

SECCIÓN 412-01 Distribución y filtración del aire

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Distribución y filtración de aire	412-01-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Distribución y filtración de aire	412-01-2
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Ducto —Asiento trasero.....	412-01-7
Ducto —Desempañador.....	412-01-6
Ducto —Piso	412-01-7
Ducto —Registro del centro y del lado derecho	412-01-9
Ducto —Registro del lado izquierdo.....	412-01-8
Filtro	412-01-2
Registro —Centro	412-01-3
Registro —Desempañador del lado izquierdo.....	412-01-5
Registro —Lado derecho.....	412-01-5
Registro —Panel de vestidura del tablero de instrumentos	412-01-4

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Distribución y filtración de aire

NOTA: El sistema de distribución de aire de este vehículo está equipado de fábrica con un filtro de aire de cabina.

Existen dos fuentes de aire disponibles para el sistema de distribución de aire:

- aire del exterior.
- aire recirculado.

El aire de recirculación se usa sólo durante los modos MAX A/C (A/C máximo) (si está equipado) y OFF (apagado).

El flujo de entrada del aire exterior pasa a través de un filtro de polen, si está equipado, y se limpia de polen y partículas de suciedad. El filtro de polen se restringe con material extraño y contaminantes y restringen el flujo de aire del exterior dentro del ensamble pleno. Se debe instalar un filtro nuevo de polen para permitir que fluya el aire libremente.

La distribución de aire en el vehículo se determina mediante la posición del interruptor del selector de función. Las puertas de control de flujo de aire se usan para dirigir el flujo de aire en la cámara del aire de admisión. Para acomodar estas puertas de control de flujo se usan motores de control de vacío (18A318).

El sistema de distribución de aire está diseñado para proporcionar flujo de aire de la boquilla del desempañador cuando no se aplica vacío a cualquiera de los motores de control de vacío. Esto se hace para evitar una situación en la que no se puede lograr el desempañado debido a una fuga de vacío en el sistema.

El aire entra al compartimento del pasajero desde:

- el registro del A/C en el tablero de instrumentos (19893).
- conducto del piso de salida del calefactor (18C433).
- boquilla de la manguera del desempañador del parabrisas (18490).
- desempañadores de ventanas laterales.

El aire del compartimento del lado del pasajero se escapa del vehículo a través de las ventanas abiertas o de las ventilas de aire de la carrocería.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Distribución y filtración de aire

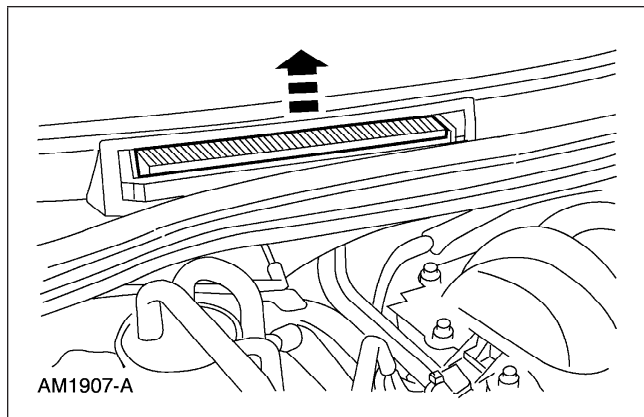
Refiérase a la [Sección 412-00](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

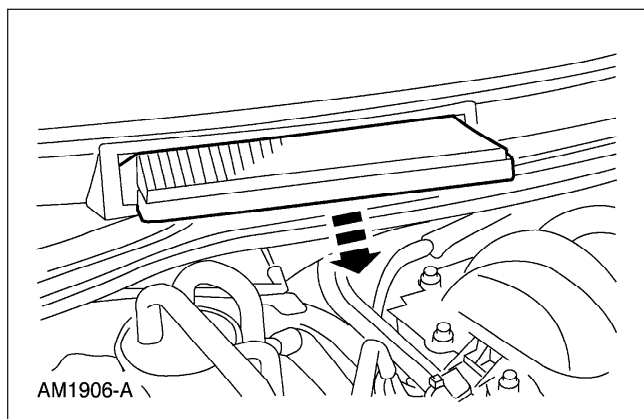
Filtro

Desmontaje

1. Acceda al filtro.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Coloque el filtro para desmontarlo.



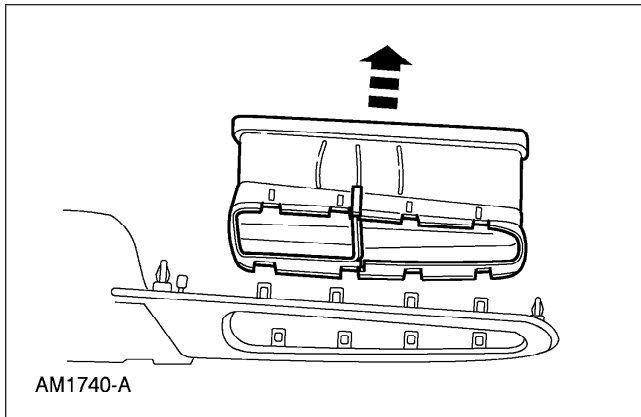
3. Desmonte el filtro.

Instalación

1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

Registro —Centro**Desmontaje**

1. Desmonte el panel de vestidura del tablero del tablero de instrumentos. Para más información, refiérase a la [Sección 501-12](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Desmonte el registro del tablero de instrumentos central.

Instalación

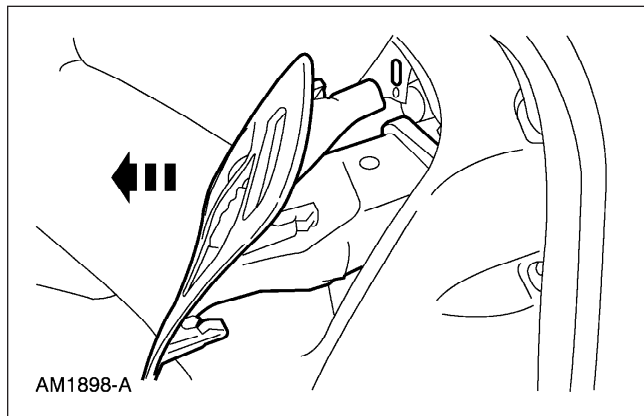
1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.
-

Registro —Panel de vestidura del tablero de instrumentos**Desmontaje**

1. Desmonte el panel de vestidura del tablero de instrumentos. Para más información, refiérase a [Sección 501-12](#).
2. Desmonte el registro del panel de vestidura del tablero de instrumentos izquierdo.

Instalación

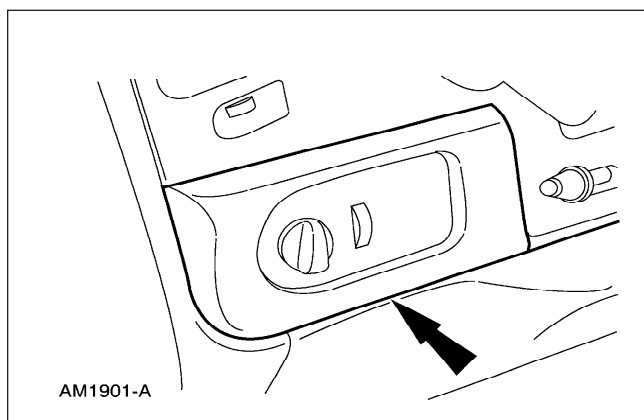
1. Para instalar invierta el procedimiento de desmontaje.
-

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Registro —Lado derecho****Desmontaje**

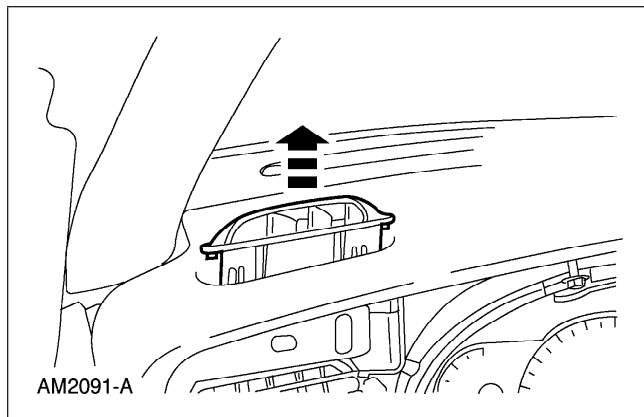
1. Desmonte el registro.

Instalación

1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

Registro —Desempañador del lado izquierdo**Desmontaje**

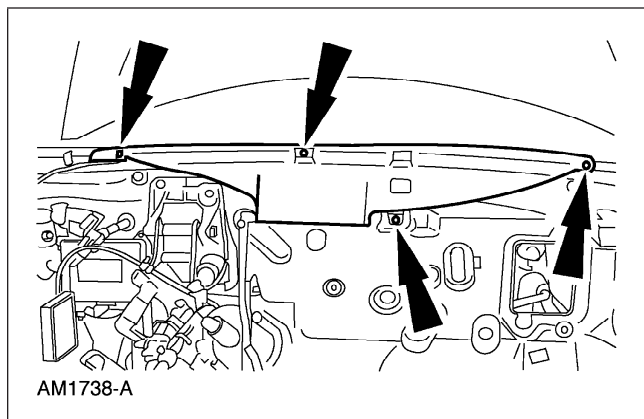
1. Desmonte el panel de vestidura del tablero del tablero de instrumentos. Para más información, refiérase a [Sección 501-12](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Desabroche el desempañador y desmóntelo.

Instalación

1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

Ducto —Desempañador**Desmontaje**

1. Retire el tablero de instrumentos. Para más información, refiérase a la [Sección 501-12](#).
2. Desmonte los tornillos del ducto del descongelador.

3. Desmonte el ducto del desempañador.

Instalación

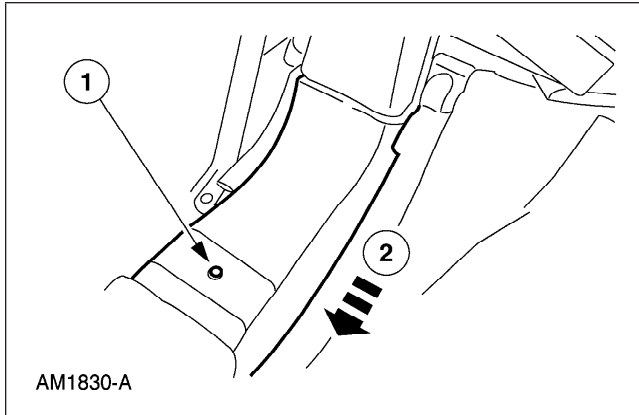
1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Ducto —Piso****Desmontaje**

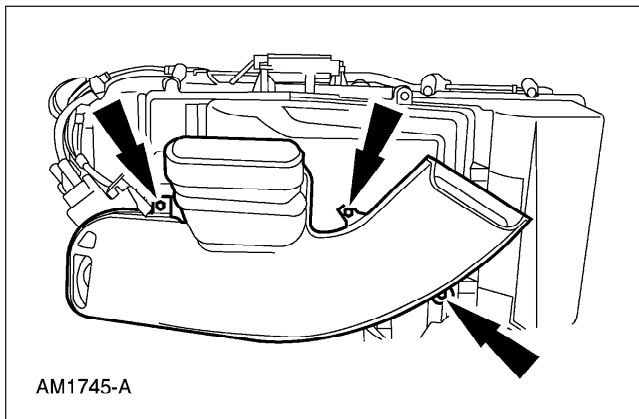
1. Desmonte la consola del piso. Para más información, refiérase a [Sección 501-12](#).

2. Desmonte el ducto de conexión del asiento trasero.

- 1 Retire el pasador.
- 2 Desmonte el ducto.



3. Desmonte los tornillos del ducto del piso.



4. Desmonte el ducto del piso.

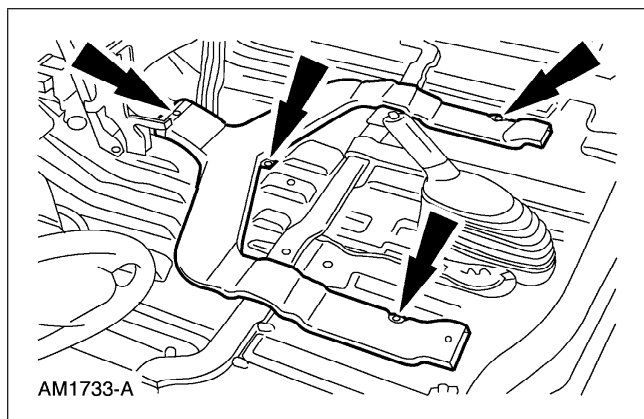
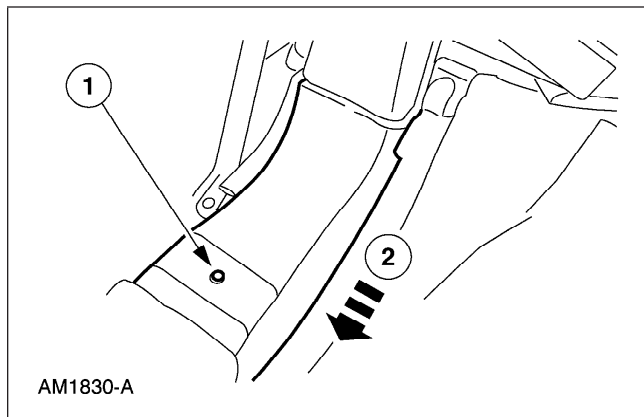
Instalación

1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

Ducto —Asiento trasero**Desmontaje**

1. Desmonte la consola del piso. Para más información, refiérase a [Sección 501-12](#).

2. Desmonte los asientos delanteros. Para más información, refiérase a [Sección 501-10](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Jale la alfombra delantera hacia atrás para tener acceso al ducto.
4. Desmonte el ducto de conexión del asiento trasero.
 - 1 Retire el pasador.
 - 2 Jale hacia abajo la parte superior del ducto y desmóntelo.
5. Desmonte los tornillos del ducto del asiento trasero.

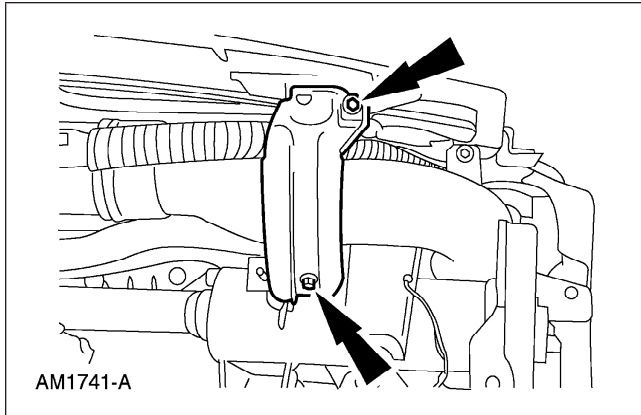
6. Desmonte el ducto del asiento trasero.

Instalación

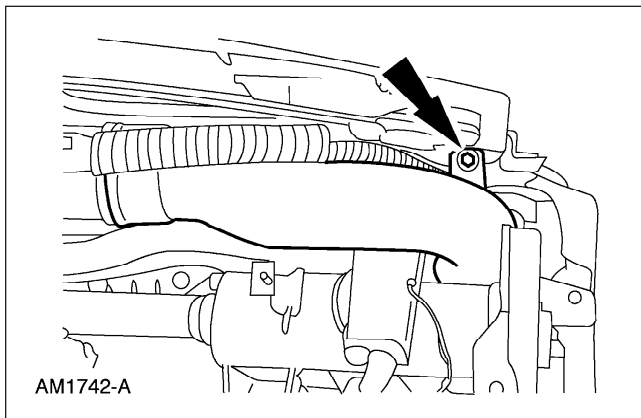
1. Para instalar, invierta el procedimiento del desmontaje.

Ducto —Registro del lado izquierdo**Desmontaje**

1. Retire el tablero de instrumentos. Para más información, refiérase a la [Sección 501-12](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Retire los tornillos y el soporte de refuerzo.



3. Desmonte el tornillo del ducto del registro izquierdo.

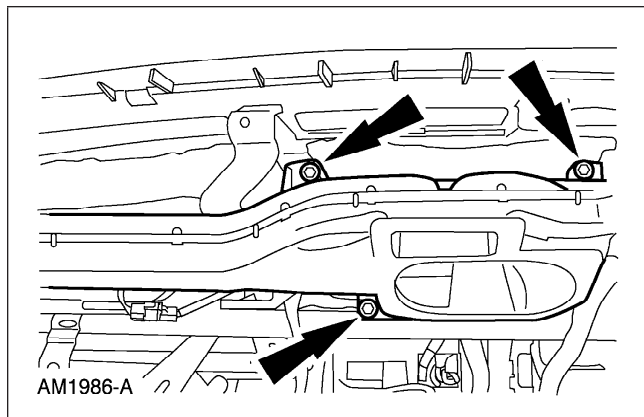
4. Desmonte el ducto del registro izquierdo.

Instalación

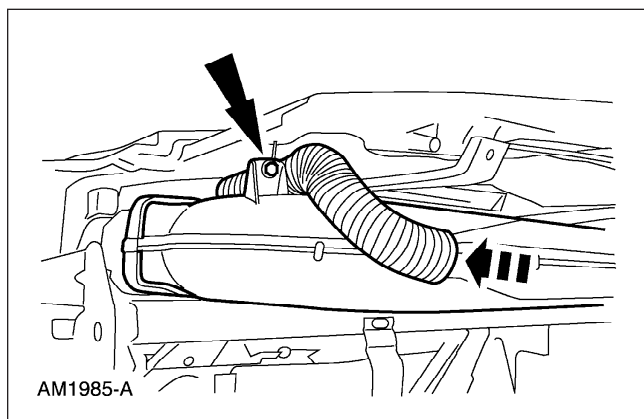
1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

Ducto —Registro del centro y del lado derecho**Desmontaje**

1. Retire el tablero de instrumentos. Para más información, refiérase a la [Sección 501-12](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Desmonte los tornillos del ducto del registro central y derecho.



3. Desconecte la manguera y retire el tornillo.

4. Desmonte el ducto del registro central y derecho.

Instalación

1. Para ensamblar, invierta el procedimiento del desmontaje.