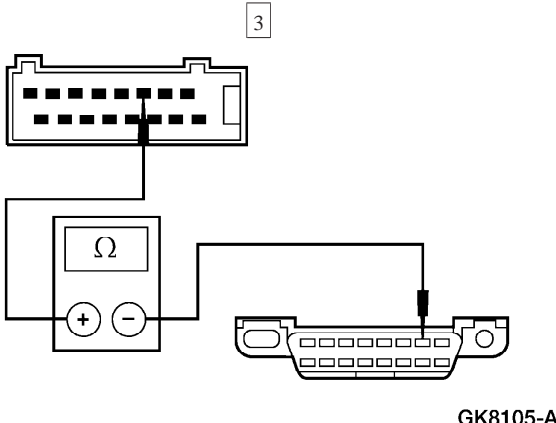
PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141
(CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L10 COMPROBACIÓN DE DESCONEXIÓN EN LA RED ISO 9141 CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><ul style="list-style-type: none">¿La herramienta de diagnóstico indica SYSTEM PASSED?<p>→ Sí Vaya a L15.</p><p>→ No Si el vehículo está equipado con una puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo, Vaya a L11.</p><p>Si no está equipado, el vehículo está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div>
L11 COMPROBACIÓN DE ABERTURA DEL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE LA TERMINAL 7 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 5 DEL C355 DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>C352 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado derecho</div><div>C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)



PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141 (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>L11 COMPROBACIÓN DE ABERTURA DEL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE LA TERMINAL 7 DEL DLC C216 Y LA TERMINAL 5 DEL C355 DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>4</p>  <p>GK8717-A</p>	<p>4 Mida la resistencia que hay entre la terminal 10 del C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés, y la terminal 7 del DLC C216, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a L13.</p> <p>→ No Vaya a L12.</p>
<p>L12 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 70 (LB/WH) ENTRE EL DLC C216 Y EL C292M EN LÍNEA</p>	
<p>1</p>  <p>C292 en línea</p> <p>3</p>  <p>GK8105-A</p>	<p>2 Revise si el C292 en línea tiene daños; repare según sea necesario.</p> <p>3 Mida la resistencia que hay entre la terminal 5 del C292M en línea, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés, y la terminal 7 del DLC C216, circuito 70 (LB/WH), del lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Repare el circuito entre el C355 del módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo y el C292F en línea. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Repare el circuito entre el DLC C216 y el C292M en línea. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141
(CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L13 COMPROBACIÓN DE DESCONEXIÓN DE LA RED ISO 9141 CON EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><ul style="list-style-type: none">¿La herramienta de diagnóstico indica SYSTEM PASSED?<p>→ Sí Vaya a L16.</p><p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p></div>
L14 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL RCM	
	<div><div>1</div><p>Desconecte todos los conectores del RCM.</p><div><div>2</div><p>Compruebe:</p><ul style="list-style-type: none">Corrosión.Terminales salidas.</div><div><div>3</div><p>Conecte todos los conectores del RCM y asegúrese de que asienten correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141 (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L14 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL RCM (CONTINUACIÓN)	
	<p data-bbox="792 384 1425 447">4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul data-bbox="849 468 1263 510" style="list-style-type: none"> • ¿El problema aún se presenta? <p data-bbox="849 531 1425 646">→ Sí Instale RCM nuevo. Refiérase a la Sección 501-20B. Pruebe que el sistema funcione normalmente.</p> <p data-bbox="906 678 1369 741">Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p data-bbox="849 762 1425 909">→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>
L15 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO EN EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO	
	<p data-bbox="792 1024 1425 1087">1 Desconecte todos los conectores del módulo de la puerta eléctrica deslizando del lado derecho.</p> <p data-bbox="792 1129 1101 1234">2 Compruebe:</p> <ul data-bbox="849 1171 1101 1234" style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. <p data-bbox="792 1276 1425 1360">3 Conecte todos los conectores del módulo de la puerta eléctrica deslizando del lado derecho y asegúrese de que asienten correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141 (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L15 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO EN EL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO DERECHO (CONTINUACIÓN)	
	<p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El problema aún se presenta? <p>→ Sí Instale un nuevo módulo de la puerta eléctrica deslizando del lado derecho. Refiérase a la Sección 501-03. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>
L16 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO	
	<p>1 Desconecte todos los conectores módulo de la puerta eléctrica deslizando del lado izquierdo.</p> <p>2 Compruebe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. <p>3 Conecte todos los conectores del módulo de la puerta eléctrica deslizando del lado izquierdo y asegúrese de que asienten correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141 (CONTINUACIÓN)**

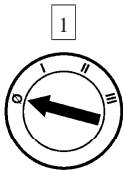
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L16 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL MÓDULO DE LA PUERTA ELÉCTRICA DESLIZANTE DEL LADO IZQUIERDO (CONTINUACIÓN)	
	<p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El problema aún se presenta? <p>→ Sí Instale un nuevo módulo de la puerta eléctrica deslizante del lado izquierdo. Refiérase a la Sección 501-03. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>
L17 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL MÓDULO AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO	
	<p>1 Desconecte todos los conectores del módulo auxiliar de estacionamiento.</p> <p>2 Compruebe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. <p>3 Conecte todos los conectores del módulo auxiliar de estacionamiento y asegúrese de que asienten correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA L: NO HAY COMUNICACIÓN CON LA RED/MÓDULO ISO 9141 (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L17 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL MÓDULO AUXILIAR DE ESTACIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)	
	<p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El problema aún se presenta? <p>→ Sí Instale un módulo auxiliar de estacionamiento nuevo, refiérase a la Sección 413-13.</p> <p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>

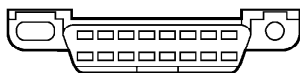
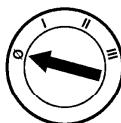
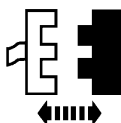
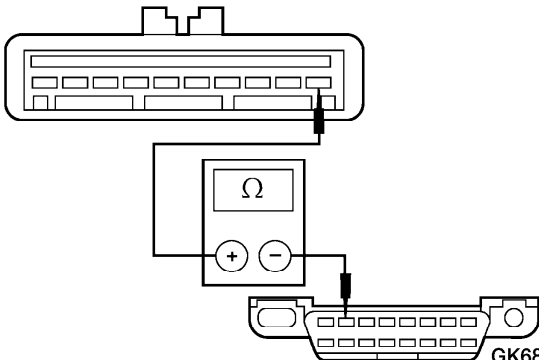
PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M1 COMPROBACIÓN DE DAÑO EN LAS TERMINALES DE LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO	
	<p>1 Inspeccione las terminales de la herramienta de diagnóstico en busca de daño.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Las terminales están bien? <p>→ Sí Vaya a M2.</p> <p>→ No Repáre las terminales de la herramienta de diagnóstico. Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p>
M2 COMPROBACIÓN DE DAÑO EN LAS TERMINALES 2 Y 10 DEL DLC C216	
	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
M2 COMPROBACIÓN DE DAÑO EN LAS TERMINALES 2 Y 10 DEL DLC C216 (CONTINUACIÓN)			
<div><div>2</div></div> <div>GK2633-A</div>		<div><div>2</div>Revise si las terminales del DLC C216 tienen daños.<ul style="list-style-type: none">¿Las terminales están bien?→ Sí Vaya a M3. → No Repare el DLC C216. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div>	
M3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 914 (TN/OG) Y CIRCUITO 915 (PK/LB)			
<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div> <div>GK6868-A</div>		<div><div>2</div>C116 del servo de control de velocidad Next Generation</div> <div><div>3</div>Mida la resistencia que hay entre la terminal 1 del C116 del servo NGSC, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés, y la terminal 2 del DLC C216, circuito 914 (TN/OG), del lado del arnés.</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

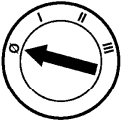
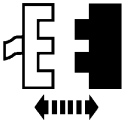


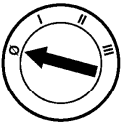
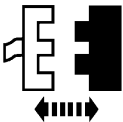


PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M3 COMPROBACIÓN DE ABERTURA EN EL CIRCUITO 914 (TN/OG) Y CIRCUITO 915 (PK/LB) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>4</div></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 2 del C116 del servo NGSC, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés y la terminal 10 del DLC C216, circuito 915 (PK/LB), del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Las resistencias son menores de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a M4.</p><p>→ No Repare los circuitos en cuestión entre C292M en línea y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
M4 COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA RED SCP - C116 DEL SERVO NGSC DESCONECTADO	
<div><div>1</div></div> <div>Herramienta de diagnóstico</div> <div><div>2</div></div> <div><div>3</div></div> <div>Enlace de datos de diagnóstico</div>	<div><ul style="list-style-type: none">• ¿Todos los módulos con que está equipado el vehículo pasan la prueba de diagnóstico de comunicación de datos, con excepción del servo NGSC?<p>→ Sí Vaya a M14.</p><p>→ No Vaya a M5.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

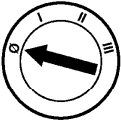
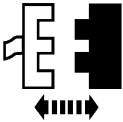


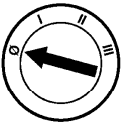
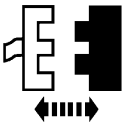


PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M5 COMPROBACIÓN DEL ESTADO EN LÍNEA DE LA RED SCP - C180 DESCONECTADO	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><div>C180 en línea</div></div>	<div><div>5</div>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.<ul style="list-style-type: none">¿Todos los módulos con que está equipado el vehículo pasan la prueba de diagnóstico de comunicación de datos, con excepción del servo NGSC, PCM, FEM y módulo de control del freno antibloqueo?<div>→ Sí Conecte el C180 en línea; Vaya a M6.</div><div>→ No Conecte el C180 en línea; Vaya a M10.</div></div>
M6 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO 914 (TN/OG) Y/O EL CIRCUITO 915 (PK/LB) EN BUSCA DE CORTO A TIERRA Y ENERGÍA CON EL MODULO DE CONTROL DE FRENOS ANTIBLOQUEO DESCONECTADO	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><div>C111 del módulo de control ABS</div></div>	<div><div>5</div>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.<ul style="list-style-type: none">¿Todos los módulos con que está equipado el vehículo pasan la prueba de diagnóstico de comunicación de datos, con excepción del servo NGSC y módulo de control del freno antibloqueo?<div>→ Sí Vaya a M16.</div><div>→ No Vaya a M7.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

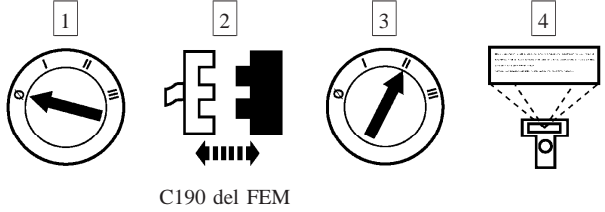
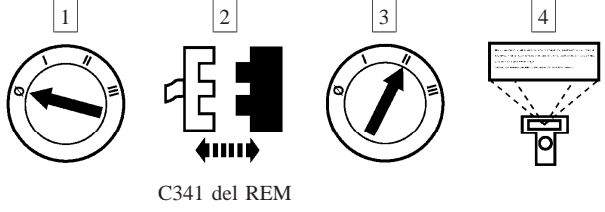
PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M7 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 914 (TN/OG) Y/O CIRCUITO 915 (PK/LB) CON DEXCONEXIÓN DEL C103 DEL MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ</p> <div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>C103 del PCM</p></div>	<div><div>5</div><div>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Todos Los módulos equipados en el vehículo pasan la prueba de Diagnóstico de comunicación de datos, excepto el servo NGSC, el PCM y el módulo de control del freno antibloqueo?</div><div>→ Sí Vaya a M15.</div><div>→ No Vaya a M8.</div></div>
<p>M8 COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA RED SCP - C100 EN LÍNEA DESCONECTADO</p> <div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>C100 en línea</p></div>	<div><div>5</div><div>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Pasó el módulo electrónico delantero la prueba de diagnóstico de comunicación de datos?</div><div>→ Sí Repare los circuitos en cuestión entre el C100M en línea y el C103 del PCM. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div><div>→ No Vaya a M9.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

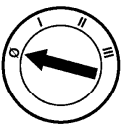
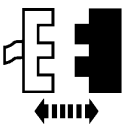


PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M9 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO 914 (TN/OG) Y/O EL CIRCUITO 915 (PK/LB) EN BUSCA DE CORTO A TIERRA Y ENERGÍA CON EL C190 DEL FEM DESCONECTADO</p> <div><p>C190 del FEM</p></div>	<p>5 Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Todos los módulos con que está equipado el vehículo pasan la prueba de diagnóstico de comunicación de datos, con excepción del servo NGSC, PCM, FEM y módulo de control del freno antibloqueo? <p>→ Sí Vaya a M17.</p> <p>→ No Repare los circuitos en cuestión entre el C100F en línea, C111 del módulo de control del freno antibloqueo, y el C180F en línea, C190 del FEM. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>M10 COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LA RED SCP - C341 DEL REM DESCONECTADO</p> <div><p>C341 del REM</p></div>	<p>5 Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <ul style="list-style-type: none">¿Todos los módulos equipados en el vehículo pasan la prueba de Diagnóstico de comunicación de datos, excepto el servo NGSC y el REM? <p>→ Sí Vaya a M18.</p> <p>→ No Vaya a M11.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

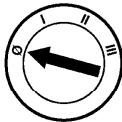
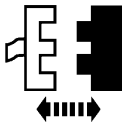


PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M11 COMPROBACIÓN DE DESCONEXIÓN DEL ESTADO DE LA RED SCP DEL C292 EN LÍNEA</p> <div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>C292 en línea</p></div>	<div><div>5</div><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><ul style="list-style-type: none">¿Pasó la prueba de diagnóstico de comunicación de datos el tablero de instrumentos?<p>→ Sí Repare los circuitos en cuestión entre el C292F en línea, el C341 del REM y el C180M en línea. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Conecte el C292 en línea; Vaya a M12.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

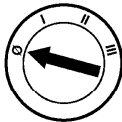
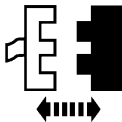


PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>M12 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO 914 (TN/OG) Y/O EL CIRCUITO 915 (PK/LB) EN BUSCA DE CORTO A TIERRA Y ENERGÍA CON EL C241 DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS DESCONECTADO</p>	
<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><p>C241 del tablero de instrumentos</p></div>	<div><div>5</div><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><ul style="list-style-type: none">¿Todos los módulos equipados en el vehículo pasan la prueba de Diagnóstico de comunicación de datos excepto el tablero de instrumentos y el centro de mensajes (si así está equipado), el modulo trasero electrónico y el servo NGSC?<p>→ Sí Vaya a M19.</p><p>→ No Si el vehículo está equipado con un RKE (DDM), Vaya a M13.</p><p>Si el vehículo no está equipado con un RKE (DDM), repare los circuitos en cuestión entre el C292M en línea, C241 del tablero de instrumentos y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M13 COMPROBACIÓN DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 914 (TN/OG) Y/O CIRCUITO 915 (PK/LB) Y CON DESCONEXIÓN DEL C200 EN EL ACCESO REMOTO SIN LLAVES (MÓDULO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR)	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>3</div><div></div><div>4</div><div></div></div><p>C200 del RKE (DDM)</p></div><div><div><div>5</div><p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p><ul style="list-style-type: none">¿Todos los módulos equipados en el vehículo pasan la prueba de Diagnóstico de comunicación de datos, excepto el (DDM), servo NGSC, REM y el tablero de instrumentos?<p>→ Sí Vaya a M20.</p><p>→ No Repare los circuitos en cuestión entre C292M en línea, C200 del RKE (DDM), C241 del tablero de instrumentos y el DLC C216. Refiérase a Reparación de cableado de circuito de comunicación en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div></div>	
M14 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO EN EL SERVO NGSC	
	<div><div><div>1</div><p>Desconecte todos los conectores del servo NGSC.</p></div><div><div>2</div><p>Compruebe:</p><ul style="list-style-type: none">• Corrosión.• Terminales salidas.</div><div><div>3</div><p>Conecte todos los conectores del servo NGSC y asegúrese de que asienten correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M14 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO EN EL SERVO NGSC (CONTINUACIÓN)	<p data-bbox="784 380 1433 443">4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul data-bbox="849 470 1433 506" style="list-style-type: none"> • ¿El problema aún se presenta? <p data-bbox="849 527 1433 646">→ Sí Instale un servo NGSC nuevo. Refiérase a la Sección 310-03. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p data-bbox="906 674 1341 730">Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p data-bbox="849 758 1433 911">→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>
M15 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL PCM	<p data-bbox="784 989 1357 1024">1 Desconecte todos los conectores del PCM.</p> <p data-bbox="784 1073 1097 1178">2 Compruebe:</p> <ul data-bbox="841 1115 1097 1178" style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. <p data-bbox="784 1220 1341 1283">3 Conecte todos los conectores del PCM y asegúrese de que asienten correctamente.</p> <p data-bbox="784 1325 1357 1388">4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul data-bbox="849 1415 1260 1451" style="list-style-type: none"> • ¿El problema aún se presenta? <p data-bbox="849 1472 1373 1591">→ Sí Instale un PCM nuevo. Refiérase a la Sección 303-14. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p data-bbox="906 1619 1341 1675">Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p data-bbox="849 1703 1433 1856">→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M16 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL MÓDULO DE CONTROL ABS	
	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="784 394 1437 462">1 Desconecte todos los conectores del módulo de control ABS. <li data-bbox="784 499 1437 604">2 Compruebe: <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. <li data-bbox="784 642 1437 747">3 Conecte todos los conectores del módulo de control ABS y asegúrese de que asienten correctamente. <li data-bbox="784 785 1437 1287">4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta. <ul style="list-style-type: none"> • ¿El problema aún se presenta? <p>→ Sí Instale un módulo de control ABS nuevo. Refiérase a la Sección 206-09.</p> <p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>
M17 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL FEM	
	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="784 1367 1437 1404">1 Desconecte todos los conectores del FEM. <li data-bbox="784 1442 1437 1547">2 Compruebe: <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. <li data-bbox="784 1585 1437 1654">3 Conecte todos los conectores del FEM y asegúrese de que asienten correctamente.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M17 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL FEM (CONTINUACIÓN)	
	<p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El problema aún se presenta? <p>→ Sí Instale un FEM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>
M18 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL REM	
	<p>1 Desconecte todos los conectores del REM.</p> <p>2 Compruebe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Corrosión. Terminales salidas. <p>3 Conecte todos los conectores del REM y asegúrese de que asienten correctamente.</p> <p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El problema aún se presenta? <p>→ Sí Instale un REM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M19 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	<ol style="list-style-type: none"> 1 Desconecte todos los conectores del tablero de instrumentos. 2 Compruebe: <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. 3 Conecte todos los conectores del tablero de instrumentos y asegúrese de que asienten correctamente. 4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta. <ul style="list-style-type: none"> • ¿El problema aún se presenta? <p>→ Sí Instale un tablero de instrumentos nuevo. Refiérase a la Sección 413-01. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema puede ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>
M20 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL RKE (DDM)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Desconecte todos los conectores del RKE (DDM). 2 Compruebe: <ul style="list-style-type: none"> • Corrosión. • Terminales salidas. 3 Conecte todos los conectores del RKE (DDM) y asegúrese de que asienten correctamente.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA M: NO HAY COMUNICACIÓN DE RED/MÓDULO SCP (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M20 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL RKE (DDM) (CONTINUACIÓN)	
	<p>4 Haga funcionar el sistema y verifique si el problema aún se presenta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El problema aún se presenta? <p>→ Sí Instale un nuevo RKE (DDM). Refiérase a la Sección 501-14. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>Efectúe la prueba de diagnóstico de comunicación de datos.</p> <p>→ No El sistema está funcionando correctamente en este momento. El problema pudo ser causado por un conector flojo o corroído. Borre los DTC. Repita el autodiagnóstico.</p>

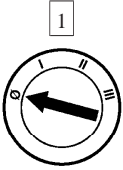
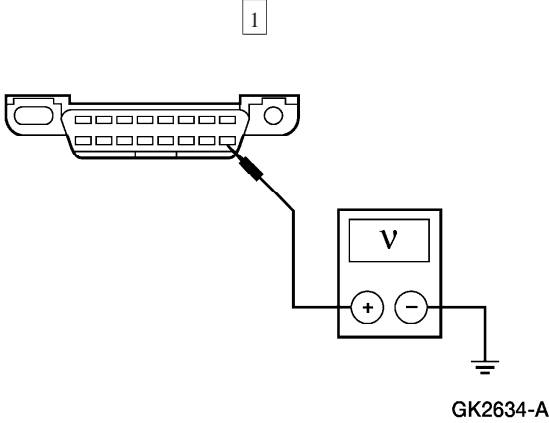
PRUEBA PRECISA N: NO HAY COMUNICACIÓN RED/MÓDULO - NO HAY ENERGÍA A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N1 COMPROBACIÓN DEL DAÑO EN LAS TERMINALES DE LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO	
	<p>1 Inspeccione las terminales de la herramienta de diagnóstico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Las terminales están bien? <p>→ Sí Vaya a N2.</p> <p>→ No Repare la terminal de la herramienta de diagnóstico. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

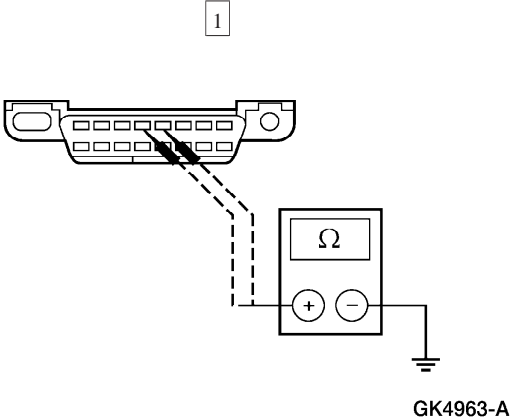
PRUEBA PRECISA N: NO HAY COMUNICACIÓN RED/MÓDULO - NO HAY ENERGÍA A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N2 COMPROBACIÓN DE DAÑO EN EL DLC C216	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><p>Revise si las terminales del DLC C216 tienen daños.</p><ul style="list-style-type: none">¿Las terminales están bien?<p>→ Sí Vaya a N3.</p><p>→ No Repare el DLC C216. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
N3 COMPROBACIÓN DEL VOLTAJE A LA TERMINAL 16 DEL DLC C216 - CIRCUITO 40 (LB/WH)	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida el voltaje entre el la terminal 16 del DLC C216, circuito 40 (LB/WH), del lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a N4.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

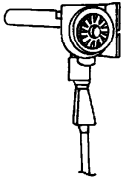
PRUEBA PRECISA N: NO HAY COMUNICACIÓN RED/MÓDULO - NO HAY ENERGÍA A LA HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO (CONTINUACIÓN)

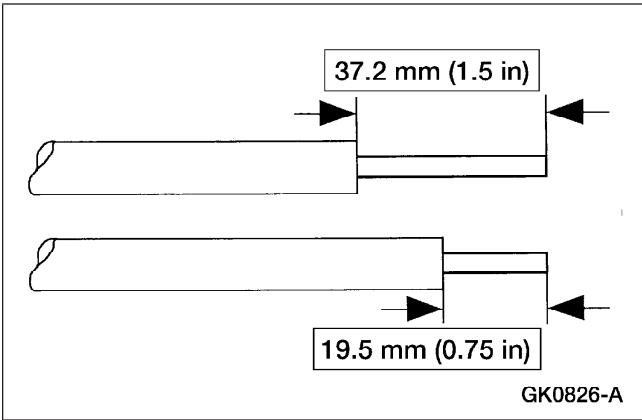
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N4 COMPROBACIÓN DE TIERRA EN EL DLC - CIRCUITO 1205 (BK) Y CIRCUITO 1205 (BK)	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia que hay entre la terminal 4 del DLC C216, circuito 1205 (BK), del lado del arnés, y tierra; y entre la terminal 5 del DLC C216, circuito 1205 (BK), del lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Comprobación de la herramienta de diagnóstico. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Repare los circuitos afectados. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

PROCEDIMIENTOS GENERALES

Reparación de cableado de circuito de comunicación

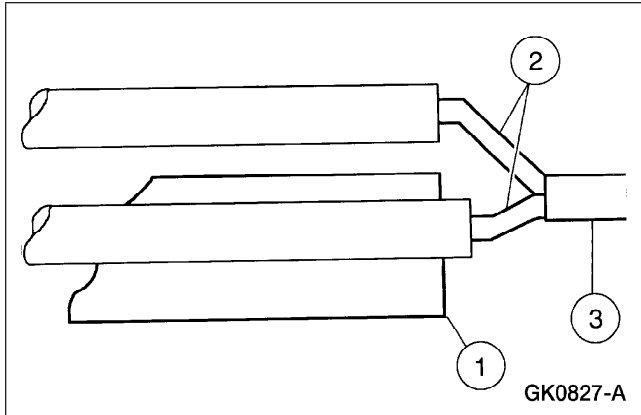
Herramientas especiales

<div><div>ST1171-A</div></div>	<div>Pistola de calor 107-R0300 o equivalente</div>
---	---



- Desconecte el cable de tierra de la batería.
Para más información, refiérase a la Sección 414-01.
- Cubra los cables con cinta.

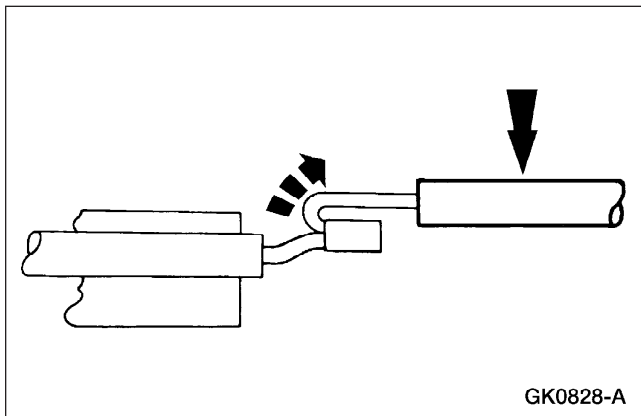
PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)



3. **NOTA:** Use soldadura activada con núcleo de resina suave (RMA), no soldadura con núcleo ácido.

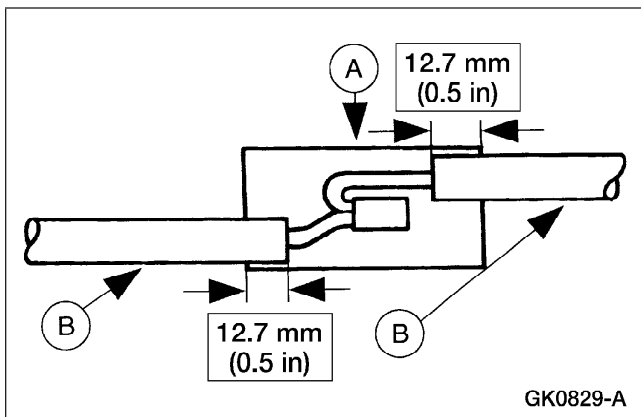
Suelde los cables.

- 1 Instale el tubo de contracción calentado.
- 2 Trence los cables juntos.
- 3 Suelde los cables juntos.



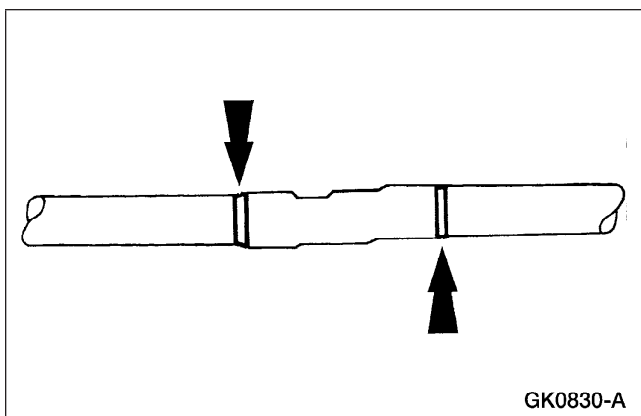
4. **NOTA:** Espere a que la soldadura se enfríe antes de mover los cables.

Doble los cables hacia atrás en línea recta.



5. Coloque el tubo de contracción calentado (A) sobre la reparación del cable (B).

- Traslape el tubo de contracción calentado sobre ambos cables.



6. Use la pistola de aire caliente para calentar el área reparada hasta que el adhesivo fluya fuera de ambos extremos del tubo de contracción por calor.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

7. Conecte de nuevo el cable de tierra de la batería.

ESPECIFICACIONES**Especificaciones generales**

Ref.	Especificación
Traslape del tubo de contracción mm (pulgadas)	12.7 (0.5)
Largo del desmontaje del aislamiento del cable (lado trenzado) mm (pulgadas)	37.2 (1.5)
Largo del desmontaje del aislamiento del cable (lado de recepción) mm (pulgadas)	19.5 (0.75)
Tubo de contracción Raychem SCT®, Motorcraft número de parte WT-5627	ESB-M99D56-A2