

2001 WINDSTAR

Diagrama de Cableado para el Sistema de Arranque

Componentes y Conexiones:

- BATERÍA:** Conectada al sistema de arranque (PÁGINA 20-1) y al generador (12V).
- GENERADOR (151-6 A1):** Incluye el estator, el campo, el tapón F, el rectificador y los circuitos sensores e interruptores.
- Rectificador:** Convierte la corriente alterna generada en corriente directa.
- Circuitos Sensores e Interruptores:** Controlan el funcionamiento del sistema.
- ESLABÓN FUSIBLE A y B:** Protegen las líneas de cableado.
- CAJA DE CONEXIONES DE LA BATERÍA (PÁGINA 23-1):** Centraliza las conexiones de la batería.
- ESTADO SÓLIDO (C103):** Componente electrónico que controla el arranque.

Detalles de Cableado:

- 2037 RD:** Línea principal de alimentación.
- 2057 BK:** Línea de tierra o retorno.
- 290 GY:** Línea de alimentación a los fusibles.
- 36 YE/WH C133:** Línea de 12V al generador.
- 35 OG/LB:** Línea de 120V al estado sólido.
- 71 C103:** Línea de 12V (START O RUN) al estado sólido.
- 45 C103:** Línea de 12V (START O RUN) al estado sólido.
- 20 C103:** Línea de 12V (START O RUN) al estado sólido.
- 586 RD/PK:** Línea de 12V (START O RUN) al estado sólido.
- 585 VT:** Línea de 12V (START O RUN) al estado sólido.

Nota: Genera energía para mantener la batería completamente cargada y para operar el sistema eléctrico. La salida es variable y depende de la velocidad a la que gira el rotor del generador, así como de la cantidad de corriente que pasa a través del devanado del rotor. La corriente que fluye a través del devanado del rotor es controlada por el regulador integrado. El estator genera una corriente alterna que pasa a través de una serie de diodos que se convierte en corriente directa.

Genera energía para mantener la batería completamente cargada y para operar el sistema eléctrico del vehículo. La salida es variable y depende de la velocidad a la que gira el rotor del generador, así como de la cantidad de corriente que pasa a través del devanado del rotor. La corriente que fluye a través del devanado del rotor es controlada por un regulador integrado. El estator genera una corriente alterna que pasa a través de una serie de diodos rectificadores y que se convierte en corriente directa.

SISTEMA DE CARGA 12-2

2001 WINDSTAR

TABLA DE REFERENCIA DE CONECTORES

CONECTOR	SECCIÓN-PÁGINA
C103	23-9