

SECCIÓN 413-08 Información para el conductor y centro de mensajes

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Información y centro de mensajes	413-08-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Información y centro de mensajes	413-08-2
Inspección y verificación	413-08-4
Principios de operación	413-08-2
Prueba precisa	413-08-8
Tabla de síntomas.....	413-08-6
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Interruptor del centro de Mensajes.....	413-08-24
PROCEDIMIENTOS GENERALES	
Ajuste de calibración.....	413-08-27
Ajuste de la zona de brújula.....	413-08-26
Desmagnetización del vehículo	413-08-25

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Información y centro de mensajes


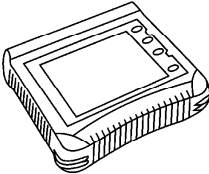
La pantalla del centro de mensajes es una pantalla de formato fijo fluorescente de vacío verde. El centro de mensajes se divide en dos pantallas integradas entre el lado derecho e izquierdo del tablero de instrumentos. El centro de mensajes se controla por los interruptores del centro de mensajes. Refiérase a la Literatura del propietario para instrucciones de funcionamiento.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Información y centro de mensajes

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 60 .

Herramientas especiales

 ST1137-A	73III Medidor automotriz 105-R0057 o equivalente
 ST2332-A	Sistema de diagnóstico mundial (WDS) 418-F224, Probador Nueva Generación STAR (NGS) 418-F052 o herramienta de diagnóstico equivalente

Principios de operación

NOTA: El tablero de instrumentos (IC), el centro de mensajes (MC), el módulo electrónico delantero (FEM) y el módulo electrónico trasero (REM) deben reconfigurarse cuando se instalen. Refiérase a la [Sección 418-01](#).

El centro de mensajes (MC) es una pantalla fluorescente de vacío, parte del tablero de instrumentos. El tablero de instrumentos (IC) es un tablero de instrumentos electrónico híbrido (HEC). Las funciones electrónicas del vehículo están divididas en zonas. El tablero de instrumentos, el FEM y el REM usan la red de comunicaciones del protocolo corporativo estándar (SCP) para transmitir y recibir información. Como técnico es muy importante que comprenda:

- de dónde se origina la entrada (comando)
- toda la información (mensajes) necesaria para que funcione una característica

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

- qué módulo recibe el mensaje de entrada o de orden
- si el módulo que recibió la entrada (mensaje) controla la salida de la característica o si da salida a un mensaje por la red de comunicaciones a otro módulo
- qué módulo controla la salida de la característica

El centro de mensajes proporciona las siguientes características:

- pantallas de información
- pantalla de configuración
- mensajes de advertencia

La información del centro de mensajes puede seleccionarse a través de un conjunto de tres botones:

- INFO
- SETUP
- RESET

Pantallas de información

Las pantallas de información son modos sin sincronización. El modo seleccionado permanece encendido hasta que el conductor oprime un botón del centro de mensajes para cambiar el modo o es anulado por otro modo. Los modos de la pantalla de información son:

- brújula/temperatura exterior
- distancia para vaciar
- economía promedio de combustible
- tiempo de manejo transcurrido del viaje
- pantalla del centro de mensajes ON/OFF

Sonará una campana cada vez que se oprima el botón.

Pantallas de configuración

Las pantallas de configuración son modos sincronizados y terminan después de un intervalo finito. Los modos de la pantalla de configuración son:

- idioma
- unidades inglesas/métricas
- verificación del sistema
- estado de la vida útil del aceite
- vida útil del aceite en xx%

- estado del sistema de carga
- nivel del líquido del lavador
- nivel del líquido de frenos
- posición de la puerta delantera del conductor
- posición de la puerta delantera del pasajero
- posición de la puerta trasera del lado del conductor
- posición de la puerta trasera del pasajero
- posición de la compuerta trasera
- estado de los faros
- estado de las luces del freno
- estado de la luz direccional delantera
- estado de la luz direccional trasera
- estado de la luz trasera
- estado del nivel del combustible
- distancia para vaciar
- estado de control de tracción (si está equipado)
- estado del “advancetrac” (si está equipado)

Cada 180 días u 8,000 km (5,000 miles) la pantalla OIL LIFE en el SYSTEM CHECK (comprobación del sistema) del centro de mensajes bajará gradualmente de 100% a 0%. En 5% de vida de aceite, el indicador de advertencia CHANGE OIL SOON se ilumina. En 0% de vida de aceite, el indicador de advertencia CHANGE OIL REQUIRED se ilumina. Estado OIL LIFE está en la pantalla continuamente en la porción SYSTEM CHECK del centro de mensajes y aparece la advertencia OIL LIFE si OIL LIFE está bajo. Para más información, refiérase a la Literatura del propietario.

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia son mensajes de advertencia de un solo ciclo, no reanudables y repetitivos. Los mensajes de advertencia de un solo ciclo son:

- cambiar pronto el aceite
- se requiere cambio de aceite
- nivel bajo del líquido del lavador
- nivel bajo del líquido de frenos
- compruebe el control de tracción (si está equipado)
- compruebe el “advancetrac” (si está equipado)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

- revisar los faros
- revisar las luces del freno
- revisar las luces traseras
- revisar la luz direccional delantera
- revisar la luz direccional trasera

Los mensajes de advertencia de un solo ciclo se desplegarán una vez siempre que se encienda el interruptor de encendido o se produzca una falla en el sistema. Pueden borrarse oprimiendo el botón RESET.

Los mensajes de advertencia repetitivos son:

- revisar el sistema de carga
- transmisión sobrecalentada
- revisar la transmisión
- nivel bajo de combustible

Los mensajes de advertencia repetitivos se despliegan en un intervalo fijo siempre que el interruptor de encendido se gira a la posición ON o ACC. Para retirar un mensaje de advertencia repetitivo, oprima el botón RESET. El mensaje solamente volverá a producirse después de 10 minutos o hasta que se corrija la condición de advertencia.

Los mensajes de advertencia no reanudables se desplegarán siempre que se gire el interruptor de encendido a ON y se produzca una falla en un sistema. La falla debe corregirse para borrar los mensajes de advertencia no reanudables.

Los mensajes de advertencia no reanudables son:

- puerta del conductor entreabierta
- puerta trasera del conductor entreabierta
- puerta del pasajero entreabierta
- puerta trasera del pasajero entreabierta
- compuerta levadiza entreabierta
- recordatorio de direccional encendida

Inspección y verificación

NOTA: El tablero de instrumentos, centro de mensaje, REM, FEM y la entrada sin llave remota (RKE) (módulo de puerta del conductor [DDM]) deben reconfigurarse cuando se instalen. Refiérase a la [Sección 418-01](#).

1. Verifique la queja del cliente operando el tablero de instrumentos y el centro de mensajes para reproducir la condición observando los indicadores, pantallas de advertencia y medidores para determinar si funcionan correctamente con el interruptor de encendido:
 - en RUN con el motor apagado.
 - en START antes de que se libere el interruptor de encendido.
 - en RUN con el motor en marcha.
2. Inspeccione visualmente para detectar señales obvias de daños mecánicos y eléctricos.

Hoja de inspección visual

Mecánica	Electricidad
<ul style="list-style-type: none"> • Nivel del líquido lavaparabrisas • Tanque de combustible • Nivel de refrigerante del motor • Banda de accesorios • Nivel del aceite del motor • Nivel del líquido de frenos 	<ul style="list-style-type: none"> • Fusibles de la caja de unión central (CJB): <ul style="list-style-type: none"> — 28 (10A) — 14 (10A) — 10 (5A) — 16 (10A) — 9 (10A) • Fusibles de la caja de unión de la batería (BJB): <ul style="list-style-type: none"> — 2 (10A) — 13 (10A) • Circuitos. • Conectores flojos o corroídos • Interruptores o sensores

3. Si la inspección revela problemas evidentes de fácil identificación, repare como sea necesario.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

4. Si el persiste la falla después de la inspección, conecte la herramienta de diagnóstico al conector de enlace de datos (DLC) ubicado debajo del tablero de instrumentos y seleccione el vehículo a probar del menú de la herramienta de diagnóstico. Si la herramienta de diagnóstico no se comunica con el vehículo:
 - revise que la tarjeta del programa esté instalada correctamente
 - revise las conexiones hacia el vehículo
 - revise la posición del interruptor de encendido
5. Si la herramienta de diagnóstico aún no se comunica con el vehículo, refiérase al manual de la herramienta de diagnóstico.
6. Lleve a cabo la prueba de diagnóstico del enlace de datos. Si la herramienta de diagnóstico responde con:
 - CKT914, CKT915 o CKT70 = ALL ECUS NO RESP/NOT EQUIP, refiérase a la [Sección 418-00](#).
 - NO RESP/NOT EQUIP para tablero de instrumentos (IC), refiérase a la [Sección 413-01](#).
 - NO RESP/NOT EQUIP para módulo central de mensajes (MCM), módulo electrónico delantero (FEM), o módulo electrónico trasero (REM), refiérase a la [Sección 419-10](#).
 - SYSTEM PASSED, recupere y registre los códigos de diagnóstico de fallas continuos (DTC) borre los DTC continuos y lleve a cabo el diagnóstico de la autopueba para el conjunto de instrumentos.
7. Si los DTC recuperados se refieren la falla, vaya al Índice de código de falla de diagnóstico del módulo del centro de mensajes (DTC) o al Índice de código de falla de diagnóstico del tablero de instrumentos para continuar los diagnósticos.
8. Si no se recuperan DTC relacionados con la falla, proceda a la Tabla de síntomas para continuar los diagnósticos.

Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) del módulo central de mensajes

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1205	Falla en el circuito del ensamble del interruptor 1 del EIC	MCM	Vaya a la prueba precisa D.
B1676	Voltaje de la batería fuera de rango	MCM	Vaya a la prueba precisa A.
U2013	Módulo de brújula - no hay respuesta	MCM	Vaya a la prueba precisa B.

Nota: Para una lista maestra completa de todos los DTC DEL MCM, refiérase a la [Sección 419-10](#).

Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) del tablero de instrumentos

DTC mostrado por la herramienta de diagnóstico	DTC desplegado del modo de prueba del distribuidor	Descripción	Fuente	Acción
U1041	D141	Datos del SCP (J1850) no válidos o faltantes para la velocidad del vehículo	PCM	Lleve a cabo la autopueba del PCM.
U1073	D073	Datos del SCP (J1850) no válidos o faltantes para el refrigerante del motor	PCM	Lleve a cabo la autopueba del PCM.
U1123	D123	Datos del SCP (J1850) no válidos o faltantes para el odómetro	ABS/TC	Lleve a cabo la autopueba del ABS/TC.
U2013	D013	Módulo de brújula - no hay respuesta	ICM	Vaya a la prueba precisa D.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Nota: para una lista maestra completa de todos los DTC del tablero de instrumentos, refiérase a la [Sección 419-10](#).

Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) del FEM

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1254	Falla en el circuito del sensor externo de temperatura del aire	FEM	Vaya a la prueba precisa E.

Nota: Para una lista maestra completa de todos los DTC del FEM, refiérase a la [Sección 419-10](#).

Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) del REM

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2570	Corto a tierra en el circuito de la señal de interrupción de la luz derecha	REM	Vaya a la prueba precisa J.
B2571	Corto a tierra en el circuito de la señal de interrupción de la luz trasera	REM	Vaya a la prueba precisa J.

Nota: Para una lista maestra completa de todos los DTC del REM, refiérase a la [Sección 419-10](#).

Tabla de síntomas

Tabla de síntomas

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el tablero de instrumentos (IC) 	<ul style="list-style-type: none"> Fusibles de la caja de unión central (CJB): <ul style="list-style-type: none"> — 9 (10A) — 14 (10A) — 16 (10A) — 28 (10A) — 10 (15A). Circuitos. Red de comunicación J1850 (SCP). Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Refiérase a la Sección 413-01.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo central de mensajes (MCM) 	<ul style="list-style-type: none"> Fusibles de la caja de unión central (CJB): <ul style="list-style-type: none"> — 9 (10A) — 14 (10A) — 16 (10A) — 28 (10A) — 10 (15A). Circuitos. Red de comunicación J1850 (SCP). Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa A.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de síntomas (CONTINUACIÓN)**

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo electrónico delantero (FEM) 	<ul style="list-style-type: none"> Fusibles de la caja de unión de la batería (BJB): <ul style="list-style-type: none"> — 2 (10A) — 13 (10A). Circuitos. Módulo electrónico delantero (FEM) 	<ul style="list-style-type: none"> Refiérase a la Sección 419-10.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo electrónico trasero (REM) 	<ul style="list-style-type: none"> Fusibles de la caja de unión central (CJB): <ul style="list-style-type: none"> — 8 (20A) — 16 (10A) Circuitos. Módulo electrónico trasero (REM) 	<ul style="list-style-type: none"> Refiérase a la Sección 419-10.
<ul style="list-style-type: none"> La brújula no funciona 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Módulo del sensor de la brújula. Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa B.
<ul style="list-style-type: none"> La pantalla del centro de mensajes está en blanco - mientras no lo está en la sección de pantalla en blanco. 	<ul style="list-style-type: none"> Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Instale un tablero de instrumentos nuevo. Refiérase a la Sección 413-01.
<ul style="list-style-type: none"> El centro de mensajes no está operando correctamente 	<ul style="list-style-type: none"> Tablero de instrumentos. Interruptor del centro de mensajes. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa C.
<ul style="list-style-type: none"> El interruptor del centro de mensajes no funciona correctamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Interruptor del centro de mensajes. Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa D.
<ul style="list-style-type: none"> El indicador no funciona correctamente - pantalla de la temperatura exterior 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Tablero de instrumentos. Módulo electrónico delantero (FEM) Sensor de temperatura ambiente. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa E.
<ul style="list-style-type: none"> El indicador no funciona correctamente - pantalla del sistema de carga 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Generador. Módulo de control de tren motriz (PCM). Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Refiérase a la Sección 413-01.
<ul style="list-style-type: none"> El indicador no funciona correctamente - pantalla del nivel del líquido del lavador 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Interruptor del nivel de líquido del lavador. Módulo electrónico delantero (FEM) Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Refiérase a la Sección 413-01.
<ul style="list-style-type: none"> El indicador no funciona correctamente - pantalla de puerta entreabierta 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. Interruptor de puerta entreabierta. Módulo electrónico delantero (FEM) Módulo electrónico trasero (REM) Tablero de instrumentos. 	<ul style="list-style-type: none"> Refiérase a la Sección 413-01.

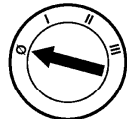
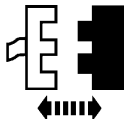

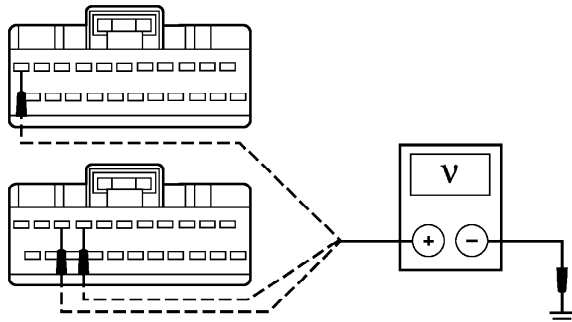
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Tabla de síntomas (CONTINUACIÓN)

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none">El indicador no funciona correctamente - pantalla de nivel bajo de combustible	<ul style="list-style-type: none">Circuitos.Emisor del nivel del combustible.Módulo electrónico trasero (REM)Tablero de instrumentos.	<ul style="list-style-type: none">Vaya a la prueba precisa F.
<ul style="list-style-type: none">El indicador de luz fuera de servicio no funciona	<ul style="list-style-type: none">Circuito.Módulo electrónico delantero (FEM)Módulo electrónico trasero (REM)Tablero de instrumentos.	<ul style="list-style-type: none">Vaya a la prueba precisa G.
<ul style="list-style-type: none">El indicador no funciona correctamente - distancia para vacío, economía de combustible promedio.	<ul style="list-style-type: none">Circuitos.Tablero de instrumentos.Módulo de control de tren motriz (PCM).Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	<ul style="list-style-type: none">Compruebe el funcionamiento del velocímetro, el medidor de combustible y el odómetro. Si no funciona, Refiérase a la Sección 413-01.

Prueba precisa

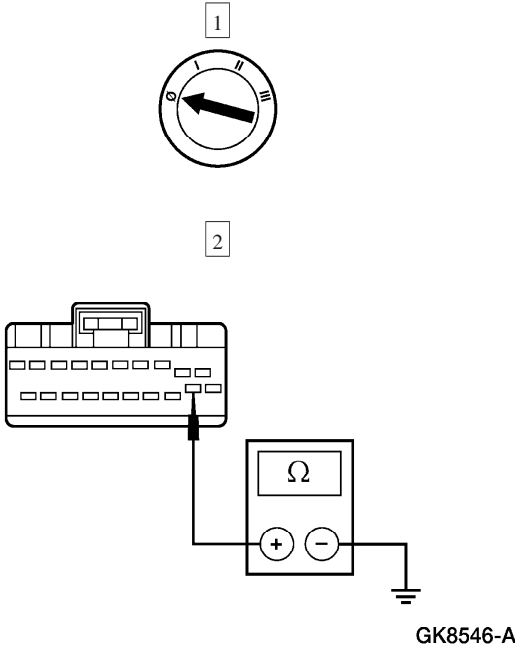
PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO CENTRAL DE MENSAJES (MCM)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR												
A1 COMPROBACIÓN DEL SUMINISTRO DE VOLTAJE AL TABLERO DE INSTRUMENTOS													
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div><div>Tablero de instrumentos.</div><div><div>4</div></div><div>A0022604</div></div>	<div><div>4</div>Usando la tabla siguiente, mida el voltaje entre las terminales del tablero de instrumentos, del lado del arnés, y tierra.</div> <table><tr><th>Conector del IC</th><th>Terminal</th><th>Circuito</th></tr><tr><td>C239</td><td>11</td><td>1001 (WH/ YE)</td></tr><tr><td>C240</td><td>7</td><td>295 (LB/PK)</td></tr><tr><td>C240</td><td>8</td><td>1112 (WH/ LB)</td></tr></table>	Conector del IC	Terminal	Circuito	C239	11	1001 (WH/ YE)	C240	7	295 (LB/PK)	C240	8	1112 (WH/ LB)
Conector del IC	Terminal	Circuito											
C239	11	1001 (WH/ YE)											
C240	7	295 (LB/PK)											
C240	8	1112 (WH/ LB)											

(CONTINUACIÓN)

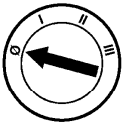
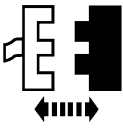

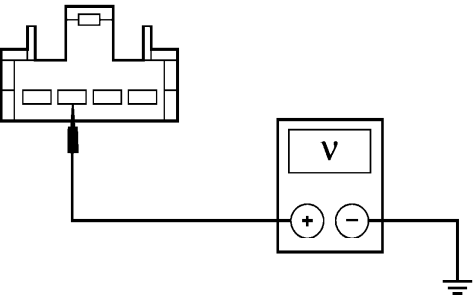
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO CENTRAL DE MENSAJES (MCM) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
A1 COMPROBACIÓN DEL SUMINISTRO DE VOLTAJE AL TABLERO DE INSTRUMENTOS (CONTINUACIÓN)	<ul style="list-style-type: none">• ¿La lectura del voltaje es mayor de 10 voltios?→ Sí Vaya a A2.→ No Repare los circuitos en cuestión. Compruebe que el sistema funcione correctamente.
A2 COMPROBACIÓN DE LA TIERRA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS - CIRCUITO 1205 (BK)	<div><div><p>1</p><p>2</p><p>GK8546-A</p></div><div><p>2</p><p>Mida la resistencia entre la terminal 12, circuito 1205 (BK), del C240 del tablero de instrumentos, del lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?→ Sí Refiérase a la Sección 418-00.→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

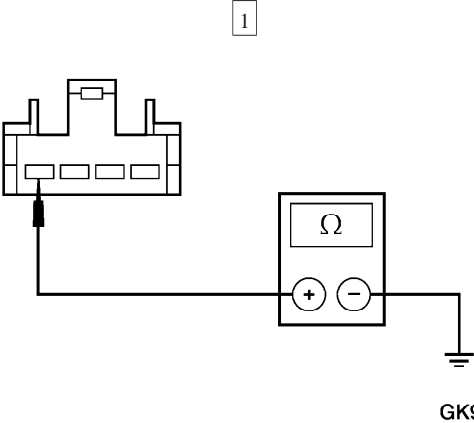
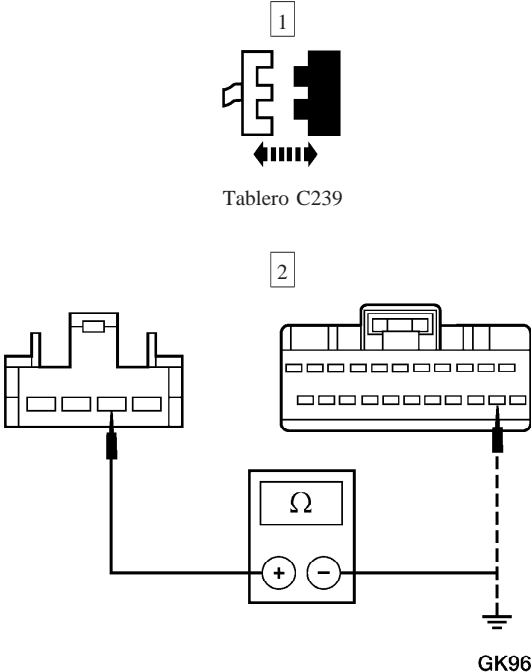
PRUEBA PRECISA B: LA BRÚJULA NO FUNCIONA

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 RECUPERE LOS DTC REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y EN DEMANDA - MÓDULO CENTRAL DE MENSAJES (MCM)	<div><div>1</div><div>Use los DTC registrados del centro de mensajes de la autopuebas continuas y en demanda.<ul style="list-style-type: none">¿Se registró algún DTC del centro de mensajes?<div><div>→</div><div>Sí</div><div>Si el DTC U2013 del MCM, Vaya a B2.</div></div><div><div>→</div><div>No</div><div>Vaya a B5.</div></div></div></div>
B2 COMPROBACIÓN DEL VOLTAJE A LA BATERÍA DEL CIRCUITO 640 (RD/YE)	<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div><div><div>4</div></div></div> <div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 640 (RD/YE), del C918 del módulo sensor de la brújula, del lado del arnés, y tierra.<ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<div><div>→</div><div>Sí</div><div>Vaya a B3.</div></div><div><div>→</div><div>No</div><div>Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

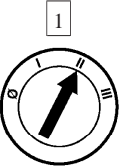


PRUEBA PRECISA B: LA BRÚJULA NO FUNCIONA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B3 REVISE SI EL CIRCUITO 1205 (BK) ESTÁ ABIERTO	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 1, circuito 1205 (BK), del C918 del módulo del sensor de la brújula, del lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a B4.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
B4 REVISE SI EL CIRCUITO 702 (WH/BK) Y EL CIRCUITO 703 (WH/OG) ESTÁN ABIERTOS O TIENEN CORTO A TIERRA	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 3, circuito 703 (WH/OG), del C918 del módulo del sensor de la brújula, del lado del arnés, y la terminal 13, circuito 703 (WH/OG), del C239 del tablero de instrumentos, del lado del arnés; y entre la terminal 3, circuito 703 (WH/OG), del C918 del módulo del sensor de la brújula, del lado del arnés, y tierra.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: EL CENTRO DE MENSAJES NO ESTÁ FUNCIONANDO CORRECTAMENTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C1 COMPROBACIÓN DE LA OPERACIÓN DEL ODÓMETRO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
<div><div>1</div></div>	<div><div>2</div><div>Observe la pantalla del odómetro en el tablero de instrumentos.</div><div><div>• ¿Se despliega el odómetro?</div><div>→ Sí Vaya a C2.</div><div>→ No Refiérase a la Sección 413-01.</div></div></div>
C2 COMPROBACIÓN DE LA OPERACIÓN DE LA PANTALLA DEL CENTRO DE MENSAJES DIGITAL DERECHA	
<div><div>1</div><div>2</div><div>Comandos activos del MCM</div></div>	<div><div>2</div><div>Seleccione el comando activo MCM MESSAGE CENTER DISPLAY CHARACTER. Accione el comando activo SEGMENTS a ON.</div></div> <div><div>3</div><div>Observe la pantalla digital derecha del centro de mensajes.</div><div><div>• ¿La pantalla del centro de mensajes ilumina todos los segmentos?</div><div>→ Sí El sistema está bien. Si no funcionan los botones SELECT o RESET, vaya a la prueba precisa D.</div><div>→ No Vaya a C3.</div></div></div>
C3 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
	<div><div>1</div><div>Desconecte todos los conectores del tablero de instrumentos.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA C: EL CENTRO DE MENSAJES NO ESTÁ FUNCIONANDO CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C3 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (CONTINUACIÓN)	
	<p>2 Compruebe si hay:</p> <ul style="list-style-type: none"> • corrosión • pasadores a presión <p>3 Conecte todos los conectores del tablero de instrumentos y asegúrese de que asienten correctamente.</p> <p>4 Opere el sistema y verifique que la falla esté aún presente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿La falla aún está presente? <p>→ Sí Instale un tablero de instrumentos nuevo. Refiérase a la Sección 413-01.</p> <p>→ No El sistema está operando correctamente en este momento. La falla puede ser causado por un conector flojo o corroído.</p>


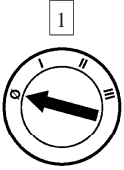
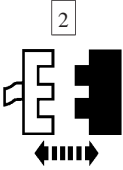
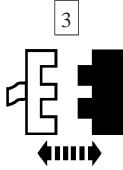
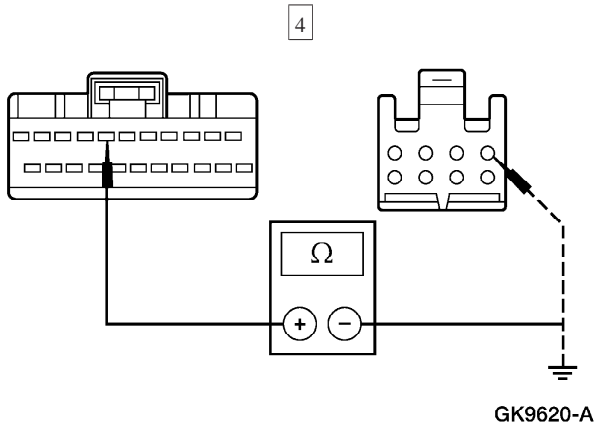
PRUEBA PRECISA D: EL INTERRUPTOR DEL CENTRO DE MENSAJES NO FUNCIONA CORRECTAMENTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 RECUPERE LOS DTC REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y EN DEMANDA - MÓDULO CENTRAL DE MENSAJES (MCM)	
	<p>1 Use los DTC registrados del centro de mensajes de la autopuebas continuas y en demanda.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Se registró algún DTC del centro de mensajes? <p>→ Sí Si DTC B1205 del MCM, Vaya a D3.</p> <p>→ No Vaya a D2.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

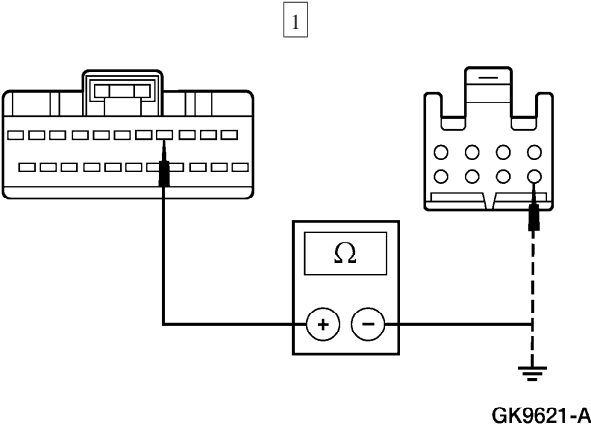
PRUEBA PRECISA D: EL INTERRUPTOR DEL CENTRO DE MENSAJES NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D2 COMPROBACIÓN DEL PID MCM PARA EL INTERRUPTOR DEL CENTRO DE MENSAJES	
<div><p>PID MCM</p></div>	<div><div>1</div><div>Seleccione y observe los RESETSW, INFOSW, y SETUPSW del PID MCM mientras oprime cada botón del centro de mensajes (INFO, SETUP y RESET).</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿El PID coincide con la posición del botón?</div><div>→ Sí Vaya a D5.</div><div>→ No Vaya a D3.</div></div>
D3 REVISE SI EL CIRCUITO 1411 (GY/OG) DEL INTERRUPTOR DEL CENTRO DE MENSAJES ESTÁ ABIERTO O TIENE UN CORTO A TIERRA	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>C239 del tablero de instrumentos.</p></div><div><div>3</div><p>C280 del interruptor del centro de mensajes</p></div><div><div>4</div><p>GK9620-A</p></div></div>	<div><div>4</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 7, circuito 1411 (GY/OG), del C239 del tablero de instrumentos, del lado del arnés, y la terminal 1, circuito 1411 (GY/OG), del C280 del interruptor del centro de mensajes, del lado del arnés; y entre la terminal 7, circuito 1411 (GY/OG), del C239 del tablero de instrumentos, del lado del arnés, y tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios entre el tablero de instrumentos y el interruptor del centro de mensajes, y mayor de 10,000 ohmios entre el tablero de instrumentos y tierra?</div><div>→ Sí Vaya a D4.</div><div>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: EL INTERRUPTOR DEL CENTRO DE MENSAJES NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D4 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO 1410 (TN/OG) DEL INTERRUPTOR DEL CENTRO DE MENSAJES	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 4, circuito 1410 (TN/OG), del C239 del tablero de instrumentos, del lado del arnés, y la terminal 5, circuito 1410 (TN/OG), del C280 del interruptor del centro de mensajes, del lado del arnés; y la terminal 4, circuito 1410 (TN/OG), del C239 del tablero de instrumentos, del lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios entre el tablero de instrumentos y el interruptor del centro de mensajes; y mayor de 10,000 ohmios entre el tablero de instrumentos y tierra?<p>→ Sí Instale un nuevo interruptor del centro de mensajes. Refiérase a Interruptor del centro de Mensajes en esta sección. Pruebe que el sistema funciona normalmente.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
D5 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
	<div><div>1</div><p>Desconecte todos los conectores del tablero de instrumentos.</p><div><div>2</div><p>Compruebe si hay:</p><ul style="list-style-type: none">• corrosión• pasadores a presión</div><div><div>3</div><p>Conecte todos los conectores del tablero de instrumentos y asegúrese de que asienten correctamente.</p></div></div>



(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: EL INTERRUPTOR DEL CENTRO DE MENSAJES NO FUNCIONA CORRECTAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D5 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (CONTINUACIÓN)	
	<div>4</div> <div>Opere el sistema y verifique que la falla aún esté presente.</div> <div><div>• ¿La falla aún está presente?</div><div>→ Sí Instale un tablero de instrumentos nuevo. Refiérase a la Sección 413-01.</div><div>→ No El sistema funciona correctamente en este momento. La falla pudo haber sido causado por un conector flojo o corroído.</div></div>

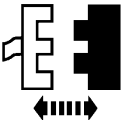
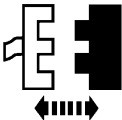
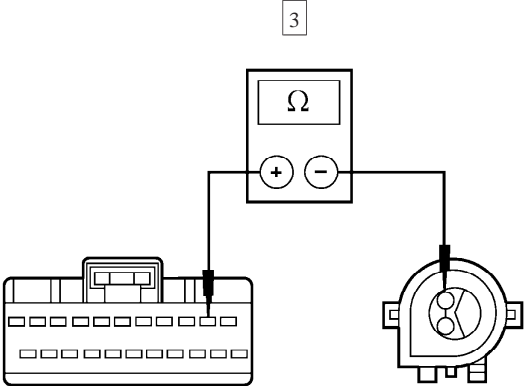
PRUEBA PRECISA E: EL INDICADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE- PANTALLA DE LA TEMPERATURA EXTERIOR

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 COMPROBACIÓN DE LA COMUNICACIÓN CON EL PCM Y EL ABS	
<div><div>1</div><div></div><div>PCM</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>ABS</div></div>	<div>1</div> <div>Seleccione la autopruueba en demanda del PCM.</div> <div><div>2</div><div>Seleccione la autopruueba en demanda del ABS.</div><div><div>• ¿El sistema pasó la autopruueba?</div><div>→ Sí Vaya a E2.</div><div>→ No Si se recuperan los DTC U1041, U1073 o U1123, refiérase al Índice de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) del tablero de instrumentos. Sección 419-10.</div><div>Si se despliega NO RESP/NOT EQUIP, refiérase a la Sección 418-01.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

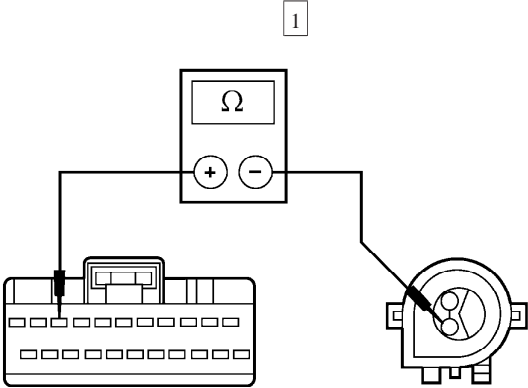
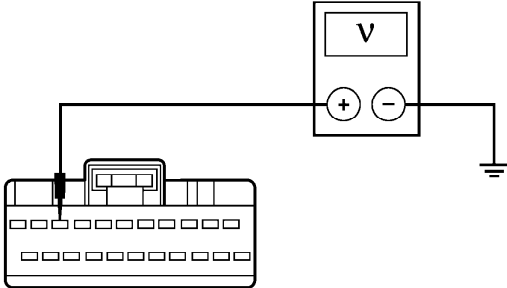
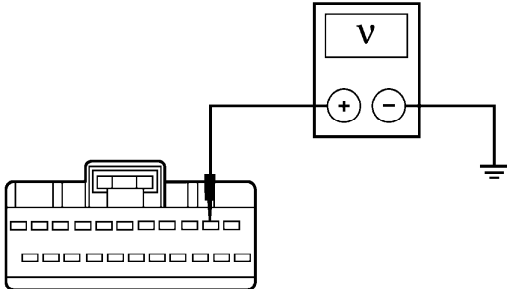
PRUEBA PRECISA E: EL INDICADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE- PANTALLA DE LA TEMPERATURA EXTERIOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E2 RECUPERE LOS DTC REGISTRADOS DE LAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y EN DEMANDA - FEM	<div><div>1</div><div>Use los DTC registrados de las autopuebas continuas y de demanda del FEM.<ul style="list-style-type: none">¿Se registró algún DTC del FEM?<div>→ Sí Si se registró del DTC B1254 del FEM, Vaya a E3.</div><div>→ No Vaya a E6.</div></div></div>
E3 REVISE SI EL CIRCUITO 1310 (RD/LB) ESTÁ ABIERTO	<div><div><div><div>1</div><p>C182 del sensor de temperatura ambiente</p></div><div><div>2</div><p>FEM C191</p></div><div><div>3</div><p>GK9609-A</p></div></div><div><div>3</div><div>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1310 (RD/LB), del C191 del FEM, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1310 (RD/LB), del C182 del sensor de temperatura ambiente, del lado del arnés.<ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?<div>→ Sí Vaya a E4.</div><div>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

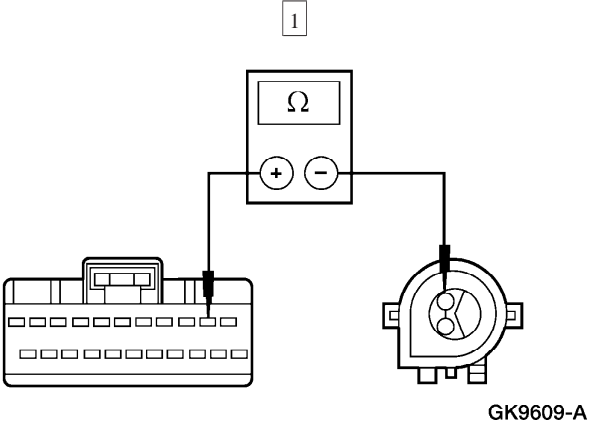
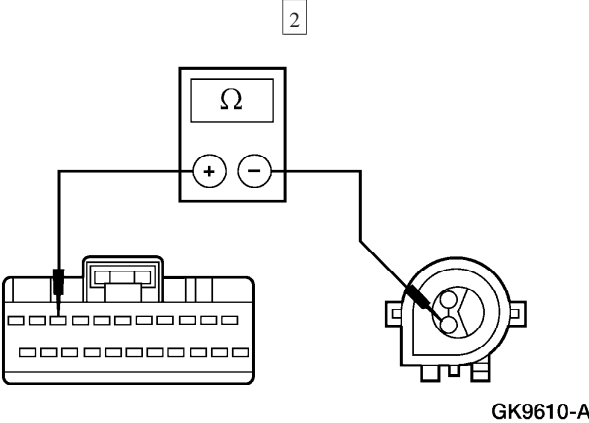
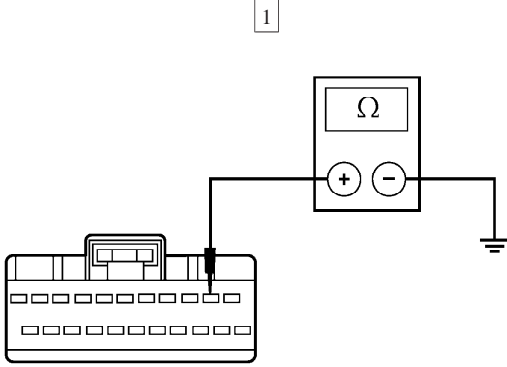
PRUEBA PRECISA E: EL INDICADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE- PANTALLA DE LA TEMPERATURA EXTERIOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E4 REVISE SI EL CIRCUITO 767 (LB/OG) ESTÁ ABIERTO	
<div><div>1</div><div></div><div>GK9610-A</div></div>	<div><div>1</div><div><p>Mida la resistencia entre la terminal 9, circuito 767 (LB/OG), del C191 del FEM, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 767 (LB/OG), del C182 del sensor de temperatura ambiente, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a E5.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>
E5 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO 767 (LB/OG) Y EL CIRCUITO 1310 (RD/LB) PARA DETECTAR UN CORTO A LA BATERÍA	
<div><div>1</div><div></div><div>GK9611-A</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>GK9612-A</div></div>	<div><div>1</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 9, circuito 767 (LB/OG), del C191 del FEM, del lado del arnés, y tierra.</p></div></div> <div><div>2</div><div><p>Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 1310 (RD/LB), del C191 del FEM, del lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Está presente el voltaje?<p>→ Sí Repare el circuito que falla. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p><p>→ No Instale un sensor de temperatura ambiente nuevo. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div></div>

(CONTINUACIÓN)

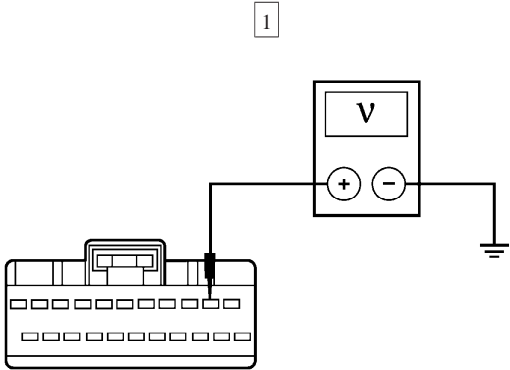

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: EL INDICADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE- PANTALLA DE LA TEMPERATURA EXTERIOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E6 REVISE SI EL CIRCUITO 767 (LB/OG) Y EL CIRCUITO 1310 (RD/LB) ESTÁN ABIERTOS	
<div><div>1</div><p>GK9609-A</p></div> <div><div>2</div><p>GK9610-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1310 (RD/LB), del C191 del FEM, del lado del arnés, y la terminal 2, circuito 1310 (RD/LB), del C182 del sensor de temperatura ambiente, del lado del arnés.</p></div> <div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 9, circuito 767 (LB/OG), del C191 del FEM, del lado del arnés, y la terminal 1, circuito 767 (LB/OG), del C182 del sensor de temperatura ambiente, del lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Son las resistencias menores de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a E7.</p><p>→ No Repare el circuito en cuestión. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>
E7 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO 1310 (RD/LB) PARA DETECTAR UN CORTO A TIERRA	
<div><div>1</div><p>GK9615-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre la terminal 2, circuito 1310 (RD/LB), del C191 del FEM, del lado del arnés, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios?<p>→ Sí Vaya a E8.</p><p>→ No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**PRUEBA PRECISA E: EL INDICADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE- PANTALLA DE LA TEMPERATURA EXTERIOR (CONTINUACIÓN)**

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>E8 COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO 1310 (RD/LB) PARA DETECTAR UN CORTO A LA BATERÍA</p>  <p style="text-align: right;">GK9612-A</p>	<p>1 Mida el voltaje entre la terminal 2, circuito 1310 (RD/LB), del C191 del FEM, del lado del arnés, y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Hay voltaje? <p>→ Sí Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>→ No Conecte de nuevo el FEM y el sensor de temperatura ambiente. Vaya a E9.</p>
<p>E9 COMPROBACIÓN DEL PID EXTTEMP DEL FEM PARA EL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE</p>  <p style="text-align: center;">PID del FEM</p>	<p>1 Seleccione y observe el PID EXTTEMP del FEM.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿El PID coincide con la temperatura exterior? <p>→ Sí Vaya a E10.</p> <p>→ No Instale un sensor de temperatura ambiente nuevo. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<p>E10 COMPROBACIÓN DE LA CORRECTA OPERACIÓN DEL FEM</p>	<p>1 Desconecte todos los conectores del FEM.</p> <p>2 Compruebe si hay:</p> <ul style="list-style-type: none"> • corrosión • pasadores a presión <p>3 Conecte todos los conectores del FEM y asegúrese de que están asentados correctamente.</p>

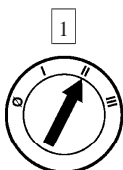
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: EL INDICADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE- PANTALLA DE LA TEMPERATURA EXTERIOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E10 COMPROBACIÓN DE LA CORRECTA OPERACIÓN DEL FEM (CONTINUACIÓN)	
	<p>4 Opere el sistema y verifique que la falla aún está presente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La falla aún está presente? <p>→ Sí Instale un FEM nuevo. Refiérase a la Sección 419-10.</p> <p>→ No El sistema está operando correctamente en este momento. La falla pudo haber sido causado por un conector flojo o corroído.</p>

PRUEBA PRECISA F: EL INDICADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE - PANTALLA DEL NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F1 COMPROBACIÓN DE LA OPERACIÓN DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	
	<p>2 Observe el funcionamiento del medidor de combustible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El medidor de combustible funciona correctamente? <p>→ Sí Vaya a F2.</p> <p>→ No Refiérase a la Sección 413-01.</p>
F2 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
	<p>1 Desconecte todos los conectores del tablero de instrumentos.</p> <p>2 Compruebe si hay:</p> <ul style="list-style-type: none"> corrosión pasadores a presión

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: EL INDICADOR NO FUNCIONA CORRECTAMENTE - PANTALLA DEL NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F2 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (CONTINUACIÓN)	
	<p>3 Conecte todos los conectores del tablero de instrumentos y asegúrese de que asienten correctamente.</p> <p>4 Opere el sistema y verifique si la falla aún está presente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La falla aún está presente? <p>→ Sí Instale un tablero de instrumentos nuevo. Refiérase a la Sección 413-01.</p> <p>→ No El sistema está operando correctamente en este momento. La falla pudo haber sido causado por un conector flojo o corroído.</p>

PRUEBA PRECISA G: EL INDICADOR DE LUZ FUERA DE SERVICIO NO FUNCIONA

NOTA: Verifique que el FEM y el REM funcionen correctamente y se comuniquen con el tablero de instrumentos y el centro de mensajes.

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G1 COMPROBACIÓN DE LA OPERACIÓN DE LAS LUCES EXTERIORES	
	<p>1 Opere cada luz exterior. Observe la operación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Funcionan correctamente las luces exteriores? <p>→ Sí Vaya a G2.</p> <p>→ No Refiérase a la Sección 417-01.</p>
G2 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	
	<p>1 Desconecte todos los conectores del tablero de instrumentos.</p> <p>2 Compruebe si hay:</p> <ul style="list-style-type: none"> corrosión pasadores a presión <p>3 Conecte todos los conectores del tablero de instrumentos y asegúrese de que asienten correctamente.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA G: EL INDICADOR DE LUZ FUERA DE SERVICIO NO FUNCIONA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G2 COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (CONTINUACIÓN)	
	<div>4</div> <div>Opere el sistema y verifique que la falla aún esté presente.</div> <div><div>• ¿La falla aún está presente?</div><div>→ Sí Instale un tablero de instrumentos nuevo. Refiérase a la Sección 413-01.</div><div>→ No El sistema está operando correctamente en este momento. La falla pudo haber sido causado por un conector flojo o corroído.</div></div>

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Interruptor del centro de Mensajes

Desmontaje e Instalación

1.

Retire el tablero de acabados del tablero de instrumentos. Para más información, refiérase a la [Sección 501-12](#).
2.

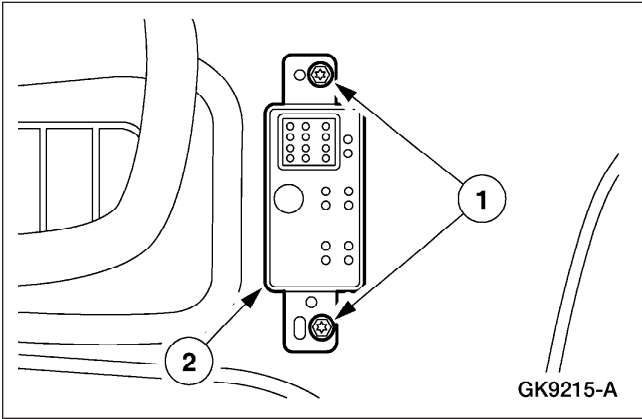
Retire el interruptor del centro de mensajes.

1

Retire los tornillos.

2

Retire el interruptor del centro de mensajes.




3.

Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

PROCEDIMIENTOS GENERALES

Desmagnetización del vehículo

 **ATENCIÓN:** Durante la desmagnetización, la bobina del desmagnetizador será atraída hacia el vehículo. Coloque una tela sobre el techo del vehículo para proteger la superficie del vehículo si ocurre contacto. Asegúrese de que la tela cubra un tercio del frente y todo lo ancho del techo.

NOTA: El proceso de desmagnetización requiere el uso de una bobina desmagnetizante usada comúnmente por los técnicos de reparación de televisores para desmagnetizar los tubos de la televisión.

NOTA: Para desmagnetizar, use un movimiento circular constante sobre el techo del vehículo. No apague el desmagnetizador mientras limpia el techo del vehículo para evitar volver a magnetizar materiales ferrosos contenidos en el vehículo.

NOTA: Durante el proceso de desmagnetización, asegúrese de que la superficie fenólica de la herramienta (el lado opuesto al mango) esté lo más cerca posible de la superficie del vehículo.

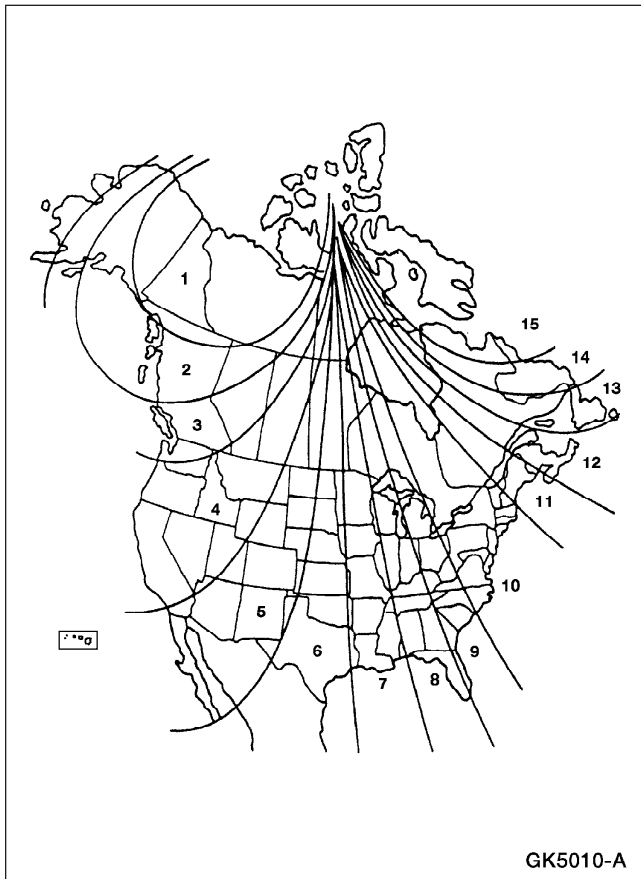
1. Desmagnetice la tercera parte delantera del techo del vehículo.
 - 1 Encienda el desmagnetizador por lo menos a 1 metro (3 pies) lejos del vehículo.
 - 2 Sosteniendo el desmagnetizador a no más de 2.5 cm (1 pulgadas) del toldo y comenzando por el lado del pasajero, desmagnetice el tercio del frente del toldo más cercano al parabrisas con un movimiento constante circular. Conserve el radio del círculo en 30 cm (12 pulgadas) mientras limpia por toda la superficie del toldo más cercana al parabrisas. Continúe el movimiento circular cuatro veces.
 - 3 Después de la cuarta pasada y sin detenerse, mueva el desmagnetizador a por lo menos 1 metro (3 pies) lejos del vehículo.
 - 4 Apague el desmagnetizador.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

2. **NOTA:** El desmagnetizador debe estar ubicado sobre la parte externa del parabrisas a no más de 2.5 cm (1 pulgada).

Desmagnetice la parte trasera del cojín de montaje del espejo interior.

- 1 Encienda el desmagnetizador por lo menos a 1 metro (3 pies) retirado del vehículo.
 - 2 Con un movimiento circular, pase el desmagnetizador sobre la parte externa del parabrisas cerca del cojín de montaje del espejo retrovisor interior. Sin detenerse, quite el desmagnetizador por lo menos a 1 metro (3 pies) retirado del vehículo.
 - 3 Apague el desmagnetizador.
3. Realice el ajuste de la zona de la brújula; refiérase a [Ajuste de la zona de brújula](#).
 4. Realice el ajuste de calibración; refiérase a [Ajuste de calibración](#).

Ajuste de la zona de brújula

1. **NOTA:** De fábrica la brújula está ajustada para la Zona 8.

Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica.

PROCEDIMIENTOS GENERALES (CONTINUACIÓN)

2. Gire la llave del encendido a la posición ON.
3. Oprima el botón INFO del interruptor del centro de mensajes hasta que se despliegue la información de la brújula y la temperatura.
4. Oprima y mantenga oprimido el botón RESET hasta que la pantalla del centro de mensajes muestre el ajuste correcto de la zona. Libere el botón RESET y oprímalo nuevamente.
5. Oprima el botón SETUP varias veces hasta que el ajuste de la zona correcto para su ubicación geográfica se despliegue.
6. Oprima el botón RESET para salir del modo de ajuste de la zona y asegure su zona individual.

Ajuste de calibración

1. **NOTA:** Para una calibración óptima, maneje en una ubicación abierta, nivelada lejos de objetos o estructuras metálicas grandes. Apague todos los accesorios eléctricos no esenciales (desempañador de la ventana trasera, calefactor, A/C, luces para mapas, limpiadores, etc.) y asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.

Arranque el vehículo y localice el módulo de la brújula montado en la base del espejo.
2. **NOTA:** Para salir del modo de ajuste de la calibración antes de llevar a cabo un ajuste de la brújula, gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Oprima el botón RESET hasta que se despliegue RESET a CAL en la pantalla del centro de mensajes.
3. Maneje lentamente el vehículo en un círculo no más de cinco veces a no más de 5 km/h (3 millas/h) hasta que el círculo cambie lentamente a CALIBRATION COMPLETED en la pantalla del centro de mensajes.