

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior.
 - Relé de bujía de incandescencia. NO desconectar los cables.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [2] .
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha para ponerlo en la posición de reglaje. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [5] . Herramienta nº 4507-T.A.
4. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón de la bomba de inyección [6] . Herramienta nº 4527-T.S1.
5. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [7] . Herramienta nº 4527-T.S2.
NOTA: Si los orificios de posicionamiento de las chavetas de reglaje no están alineados: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
6. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Retirar el tensor de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
7. Sacar la correa de distribución.

Fabricante: Citroen
Código de motor: VJX (TUD5B/L4)
Reglado para:

Modelo: Saxo 1,5D
Potencia: 42 (58) 50000
Año: 1999-03

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/11/2014
V8.500- ***/Autodata***

