

SECCIÓN 417-02 Iluminación interior

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Iluminación interior	417-02-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Iluminación interior	417-02-2
Inspección y verificación	417-02-3
Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM	417-02-4
Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del grupo de instrumentos	417-02-17
Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM	417-02-13
Índice de comandos activos del FEM	417-02-12
Índice de comandos activos del grupo de instrumentos	417-02-20
Índice de parámetros de identificación (PID) del REM	417-02-15
Principios de operación	417-02-2
Pruebas precisas	417-02-24
Tabla de síntomas	417-02-22
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Ensamble de la luz —Área de carga	417-02-77
Ensamble de la luz —Consola del techo, para lectura	417-02-75
Ensamble de la luz —De lectura	417-02-76
Ensamble de la luz —Techo, soporte	417-02-78

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Iluminación interior

El sistema de iluminación consta de:

- luces izquierda y derecha del grupo de instrumentos (I/P).
- conjunto de luz de lectura de consola superior.
- luces de lectura izquierda y derecha de segunda fila.

- luces de lectura izquierda y derecha de tercera fila.
- luces traseras de carga.
- conjunto de luz de domo.
- soporte del conjunto de luz de domo.


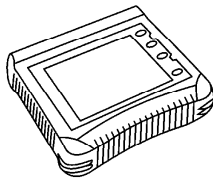
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Iluminación interior

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 13 .

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 89 .

Herramientas especiales

 ST1137-A	Multímetro digital 73 o equivalente 105-R0051
 ST2332-A	Sistema de diagnóstico mundial (WDS) 418-F224, Probador New Generation Star (NGS) 418-F052, o herramienta de diagnóstico equivalente

Principios de operación

NOTA: El módulo electrónico delantero (FEM), el módulo electrónico trasero (REM) y el módulo de entrada remota sin llaves de la puerta del conductor (RKE) (DDM), RKE (DDM) se deben reconfigurar antes de instalar un nuevo módulo. Refiérase a [Sección 418-01](#).

Las funciones electrónicas del vehículo están divididas por zonas. El FEM controla la porción delantera del vehículo y el REM la parte trasera. Estos sistemas cuentan con el protocolo corporativo estándar (SCP) que es la red de comunicación para transmitir y recibir señales. Para el técnico es muy importante que sepa:

- dónde se originan las entradas (comandos)
- toda la información (mensajes) necesaria para que opere una característica
- qué módulo(s) recibe(n) la entrada o mensaje de orden

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

- el módulo que recibió la entrada (mensaje) controla la característica de una salida, o hace de una salida un mensaje con la red comunicación SCP para otro módulo
- con lo cual el módulo controla una salida

Luces interiores

El módulo electrónico trasero (REM) controla la salida de todo el alumbrado interior excepto las luces de estribo, las cuales son controladas por el módulo electrónico delantero (FEM). El interruptor de modo de luz de cortesía está alambrado al módulo del grupo de instrumentos. Cuando el interruptor de luz de cortesía se coloca en la posición deseada, el grupo de instrumentos envía un mensaje al FEM y al REM a través de la red de comunicación. Los interruptores de puerta entreabierta de puerta levadiza y de puertas deslizables se alambra al REM. Cuando una puerta se abre, el módulo, al cual está alambrado el interruptor, enviará un mensaje a través de la red SCP para que el módulo correspondiente encienda la luz de cortesía. El REM y el FEM controlarán apropiadamente el encendido de luces cuando se reciba una entrada de un interruptor de luz de cortesía o cualquier interruptor de puerta entreabierta. La solicitud de alumbrado es controlada por el interruptor individual a menos que el interruptor se ponga en la posición de cortesía. Si un interruptor de solicitud de luz está en la posición de cortesía, el interruptor funcionará cuando las luces de cortesía estén en ON. La falla del manejo de las luces interiores proporcionará funcionalidad limitada en ciertos casos como el domo o entradas en modo de alumbrado, velocidad del vehículo o fallas del interruptor de encendido. Toda la iluminación interior es energizada por la característica del sistema de energía conmutada (SSP). Para información adicional, refiérase al sistema de energía conmutada (SSP). Una falla o cualquier característica de SSP causará iluminación interior inoperante. Cuando diagnostique iluminación interior es esencial determinar si todos los síntomas relacionados y DTC son controlados por la característica de SSP. La función de salida iluminada se puede habilitar o inhabilitar usando la herramienta de diagnóstico. Para más información, refiérase a [Sección 418-01](#).

Sistema de energía conmutada (SSP)

El SSP es solicitado por el FEM y el REM. Esta función quita energía de los relevadores que proporcionan energía a las luces exteriores, luces interiores y cerraduras de puerta de energía. Esto sólo se cumple cuando ambos, el FEM y el REM, están en modo de descanso ("sleep"). La función de descanso del FEM y REM pone los módulos en modo de descanso cuando el interruptor de encendido está en la posición de OFF y no descansa (entradas) después de que estas señales ocurran en 30 minutos. El módulo no descansará si las luces de estacionamiento o las luces de advertencia son activas. Los relevadores siguientes son controlados por la función de SSP: SSP1, SSP2, SSP3, y SSP4. Cuando o el FEM o REM no están en modo de descanso, todos los relevadores de SSP se energizarán. Cada relevador, una vez energizado, proporcionará energía a las características/funciones múltiples. Para información adicional, refiérase al Índice de SSP para el diagnóstico y pruebas de problemas relacionados con SSP.

Inspección y verificación

1. Verifique la queja del cliente operando las luces interiores abriendo una puerta.
2. Inspeccione visualmente para encontrar señales obvias de daño mecánico y eléctrico.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Hoja de inspección visual

Mecánica	Electricidad
<ul style="list-style-type: none"> • REM. • FEM. • Grupo de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fusibles de la caja de unión central (CJB): <ul style="list-style-type: none"> — 16 (10A) — 9 (10A) — 8 (20A) — 28 (10A) — 14 (10A) — 1 (10A) • Fusibles de la caja de unión de la batería (BJB): <ul style="list-style-type: none"> — 2 (10A) — 23 (15A) — 103 (40A) — 108 (40A) — 109 (40A) — 114 (40A) • Luces. • Relevadores. • Interruptor de los faros. • Grupo de instrumentos. • Interruptor atenuador. • REM. • FEM. • Arnés de cableado. • Conexiones sueltas o corroídas.

3. Si el problema permanece después de la inspección, conecte la herramienta de diagnóstico al conector de comunicación de datos (DLC) localizado debajo del panel de instrumentos y seleccione el vehículo que será probado desde el menú de la herramienta de diagnóstico. Si la herramienta de diagnóstico no se comunica con el vehículo:

- Verifique que la tarjeta del programa se instaló correctamente.
- Verifique las conexiones al vehículo.
- Verifique la posición del interruptor de encendido.

4. Si la herramienta de diagnóstico aún no se comunica con el vehículo, refiérase al Manual de la herramienta de diagnóstico.
5. Lleve a cabo la prueba de diagnóstico de comunicación de datos. Si la herramienta de diagnóstico responde con:
- CKT914, CKT915 o CKT70 = =ALL ECUS NO RESP/NOT EQUIP, refiérase a [Sección 418-00](#).
 - NO RESP/NOT EQUIP para el FEM, vaya a la prueba precisa A.
 - NO RESP/NOT EQUIP para el REM, vaya a la prueba precisa B.
 - NO RESP/NOT EQUIP para el grupo de instrumentos, vaya a la prueba precisa C.
 - SYSTEM PASSED, recupere y registre los códigos de diagnóstico de falla continuos (DTC), borre los DTC continuos y lleve a cabo los diagnósticos de autopruueba para el FEM, REM y grupo de instrumentos.
6. Si los DTC recuperados están relacionados con la queja, vaya al Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM, Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM, Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del grupo de instrumentos o Índice de relevadores SSP para continuar con el diagnóstico.
7. Si no se recuperan DTC relacionados con el problema, proceda a la Tabla de síntomas para continuar con los diagnósticos.

Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM

Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1241	Corto a batería del circuito del relevador de la bomba del lavador trasero	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1243	Corto a batería del circuito de bajada de un solo toque	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1244	Falla del circuito del relevador de motor en marcha del limpiador trasero	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1245	Corto a batería del circuito del relevador de marcha del limpiador trasero	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1254	Falla del circuito del sensor externo de temperatura de aire	FEM	Refiérase a Sección 413-08 .
B1294	Corto a batería del circuito del relevador de energía de la batería	FEM	Refiérase a Índice de relevadores del sistema de energía conmutada (SSP).
B1304	Corto a batería del circuito de la bobina del relevador de retardo de accesorios	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1308	Corto a tierra del circuito del interruptor de nivel de aceite	FEM	Refiérase a Sección 413-01 .
B1309	Corto en la tierra del circuito del seguro eléctrico de la puerta	FEM	Refiérase a Sección 501-14 .
B1319	Falla del circuito de la puerta entreabierto del conductor	FEM	Vaya a la prueba precisa I.
B1327	Falla del circuito de la puerta entreabierto del pasajero	FEM	Vaya a la prueba precisa I.
B1341	Corto a la tierra del circuito de desbloqueo eléctrico de la puerta	FEM	Refiérase a Sección 501-14 .
B1342	ECU defectuoso	FEM	Instale un nuevo FEM; refiérase a Sección 419-10 . Borre los DTC. Repita la autoprueba.
B1404	Circuito abierto del descenso de ventana del conductor	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1405	Corto a batería del circuito del descenso de ventana del conductor	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1407	Circuito abierto del ascenso de ventana del conductor	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1408	Corto a batería del circuito del ascenso de ventana del conductor	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1431	Falla del circuito del relevador de paro/marcha del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1432	Corto a batería del circuito del relevador de paro/marcha del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1436	Corto a batería del circuito de la bobina del relevador alto/bajo del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1438	Falla del circuito del interruptor selector de modo del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1446	Falla del circuito del sensado de estacionamiento del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1448	Corto a batería del circuito del sensado de estacionamiento del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1450	Falla del circuito del interruptor de retardo de lavadores del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1460	Corto a batería del circuito de la bobina del relevador de la bomba de lavador	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1462	Falla del circuito del interruptor del cinturón de seguridad	FEM	Refiérase a Sección 413-01.
B1482	Circuito del sensor de nivel de líquido del lavador con corto a tierra	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1499	Falla del circuito de la luz direccional izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01.
B1501	Corto a batería del circuito de la luz direccional izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01.
B1503	Falla del circuito de la luz direccional derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01.
B1505	Corto a batería del circuito de la luz direccional derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01.
B1520	Falla del circuito del interruptor del cofre	FEM	Refiérase a Sección 419-01A.
B1558	Corto a tierra del circuito de encendido Run/Start	FEM	Refiérase a Sección 211-05.
B1611	Falla del circuito del interruptor de selección de modo del limpiador trasero	FEM	Refiérase a Sección 501-16.
B1676	Voltaje fuera de rango del paquete de batería	FEM	Refiérase a Sección 414-00.
B1833	Corto a tierra del circuito de desarme de desaseguramiento de puerta	FEM	Refiérase a Sección 419-01A.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2473	Corto a tierra del circuito del interruptor de desarme de puerta del pasajero	FEM	Refiérase a Sección 419-01A .
B2474	Corto a tierra del circuito del interruptor de aseguramiento de puerta del pasajero	FEM	Refiérase a Sección 419-01A .
B2475	Corto a tierra del circuito del interruptor de desaseguramiento de puerta del pasajero	FEM	Refiérase a Sección 419-01A .
B2476	Circuito del interruptor de radio presente con falla	FEM	Refiérase a Sección 415-00 .
B2477	Falla de configuración de módulo	FEM	Refiérase a Sección 418-01 .
B2479	Corto a tierra del circuito del interruptor de freno de estacionamiento	FEM	Refiérase a Sección 413-01 .
B2480	Corto a batería del circuito de salida de luz esquinera delantera izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2482	Corto a batería del circuito de salida de luz esquinera delantera derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2485	Circuito de salida de luz repetidora lateral delantera izquierda con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2486	Circuito de salida de luz repetidora lateral delantera izquierda con falla	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2487	Circuito de salida de luz repetidora lateral delantera derecha con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2488	Circuito de salida de luz repetidora lateral delantera derecha con falla	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2491	Corto a batería del circuito de salida de la luz de estacionamiento delantera derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2493	Corto a batería del circuito de la salida de luz de estacionamiento delantera izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2496	Corto a tierra del circuito de la bocina antirrobo	FEM	Refiérase a Sección 419-01A .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2499	Falla de la salida de la luz de cortesía (NOTA: las luces de estribo son opcionales. Este DTC se registrará si el vehículo no está provisto de estas luces. Verifique si el vehículo está provisto de esta opción).	FEM	Si no operan las luces de cortesía, vaya a la prueba precisa E. Si las luces de cortesía están encendidas continuamente, vaya a la prueba precisa K.
B2500	Corto a batería del circuito de salida de luz de cortesía	FEM	Vaya a la prueba precisa E.
B2501	Falla del circuito de la luz baja delantera izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2502	Corto a batería del circuito de la luz baja delantera izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2503	Falla del circuito de la luz baja delantera derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2504	Corto a batería del circuito de la luz baja delantera derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2505	Falla del circuito de la luz alta delantera izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2506	Corto a batería del circuito de la luz alta delantera izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2507	Falla del circuito de la luz alta delantera derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2508	Corto a batería del circuito de la luz alta delantera derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2510	Corto a batería del circuito del relevador del motor soplador principal	FEM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2511	Corto a batería del circuito del relevador de salida del claxon	FEM	Refiérase a Sección 413-06 .
B2595	Falla del circuito de la señal de salida antirrobo	FEM	Refiérase a Sección 419-01A .
B2596	Corto a batería del circuito del relevador de salida de faro	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2597	Falla del circuito del relevador de salida de faro	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
C1189	Corto a tierra de la entrada del sensor de nivel del líquido de frenos	FEM	Refiérase a Sección 413-01 .
U1041	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes de velocidad del vehículo	ABS/TC	Efectúe la autoprueba de ABS o ABS/TC. Refiérase a Sección 206-09 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
U1059	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes de transmisión/transeje/PRNDL	PCM	Efectúe la autopruueba de PCM. Refiérase a Sección 307-01 para pruebas y diagnóstico.
U1135	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes del interruptor de encendido/ arranque	ICM	Efectúe la autopruueba del grupo de instrumentos. Refiérase a Sección 211-05 .
U1178	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes del control de clima (HVAC)	ICM	Efectúe la autopruueba del grupo de instrumentos. Refiérase a Sección 412-00 .
U1262	SCP (J1850) falla del bus de comunicación	-	Refiérase a Sección 418-00 .

Índice de parámetros de identificación (PID) del FEM**Índice de parámetros de identificación (PID) del FEM**

PID	Descripción	Valor esperado
ACCDLY	Circuito de relevador de retardo de accesorios	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
AL__EVT1	Últimos 8 eventos de la alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT2	Últimos 8 eventos de la alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT3	Últimos 8 eventos de la alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT4	Últimos 8 eventos de la alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT5	Últimos 8 eventos de la alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT6	Últimos 8 eventos de la alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT7	Últimos 8 eventos de la alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT8	Últimos 8 eventos de la alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
ATHFTSW	Señal de velocidad de seguridad	notACT, ACTIVE
BLWRMTR	Motor del soplador	notACT, ACTIVE
BRK__LVL	Nivel del líquido de frenos	notOK, OK

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de parámetros de identificación (PID) del FEM**

PID	Descripción	Valor esperado
CCNT	Número de los DTC continuos en el módulo	one count per bit
D__DN__SW	Interruptor de bajada de ventana del conductor	OFF, DOWN
D__DOOR	Interruptor de la puerta delantera izquierda entreabierta	CLOSED, AJAR
D__DSRM	Interruptor de desasegurar puerta del conductor	NO, YES
D__PWPK	Corriente de pico de ventana del conductor	AMPs
D__PWRLY	Ventana eléctrica del conductor	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
D__SBELT	Cinturón de seguridad del conductor	OUT, IN
D__UP__SW	Interruptor de subir ventana del conductor	OFF, UP
DD__UNLK	Salida de desasegurar puerta del conductor	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
DR__LOCK	Estado de salida de desasegurar puerta del conductor	NO, YES
DR__UNLK	Estado de salida de desasegurar todas las puertas	NO, YES
DU__WRLY	Estado de salida de la ventana del conductor	notACT, ACTIVE
EXTTEMP	Datos no filtrados del sensor de temperatura externo	Degrees in celsius
HOOD__SW	Interruptor de cofre abierto	CLOSED, AJAR
HORNRLY	Control del relevador de claxon	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
IGN__R	Interruptor de encendido - Posición Run	NO, YES
L__HIGH	Impulsor de luz alta izquierda	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
L__LOW	Luz baja	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
LF__TURN	Luz direccional delantera izquierda & derecha	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
OIL__LVL	Nivel de aceite del motor	notOK, OK
OTD__SW	Interruptor de bajada de un solo toque	OFF, DOWN

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de parámetros de identificación (PID) del FEM**

PID	Descripción	Valor esperado
P_DOOR	Interruptor de puerta entreabierta del pasajero	CLOSED, AJAR
P_DSRM	Interruptor de desasegurar puerta del pasajero	NO, YES
PARKLMP	Salida de luz de estacionamiento	notACT, ACTIVE
PD_LOCK	Seguro de puerta del pasajero	NO, YES
PD_UNLK	Quitar seguro del pasajero activado	NO, YES
PRK_BRK	Entrada del interruptor de freno de estacionamiento	ON, OFF
R_HIGH	Impulsor de luz alta derecha	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
R_LOW	Luz baja	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
R_WPRUN	Interruptor Run de limpiador trasero	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
RADIO SW	Interruptor de quitar radio	ON, OFF
RF_TURN	Luz direccional delantera derecha & izquierda	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
RWASH SW	Posición del interruptor de lavador trasero	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
VBAT	Voltaje de batería	Voltage
WASHRLY	Circuito de relevador de lavador trasero	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
WFLUID	Nivel del líquido del lavador	LOW, OK
WPHISP	Relevador de dos velocidades del limpiador	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
WPMODE	Control del selector de modo del limpiador	WASH, OPEN, INVLD, OFF, INTVL1, INTVL2, INTVL3, INTVL4, INTVL5, INTVL6, INTVL7, LOW, HIGH, ?
WPPRK SW	Sensado de estacionamiento del limpiador del parabrisas	notPRK, PARKED
WPRUN	Estado del relevador marcha del limpiador	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de comandos activos del FEM****Índice de comandos activos del FEM**

Comandos activos	Pantalla	Acción
COMANDO DEL INDICADOR ANTIRROBO	HORN	ENCENDIDO, APAGADO
ECONOMIZADOR DE BATERÍA & ENTRADA DE CORTESÍA	COURTESYL	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL SEGURO DE PUERTA	DD_LOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL SEGURO DE PUERTA	DD UNLOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE VENTANA DELANTERA	DR DOWN	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE VENTANA DELANTERA	DR UP	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIADOR/LAVADOR DE PARABRISAS	SPEED RLY	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIADOR/LAVADOR DE PARABRISAS	WASH RLY	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIADOR/LAVADOR DE PARABRISAS	WIPER RLY	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FUNCION 1	PWR RELAY	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUZ ESQUINERA DELANTERA	LEFT HIGH	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUZ ESQUINERA DELANTERA	LEFT LOW	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUZ ESQUINERA DELANTERA	LF CORNER	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUZ ESQUINERA DELANTERA	RF CORNER	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUZ ESQUINERA DELANTERA	RIGHT HIGH o HIGH BEAM	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUZ ESQUINERA DELANTERA	RIGHT LOW o LOW BEAM	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL CLAXON	HORN	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ	D REPEATR	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ	FD PARK L	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ	FP PARK L	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ	P REPEATR	ENCENDIDO, APAGADO
BAJADA DE VENTANA DE UN TOQUE & RETARDO DE ACCESORIOS	ACCY RLY	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIADOR TRASERO	WASH RLY	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIADOR TRASERO	WIPER RLY	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	BLR MOTOR	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DELINEADORAS Y DIRECCIONALES	LF TURN	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DELINEADORAS Y DIRECCIONALES	RF TURN	ENCENDIDO, APAGADO

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM****Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1201	Falla del circuito del emisor de combustible	REM	Refiérase a Sección 413-01 .
B1332	Circuito abierto de puerta trasera entreabierta	REM	Refiérase a Sección 417-02 .
B1338	Corto a tierra del circuito de puerta entreabierta trasera derecha	REM	Vaya a la prueba precisa I.
B1342	ECU defectuoso	REM	Instale un nuevo REM; refiérase a Sección 419-10 . Refiérase a Sección 418-01 para reconfiguración del módulo. Borre los DTC. Repita la autoprueba.
B1349	Corto a batería del relevador de ventana trasera calentada	REM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1485	Corto a batería del circuito de entrada del pedal del freno	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1574	Corto a tierra del circuito de puerta entreabierta trasera izquierda	REM	Vaya a la prueba precisa I.
B1676	Voltaje fuera de rango del paquete de batería	REM	Refiérase a Sección 414-00 .
B1806	Falla del circuito de salida de luces traseras	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1808	Corto a batería del circuito de salida de luces traseras	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2477	Falla de la configuración del módulo	REM	Refiérase a Sección 418-01 .
B2519	Falla del circuito de la luz de alto de montaje alto	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2520	Corto a batería del circuito de la luz de alto de montaje alto	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2523	Falla del circuito de la luz de matrícula	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2524	Corto a batería del circuito de la luz de matrícula	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2527	Falla del circuito de la luz de alto trasera izquierda	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2528	Corto a batería del circuito de la luz de alto trasera izquierda	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2529	Falla del circuito de la luz direccional trasera izquierda	REM	Refiérase a Sección 417-01 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2530	Corto a batería del circuito de la luz direccional trasera izquierda	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2531	Falla del circuito de la luz de reversa trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2532	Corto a batería del circuito de la luz de reversa trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2533	Falla del circuito de la luz de alto trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2534	Corto a batería del circuito de la luz de alto trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2535	Falla del circuito de la luz direccional trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2536	Corto a batería del circuito de la luz direccional trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2539	Inválido	REM	-
B2540	Corto a batería del circuito de referencia del modo de posición del A/C auxiliar	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2543	Inválido	REM	-
B2544	Corto a batería del circuito de referencia del interruptor del A/C auxiliar	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2545	Corto a batería del circuito del relevador de energía del sistema	REM	Refiérase a Índice de relevadores del sistema de energía conmutada (SSP)
B2553	Inválido	REM	-
B2554	Falla del circuito de salida de la luz de domo	REM	Vaya a la prueba precisa F.
B2555	Corto a batería del circuito de salida de la luz de domo	REM	Vaya a la prueba precisa F.
B2556	Inválido	REM	-
B2557	Corto a batería del circuito de salida de puerta deslizante izquierda en apertura/cierre	REM	Refiérase a Sección 501-03 .
B2558	Corto a batería del circuito de salida de puerta deslizante derecha en apertura/cierre	REM	Refiérase a Sección 501-03 .
B2559	Corto a batería del circuito del relevador del soplador de A/C auxiliar	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2560	Corto a tierra del circuito del relevador del soplador de A/C auxiliar	REM	Refiérase a Sección 412-00 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2561	Falla del circuito del soplador del A/C auxiliar en velocidad 1	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2562	Corto a tierra del circuito soplador del A/C auxiliar en velocidad 1	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2563	Falla del circuito del soplador del A/C auxiliar en velocidad 2	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2564	Corto a tierra del circuito soplador del A/C auxiliar en velocidad 2	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2565	Falla del circuito de la luz trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2566	Corto a tierra del circuito de la luz trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2568	Inválido	REM	-
B2569	Corto a tierra del circuito del interruptor de desarme de puerta levadiza	REM	Refiérase a Sección 419-01A .
B2570	Corto a tierra del circuito de señal de salida de luz derecha	REM	Refiérase a Sección 413-08 .
B2571	Corto a tierra del circuito de señal de salida de luz izquierda	REM	Refiérase a Sección 413-08 .
U1041	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes de la velocidad del vehículo	ABS/TC	Efectúe la autoprueba de ABS o ABS/TC. Refiérase a Sección 206-09 .
U1059	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para la transmisión/transeje/PRNDL	PCM	Efectúe la autoprueba de PCM. Refiérase a Sección 307-01 para pruebas y diagnóstico.
U1178	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para el control de clima (HVAC)	ICM	Efectúe la autoprueba de grupo de instrumentos. Refiérase a Sección 412-00 .
U1262	Falla del bus de comunicación SCP (J1850)	-	Refiérase a Sección 418-00 .

Índice de parámetros de identificación (PID) del REM**Índice de parámetros de identificación (PID) del REM**

PID	Descripción	Valor esperado
A/CBL__P	Posición de salida de compuerta de mezcla de A/C	OPEN, CLOSED
A/CMD__P	Posición de salida de puerta de modo de A/C	OPEN, CLOSED

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de parámetros de identificación (PID) del REM**

PID	Descripción	Valor esperado
A/CMT__R	Relevador de salida del soplador de A/C	ON, OFF
A/CSPD1	Velocidad 1 de salida del soplador de A/C	LOW, HIGH
A/CSPD2	Velocidad 2 de salida del soplador de A/C	LOW, HIGH
BLNDPOS	Estado de posición de la compuerta de mezcla del control de clima	MVG, notMVG, FL__HOT, FL__CLD
BOO	Entrada del interruptor del freno	ON, OFF
CCNT	Número de los DTC continuos en el módulo	one count per bit
DECKLID	Tapa cajuela entreabierta	CLOSED, AJAR
DL__DSRM	Interruptor de desarmado de quitar seguros de tapa cajuela	NO, YES
HMNTSTP	Luz de alto de montaje alto	ON, OFF
L__BRK__L	Luz de alto trasera izquierda	Off---, On---
L__TAIL	Luz trasera izquierda & derecha	Off---, On---
LCNC__LP	Luz de matrícula	ON, OFF
LR__BKUP	Luz de reversa trasera izquierda	ON, OFF
LR__LCKO	Seguro trasero izquierdo activado	notACT, ACTIVE
LR__TURN	Luz trasera direccional izquierda	Off---, On---
LR__ULK0	Seguro izquierdo activado	notACT, ACTIVE
LRDR__SW	Interruptor de puerta entreabierta trasera izquierda	CLOSED, AJAR
P__LCKO	Seguro de pasajero activado	notACT, ACTIVE
P__ULK0	Desasegurar del pasajero activado	notACT, ACTIVE
R__BRK__L	Luz de alto trasera derecha	Off---, On---
R__TAIL	Luz de cola trasera	Off---, On---
RDEFRLY	Circuito del relevador del desempañador trasero	Off---, On---
RR__BKUP	Luz de reversa trasera derecha	ON, OFF
RR__LCKO	Seguro trasero derecho activado	notACT, ACTIVE
RR__TURN	Luz direccional trasera derecha	Off---, On---
RR__ULK0	Desasegurar trasero derecho activado	notACT, ACTIVE
RRDR__SW	Interruptor de puerta entreabierta trasera derecha	CLOSED, AJAR
VBAT	Voltaje de batería	Voltage

Índice de comandos activos del REM**Índice de comandos activos del REM**

Comando activo	Pantalla	Acción
ECONOMIZADOR DE BATERÍA & ENTRADA DE CORTESÍA	COURTESYL	ENCENDIDO, APAGADO
SISTEMA DE CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO	BLR HIGH	ENCENDIDO, APAGADO

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de comandos activos del REM**

Comando activo	Pantalla	Acción
SISTEMA DE CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO	OPN MD DR	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ EXTERIOR	BACKUPLMP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ EXTERIOR	H MNT STP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ EXTERIOR	L STOP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ EXTERIOR	R DEF RLY	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ EXTERIOR	R FOG LMP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUZ EXTERIOR	R STOP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE PUERTA DESLIZANTE ELÉCTRICA	PK/IG SIG	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE PUERTA DESLIZANTE ELÉCTRICA	VSS6 SIG	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	LGATE_LCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	LGATUNLCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	LR LOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	LR UNLOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	RR LOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	RR UNLOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	A/C COMP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	BLND HOT	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	BLR MOTOR	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	RECIRC LED	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DELINEADORAS Y DIRECCIONALES	L TAILLMP	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DELINEADORAS Y DIRECCIONALES	LR TURN	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DELINEADORAS Y DIRECCIONALES	R/TAILMPS	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DELINEADORAS Y DIRECCIONALES	RR TURN	ENCENDIDO, APAGADO

Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del grupo de instrumentos**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del grupo de instrumentos**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1202	Circuito abierto del transmisor de combustible	ICM	Refiérase a Sección 413-01 .
B1204	Corto a tierra del transmisor de combustible	ICM	Refiérase a Sección 413-01 .
B1205	Falla del circuito del conjunto del interruptor 1 del IC (abierto o con corto a batería)	ICM	Refiérase a Sección 413-08 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del grupo de instrumentos**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1213	Número antirrobo inferior al mínimo de llaves de encendido	ICM	Refiérase a Sección 419-01B .
B1232	Antena no conectada/transreceptor defectuoso	ICM	Refiérase a Sección 419-01B .
B1246	Falla del circuito del potenciómetro interruptor atenuador	ICM	Refiérase a Sección 413-00 .
B1249	Puerta de mezcla - falla	ICM	Refiérase a Sección 412-00 .
B1342	ECU defectuoso	ICM	Borre y registre los DTC. Efectúe la autopruueba de ICM. Instale un grupo de instrumentos nuevo si se recupera de nuevo el DTC B1342. Refiérase a Sección 413-01 .
B1346	Corto a tierra en el circuito de entrada del cristal trasero calentado.	ICM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1352	Falla del circuito de la llave en el encendido.	ICM	Refiérase a Sección 413-09 .
B1470	Falla del circuito de la entrada de luz de faros.	ICM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1600	No se recibió señal del Transponder de la llave de encendido de PATS -se dañó la llave o la llave no es PATS	ICM	Refiérase a Sección 419-01B .
B1601	El PATS recibió código incorrecto del Transponder de la llave de encendido (llave de encendido codificada desprogramada)	ICM	Refiérase a Sección 419-01B .
B1602	El PATS recibió el formato inválido del Transponder del código de llave de encendido (lectura parcial de la llave)	ICM	Refiérase a Sección 419-01B .
B1676	Voltaje fuera de rango de batería	ICM	Refiérase a Sección 413-01 .
B1681	La señal del transreceptor del PATS no se recibió (no conectada, dañada o cableado)	ICM	Refiérase a Sección 419-01B .
B1875	Falla del circuito de la señal del interruptor de direccionales/emergencia	ICM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2139	No hay coincidencia entre la ID del PCM y el ICM	ICM	Refiérase a Sección 419-01A .
B2141	Falla de configuración del NVM (no hay intercambio de la ID del PCM y el IC)	ICM	Refiérase a Sección 419-01B .
B2175	Corto a tierra de la señal de solicitud de A/C	ICM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2176	Corto a batería del circuito del interruptor de sobremarcha	ICM	Refiérase a Sección 413-01 .
B2472	Falla del interruptor de luz de niebla	ICM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2477	Falla de configuración de módulo	ICM	Refiérase a Sección 418-01 .
B2513	Falla del circuito de soplador (ventilador)	ICM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2586	Falla del circuito del modo de faros	ICM	Refiérase a Sección 417-01 .
C1779	Falla del interruptor del soplador	ICM	Refiérase a Sección 412-00 .
U1041	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes de la velocidad del vehículo	PCM	Efectúe la autopruueba de PCM.
U1043	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes del control de tracción	ABS/TC	Efectúe la autopruueba de ABS/TC.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del grupo de instrumentos

DTC	Descripción	Fuente	Acción
U1123	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para el odómetro	ABS/TC	Efectúe la autopruueba de ABS/TC.
U1147	Datos equivocados o inválidos para la seguridad del vehículo	PCM/J1850	Refiérase a Sección 419-01B .
U1262	Mensaje faltante de SCP	J1850	Refiérase a Sección 418-00 .
U2013	Módulo del compás - sin respuesta	ICM	Refiérase a Sección 413-08 .

Índice de identificación de parámetros (PID) del grupo de instrumentos

Índice de identificación de parámetros (PID) del grupo de instrumentos

PID	Descripción	Valor esperado
A/C	A/C	ON, OFF
A/C__DMD	Entrada de interruptor de solicitud de A/C	ON, OFF
ABCHIME	Campana de la bolsa de aire	ON, OFF
ANTISCN	Función anti-exploración	DISABL, ENABLE
BLENDDR	Posición de la compuerta de mezcla	%
C__KEYMD	Borre el estado de modo de llaves	notACT, ACTIVE
CCNT	Número de los DTC continuos en el módulo	one count per bit
DIM__SW	Estado 2 de la entrada del interruptor de atenuación	GND, LVL21 - LVL1, OPEN, INVLD
DOMESW	Interruptor de luz de domo	ON, OFF
ENABL__S	Estado de habilitar vehículo	DISABL, ENABLE
FBLWR__S	Estado del soplador auxiliar delantero	S__GND, OFF, REAR, M__LOW, M__HI, HIGH, S__BAT
HORN__SW	Interruptor de entrada de claxon	ON, OFF
IGN__A	Interruptor de encendido - en posición de ACCY	NO, YES
IGN__KEY	Llave dentro o fuera del encendido	OUT, IN
IGN__O/U	Interruptor de encendido - en posición OFF/UNLOCK	NO, YES
IGN__R	Interruptor de encendido - en la posición RUN	NO, YES
IGN__S	Interruptor de encendido - en la posición START	NO, YES
L__MODE	Estado del modo de entrada del interruptor de alumbrado	S__GND, ALL__L, LOW__L, OFF, S__BAT
LAMP__SW	Estado del interruptor de faros	OFF, ON, PARK, A__LMP, INVLD
LIGHTSN	Noche (verdadero)/día (falso)	NO, YES
LSWMODE	Estado del interruptor de faros	PASS, HIGH__B, LOW__B, INVLD
M__BLWR	Estado del soplador principal	ON, OFF
M__KEY	Llave maestra presente	noPRE, PRESNT
NUMKEYS	Número de llaves almacenadas en el módulo	one count per bit

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de identificación de parámetros (PID) del grupo de instrumentos**

PID	Descripción	Valor esperado
PCM__ID	Estado del ID del PCM guardado	notSTR, STORED
PCM__VFY	Verificación del PCM, está bien	NO, YES
RDEF__SW	Interruptor del desempañador trasero	ON, OFF
RESETSW	Interruptor de restablecimiento	ON, OFF
RFOG__SW	Señal del interruptor de luz trasera de niebla	Off---, On---
TRACOFF	Luz indicadora del T/C apagada	Off---, On---
TRANS__I	Luz indicadora del control de tracción	ON, OFF
TURN__SW	Interruptor de señal de direccionales izquierda y derecha	SHORT, RIGHT, LEFT, OFF
VBAT	Estado del potencial de voltaje de batería	notOK, OK

Índice de comandos activos del grupo de instrumentos**Índice de comandos activos del grupo de instrumentos**

Comando activo	Pantalla	Acción
ECONOMIZADOR DE BATERÍA & ENTRADA DE CORTESÍA	COURTESYL	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE ATENUACIÓN DE PANTALLA	ILLUMINAT	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LOS SEGMENTOS DE LA PANTALLA	SEGMENTS	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL II DE LOS SEGMENTOS DE LA PANTALLA	SEGMENTS	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL MEDIDOR DE REFRIGERANTE DEL MOTOR	ENGCOOLNT	%
CONTROL DE LUZ EXTERIOR	R FOG LMP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	FUELLEVEL	%
CONTROL III DE LUZ DE INDICADOR	R DEF LMP	ENCENDIDO, APAGADO
SEÑAL DELANTERA DERECHA	RF	ENCENDIDO, APAGADO
ENVÍO DE SOLICITUD AL MÓDULO 1	AC RQ SIG	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL VELOCÍMETRO	SPDOMETER	%
CONTROL DEL MOTOR DE ARRANQUE	INTERRUPT	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL TACÓMETRO	TCHOMETER	%
LUCES Y CAMPANA DE ADVERTENCIA	ALL LAMPS	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES Y CAMPANA DE ADVERTENCIA	CHIME	ENCENDIDO, APAGADO

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice del relevador SSP****Índice del relevador SSP**

Relevador	Fusible	Sistemas controlados
SSP1	Fusible 109 (40A) del BJB.	<ul style="list-style-type: none"> • Seguro eléctrico de la puerta del conductor (FEM) • Faro izquierdo (FEM) <ul style="list-style-type: none"> • Luces de estacionamiento/direccionales/esquineras delanteras derechas (FEM)
SSP2	Fusible 108 (40A) del BJB.	<ul style="list-style-type: none"> • Faro derecho (FEM) <ul style="list-style-type: none"> • Luces de estacionamiento/direccionales/esquineras delanteras izquierdas (FEM)
SSP3	Fusible 114 (40A) del BJB.	<ul style="list-style-type: none"> • Luz de alto de alto montaje (REM) <ul style="list-style-type: none"> • Luces de estacionamiento/alto traseras derechas (REM) • Luces de estribo/charco (FEM) • Luces de reversa (REM) <ul style="list-style-type: none"> • Todas las luces superiores de cortesía/demandadas (REM) • Señales direccionales traseras izquierdas (REM) • Luces de matrícula (REM) <ul style="list-style-type: none"> • Luces de alto/direccionales de remolque (si equipado para remolque)
SSP4	Fusible 103 (40A) del BJB.	<ul style="list-style-type: none"> • Luces de estacionamiento/alto traseras izquierdas (REM) • Señales direccionales traseras derechas (REM) • Seguros de puerta de pasajero/lateral /levadiza (REM) <ul style="list-style-type: none"> • Luces de estacionamiento para remolque (si está equipado para remolque)

Cuando diagnostica un relevador SSP, revise que todos los sistemas para ese relevador no funcionan.

Refiérase a [Sección 417-01](#) si:

- no funcionan todos los sistemas para un relevador SSP.
- no funcionan todos los sistemas para todos los relevadores SSP.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Tabla de síntomas

NOTA: Refiérase a Diagramas de cableado para los números de conectores mencionados en las pruebas precisas.

NOTA: Si ocurren síntomas múltiples, refiérase a Principios de operación para la característica de energía conmutada (SSP). Una falla de una característica SSP, un relevador individual o todos los relevadores SSP causarán múltiples síntomas de falla y múltiples DTC. Cuando se diagnostican múltiples síntomas y múltiples DTC, es importante determinar si todos los síntomas relacionados y los DTC están controlados por el dispositivo SSP.

Tabla de síntomas

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo electrónico delantero 	<ul style="list-style-type: none"> Fusibles 2 (10A), 23 (15A) del BJB. Red de circuitos. FEM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa A.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo electrónico trasero 	<ul style="list-style-type: none"> CJB fusible 8 (20A), 16 (10A). Red de circuitos. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Pase a la prueba precisa B.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el grupo de instrumentos 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible 14 (10A), 28 (10A) y 9 (10A) del CJB Red de circuitos. Grupo de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa C.
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía no funcionan - todas las luces de domo, lectura, luces de estribo y luces de charco 	<ul style="list-style-type: none"> CJB fusible 1 (10A). 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa D.
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía no funcionan - Luces de estribo y charco 	<ul style="list-style-type: none"> CJB fusible 1 (10A). Circuitos. FEM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa E.
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía no funcionan - Luces de domo/ mapa 	<ul style="list-style-type: none"> CJB fusible 1 (10A). Focos. Red de circuitos. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa F.
<ul style="list-style-type: none"> No funciona una luz de cortesía - Todas las luces de domo, mapa, lectura y de carga 	<ul style="list-style-type: none"> Focos. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa G.
<ul style="list-style-type: none"> No funciona una luz de cortesía - luz de estribo/ charco 	<ul style="list-style-type: none"> Focos. Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa H.
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía están encendidas continuamente - todas las luces de domo, mapa, lectura, luces de estribo y luces de charco 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptores de entreabierto. Circuitos. FEM. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa I.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de síntomas (CONTINUACIÓN)**

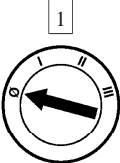

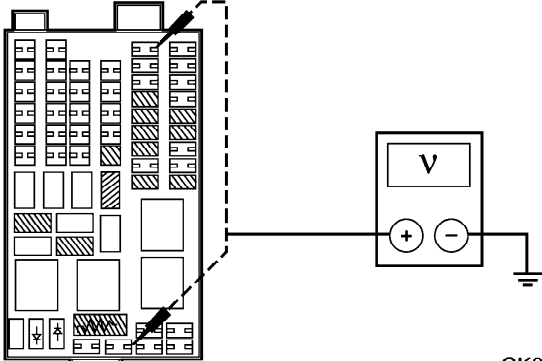
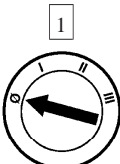
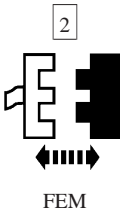
Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía están encendidas continuamente - Todas las luces de domo, mapa y lectura 	<ul style="list-style-type: none"> Red de circuitos. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa J.
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía están encendidas continuamente - Todas las luces de estribo y luces de charco 	<ul style="list-style-type: none"> Red de circuitos. FEM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa K.
<ul style="list-style-type: none"> La luz de cortesía no enciende con una puerta abierta - izquierda delantera 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de entreabierto. Red de circuitos. FEM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa L.
<ul style="list-style-type: none"> La luz de cortesía no enciende con una puerta abierta - delantera derecha 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de entreabierto. Red de circuitos. FEM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa M.
<ul style="list-style-type: none"> La luz de cortesía no enciende con una puerta abierta - puerta levadiza 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de entreabierto. Circuitos. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa N.
<ul style="list-style-type: none"> La luz de cortesía no enciende con una puerta abierta - puerta corrediza derecha 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de entreabierto. Circuitos. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa O.
<ul style="list-style-type: none"> La luz de cortesía no enciende con una puerta abierta - puerta corrediza izquierda 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptor de entreabierto. Red de circuitos. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa P.
<ul style="list-style-type: none"> El alumbrado de demanda no funciona - todas las luces superiores de demanda de domo, de lectura y de mapa 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa Q.
<ul style="list-style-type: none"> Una luz individual de demanda de iluminación no funciona - todas las luces de domo, mapa, lectura y de carga 	<ul style="list-style-type: none"> Foco. Red de circuitos. Interruptor. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa R.
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía no encienden con múltiples puertas entreabiertas - puertas izquierdas y derechas 	<ul style="list-style-type: none"> FEM. Interruptores de entreabierto. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa S.
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía no encienden con múltiples puertas entreabiertas 	<ul style="list-style-type: none"> REM. Interruptores de entreabierto. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa T.
<ul style="list-style-type: none"> Las luces de cortesía no funcionan - desde el interruptor atenuador 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Interruptor atenuador. Grupo de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa U.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Pruebas precisas

PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO

NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

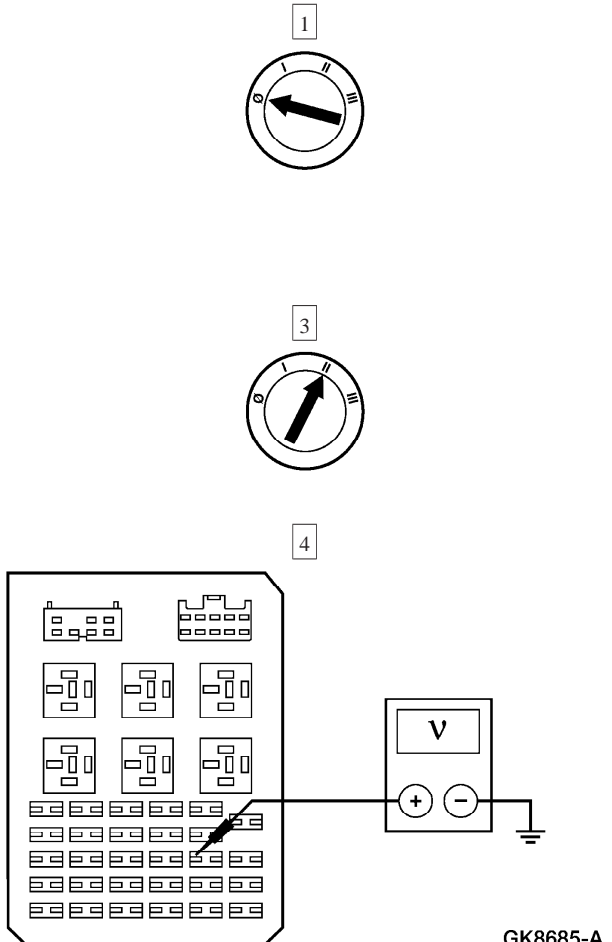
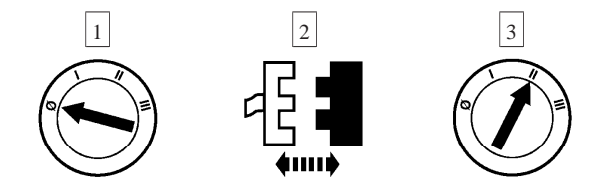
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
A1 REVISE SI HAY VOLTAJE EN EL BJB - FUSIBLES 2 (10A) Y 23 (15A) LADO DE ENTRADA DEL BJB			
<p>NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.</p>			
<div><div><div><div><div>1</div></div><div><div>3</div></div><div><div>4</div></div></div><div>GK8668-A</div></div></div>		<div><div>2</div>Desconecte los fusibles 2 (10A) y 23 (15A) del BJB.</div> <div><div>4</div>Mida el voltaje entre fusible 2 (10A) del BJB lado de entrada y tierra, y entre fusible 23 (15A) del BJB lado de entrada y tierra.<ul style="list-style-type: none">• ¿Los voltajes son mayores de 10 voltios?<div>→ Sí Reinstale los fusibles 2 (10A) y 23 (15A) del BJB, Vaya a A2.</div><div>→ No Repare los circuitos de abastecimiento de energía del BJB según se requiera. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</div></div>	
A2 REVISE LOS CIRCUITOS 1452 (LB/RD) Y 1119 (RD) POR VOLTAJE			
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO

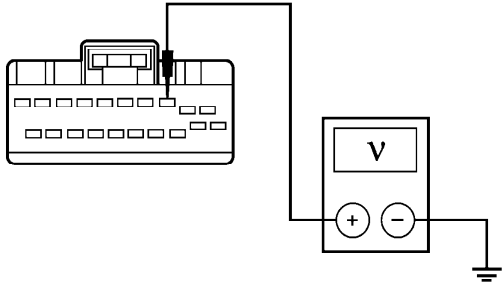
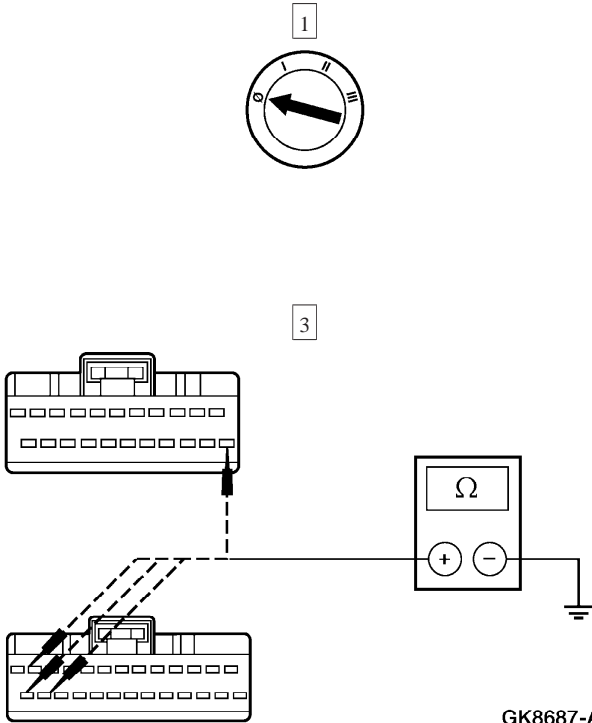
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>B1 REVISE SI HAY VOLTAJE - FUSIBLE 16 (10A) LADO DE ENTRADA</p> <p>NOTA: Cicle el encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.</p>  <p style="text-align: right;">GK8685-A</p>	<p>2 Desconecte el fusible 16 (10A) del CJB.</p> <p>4 Mida el voltaje entre el fusible 16 (10A) del CJB lado de entrada, y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Los voltajes son mayores de 10 voltios? <p>→ Sí Reinstale el fusible 16 (10A) del CJB, Vaya a B2.</p> <p>→ No Repare el circuito de abastecimiento CJB. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p>
<p>B2 REVISE EL CIRCUITO 1001 (WH/YE)</p>  <p style="text-align: center;">REM C343</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

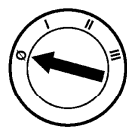
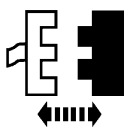

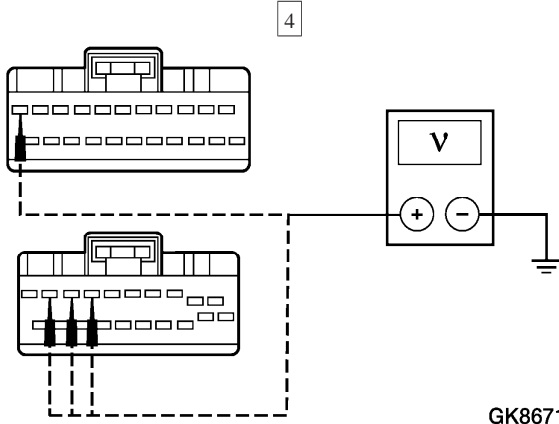
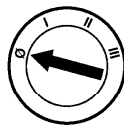
PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR												
B2 REVISE EL CIRCUITO 1001 (WH/YE) (CONTINUACIÓN)													
<div><div>4</div><p>GK8686-A</p></div>	<div><div>4</div><p>Mida el voltaje entre el REM C343 terminal 3, circuito 1001 (WH/YE), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a B3.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p></div>												
B3 VEA SI EL CIRCUITO 1205 (BK) ESTÁ ABIERTO													
<div><div>1</div><p>GK8687-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Desconecte los C342 y 341 del REM.</p><div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre los conectores del REM , circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra como sigue:</p><table><tr><th>Conector REM</th><th>Terminal</th></tr><tr><td>C342</td><td>11</td></tr><tr><td>C342</td><td>12</td></tr><tr><td>C342</td><td>25</td></tr><tr><td>C342</td><td>26</td></tr><tr><td>C341</td><td>12</td></tr></table></div><ul style="list-style-type: none">• ¿Las resistencias son menores de 5 ohmios?<p>→ Sí Refiérase a Sección 418-00.</p><p>→ No Repare los circuitos. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p></div>	Conector REM	Terminal	C342	11	C342	12	C342	25	C342	26	C341	12
Conector REM	Terminal												
C342	11												
C342	12												
C342	25												
C342	26												
C341	12												

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL GRUPO DE INSTRUMENTOS

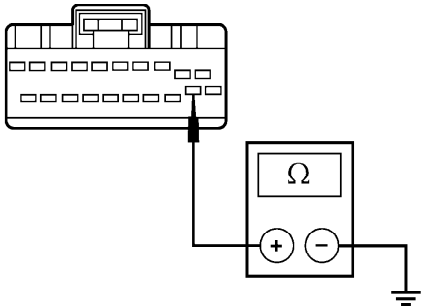
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR																
C1 REVISE EL ABASTECIMIENTO DE VOLTAJE AL GRUPO DE INSTRUMENTOS																		
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div><div>Grupo de instrumentos</div><div><div>4</div></div><div>GK8671-A</div></div>		<div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre las terminales del grupo de instrumentos, del lado del arnés y tierra como sigue:</div><table><tr><th>Grupo de instrumentos</th><th>Terminal</th><th>Circuito</th></tr><tr><td>C239</td><td>11</td><td>1001 (WH/ YE)</td></tr><tr><td>C240</td><td>7</td><td>295 (LB/PK)</td></tr><tr><td>C240</td><td>8</td><td>1112 (WH/ LB)</td></tr><tr><td>C240</td><td>9</td><td>1112 (WH/ LB)</td></tr></table><div><div>• ¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios?</div><div>→ Sí Vaya a C2.</div><div>→ No Repare los circuitos en cuestión. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div></div></div>		Grupo de instrumentos	Terminal	Circuito	C239	11	1001 (WH/ YE)	C240	7	295 (LB/PK)	C240	8	1112 (WH/ LB)	C240	9	1112 (WH/ LB)
Grupo de instrumentos	Terminal	Circuito																
C239	11	1001 (WH/ YE)																
C240	7	295 (LB/PK)																
C240	8	1112 (WH/ LB)																
C240	9	1112 (WH/ LB)																
C2 REVISE LA TIERRA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS - CIRCUITO 1205 (BK)																		
<div><div>1</div></div>																		

(CONTINUACIÓN)

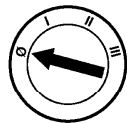
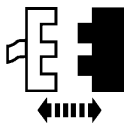

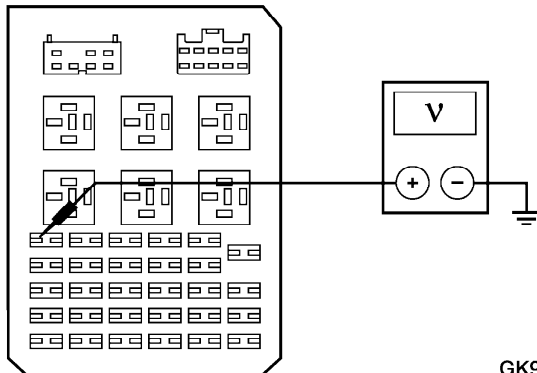
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL GRUPO DE INSTRUMENTOS (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C2 REVISE LA TIERRA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS - CIRCUITO 1205 (BK) (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><div>GK8546-A</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre grupo de instrumentos C240 terminal 12, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Es la lectura de la resistencia menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Refiérase a Sección 418-00.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p></div>

PRUEBA PRECISA D: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO

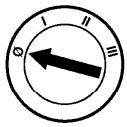
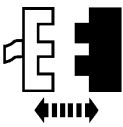
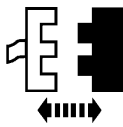
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 REVISE LA ALIMENTACIÓN DE ENERGÍA AL FUSIBLE 1 (10A) DEL CJB	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div><div>3</div></div> <div>CJB fusible 1 (10A)</div> <div><div>4</div><div>GK9217-A</div></div>	<div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre el fusible 1 (10A) del CJB lado de entrada y tierra.</div><div><div>• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?</div><div>→ Sí Repare el circuito 1458 (VT/WH). Borre los DTC. Repita la autopueba.</div><div>→ No Repare el circuito de alimentación de energía. Borre los DTC. Repita la autopueba.</div></div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - LUCES DE ESTRIBO Y CHARCO

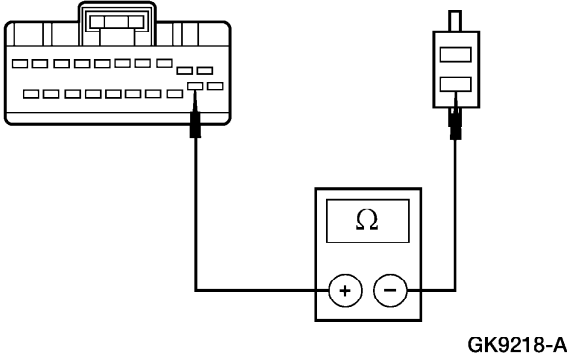
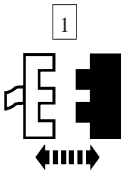
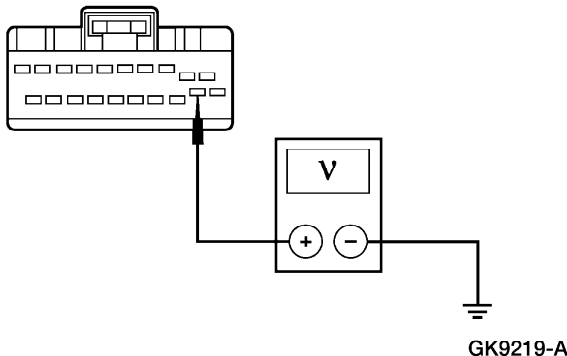
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - FEM	<div><div>1</div><div><p>NOTA: Se presentará el DTC B2499 si el vehículo no esta equipado con luces de estribo/charco. Esté seguro de que el vehículo está equipado con luces de estribo/charco cuando diagnostica el DTC B2499.</p><p>Use los DTC registrados del FEM de las autopruebas en demanda y continua.</p><ul style="list-style-type: none">¿Hay algún DTC registrado del FEM?<p>→ Sí Si se recupera el DTC B2499, Vaya a E2.</p><p>Si se recupera el DTC B2500, Vaya a E3.</p><p>Si se registró cualquier otro DTC, vaya al Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM.</p><p>→ No Vaya a E4.</p></div></div>
<div><div>1</div><div></div></div> <div><div>2</div><div><p>FEM C346</p></div></div> <div><div>3</div><div><p>Luz de estribo izquierda C313</p></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

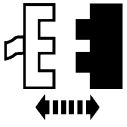
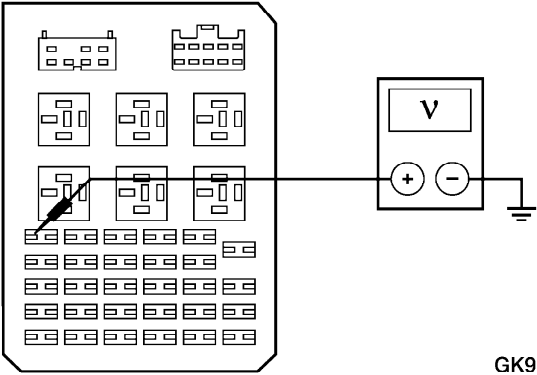
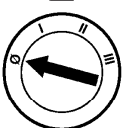
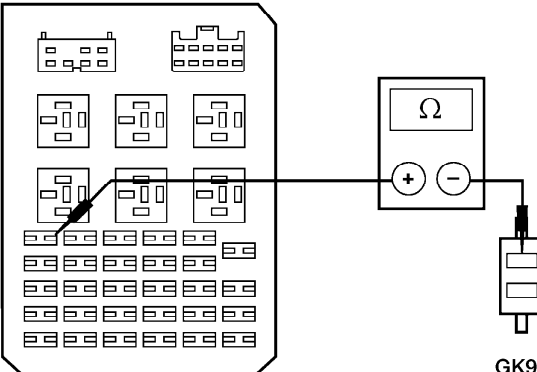
PRUEBA PRECISA E: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - LUCES DE ESTRIBO Y CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E2 REVISE SI EL CIRCUITO 1334 (OG/WH) ESTÁ ABIERTO (CONTINUACIÓN)	
<div><div>4</div><p>GK9218-A</p></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia entre FEM C346 terminal 12, circuito 1334 (OG/WH), lado del arnés y luz de estribo izquierda C313, circuito 1334 (OG/WH), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>
E3 REVISE SI EL CIRCUITO 1334 (OG/WH) TIENE CORTO A ENERGÍA	
<p>NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.</p>	
<div><div>1</div><p>FEM C346</p><div>2</div><p>GK9219-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre el FEM C346 terminal 12, circuito 1334 (OG/WH), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

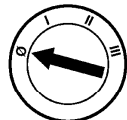
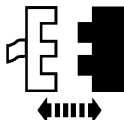

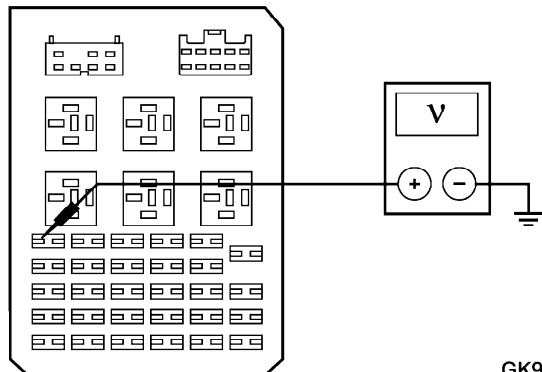
PRUEBA PRECISA E: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - LUCES DE ESTRIBO Y CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E4 REVISE SI HAY VOLTAJE EN EL FUSIBLE 1 (10A) DEL CJB	
NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div>3</div></div><div>CJB fusible 1 (10A)</div></div><div><div><div>4</div></div><div>GK9217-A</div></div></div>	<div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre el fusible 1 (10A) del CJB lado de entrada y tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?</div><div>→ Sí Vaya a E5.</div><div>→ No Repare la alimentación de voltaje. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</div></div>
E5 REVISE SI EL CIRCUITO ENTRE FUSIBLE 1 (10A) ESTÁ ABIERTO	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div>3</div></div><div>Luz de estribo izquierda C313</div></div><div><div><div>4</div></div><div>GK9220-A</div></div></div>	<div><div>4</div><div>Mida la resistencia entre CJB fusible B61 (10A) lado de salida, y luz de estribo izquierda C313, circuito 1458 (VT/WH), lado del arnés.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?</div><div>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</div><div>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - LUCES DE DOMO/MAPA

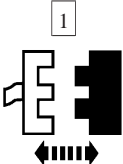

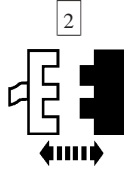
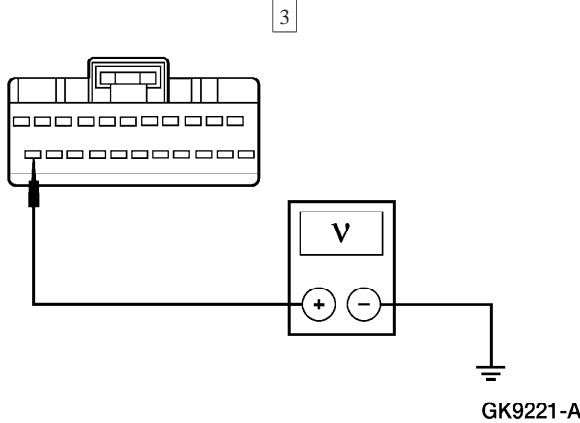
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
F1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	<div><div><div>1</div><div>Use los DTC registrados del REM de las autopruebas en demanda y continua.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿Hay algún DTC registrado del REM?<div>→ Sí Si se registró el DTC B2554, Vaya a F4. Si se registró el DTC B2555, Vaya a F5. Si se registró cualquier otro DTC, vaya al Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM.</div><div>→ No Vaya a F2.</div></div></div></div>	
F2 REVISE LA ENERGÍA AL FUSIBLE 1 (10A) DEL CJB	<div><div><div><div><div>1</div><div></div></div><div><div>2</div><div></div></div><div><div>3</div><div></div></div></div><div>del CJB fusible 1 (10A)</div><div><div>4</div><div></div></div><div>GK9217-A</div></div></div>	<div><div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre el fusible 1 (10A) del CJB lado de entrada y tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<div>→ Sí Vaya a F3.</div><div>→ No Repare la alimentación de energía al fusible 1 (10A) del CJB. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

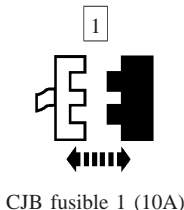
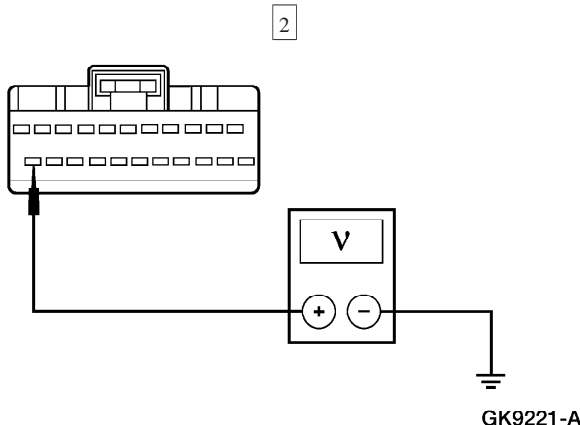
PRUEBA PRECISA F: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - LUCES DE DOMO/MAPA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F3 REVISE SI EL CIRCUITO 1458 (VT/WH) ESTÁ ABIERTO	
<div><div>1</div><p>Foco de luz de domo delantera</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre el portafoco de la luz de domo delantera, circuito 1458 (VT/WH), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a F4.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p></div>
F4 REVISE SI EL CIRCUITO 1360 (BN/PK) ESTÁ ABIERTO	
<div><div>1</div><p>Foco de luz de domo delantera</p></div> <div><div>2</div><p>REM C341</p></div> <div><div>3</div><p>GK9221-A</p></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el REM C341 terminal 22, circuito 1360 (BN/PK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a F5.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - LUCES DE DOMO/MAPA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F5 REVISE SI EL CIRCUITO 1360 (BN/PK) TIENE CORTO A ENERGÍA	
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.	
 <p>1</p> <p>CJB fusible 1 (10A)</p>  <p>2</p> <p>V</p> <p>GK9221-A</p>	<p>2</p> <p>Mida el voltaje entre el REM C341 terminal 22, circuito 1360 (BN/PK), lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p> <p>→ No Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p>

PRUEBA PRECISA G: NO FUNCIONA UNA LUZ DE CORTESÍA INDIVIDUAL - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA Y LUCES DE CARGA

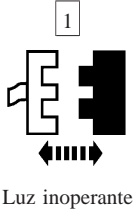
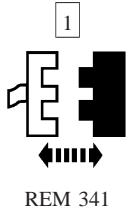
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	<p>1 Use los DTC registrados del REM de las autopuebas en demanda y continua.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del REM? <p>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM.</p> <p>→ No Vaya a G2.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

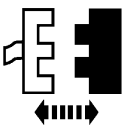
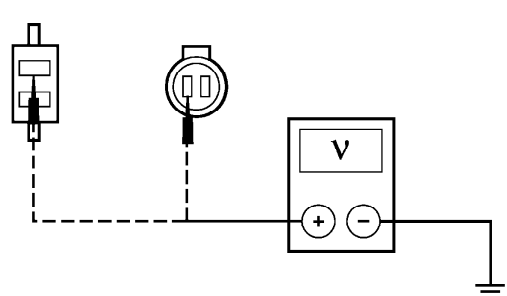
PRUEBA PRECISA G: NO FUNCIONA UNA LUZ DE CORTESÍA INDIVIDUAL - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA Y LUCES DE CARGA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G2 REVISE SI EL CIRCUITO 1458 (VT/WH) ESTÁ ABIERTO	
<div><div>1</div><p>Luz inoperante</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre el portafoco de la luz inoperante, circuito 1458 (VT/WH), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a G3.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>
G3 REVISE SI EL CIRCUITO 1360 (BN/PK) ESTÁ ABIERTO	
<div><div>1</div><p>REM 341</p></div>	<div><div>2</div><p>NOTA: Si diagnostica la luz de carga, el interruptor de la luz de carga debe estar en la posición de cortesía/puerta.</p><p>Mida la resistencia entre REM C341 terminal 22, circuito 1360 (BN/YE), lado del arnés y el portafoco de la luz inoperante, circuito 1360 (BN/PK), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor a 5 ohmios?<p>→ Sí Refiérase a la Tabla de síntomas</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: NO FUNCIONA UNA LUZ DE CORTESÍA INDIVIDUAL - LUZ DE ESTRIBO /CHARCO

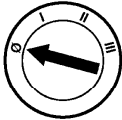
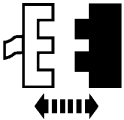
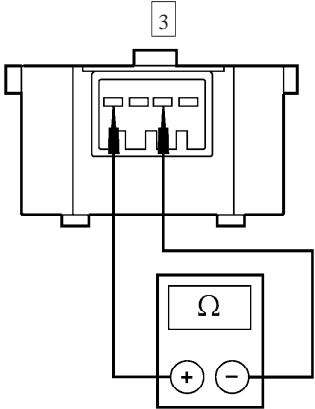
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - FEM	
	<div>1</div> <div>Use los DTC registrados del FEM de las autopruebas en demanda y continua.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Hay algún DTC registrado del FEM?</div> <div>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM.</div> <div>→ No Vaya a H2.</div>
H2 REVISE SI HAY VOLTAJE EN EL CIRCUITO 1458 (VT/WH)	
<div><div>1</div><div></div><div>Luz de cortesía inoperante</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>GK9222-A</div></div>	<div>2</div> <div>Mida el voltaje entre la luz de cortesía inoperante, circuito 1458 (VT/WH), lado del arnés y tierra.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?</div> <div>→ Sí Repare el circuito 1334 (OG/WH) Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div> <div>→ No Repare el circuito 1458 (VT/PK) Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO

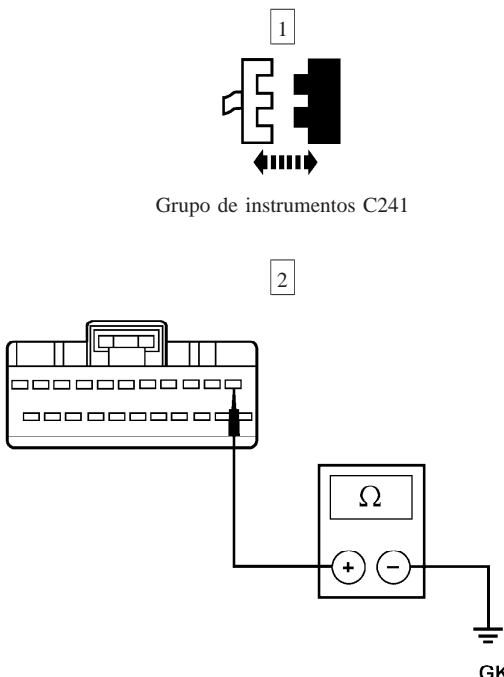
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague el encendido sea apagado. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - GRUPO DE INSTRUMENTOS	
	<div>1</div> <div>Use los DTC registrados del Grupo de instrumentos de las autopuebas en demanda y continua.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Se registraron algunos DTC del grupo de instrumentos?</div> <div>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del Grupo de instrumentos.</div> <div>→ No Vaya a I2.</div>
I2 REVISE SI EL INTERRUPTOR ATENUADOR TIENE CORTO	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <div>Interruptor atenuador C259</div> <div><div>3</div></div> <div>GK9223-A</div>	<div>3</div> <div>Mida la resistencia entre el interruptor atenuador terminal 1 (lado del componente) e interruptor atenuador terminal 3 (lado del componente) mientras que el interruptor atenuador está en la posición de luz de cortesía.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?</div> <div>→ Sí Vaya a I3.</div> <div>→ No Instale un nuevo interruptor atenuador. Borre los DTC. Repita la autopueba.</div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

**PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE -
TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO
(CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
I3 REVISE SI HAY CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1404 (YE)			
 <p>Grupo de instrumentos C241</p> <p>2</p> <p>GK9224-A</p>		<p>2</p> <p>Mida la resistencia entre el C241 del grupo de instrumentos terminal 1, circuito 1404 (YE), lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios? <p>→ Sí Vaya a I4.</p> <p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p>	
I4 REVISE EL TABLERO DE INSTRUMENTOS			
		<p>1</p> <p>Revise las luces de cortesía con las puertas cerradas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Las luces de cortesía están encendidas continuamente? <p>→ Sí Conecte de nuevo el grupo de instrumentos y el interruptor atenuador, Vaya a I5.</p> <p>→ No Instale un nuevo grupo de instrumentos. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 413-01. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

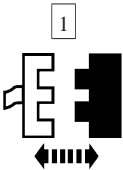
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I5 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - FEM	<p>1 Use los DTC registrados del FEM de las autopuebas en demanda y continua.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del FEM? <p>→ Sí Si se recupera el DTC B1319, Vaya a I12. Si se recupera el DTC B1327, Vaya a I17. Si se registró cualquier otro DTC, vaya al Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM.</p> <p>→ No Vaya a I6.</p>
I6 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	<p>1 Use los DTC registrados del REM de las autopuebas en demanda y continua.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del REM? <p>→ Sí Si se recupera el DTC B1332, Vaya a I26. Si se registró el DTC B1338, Vaya a I24. Si se registró el DTC B1574, Vaya a I22. Si se registró cualquier otro DTC, vaya al Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM</p> <p>→ No Vaya a I7.</p>
I7 REVISE LAS ENTRADAS AL FEM	<p>1 Observe los PID del FEM D__DOOR y P__DOOR</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

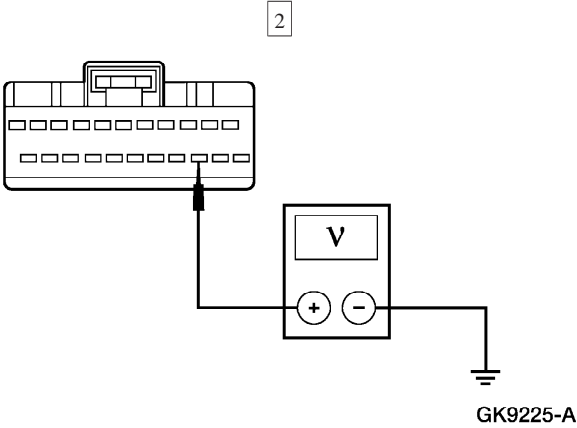
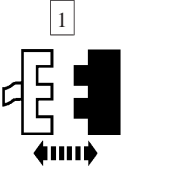
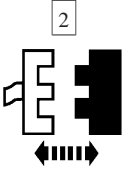
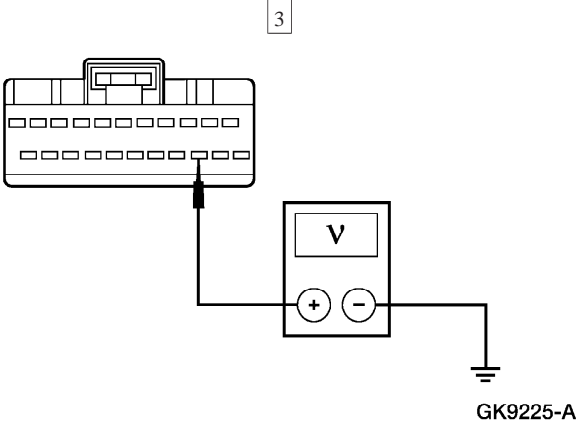
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I7 REVISE LAS ENTRADAS AL FEM (CONTINUACIÓN)	
	<p>2 Abra y cierre las puertas delanteras izquierda y derecha.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Los PID del FEM concuerdan con las posiciones de las puertas? <p>→ Sí Vaya a I8.</p> <p>→ No Si el PID de la puerta entreabierta delantera izquierda no concuerda, Vaya a I12.</p> <p>Si el PID de la puerta entreabierta delantera derecha no concuerda, Vaya a I17.</p>
I8 REVISE LAS ENTRADAS AL REM	
	<p>1 Observe los PID del REM DECKLID.</p> <p>2 Abra y cierre la puerta levadiza.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Los PID del REM concuerdan con la posición de la puerta levadiza? <p>→ Sí Refiérase a la Tabla de síntomas</p> <p>→ No Vaya a I9.</p>
I9 REVISE EL REM	
 <p>REM C341</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

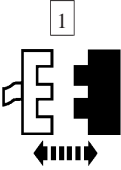
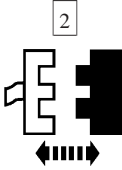
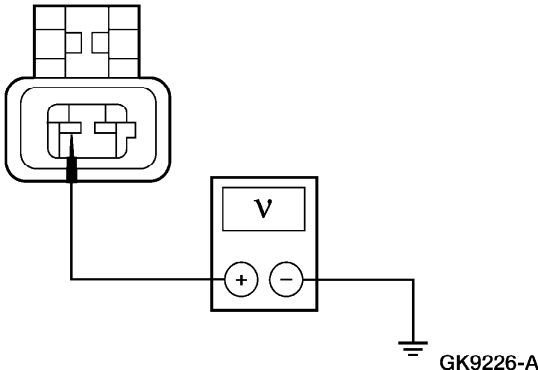
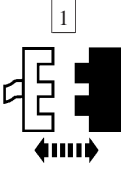
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I9 REVISE EL REM (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>2</div></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre el REM C341 terminal 14, circuito 1351 (TN), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a I10.</p><p>→ No Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>
I10 REVISE SI EL CIRCUITO 1351 (TN) TIENE CORTO A ENERGÍA	
<p>NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.</p>	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el REM C341 terminal 14, circuito 1351 (TN), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Vaya a I11.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

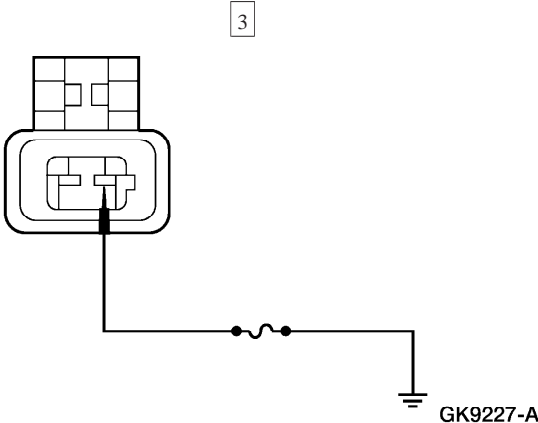
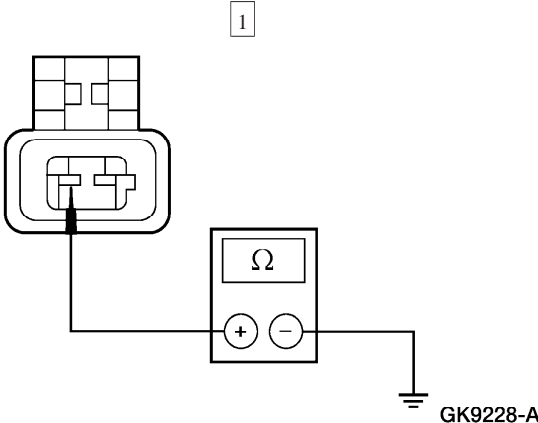
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I11 REVISE SI EL CIRCUITO 1351 (TN) TIENE CORTO A ENERGÍA	
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.	
<div><div><div>1</div></div><div>Interruptor derecho de puerta levadiza entreabierta C408</div></div> <div><div><div>2</div></div><div>Interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierta C407</div></div> <div><div><div>3</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor derecho de la puerta levadiza C408, circuito 346 (BK/WH), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Instale nuevos interruptores de puerta levadiza entreabierta. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>
I12 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE PUERTA ENTREABIERTA DELANTERA IZQUIERDA	
<div><div><div>1</div></div><div>Interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta C310</div></div>	<div><div>2</div><p>Observe el PID del FEM D__DOOR</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

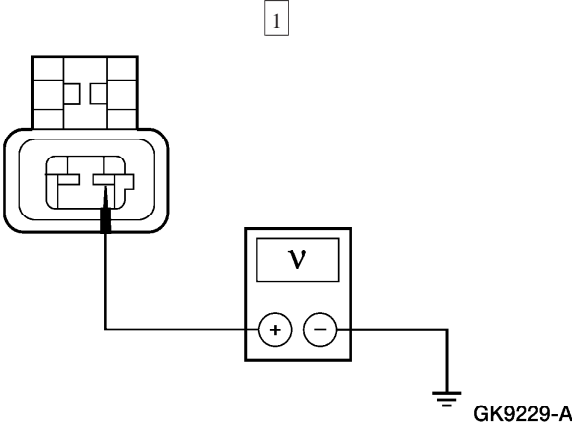
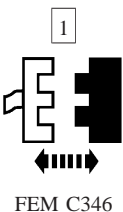
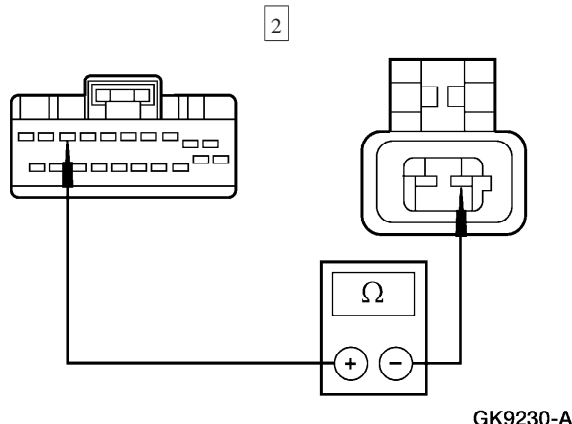
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I12 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE PUERTA ENTREABIERTA DELANTERA IZQUIERDA (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div></div>	<div><div>3</div><p>Conecte un cable puente con fusible de 10A entre el C500 del interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta, circuito 1312 (LG/BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Las luces de cortesía se apagan y el PID del FEM concuerda?<p>→ Sí Instale un nuevo interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p><p>→ No Vaya a I13.</p></div>
I13 REVISE SI ESTÁ ABIERTO EL CIRCUITO 1205 (BK)	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta C500, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a I14.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

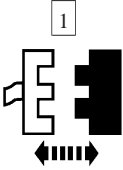
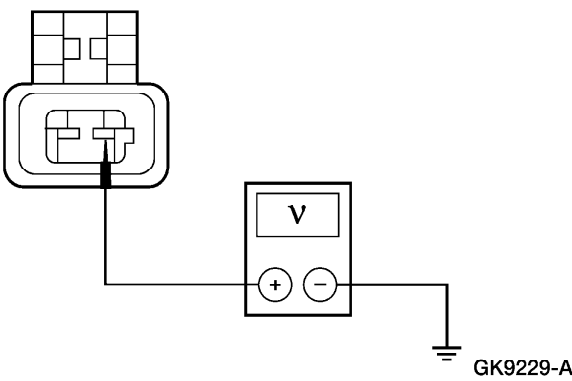
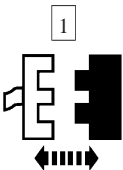
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I14 REVISE SI EL CIRCUITO 1312 (LG/BK) TIENE CORTO A ENERGÍA	
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.	
<div><p>1</p></div>	<div><p>1</p><p>Mida el voltaje entre el interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta C500, circuito 1312 (LG/BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a I16.</p><p>→ No Vaya a I15.</p></div>
I15 REVISE SI EL CIRCUITO 1312 (LB/BK) ESTÁ ABIERTO	
<div><p>1</p><p>FEM C346</p><p>2</p></div>	<div><p>2</p><p>Mida la resistencia entre FEM C346 terminal 8, circuito 1312 (LG/BK), lado del arnés e interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta, circuito 1312 (LG/BK), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

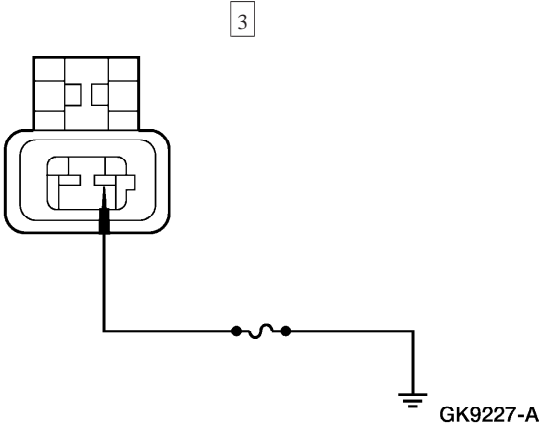
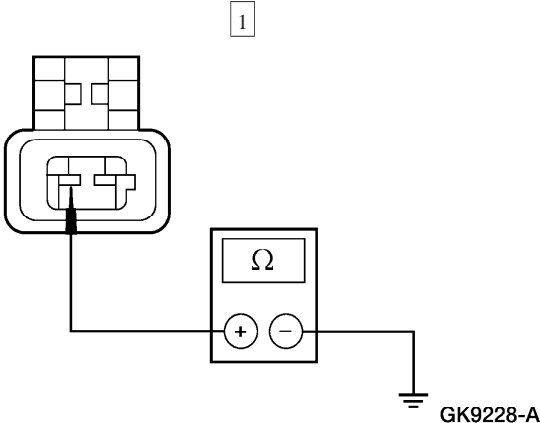
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I16 REVISE SI EL FEM TIENE CORTO A ENERGÍA	
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.	
<div><div>1</div><p>FEM C347</p></div> <div><div>2</div><p>GK9229-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta C500, circuito 1312 (LG/BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>
I17 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE PUERTA ENTREABIERTA DELANTERA DERECHA	
<div><div>1</div><p>Interruptor de puerta delantera derecha entreabierta C602</p></div>	<div><div>2</div><p>Observe el PID del FEM P_DOOR.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

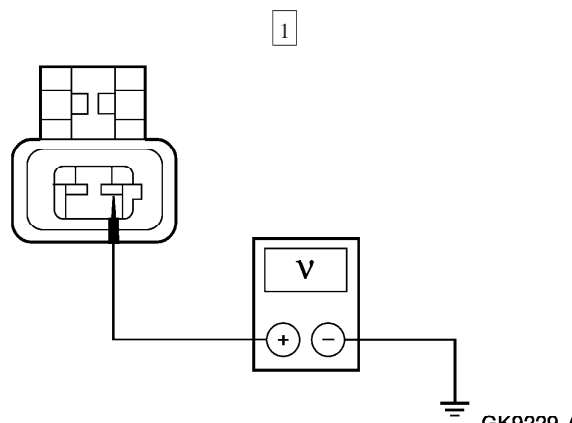
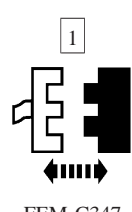
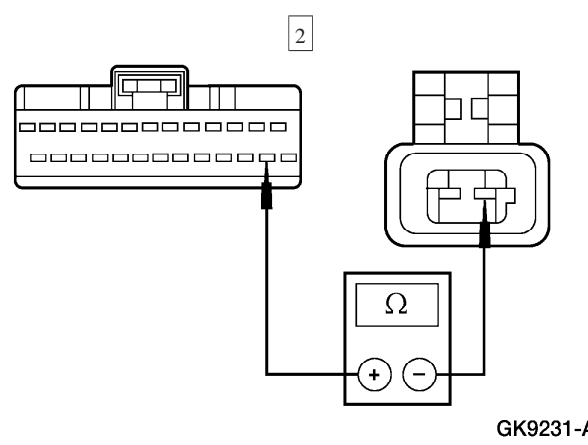
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I17 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE PUERTA ENTREABIERTA DELANTERA DERECHA (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div></div>	<div><div>3</div><p>Conecte un cable puente con fusible de 10A entre el C602 del interruptor de puerta delantera derecha entreabierta, circuito 1314 (YE/LG), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Las luces de cortesía se apagan y el PID del FEM indica OFF?<p>→ Sí Instale un nuevo interruptor de puerta delantera derecha entreabierta. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p><p>→ No Vaya a I18.</p></div>
I18 REVISE SI ESTÁ ABIERTO EL CIRCUITO 1205 (BK)	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor de puerta delantera derecha entreabierta C602, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a I19.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

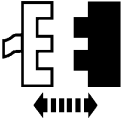
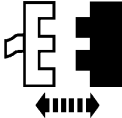
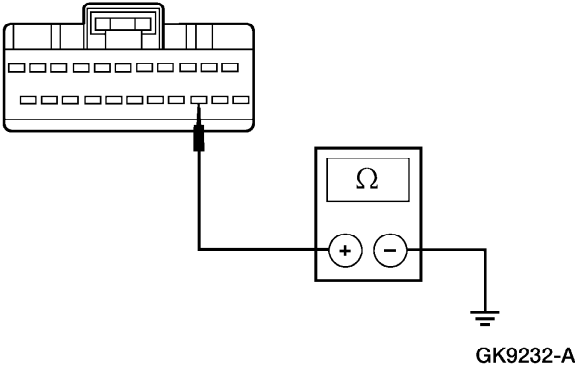
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I19 REVISE SI EL CIRCUITO 1314 (TN/LG) TIENE CORTO A ENERGÍA	
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.	
<div><p>1</p></div>	<div><p>1</p><p>Mida el voltaje entre el interruptor de puerta delantera derecha entreabierta C602, circuito 1314 (TN/LG), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a I21.</p><p>→ No Vaya a I20.</p></div>
I20 REVISE SI EL CIRCUITO 1314 (TN/LG) ESTÁ ABIERTO	
<div><p>1</p><p>FEM C347</p><p>2</p></div>	<div><p>2</p><p>Mida la resistencia entre FEM C347 terminal 15, circuito 1314 (TN/LG), lado del arnés e interruptor de puerta delantera derecha entreabierta, circuito 1314 (TN/LG), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

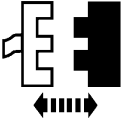
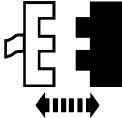
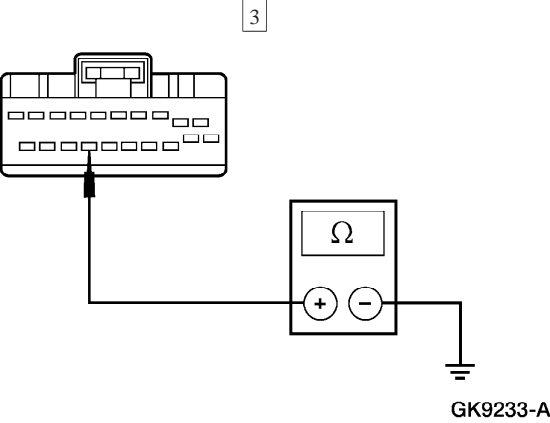
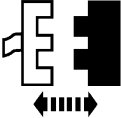
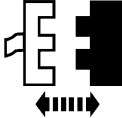
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I23 REVISE SI EL CIRCUITO 1432 (WH/VT) TIENE CORTO A TIERRA	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>REM C342</div></div><div><div><div>2</div></div><div>Puerta deslizante trasera izquierda entreabierta C301</div></div><div><div><div>3</div></div></div></div></div>	<div><div>3</div><div>Mida la resistencia entre el REM C342 terminal 16, circuito 1432 (WH/VT), lado del arnés y tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?</div><div>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div><div>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div></div>
I24 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE PUERTA DESLIZANTE TRASERA DERECHA	
	<div><div>1</div><div>Observe el PID del REM RRDR__SW, mientras que desconecta el interruptor de la puerta deslizante trasera derecha entreabierta.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿El PID del REM cambia al desconectar el interruptor de puerta deslizante trasera derecha entreabierta?</div><div>→ Sí Instale un nuevo interruptor de puerta deslizante trasera derecha entreabierta. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div><div>→ No Vaya a I25.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

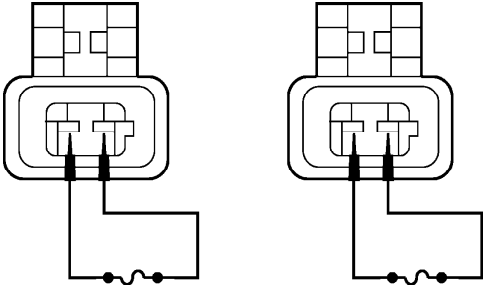
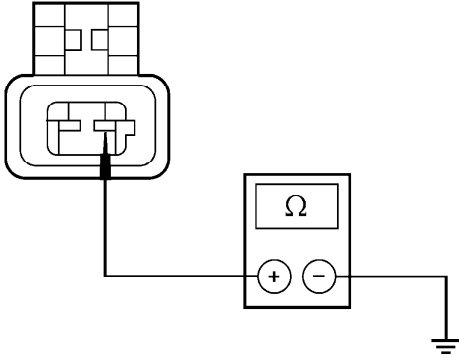
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I25 REVISE SI EL CIRCUITO 1433 (DB/LG) TIENE CORTO A TIERRA	
<div><div><div>1</div><p>REM C343</p></div><div><div>2</div><p>Puerta deslizante trasera derecha entreabierta C301</p></div><div><div>3</div><p>GK9233-A</p></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre el REM C343 terminal 17, circuito 1433 (DB/LG), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>
I26 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS INTERRUPTORES IZQUIERDO Y DERECHO DE PUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA	
NOTA: Cuando desconecta los interruptores etiquete cada uno para asegurar un diagnóstico correcto de cada interruptor.	
<div><div><div>2</div><p>Interruptor derecho de puerta levadiza entreabierta C408</p></div><div><div>3</div><p>Interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierta C407</p></div></div>	<div><div>1</div><p>Observe el PID del REM DECKLID.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

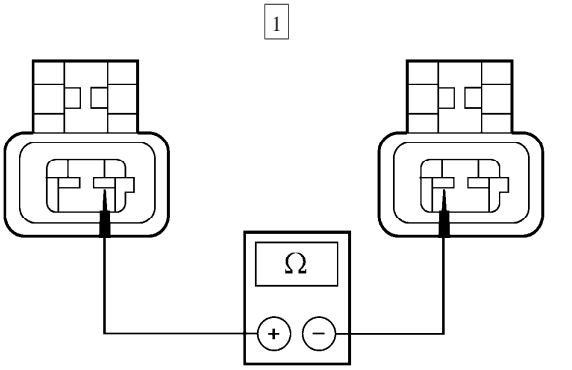
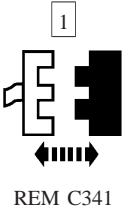
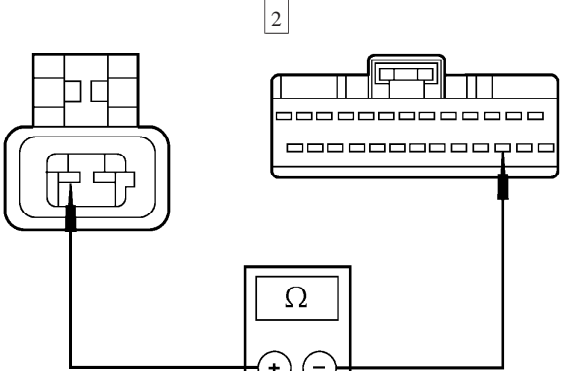
PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>I26 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS INTERRUPTORES IZQUIERDO Y DERECHO DE PUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA (CONTINUACIÓN)</p>	
<p>4</p>  <p>GK9234-A</p>	<p>4</p> <p>Conecte un cable puente con fusible de 5A entre el interruptor derecho de puerta levadiza entreabierta C408, circuito 346 (BK/WH), lado del arnés e interruptor derecho de puerta levadiza entreabierta C408, circuito 1205 (BK), lado del arnés; conecte un cable puente con fusible de 5A entre el interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierta C407, circuito 1351 (TN), lado del arnés e interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierta C407, circuito 346 (BK/WH), lado del arnés</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿El PID del REM cambia al puentear los conectores? <p>→ Sí Vaya a I30.</p> <p>→ No Quite los cables puente. Vaya a I27.</p>
<p>I27 REVISE SI EL CIRCUITO 346 (BK/WH) ESTÁ ABIERTO</p>	
<p>1</p>  <p>GK9235-A</p>	<p>1</p> <p>Mida la resistencia entre el interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierta C407, circuito 346 (BK/WH), lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a I28.</p> <p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I28 REVISE SI EL CIRCUITO 346 (BK/WH) ESTÁ ABIERTO	
<div><p>1</p><p>GK9236-A</p></div>	<div><p>1</p><p>Mida la resistencia entre el interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierto C407, circuito 346 (BK/WH), lado del arnés e interruptor derecho de puerta levadiza entreabierto C408, circuito 346 (BK/WH), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a I29.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p></div>
I29 REVISE SI EL CIRCUITO 1351 (TN) ESTÁ ABIERTO	
<div><p>1</p><p>REM C341</p><p>2</p><p>GK9237-A</p></div>	<div><p>2</p><p>Mida la resistencia entre el interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierto C341, circuito 1351 (TN), lado del arnés y REM C341 terminal 14, circuito 1351 (TN), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor a 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p></div>
I30 DIAGNOSTIQUE EL INTERRUPTOR INOPERATIVO	
	<div><p>1</p><p>Observe el PID del REM DECKLID.</p><p>2</p><p>De nuevo conecte el interruptor derecho de puerta levadiza entreabierto C407 y mantenga el cable puente con fusible conectado al interruptor de puerta levadiza entreabierto.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

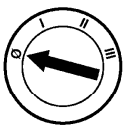
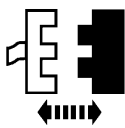
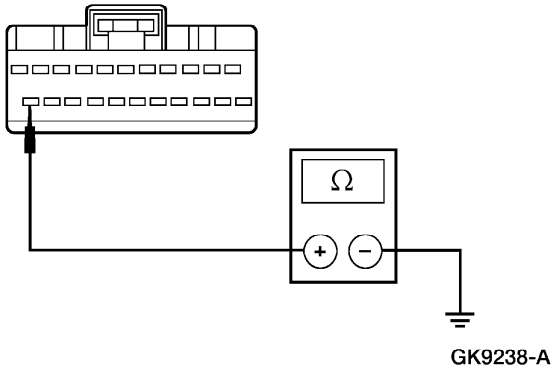
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA I: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA, LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
I30 DIAGNOSTIQUE EL INTERRUPTOR INOPERATIVO (CONTINUACIÓN)	
	<div>3</div> <div>Oprima el interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierta.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿El PID del REM cambia al oprimir el interruptor izquierdo de puerta levadiza?</div> <div>→ Sí Instale un nuevo interruptor derecho de puerta levadiza entreabierta. Borre los DTC. Repita la autopueba.</div> <div>→ No Instale un nuevo interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierta. Borre los DTC. Repita la autopueba.</div>

PRUEBA PRECISA J: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA Y LECTURA

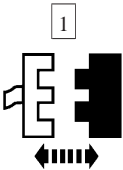
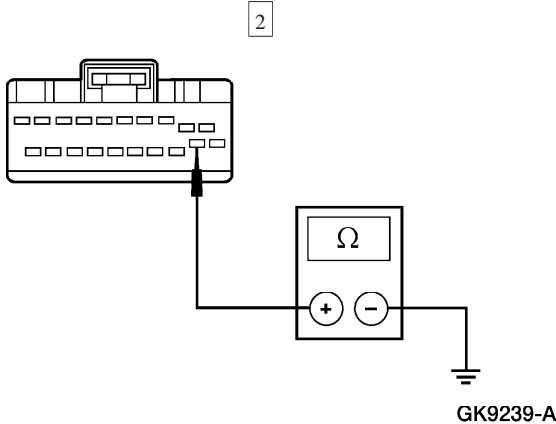
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
J1 REVISE SI HAY CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1360 (BK/PK)	
NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div> REM C341</div> <div><div>3</div> GK9238-A</div>	<div>3</div> <div>Mida la resistencia entre el REM C341 terminal 22, circuito 1360 (BK/PK), lado del arnés y tierra.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?</div> <div>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopueba.</div> <div>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA K: LAS LUCES DE CORTESÍA ESTÁN ENCENDIDAS CONTINUAMENTE - TODAS LAS LUCES DE ESTRIBO Y LUCES DE CHARCO

NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
K1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - FEM	
	<div>1</div> <div>Use los DTC registrados del FEM de las autopruebas en demanda y continua.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿Hay algún DTC registrado del FEM?</div> <div>→ Sí Si se trata del DTC B2499, Vaya a K2.</div> <div>Para cualquier otro DTC, refiérase al Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM.</div> <div>→ No Verifique el síntoma. Refiérase a la Tabla de síntomas</div>
K2 REVISE SI EL CIRCUITO 1334 (OG/WH) TIENE CORTO A TIERRA	
NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.	
<div>1</div> <div></div> <div>FEM C346</div> <div>2</div> <div></div>	<div>2</div> <div>Mida la resistencia entre el FEM C346 terminal 12, circuito 1334 (OG/WH), lado del arnés y tierra.</div> <div><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?</div> <div>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div> <div>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA L: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - DELANTERA IZQUIERDA**

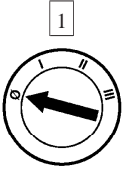
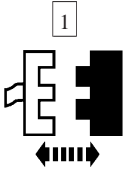
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L1 RECUPERE LOS DTC DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - FEM	
	<div data-bbox="784 558 816 600">1</div> Use los DTC registrados del FEM de las autopruebas en demanda y continua. <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del FEM? <p>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM.</p> <p>→ No Vaya a L2.</p>
L2 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CORTESÍA DESDE EL FEM	
NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.	
	<div data-bbox="784 1041 816 1083">1</div> Abra y cierre la puerta delantera derecha. <ul style="list-style-type: none"> ¿Las luces de cortesía funcionaron? <p>→ Sí Vaya a L3.</p> <p>→ No Refiérase a la Tabla de síntomas</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA L: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - DELANTERA IZQUIERDA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
L3 REVISE EL PID DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ENTREABIERTA	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><p>Observe el PID del FEM D__DOOR mientras abre y cierre la puerta delantera izquierda.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID concuerda con la puerta delantera izquierda?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Vaya a L4.</p></div>
L4 REVISE SI EL INTERRUPTOR DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA ENTREABIERTA TIENE CORTO A TIERRA	
<div><div>1</div><p>Interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta C500</p></div>	<ul style="list-style-type: none">• ¿Las luces de cortesía funcionaron? <p>→ Sí Instale un nuevo interruptor de puerta delantera izquierda entreabierta. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p> <p>→ No Repare el circuito 1312 (LG/BK). Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA M: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - DELANTERA DERECHA**

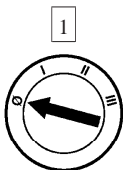
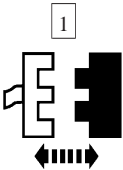
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - FEM	<div data-bbox="784 558 816 600">1</div> Use los DTC registrados del FEM de las autopruebas en demanda y continua. <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del FEM? → Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM. → No Vaya a M2 .
M2 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CORTESÍA DESDE EL FEM	<p>NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.</p> <div data-bbox="784 1041 816 1083">1</div> Abra y cierre la puerta delantera derecha. <ul style="list-style-type: none"> ¿Las luces de cortesía funcionaron? → Sí Vaya a M3 . → No Refiérase a la Tabla de síntomas

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA M: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - DELANTERA DERECHA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
M3 REVISE EL PID DE PUERTA DELANTERA DERECHA ENTREABIERTA	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><p>Observe el PID del FEM P__DOOR mientras abre y cierre la puerta delantera derecha.</p><ul style="list-style-type: none">¿El PID concuerda con la puerta delantera derecha?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Vaya a M4.</p></div>
M4 REVISE SI EL INTERRUPTOR DE PUERTA DELANTERA DERECHA ENTREABIERTA TIENE CORTO A TIERRA	
<div><div>1</div></div> <p>Interruptor de puerta delantera derecha entreabierta C602</p>	<ul style="list-style-type: none">¿Las luces de cortesía funcionaron? <p>→ Sí Instale un nuevo interruptor de puerta delantera derecha entreabierta. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p> <p>→ No Repare el circuito 1413 (VT/LB) Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p>

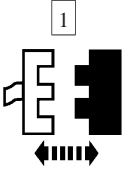
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA N: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA LEVADIZA**

NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	<div data-bbox="787 556 1445 892"> <div>1</div> <div>Use los DTC registrados del REM de las autopruebas en demanda y continua.</div> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del REM? <div>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM.</div> <div>→ No Vaya a N2.</div> </div>
N2 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CORTESÍA DESDE EL REM	<div data-bbox="787 961 1445 1297"> <div>1</div> <div>Abra y cierre las puertas deslizantes izquierda y derecha.</div> <ul style="list-style-type: none"> ¿Las luces de cortesía operaron con ambas puertas? <div>→ Sí Vaya a N3.</div> <div>→ No Refiérase a la Tabla de síntomas</div> </div>
N3 REVISE LA ENTRADA AL REM	<div data-bbox="787 1371 1445 1789"> <div>1</div> <div>Observe el PID del REM DECKLID mientras abre y cierra la puerta levadiza.</div> <ul style="list-style-type: none"> ¿Los PID del REM concuerdan con la posición de la puerta levadiza? <div>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div> <div>→ No Vaya a N4.</div> </div>

(CONTINUACIÓN)

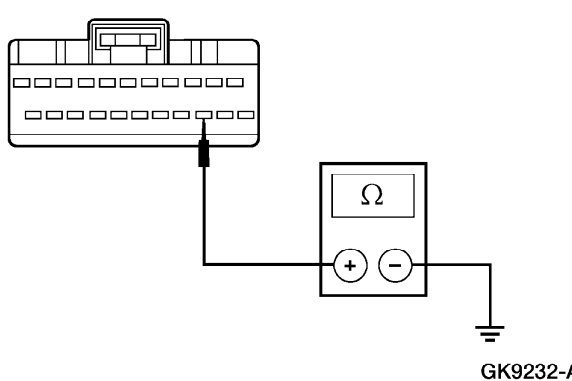
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA N: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N4 REVISE EL INTERRUPTOR IZQUIERDO DE PUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA	
	<p>1 Observe el PID del REM DECKLID mientras desconecta el C407 del interruptor izquierdo de puerta levadiza entreabierta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Cambió el valor esperado del PID del REM? <p>→ Sí Instale un nuevo interruptor de puerta levadiza entreabierta. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p> <p>→ No Vaya a N5.</p>
N5 REVISE EL INTERRUPTOR DERECHO DE PUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA	
	<p>1 Observe el PID del REM DECKLID mientras desconecta el C408 del interruptor derecho de puerta levadiza entreabierta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Cambió el valor esperado del PID del REM? <p>→ Sí Instale un nuevo interruptor derecho de puerta levadiza entreabierta. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p> <p>→ No Vaya a N6.</p>
N6 REVISE SI EL CIRCUITO 1351 (TN) TIENE CORTO A TIERRA	
<p>1</p>  <p>REM 341</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA N: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
N6 REVISE SI EL CIRCUITO 1351 (TN) TIENE CORTO A TIERRA (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre el REM C341 terminal 14, circuito 1351 (TN), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>

PRUEBA PRECISA O: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA DESLIZANTE DERECHA

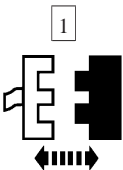
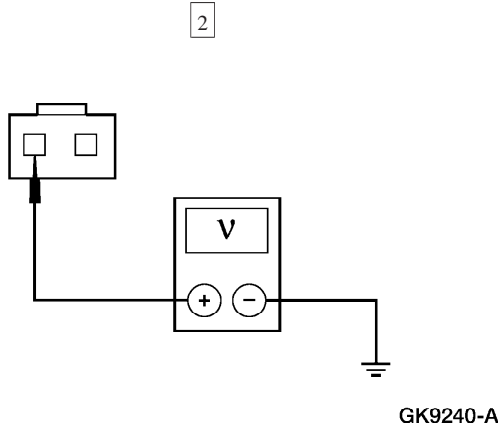
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
O1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	
	<div><div>1</div><p>Use los DTC registrados del REM de las autopruebas en demanda y continua.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Hay algún DTC registrado del REM?<p>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM.</p><p>→ No Vaya a O2.</p></div>
O2 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CORTESÍA DESDE EL REM	
	<div><div>1</div><p>Abra y cierre la puerta deslizante izquierda y la puerta levadiza.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Las luces de cortesía operaron con ambas puertas?<p>→ Sí Vaya a O3.</p><p>→ No Refiérase a la Tabla de síntomas</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

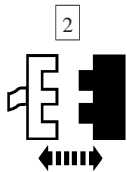
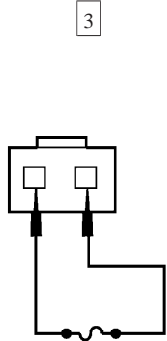
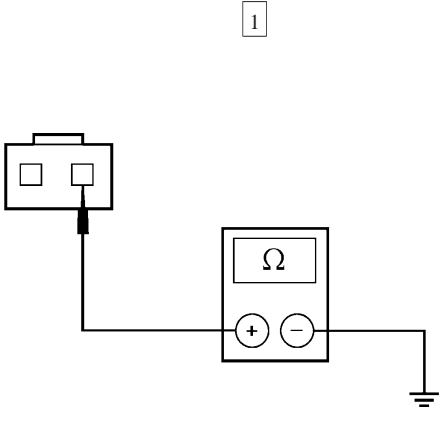
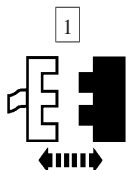
PRUEBA PRECISA O: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA DESLIZANTE DERECHA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
O3 REVISE LA ENTRADA AL REM	<div><div>1</div><div>Observe el PID del REM RRDR__SW mientras abre y cierra la puerta deslizante derecha.<ul style="list-style-type: none">¿EL PID del REM concuerda con la posición de la puerta deslizante derecha?<div>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</div><div>→ No Vaya a O4.</div></div></div>
O4 REVISE SI EL CIRCUITO 1433 (DB/LG) TIENE CORTO A ENERGÍA	<div><p>NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.</p><div><div>1</div><p>Interruptor de puerta deslizante derecha entreabierta C300</p><div>2</div><p>GK9240-A</p></div><div><div>2</div><div>Mida el voltaje entre el interruptor de la puerta deslizante derecha entreabierta C300, circuito 1433 (DB/LG), lado del arnés y tierra.<ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<div>→ Sí Vaya a O8.</div><div>→ No Vaya a O5.</div></div></div></div>
O5 REVISE EL INTERRUPTOR DE PUERTA DESLIZANTE DERECHA ENTREABIERTA	<div><div>1</div><div>Observe el PID del REM RRDR__SW.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA O: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA DESLIZANTE DERECHA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
O5 REVISAR EL INTERRUPTOR DE PUERTA DESLIZANTE DERECHA ENTREABIERTA (CONTINUACIÓN)			
<div style="text-align: center;">  <p>2</p> <p>Interruptor de puerta deslizante derecha entreabierto C300</p> </div>			
<div style="text-align: center;">  <p>3</p> <p>GK9241-A</p> </div>		<div style="text-align: center;"> <p>3</p> <p>Conecte un cable puente con fusible de 5A entre interruptor de puerta deslizante derecha entreabierto C300, circuito 1205 (BK), lado del arnés e interruptor de puerta deslizante derecha entreabierto, circuito 1433 (DB/LG), lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Cambió el valor esperado del PID del REM? <p>→ Sí Instale un nuevo interruptor de puerta deslizante derecha entreabierto. Borre los DTC. Repita la autopruera.</p> <p>→ No Vaya a O6.</p> </div>	
O6 REVISAR PARA DETECTAR SI ESTÁ ABIERTO EL CIRCUITO 1205 (BK)			
<div style="text-align: center;">  <p>1</p> <p>GK9242-A</p> </div>		<div style="text-align: center;"> <p>1</p> <p>Mida la resistencia entre el interruptor de puerta deslizante derecha entreabierto C300, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor a 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a O7.</p> <p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopruera.</p> </div>	
O7 VERIFIQUE EL CIRCUITO 1433 (DB/LG) POR CIRCUITOS ABIERTOS			
<div style="text-align: center;">  <p>1</p> <p>REM C343</p> </div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA O: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA DESLIZANTE DERECHA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
O7 VERIFIQUE EL CIRCUITO 1433 (DB/LG) POR CIRCUITOS ABIERTOS (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div><p>GK9243-A</p></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor de puerta deslizante derecha entreabierta C300, circuito 1433 (DB/LG), lado del arnés y REM C343 terminal 17, circuito 1433 (DB/LG), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p></div>
O8 REVISE SI EL REM TIENE CORTO A ENERGÍA	
<p>NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.</p>	
<div><div>1</div><p>REM C343</p></div> <div><div>2</div><p>Interruptor de puerta deslizante derecha entreabierta C300</p></div> <div><div>3</div><p>GK9240-A</p></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor de la puerta deslizante derecha entreabierta C300, circuito 1433 (DB/LG), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p><p>→ No Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopruueba.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA P: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA DESLIZANTE IZQUIERDA**

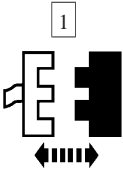
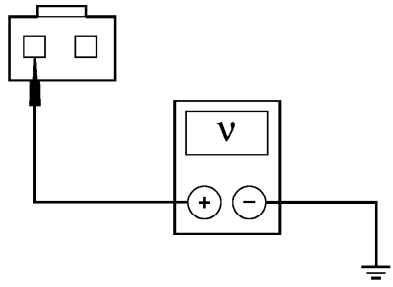
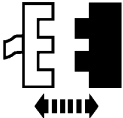
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	<div data-bbox="784 558 816 600">1</div> <p>Use los DTC registrados del REM de las autopruebas en demanda y continua.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del REM? <p>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM.</p> <p>→ No Vaya a P2.</p>
P2 REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CORTESÍA DESDE EL REM	<div data-bbox="784 968 816 1010">1</div> <p>Abra y cierre la puerta deslizante derecha y la puerta levadiza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Las luces de cortesía operaron con ambas puertas? <p>→ Sí Vaya a P3.</p> <p>→ No Refiérase a la Tabla de síntomas.</p>
P3 REVISE LA ENTRADA AL REM	<div data-bbox="784 1375 816 1417">1</div> <p>Observe el PID del REM LRDR__SW mientras abre y cierra la puerta deslizante izquierda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿EL PID del REM concuerda con la posición de la puerta deslizante izquierda? <p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p> <p>→ No Vaya a P4.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

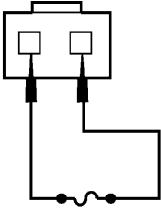
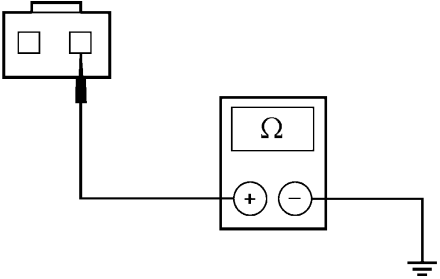
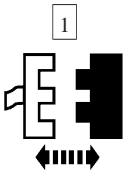
PRUEBA PRECISA P: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA DESLIZANTE IZQUIERDA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
P4 REVISE SI EL CIRCUITO 1432 (WH/VT) TIENE CORTO A ENERGÍA	
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.	
<div><div>1</div></div> <p>Interruptor de puerta deslizante izquierda entreabierta C301</p> <div><div>2</div></div> <p>GK9240-A</p>	<div><div>2</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor de la puerta deslizante izquierda entreabierta C301, circuito 1432 (WH/VT), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a P8.</p><p>→ No Vaya a P5.</p></div>
P5 REVISE EL INTERRUPTOR DE PUERTA DESLIZANTE IZQUIERDA ENTREABIERTA	
<div><div>2</div></div> <p>Interruptor de puerta deslizante izquierda entreabierta C300</p>	<div><div>1</div><p>Observe el PID del REM LRDR__SW.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

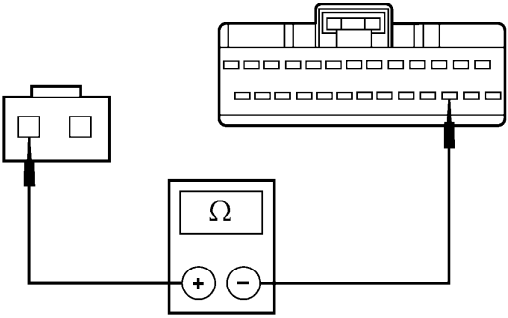
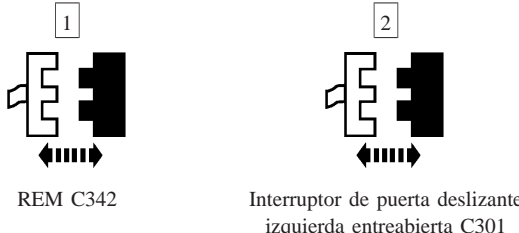
PRUEBA PRECISA P: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA DESLIZANTE IZQUIERDA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
P5 REVISE EL INTERRUPTOR DE PUERTA DESLIZANTE IZQUIERDA ENTREABIERTA (CONTINUACIÓN)			
<div><div>3</div><div>GK9241-A</div></div>		<div><div>3</div><p>Conecte un cable puente con fusible de 5A entre interruptor de puerta deslizante derecha entreabierta C300, circuito 1205 (BK), lado del arnés e interruptor de puerta deslizante derecha entreabierta, circuito 1433 (DB/LG), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Cambió el valor esperado del PID del REM?<p>→ Sí Instale un nuevo interruptor de puerta deslizante derecha entreabierta. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p><p>→ No Vaya a P6.</p></div>	
P6 VERIFIQUE SI EL CIRCUITO 1205 (BK) ESTÁ ABIERTO			
<div><div>1</div><div>GK9242-A</div></div>		<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor de puerta deslizante izquierda entreabierta C301, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor a 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a P7.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p></div>	
P7 REVISE SI EL CIRCUITO 1432 (WH/VT) ESTÁ ABIERTO			
<div><div>1</div><div>REM C342</div></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA P: LA LUZ DE CORTESÍA NO ENCIENDE CON UNA PUERTA ABIERTA - PUERTA DESLIZANTE IZQUIERDA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
P7 REVERSE SI EL CIRCUITO 1432 (WH/VT) ESTÁ ABIERTO (CONTINUACIÓN)			
 <p style="text-align: right;">GK9244-A</p>		<p>2 Mida la resistencia entre el interruptor de puerta deslizable izquierda entreabierto C301, circuito 1432 (WH/VT), lado del arnés y REM C342 terminal 16, circuito 1432 (WH/VT), lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor a 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p> <p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p>	
P8 REVERSE SI EL REM TIENE CORTO A ENERGÍA			
<p>NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.</p>			
 <p style="text-align: right;">GK9240-A</p>		<p>3 Mida el voltaje entre el interruptor de la puerta deslizable izquierda entreabierto C301, circuito 1432 (WH/VT), lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p> <p>→ No Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p>	

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA Q: EI ALUMBRADO EN DEMANDA NO FUNCIONA - TODAS LAS LUCES DE DOMO, MAPA, LECTURA**

NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
Q1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	<div data-bbox="784 558 1438 890"> <div>1</div> <div>Use los DTC registrados del REM de las autopruebas en demanda y continua.</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del REM? </div> <div>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM.</div> <div>→ No Vaya a Q2.</div> </div>
Q2 REVISE SI ESTÁ ABIERTO EL CIRCUITO 1205 (BK)	<div data-bbox="784 968 1438 1430"> <div>1</div> <div>Quite los focos de las luces de domo/mapa delanteras izquierdas y derechas.</div> <div>2</div> <div>Mida la resistencia entre los portafoco de la luz de domo/mapa, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? </div> <div>→ Sí Refiérase a la Tabla de síntomas</div> <div>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div> </div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA R: UNA LUZ INDIVIDUAL DE ILUMINACIÓN DE DEMANDA NO FUNCIONA - LUZ DE DOMO, MAPA LECTURA Y LUZ DE CARGA**

NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
R1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	<div data-bbox="789 558 1432 882"> <div>1</div> <div>Use los DTC registrados del REM de las autopruebas en demanda y continua.</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del REM? </div> <div>→ Sí</div> <div>Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM.</div> <div>→ No</div> <div>Vaya a R2.</div> </div>
R2 REVISE SI EL CIRCUITO 1458 (VT/WH) ESTÁ ABIERTO	
NOTA: Cicle el interruptor de encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.	
	<div data-bbox="789 1043 1432 1474"> <div>1</div> <div>Quite el foco de la luz inoperante.</div> <div>2</div> <div>Mida el voltaje entre el portafoco de la luz inoperante, circuito 1458 (VT/WH), lado del arnés y tierra.</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje es mayor de 10 voltios? </div> <div>→ Sí</div> <div>Vaya a R3.</div> <div>→ No</div> <div>Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div> </div>
R3 REVISE SI ESTÁ ABIERTO EL CIRCUITO 1205 (BK)	
	<div data-bbox="789 1568 1432 1955"> <div>1</div> <div>Mida la resistencia entre el portafoco de la luz inoperante, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? </div> <div>→ Sí</div> <div>Instale un nuevo conjunto interruptor de luces de demanda. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div> <div>→ No</div> <div>Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div> </div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA S: LAS LUCES DE CORTESÍA NO ENCIENDEN CON MÚLTIPLES PUERTAS ENTREABIERTAS - PUERTAS IZQUIERDAS Y DERECHAS

NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
S1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - FEM	
	<p>1 Use los DTC registrados del FEM de las autopruebas en demanda y continua.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del FEM? <p>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del FEM.</p> <p>→ No Vaya a S2.</p>
S2 REVISE LA ENTRADA AL FEM	
	<p>1 Observe los PID del FEM D__DOOR y P__DOOR mientras que abre y cierra las puertas delanteras izquierda y derecha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Los PID concuerdan con las posiciones de las puertas? <p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</p> <p>→ No Refiérase a la Tabla de síntomas para diagnosticar problemas individuales de interruptores de entreabierto.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA T: LAS LUCES DE CORTESÍA NO ENCIENDEN CON MÚLTIPLES PUERTAS ENTREABIERTAS - PUERTAS DESLIZANTES TRASERAS IZQUIERDA Y DERECHA**

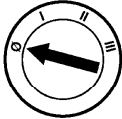
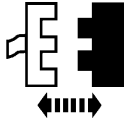
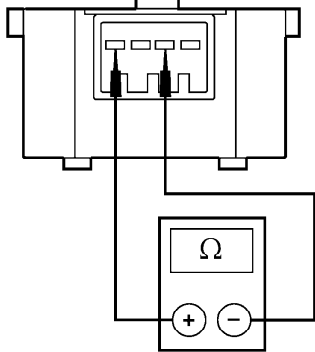
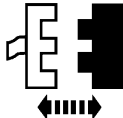
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
T1 RECUPERE LOS DTC(S) REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS EN DEMANDA Y CONTINUA - REM	<div data-bbox="787 556 1446 892"> <div>1</div> <div>Use los DTC registrados del REM de las autopruebas en demanda y continua.</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay algún DTC registrado del REM? </div> <div>→ Sí Refiérase a Índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) del REM.</div> <div>→ No Vaya a T2.</div> </div>
T2 REVISE LA ENTRADA AL REM	<div data-bbox="787 966 1446 1497"> <div>1</div> <div>Observe los PID del REM LRDR__SW, RRDR__SW y DECKLID mientras abre y cierra la puerta deslizante izquierda, la puerta deslizante derecha y la puerta levadiza.</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ¿Los PID del REM concuerdan con las posiciones de las puertas? </div> <div>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div> <div>→ No Refiérase a la Tabla de síntomas para diagnosticar problemas individuales de interruptores de entreabierto.</div> </div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA U: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - DESDE EL INTERRUPTOR ATENUADOR

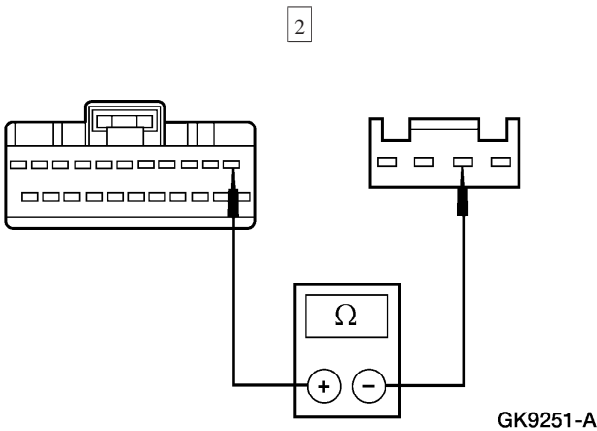
NOTA: El interruptor de encendido debe ser ciclado de OFF a RUN para habilitar la característica de sistema de energía conmutada. La energía conmutada del sistema se mantendrá activa una media hora después de que el encendido se apague. Refiérase a Principios de operación de sistemas de energía conmutada.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U1 REVISE LA ENTRADA DEL INTERRUPTOR ATENUADOR AL GRUPO DE INSTRUMENTOS	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div>Interruptor atenuador C259</div></div> <div><div>3</div></div> <div>GK9223-A</div>	<div><div>3</div><div>Mida la resistencia entre el interruptor atenuador terminal 1, lado del componente e interruptor atenuador terminal 3, lado del componente mientras que el interruptor atenuador está en la posición de luz de cortesía.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es de 50 ohmios aproximadamente?</div><div>→ Sí Vaya a U2.</div><div>→ No Instale un nuevo interruptor atenuador. Borre los DTC. Repita la autoprueba.</div></div>
U2 REVISE SI EL CIRCUITO 1404 (YE) ESTÁ ABIERTO	
<div><div>1</div></div> <div>Grupo de instrumentos C241</div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA U: LAS LUCES DE CORTESÍA NO FUNCIONAN - DESDE EL INTERRUPTOR ATENUADOR (CONTINUACIÓN)

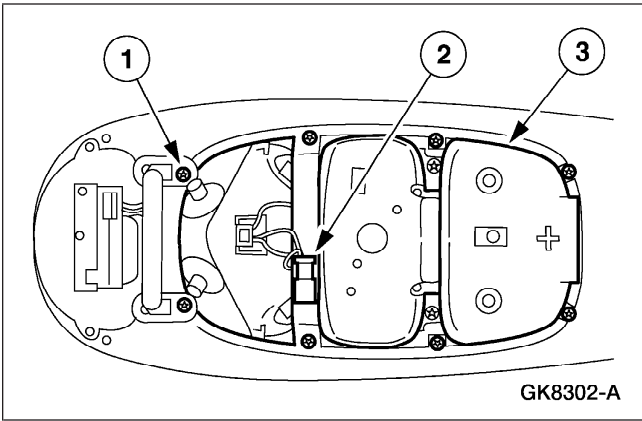
CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
U2 REVISE SI EL CIRCUITO 1404 (YE) ESTÁ ABIERTO (CONTINUACIÓN)	
<div><div>2</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre grupo de instrumentos C241 terminal 1, circuito 1404 (YE), lado del arnés e interruptor atenuador C259 terminal 3, circuito 1404 (YE), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor a 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo grupo de instrumentos. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 413-01. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p><p>→ No Repare el circuito. Borre los DTC. Repita la autopueba.</p></div>

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

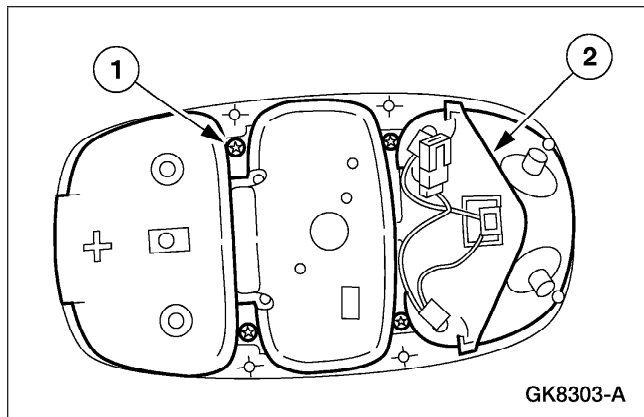
Ensamble de la luz —Consola del techo, para lectura

Desmontaje

1. Quite el conjunto de consola superior. Para obtener información adicional, refiérase a [Sección 501-12](#).
2. Separe conjunto de luz de lectura de la consola.
 - 1 Retire los ocho tornillos.
 - 2 Libere el conector eléctrico.
 - 3 Separe el conjunto de luz de lectura.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



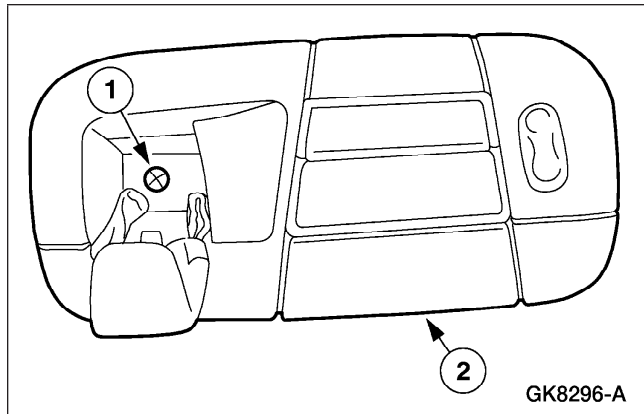
3. Quite las puertas del depósito de piezas.
 - 1 Quite los cuatro tornillos.
 - 2 Quite las puertas del depósito de piezas.

Instalación

1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

Ensamble de la luz —De lectura

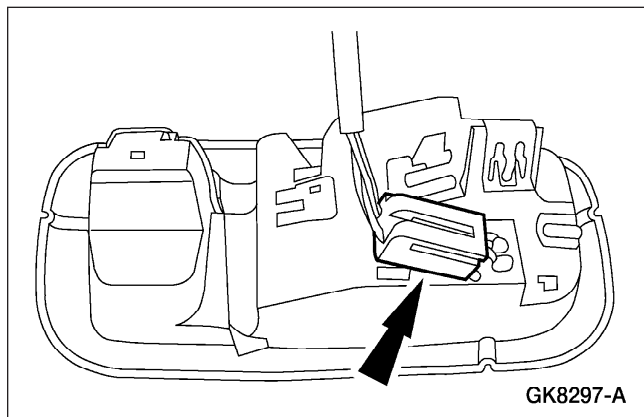
Desmontaje



1. **⚠ ATENCIÓN:** Al quitar el conjunto de luz, use precaución para no dañar el conjunto de luz.

Coloque la luz de lectura a un lado.

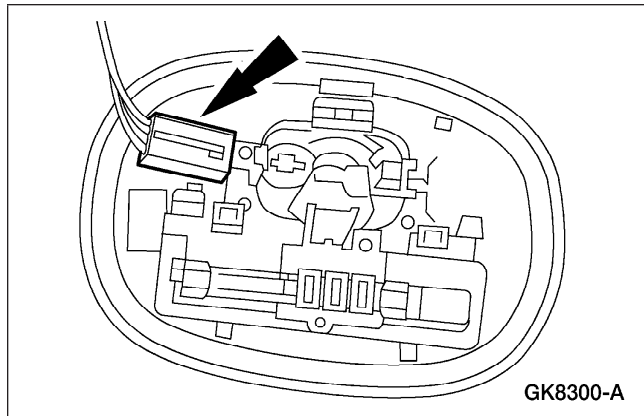
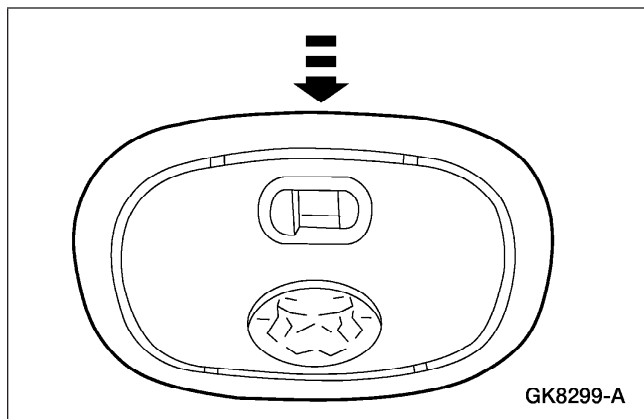
- 1 Quite el tornillo.
- 2 Coloque la luz de lectura a un lado.



2. Quite la luz de lectura.
 - Desconecte el conector eléctrico.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**

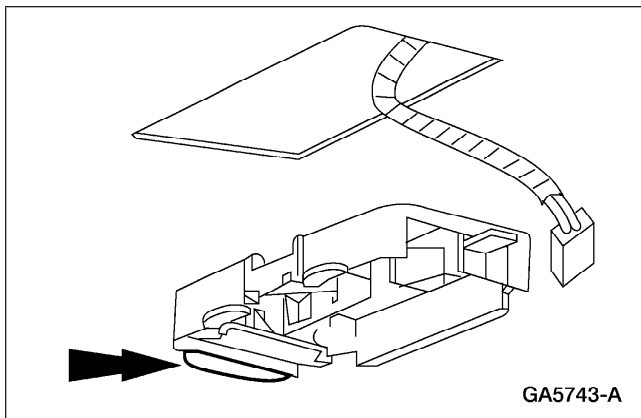
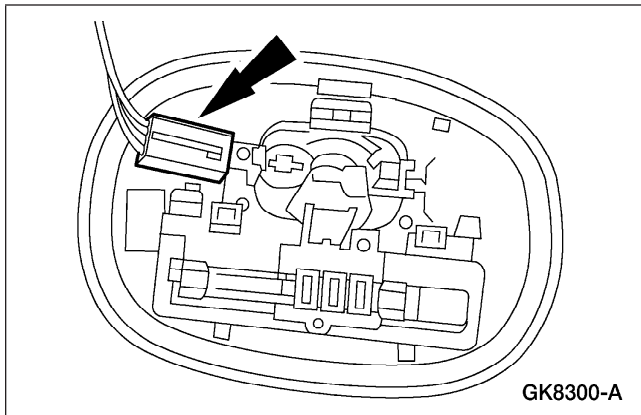
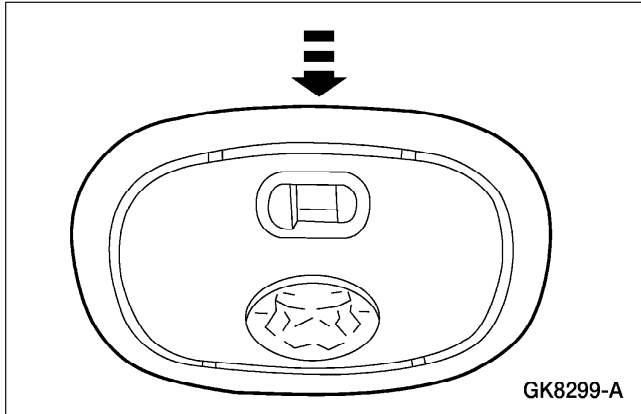
1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.
-

Ensamble de la luz —Área de carga**Desmontaje**

1. Coloque el conjunto de luz a un lado
 - Empuje el conjunto de luz hacia delante y jale el conjunto de luz hacia abajo.
2. Quite el conjunto de luz.
 - Desconecte el conector eléctrico.

Instalación

1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.
-

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Ensamble de la luz —Techo, soporte****Desmontaje**

1. Coloque el conjunto de luz a un lado
 - Empuje el conjunto de luz hacia delante y jale el conjunto de luz hacia abajo.
2. Quite el conjunto de luz.
 - Desconecte el conector eléctrico.
3. Quite el soporte del conjunto de luz.
 - 1 Libere las lengüetas laterales de retención.
 - 2 Doble la lengüeta de retención 90°.

Instalación

1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.