

SECCIÓN 204-02 Suspensión trasera

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Suspensión trasera	204-02-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Suspensión trasera	204-02-3
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Amortiguador	204-02-9
Barra —Corredera.....	204-02-19
Birlos de rueda.....	204-02-5
Buje —Brazo seguidor.....	204-02-14
Eje	204-02-21
Espiga	204-02-6
Maza.....	204-02-3
Muelles —Resorte.....	204-02-11
ESPECIFICACIONES.....	204-02-29

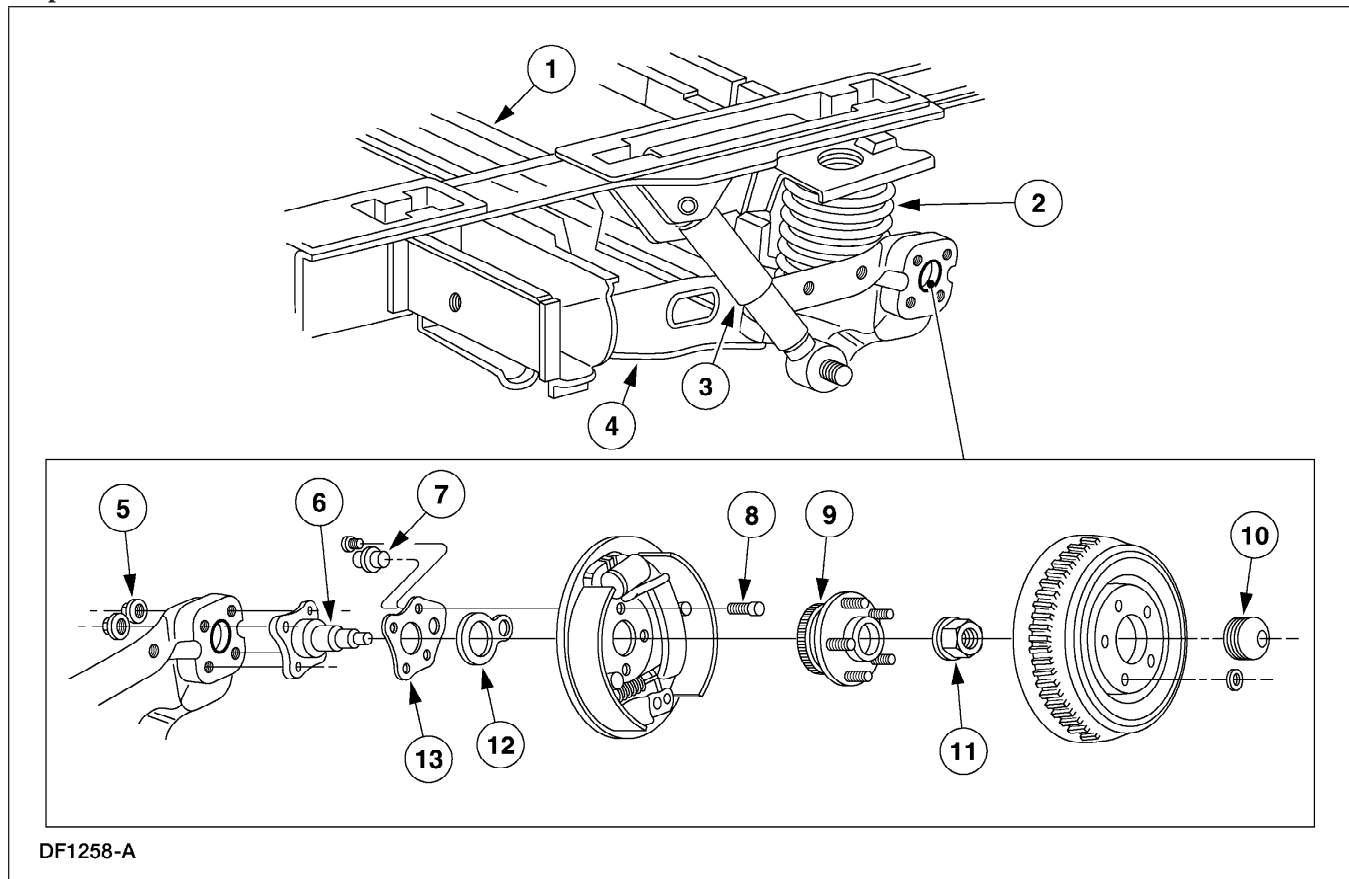
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Suspensión trasera

⚠ ADVERTENCIA: Todos los vehículos están equipados con amortiguadores presurizados de gas que se extenderán sin asistencia. No aplique calor o flama a los amortiguadores durante el desmontaje o al dar servicio a los componentes. El no seguir estas instrucciones puede resultar en heridas personales.

⚠ ATENCIÓN: Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben reemplazar con el mismo número de parte, o una parte equivalente, si es necesario el reemplazo. No use una parte de reemplazo de menor calidad o un diseño sustituto. Los valores de torsión se deben usar como se especifica durante el reensamble para asegurar una retención apropiada de estas partes. Nunca intente calentar, templar o enderezar cualquier parte de la suspensión delantera. Instale una parte nueva.

Suspensión trasera



DF1258-A

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
1	4B435	Ensamble del eje trasero
2	5560	Muelle trasero
3	18080	Amortiguador
4	—	Brazo de arrastre (parte de 4B435)
5	N620483-S60	Tuerca, mango de la rueda trasera al eje trasero
6	4A013	Mango de la rueda trasera
7	2C190	Sensor antibloqueo del freno trasero

(CONTINUACIÓN)

Ref.	Nº de pieza	Descripción
8	N808971-S60	Tornillo, mango de la rueda trasera al eje trasero
9	1104	Ensamble de la maza y rodamiento
10	1131	Tapón de la grasería de la maza
11	4B477	Ensamble del retén y rondana
12	1001	Junta de la rueda trasera
13	2C214	Soporte del sensor del freno antibloqueo
14	1107	Birlos de rueda

1. El sistema de la suspensión trasera consiste de los siguientes componentes:

- ensamble del eje con brazos de arrastre integrales
- amortiguadores (18080)
- ensamble de la barra de tracción de la suspensión
- mangos de la rueda (4A013)
- resortes helicoidales (5560)
- bujes del brazo de arrastre (5K790)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Suspensión trasera

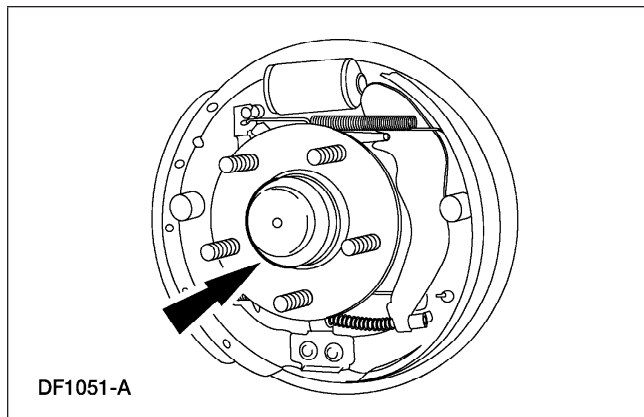
Refiérase a la [Sección 204-00](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

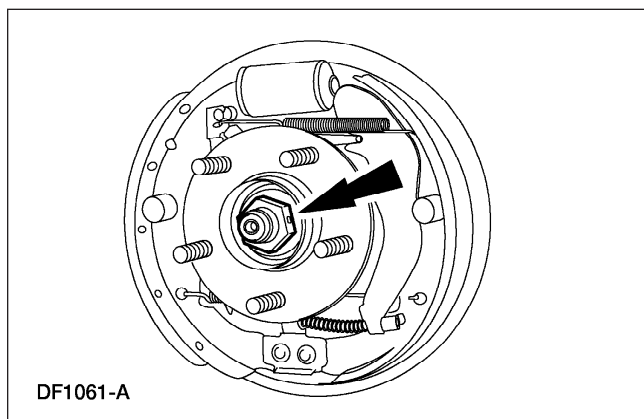
Maza

Desmontaje

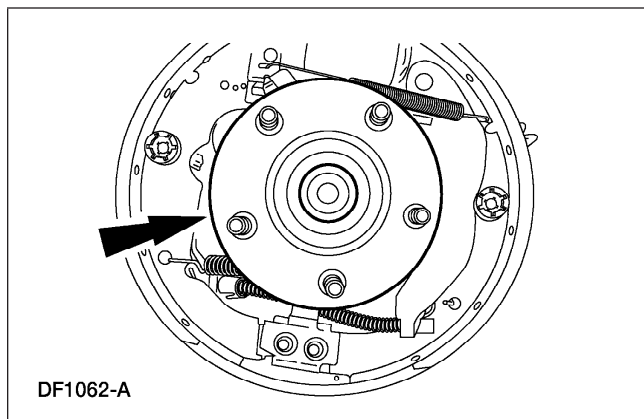
1. Levante el vehículo en una rampa. Para más información, refiérase a la [Sección 100-02](#).
2. Desmonte el ensamble de la llanta y la rueda. Para más información, refiérase a la [Sección 204-04](#).
3. Desmonte el tambor del freno. Para más información, refiérase a la [Sección 206-02](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

4. Desmonte el sello del tapón de la grasería de la maza (1131).



5. **⚠ ATENCIÓN:** Deseche el ensamble del retén y rondana de la maza de la rueda trasera (4B477). Es un diseño de torsión prevalente y no se puede volver a usar. Desmonte el ensamble del retén y la rondana.

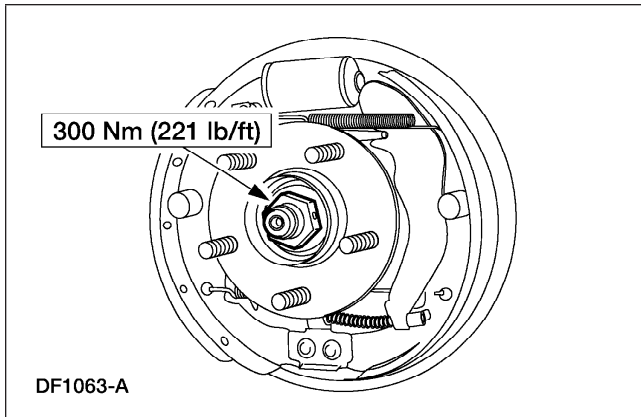


6. Desmonte la maza de la rueda (1104) del mango de la rueda trasera (4A013).

Instalación

1. Limpie completamente cualquier grasa de las superficies circundantes. Si se va a instalar un ensamble nuevo de la maza, desmonte el recubrimiento de protección usando desengrasador de carburador.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

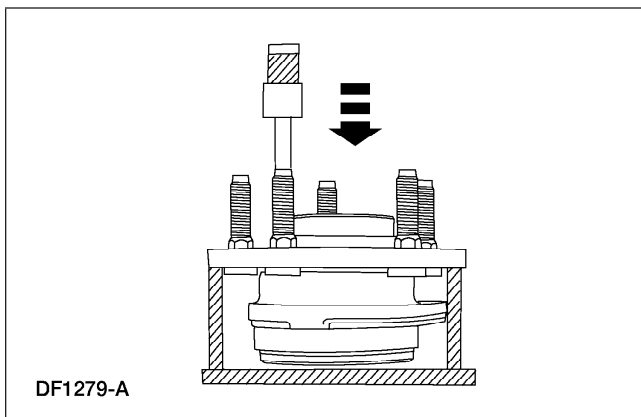


2. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje. Use un ensamble nuevo del retén y rondana.

Birlos de rueda

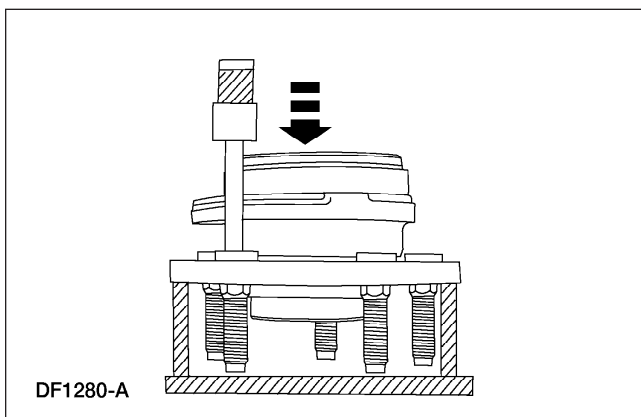
Desmontaje

1. Desmonte la maza trasera (1104). Para más información, refiérase a Maza en esta sección.
2. Coloque la maza trasera en una prensa. Soporte la brida en cada lado del birlo de la rueda (1107) y desmonte el birlo de la rueda.




Instalación

1. Coloque la maza trasera en una prensa. Soporte la brida en cada lado del agujero del birlo de la rueda. Alinee las estrías e instale el birlo de la rueda.

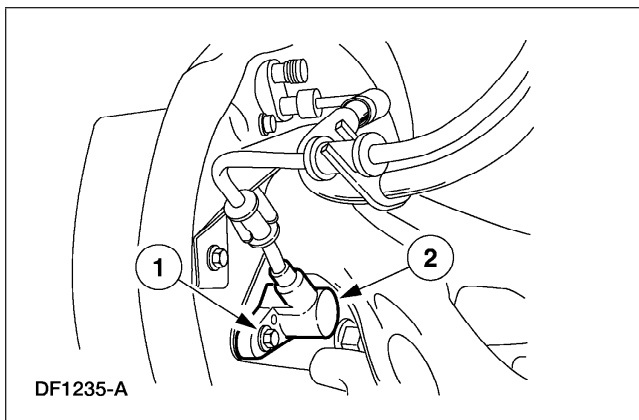


2. Instale la maza trasera. Para más información, refiérase a Maza en esta sección.

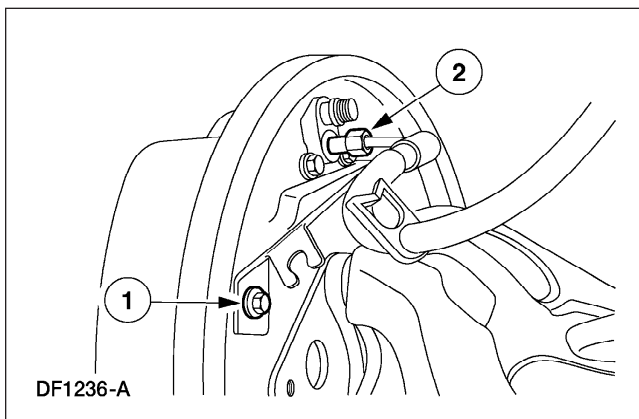
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Espiga****Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben reemplazar con el mismo número de parte, o una parte equivalente, si es necesario el reemplazo. No use una parte de reemplazo de menor calidad o de un diseño sustituto. Se deben usar los valores de torsión como se especifica durante el reensamble para asegurar una retención correcta de estas partes.

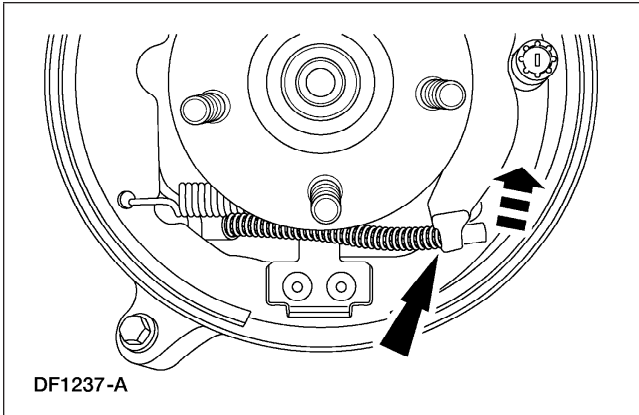
Desmonte la maza (1104). Para más información, refiérase a [Maza](#) en esta sección.



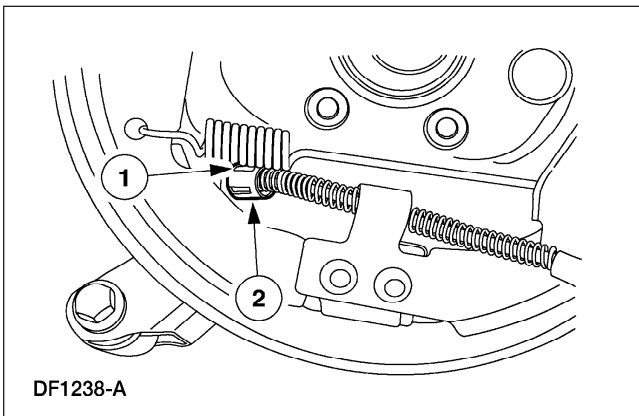
2. Desmonte el sensor antibloqueo del freno trasero.
 - 1 Desmonte el tornillo.
 - 2 Desmonte el sensor del freno antibloqueo.



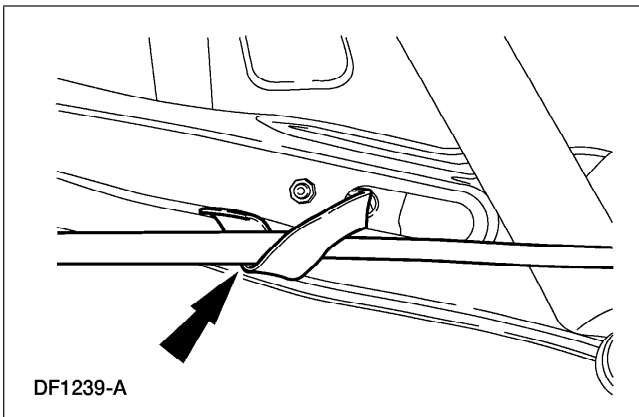
3. Desconecte la línea del freno trasero.
 - 1 Desmonte el tornillo.
 - 2 Desconecte y conecte la línea del freno.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

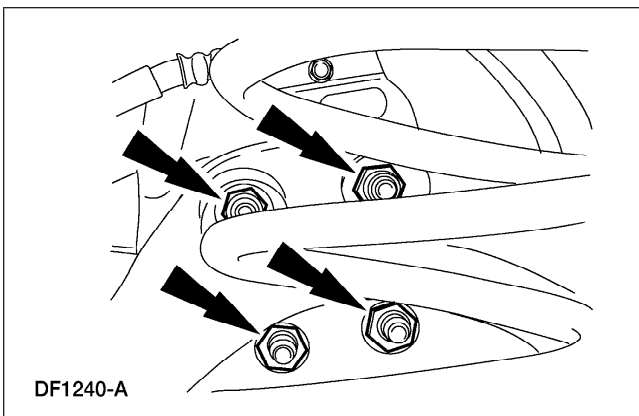
4. Desconecte el cable y conducto del freno de estacionamiento de la palanca del freno de estacionamiento.



5. Desconecte el cable y conducto del freno de estacionamiento de la placa de respaldo.
 - 1 Presione los broches del retén.
 - 2 Desconecte el cable y conducto del freno de estacionamiento de la placa de respaldo.



6. Desconecte el cable y conducto del freno de estacionamiento del soporte del cable del freno de estacionamiento, y jale el cable y conducto del freno de estacionamiento de la placa de respaldo.



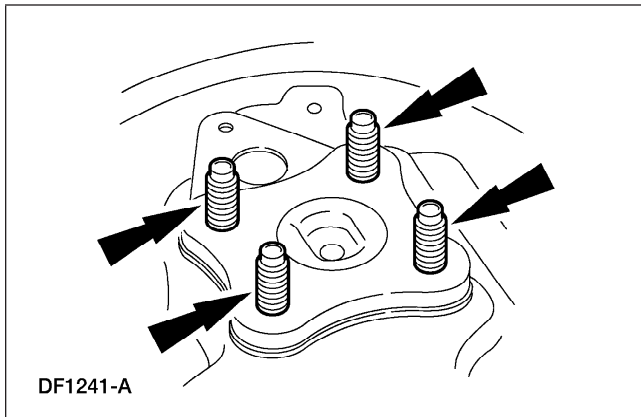
7. Desmonte las cuatro tuercas del mango de la rueda trasera al eje trasero.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

8. **NOTA:** Las estrías en el mango de los cuatro tornillos de la rueda retendrán, hasta que se saquen, tanto la placa de respaldo del freno como el mango de la rueda (4A013).

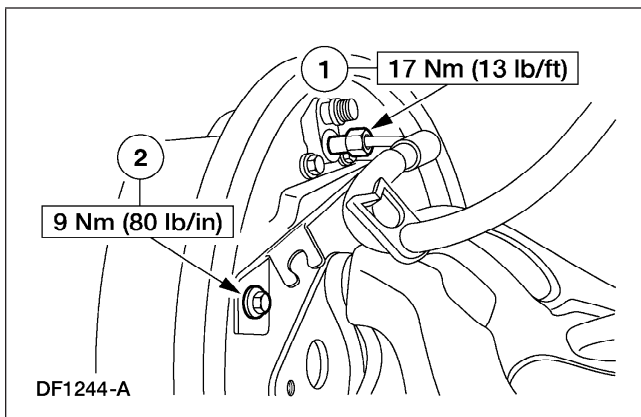
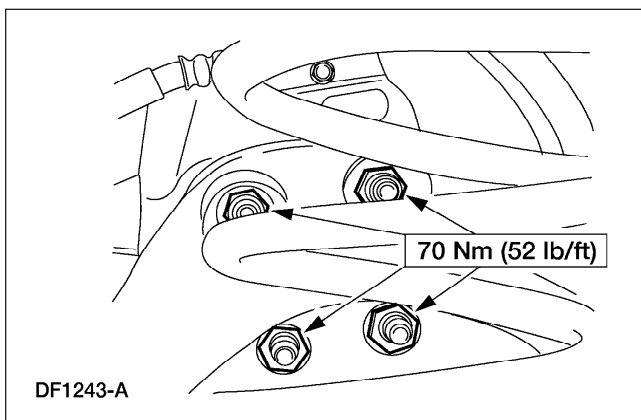
Desmonte el mango de la rueda trasera, la placa de respaldo del freno y los componentes del freno trasero.

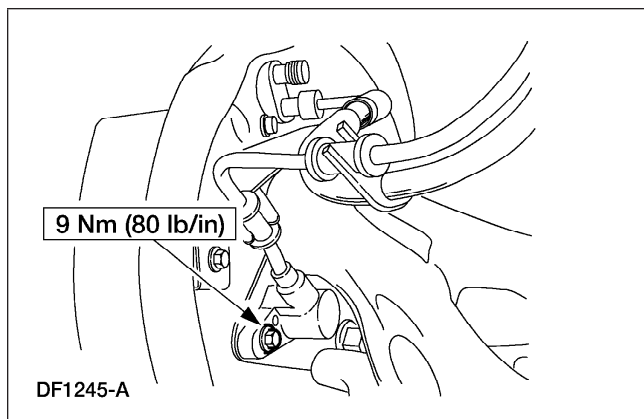
9. Tenga cuidado de no dañar las roscas, presione hacia fuera los cuatro tornillos del mango de la rueda trasera y separe la placa de respaldo del freno del mango de la rueda trasera.



Instalación


1. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Purgue el sistema de frenos. Para más información, refiérase a la [Sección 206-00](#).

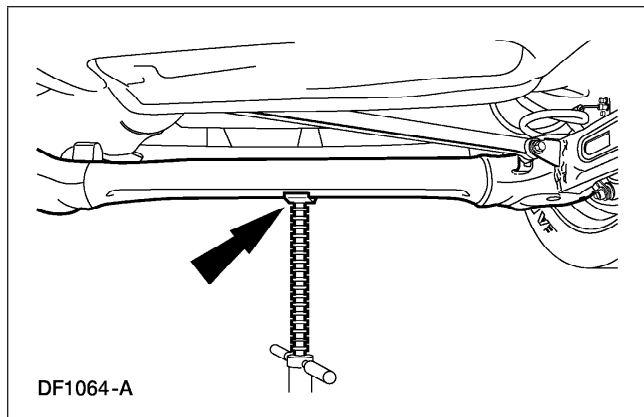
Amortiguador**Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben reemplazar con el mismo número de parte, o una parte equivalente, si es necesario el reemplazo. No use una parte de reemplazo de menor calidad o de un diseño sustituto. Se deben usar los valores de torsión como se especifica durante el reensamble para asegurar una retención correcta de estas partes.

Levante el vehículo en una rampa. Para más información, refiérase a la [Sección 100-02](#).

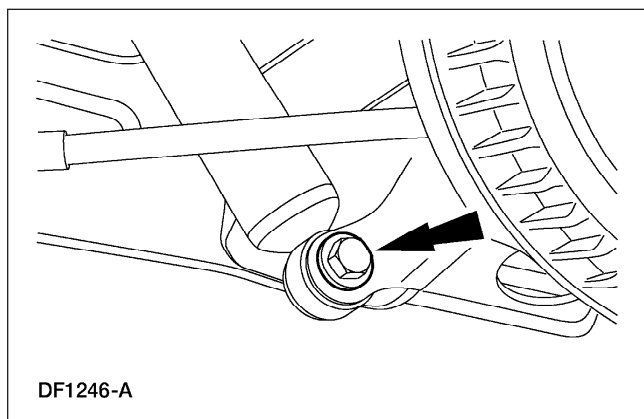
2. Desmonte el ensamble de la rueda y la llanta. Para más información, refiérase a la [Sección 204-04](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

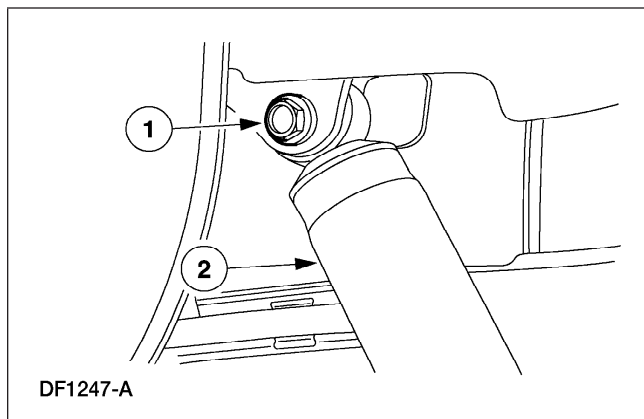


3. **⚠ ATENCIÓN:** El ensamble del eje trasero se debe soportar antes del desmontaje del amortiguador (18080) o de los tornillos de retención para evitar daño a los componentes del vehículo. El canal U del eje trasero debe encajar completamente en la montura del gato para evitar daño al eje trasero.

Soporte el eje trasero con un gato.

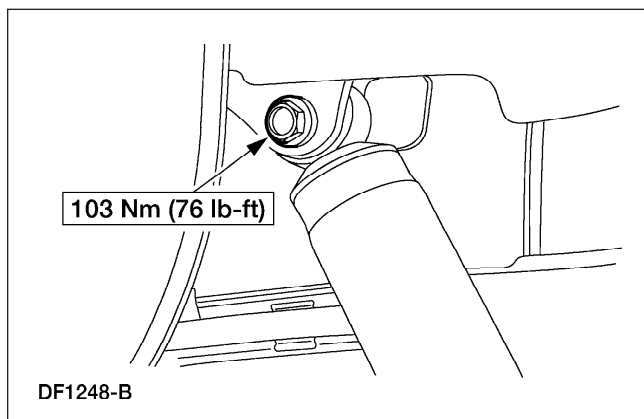


4. Desmonte el tornillo y la tuerca inferiores del amortiguador.

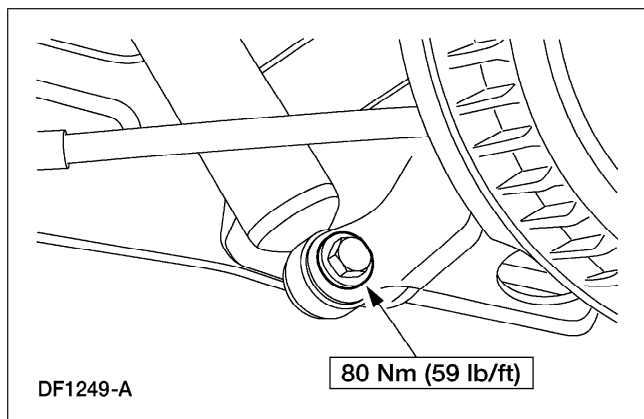



5. Desmonte el amortiguador.
- 1 Desmonte el tornillo superior del amortiguador.
 - 2 Desmonte el amortiguador.

Instalación



1. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

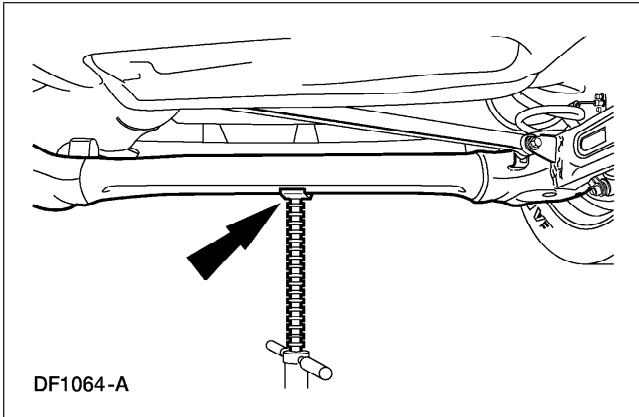
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Muelles —Resorte****Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben reemplazar con el mismo número de parte, o una parte equivalente, si es necesario el reemplazo. No use una parte de reemplazo de menor calidad o de un diseño sustituto. Se deben usar los valores de torsión como se especifica durante el reensamble para asegurar una retención correcta de estas partes.

NOTA: Si se usa una rampa de postes gemelos, se debe soportar el vehículo en gatos colocados debajo de las áreas de la parte inferior de la carrocería hacia delante del soporte del brazo de arrastre del eje.

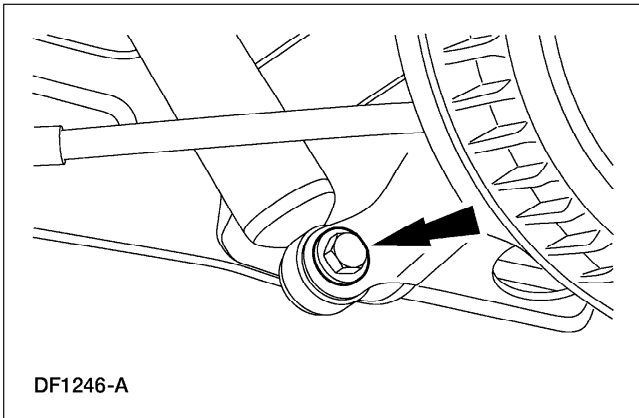
Levante el vehículo en una rampa. Para más información, refiérase a la [Sección 100-02](#).

2. Desmonte el ensamble de la llanta y rueda trasero. Para más información, refiérase a la [Sección 204-04](#).

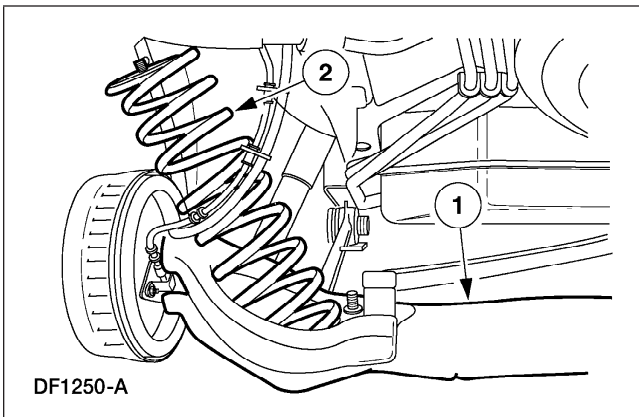
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. **⚠ ATENCIÓN:** El ensamble del eje trasero se debe soportar antes del desmontaje del amortiguador (18080) o de los tornillos de retención para evitar daño a los componentes del vehículo. El canal U del eje trasero debe encajar completamente en la montura del gato para evitar algún daño al eje trasero.

Soporte el eje trasero con un gato.



4. Desmonte el tornillo y la tuerca que retienen el amortiguador al ensamble del eje trasero.



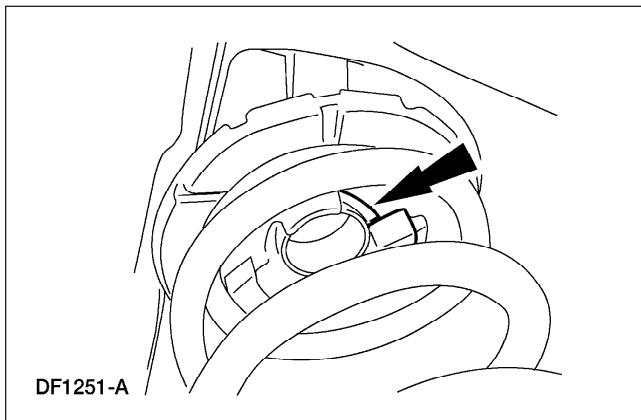
5. **NOTA:** Los aisladores del resorte (5536) pueden salirse con el resorte cuando se desmonte el resorte.

Desmonte el resorte (5560) del vehículo.

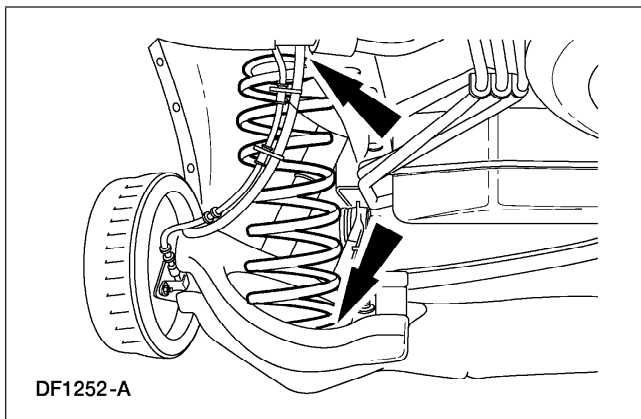
- 1 Baje lentamente el eje usando el gato.
- 2 Desmonte el resorte.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Instalación**

1. Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben reemplazar con el mismo número de parte, o una parte equivalente, si es necesario el reemplazo. No use una parte de reemplazo de menor calidad o de un diseño sustituto. Se deben usar los valores de torsión como se especifica durante el reensamble para asegurar una retención correcta de estas partes. Si se desmontó, coloque el aislador del resorte trasero inferior (5536) en el ensamble del eje trasero y presione el aislador en su lugar. Asegúrese de que el aislador esté asentado correctamente.



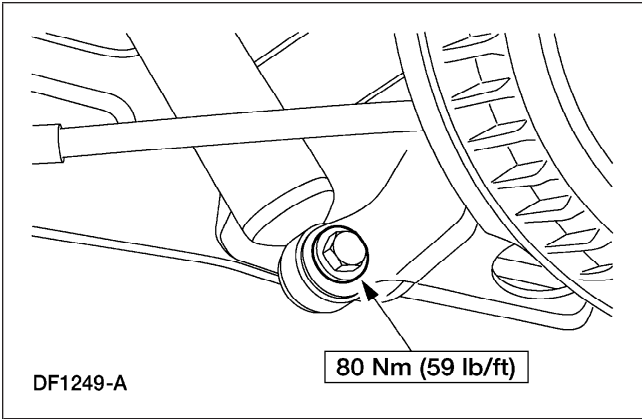
2. Si se quitó, coloque el aislador del resorte trasero en la parte superior del resorte.



3. Instale el resorte trasero en el ensamble del eje trasero, asegurándose de que el resorte esté asentado correctamente.

4. Levante el ensamble del eje trasero usando el gato.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



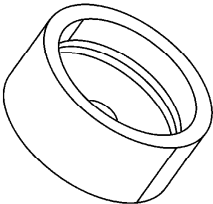
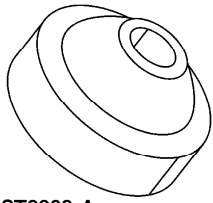
5. Coloque el amortiguador en el eje trasero e instale el tornillo y la tuerca.

6. Instale el ensamble de la llanta y la rueda. Para más información, refiérase a la [Sección 204-04](#).

7. Desmonte el gato y baje el vehículo.

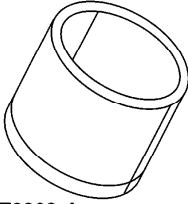

Buje —Brazo seguidor

Herramientas especiales


 ST2267-A	Insertor del buje 204-189 (T95T-5638-DH)
 ST2268-A	Extractor del eje 204-190 (T95T-5638-EH)

(CONTINUACIÓN)

Herramientas especiales

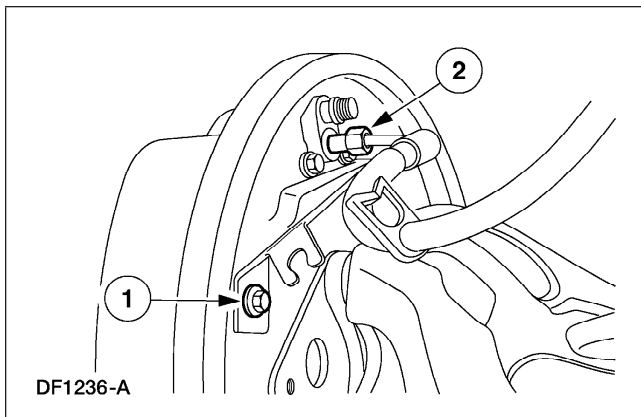
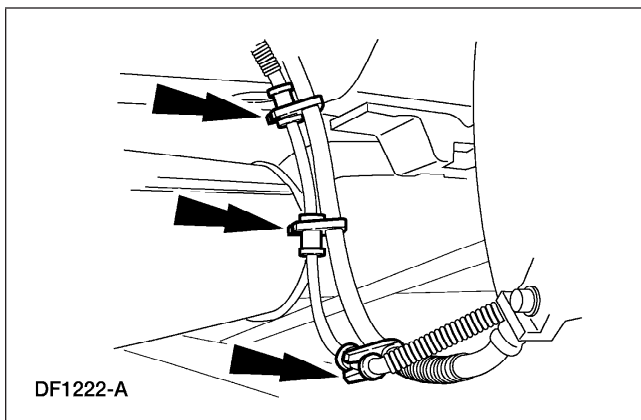
 ST2269-A	Extractor e insertor del buje 204-191 (T95T-5638-FH)
 ST2222-A	Tornillo de fuerza 204-044 (T79P-5638-ARI)

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Desmontaje**

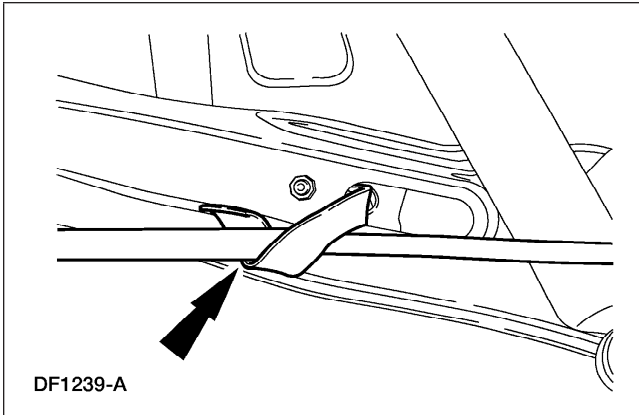
1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de los componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben reemplazar con el mismo número de parte, o una parte equivalente, si es necesario el reemplazo. No use una parte de reemplazo de menor calidad o de un diseño sustituto. Se deben usar los valores de torsión como se especifica durante el reensamble para asegurar una retención correcta de estas partes.

Levante el vehículo en una rampa. Para más información, refiérase a la [Sección 100-02](#).

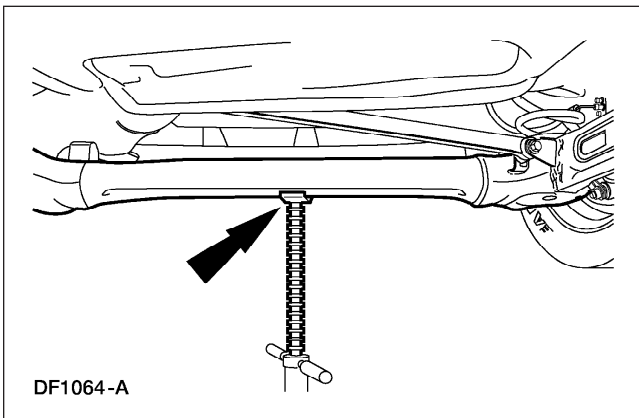
2. Desmonte el ensamble de la llanta y la rueda. Para más información, refiérase a la [Sección 204-04](#).
3. Desconecte el cable del sensor antibloqueo del freno trasero de los broches en la línea del freno.



4. Desconecte la línea del freno trasera.
 - 1 Desmonte el tornillo.
 - 2 Desconecte y conecte la línea del freno.

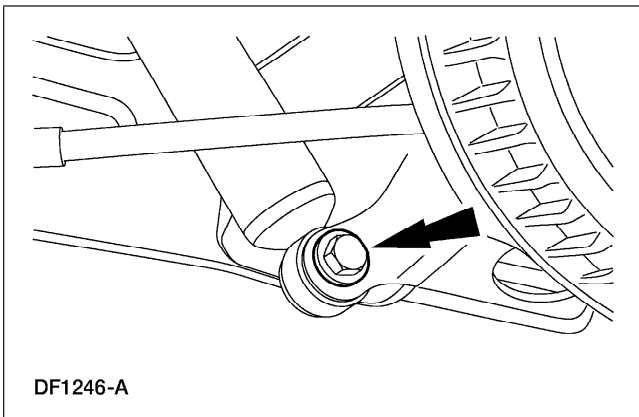
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

5. Desconecte el cable y conducto del freno de estacionamiento del soporte.

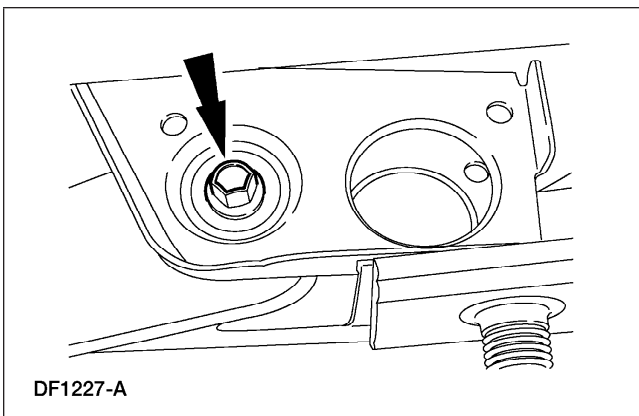


6. **⚠ ATENCIÓN:** El ensamble del eje trasero se debe soportar antes del desmontaje del amortiguador (18080) o de los tornillos de retención para evitar daño a los componentes del vehículo. El canal U del eje trasero debe encajar completamente en la montura del gato para evitar daño al eje trasero.

Soporte el eje trasero con un gato.



7. Desmonte el tornillo inferior del amortiguador.

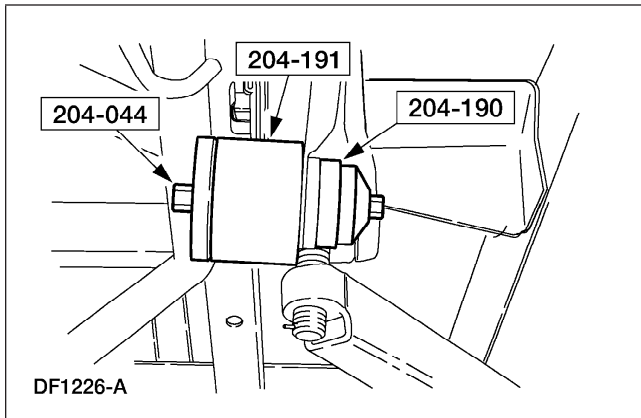


8. Desmonte el tornillo del brazo de arrastre al sub-bastidor.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

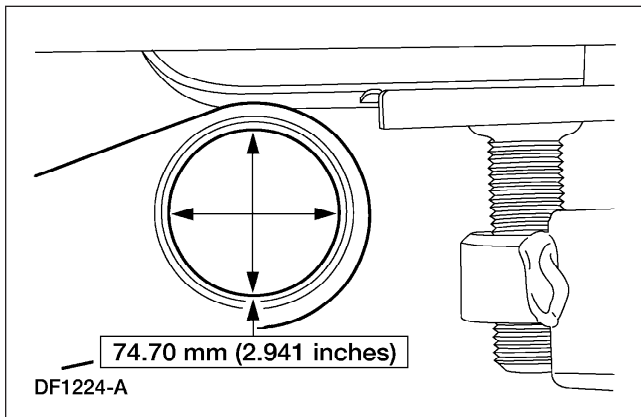
9. Baje cuidadosamente el eje trasero para obtener acceso al buje del brazo de arrastre (5K790).

10. Usando las herramientas especiales desmonte el buje.

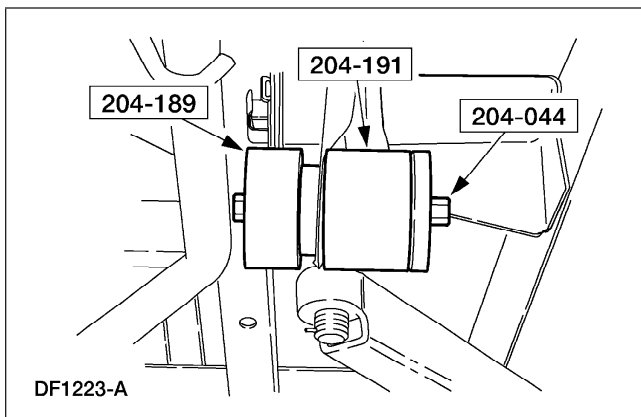


Instalación

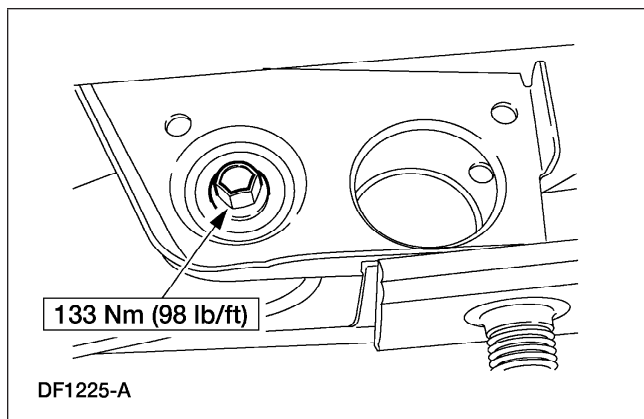
1. Usando un micrómetro de telescopio calibrado correctamente, mida el orificio del buje del brazo de arrastre. Si la medición excede la especificación, instale un ensamble nuevo del eje trasero. Para más información, refiérase a [Eje](#) en esta sección.



2. Usando las herramientas especiales, instale el buje del brazo de arrastre.

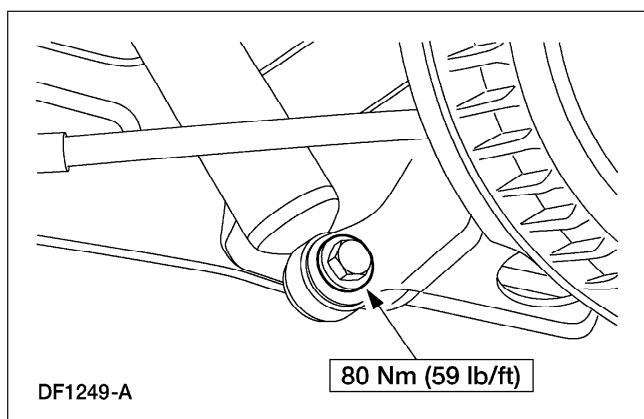


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

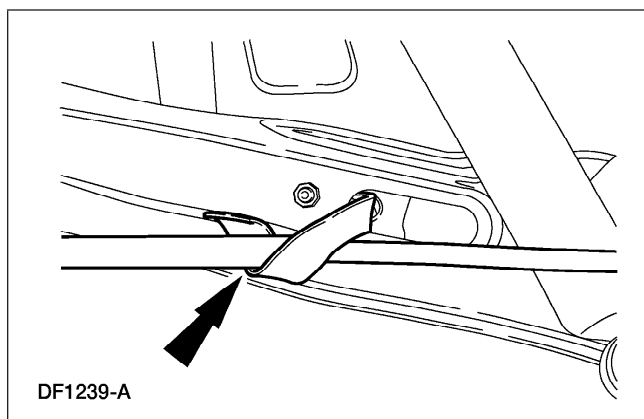


3. **NOTA:** Asegúrese de que el resorte se asiente correctamente antes de levantar el ensamble del eje.

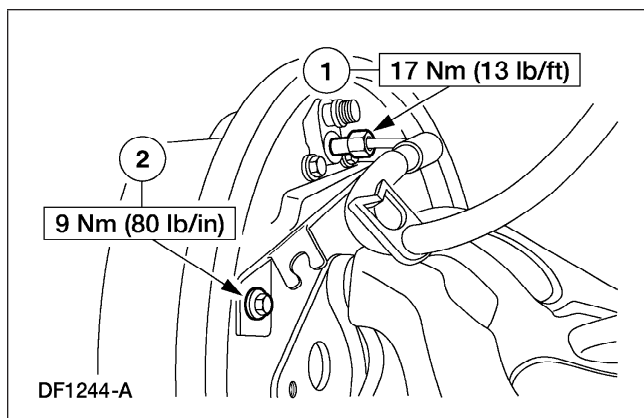
Levante el ensamble del eje trasero en posición e instale el tornillo del brazo de arrastre al sub-bastidor.



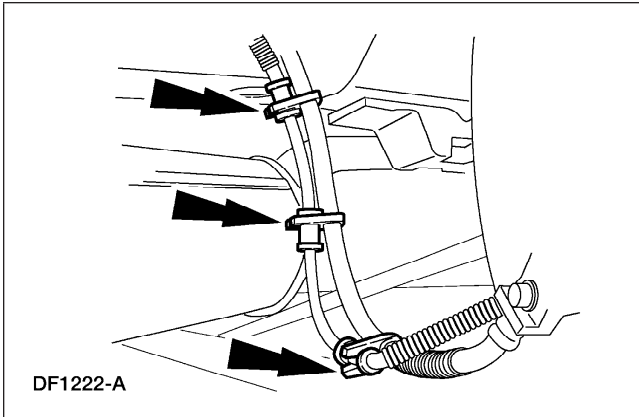
4. Instale el tornillo inferior del amortiguador.



5. Conecte el cable y conducto del freno de estacionamiento al soporte.




6. Conecte la línea del freno.
- 1 Conecte la línea.
 - 2 Instale el tornillo.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

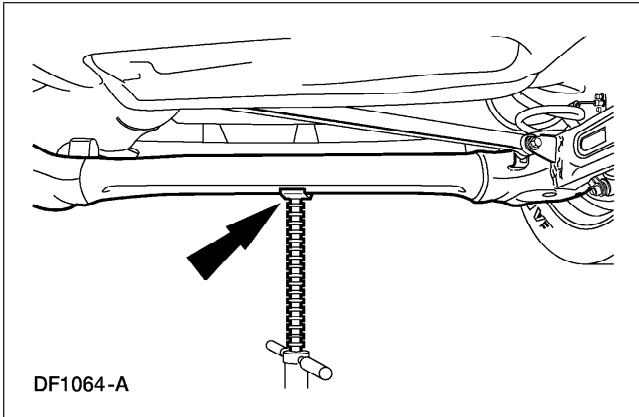
7. Conecte el cable del sensor antibloqueo trasero a los broches en la manguera del freno.
8. Instale el ensamble de la llanta y la rueda. Para más información, refiérase a la [Sección 204-04](#).
9. Desmonte el soporte del gato.
10. Purgue el sistema de frenos. Para más información, refiérase a la [Sección 206-00](#).

Barra —Corredera**Desmontaje**

1.  **ATENCIÓN:** Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben reemplazar con el mismo número de parte, o una parte equivalente, si es necesario el reemplazo. No use una parte de reemplazo de menor calidad o un diseño sustituto. Los valores de torsión se deben usar como se especifica durante el reensamble para asegurar una retención apropiada de estas partes.

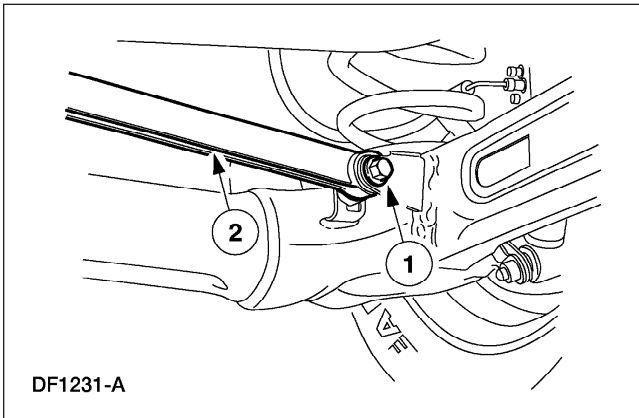
Levante el vehículo en una rampa. Para más información, refiérase a la [Sección 100-02](#).

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

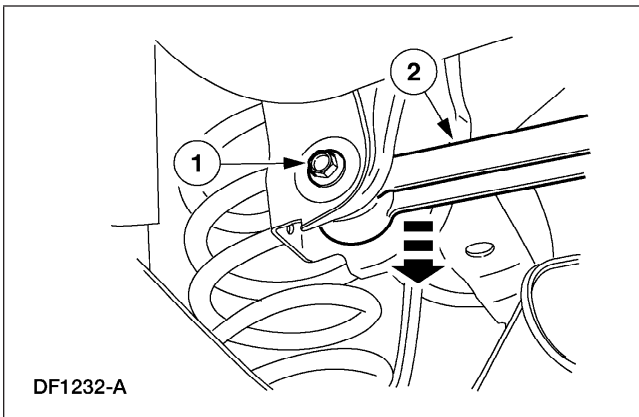


2. **⚠ ATENCIÓN:** El ensamble del eje trasero se debe soportar antes del desmontaje de la barra de tracción o de los tornillos de retención para evitar daño a los componentes del vehículo. El canal U del eje trasero debe encajar completamente en la montura del soporte del gato para evitar daño al eje trasero.

Soporte el eje trasero con un soporte de gato.

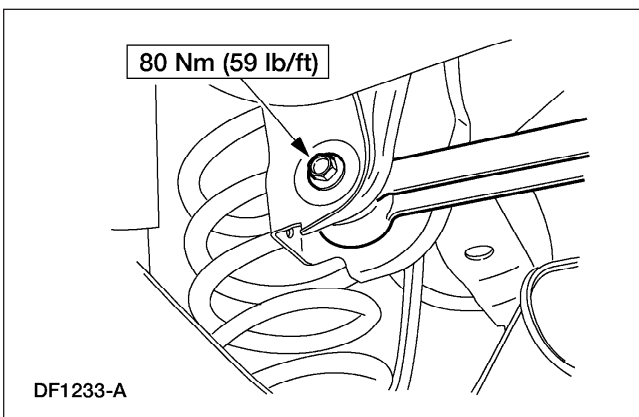


3. Desconecte la barra de tracción del eje trasero.
- 1 Desmonte el tornillo.
 - 2 Desmonte la barra de tracción del soporte de montaje del eje.

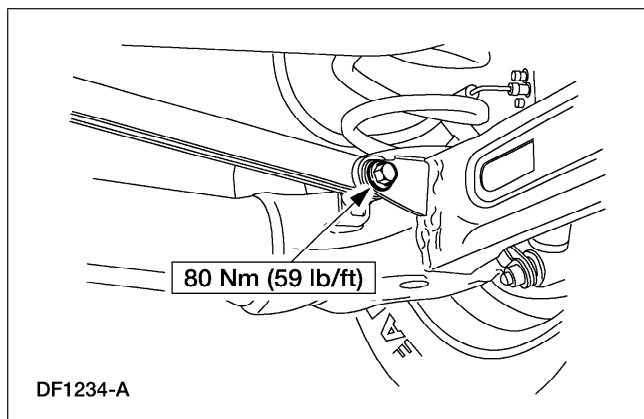
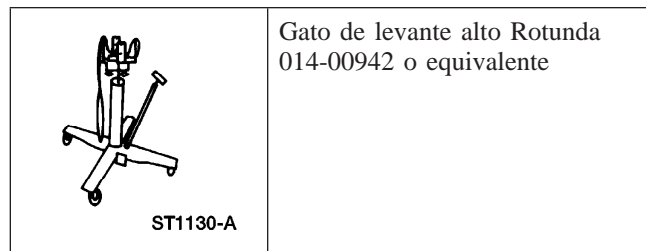


4. Desmonte la barra de tracción del soporte de montaje.
- 1 Desmonte el tornillo.
 - 2 Desmonte la barra de tracción.

Instalación



1. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)**Eje****Herramientas especiales****Desmontaje**

⚠ ATENCIÓN: Los sujetadores de la suspensión son partes críticas debido a que afectan al rendimiento de componentes y sistemas vitales, y su falla puede resultar en gastos mayores de servicio. Se deben reemplazar con el mismo número de parte, o una parte equivalente, si es necesario el reemplazo. No use una parte de reemplazo de menor calidad o un diseño sustituto. Los valores de torsión se deben usar como se especifica durante el reensamble para asegurar una retención apropiada de estas partes.

NOTA: Si se usa una rampa de postes gemelos, el vehículo se debe soportar en soportes de gato colocados debajo de las áreas de la parte inferior de la carrocería del soporte del brazo de arrastre del eje.

1. Levante el vehículo. Para más información, refiérase a la [Sección 100-02](#).

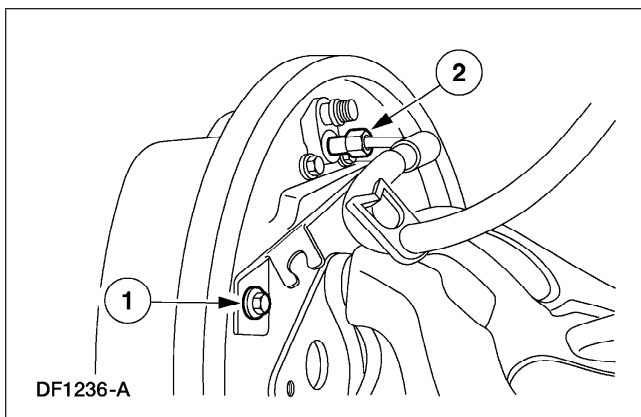
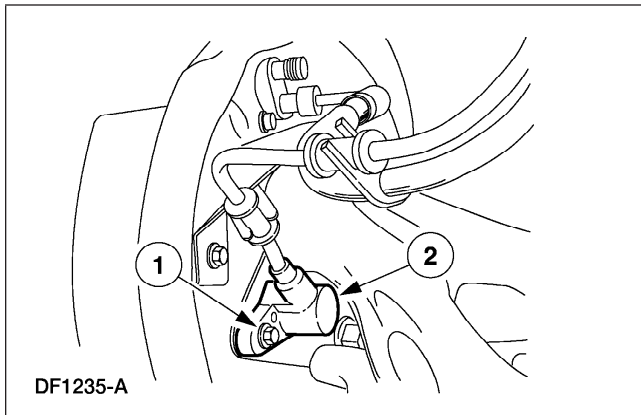
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

2. Desmonte los ensambles de la llanta y rueda traseras. Para más información, refiérase a la [Sección 204-04](#).

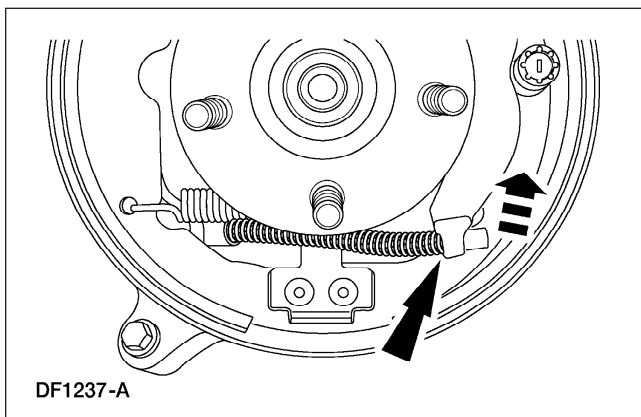
3. Desmonte los tambores del freno. Para más información, refiérase a la [Sección 206-02](#).

4. Desmonte los sensores antibloqueo del freno trasero.

- 1 Desmonte los tornillos.
- 2 Desmonte los sensores del freno antibloqueo.

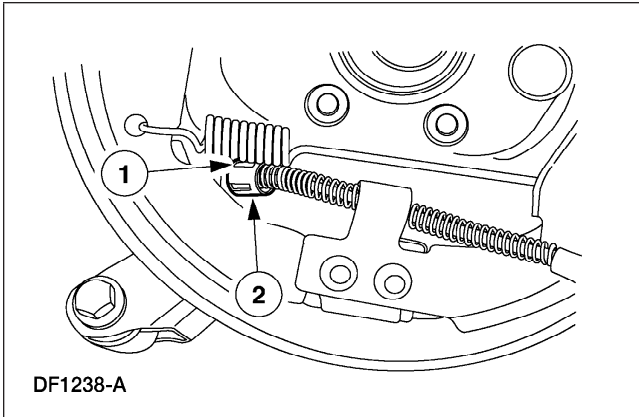


5. Desconecte las líneas del freno trasero.
- 1 Desmonte los tornillos.
 - 2 Desconecte y conecte las líneas del freno.

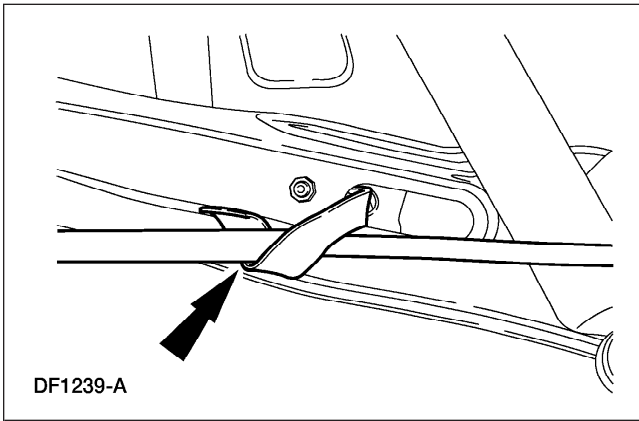


6. Desconecte el cable y conductos del freno de estacionamiento de las palancas del freno de estacionamiento.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



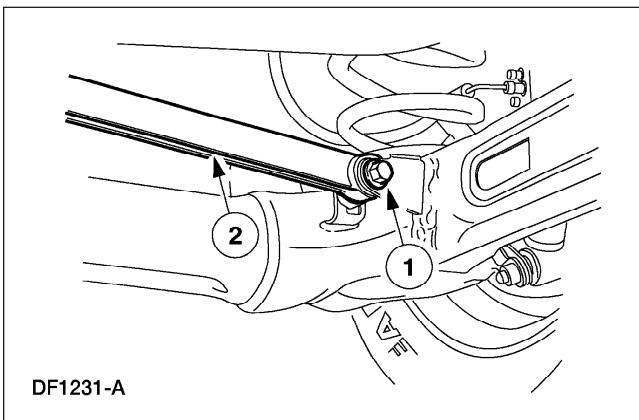
7. Desconecte el cable y conductos del freno de estacionamiento de las placas de respaldo.
 - 1 Presione los broches de retención.
 - 2 Desconecte el cable y conductos del freno de estacionamiento de la placa de respaldo.



8. Desconecte el cable y conductos del freno de estacionamiento del soporte del cable del freno de estacionamiento, y jale el cable y conductos del freno de estacionamiento de las placas de respaldo.

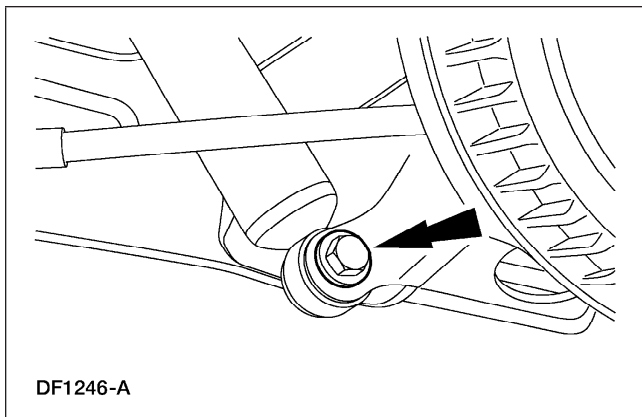
9. **⚠ ATENCIÓN:** El ensamble del eje trasero (4B435) se debe soportar antes del desmontaje de la barra de tracción o de los tornillos de retención para evitar daño a los componentes del vehículo.

Asegure el eje a la herramienta especial 014-00942 o equivalente.

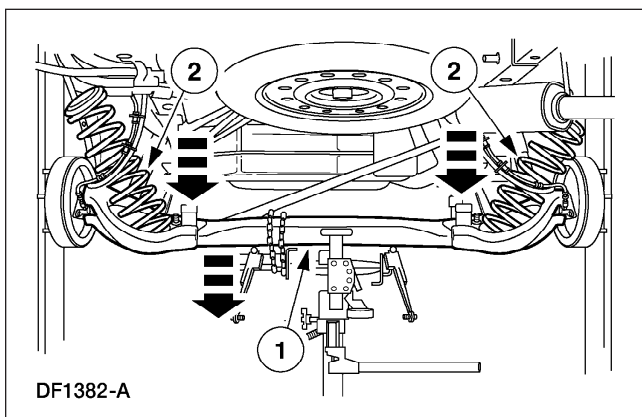


10. Desconecte la barra de tracción (4264) del eje.
 - 1 Desmonte el tornillo.
 - 2 Desmonte la barra de tracción del soporte de montaje del eje.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



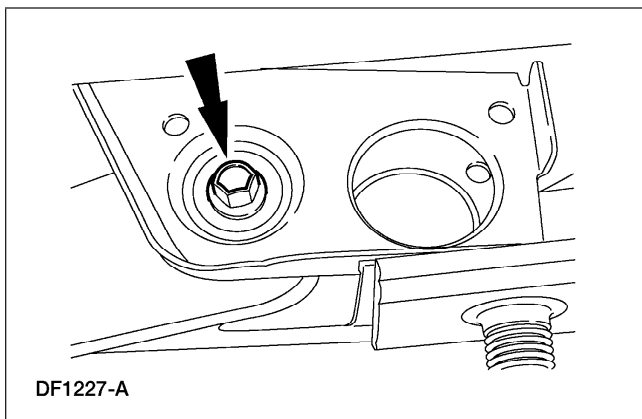
11. Desmonte los tornillos inferiores del amortiguador (18080).



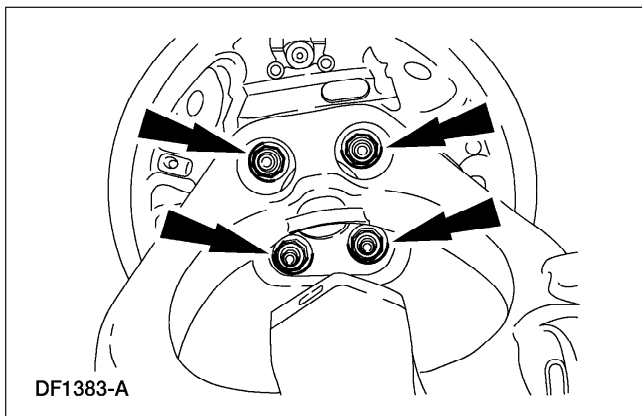
12. **NOTA:** Los aisladores del resorte (5536) se pueden salir con el resorte (5560) cuando se quita el resorte.

Desmonte los resortes traseros.

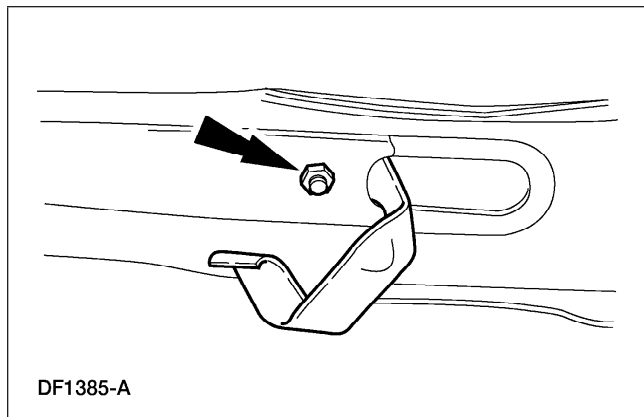
- 1 Baje lentamente el ensamble del eje.
- 2 Desmonte los resortes traseros.



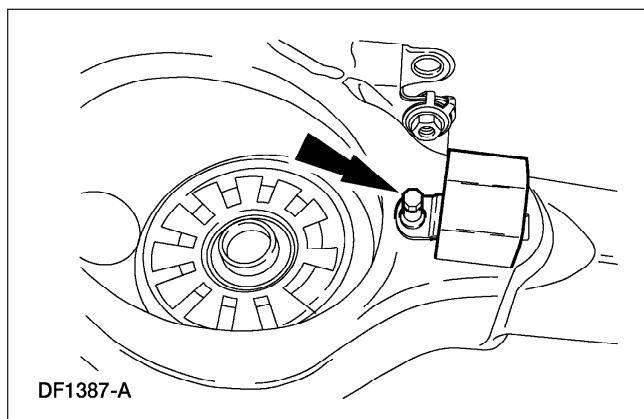
13. Desmonte los tornillos del brazo de arrastre.



14. Baje lentamente el eje y quítelo del vehículo.
15. Desmonte las tuercas y el mango, los ensambles de la maza y freno.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

16. Desmonte las tuercas y los soportes del cable del freno de estacionamiento.

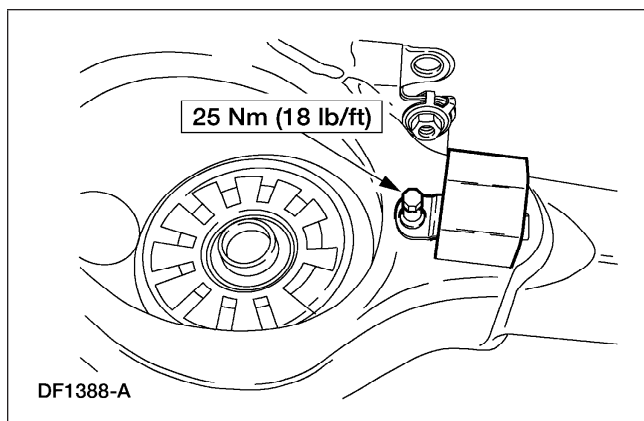


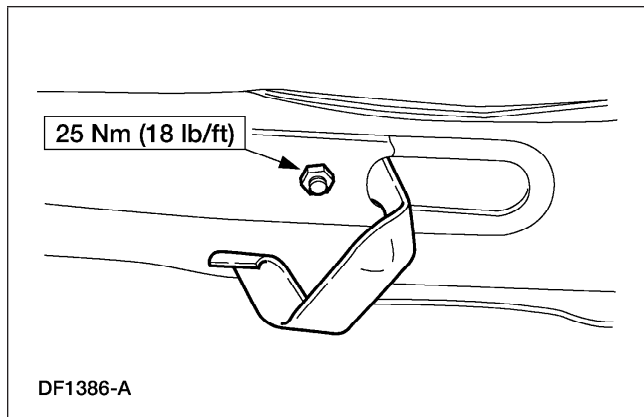
17. Desmonte los tornillos y los topes de bote.

18. Si los aisladores inferiores del resorte trasero no se salieron de los resortes, desmonte los aisladores del ensamble del eje.

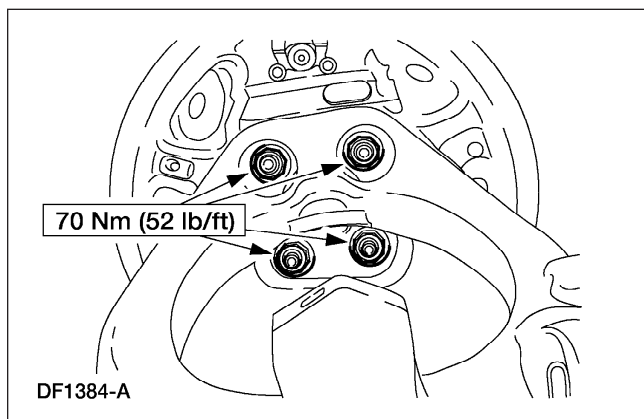
Instalación

1. Instale los aisladores inferiores del resorte trasero. Asegúrese de que los aisladores estén asentados correctamente.
2. Instale los topes de bote.

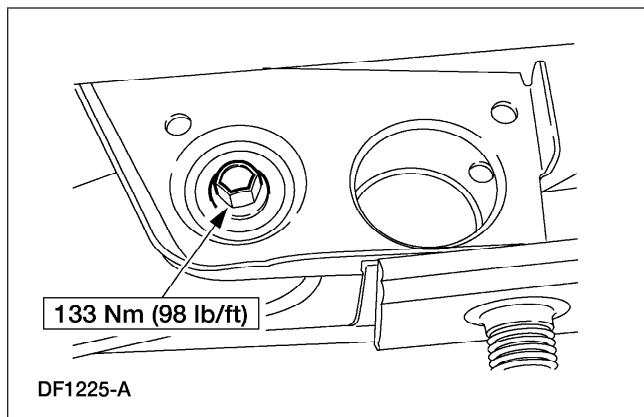


DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

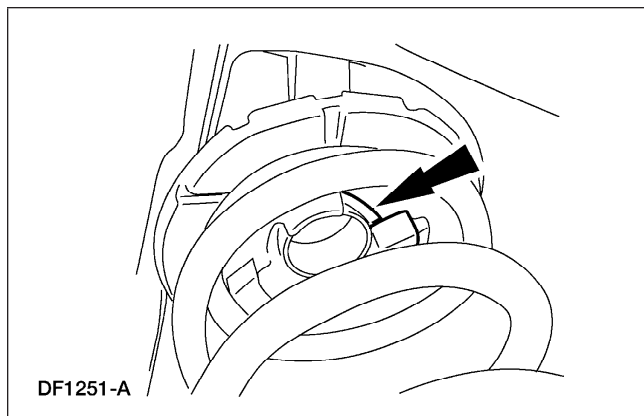
3. Instale los soportes del cable del freno de estacionamiento.



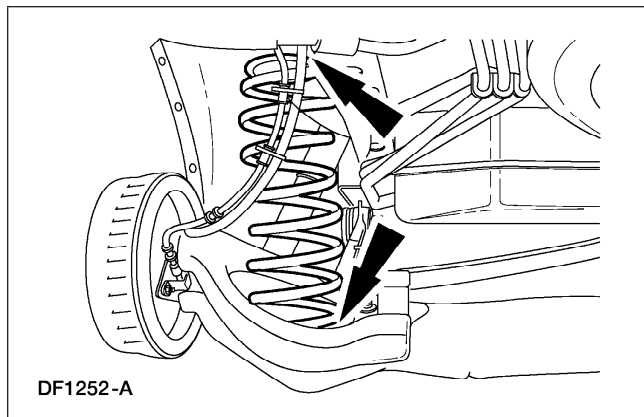
4. Instale los ensambles del mango, maza y freno.



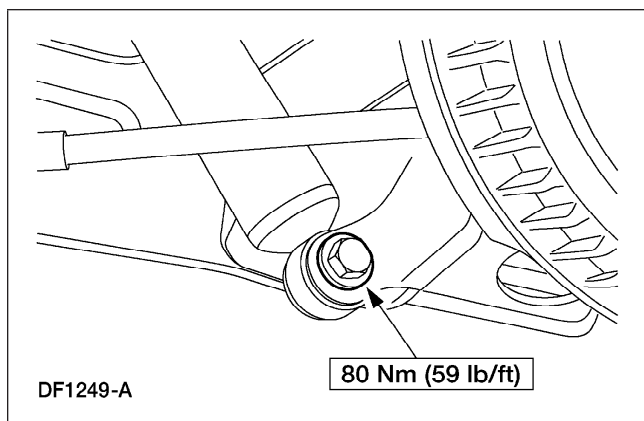
5. Levante el ensamble del eje trasero en posición e instale los tornillos del brazo de arrastre al sub-bastidor.



6. Si se quitó, coloque los aisladores superiores del resorte trasero en la parte superior de los resortes.

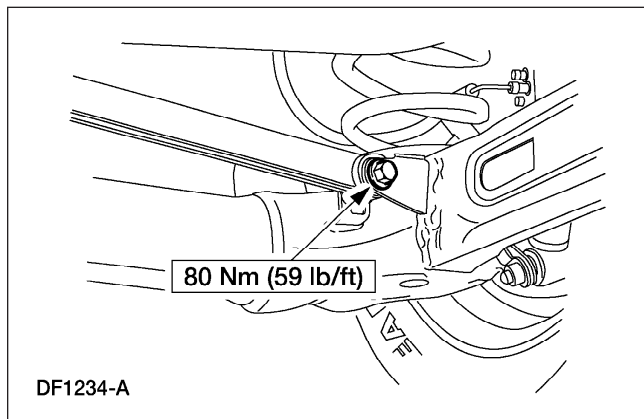
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

7. Instale los resortes traseros en el ensamble del eje trasero, asegurándose de que el resorte esté asentado correctamente.



8. Levante el ensamble del eje trasero usando la herramienta especial 014-00942 o equivalente.

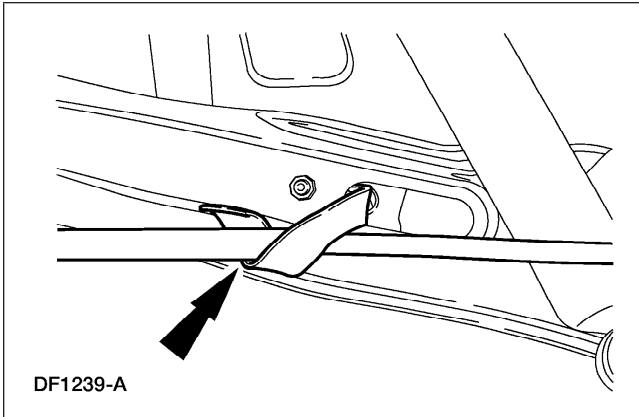
9. Coloque los amortiguadores en el eje trasero e instale los tornillos.



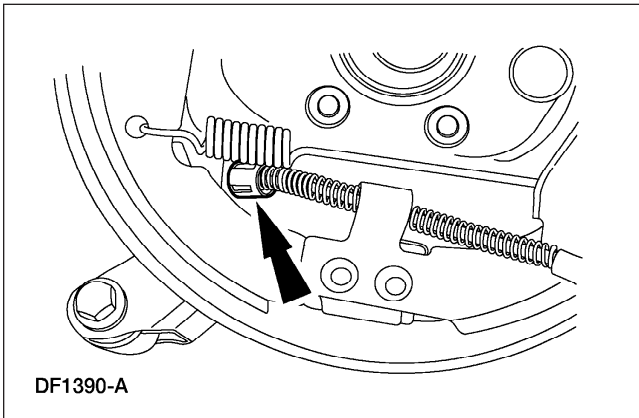
10. Coloque la barra de tracción en el eje e instale el tornillo.

11. Desmonte la herramienta especial 014-00942 o equivalente.

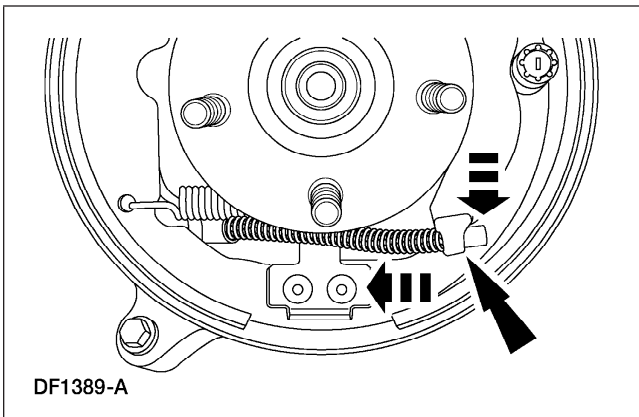
DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



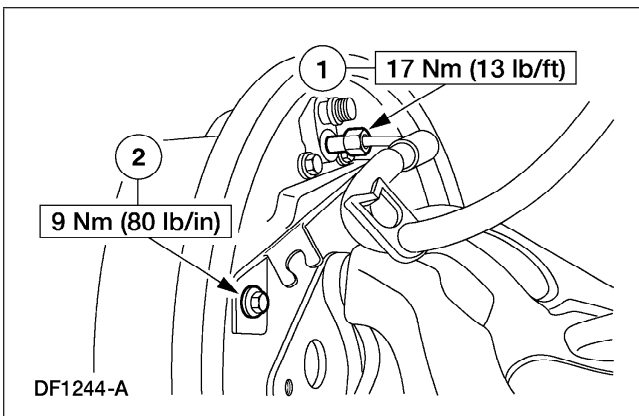
12. Instale el cable y conductos del freno de estacionamiento en los soportes.



13. Instale el cable y conductos del freno de estacionamiento en las placas de respaldo. Asegúrese de que los broches encajen en su lugar.

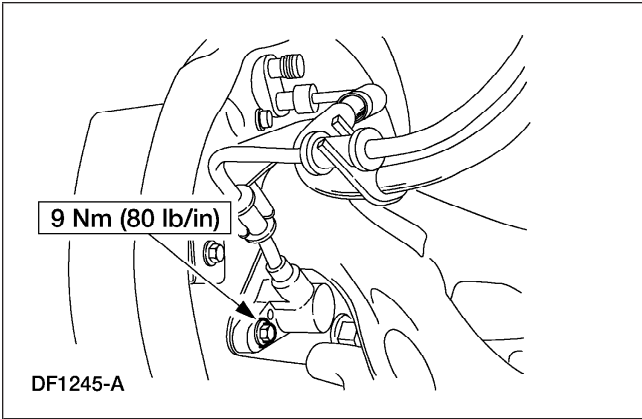


14. Conecte los cables del freno de estacionamiento a las palancas del freno de estacionamiento.



15. Conecte las líneas del freno.
- 1 Conecte las conexiones a los cilindros de la rueda.
 - 2 Instale los tornillos.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



16. Instale los sensores del freno antibloqueo y los tornillos.

17. Instale los tambores del freno. Para más información, refiérase a la [Sección 206-02](#).

18. Purgue los frenos. Para más información, refiérase a la [Sección 206-00](#).

19. Instale los ensambles de rueda y llanta. Para más información, refiérase a la [Sección 204-04](#).

20. Baje el vehículo.

ESPECIFICACIONES

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillo del sensor antibloqueo	9	-	80
Tornillo del tope de bote	25	18	-
Cable del freno de estacionamiento y tuerca del soporte del conducto	25	18	-
Tuercas de la rueda	135	100	-
Tornillo del soporte de la manguera del freno trasero a la placa de respaldo	9	-	80
Conexión de la manguera del freno trasero al cilindro de la rueda	17	13	-

(CONTINUACIÓN)

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillo del amortiguador al eje	80	59	-
Tornillo del amortiguador al bastidor	103	76	-
Tuercas del mango al eje	70	52	-
Tornillo de la barra de tracción al eje	80	59	-
Tornillo de la barra de tracción al bastidor	80	59	-
Tornillo del brazo de arrastre al sub-bastidor	133	98	-
Ensamble del retén y rondana de la maza de la rueda	300	221	-