

SECCIÓN 419-01A Antirrobo — Perímetro

APLICACIÓN DEL VEHÍCULO: Windstar

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Antirrobo —Pereminstante;metro	419-01A-2
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES	
Antirrobo —Pereminstante;metro	419-01A-2
Inspección y verificación	419-01A-2
Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el FEM	419-01A-3
Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el REM	419-01A-11
Índice de comandos activos del FEM	419-01A-10
Índice de comandos activos del REM	419-01A-15
Índice de identificación de parámetros (PID) del FEM	419-01A-7
Índice de identificación de parámetros (PID) del REM	419-01A-14
Pruebas precisas	419-01A-18
Tabla de síntomas	419-01A-16
DESMONTAJE E INSTALACIÓN	
Claxon —Antirrobo	419-01A-46
Interruptor —Desarme de la puerta del conductor	419-01A-45
Interruptor —Desarme de puerta levadiza	419-01A-45
ESPECIFICACIONES	419-01A-47

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Antirrobo —Pereminstacutemetro

El sistema antirrobo activo consiste de:

- interruptor de desarme de la puerta del conductor
- interruptor de puerta entreabierta del conductor
- interruptor de desarme de la puerta del pasajero
- interruptor de puerta entreabierta del pasajero

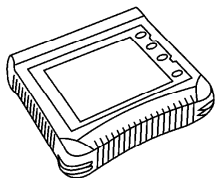
- interruptor de desarme de puerta levadiza
- interruptor de puerta levadiza entreabierta
- claxon antirrobo
- interruptor de cofre entreabierto
- módulo electrónico trasero (REM)
- módulo electrónico delantero (FEM)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES

Antirrobo —Pereminstacutemetro

Para información sobre los diagramas de cableado y conectores, consulte el diagrama 112 .

Herramientas especiales



ST2332-A

Sistema de diagnóstico mundial (WDS)
418-F224,
Probador New Generation Star (NGS)
418-F052, o herramienta de diagnóstico equivalente

Principios de operación

Característica de protección antirrobo perimetral

La característica de protección antirrobo perimetral es controlada por el módulo electrónico delantero (FEM), el módulo electrónico trasero (REM9), y el modo de entrada remota sin llave (RKE) (módulo de puerta del conductor [DDM]). Esta característica es configurable al FEM y al REM. La alarma puede ser armada usando el transmisor remoto al módulo RKE (DDM) el cual envía un mensaje a través de un enlace de red al FEM, o al usar el interruptor de seguro de la puerta del conductor. El FEM y el REM luego observarán todas las características que activarán la alarma. Esta características son:

- Todos los interruptores de puerta entreabierta
- Interruptores de cofre y puerta levadiza entreabierta
- Radio, interruptor de encendido, interruptores de antirrobo
- Acceso de diagnóstico a la red SCP

En adición se monitorea si se abre un solo cable de seguridad del FEM al REM.

Una vez que se armó la alarma y si alguna de las características mencionadas anteriormente es activada, la alarma activará las alertas visuales y audibles.

Inspección y verificación

NOTA: El módulo electrónico delantero (FEM) y el módulo electrónico trasero (REM) deben ser reconfigurados al instalar un reemplazo. Refiérase a la pantalla de ayuda de la herramienta de diagnóstico en la tarjeta de configuración para programar las luces de conducción diurna y los faros en encendido con los limpiadores.

1. Verifique la queja del cliente operando el sistema antirrobo perimetral.
2. Inspeccione visualmente para encontrar señales obvias de daño mecánico y eléctrico.

Hoja de inspección visual

Mecánica	Electricidad
<ul style="list-style-type: none">• Interruptor de cofre• Interruptores de desarme de puertas• Interruptor de desarme de puerta levadiza• Interruptor de encendido• Claxon antirrobo	<ul style="list-style-type: none">• Fusibles de la caja de unión central (CJB):<ul style="list-style-type: none">— 16 (10A)— 14 (10A)• Fusibles de la caja de unión de batería (BJB):<ul style="list-style-type: none">— 2 (10A)— 23 (15A)• FEM• REM• Conectores• Red de circuitos

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

3. Si el problema permanece después de la inspección, conecte la herramienta de diagnóstico al conector de comunicación (DLC) localizado debajo del panel de instrumentos y seleccione el vehículo a ser probado desde el menú de la herramienta de diagnóstico. Si la herramienta de diagnóstico no se comunica con el vehículo:
 - Revise que la tarjeta del programa está convenientemente instalada.
 - Revise las conexiones al vehículo.
 - Revise la posición del interruptor de encendido.
4. Si la herramienta de diagnóstico aún no se comunica con el vehículo, refiérase al manual de la herramienta de diagnóstico.
5. Realice la prueba de diagnóstico de enlace de datos. Si la herramienta de diagnóstico responde con:
 - CKT914, CKT915 o CKT70 = ALL ECUS NO RESP/NOT EQUIP, refiérase a [Sección 418-00](#).
 - NO RESP/NOT EQUIP para el módulo electrónico delantero (FEM), vaya a la prueba precisa A.
 - NO RESP/NOT EQUIP para el módulo electrónico trasero (REM), vaya a la prueba precisa B.
 - SYSTEM PASSED, recupere y registre los códigos de diagnóstico de falla continuos (DTC), borre los DTC continuos y corra los diagnósticos de autoprueba para el FEM o REM.
6. Si los DTC recuperados están relacionados con el problema, vaya al índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) para el FEM o índice de códigos de diagnóstico de falla (DTC) para el REM para continuar con el diagnóstico.
7. Si no se recuperan DTC relacionados al problema, proceda a la tabla de síntomas para continuar el diagnóstico.

Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el FEM**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1241	Circuito del relevador de la bomba del limpiador lavador trasero con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1243	Circuito del interruptor de ventana exprés hacia abajo con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1244	Falla del circuito del relevador RUN del motor del limpiador trasero	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1245	Circuito del relevador RUN del motor del limpiador trasero con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1254	Falla del circuito del sensor exterior de temperatura de aire	FEM	Refiérase a Sección 413-08 .
B1294	Circuito del relevador de energía de batería con corto a batería	FEM	Sección 417-01 .
B1304	Circuito de la bobina del relevador de retardo de accesorios con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1308	Circuito del interruptor de nivel de aceite con corto a tierra	FEM	Refiérase a Sección 413-01 .
B1309	Circuito del seguro eléctrico de la puerta con corto a tierra	FEM	Refiérase a Sección 501-14 .
B1319	Falla del circuito de puerta del conductor entreabierta	FEM	Refiérase a Sección 417-02 .
B1327	Falla del circuito de puerta del pasajero entreabierta	FEM	Refiérase a Sección 417-02 .
B1341	Corto a tierra del circuito de desbloqueo eléctrico de la puerta	FEM	Refiérase a Sección 501-14 .
B1342	ECU defectuoso	FEM	Instale un nuevo FEM. Refiérase a Sección 419-10 . Repita la autoprueba.
B1404	Circuito de ventana eléctrica del conductor hacia abajo abierto	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1405	Circuito de la ventana eléctrica hacia abajo del conductor con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1407	Circuito de ventana eléctrica del conductor hacia arriba abierto	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1408	Circuito de la ventana eléctrica hacia arriba del conductor con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1431	Falla del circuito del relevador frenar/operar del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1432	Circuito del relevador frenar /operar del limpiador con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1436	Circuito de la bobina del relevador de velocidad alta/baja del limpiador con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1438	Falla del circuito del interruptor selector de modo del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1446	Falla del circuito de sensado de estacionamiento del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1448	Circuito de sensado de estacionamiento del limpiador con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1450	Falla del circuito del interruptor lavar/retardar del limpiador	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1460	Circuito de la bobina del relevador del motor de la bomba del limpiador lavador con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1462	Falla del circuito del interruptor del cinturón de seguridad	FEM	Refiérase a Sección 413-01 .
B1482	Circuito del sensor de nivel de líquido del lavador limpiador con corto a tierra	FEM	Refiérase a Sección 413-01 .
B1499	Falla del circuito de señal de la luz direccional izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1501	Circuito de la señal de luz direccional izquierda con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1503	Falla del circuito de señal de la luz direccional derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1505	Circuito de la señal de luz direccional derecha con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1519	Falla del circuito del interruptor de cofre	FEM	Vaya a la prueba precisa H.
B1558	Circuito de encendido Run/Start con corto a tierra	FEM	Refiérase a la prueba precisa F.
B1611	Falla del circuito del interruptor selector de modo del limpiador trasero	FEM	Refiérase a Sección 501-16 .
B1676	Voltaje del paquete de batería fuera de rango	FEM	Refiérase a Sección 414-00 .
B1833	Circuito de desbloqueo desarme de puerta con corto a tierra	FEM	Vaya a la prueba precisa C.
B2473	Circuito del interruptor de desarme de la puerta del pasajero con corto a tierra	FEM	Vaya a la prueba precisa D.
B2474	Circuito del interruptor de seguro de puerta del pasajero con corto a tierra	FEM	Refiérase a Sección 501-14 .
B2475	Circuito del interruptor de desasegurar la puerta del pasajero con corto a tierra	FEM	Refiérase a Sección 501-14 .
B2476	Falla del circuito del interruptor de radio presente	FEM	Refiérase a Sección 415-00 .
B2477	Falla de configuración del módulo	FEM	Refiérase a Sección 418-01 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2479	Circuito del interruptor del freno de estacionamiento con corto a tierra	FEM	Refiérase a Sección 413-01 .
B2480	Circuito de salida de la luz esquinera delantera izquierda con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2482	Circuito de salida de la luz esquinera delantera derecha con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2485	Circuito de salida de la luz repetidora izquierda con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2486	Falla del circuito de salida de la de luz repetidora del lado izquierdo	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2487	Circuito de salida de la luz repetidora derecha con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2488	Falla del circuito de salida de la de luz repetidora del lado izquierdo	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2491	Circuito de salida de la luz de estacionamiento delantera derecha con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2493	Circuito de salida de la luz de estacionamiento delantera izquierda con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2496	Circuito de salida de la bocina de antirrobo con corto a tierra	FEM	Vaya a la prueba precisa F.
B2499	NOTA: Las luces de estribo /charco son opcionales. Se registrará este DTC si el vehículo no está equipado con estas luces. Revise si el vehículo está equipado con esta opción. Falla de salida de luces de cortesía	FEM	Refiérase a Sección 417-02 .
B2500	Circuito de salida de la luz de cortesía con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-02 .
B2501	Falla del circuito del faro de luz baja izquierda	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2502	Circuito del faro de luz baja izquierdo con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2503	Falla del circuito del faro de luz baja derecha	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el FEM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2504	Circuito del faro de luz baja derecho con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2505	Falla del circuito del faro de luz alta izquierdo	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2506	Circuito del faro de luz alta izquierdo con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2507	Falla del circuito del faro de luz alta derecho	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2508	Circuito del faro de luz alta derecho con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2510	Circuito del relevador del motor del soplador principal con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2511	Circuito del relevador de salida de claxon con corto a batería	FEM	Refiérase a Sección 413-06 .
B2595	Falla del circuito de entrada de señal de antirrobo	FEM	Vaya a la prueba precisa H.
C1189	Circuito de entrada del sensor de nivel de líquido de frenos con corto a tierra	FEM	Refiérase a Sección 413-01 .
U1041	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para la velocidad del vehículo	ABS/TC	Efectúe la autopruueba ABS o ABS/TC. Refiérase a Sección 206-09 .
U1059	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para la transmisión / transeje / PRNDL	PCM	Efectúe la autopruueba del PCM Refiérase a Sección 307-01 para el diagnóstico y pruebas.
U1135	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para interruptor de encendido / marcha	ICM	Efectúe la autopruueba del ICM. Refiérase a Sección 211-05 .
U1178	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para el control de clima (HVAC)	ICM	Efectúe la autopruueba del ICM. Refiérase a Sección 412-00 .
U1262	SCP (J1850) Falla del bus de comunicación	-	Refiérase a Sección 418-00 .

Índice de identificación de parámetros (PID) del FEM**Índice de identificación de parámetros (PID) del FEM**

PID	Descripción	Valor esperado
ACCDLY	Circuito de retardo de accesorios	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO-, OnO-G, OnOB-, OnOBG
AL__EVT1	Últimos 8 eventos de alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de identificación de parámetros (PID) del FEM**

PID	Descripción	Valor esperado
AL__EVT2	Últimos 8 eventos de alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT3	Últimos 8 eventos de alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT4	Últimos 8 eventos de alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT5	Últimos 8 eventos de alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT6	Últimos 8 eventos de alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT7	Últimos 8 eventos de alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
AL__EVT8	Últimos 8 eventos de alarma	DROPEN, HOODTR, IGNTAM, PANIC, T__AJAR, D__DOOR, RADIO, NOEVNT
ATHFTSW	Señal de velocidad de seguridad	notACT, ACTIVE
BLWRMTR	Motor del soplador	notACT, ACTIVE
BRK__LVL	Nivel del líquido de frenos	notOK, OK
CCNT	Número de los DTC continuos en el módulo	Un conteo por bit
D__DN__SW	Interruptor de bajada de la ventana del conductor	OFF, DOWN
D__DOOR	Interruptor de puerta entreabierta delantera izquierda	CLOSED, AJAR
D__DSRM	Interruptor de desarme desasegurar la puerta del conductor	NO, YES
D__PWPK	Corriente pico de la ventana eléctrica del conductor	AMPs
D__PWRLY	Ventana eléctrica del conductor	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
D__SBELT	Cinturón de seguridad del conductor	OUT, IN
D__UP__SW	Interruptor de subida de ventana del conductor	OFF, UP
DD__UNLK	Salida de desasegurar puerta del conductor	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
DR__LOCK	Estado de salida del seguro de la puerta del conductor	NO, YES
DR__UNLK	Estado de salida de desasegurar todas las puertas	NO, YES

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de identificación de parámetros (PID) del FEM**

PID	Descripción	Valor esperado
DU_WRLY	Estado de salida del manejador de la ventana	notACT, ACTIVE
EXTTEMP	Datos no filtrados del sensor de temperatura exterior	Grados en celsius
HOOD_SW	Interruptor de cofre entreabierto	CLOSED, AJAR
HORNRLY	Manejador de control de claxon	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
IGN_R	Interruptor de encendido - Posición RUN	NO, YES
L_HIGH	Manejador faro de luz alta izquierda	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
L_LOW	Faro de luz baja	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
LF_TURN	Luz direccional delantera derecha&izquierda	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
OIL_LVL	Nivel de aceite de motor	notOK, OK
OTD_SW	Interruptor de bajada de un solo toque	OFF, DOWN
P_DOOR	Interruptor de puerta entreabierto de pasajeros	CLOSED, AJAR
P_DSRM	Interruptor de desarme desasegurar la puerta del pasajero	NO, YES
PARKLMP	Salida luz de estacionamiento	notACT, ACTIVE
PD_LOCK	Seguro de puerta del pasajero	NO, YES
PD_UNLK	Desasegurar del pasajero activado	NO, YES
PRK_BRK	Entrada del interruptor de freno de estacionamiento	ON/OFF
R_HIGH	Manejador faro de luz alta derecha	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
R_LOW	Faro de luz baja	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
R_WPRUN	Interruptor de operar el limpiador trasero	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
RADIO SW	Interruptor quitar radio	ON/OFF

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de identificación de parámetros (PID) del FEM**

PID	Descripción	Valor esperado
RF_TURN	Luz direccional delantera derecha&izquierda	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
RWASHSW	Posición del interruptor del lavador trasero	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
VBAT	Voltaje de la batería	Voltaje
WASHRLY	Circuito del relevador de la bomba del lavador	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
WFLUID	Nivel del liquido del lavador	LOW, OK
WPHISP	Relevador de dos velocidades del limpiador	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG
WPMODE	Selección del modo de control del limpiador	WASH, OPEN, INVLD, OFF, INTVL1, INTVL2, INTVL3, INTVL4, INTVL5, INTVL6, INTVL7, LOW, HIGH, ?
WPPRKSW	Sensado de estacionamiento del limpiaparabrisas	notPRK, PARKED
WPRUN	Estado del manejador del relevador RUN del limpiador	Off---, Off--G, Off-B-, Off-BG, OffO-, OffO-G, OffOB-, OffOBG, On---, On--G, On-B-, On-BG, OnO--, OnO-G, OnOB-, OnOBG

Índice de comandos activos del FEM**Índice de comandos activos del FEM**

Comandos activos	Pantalla	Acción
COMANDO DEL INDICADOR ANTIRROBO	HORN	ENCENDIDO, APAGADO
ECONOMIZADOR DE BATERÍA Y ENTRADA DE CORTESÍA	COURTESYL	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL SEGURO DE PUERTA	DD LOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL SEGURO DE PUERTA	DD UNLOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE VENTANA DELANTERA	DR DOWN	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE VENTANA DELANTERA	DR UP	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIA/LAVAPARABRISAS DELANTERO	SPEED RLY	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIA/LAVAPARABRISAS DELANTERO	WASH RLY	ENCENDIDO, APAGADO

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de comandos activos del FEM**

Comandos activos	Pantalla	Acción
LIMPIA/LAVAPARABRISAS DELANTERO	WIPER RLY	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FUNCIÓN 1	PWR RELAY	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUCES ESQUINERAS	LEFT HIGH	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUCES ESQUINERAS	LEFT LOW	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUCES ESQUINERAS	LF CORNER	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUCES ESQUINERAS	RF CORNER	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUCES ESQUINERAS	RIGHT HIGH or HIGH BEAM	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE FAROS/LUCES ESQUINERAS	RIGHT LOW or LOW BEAM	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DEL CLÁXON	HORN	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES	D REPEATR	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES	FD PARK L	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES	FP PARK L	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES	P REPEATR	ENCENDIDO, APAGADO
VENTANA DE UN SOLO TOQUE HACIA ABAJO & RETARDO DE ACESORIOS	ACCY RLY	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIADOR TRASERO	WASH RLY	ENCENDIDO, APAGADO
LIMPIADOR TRASERO	WIPER RLY	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	BLR MOTOR	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DIRECCIONALES Y DEMARCADORAS	LF TURN	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DIRECCIONALES Y DEMARCADORAS	RF TURN	ENCENDIDO, APAGADO

Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el REM**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1201	Falla del circuito del emisor de combustible	REM	Refiérase a Sección 310-00 .
B1332	Circuito abierto de puerta trasera cajuela entreabierta	REM	Refiérase a Sección 417-02 .
B1338	Circuito trasero derecho de puerta entreabierta con corto a tierra	REM	Refiérase a Sección 417-02 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B1342	ECU defectuoso	REM	Instale un nuevo REM. Refiérase a Sección 419-10 . Refiérase a Sección 418-01 para reconfiguración del módulo. Borre los DTC. Repita la autoprueba.
B1349	Relevador del medallón calentado con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 501-11 .
B1485	Circuito de entrada del pedal del freno con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1574	Circuito trasero izquierdo de puerta entreabierta con corto a tierra	REM	Refiérase a Sección 417-02 .
B1676	Voltaje del paquete de batería fuera de rango	REM	Refiérase a Sección 414-00 .
B1806	Falla del circuito de salida de luces de cola	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B1808	Circuito de salida de las luces de cola con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2477	Falla de configuración del módulo	REM	Refiérase a Sección 418-01 .
B2519	Falla del circuito de luz de alto de montaje alto	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2520	Circuito de luz de alto de montaje alto con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2523	Falla del circuito de luz de matrícula	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2524	Circuito de la luz de matrícula con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2527	Falla del circuito de luz de alto trasera izquierda	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2528	Circuito de luz de alto trasera izquierda con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2529	Falla del circuito de la luz direccional trasera izquierda	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2530	Circuito de luz direccional trasera izquierda con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2531	Falla del circuito de la luz de reversa trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2532	Circuito de luz de reversa trasera derecha con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01 .

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2533	Falla del circuito de la luz de alto trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01.
B2534	Circuito de luz de alto trasera derecha con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01.
B2535	Falla del circuito de la luz direccional trasera derecha	REM	Refiérase a Sección 417-01.
B2536	Circuito de luz direccional trasera derecha con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01.
B2539	Inválido	REM	-
B2540	Circuito de referencia de posición de modo Aux del A/C con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 412-00.
B2543	Inválido	REM	-
B2544	Circuito de referencia del interruptor de control Aux del A/C con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 412-00.
B2545	Circuito del relevador de energía del sistema con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-01.
B2553	Inválido	REM	-
B2554	Falla del circuito de salida de luz de domo	REM	Refiérase a Sección 417-02.
B2555	Circuito de salida de la luz de domo con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 417-02.
B2556	Inválido	REM	-
B2557	Circuito de salida de abrir/cerrar de la puerta deslizante eléctrica izquierda con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 501-03.
B2558	Circuito de salida de abrir/cerrar de la puerta deslizante eléctrica derecha con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 501-03.
B2559	Circuito del relevador del motor del soplador Aux de A/C con corto a batería	REM	Refiérase a Sección 412-00.
B2560	Circuito del relevador del motor del soplador Aux de A/C con corto a tierra	REM	Refiérase a Sección 412-00.
B2561	Falla del circuito de velocidad 1 del soplador Aux de A/C	REM	Refiérase a Sección 412-00.
B2562	Circuito de velocidad 1 del soplador Aux de A/C con corto a tierra	REM	Refiérase a Sección 412-00.

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de códigos de diagnóstico (DTC) para el REM**

DTC	Descripción	Fuente	Acción
B2563	Falla del circuito de velocidad 2 del soplador Aux de A/C	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2564	Circuito de velocidad 2 del soplador Aux de A/C con corto a tierra	REM	Refiérase a Sección 412-00 .
B2565	Falla del circuito de luz de cola derecha trasera	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2566	Circuito de luz de cola trasera derecha con corto a tierra	REM	Refiérase a Sección 417-01 .
B2568	Inválido	REM	-
B2569	Circuito de desarme de puerta levadiza con corto a tierra	REM	Vaya a la prueba precisa E.
B2570	Circuito de señal de foco fundido de la luz derecha con corto a tierra	REM	Refiérase a Sección 413-08 .
B2571	Circuito de señal de foco fundido de la luz izquierda con corto a tierra	REM	Refiérase a Sección 413-08 .
U1041	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para la velocidad del vehículo	ABS/TC	Efectúe la autoprueba ABS o ABS/TC. Refiérase a Sección 206-09 .
U1059	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para la transmisión / transeje / PRNDL	PCM	Efectúe la autoprueba del PCM. Refiérase a Sección 307-01 para el diagnóstico y pruebas.
U1178	SCP (J1850) Datos inválidos o faltantes para el control de clima (HVAC)	ICM	Efectúe la autoprueba del ICM. Refiérase a Sección 412-00 .
U1262	SCP (J1850) Falla del bus de comunicación	-	Refiérase a Sección 418-00 .

Índice de identificación de parámetros (PID) del REM**Índice de identificación de parámetros (PID) del REM**

PID	Descripción	Valor esperado
A/CBL__P	Posición de salida de la compuerta de mezcla de A/C	OPEN, CLOSED
A/CMD__P	Posición de salida de la compuerta de modo de A/C	OPEN, CLOSED
A/CMT__R	Relevador de salida del motor del soplador de A/C	ON, OFF
A/CSPD1	Velocidad 1 de salida del motor soplador de A/C	LOW, HIGH
A/CSPD2	Velocidad 2 de salida del motor soplador de A/C	LOW, HIGH

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de identificación de parámetros (PID) del REM**

PID	Descripción	Valor esperado
BLNDPOS	Estado de posición de la compuerta de mezcla del control de clima	MVG, notMVG, FL__HOT, FL__CLD
BOO	Entrada del interruptor del freno	ON, OFF
CCNT	Número de los DTC continuos en el módulo	Un conteo por bit
DECKLID	Cajuela/ 5ª puerta entreabierto	CLOSED, AJAR
DL__DSRM	Interruptor de desasegurar desarmar cajuela / 5ª puerta	NO, YES
HMNTSTP	Luz de alto de alto montaje	ON, OFF
L__BRK__L	Luz de alto trasera izquierda	Off---, On---
L__TAIL	Luz de cola derecha e izquierda	Off---, On---
LCNC__LP	Luz de matrícula	ON, OFF
LR__BKUP	Luz de reversa trasera izquierda	ON, OFF
LR__LCKO	Seguro trasero izquierdo activado	notACT, ACTIVE
LR__TURN	Luz direccional trasera izquierda	Off---, On---
LR__ULKO	Desasegurar trasera izquierda activado	notACT, ACTIVE
LRDR__SW	Interruptor puerta trasera izquierda entreabierto	CLOSED, AJAR
P__LCKO	Seguro del pasajero activado	notACT, ACTIVE
P__ULKO	Desasegurar del pasajero activado	notACT, ACTIVE
R__BRK__L	Luz de alto trasera derecha	Off---, On---
R__TAIL	Luz de cola derecha	Off---, On---
RDEFRLY	Circuito del relevador del desempañador trasero	Off---, On---
RR__BKUP	Luz de reversa trasera derecha	ON, OFF
RR__LCKO	Seguro trasero derecho activado	notACT, ACTIVE
RR__TURN	Luz direccional trasera derecha	Off---, On---
RR__ULKO	Desasegurar trasera derecha activado	notACT, ACTIVE
RRDR__SW	Interruptor puerta trasera derecha entreabierto	CLOSED, AJAR
VBAT	Voltaje de la batería	Voltaje

Índice de comandos activos del REM**Índice de comandos activos del REM**

Comando activo	Pantalla	Acción
ECONOMIZADOR DE BATERÍA & ENTRADA DE CORTESÍA	COURTESYL	ENCENDIDO, APAGADO
SISTEMA DE CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO	BLR HIGH	ENCENDIDO, APAGADO
SISTEMA DE CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO	OPN MD DR	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES EXTERIORES	BACKUPLMP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES EXTERIORES	H MNT STP	ENCENDIDO, APAGADO

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Índice de comandos activos del REM**

Comando activo	Pantalla	Acción
CONTROL DE LUCES EXTERIORES	L STOP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES EXTERIORES	R DEF RLY	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES EXTERIORES	R FOG LMP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE LUCES EXTERIORES	R STOP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE PUERTA DESLIZANTE	PK/IG SIG	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE PUERTA DESLIZANTE	VSS6 SIG	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	LGATE_LCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	LGATUNLCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	LR LOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	LR UNLOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	RR LOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE SEGURO DE PUERTA TRASERA	RR UNLOCK	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	A/C COMP	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	BLND HOT	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	BLR MOTOR	ENCENDIDO, APAGADO
CONTROL DE TEMPERATURA	RECIRC LED	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DIRECCIONALES Y DEMARCADORAS	L TAILLMP	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DIRECCIONALES Y DEMARCADORAS	LR TURN	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DIRECCIONALES Y DEMARCADORAS	R/TAILMPS	ENCENDIDO, APAGADO
LUCES DIRECCIONALES Y DEMARCADORAS	RR TURN	ENCENDIDO, APAGADO

Tabla de síntomas**Tabla de síntomas**

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo - módulo electrónico delantero (FEM) 	<ul style="list-style-type: none"> FEM. Fusibles BJB: <ul style="list-style-type: none"> — 2 (10A). — 23 (15A). Circuitos. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa A.
<ul style="list-style-type: none"> No hay comunicación con el módulo - módulo electrónico trasero (REM) 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible CJB: <ul style="list-style-type: none"> — 16 (10A). Circuitos. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa B.

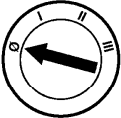
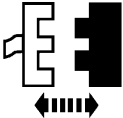
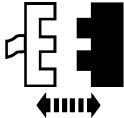

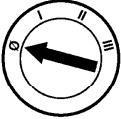
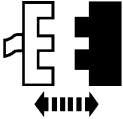
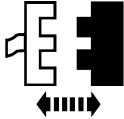
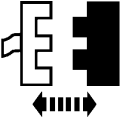
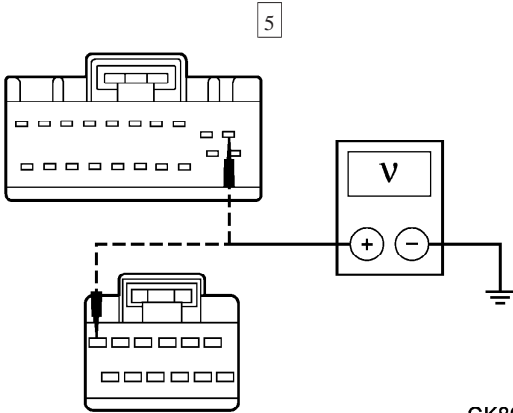
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)**Tabla de síntomas (CONTINUACIÓN)**

Condición	Fuentes posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> El sistema antirrobo no se desarma - cilindro del seguro de la puerta del conductor 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. FEM. Interruptor de desarme de la puerta del conductor. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa C.
<ul style="list-style-type: none"> El sistema antirrobo no se desarma - cilindro del seguro de la puerta del pasajero 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. FEM. Interruptor de desarme de la puerta del pasajero. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa D.
<ul style="list-style-type: none"> El sistema antirrobo no se desarma - cilindro del seguro de la puerta levadiza 	<ul style="list-style-type: none"> Circuitos. REM. Interruptor de desarme de la puerta levadiza. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa E.
<ul style="list-style-type: none"> El sistema antirrobo no opera correctamente - no hay claxon antirrobo 	<ul style="list-style-type: none"> Fusible CJB: — 14 (10A). Circuitos. Claxon antirrobo. FEM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa F.
<ul style="list-style-type: none"> El sistema antirrobo no opera correctamente - el claxon antirrobo suena continuamente 	<ul style="list-style-type: none"> Red de circuitos. Claxon antirrobo. FEM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa G.
<ul style="list-style-type: none"> El sistema antirrobo no se arma - la señal direccional no destella al armar 	<ul style="list-style-type: none"> Red de circuitos. Interruptor de cofre entreabierto. FEM. REM. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la prueba precisa H.

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

Pruebas precisas

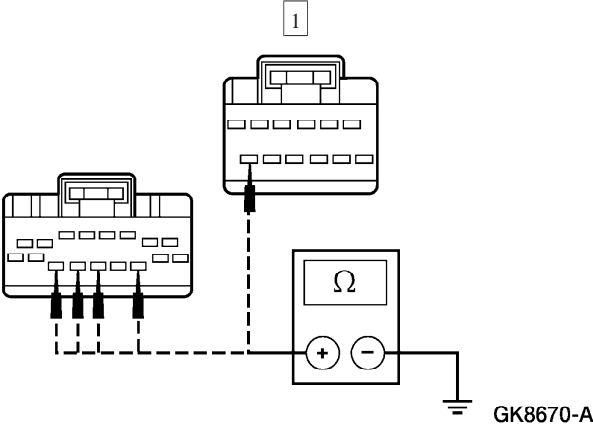
PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO - MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>A1 REVISE SI HAY VOLTAJE EN EL BJB - FUSIBLES 2 (10A) Y 23 (15A) LADO DE ENTRADA DEL BJB</p>	<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>3</div><div></div><div>4</div><div></div></div><div><div>BJB Fusible 2 (10A)</div><div>BJB Fusible 23 (15A)</div></div></div><div><p>5 Mida el voltaje entre fusible 2 (10A) del BJB lado de entrada y tierra y entre fusible 23 (15A) del BJB lado de entrada y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor a 10 voltios?<p>→ Sí Reinstale los fusibles 2 (10A) y 23 (15A) del BJB, Vaya a A2.</p><p>→ No Repare los circuitos de abastecimiento de energía del BJB según se requiera. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div></div>
<p>A2 REVISE LOS CIRCUITOS 1452 (LB/RD) Y 1119 (RD) POR VOLTAJE</p>	<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div></div><div>3</div><div></div><div>4</div><div></div></div><div><div>FEM C346</div><div>FEM C190</div><div>FEM C192</div></div></div><div><p>5</p></div><div><p>5 Mida el voltaje entre FEM C346 terminal1, circuito 1452 (LB/RD), lado del arnés y tierra y entre FEM C190 terminal 6, circuito 1119 (RD), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Los voltajes son mayores de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a A3.</p><p>→ No Repare los circuitos en cuestión. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div></div>

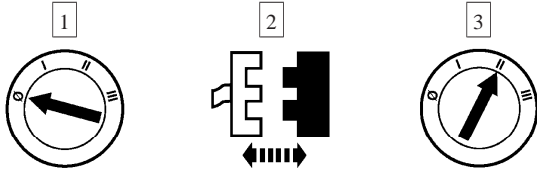
(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA A: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO - MÓDULO ELECTRÓNICO DELANTERO (FEM) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR												
A3 REWISE SI EL CIRCUITO 1205 (BK) ESTÁ ABIERTO													
	<div><div>1</div><div>Mida la resistencia entre FEM C190 y C192, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra como sigue:</div></div> <table><tr><th>Conector FEM</th><th>Terminal</th></tr><tr><td>C190</td><td>12</td></tr><tr><td>C192</td><td>11</td></tr><tr><td>C192</td><td>13</td></tr><tr><td>C192</td><td>14</td></tr><tr><td>C192</td><td>15</td></tr></table> <div><div>• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?</div><div>→ Sí Refiérase a Sección 418-00.</div><div>→ No Repare los circuitos según sea necesario. Repita la autopueba. Borre los DTC.</div></div>	Conector FEM	Terminal	C190	12	C192	11	C192	13	C192	14	C192	15
Conector FEM	Terminal												
C190	12												
C192	11												
C192	13												
C192	14												
C192	15												

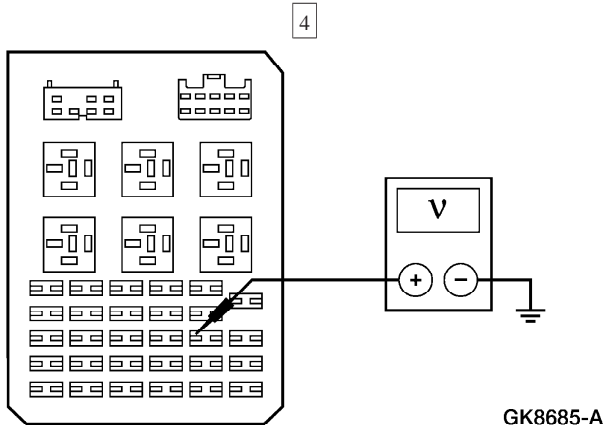
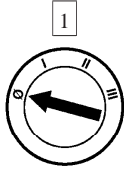
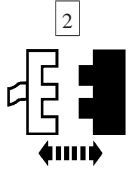
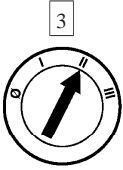
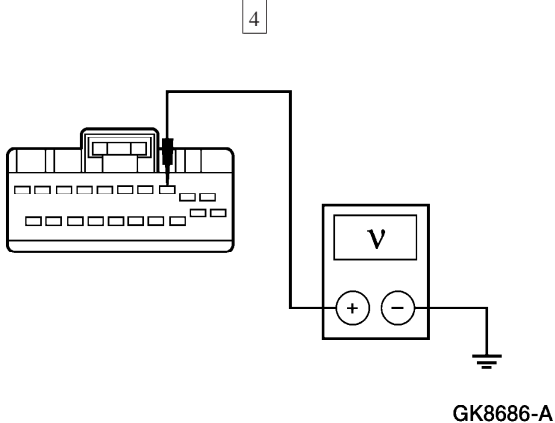
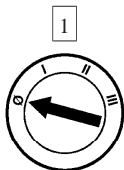
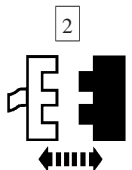
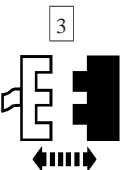
PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO - MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
B1 REWISE SI HAY VOLTAJE - CAJA DE UNIÓN CENTRAL 16 (5A) LADO DE ENTRADA	
NOTA: Cicle el encendido de OFF a RUN para habilitar la característica del sistema de energía conmutada.	
<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><p>Fusible 16 (5A) de la caja central de unión</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

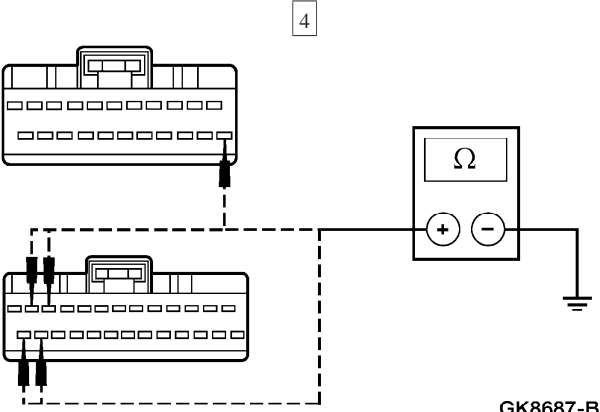
PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO - MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
B1 REVISE SI HAY VOLTAJE - CAJA DE UNIÓN CENTRAL 16 (5A) LADO DE ENTRADA (CONTINUACIÓN)			
<div><div>4</div></div>		<div><div>4</div><p>Mida el voltaje entre el fusible 16 (5A) de la caja de unión central, lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Reinstale el fusible 16 (5A) de la caja de unión central, Vaya a B2.</p><p>→ No Repare el circuito de alimentación de la caja de unión central. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>	
B2 REVISE EL CIRCUITO 1001 (WH/YE)			
<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><p>REM C343</p><div>4</div></div>		<div><div>4</div><p>Mida el voltaje entre el REM C343 terminal 3, circuito 1001 (WH/YE), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a B3.</p><p>→ No Repare el circuito 1001 (WH/YE) Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>	
B3 REVISE SI EL CIRCUITO1205 (BK) ESTÁ ABIERTO			
<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><p>REM C341</p><p>REM C342</p></div>			

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA B: NO HAY COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO - MÓDULO ELECTRÓNICO TRASERO (REM) (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR												
B3 REVISE SI EL CIRCUITO 1205 (BK) ESTÁ ABIERTO (CONTINUACIÓN)													
<div><div>4</div><p>GK8687-B</p></div>	<div><div>4</div><p>Mida la resistencia entre los conectores del REM , circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra como sigue:</p><table><tr><th>REM</th><th>Terminal</th></tr><tr><td>C342</td><td>12</td></tr><tr><td>C342</td><td>25</td></tr><tr><td>C342</td><td>26</td></tr><tr><td>C341</td><td>12</td></tr><tr><td>C342</td><td>11</td></tr></table><ul style="list-style-type: none">• ¿Las resistencias son menores de 5 ohmios?<p>→ Sí Refiérase a Sección 418-00.</p><p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>	REM	Terminal	C342	12	C342	25	C342	26	C341	12	C342	11
REM	Terminal												
C342	12												
C342	25												
C342	26												
C341	12												
C342	11												

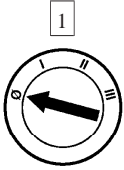
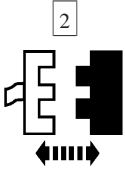
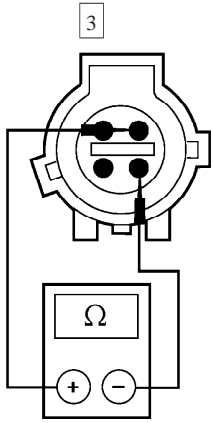
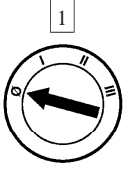
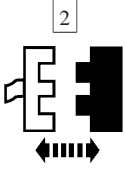
PRUEBA PRECISA C: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C1 RECUPERE LOS RESULTADOS DE LOS DTG REGISTRADOS DE AMBAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y DE DEMANDA - FEM	
	<div><div>1</div><p>Use los DTC registrados de las autopruebas continuas y de demanda del FEM.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se registró algún DTC?<p>→ Sí Si se recupera el DTC B1833, Vaya a C2.</p><p>Si se registra cualquier otro DTC, refiérase al índice de DTC del FEM.</p><p>→ No Vaya a C4.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

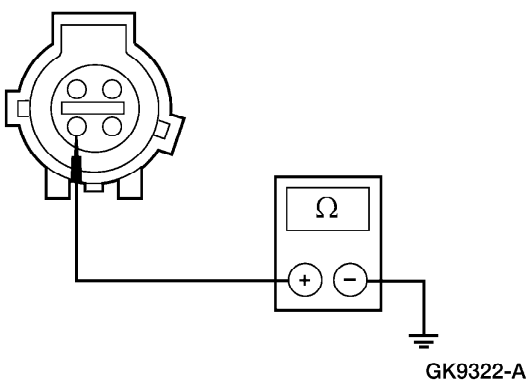
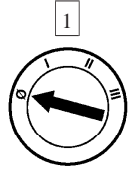
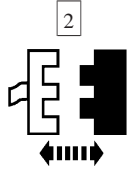
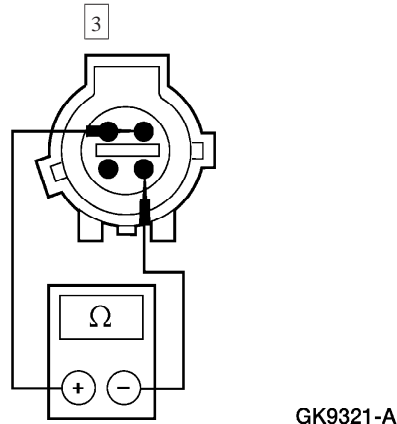
PRUEBA PRECISA C: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C2 REVISE EL INTERRUPTOR DE DESARME DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div><div><p>Interruptor de desarme de la puerta del conductor C504</p></div><div><div><div>3</div></div><div>GK9321-A</div></div></div></div>	<div><div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre interruptor de desarme de la puerta del conductor C504 terminal 1, circuito 1205 (BK), lado del componente e interruptor de desarme de la puerta del conductor C504 terminal 1, circuito 1313 (LB/BK), lado del componente, mientras que gira el cilindro del seguro de puerta del conductor de la posición de desasegurado a asegurado.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios con la llave en una posición y mayor de 10,000 ohmios con la llave en otra posición?<p>→ Sí Vaya a C3.</p><p>→ No Instale un nuevo interruptor de desarme de la puerta del conductor. Para información adicional, refiérase a Interruptor—Desarme de la puerta del conductor. Repita la autopueba. Borre los DTC.</p></div></div>
C3 REVISE SI EL CIRCUITO 1313 (LB/BK) TIENE CORTO A TIERRA	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div><div>FEM C347</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

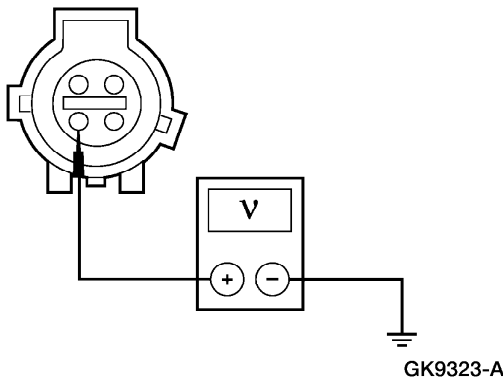
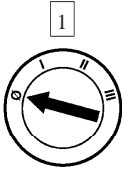
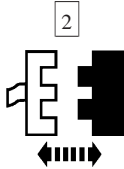
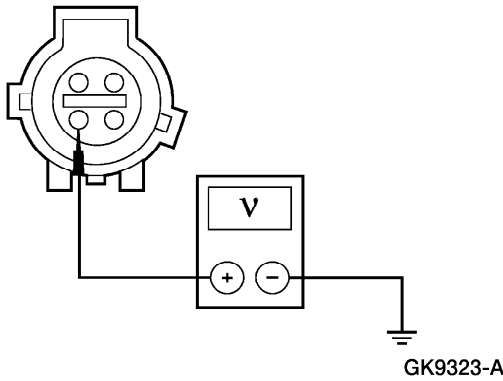
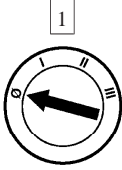
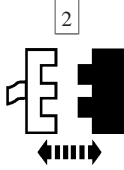
PRUEBA PRECISA C: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C3 REVISE SI EL CIRCUITO 1313 (LB/BK) TIENE CORTO A TIERRA (CONTINUACIÓN)	
<div><div>3</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor de desarme de la puerta del conductor C504-3, circuito 1313 (LB/BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Repare el circuito 1313 (LB/BK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>
C4 REVISE EL INTERRUPTOR DE DESARME DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div></div> <p>Interruptor de desarme de la puerta del conductor C504</p> <div><div>3</div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre interruptor de desarme de la puerta del conductor C504 terminal 1, circuito 1205 (BK), lado del componente e interruptor de desarme de la puerta del conductor C504 terminal 1, circuito 1313 (LB/BK), lado del componente, mientras que gira el cilindro del seguro de puerta del conductor de la posición de desasegurado a asegurado.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios con la llave en una posición y mayor de 10,000 ohmios con la llave en otra posición?<p>→ Sí Vaya a C5.</p><p>→ No Instale un nuevo interruptor de desarme de la puerta del conductor. Para información adicional, refiérase a Interruptor—Desarme de la puerta del conductor Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

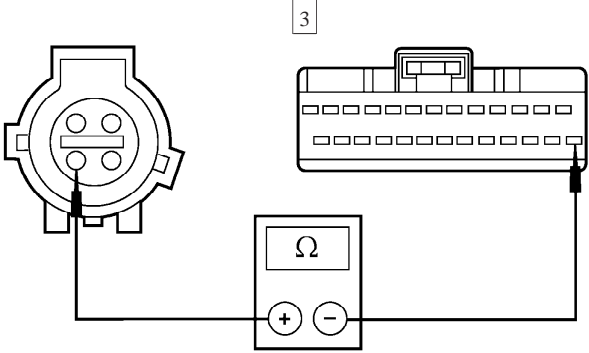
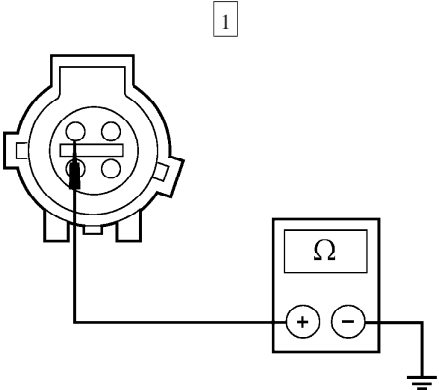
PRUEBA PRECISA C: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
C5 REVISE EL VOLTAJE DEL CIRCUITO 1313 (LB/BK)			
<div><div>1</div></div>		<div><div>1</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor de desarme de la puerta del conductor C504-3, circuito 1313 (LB/BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a C6.</p><p>→ No Vaya a C7.</p></div>	
C6 REVISE SI EL CIRCUITO 1313 (LB/RD) TIENE CORTO A VOLTAJE			
<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div>		<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor de desarme de la puerta del conductor C504-3, circuito 1313 (LB/BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito 1313 (LB/BK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>	
C7 REVISE SI EL CIRCUITO 1313 (LB/BK) ESTÁ ABIERTO			
<div><div>1</div><div>2</div></div>			

(CONTINUACIÓN)

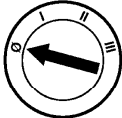
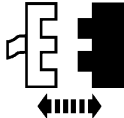
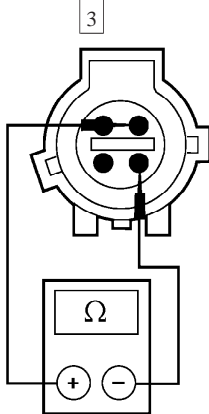
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA C: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
C7 REVISE SI EL CIRCUITO 1313 (LB/BK) ESTÁ ABIERTO (CONTINUACIÓN)	
<div><p>GK9324-A</p></div>	<div><p>3 Mida la resistencia entre el interruptor de desarme de la puerta del conductor C504 terminal 3, circuito 1313 (LB/BK), lado del arnés y FEM C347 terminal 14, circuito 1313 (LB/BK), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a C8.</p><p>→ No Repare el circuito 1313 (LB/BK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>
C8 REVISE CIRCUITO 1205 (BK) PARA VER SI ESTÁ ABIERTO	
<div><p>GK9325-A</p></div>	<div><p>1 Mida la resistencia entre el interruptor de desarme de la puerta del conductor C504 terminal 1, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

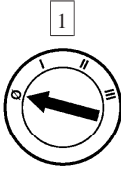
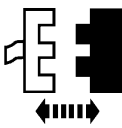
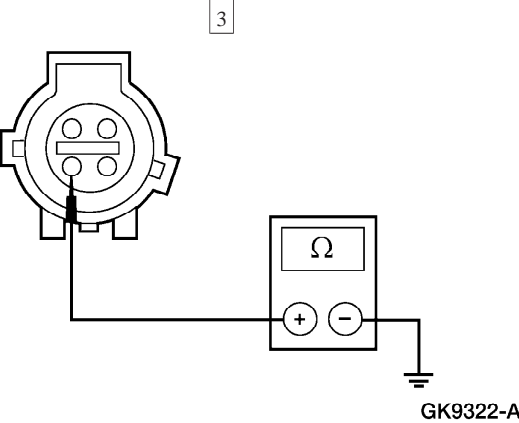
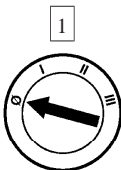
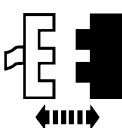
PRUEBA PRECISA D: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D1 RECUPERE LOS RESULTADOS DE LOS DTG REGISTRADOS DE AMBAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y DE DEMANDA - FEM	<div><div>1</div>Use los DTC registrados de las autopuebas del FEM.<ul style="list-style-type: none">¿Se registró algún DTC?<div>→ Sí Si se recupera el DTC B2473, Vaya a D2. Si se registra cualquier otro DTC, refiérase al índice de DTC del FEM.</div><div>→ No Vaya a D4.</div></div>
D2 REVISE EL INTERRUPTOR DE DESARME DE LA PUERTA DEL PASAJERO	<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div><div>Interruptor de desarme de la puerta del pasajero C604</div><div>GK9321-A</div></div> <div><div>3</div>Mida la resistencia entre interruptor de desarme de la puerta del pasajero C604 terminal 1, circuito 1205 (BK), lado del componente e interruptor de desarme de la puerta del pasajero C604 terminal 3, circuito 1315 (LB/BK), lado del componente, mientras que gira el cilindro del seguro de puerta del pasajero de la posición de desasegurado a asegurado.<ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios con la llave en una posición y mayor de 10,000 ohmios con la llave en otra posición?<div>→ Sí Vaya a D3.</div><div>→ No Instale un nuevo interruptor de desarme de la puerta del pasajero. Para información adicional, refiérase a Interruptor—Desarme de la puerta del conductor. Repita la autopueba. Borre los DTC.</div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

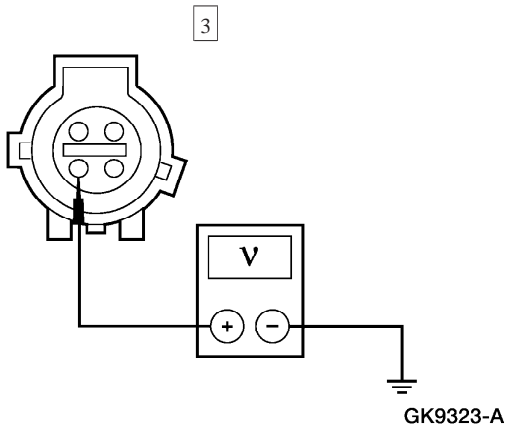
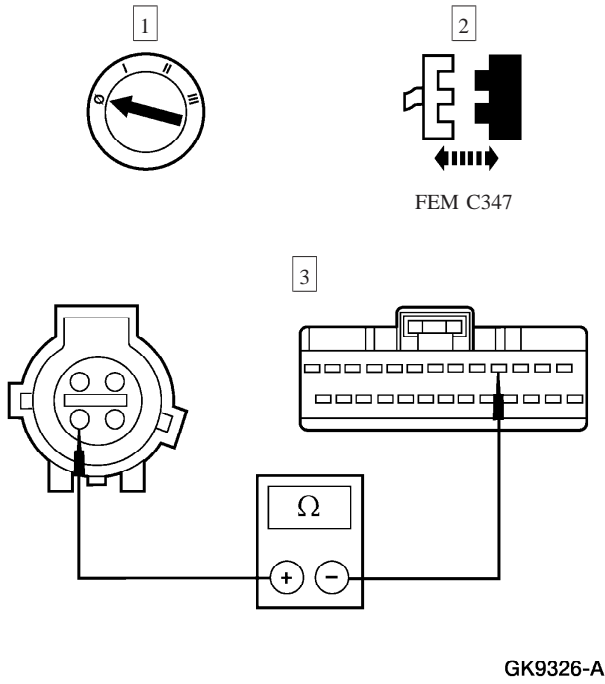
PRUEBA PRECISA D: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D3 REVISE SI EN EL CIRCUITO 1315 (LB/PK) EXISTE UN CORTOCIRCUITO A TIERRA	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div> FEM C347</div></div><div><div>3</div><div> GK9322-A</div></div></div></div>	<div><div>3</div><div>Mida la resistencia entre el interruptor de desarme de la puerta del pasajero C604 terminal 3, circuito 1315 (LB/PK), lado del arnés y tierra.</div><div><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?</div><div><div>→ Sí</div><div>Instale un nuevo FEM. Para información adicional, Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</div></div><div><div>→ No</div><div>Repare el circuito 1315 (LB/PK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</div></div></div>
D4 REVISE EL INTERRUPTOR DE DESARME DE LA PUERTA DEL PASAJERO	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div> Interruptor de desarme de la puerta del pasajero C604</div></div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

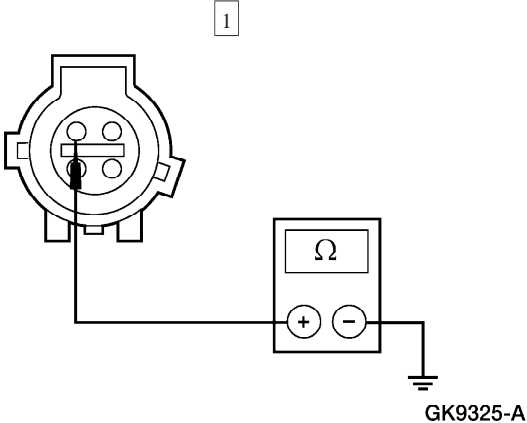
PRUEBA PRECISA D: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D6 REVISE SI EL CIRCUITO 1315 (LB/PK) TIENE CORTO A VOLTAJE (CONTINUACIÓN)	
	<p>3 Mida el voltaje entre el interruptor de desarme de la puerta del pasajero C604 terminal 3, circuito 1315 (LB/PK), lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Hay algún voltaje? <p>→ Sí Repare el circuito 1315 (LB/PK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p> <p>→ No Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p>
D7 REVISE SI EL CIRCUITO 1315 (LB/PK) ESTÁ ABIERTO	
	<p>3 Mida la resistencia entre el interruptor de desarme de la puerta del pasajero C604 terminal 3, circuito 1315 (LB/PK), lado del arnés y FEM C347 terminal 4, circuito 1315 (LB/PK), lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Vaya a D8.</p> <p>→ No Repare el circuito 1315 (LB/PK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA D: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA DEL PASAJERO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
D8 REVISE EL CIRCUITO 1205 (BK) PARA VER SI ESTÁ ABIERTO	
	<p>1 Mida la resistencia entre el interruptor de desarme de la puerta del pasajero C604 terminal 1, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p> <p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p>

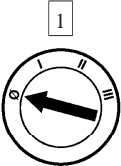
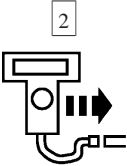

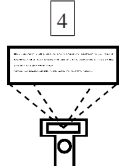
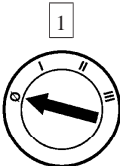
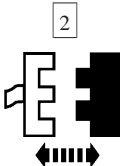
PRUEBA PRECISA E: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA LEVADIZA

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E1 RECUPERE LOS RESULTADOS DE LOS DTG REGISTRADOS DE AMBAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y DE DEMANDA - REM	
	<p>1 Use los DTC registrados de las autopruebas continuas y de demanda del REM.</p> <ul style="list-style-type: none">• ¿Se registra algún DTC? <p>→ Sí Si se registró el DTC B2569, Vaya a E3. Si se registra cualquier otro DTC, refiérase al índice de DTC del REM.</p> <p>→ No Vaya a E2.</p>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

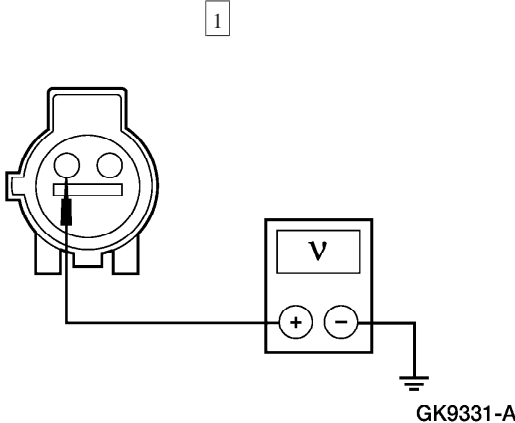
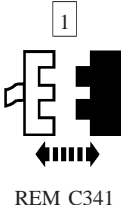
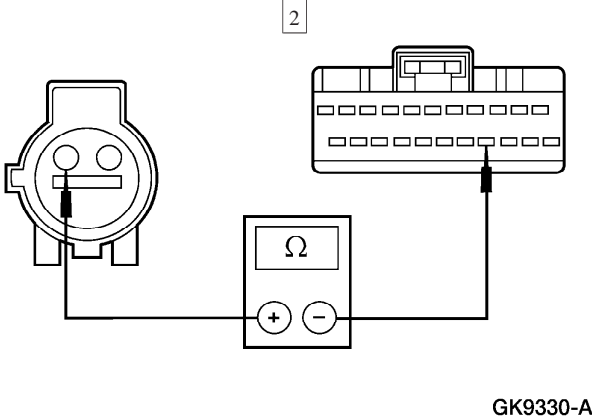
PRUEBA PRECISA E: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E2 REVISE LA ENTRADA AL REM	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div></div>	<div><div>5</div><div><p>Observe el PID del REM DL_DSRLM mientras que gira el cilindro de la llave del seguro de la puerta levadiza de asegurado a desasegurado.</p><ul style="list-style-type: none">¿El Pid del REM DL_DSRLM concuerda con las posiciones del cilindro de la llave del seguro de la puerta levadiza?<p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Vaya a E3.</p></div></div>
E3 REVISE EL INTERRUPTOR DE DESARME DE LA PUERTA LEVADIZA	
<div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div></div> <p>Interruptor de desarme de la puerta levadiza C906</p>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

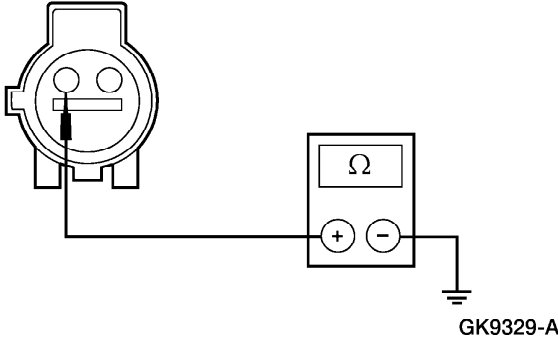
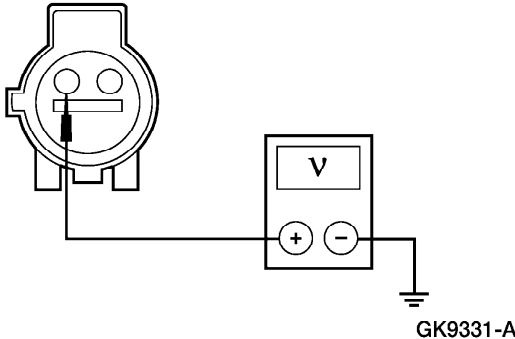
PRUEBA PRECISA E: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E5 REVISE SI EL CIRCUITO 1350 (WH/PK) TIENE CORTO A VOLTAJE	
<div><div><div>1</div></div><div><div>1</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor de desarme de la puerta levadiza C906 terminal 1, circuito 1350 (WH/PK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a E8.</p><p>→ No Vaya a E6.</p></div></div>	
E6 REVISE SI EL CIRCUITO 1350 (WH/PK) ESTÁ ABIERTO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor de desarme de la puerta levadiza C906 terminal 1, circuito 1350 (WH/PK), lado del arnés y REM C341 terminal 15, circuito 1350 (WH/PK), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a E7.</p><p>→ No Repare el circuito 1350 (WH/PK). Repita la autopueba. Borre los DTC.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA E: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE DESARMA - CILINDRO DEL SEGURO DE LA PUERTA LEVADIZA (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
E7 REVISE SI EL CIRCUITO 1350 (WH/PK) TIENE CORTO A TIERRA	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor de desarme de la puerta levadiza C906 terminal 1, circuito 1350 (WH/PK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autopueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Repare el circuito 1350 (WH/PK). Repita la autopueba. Borre los DTC.</p></div>
E8 REVISE SI EL CIRCUITO 1350 (WH/PK) TIENE CORTO A VOLTAJE	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor de desarme de la puerta levadiza C906 terminal 1, circuito 1350 (WH/PK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se indica algún voltaje?<p>→ Sí Repare el circuito 1350 (WH/PK). Repita la autopueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autopueba. Borre los DTC.</p></div>

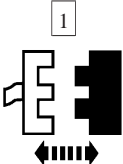
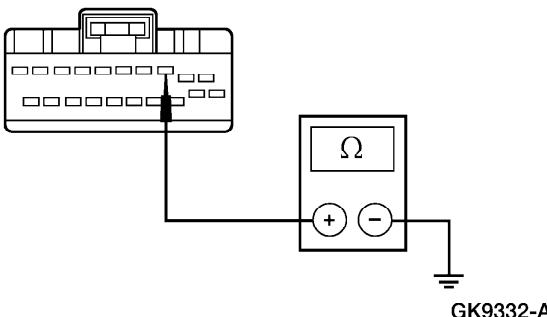
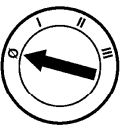
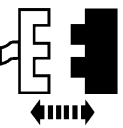
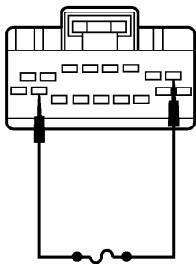
PRUEBA PRECISA F: EL SISTEMA ANTIRROBO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE - NO HAY CLAXON ANTIRROBO

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F1 RECUPERE LOS DTG REGISTRADOS DE AMBAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y DE DEMANDA - FEM	
	<div><div>1</div><p>Use los DTC registrados de las autopuebas continuas y de demanda del FEM.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se registra cualquier DTC?<p>→ Sí Si se registró el DTC B1558, Vaya a F2. Si se registró el DTC B2496, Vaya a F3.</p><p>→ No Vaya a F5.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

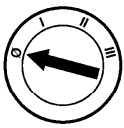
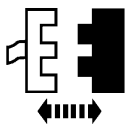
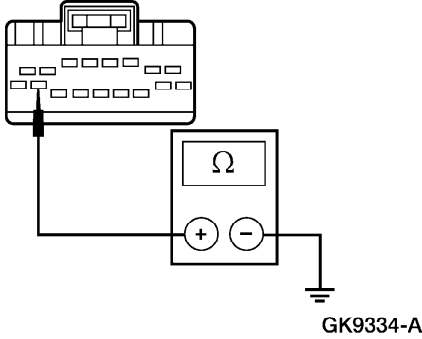
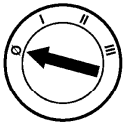
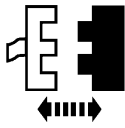
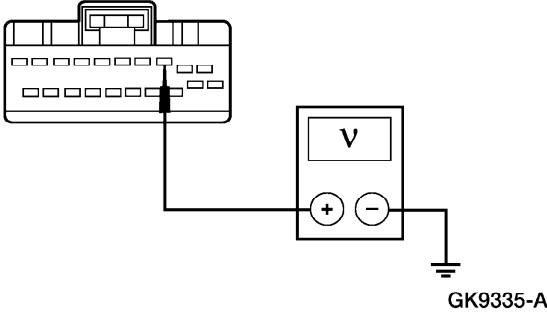
PRUEBA PRECISA F: EL SISTEMA ANTIRROBO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE - NO HAY CLAXON ANTIRROBO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F2 REVISE SI EL CIRCUITO 640 (RD/YE) TIENE CORTO A TIERRA	
<div><div><div>1</div><div>FEM C346</div></div><div><div>2</div><div>GK9332-A</div></div></div>	<div><div>2</div><p>Mida la resistencia entre el FEM C346 terminal 3, circuito 640 (RD/YE), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Repare el circuito 640 (RD/YE). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>
F3 REVISE LA OPERACIÓN DEL CLAXON ANTIRROBO	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><div>FEM C192</div></div><div><div>3</div><div>GK9333-A</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Conecte un puente protegido con un fusible (10A) entre FEM C192 terminal 16, circuito 1324 (BK/LG), lado el arnés y FEM C192 terminal 1, circuito 1449 (BN/OG), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿Suenan el claxon antirrobo?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Vaya a F4.</p></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

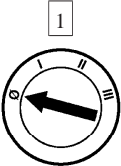
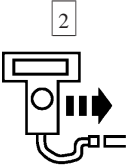

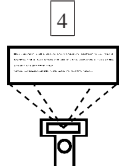
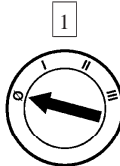
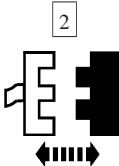
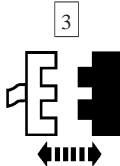
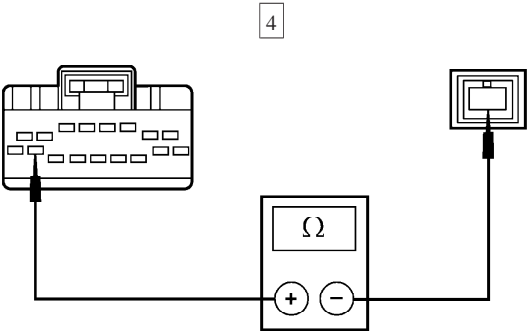
PRUEBA PRECISA F: EL SISTEMA ANTIRROBO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE - NO HAY CLAXON ANTIRROBO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>F4 REVISE SI HAY CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO 1324 (BK/LG)</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><p>Claxon antirrobo C339</p></div><div><div>3</div><p>GK9334-A</p></div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre el FEM C192 terminal 16, circuito 1324 (BK/LG), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es mayor de 10,000 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo claxon antirrobo. Para información adicional, refiérase a Claxon—Antirrobo. Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Repare el circuito 1324 (BK/LG). Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p></div>
<p>F5 REVISE SI EL CIRCUITO 640 (RD/YE) ESTÁ ABIERTO</p>	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><p>FEM C346</p></div><div><div>3</div><p>GK9335-A</p></div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el FEM C346 terminal 3, circuito 640 (RD/YE), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Conecte de nuevo el FEM C346. Vaya a F6.</p><p>→ No Repare el circuito 640 (RD/YE). Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p></div>

(CONTINUACIÓN)


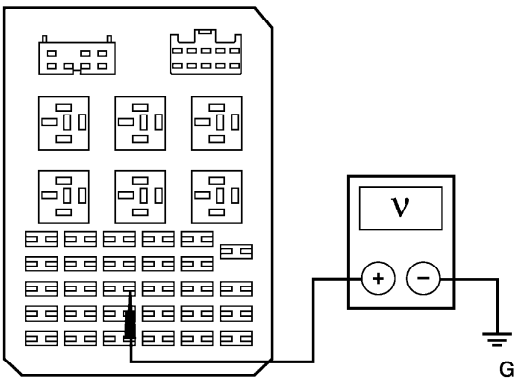
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA F: EL SISTEMA ANTIRROBO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE - NO HAY CLAXON ANTIRROBO (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
F6 REVISE SI EL CLAXON ANTIRROBO FUNCIONA CORECTAMENTE	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div></div>	<div><div>5</div><div>Dispare el comando activo HORN del FEM a ON.</div><div><div>• ¿Suena el claxon antirrobo?</div><div>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autopueba. Borre los DTC.</div><div>→ No Vaya a F7.</div></div></div>
F7 VEA SI EL CIRCUITO 1324 (BK/LG) ESTÁ ABIERTO	
<div><div><div><div><div>1</div></div><div>2</div></div><div><div><div>3</div></div><div>4</div></div></div></div>	<div><div>4</div><div>Mida la resistencia entre el FEM C192 terminal 16, circuito 1324 (BK/LG), lado del arnés y claxon antirrobo C339, circuito 1324 (BK/LG), lado del arnés.</div><div><div>• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?</div><div>→ Sí Instale un nuevo claxon antirrobo. Para información adicional, refiérase a Claxon—Antirrobo. Repita la autopueba. Borre los DTC.</div><div>→ No Repare el circuito 1324 (BK/LG). Repita la autopueba. Borre los DTC.</div></div></div>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

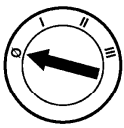
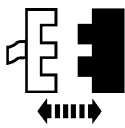
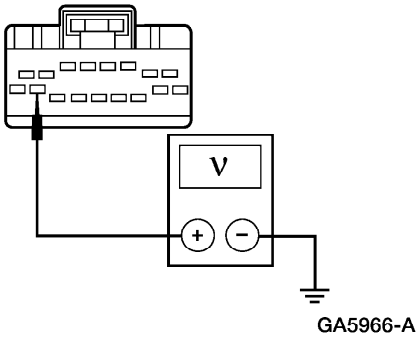
PRUEBA PRECISA G: EL SISTEMA ANTIRROBO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE - EL CLAXON ANTIRROBO SUENA CONTINUAMENTE

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G1 RECUPERE LOS DTG REGISTRADOS DE AMBAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y DE DEMANDA - FEM	<div><div>1</div><div>Use los DTC registrados de las autopruebas continuas y de demanda del FEM.<ul style="list-style-type: none">¿Se registró algún DTC?<div>→ Sí Refiérase al índice de DTC del FEM.</div><div>→ No Vaya a G2.</div></div></div>
G2 REVISE SI EL CIRCUITO 640 (RD/YE) TIENE CORTO A VOLTAJE	<div><div><div><div>1</div></div><div>2</div><div>3</div></div><div><div>Fusible 14 (10A) de la caja central de unión</div><div>FEM C346</div></div><div><div>4</div></div><div>GK9337-A</div></div> <div><div>4</div><div>Mida el voltaje entre el fusible 14 (10A), circuito 460 (RD/YE), lado de salida y tierra.<ul style="list-style-type: none">¿Se indica algún voltaje?<div>→ Sí Repare el circuito 640 (RD/YE). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</div><div>→ No Vaya a G3.</div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

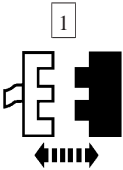
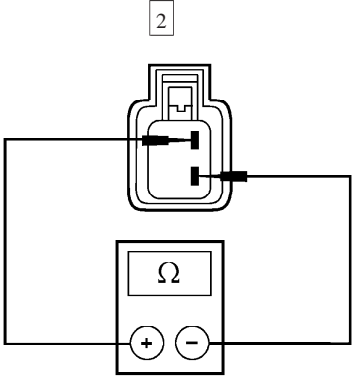
DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA G: EL SISTEMA ANTIRROBO NO FUNCIONA CORRECTAMENTE - EL CLAXON ANTIRROBO SUENA CONTINUAMENTE (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
G3 REVISE LA OPERACIÓN DE CLAXON ANTIRROBO DEL FEM	
<div><div>1</div></div> <div><div>2</div><p>FEM C192</p></div>	<ul style="list-style-type: none">• ¿Para de sonar el claxon antirrobo? <p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p> <p>→ No Vaya a G4.</p>
G4 REVISE SI EL CIRCUITO 1324 (BK/LG) TIENE CORTO A VOLTAJE	
<div><div>1</div><p>GA5966-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida el voltaje entre FEM C192 terminal 16, circuito 1324 (BK/LB), lado del arnés y tierra.</p></div> <ul style="list-style-type: none">• ¿El voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Repare el circuito 1324 (BK/LG). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p> <p>→ No Instale un nuevo claxon antirrobo. Para información adicional, refiérase a Claxon—Antirrobo. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p>

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

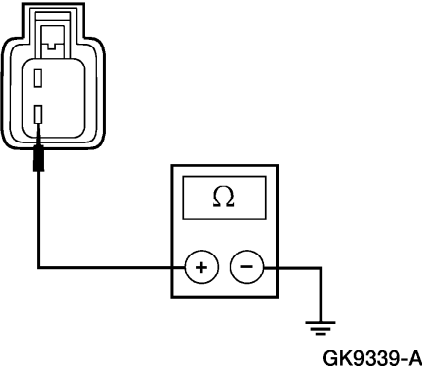
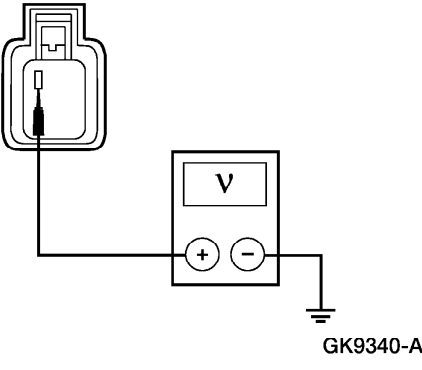
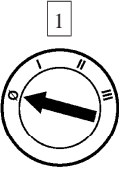
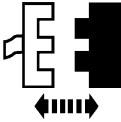
PRUEBA PRECISA H: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE ARMA - LAS SEÑALES DIRECCIONALES NO DESTELLAN AL ARMAR

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H1 RECUPERE LOS DTG REGISTRADOS DE AMBAS AUTOPRUEBAS CONTINUAS Y DE DEMANDA - FEM	<div><div>1</div><div>Use los DTC registrados de las autopuebas continuas y de demanda del FEM.<ul style="list-style-type: none">¿Se registró algún DTC?<div>→ Sí Si se registró el DTC B1519, Vaya a H2. Si se registró el DTC B2595, Vaya a H7.<div>→ No Vaya a H7.</div></div></div></div>
<div><div>1</div><div></div><div>Interruptor de cofre entreabierto C189</div></div> <div><div>2</div><div></div><div>GK9338-A</div></div>	<div><div>2</div><div>Mida la resistencia entre interruptor de cofre entreabierto C189 terminal 1, circuito 1304 (VT/OG), lado del componente e interruptor de cofre entreabierto C189 terminal 2, circuito 1205 (BK), lado del componente.<ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios con el interruptor de cofre entreabierto abierto y mayor de 10,000 ohmios con el interruptor de cofre entreabierto oprimido?<div>→ Sí Vaya a H3.<div>→ No Instale un nuevo interruptor de cofre entreabierto. Repita la autopueba. Borre los DTC.</div></div></div></div>

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

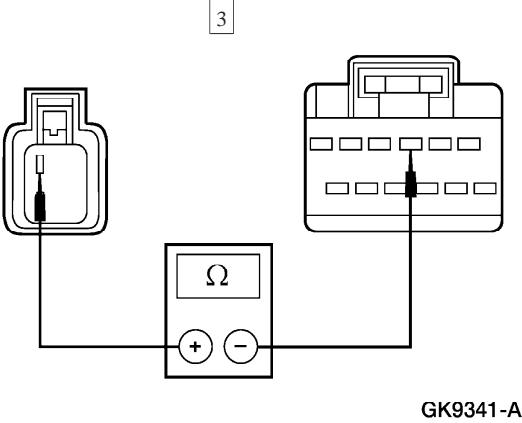
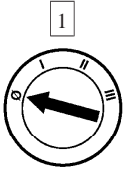
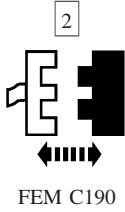
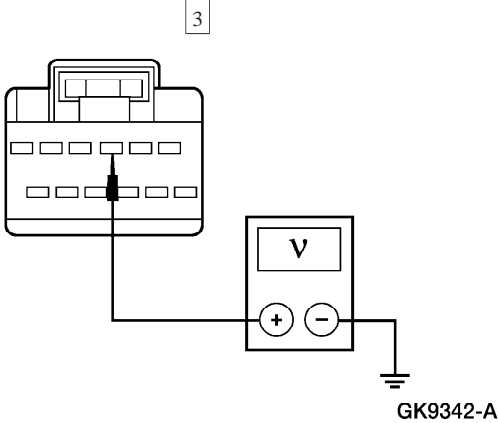
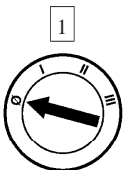
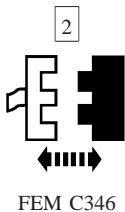
PRUEBA PRECISA H: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE ARMA - LAS SEÑALES DIRECCIONALES NO DESTELLAN AL ARMAR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H3 REVISE EL CIRCUITO 1205 (BK) PARA VER SI ESTA ABIERTO	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre el interruptor de cofre entreabierto C189 terminal 2, circuito 1205 (BK), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Vaya a H4.</p><p>→ No Repare el circuito 1205 (BK). Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p></div>
H4 REVISE SI HAY VOLTAJE EN EL CIRCUITO 1304 (VT/OG)	
<div><div>1</div></div>	<div><div>1</div><p>Mida el voltaje entre el interruptor de cofre entreabierto C189 terminal 1, circuito 1304 (VT/OG), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">• ¿Se indica algún voltaje?<p>→ Sí Vaya a H6.</p><p>→ No Vaya a H5.</p></div>
H5 REVISE SI EL CIRCUITO 1304 (VT/OG) ESTÁ ABIERTO	
<div><div>1</div><div>2</div><p>FEM C190</p></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

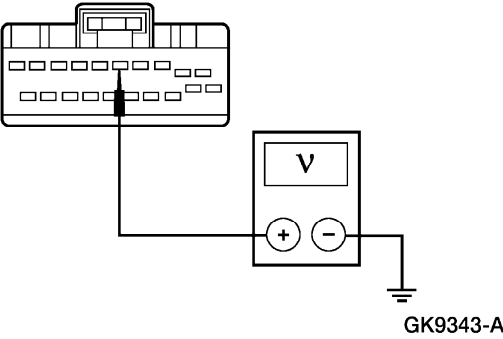
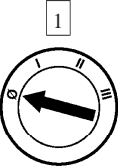
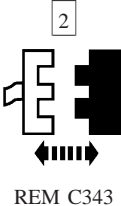
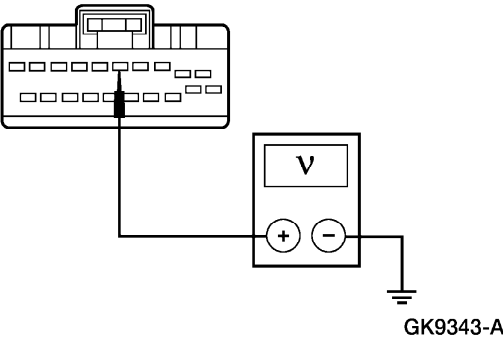
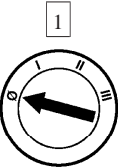

PRUEBA PRECISA H: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE ARMA - LAS SEÑALES DIRECCIONALES NO DESTELLAN AL ARMAR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
H5 REVISE SI EL CIRCUITO 1304 (VT/OG) ESTÁ ABIERTO (CONTINUACIÓN)	
<div><div><div>3</div><div>GK9341-A</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida la resistencia entre interruptor de cofre entreabierto C189 terminal 1, circuito 1304 (VT/OG), lado del arnés y FEM C190 terminal 3, circuito 1304 (VT/OG), lado del arnés.</p><ul style="list-style-type: none">¿La resistencia es menor de 5 ohmios?<p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Repare el circuito 1304 (VT/OG). Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p></div>
H6 REVISE SI EL CIRCUITO 1304 (VT/OG) TIENE CORTO A VOLTAJE	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><div>FEM C190</div></div><div><div>3</div><div>GK9342-A</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el FEM C190 terminal 3, circuito 1304 (VT/OG), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿Se indica algún voltaje?<p>→ Sí Repare el circuito 1304 (VT/OG). Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p></div>
H7 REVISE SI EL CIRCUTO 1306 (PK/WH) TIENE VOLTAJE EN EL FEM	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><div>FEM C346</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

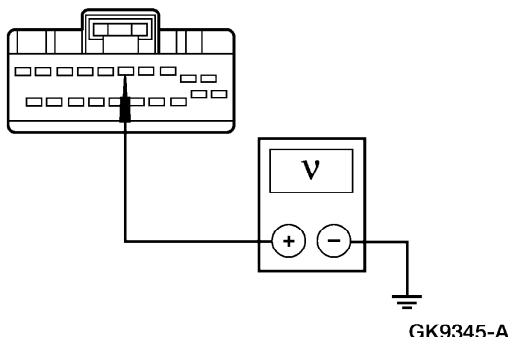
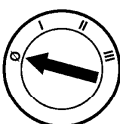
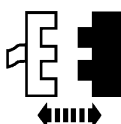
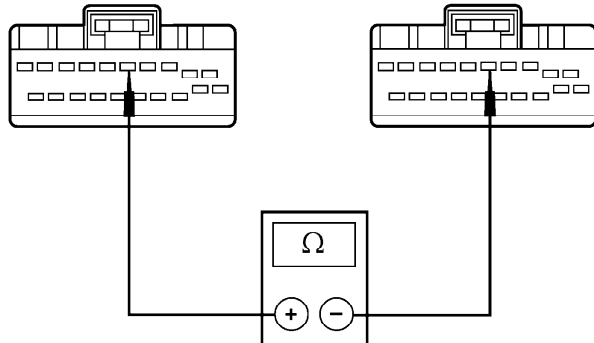
PRUEBA PRECISA H: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE ARMA - LAS SEÑALES DIRECCIONALES NO DESTELLAN AL ARMAR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN	PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR
<p>H7 REVISE SI EL CIRCUITO 1306 (PK/WH) TIENE VOLTAJE EN EL FEM (CONTINUACIÓN)</p> <div><div><div>3</div></div><div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el FEM C346 terminal 5, circuito 1306 (PK/WH), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Vaya a H8.</p><p>→ No Vaya a H9.</p></div></div>	
<p>H8 REVISE SI EL CIRCUITO 1306 (PK/WH) TIENE CORTO A VOLTAJE</p> <div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div><div><div>3</div></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre el FEM C346 terminal 5, circuito 1306 (PK/WH), lado del arnés y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿El voltaje es mayor de 10 voltios?<p>→ Sí Repare el circuito 1306 (PK/WH). Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p><p>→ No Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autoprueba. Borre los DTC.</p></div>
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div>	

(CONTINUACIÓN)

DIAGNÓSTICO Y COMPROBACIONES (CONTINUACIÓN)

PRUEBA PRECISA H: EL SISTEMA ANTIRROBO NO SE ARMA - LAS SEÑALES DIRECCIONALES NO DESTELLAN AL ARMAR (CONTINUACIÓN)

CONDICIONES PARA LA COMPROBACIÓN		PRUEBA/RESULTADOS/MEDIDAS A TOMAR	
H9 REVISE SI EL CIRCUITO 1306 (PK/WH) TIENE VOLTAJE EN EL REM (CONTINUACIÓN)			
<p>3</p>  <p>GK9345-A</p>		<p>3</p> <p>Mida el voltaje entre el REM C343 terminal 5, circuito 1306 (PK/WH), lado del arnés y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿El voltaje es mayor de 10 voltios? <p>→ Sí Instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p> <p>→ No Vaya a H10.</p>	
H10 REVISE SI EL CIRCUITO 1306 (PK/WH) ESTÁ ABIERTO			
<p>1</p>  <p>2</p>  <p>FEM C346</p> <p>3</p>  <p>GK9346-A</p>		<p>3</p> <p>Mida la resistencia entre FEM C346 terminal 5, circuito 1306 (PKWH), lado del arnés y REM C343 terminal 5, circuito 1306 (PK/WH), lado del arnés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Sí Instale un nuevo REM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p> <p>Si todavía se presenta el DTC B2529, instale un nuevo FEM. Para obtener información adicional, refiérase a Sección 419-10. Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p> <p>→ No Repere el circuito 1306 (PK/WH). Repita la autopruueba. Borre los DTC.</p>	

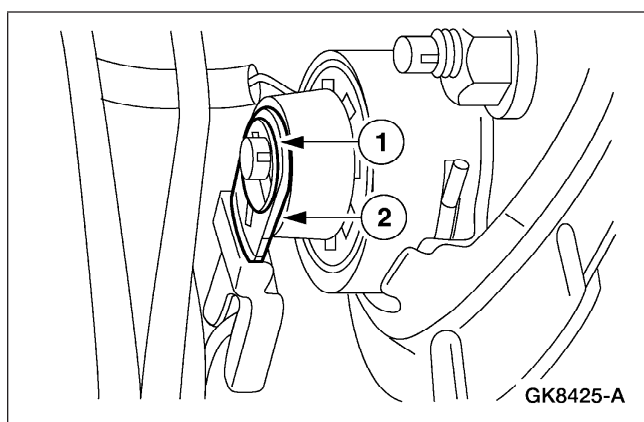
DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Interruptor —Desarme de la puerta del conductor

Desmontaje

NOTA: Se muestra la puerta del conductor, la puerta del pasajero es similar.

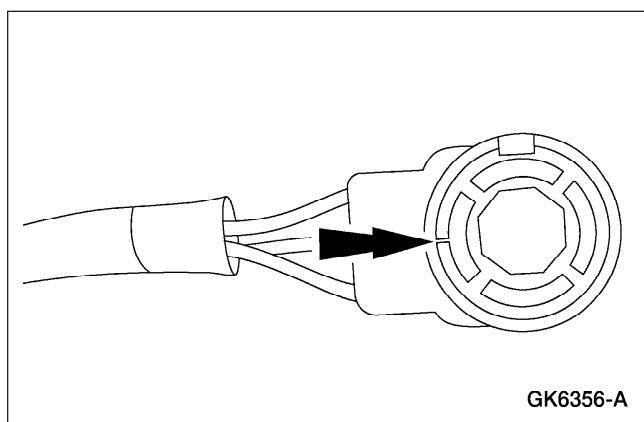
1. Quite el panel de la puerta del conductor, refiérase a [Sección 501-05](#).
2. Coloque el protector de agua a un lado.
3. Quite el interruptor de desarme de la puerta.
 - 1 Zafe el broche E.
 - 2 Quite el actuador de seguro de puerta.
 - Desconecte el conector eléctrico.



Instalación

1. **NOTA:** La marca de localización del interruptor de desarme de puerta debe posicionarse hacia el lado del arnés del interruptor antes de su instalación.

Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

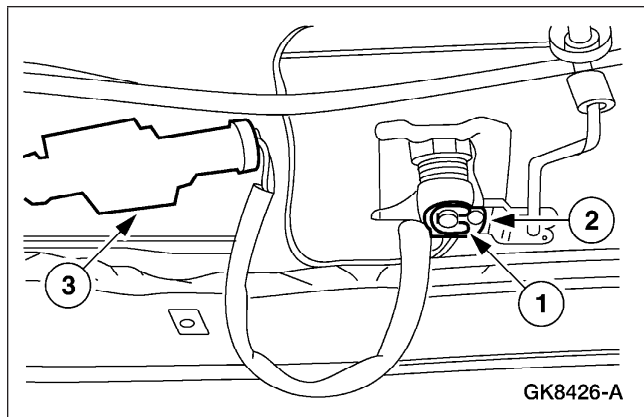


Interruptor —Desarme de puerta levadiza

Desmontaje

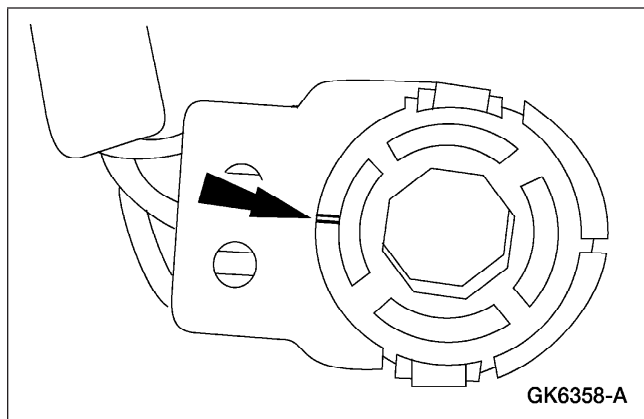
1. Desmonte el panel de vestidura de la compuerta levadiza, refiérase a [Sección 501-05](#).
2. Coloque el protector de agua a un lado.

DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)



3. Quite el interruptor de desarme del cilindro de seguro de la puerta levadiza.
 - 1 Zafe el broche E.
 - 2 Quite el actuador de seguro de puerta.
 - 3 Desconecte el conector eléctrico.

Instalación

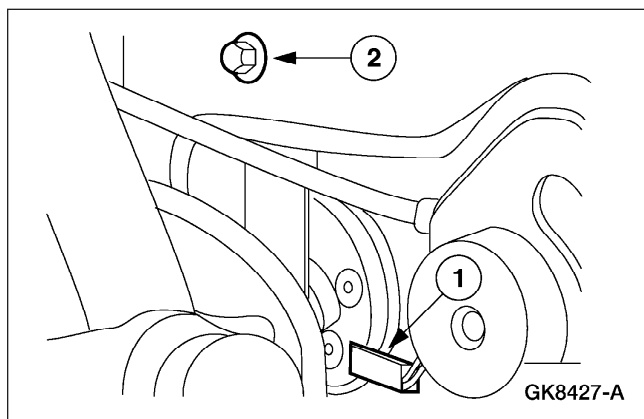


1. **NOTA:** La marca de localización del interruptor de desarme del cilindro de seguro de la puerta levadiza debe posicionarse hacia el lado del arnés del interruptor antes de su instalación. Para instalar, repita en orden inverso el procedimiento de desmontaje.

Claxon —Antirrobo

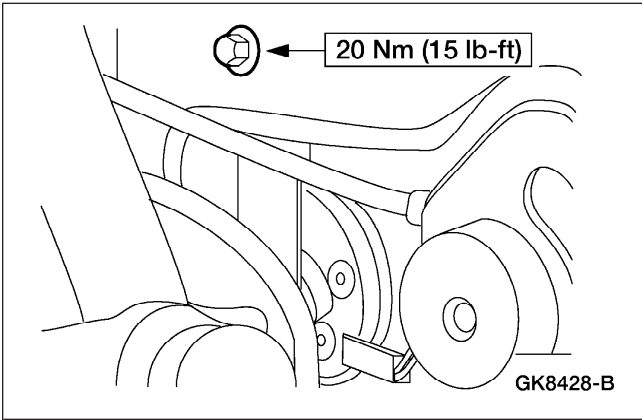
Desmontaje

1. Quite el panel de acabado del cuarto derecho, refiérase a [Sección 501-05](#).
2. Quite el claxon antirrobo.
 - 1 Desconecte el conector eléctrico.
 - 2 Quite el tornillo.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

Instalación



1. Para instalar, invierta el procedimiento de desmontaje.

ESPECIFICACIONES

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Claxon antirrobo	20	-	15