

## **7** Guarnecido y tapicería

**71** GUARNECIDO INTERIOR DE CAJA

**73** GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES

---

**KA0X**

---

**77 11 204 194**

**MARZO 1999**

**Edición Española**

---

"Los Métodos de reparación prescritos por el fabricante en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados, en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su Marca."

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización por escrito y previa de RENAULT

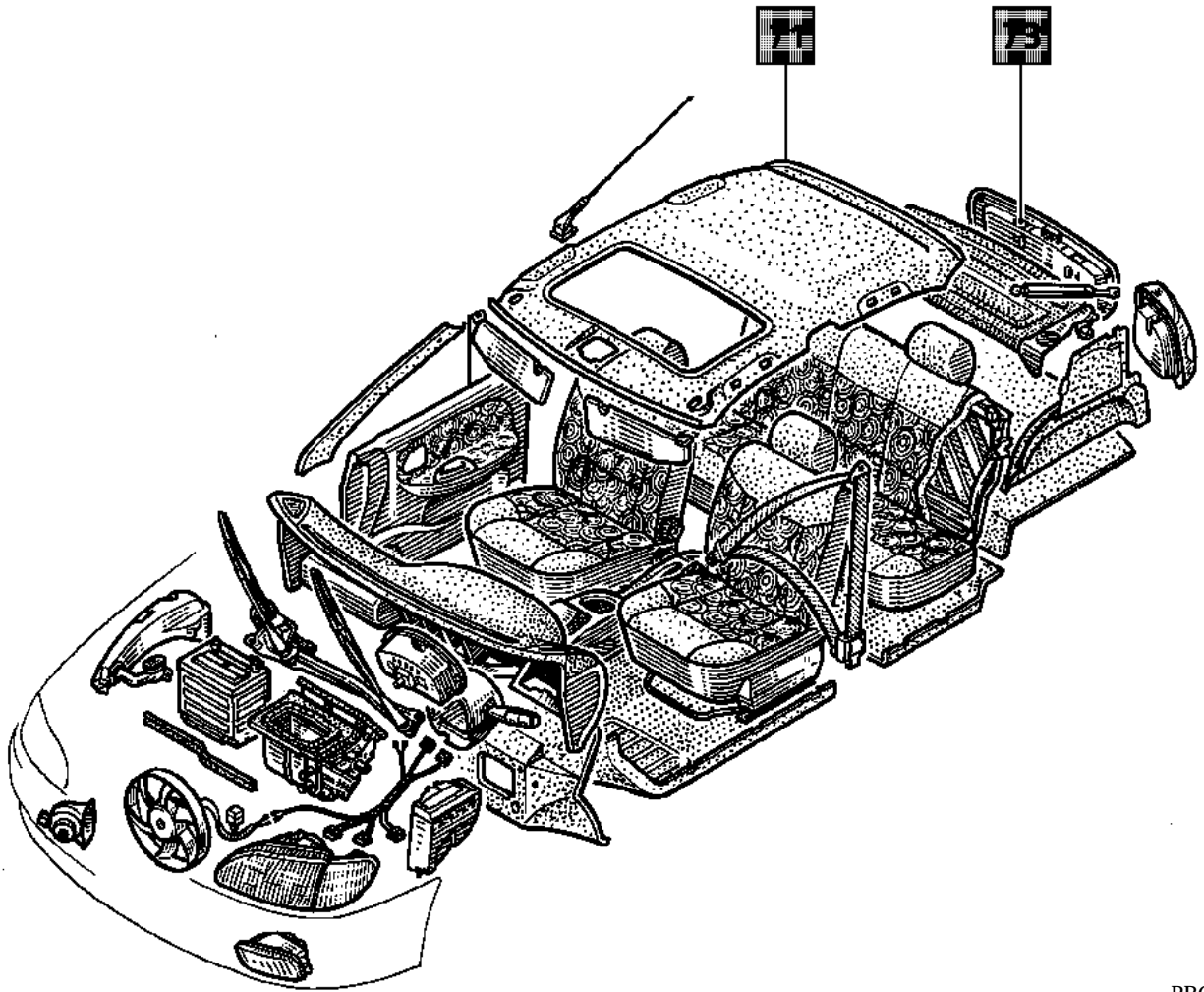


**RENAULT 1999**

---

# DESPIECE

---



PRG70.1R

---

# Guarnecido y tapicería

## Indice

Páginas

71

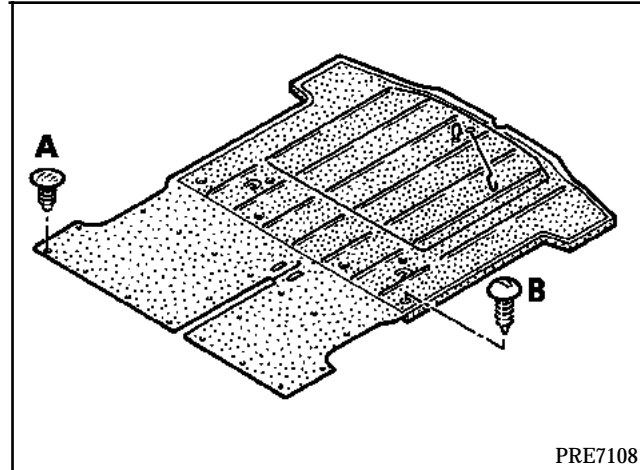
**GUARNECIDO INTERIOR DE CAJA**

Alfombra de maletero	71-1
Guarnecido de techo	71-2
Guarnecido delantero de custodia	71-5
Guarnecido trasero de custodia	71-6
Guarnecido inferior de custodia	71-7
Guarnecido de paso de rueda	71-8

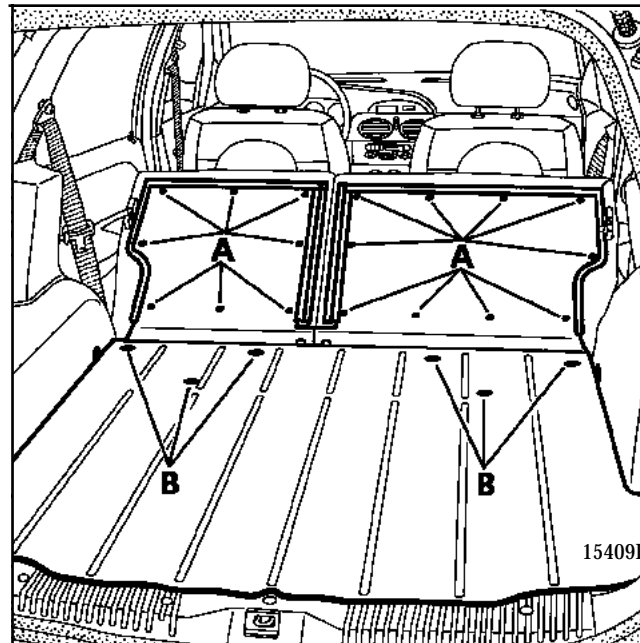
73

**GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES**

Guarnecido de portón	73-1
----------------------	------



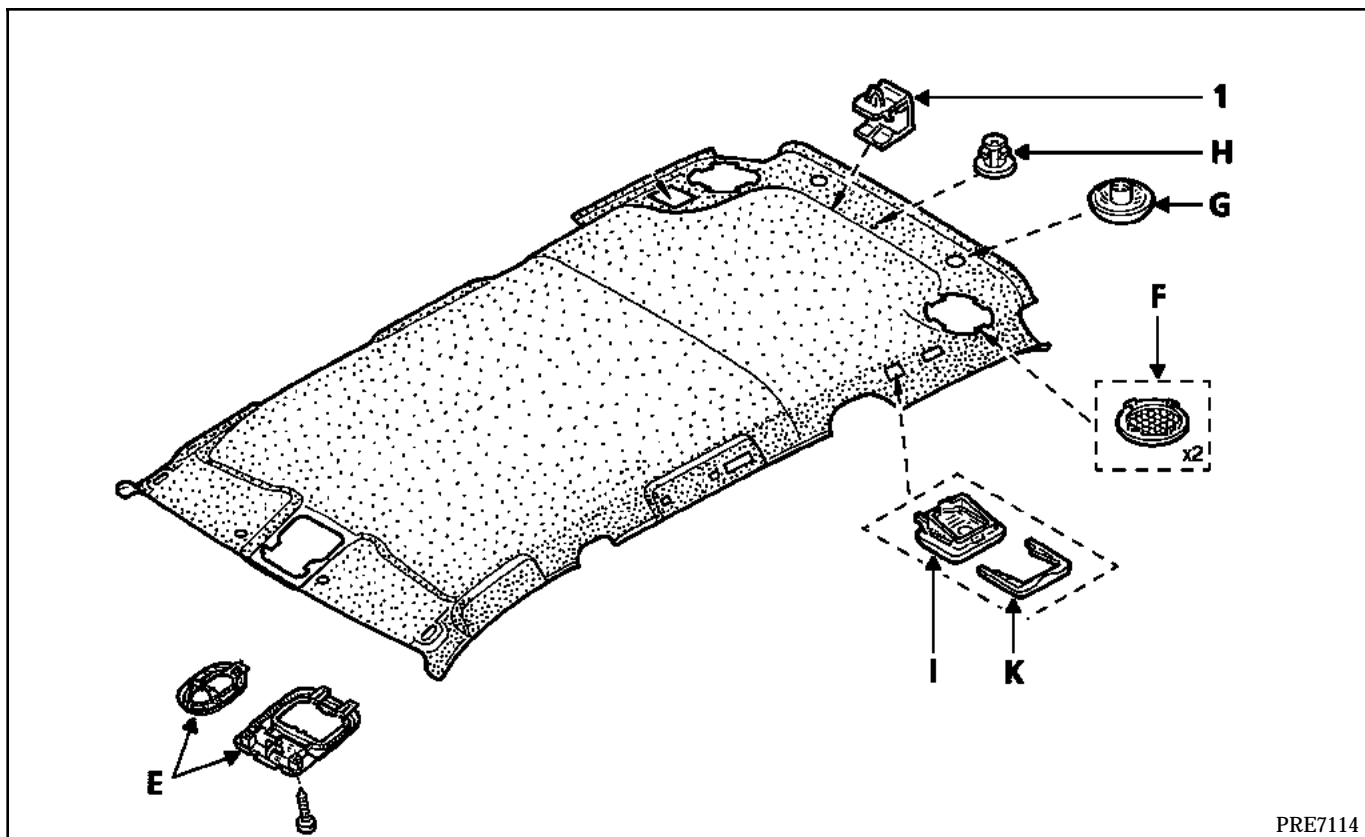
### EXTRACCION



Bascular los respaldos de los asientos traseros.

Extraer mediante una pinza de desgrapar los clips de sujeción (A) y (B).

Retirar la alfombra del habitáculo.



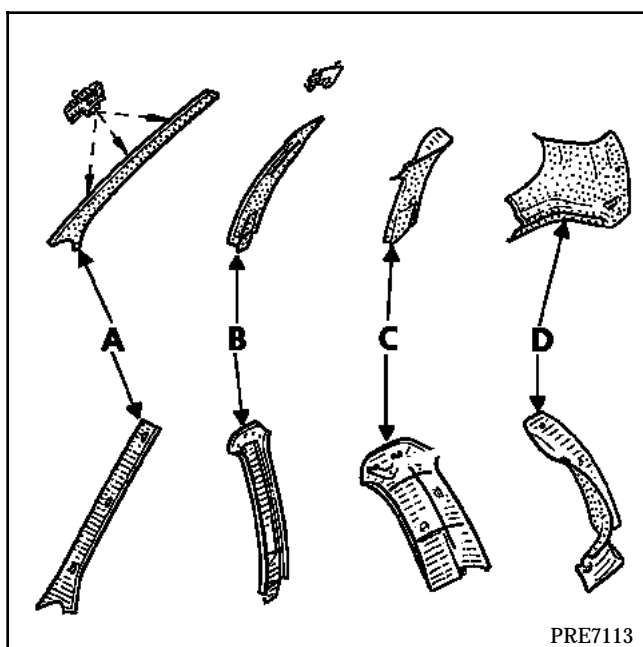
PRE7114

### INTRODUCCION

Este guarnecido va pegado sobre la chapa de techo, mediante una cola mono-componente empleada para el pegado de los cristales.

Los costados laterales traseros del guarnecido van sujetos por unas grapas de tipo "velcro" (1).

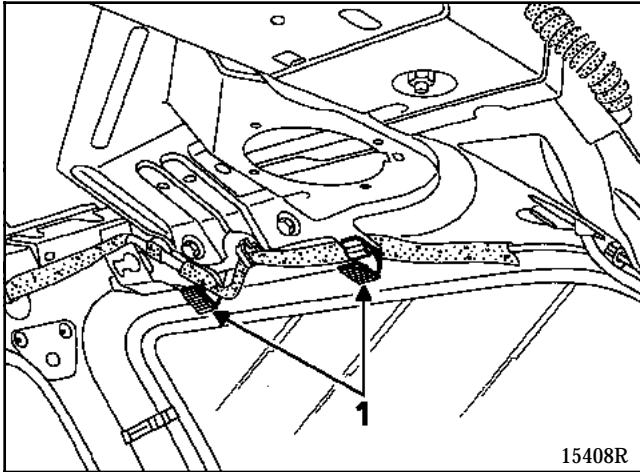
### EXTRACCION



PRE7113

Tras haber retirado los apoyacabezas delanteros y traseros, proteger los asientos y extraer :

- las cuatros juntas de estanquidad de puertas,
- la junta del maletero,
- los guarnecidos del montante del parabrisas (A),
- los guarnecidos superiores del pie medio (B),
- los guarnecidos delanteros de custodias (C) (ver capítulo 71C),
- los guarnecidos traseros de custodias (D) (ver capítulo 71D),
- los quitasoles y sus grapas de sujeción,
- las asas de sujeción y los obturadores del lado conductor,
- la consola del techo (E),
- los iluminadores del plafonier,
- las rejillas traseras del altavoz (F),
- los obturadores de fijaciones del portón (G),
- la grapa de sujeción central (H),
- el tercer cinturón de seguridad trasero (ver capítulo 59B).



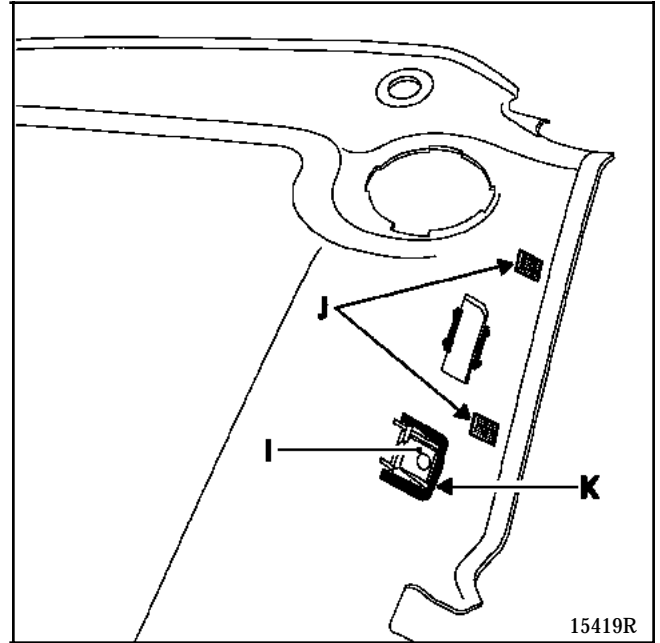
Tirar ligeramente de los bordes traseros del guarnecido para liberar las bandas de "velcro" laterales (1).

Mediante el material de extracción manual de los cristales pegados (empuñadura de tracción, útil de pinchado, cable de corte), cortar cizallando progresivamente de adelante hacia atrás los cordones de cola entre el guarnecido y la chapa del techo (se requieren dos personas para esta operación).

Sacar el guarnecido de la puerta del maletero.

**ATENCION :** en esta operación, prestar atención a no cortar la cala de espuma alojada en la parte trasera del hueco de la consola del techo.

No doblar el guarnecido durante la operación si dicho guarnecido no se va a sustituir.



### OBSERVACIONES :

No es necesario despegar el guarnecido para extraer los obturadores (I).

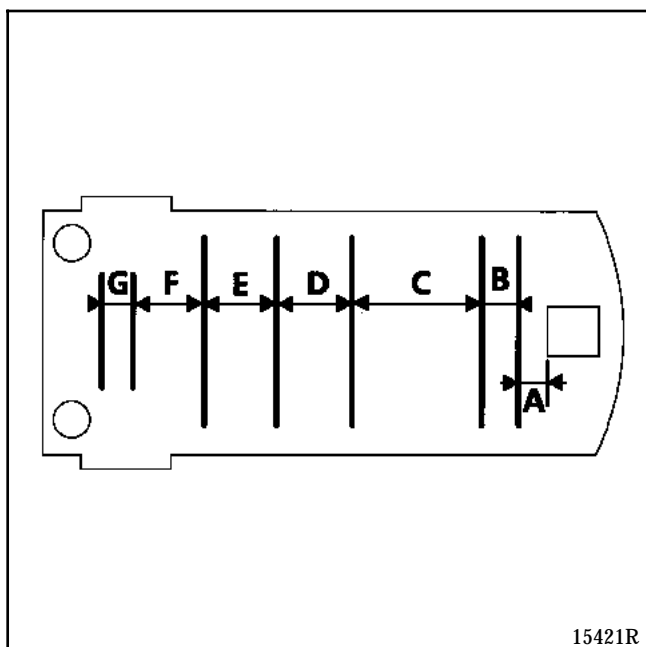
Extraer los guarnecidos circundantes, así como las grapas y obturadores traseros para poder liberar las bandas de "velcro" (J).

Separar ligeramente el guarnecido.

Retirar la retención (K).

Quitar el obturador (I).

Eliminar los cordones de cola lado chapa del techo y los del guarnecido del techo en el caso de una operación de extracción/reposición, mediante un útil cortante de tipo cuchilla de enmasillar.



### REPOSICION

Encolar el guarnecido como se indica a continuación respetando las cotas de posicionamiento de los cordones de cola siguientes :

A = 155 mm	B = 125 mm
C = 445 mm	D = 275 mm
E = 300 mm	F = 270 mm
G = 130 mm	

**OBSERVACION :** emplear una cola mono-componente poliuretano del tipo cartucho adicional de **310 ml**.

Meter el guarnecido por la puerta del maletero.

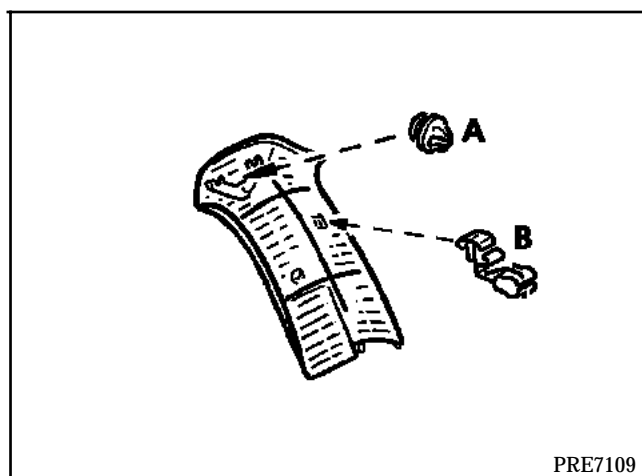
Centrar dicho guarnecido con respecto a los huecos quitasol y asas de sujeción.

Poner el guarnecido sobre la chapa del techo en las zonas de pegado y a la altura de las grapas de sujeción laterales (A) trasera (ver páginas anteriores).

Montar en primer lugar las grapas de sujeción de los quitasoles, así como los obturadores traseros de fijación del portón (G) y (H) (ver páginas anteriores).

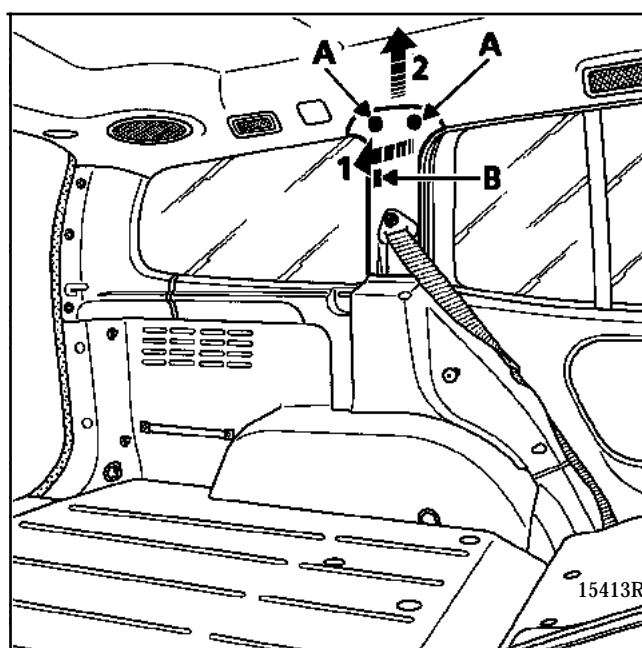
Volver a guarnecer el vehículo.

### EXTRACCION



Extraer :

- la fijación superior del cinturón de seguridad,
- la junta de estanquidad de la puerta trasera (parcialmente en la zona de contacto con el guarnecido).

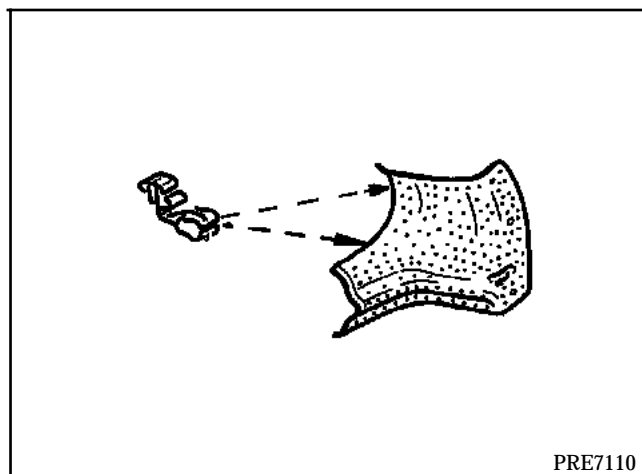


Declipsar (1) el guarnecido para liberarlo de los clips (A) y de las grapas (B).

Tirar del guarnecido (2) hacia arriba para liberarlo de su alojamiento del guarnecido inferior de custodia.

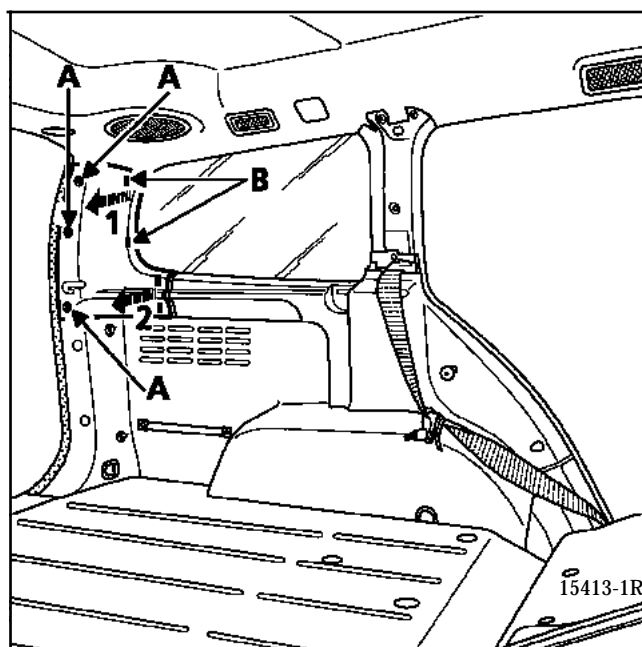


### EXTRACCION



Extraer :

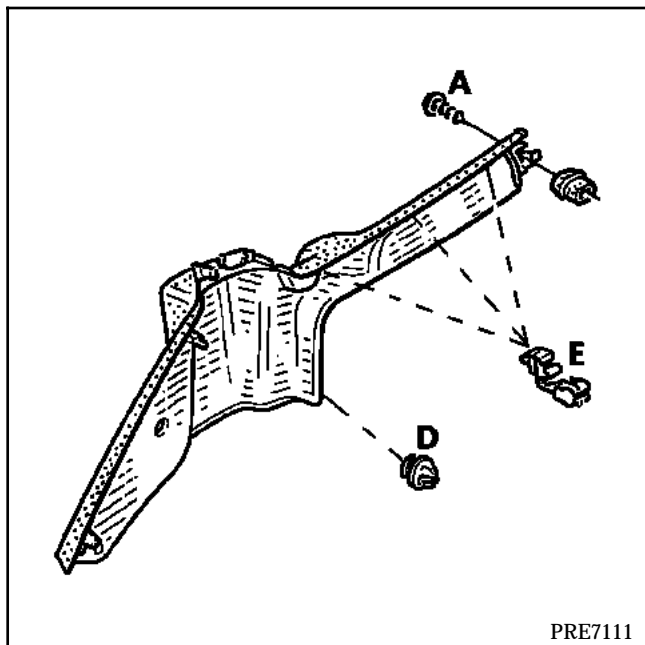
- la junta de estanquidad de la puerta del maletero (parcialmente en la zona de contacto con el guarnecido),



- los tres tornillos de fijación (A).

Declipsar el guarnecido en (1) para liberarlo del guarnecido inferior de custodia y en (2) para liberarlo de las grapas (B).

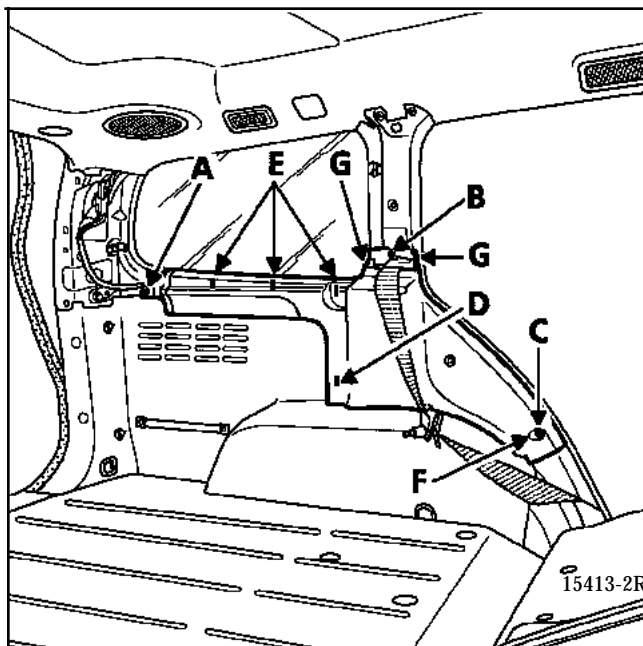
### EXTRACCION



Bascular el respaldo del asiento trasero.

Extraer :

- la junta de estanquidad de la puerta trasera (parcialmente en la zona de contacto con el guarnecido),
- el guarnecido delantero de custodia (ver capítulo 71C),
- el guarnecido trasero de custodia (ver capítulo 71D),
- el resbalón del asiento trasero,
- la bandeja central,

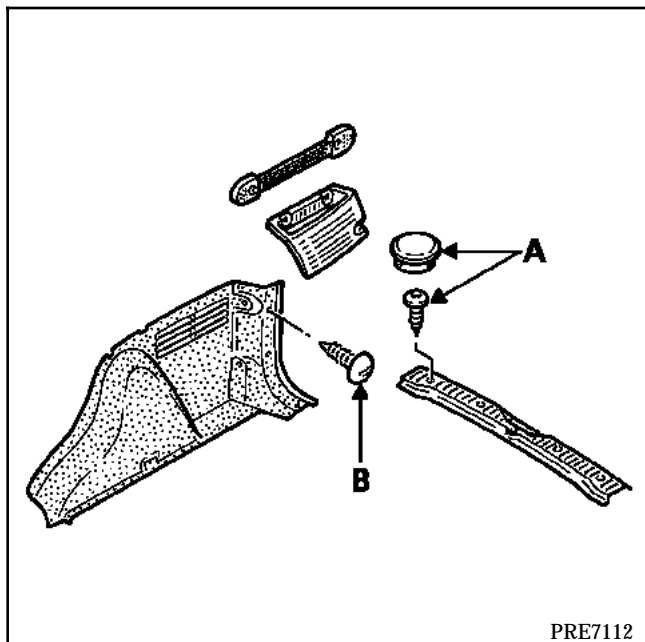


- los tornillos de fijación (A), (B) y (C).

Declipsar el guarnecido en (D) y (E) y (F).

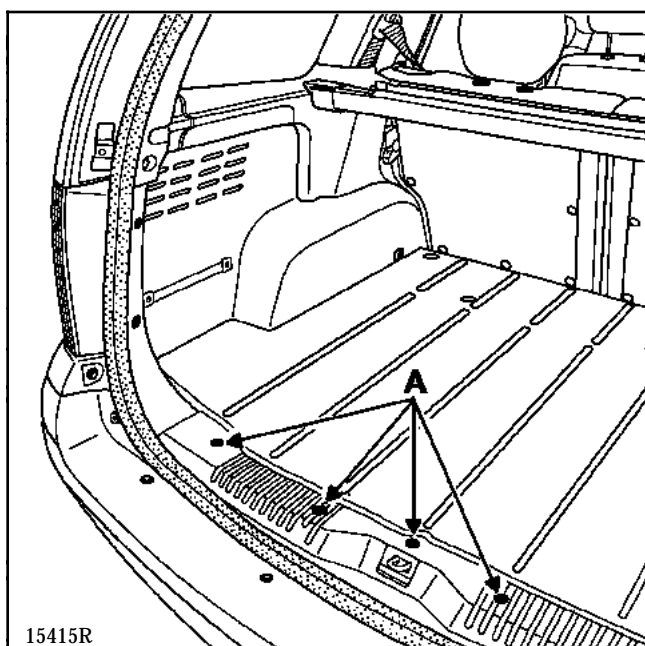
Separar las dos patillas (G) para retirar la correa del cinturón.

### EXTRACCION

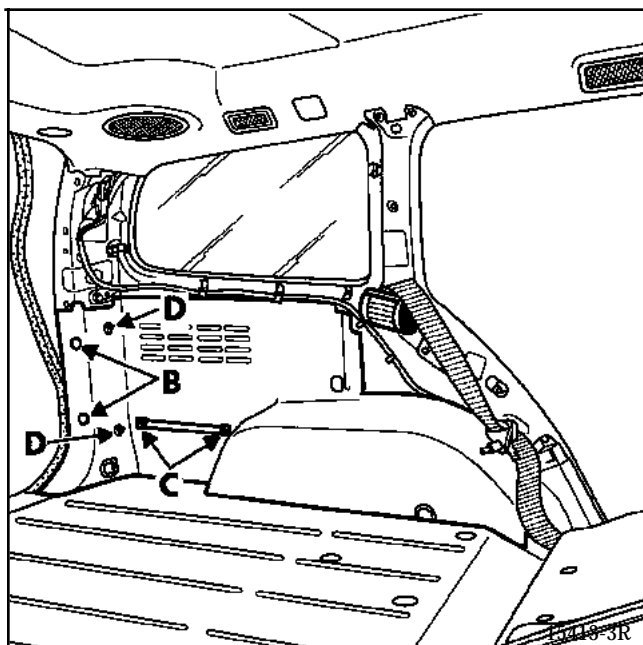


### Extraer :

- el guarnecido delantero de custodia (ver capítulo 71C),
- el guarnecido trasero de custodia (ver capítulo 71D),
- el guarnecido inferior de custodia (ver capítulo 71E),
- el soporte del cambiador compact-disks (si equipado),



- el guarnecido del peldaño del maletero (tapas y tornillos (A)),

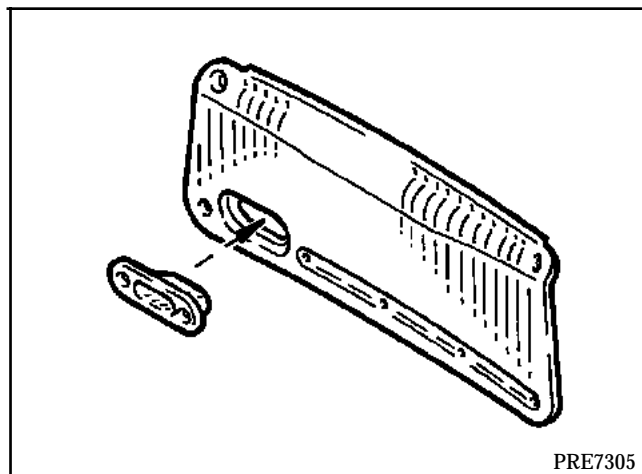


- las grapas (B) ; para ello, girar cada grapa un cuarto de vuelta con un destornillador plano.

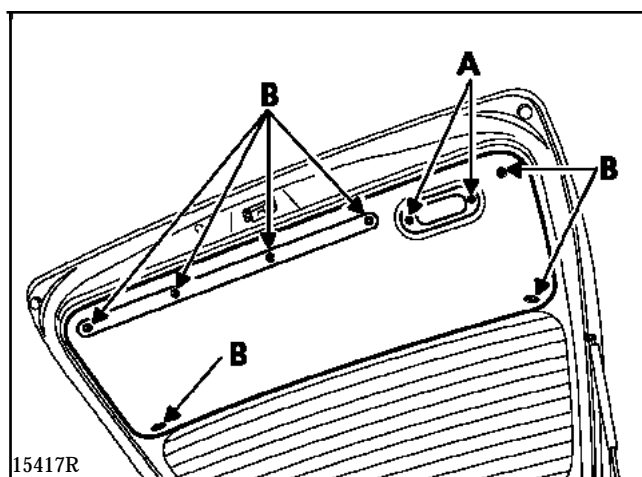
### Aflojar :

- los dos tornillos de fijación (C) de la correa del porta-latas,
- las dos tuercas de fijación del piloto (D).

Soltar el guarnecido de su alojamiento bajo la alfombra del maletero.



### EXTRACCION



Quitar :

- los dos tornillos de fijación (A) de la empuñadura de cierre,
- los clips de sujeción (B), (para retirar estos clips, girar un cuarto de vuelta cada grapa con un destornillador plano),
- el guarnecido.