

GRUPO

5

Carrocería y pintura

TÍTULO DE LA SECCIÓN	PÁGINA
Sistema de la carrocería — Información general.....	501-00-1
Paneles de la carrocería, extremo delantero.....	501-02-1
Cierres de la carrocería.....	501-03-1
Vestidura y adornos interiores.....	501-05-1
Vestidura y adornos exteriores.....	501-08-1
Espejos retrovisores.....	501-09-1
Asientos.....	501-10-1
Cristales, bastidores y mecanismos.....	501-11-1
Consola y tablero de instrumentos.....	501-12-1
Manijas, seguros, pestillos y mecanismos.....	501-14-1
Limpiadores y lavaparabrisas.....	501-16-1
Defensas.....	501-19-1
Protección de los ocupantes — Activa.....	501-20A-1
Protección de los ocupantes — Pasiva — Sist. supl. de bolsa de aire.....	501-20B-1
Carrocería unitaria, sub-bastidor y sistema de montaje.....	502-00-1

SECCIÓN 501-00 Sistema de la carrocería — Información general

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Aislamiento.....	501-00-2
Carrocería.....	501-00-2
Carrocería y metal laminado.....	501-00-2
Tipos de selladores de carrocería y aplicaciones.....	501-00-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Sistema de carrocería.....	501-00-2
Inspección y verificación.....	501-00-2
Tabla de síntomas.....	501-00-3
ESPECIFICACIONES	501-00-4

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Carrocería

Carrocería y metal laminado

La carrocería está construida en material ligero, totalmente de acero con cofre atornillado, salpicaderas delanteras, puertas, puertas corredizas, y compuerta levadiza.

Aislamiento

El aislamiento consta de uretano, PVC, y fieltro reciclado. El aislamiento se instala:

- Bajo el panel de techo.
- Encima y debajo del panel de instrumentos.
- En la coraza lateral.
- Sobre las áreas de piso centrales, traseras y delanteras.
- Bajo el cofre.

Tipos de selladores de carrocería y aplicaciones

Sellador líquido de butilo

Sellador líquido de butilo E709-19554-B o equivalente que cumpla con la especificación Ford ESB-M4G162-A:

- No escurre.
- Seca rápidamente.
- Permanece semielástico.
- Puede ser usado para sellar las grietas en el piso, alojamiento de rueda, tablero de coraza, aberturas de las puertas, y rieles de goteo.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Sistema de carrocería

Inspección y verificación

Fugas

NOTA: La vestidura revelará la localización de la mayoría de las fugas.

1. Desmante todas las vestiduras o alfombras del área general de la entrada.

Cordón de calafateo

Cordón de calafateo 3M 051135-08578 o equivalente que cumpla con la especificación Ford ESB-M4G32-A:

- Es una base de plástico de cuerpo pesado con un embudo.
- Se conoce comúnmente como goma permanente.
- Es usado en los orificios de las soldaduras por puntos y entre las superficies no selladas con una junta.

Adhesivo para gomas selladoras

El adhesivo para gomas selladoras E8AZ-19552-A o equivalente que cumpla con la especificación Ford ESB-M2G14-A es un adhesivo fuerte de secado rápido designado para mantener las gomas selladoras sobre todos los paneles de la carrocería y el metal que le rodea.

Lubricante de silicona

Lubricante de silicona C0AZ-19553-AA, que cumpla con la especificación Ford ESR-M13P4-A:

- Es usado para mantener las gomas selladoras de la puerta y la ventana, flexibles y suaves.
- Debe aplicarse a las gomas selladoras en cada periodo de lubricación.
- Hace a la puerta más fácil de cerrar.
- Retarda los rechinos de las gomas selladoras.
- Retrasa el desgaste de las gomas selladoras.
- Ayuda a mantener la alineación de la ventanilla de la puerta reduciendo la fricción entre el marco de vidrio y las gomas elásticas.
- No debe utilizarse antes de pintar.

2. Realice pruebas de camino o de agua al vehículo.
3. Inspeccione para ver si hay algún indicio de polvo en el área afectada. Inspeccione si hay indicios de agua por arriba o cerca del área afectada.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

4. Algunas fugas pueden localizarse colocando una luz brillante bajo el vehículo, desmontando las vestiduras o alfombras necesarias e inspeccionando el interior de la carrocería en las uniones y líneas de soldadura.

La mayoría de las entradas de viento ruidosas ocurren en los sellos de las puertas y las ventanas o en las juntas del metal laminado de las puertas o las aberturas de las puertas.

Ruidos

El ruido del viento, los cascabeleos y sus orígenes pueden detectarse conduciendo el vehículo a velocidades de carretera. El vehículo debe ser conducido en cuatro direcciones diferentes con todas las ventanillas cerradas, el radio apagado, el motor del soplador apagado, y todos los conductos de ventilación abiertos.

Tabla de síntomas

Tabla de síntomas

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> Fugas de agua y polvo 	<ul style="list-style-type: none"> Falta el sellador de carrocería. Aberturas en los sopladores y en las juntas de la carrocería. Los componentes no quedaron completamente instalados. Faltan componentes. Hay componentes dañados. 	<ul style="list-style-type: none"> Desmonte los paneles de la vestidura. Revise en busca de entradas y fugas y séllelas con el sellador apropiado. Realice pruebas de camino o de agua en busca de fugas. Vuelva a verificar en busca de fugas; use una luz debajo del vehículo con las vestiduras desmontadas. Revise el interior de la carrocería en las juntas y líneas de soldadura.
<ul style="list-style-type: none"> Fugas de polvo/agua en el panel de piso y en los ojales 	<ul style="list-style-type: none"> Tapones u ojales faltantes o dañados. 	<ul style="list-style-type: none"> Verifique que los tapones estén correctamente instalados. Reemplácelos si es necesario.
<ul style="list-style-type: none"> Los agujeros de drenaje de las puertas están acumulando agua. 	<ul style="list-style-type: none"> Los agujeros se obstruyeron con el alquitrán o el lodo del camino. 	<ul style="list-style-type: none"> Limpie los orificios de drenado de materiales extraños y tierra. Revise regularmente los orificios de drenaje. Compruebe que el sistema funcione correctamente.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de síntomas (CONTINUACIÓN)**

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> Ruido de viento 	<ul style="list-style-type: none"> Fugas en los sellos de puertas y ventanas o en las juntas del metal laminado en las puertas o en las aberturas de las puertas. Goma selladora floja o desalineada. Ajuste deficiente de las puertas. 	<ul style="list-style-type: none"> Selle las fugas con las juntas de silicona y con sellador F7AZ-19554-EA o equivalente que cumpla con la especificación Ford WSK-M2G343-A4. Goma selladora floja. Reemplace cualquiera de los retenes de sujeción tipo pasador dañados. Use sellador de gomas selladoras E8AZ-19552-A o equivalente que reúna las especificaciones de Ford ESB-M2G14-A, como sea necesario. Ajuste las bisagras o uniones como sea necesario. Verifique que los esfuerzos de puerta sean los adecuados después de la reparación.
<ul style="list-style-type: none"> Traqueteos 	<ul style="list-style-type: none"> Objetos sueltos en pozos, pilares y paneles de cuarto trasero. Falta de alineación (si al apretar los tornillos no se elimina el traqueteo). Gomas selladoras y/o material anti-rechinidos. 	<ul style="list-style-type: none"> Verifique las puertas golpeando cuidadosamente en la parte inferior de la puerta con un mazo de hule. Escuche si se encuentran objetos flojos en las puertas. Reparación Apriete tornillos y tuercas flojas. Ajuste la alineación de la puerta o de los paneles. Aplice sellador adicional. Aplique en el lugar adecuado para eliminar el traqueteo.

ESPECIFICACIONES**Especificaciones generales**

Ref.	Especificación
Adhesivos	
Sellador de gomas selladoras E8AZ-19552-A	ESB-M2G14-A
Lubricantes	
Lubricante de silicona C0AZ-19553-AA	ESR-M13P4-A

(CONTINUACIÓN)

Especificaciones generales

Ref.	Especificación
Selladores	
Sellador líquido de butilo E709-19554-B	ESB-M4G162-A
Cordón de calafateo 3M-Negro 051135-08578	ESB-M4G32-A
Junta de silicona y sellador F7AZ-19554-EA	WSK-M2G343-A4