



Particularidades 4 x 4

4 Chapa

5 Mecanismos y accesorios

7 Guarnecidos y tapicería

JA0C - JA1F

Para las partes no tratadas en esta Nota Técnica consultar el MR 312

77 11 295 483

ABRIL 2000

EDITION ESPAGNOLE

"Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de RENAULT.

© RENAULT 2000



Índice

Páginas

Páginas

4 Chapa

40 GENERALIDADES

Dimensiones	40-1
Medios de levantamiento	40-2
Remolcado	40-3
Leyenda de las viñetas	40-4
Designación de las piezas (despiece)	40-5
Juegos de los abrientes	40-8
Diagnóstico colisión	40-13
Cotas del bastidor	40-16
Banco de reparación	40-18
Utillajes específicos	40-29

41 ESTRUCTURA INFERIOR

P	Piso trasero	41-1
S	Larguero trasero	41-5
T	Travesaño extremo trasero	41-7
V	Refuerzo soporte de anillo de remolcado delantero	41-10
W	Soporte de anillo de amarre trasero	41-12
X	Soporte de fijación trasera de apoyo	41-13
Y	Soporte de fijación delantera de apoyo	41-15
Z	Soporte captador de aceleración	41-16
AA	Refuerzo trasero de piso central	41-18

42 ESTRUCTURA SUPERIOR DELANTERA

A	Aleta	42-1
---	-------	------

43 ESTRUCTURA SUPERIOR LATERAL

F	Parte delantera de costado de carrocería	43-1
H	Bajo de carrocería completo	43-4

44 ESTRUCTURA SUPERIOR TRASERA

A	Panel de aleta trasera	44-1
F	Soporte del piloto	44-3
J	Faldón	44-9
K	Refuerzo de fijación de bisagra inferior	44-20
L	Soporte de fijación de bisagra superior	44-23
M	Soporte de fijación de bisagra inferior	44-26
N	Soporte de fijación de tope de puerta de maletero	44-28

48 ABRIENTES NO LATERALES

C	Portón	48-1
D	Puerta del maletero	48-3

5 Mecanismos y accesorios

50 GENERALIDADES

A	Utillaje	50-1
---	----------	------

52 MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES

A	Cerraduras de cristal trasero y de puerta del maletero	52-1
B	Empuñadura exterior de puerta del maletero	52-3



Índice

Páginas

54 CRISTALES

- | | | |
|---|-----------------|------|
| A | Cristal trasero | 54-1 |
|---|-----------------|------|

55 PROTECCIONES EXTERIORES

- | | | |
|---|--|-------|
| A | Protector del paragolpes delantero | 55-1 |
| B | Protectores de los largueros laterales traseros y delanteros | 55-3 |
| C | Ensanchador de aleta delantera | 55-5 |
| D | Ensanchador de la aleta trasera | 55-8 |
| E | Paragolpes delantero (parte central) | 55-10 |
| F | Paragolpes trasero | 55-13 |
| G | Bandas de puertas delanteras y traseras | 55-14 |
| H | Embelledores de puerta del maletero | 55-16 |

56 ACCESORIOS EXTERIORES

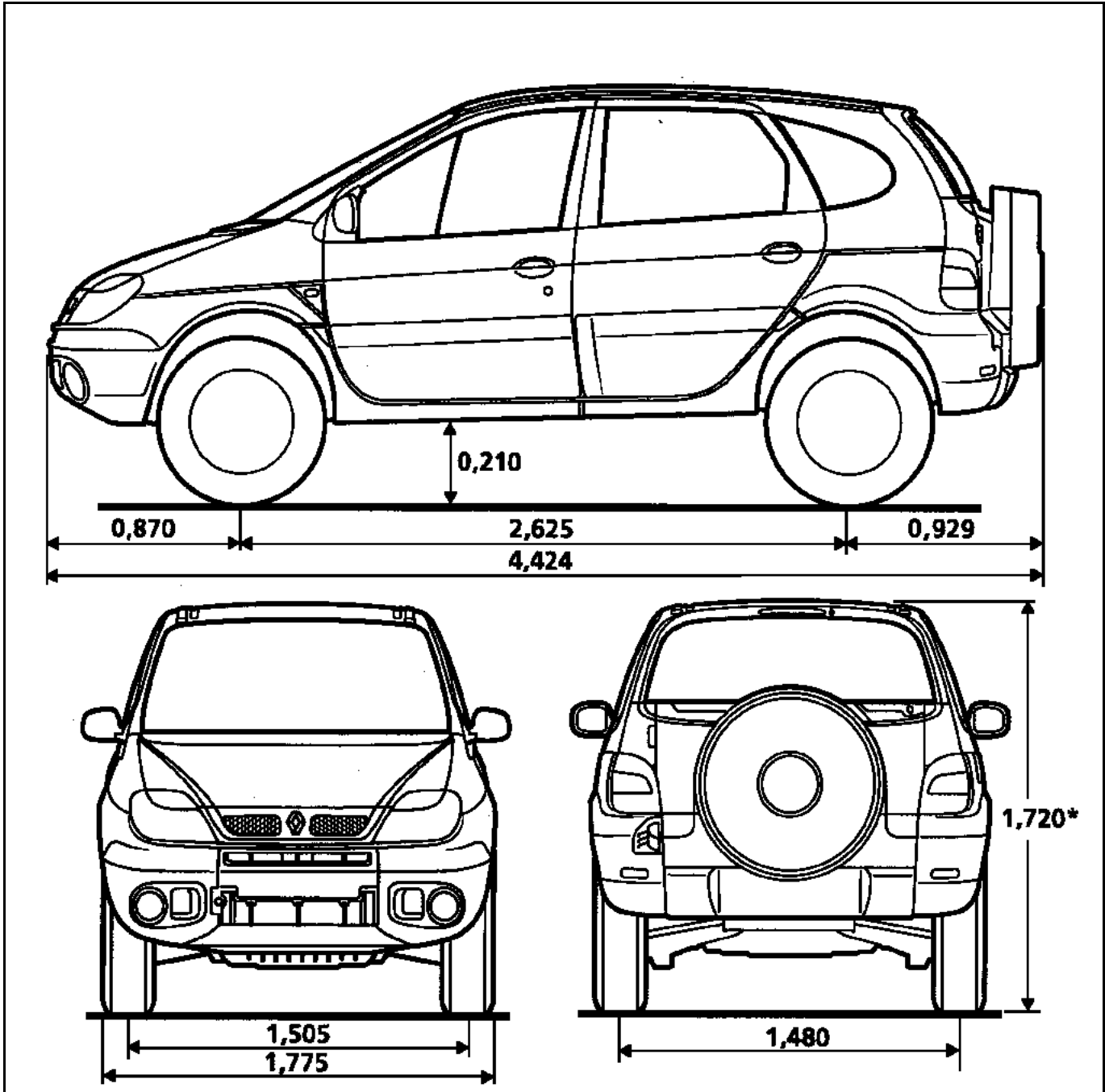
- | | | |
|---|---|------|
| A | Alargador de esquinera de aleta trasera | 56-1 |
| B | Brazo del limpiaviento | 56-2 |
| C | Embelledores de baca | 56-4 |

7

Guarnecidos y tapicería

73 GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES

- | | | |
|---|--------------------------------------|------|
| A | Guarnecido de la puerta del maletero | 73-1 |
|---|--------------------------------------|------|

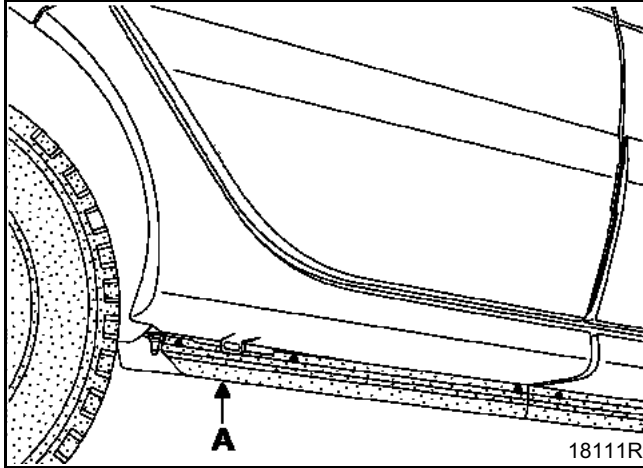


Dimensiones en metros.
Diámetro de giro entre paredes: 11,20 m.

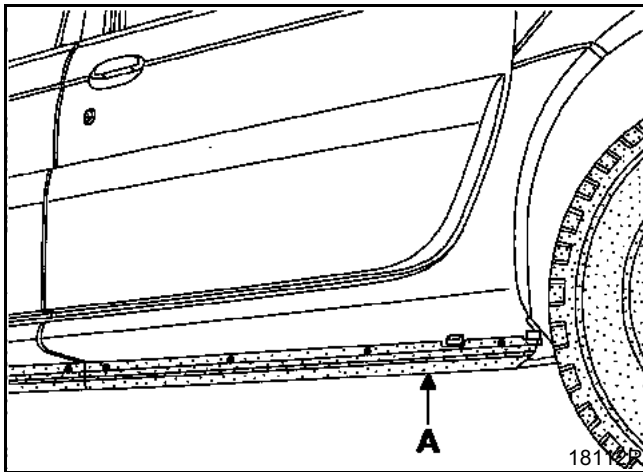
* En vacío. Para los vehículos con barras de techo, añadir 7,5 cm.

IMPORTANTE: antes de colocar los patines de levantamiento debajo del canto de la carrocería, es imperativo apartar las faldillas del protector de larguero lateral (A) soltándolas hacia el exterior.

Protector trasero

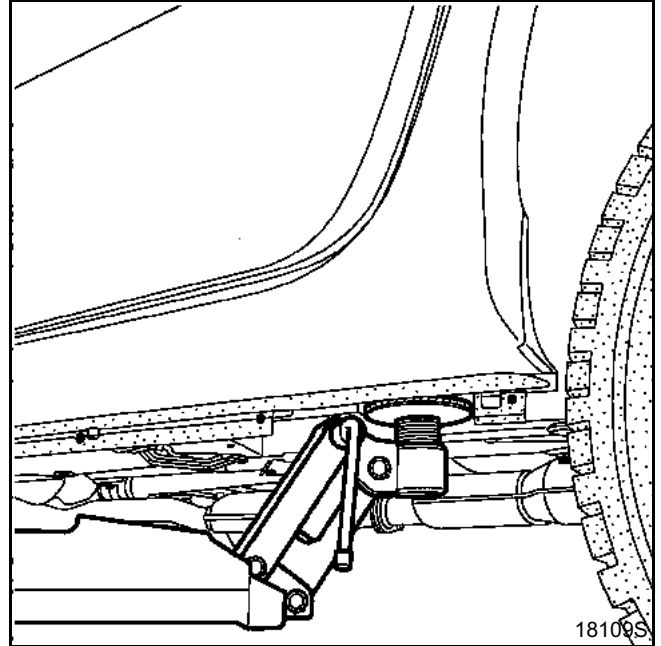


Protector delantero

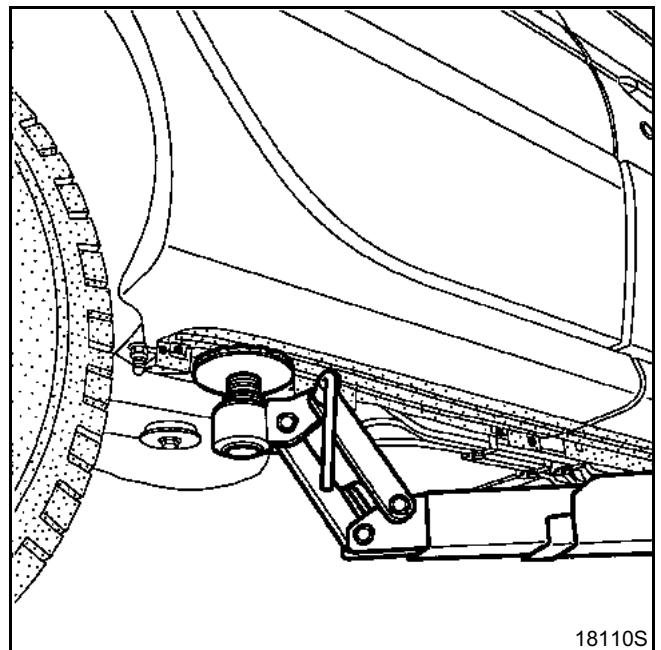


POSICIÓN DE LOS PATINES DE LEVANTAMIENTO

Adelante



Atrás

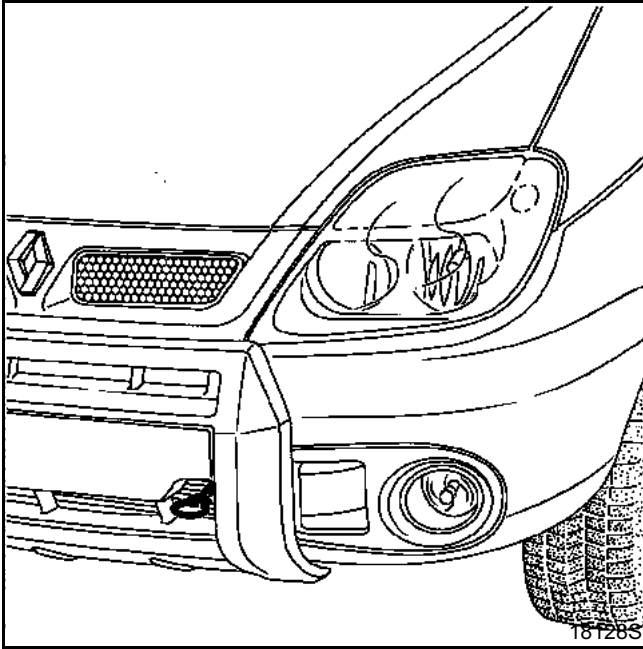


PARA EL REMOLCADO, RESPETAR LA LEY EN VIGOR DE CADA PAÍS.

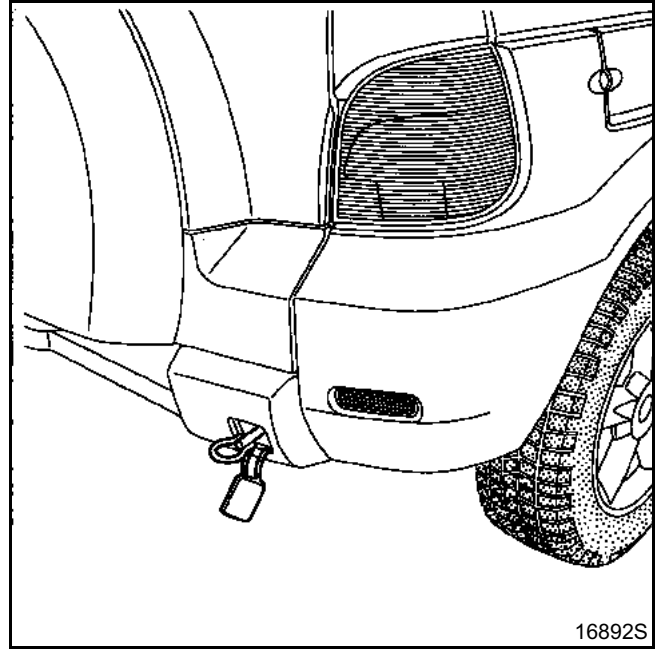
NO TOMAR NUNCA LOS TUBOS DE TRANSMISIÓN COMO PUNTOS DE ENGANCHE.

Los puntos de remolcado deben utilizarse únicamente para el remolcado en carretera. No pueden servir en ningún caso para sacar el vehículo de una cuneta, para un incidente similar o para levantar directa o indirectamente el vehículo.

ADELANTE





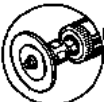














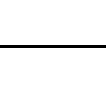




PARTE TRASERA



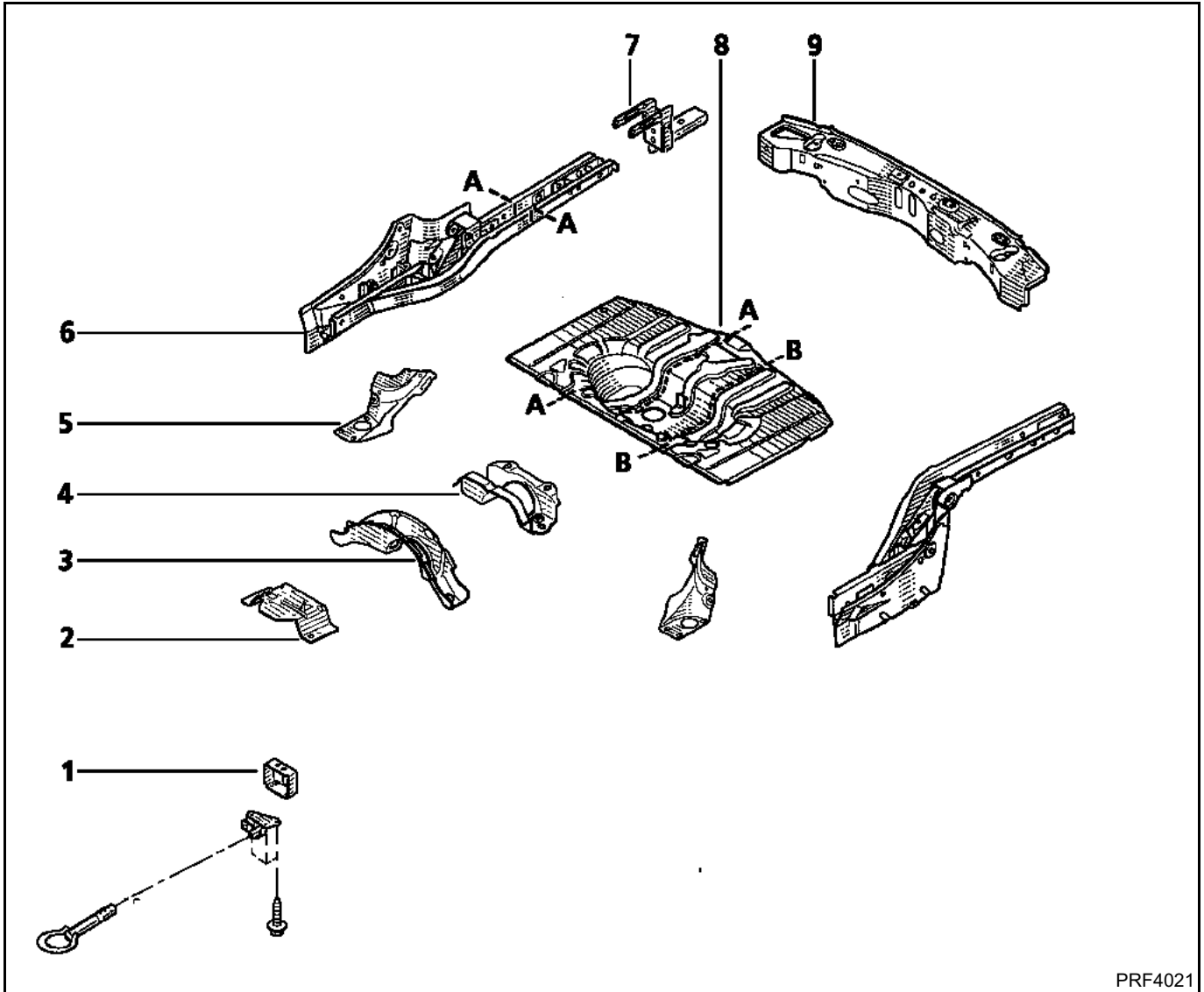
GENERALIDADES

Legenda de las viñetas

40

	Cortar con el buril		Engastado de los paneles exteriores de puerta.
	Esmerilar el cordón o los puntos de soldadura. Esmeriladora recta equipada con disco de baquelita Ø 75, espesor 1,8 a 3,2 mm.		Sigla de seguridad Significa que la operación de soldadura en curso concierne a uno o a varios elementos de seguridad del vehículo
	Fresar los puntos de soldadura Esmeriladora recta 20.000 r.p.m. equipada con una fresa esférica Ø 10 ó 16 mm.		Baño de estaño Soplete de aire caliente Temperatura en la salida de la tobera 600° mínimo Paleta + barra 33% de estaño + sebo Nota: el baño de estaño compensa en gran parte los riesgos de deformación por fusión, debidos a las soldaduras
	Perforar los puntos de soldadura Broca para despuntear. Velocidad de rotación 800 a 1.000 r.p.m.		Aplicación de masilla electrosoldable Esta masilla es conductora de corriente, intercalada entre las dos chapas a soldar por puntos, asegura la estanquidad entre las chapas y evita la corrosión de los puntos de soldadura
	Taladrar < Ø 8 mm Broca chapa Velocidad de rotación 800 a 1000 r.p.m.		
	Taladrar > Ø 8 mm Fresa cónica Velocidad de rotación 800 a 1.000 r.p.m.		
	Limpiar las superficies que hay que soldar Disco de fibra Ø 100 mm		Aplicación de pintura con base de aluminio Se debe dar en las caras de contacto de cada una de las piezas que hay que soldar por taponado. Esta pintura es conductora de corriente y resiste a las altas temperaturas; asegura una protección anticorrosión alrededor de los puntos de soldadura.
	Cortar con la sierra Sierra neumática alternativa		
	Cortar la pieza esmerilando el contorno o eliminar las partes de los puntos de soldadura que han quedado. Superficie de acabado de soldadura. Esmeriladora vertical provista de un plato de goma y de un disco de fibra Ø 120 a 180 mm grano P36		
	Soldadura oxiacetilénica		Dar un cordón de masilla extrusionada <ul style="list-style-type: none"> ● pistola de cartucho manual o neumática ● masilla para engastes o ensambles de uno o de dos componentes
	Soldadura por puntos de cadeneta bajo gas de protección MAG Nota: para una buena calidad de soldadura, se aconseja utilizar un gas compuesto de Argón + 15% de CO2 que es considerado como un gas activo (MAG)		Dar una pulverización de masilla <ul style="list-style-type: none"> ● pistola bajo presión ● masilla antigraillonado y anticorrosión de dos componentes
	Soldadura por puntos de resistencia eléctrica		Aplicar un cordón de masilla cola extrusionado <ul style="list-style-type: none"> ● pistola de cartucho manual o neumática ● masilla cola de uno o de dos componentes
	Soldadura por taponado Bajo gas de protección MAG		Limpieza térmica de las masillas extrusionadas o pulverizadas

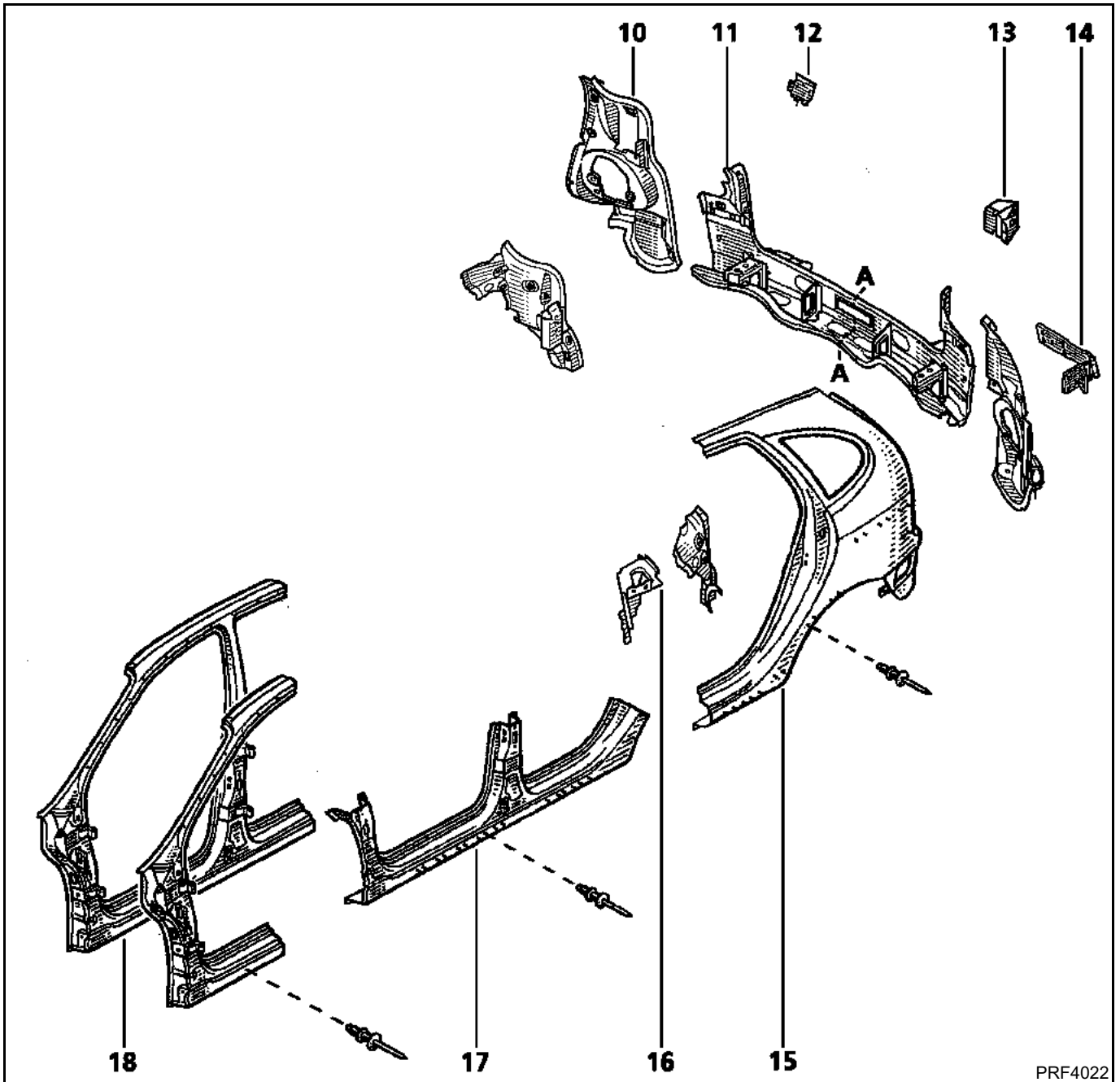
ESTRUCTURA INFERIOR



PRF4021

- 1 Refuerzo soporte del anillo de remolcado delantero (41-V)
- 2 Soporte captador de aceleración (41-Z)
- 3 Soporte de fijación delantera de apoyo (41-Y)
- 4 Soporte de fijación trasera de apoyo (41-X)
- 5 Refuerzo trasero de piso central (41-AA)
- 6 Larguero trasero (41-S)
- 7 Soporte de anillo de amarre trasero (41-W)
- 8 Piso trasero (41-P)
- 9 Travesaño extremo trasero (41-T)

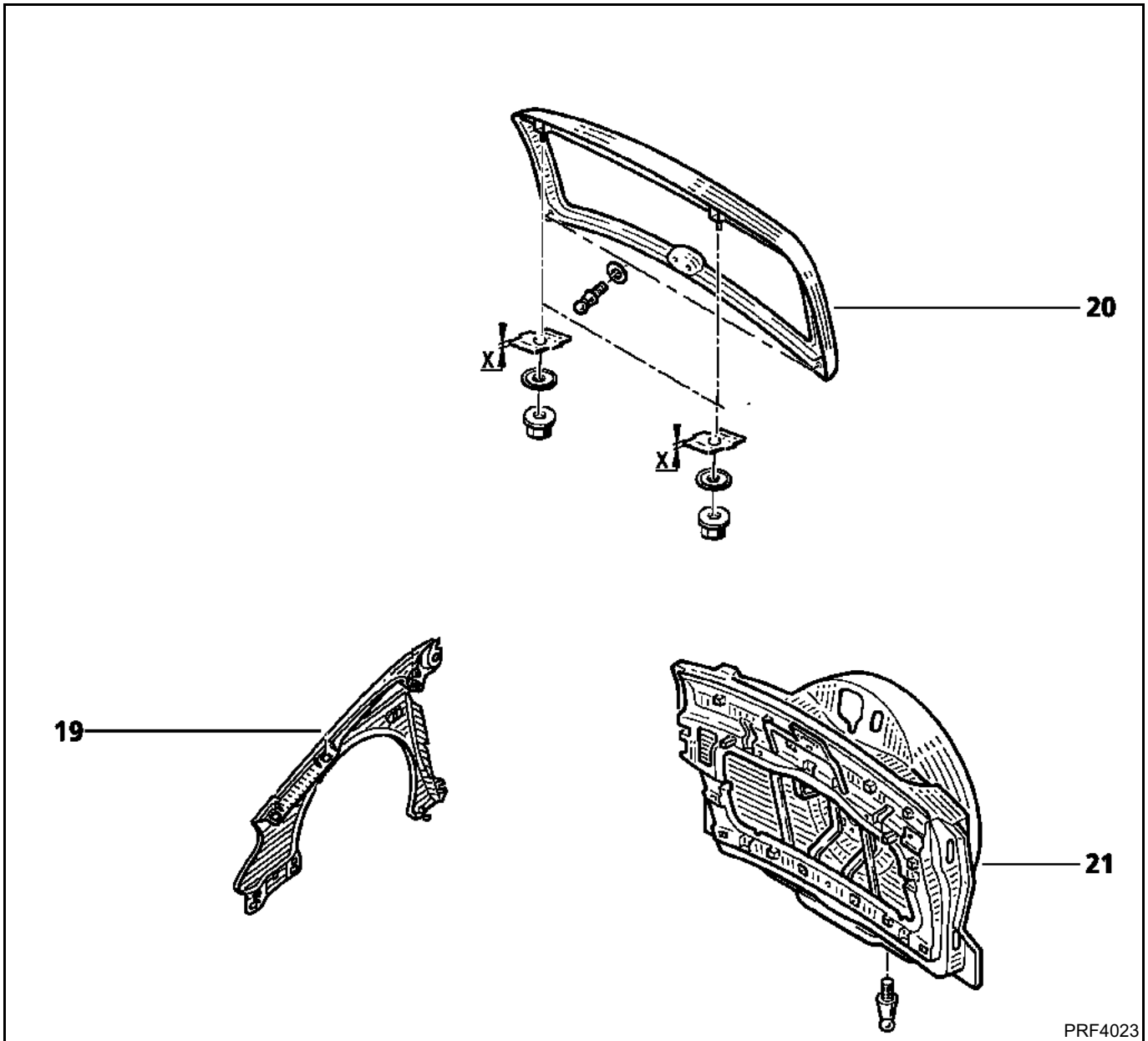
ESTRUCTURA SUPERIOR



PRF4022

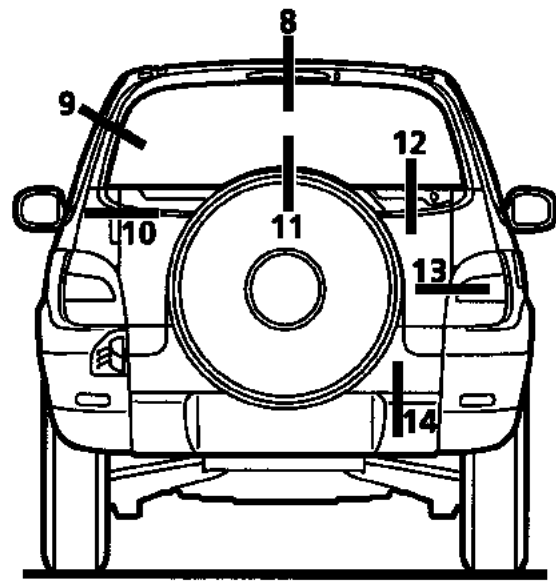
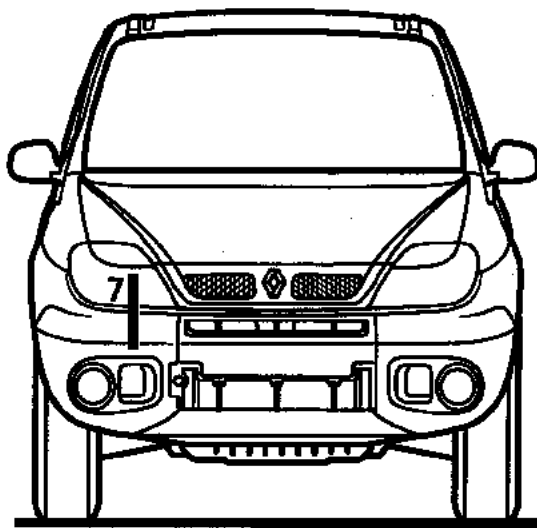
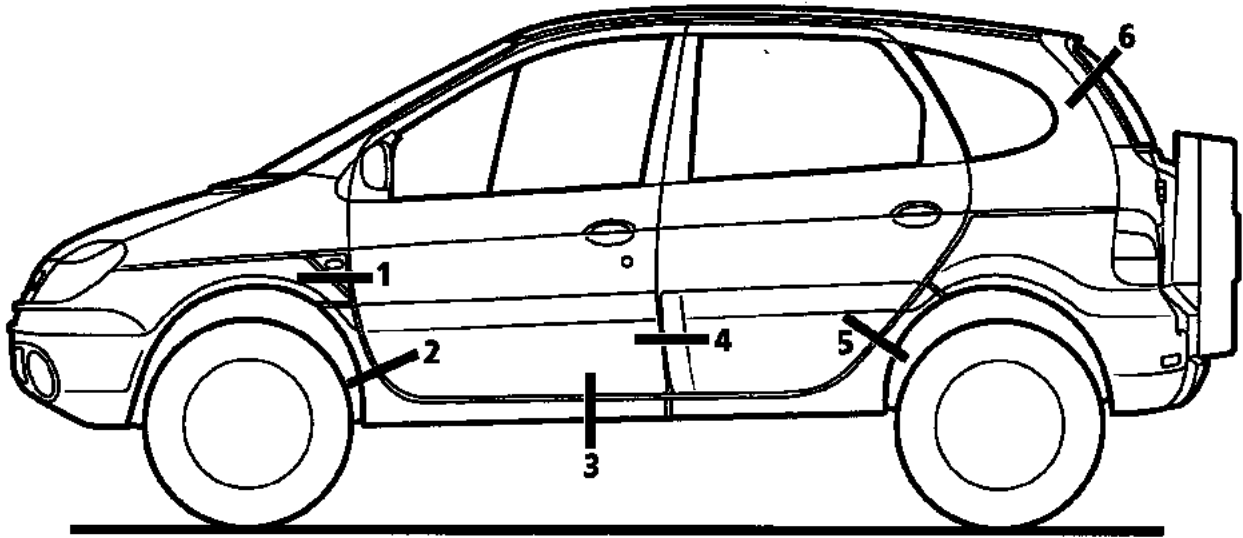
- 10** Soporte del piloto (44-F)
- 11** Faldón (44-J)
- 12** Soporte de fijación del tope de la puerta del maletero (44-N)
- 13** Soporte de fijación de bisagra superior (44-L)
- 14** Soporte de fijación de bisagra inferior (44-M)
- 15** Panel de aleta trasera (44-A)
- 16** Refuerzo de fijación de bisagra inferior (44-K)
- 17** Bajo de carrocería completo (43-H)
- 18** Parte delantera de costado de carrocería (43-F)

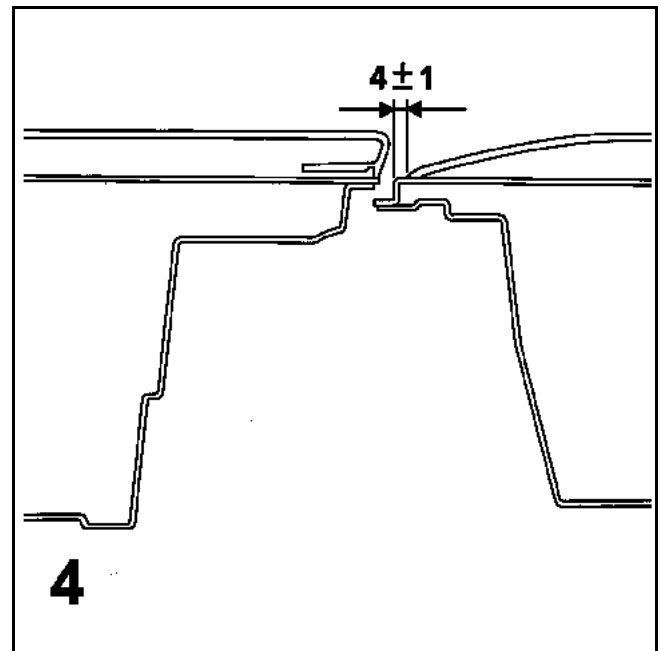
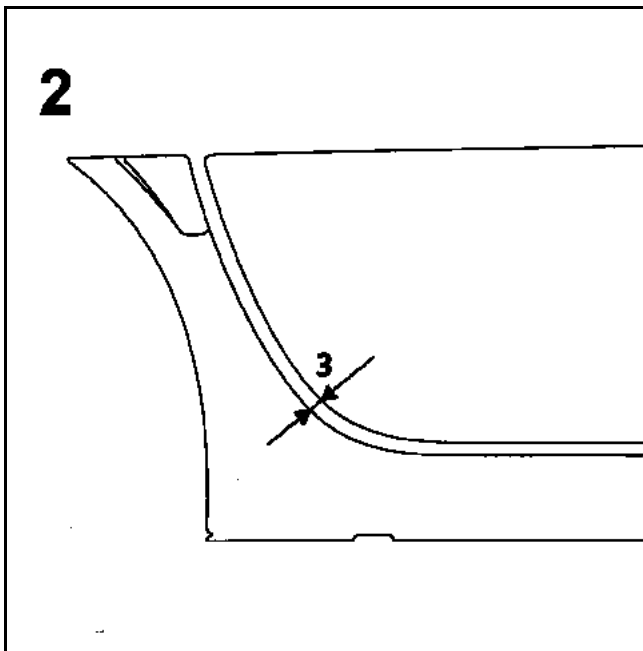
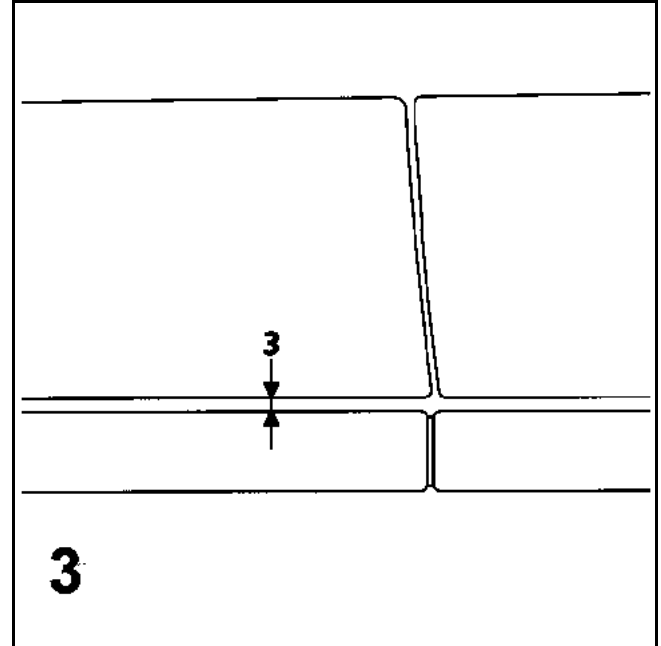
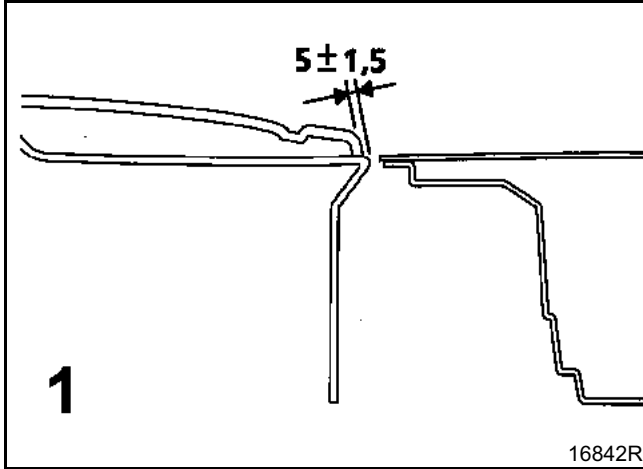
ELEMENTOS DESMONTABLES

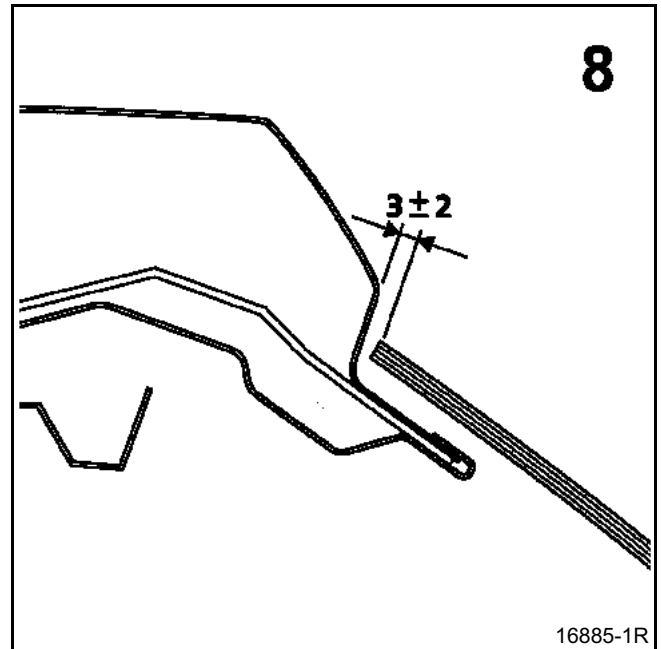
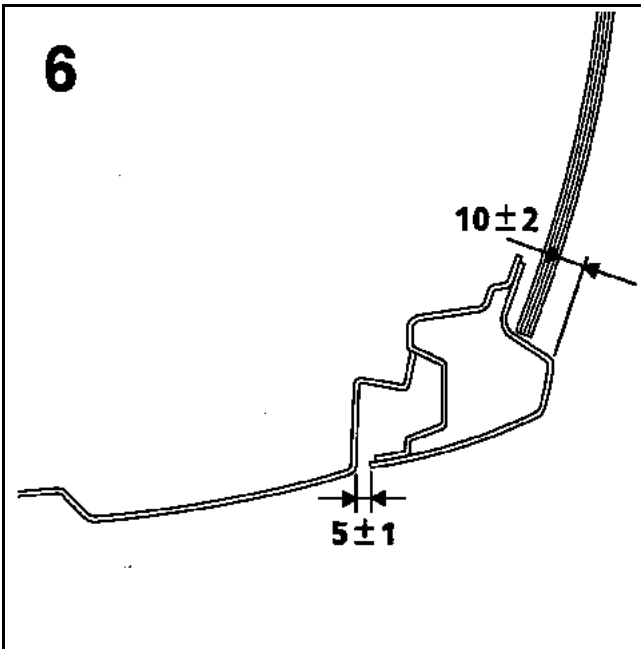
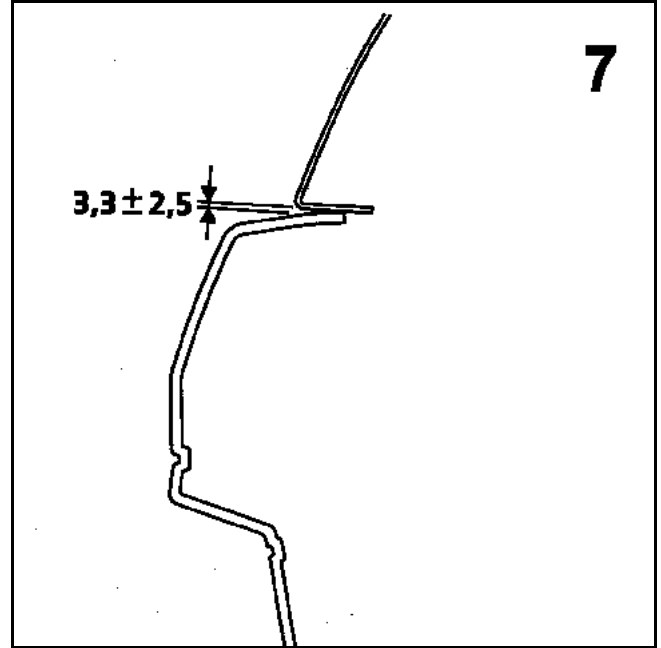
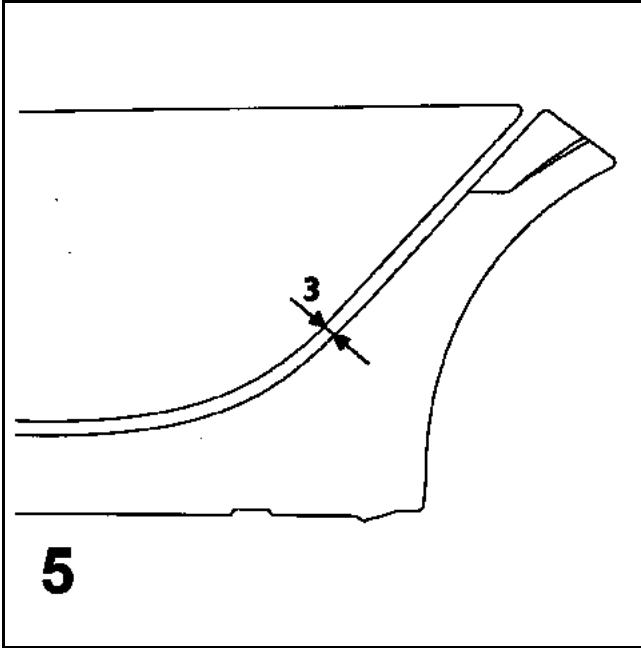


PRF4023

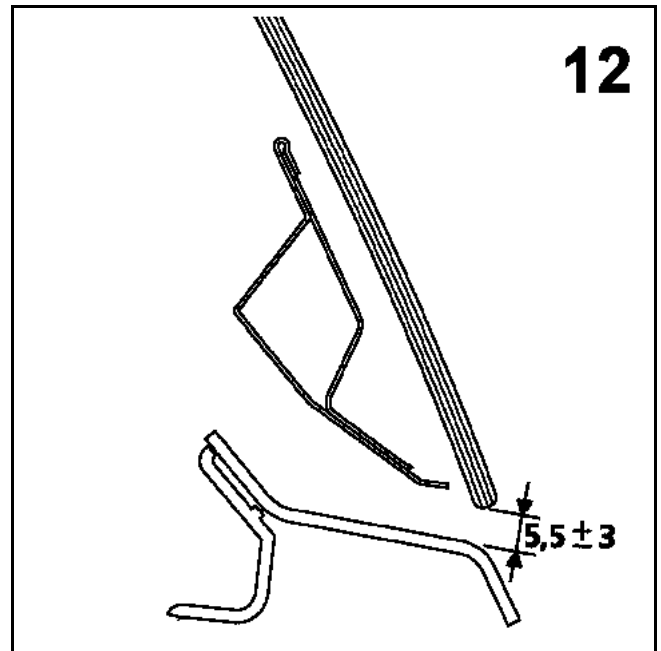
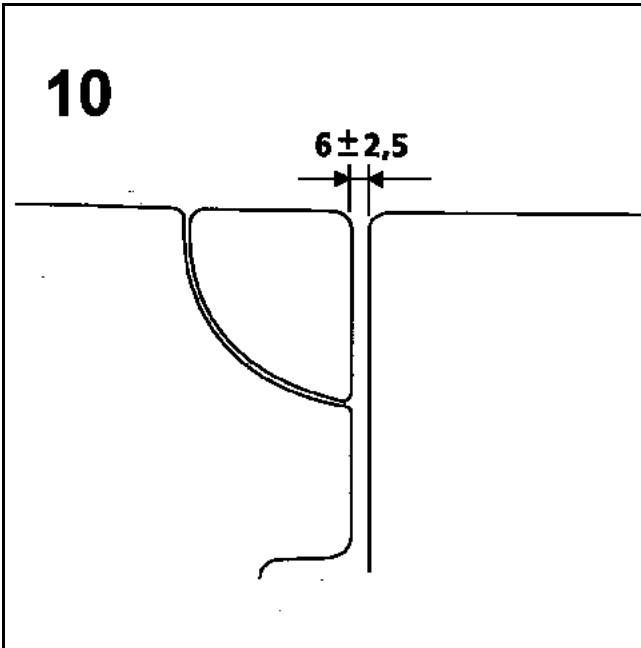
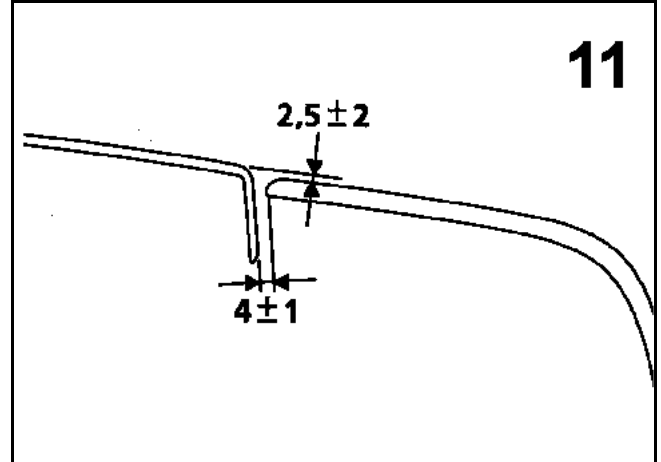
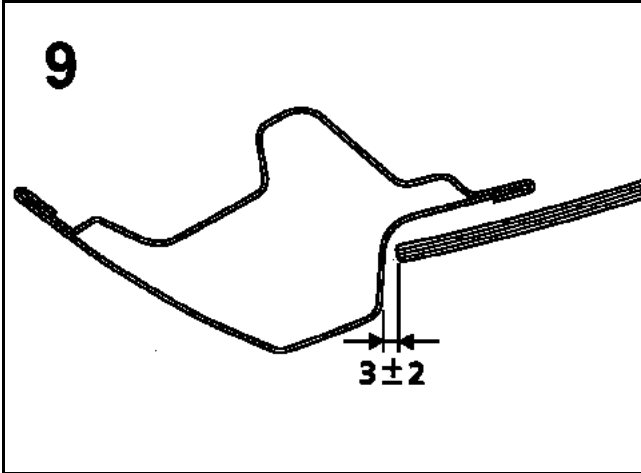
- 19 Aleta delantera (42-A)
- 20 Portón (48-C)
- 21 Puerta del maletero (48-D)

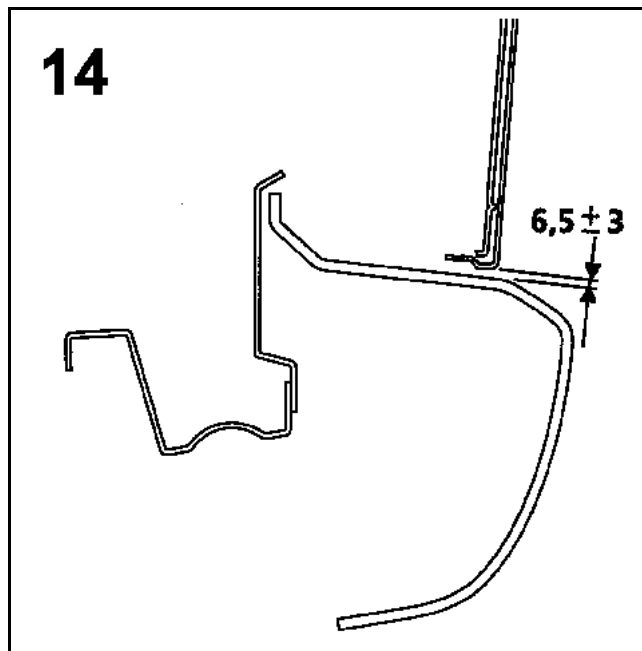
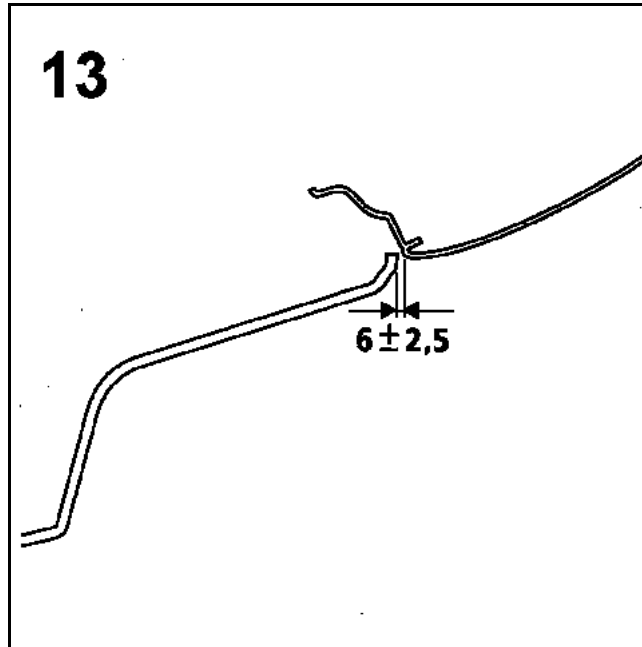






16885-1R





Antes de comenzar la reparación de la carrocería de un vehículo, aunque parezca ligeramente accidentado, es necesario efectuar una serie de controles:

● CONTROL VISUAL

Este control consiste en examinar el bastidor del vehículo en las zonas de las fijaciones mecánicas y en las zonas deformables o vulnerables, con la finalidad de detectar la presencia de arrugas de deformación.

● CONTROL CON EL CALIBRE

El control visual se puede completar realizando un control con el calibre que permitirá, por comparaciones simétricas, medir ciertas deformaciones (para más detalle sobre cada punto que hay que tratar, ver el párrafo que sigue referido a los bancos de reparación).

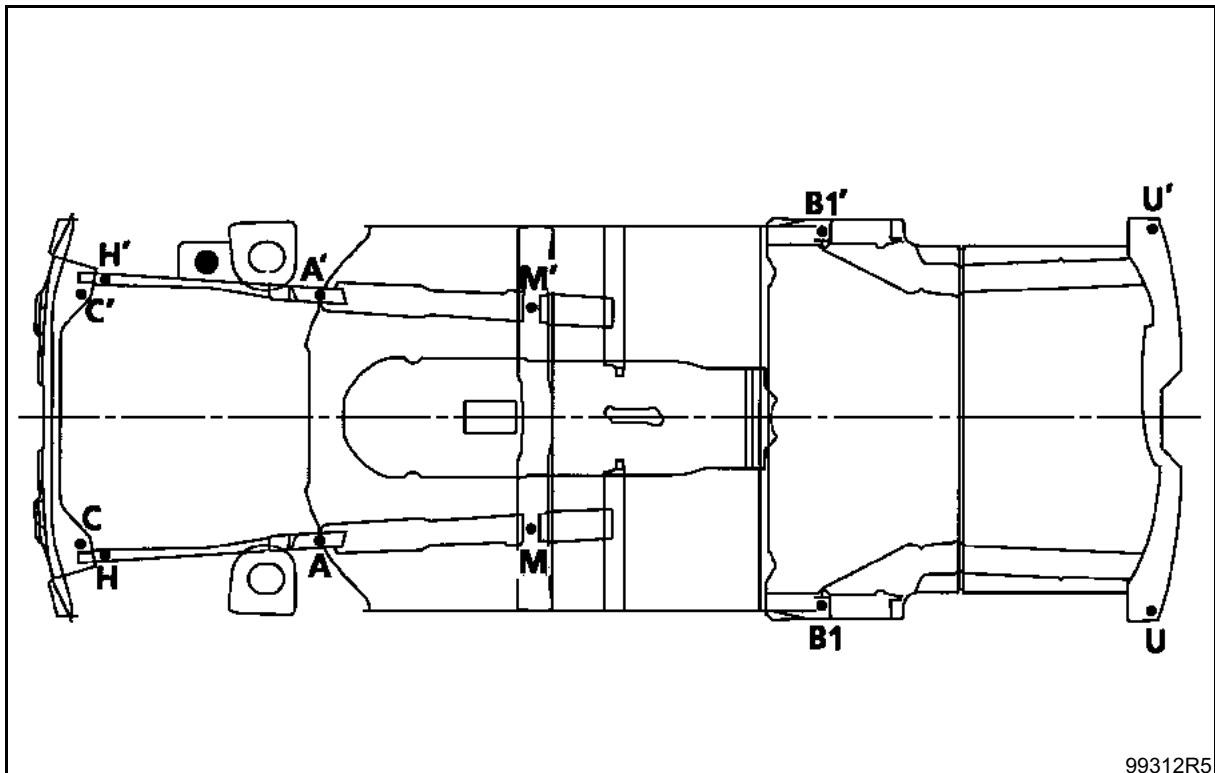
NOTA: para facilitar la identificación, los puntos situados a la izquierda del vehículo están indicados por una letra mayúscula (ejemplo: A) y sus puntos opuestos con la misma función del lado derecho, con la misma letra y un índice suplementario (ejemplo: A')

● CONTROL DE LA GEOMETRÍA DE LOS TRENES RODANTES

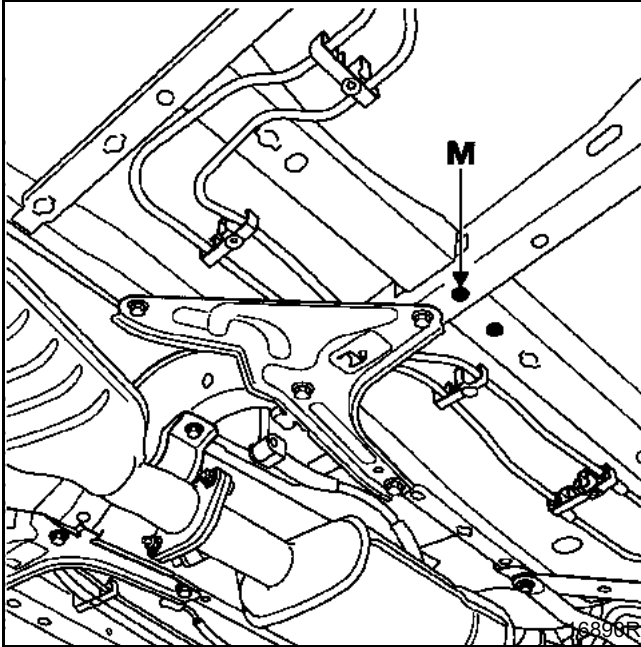
Es el único control que permite determinar si el choque que ha sufrido el vehículo ha afectado o no al comportamiento rutero del mismo.

Importante: no hay que olvidar, en los casos límites, el control de los elementos del tren rodante que también pudieran haber sufrido deformaciones.

Por principio, ningún elemento soldado constitutivo del casco debe ser sustituido, sin haberse asegurado antes de que el bastidor ha quedado afectado por el choque.

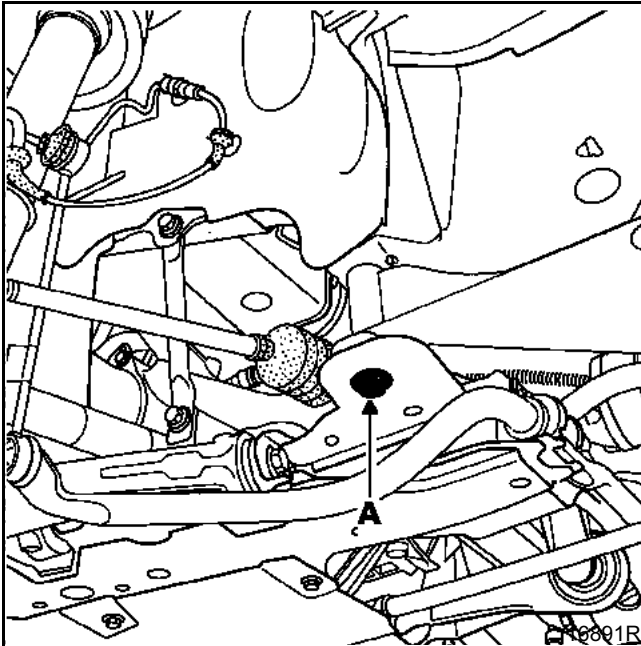


PUNTOS DE CONTROL



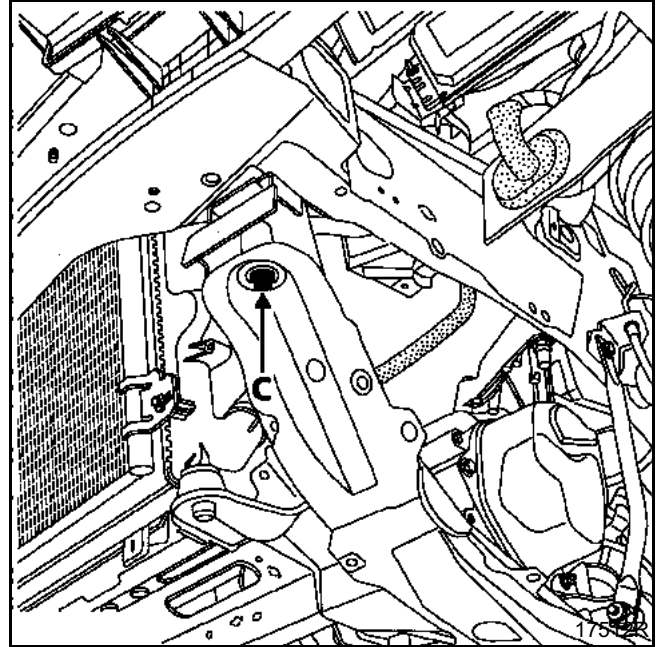
Punto M

Referencia de partida para el control de los puntos (A) y (B).



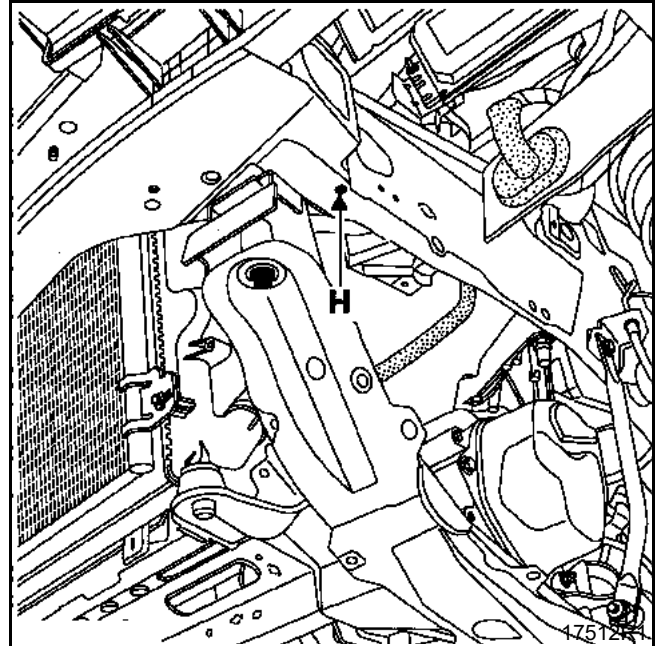
Punto A

Fijación trasera de la cuna.



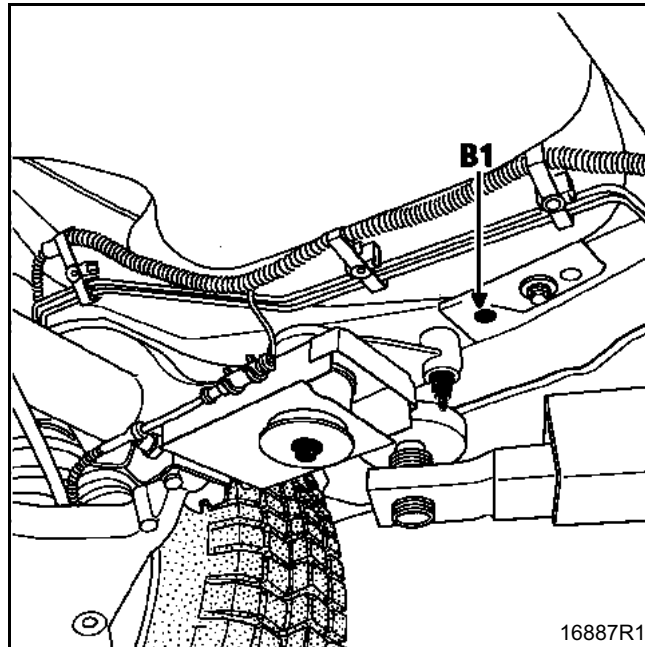
Punto C

Fijación delantera de la cuna delantera.
Es necesario extraer la protección trasera del paragolpes delantero y las dos bocinas sonoras para acceder al punto.



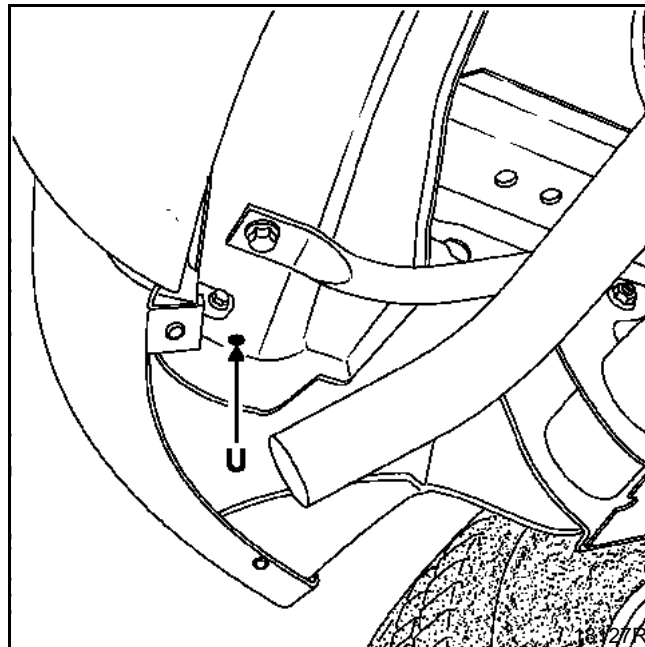
Punto H

Extremo delantero del larguero delantero.
Es necesario extraer el carenado debajo del motor para acceder al punto.



Punto B1

Piloto de montaje del tren trasero.



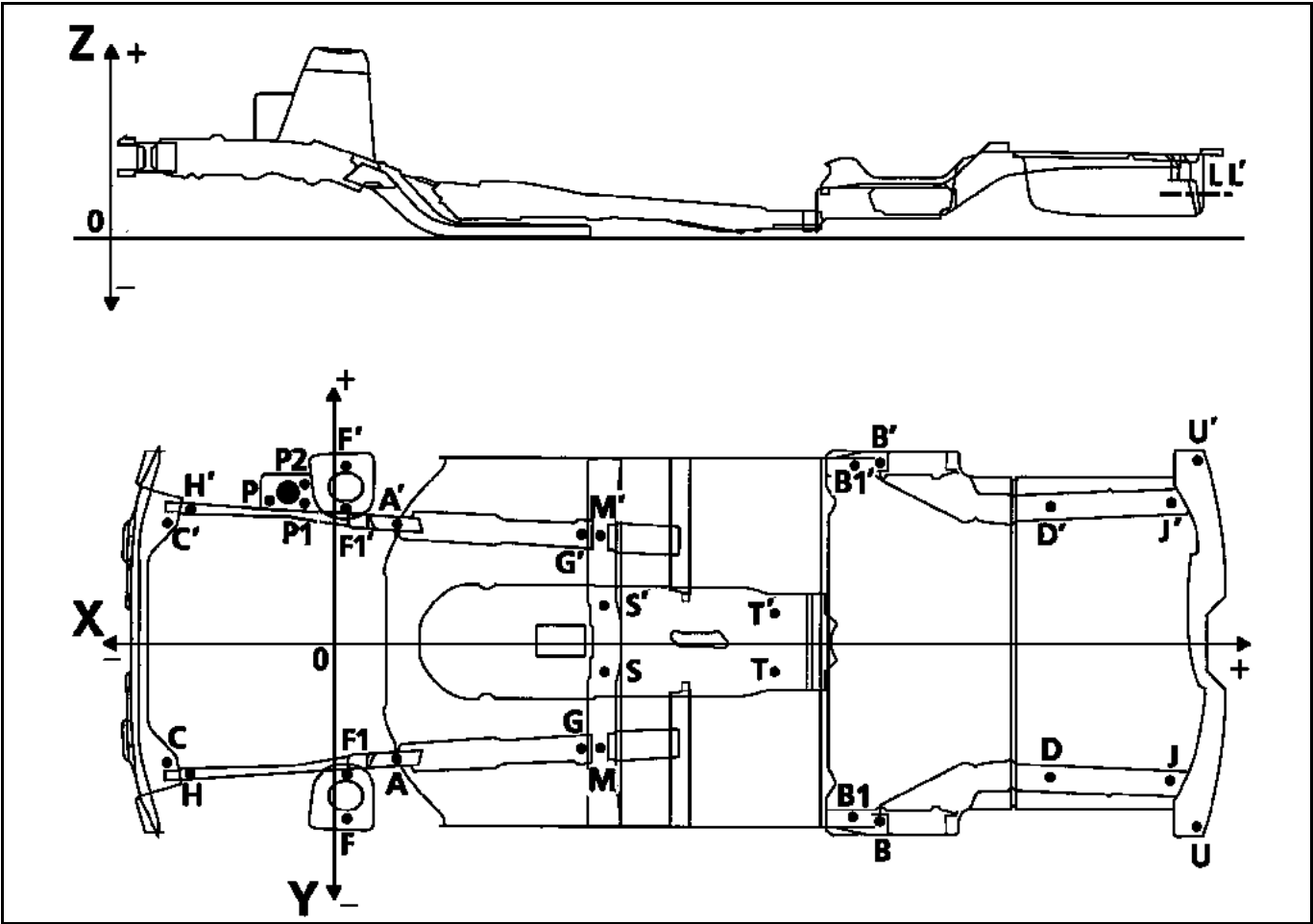
Punto U

Extremo lateral del faldón trasero.

GENERALIDADES
Cotas del bastidor

40

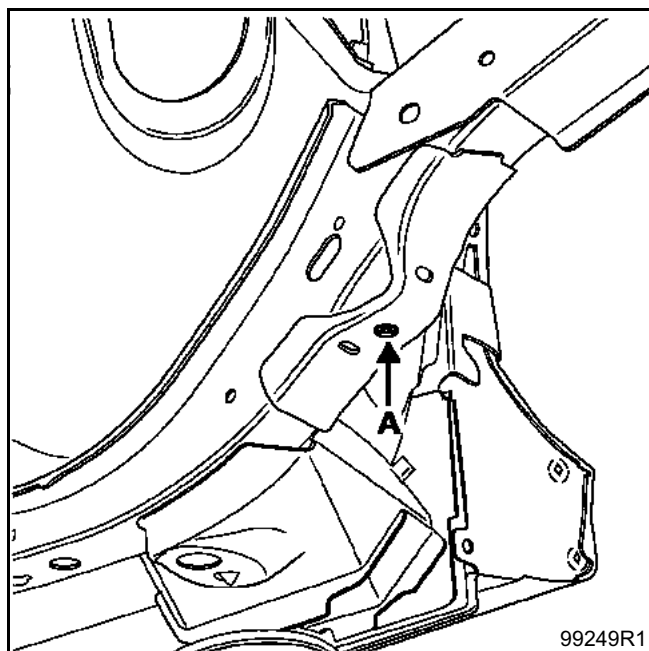
	DESIGNACIÓN	COTA X	COTA Y	COTA Z	DIÁMETRO	PENDIENTE %
A	Fijación trasera izquierda de la cuna delantera	203	- 402,5	71	16,5	0
A'	Fijación trasera derecha de la cuna delantera	203	402,5	71	16,5x18,5	0
B	Fijación delantera izquierda del tren trasero	1966	- 634,12	70	M12	0
B	Fijación delantera derecha del tren trasero	1966	634,12	70	M12	0
B1	Piloto izquierdo de montaje del tren trasero	1916	- 634,1	70	18,5	0
B1'	Piloto derecho de montaje del tren trasero	1916	634,1	70	18,5	0
C	Fijación delantera izquierda de la cuna delantera	- 593	- 412	237,5	M10	0
C'	Fijación delantera derecha de la cuna delantera	- 593	412	237,5	M10	0
D	Fijación trasera izquierda de la cuna trasera	2710	- 470	227,5	M12	X: 1°30
D'	Fijación trasera derecha de la cuna trasera	2710	470	227,5	M12	X: 1°30
F	Fijación soporte de amortiguador delantero izquierdo (exterior)	5,5	- 610,8	654,2	8,7	X: 3°45 Y: 7°12
F'	Fijación soporte de amortiguador delantero derecho (exterior)	5,5	610,8	654,2	8,7	X: 3°45 Y: 7°12
F1	Fijación soporte de amortiguador delantero izquierdo (interior)	15,7	- 477,8	636,7	8,7	X: 3°45 Y: 7°12
F1'	Fijación soporte de amortiguador delantero derecho (interior)	15,7	477,8	636,7	8,7	X: 3°45 Y: 7°12
G	Extremo trasero del larguero delantero izquierdo	880	- 369	7	18,5	X: 1°
G'	Extremo trasero del larguero delantero derecho	880	369	7	18,5	X: 1°
H	Extremo delantero del larguero delantero izquierdo	- 547,5	- 467,4	236,5	10,2x 12,5	0
H'	Extremo delantero del larguero delantero derecho	- 547,5	467,4	236,5	10,2x 12,5	0
J	Extremo trasero del larguero trasero izquierdo	2938	- 485	231	16,5	0
J'	Extremo trasero del larguero trasero derecho	2900	483	231	16,5	0
L	Travesaño del faldón trasero (lado izquierdo)	3049	- 394,5	170	14,25	X: 90° Y: 10°15
L'	Travesaño del faldón trasero (lado derecho)	3028	397	170	14,25	X: 90° Y: 12°30
M	Travesaño bajo piso central (lado izquierdo)	937	- 375	1,5	14,5	0
M'	Travesaño bajo piso central (lado derecho)	937	375	1,5	14,5	0
P	Fijación motor	- 247	483,5	514	M10	0
P1	Fijación motor (lado interior)	- 113	483,5	514	M10	0
P2	Fijación motor (lado exterior)	- 150	552,5	514	M10	0
S	Fijación delantera izquierda del árbol de transmisión	943	- 88,5	38	M8	X: 6°
S'	Fijación delantera derecha del árbol de transmisión	942,5	41,5	38	M8	X: 6°
T	Fijación trasera izquierda del árbol de transmisión	1697	- 72,5	1	M8	X: 3°
T'	Fijación trasera derecha del árbol de transmisión	1699	57,5	1	M8	X: 3°
U	Faldón trasero (lado izquierdo)	3070	- 640	137,5	6,2	0
U'	Faldón trasero (lado derecho)	3070	640	137,5	6,2	0



I - REFERENCIAS PRINCIPALES DE ASENTAMIENTO

A - FIJACIÓN TRASERA DE LA CUNA DELANTERA

Es la referencia principal delantera.

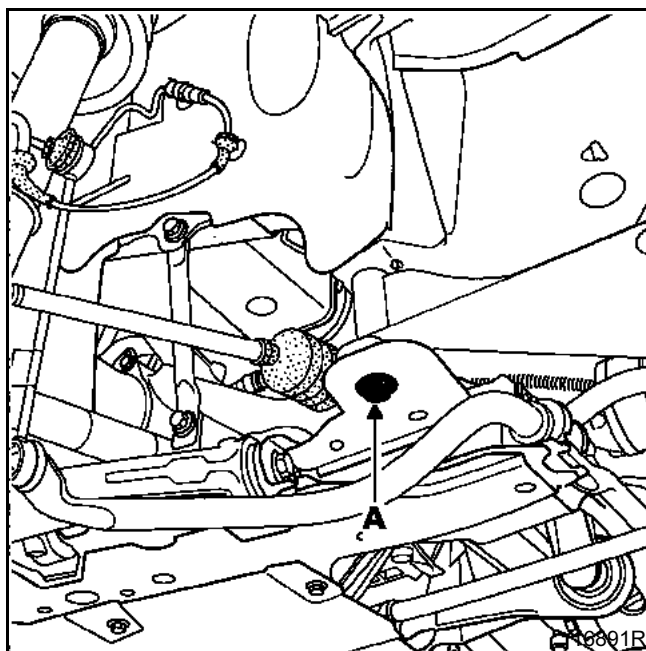


1 - Mecánica delantera extraída:

NOTA:

del lado izquierdo, el orificio es redondo,
del lado derecho, se trata de un orificio rasgado.

En caso de sustitución de la parte trasera del larguero, esta referencia es sustituida provisionalmente por el punto (M), situado en el travesaño del asiento y el punto (A) sirve entonces para posicionar el elemento sustituido.



2 - Mecánica delantera montada:

El calibre cubre el tornillo de fijación de la cuna.

NOTA: los dos lados no son simétricos; en el lado derecho, la fijación se monta sobre silentbloc.

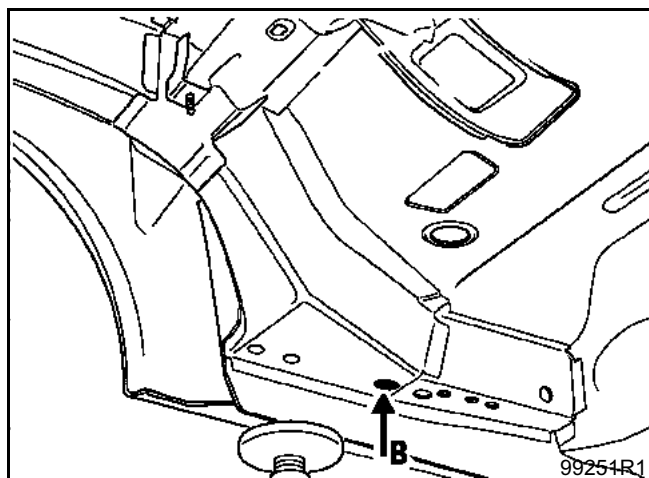
En caso de reestructuración trasera, estos dos puntos bastan por sí mismos para el alineamiento y soporte de la parte delantera del vehículo.

Puede utilizarse para un choque trasero ligero sin extracción del tren trasero.

I - REFERENCIAS PRINCIPALES DE ASENTAMIENTO (continuación)

B - FIJACIÓN DELANTERA DE LA CUNA TRASERA

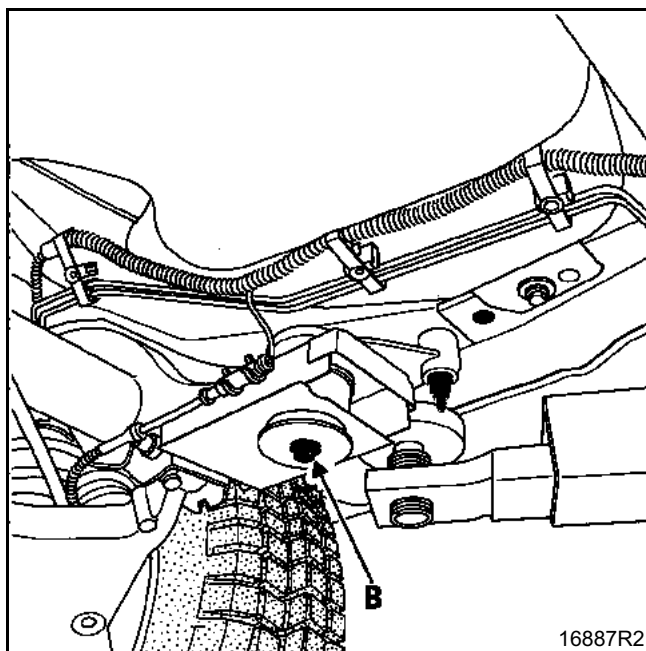
Es la referencia principal trasera.



1 - Mecánica delantera extraída:

El calibre se apoya bajo la caja de fijación del tren trasero y se centra en el orificio de fijación de la cuna.

En caso de sustitución del larguero trasero completo o del unit del piso trasero, esta referencia es reemplazada por el punto (M), situado en el travesaño del asiento y el punto (B) sirve entonces para posicionar la pieza sustituida.



2 - Mecánica delantera montada:

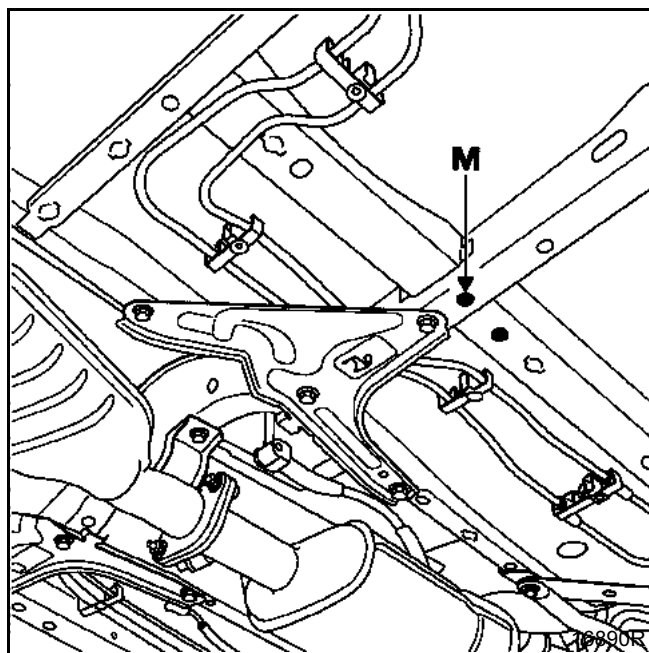
el calibre cubre el tornillo de fijación de la cuna.

En caso de reestructuración delantera, estos dos puntos bastan por sí mismos para el alineamiento y soporte de la parte trasera del vehículo.

II - REFERENCIAS COMPLEMENTARIAS DE ASENTAMIENTO

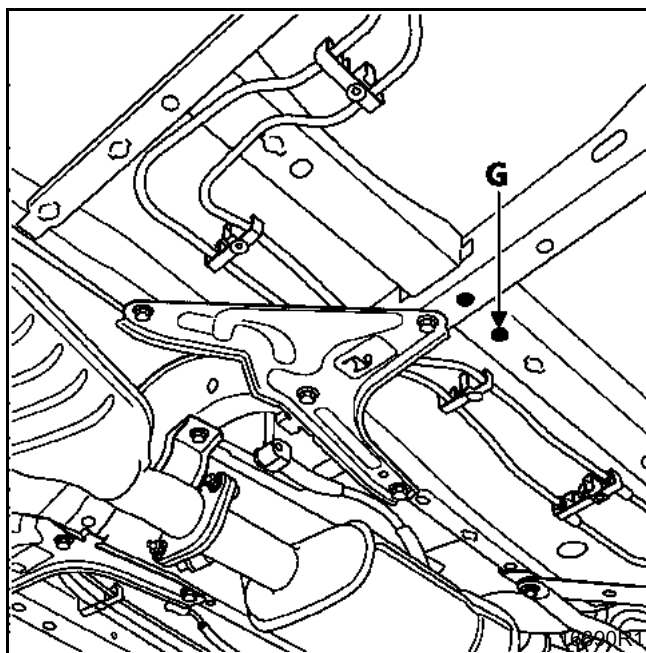
Son las referencias provisionales destinadas a sustituir las principales, cuando estas últimas han sido afectadas por el choque.

M - APOYO DEBAJO DEL PISO DELANTERO (travesaño del asiento)



El punto M tiene igualmente por función posicionar la pieza sustituida.

G - EXTREMO TRASERO DE LARGUERO DELANTERO



Este punto tiene igualmente una función de referencia de posicionamiento durante la sustitución de una parte trasera del larguero delantero.

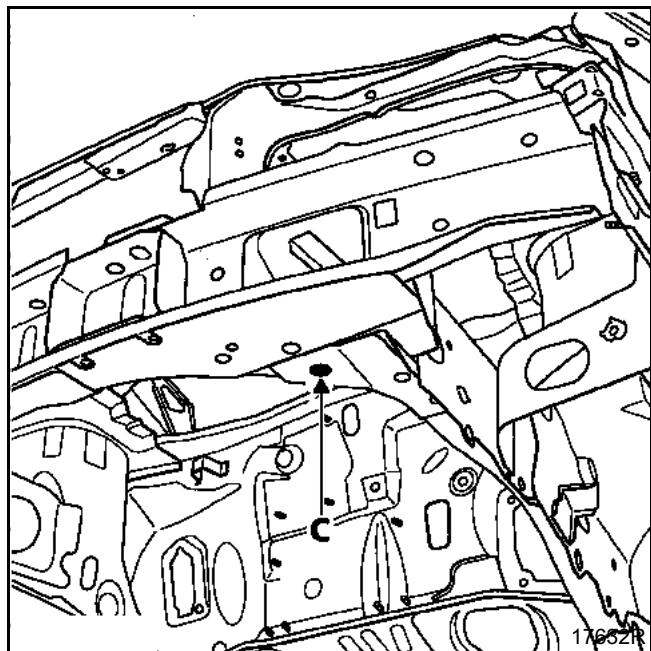
Estos puntos permiten sostener al vehículo, complementando a la referencia principal del lado del choque y sólo tienen una precisión relativa en cuanto al alineamiento del vehículo.

NOTA IMPORTANTE: estos puntos se deben utilizar solamente en los casos citados, es inútil usarlos cuando las referencias principales (puntos A y B) son correctas.

Esta función de referencia complementaria puede ser realizada también por los puntos de control de los extremos del larguero delantero para un choque trasero e inversamente.

III - REFERENCIAS DE POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS SUSTITUIDAS

C - FIJACIÓN DELANTERA DE CUNA DELANTERA

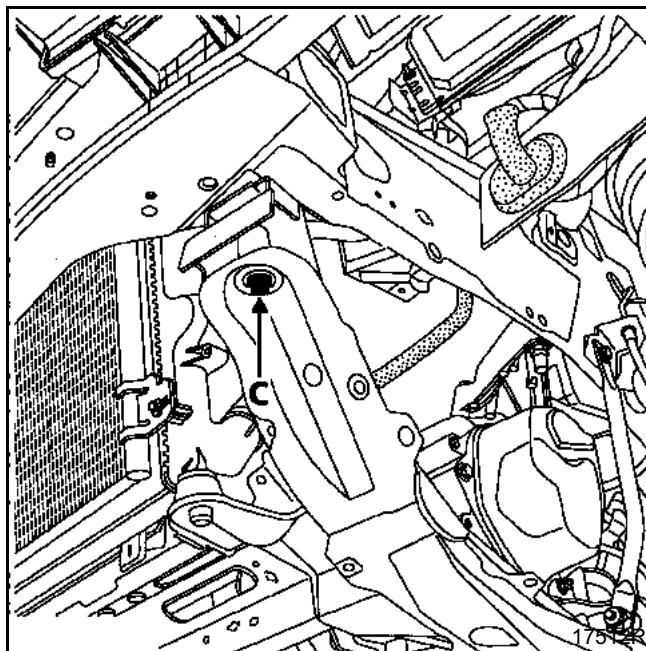


1 - Mecánica delantera extraída:

El calibre se apoya bajo el travesaño delantero y está centrado en el orificio de fijación de la cuna.

Se utiliza durante la sustitución:

- del travesaño inferior delantero,
- del frente delantero ensamblado,
- de un larguero parcial,
- de un semi-bloque.



2 - Mecánica delantera montada:

El calibre cubre el tornillo de fijación de la cuna.

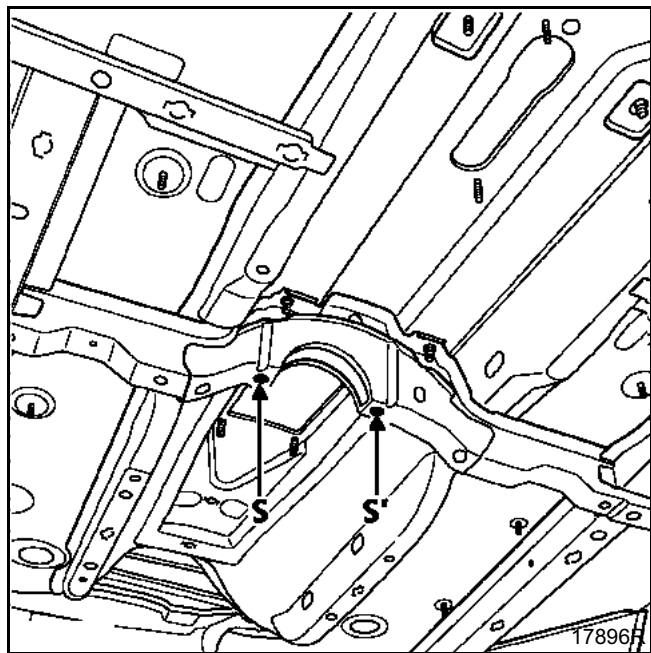
Hay que utilizarlo:

- en una colisión delantera para un choque pequeño,
- en un diagnóstico, para el control con el calibre de la parte delantera.

Es necesario extraer el paragolpes para acceder al punto.

III - REFERENCIAS DE POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS SUSTITUIDAS (continuación)

S - FIJACIÓN DELANTERA DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN



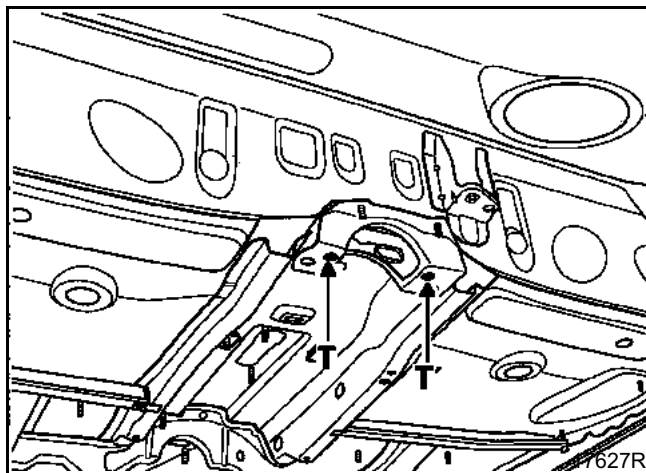
1 - Mecánica extraída únicamente

El calibre se apoya en el puente travesaño delantero y se centra en el orificio de fijación de la brida del árbol de transmisión.

Se utiliza durante la sustitución:

- del piso central completo,
- del piso central parcial.

T - FIJACIÓN TRASERA DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN



2 - Mecánica extraída únicamente

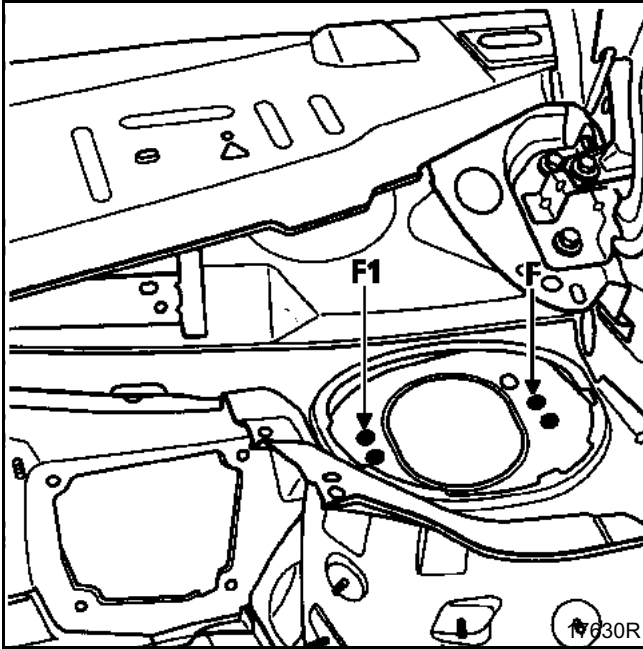
El calibre se apoya en el puente travesaño trasero y se centra en el orificio de fijación de la brida del árbol de transmisión.

Se utiliza durante la sustitución:

- del piso central completo,
- del piso central parcial.

III - REFERENCIAS DE POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS SUSTITUIDAS (continuación)

F - FIJACIÓN SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR DELANTERO



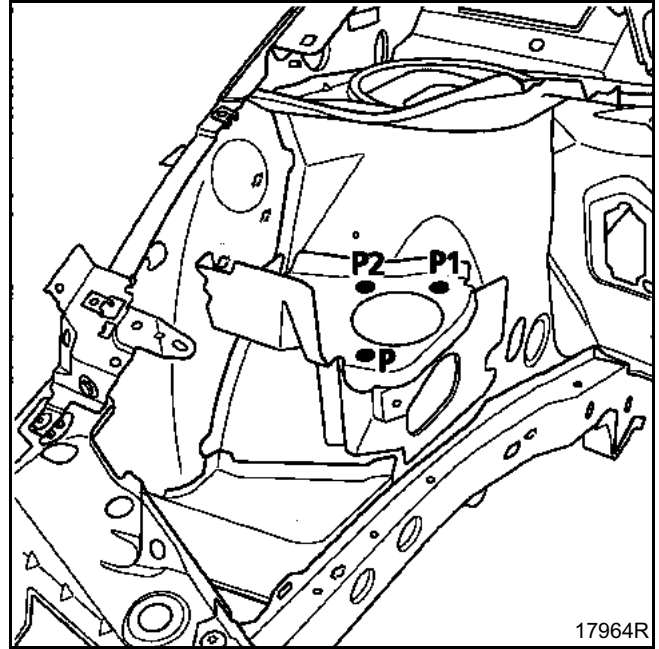
El calibre se apoya bajo la copela del amortiguador y se centra en los orificios de fijación del amortiguador.

Se utiliza durante la sustitución:

- del paso de rueda,
- de un semi-bloque delantero.

Se utilizará igualmente durante un estirado.

P - FIJACIÓN DEL MOTOR

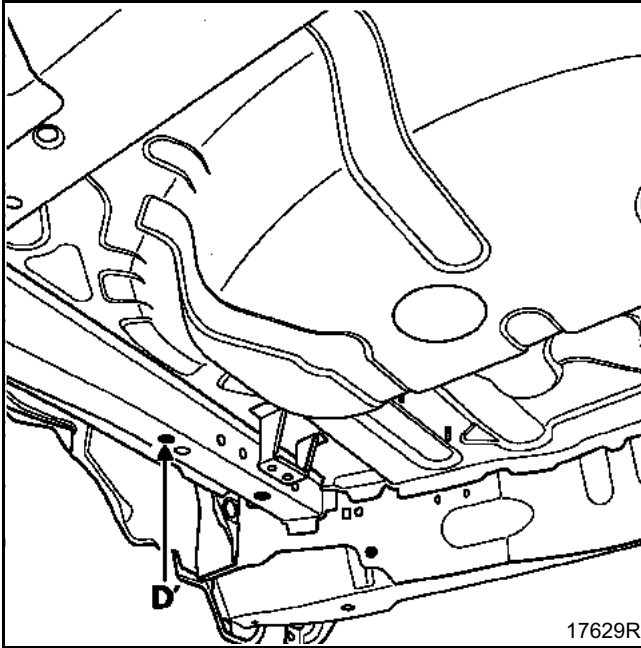


El calibre se posiciona encima del apoyo del motor y se centra en los orificios de fijación del patín.

Hay que utilizarlo con la mecánica extraída para la sustitución de un semi-bloque delantero.

III - REFERENCIAS DE POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS SUSTITUIDAS (continuación)

D - FIJACIÓN TRASERA DE LA CUNA TRASERA

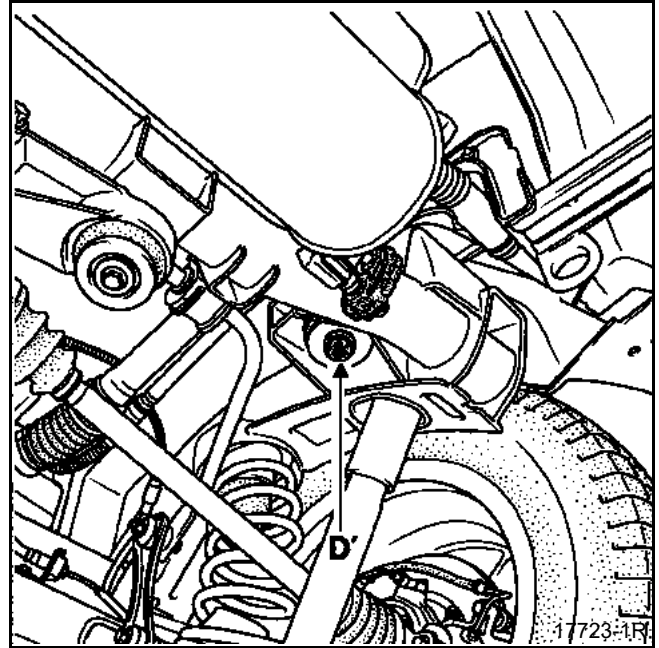


1 - Mecánica trasera extraída

El calibre se apoya bajo el larguero trasero y está centrado en el orificio de fijación de la cuna.

Se utiliza durante la sustitución:

- del larguero parcial,
- de un unit trasero.



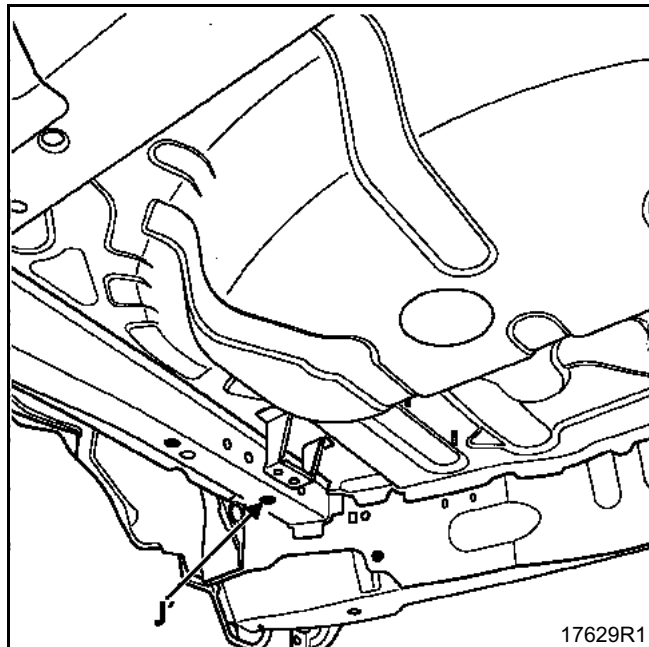
2 - Mecánica trasera colocada

El calibre cubre el tornillo de fijación de la cuna.

Hay que utilizarlo para una colisión trasera con un pequeño golpe.

III - REFERENCIAS DE POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS SUSTITUIDAS (continuación)

J - EXTREMO DEL LARGUERO TRASERO

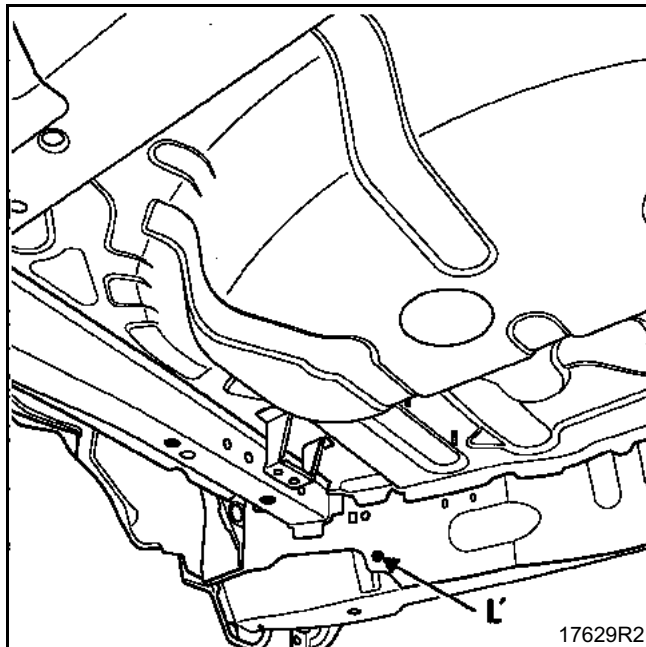


El calibre se apoya bajo el larguero y se centra en el orificio piloto.

Hay que utilizarlo con la mecánica montada, para la alineación del larguero.

También hay que utilizarlo con mecánica extraída, en las mismas condiciones, para la sustitución del larguero.

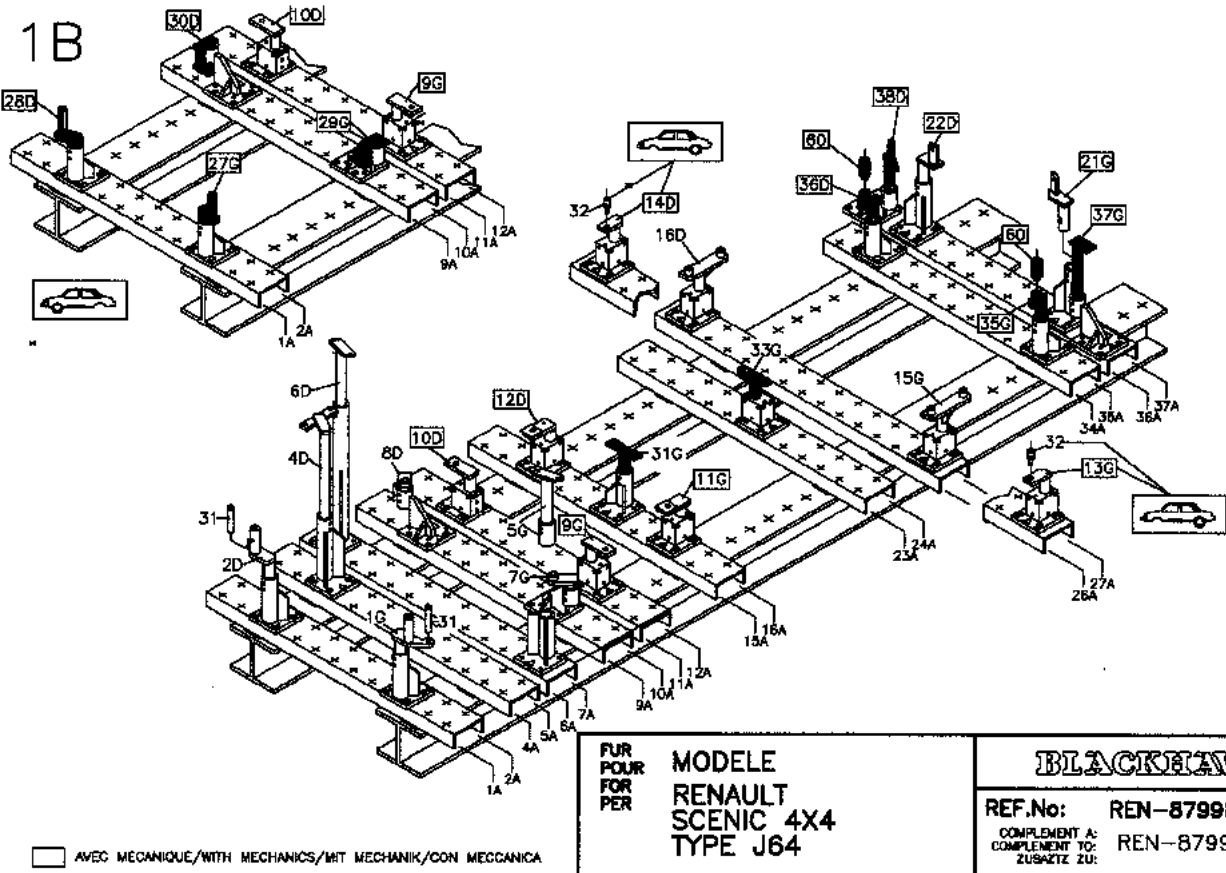
L - EXTREMO DEL TRAVESAÑO DEL FALDÓN



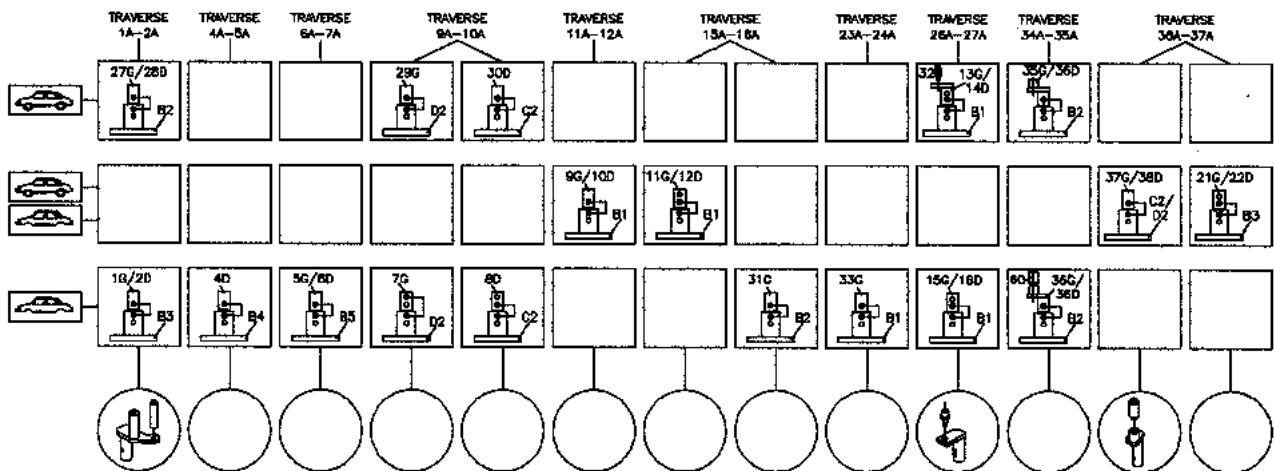
El calibre se apoya verticalmente contra el travesaño del faldón, y después se centra en el orificio de punzonado.

Se utiliza durante la sustitución del conjunto faldón trasero con o sin mecánica.

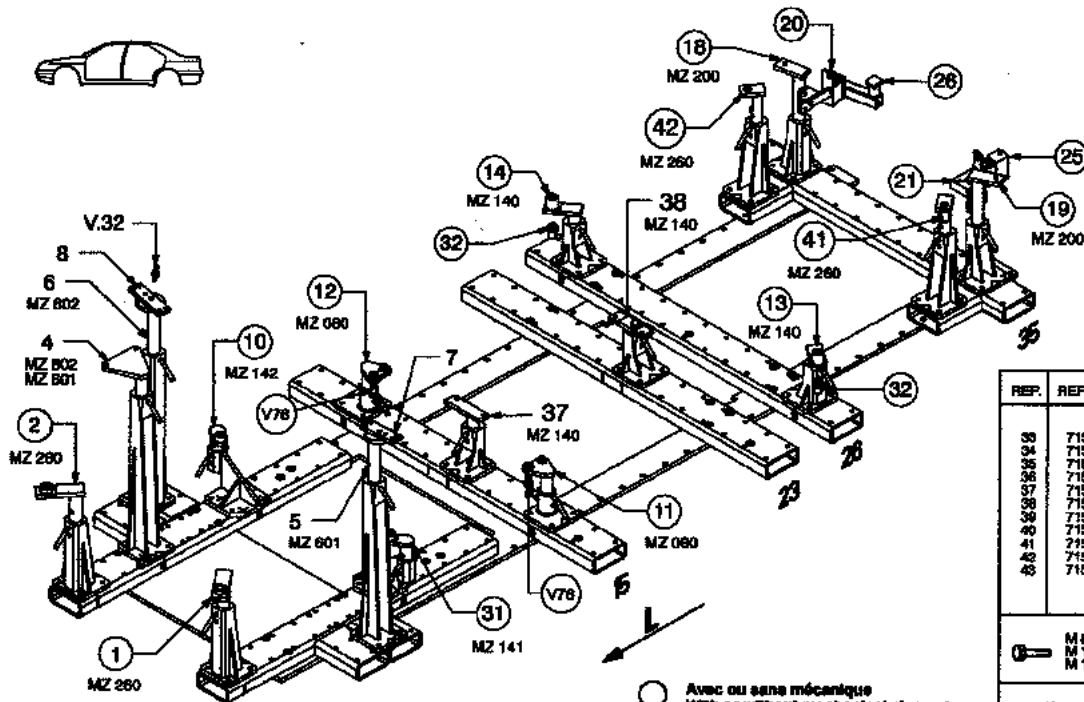
BLACKHAWK



3B



CELETTE



○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecánica desmontada

REF.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
30	715.7033	2,8	1	080
34	715.7034	2,8	1	080
35	715.7035	1,2	1	080
36	715.7036	1,2	1	080
37	715.7037	2,0	1	140
38	715.7038	1,7	1	140
39	715.7039	2,0	1	080
40	715.7040	2,0	1	080
41	715.7041	2,0	1	260/140
42	715.7042	2,0	1	260/140
43	715.7043	0,6	2	

M 9-35
 M 12-20
 M 12-35

4
2

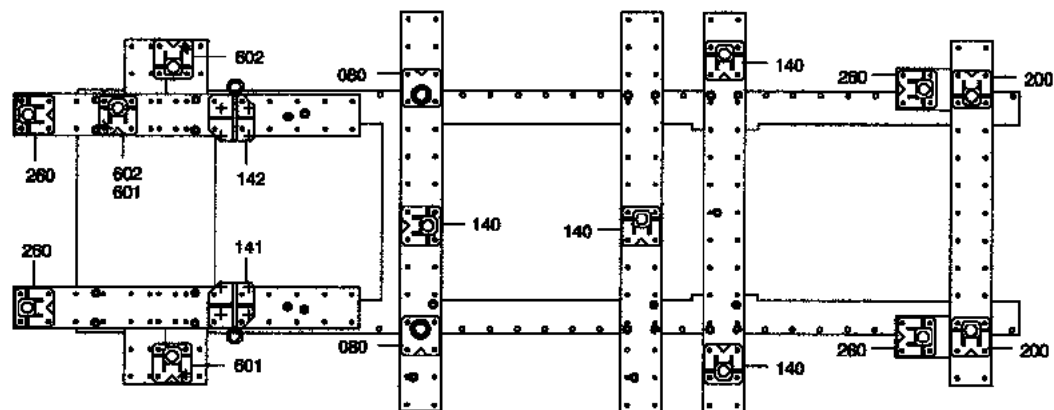
complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu

715.330

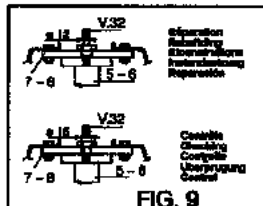
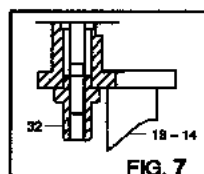
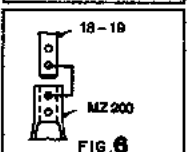
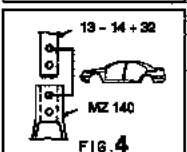
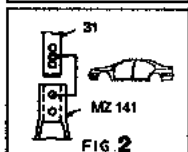
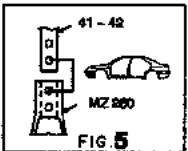
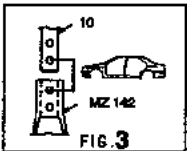
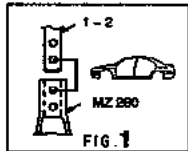
715.304

21 Kg 05.01.2000 427-D-22U

RENAULT



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36



**IV - REFERENCIAS DE LOS UTILLAJES
ESPECÍFICOS**



BLACKHAWK

Cabezas específicas para **Sistema MS**

Solicitar a: BLACKHAWK S.A.
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG

Referencia proveedor: **REN 87 998**
complementaria al montaje de base **REN 87 995**.

CELETTE

Cabezas específicas para **Sistema MZ**

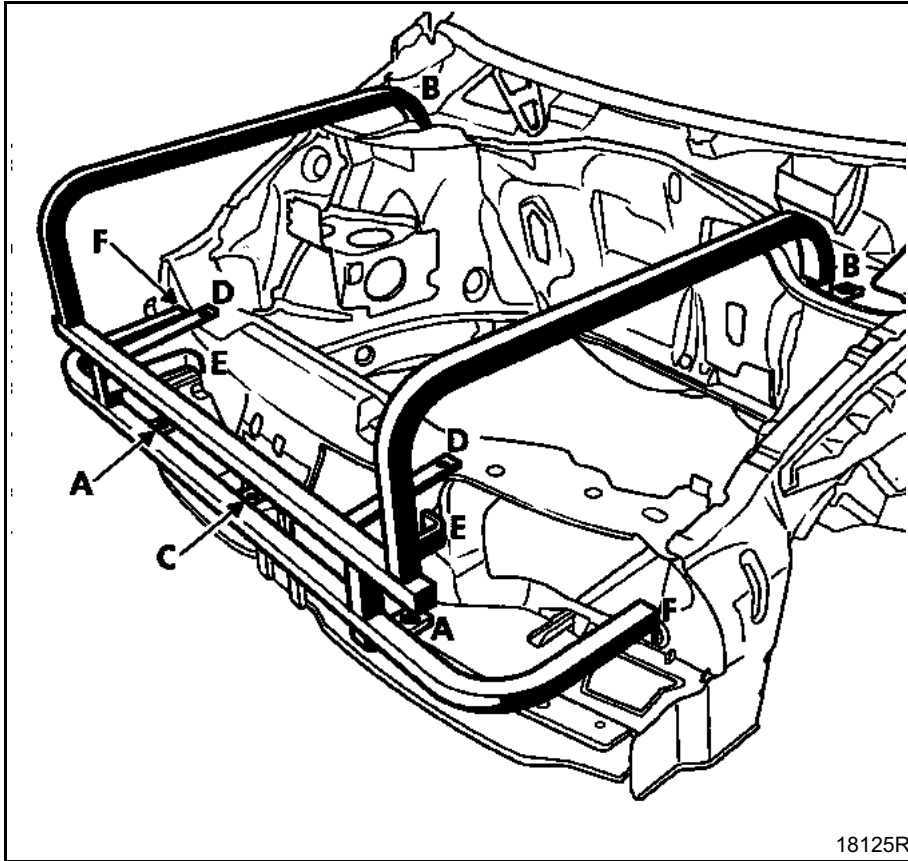
Solicitar a: CELETTE S.A.
B.P. 9
38026 VIENNE

Referencia proveedor: **715.304**
complementaria al montaje **715.330**.

Para los bancos "Sevenne", será necesario solicitar aparte las cintas referencia **715.CINTA**. Éstas no se suministran con el montaje de base.

Para la colocación, consultar las consignas del proveedor.

PLANTILLA DE FRENTE DELANTERO



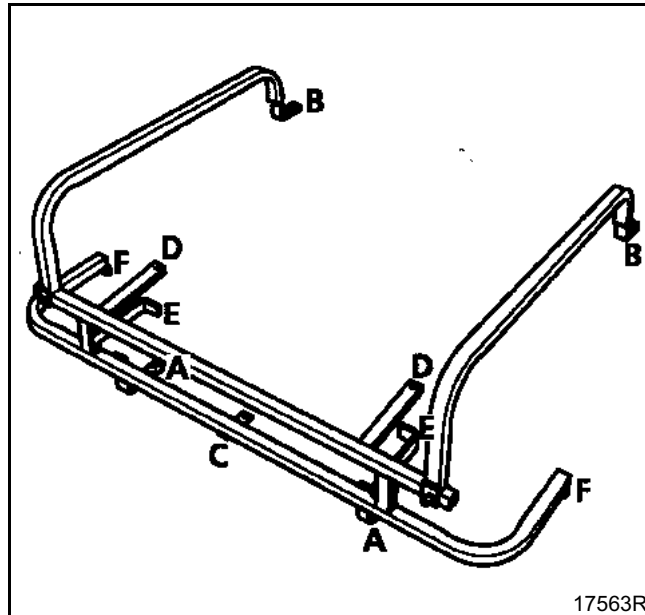
18125R

Los puntos A y B son las referencias de posicionamiento de la plantilla sobre el vehículo.

Antes de posicionarla, es necesario asegurarse durante el diagnóstico de que estos puntos están correctos.

Los puntos C, D, E y F sirven en primer lugar para la fijación y para el posicionamiento de los elementos sustituidos.

Pero, cuando uno de los puntos A o B no pueden servir de referencia (detectado durante el diagnóstico), son los puntos de posicionamiento del lado opuesto al choque los que cumplen esta función.



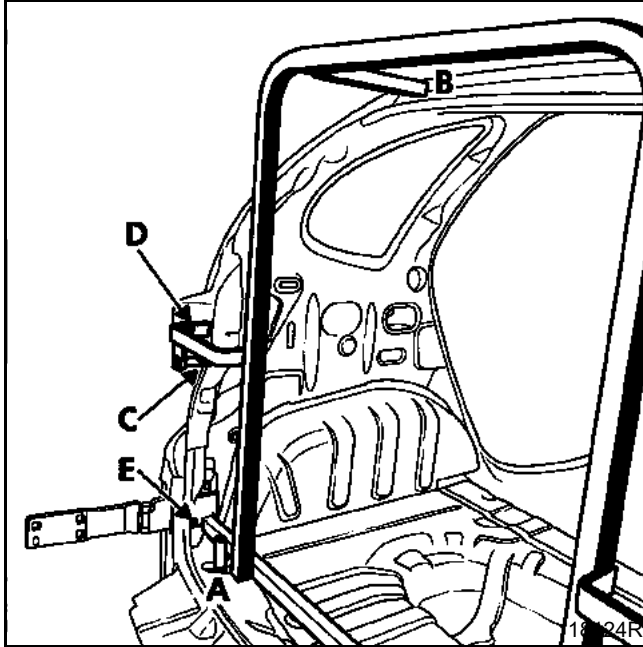
Car. 1546

Referencia Almacén de Piezas de Recambio:

00 00 154 600

IMPORTANTE: la plantilla de frente delantero no es específica para el 4x4, también se utiliza para los Nuevos Scénic.

PLANTILLA DE FRENTE TRASERO



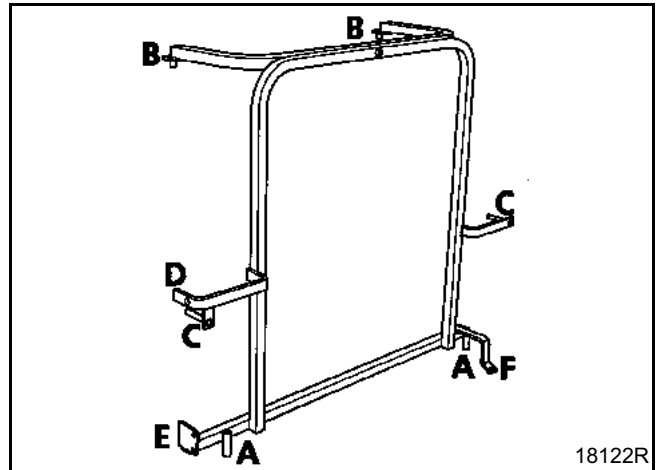
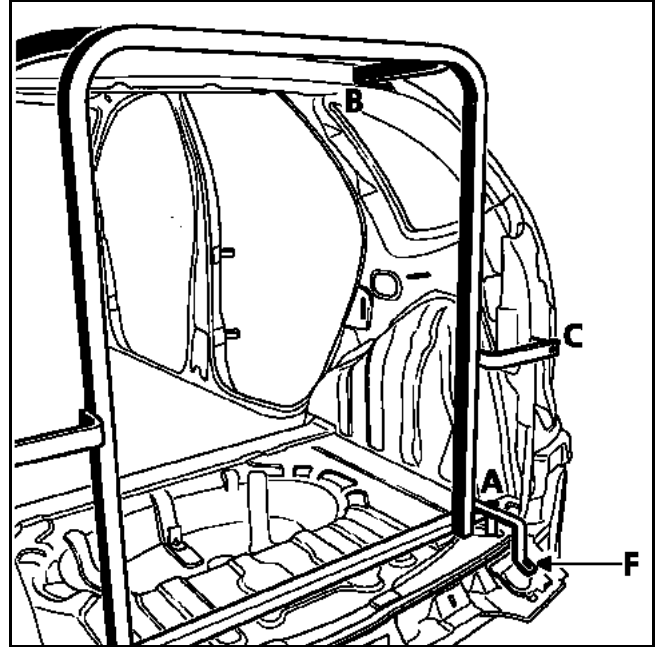
Este útil sirve principalmente para la colocación de los soportes de bisagras de la puerta del maletero.

Los puntos A y B son las referencias de posicionamiento de la plantilla sobre el vehículo.

Antes de posicionarla, es necesario asegurarse durante el diagnóstico de que estos puntos están correctos.

Los puntos C, D, E y F sirven en primer lugar para la fijación y para el posicionamiento de los elementos sustituidos.

NOTA: cuando se coloque la plantilla en el vehículo, primero comenzar por insertar el lado izquierdo.



Car. 1563

Referencia Almacén de Piezas de Recambio:
00 00 156 300

INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del faldón trasero o de un larguero trasero para una colisión trasera.

Esta operación se efectúa parcialmente (ver método a continuación):

- para la parte trasera derecha (según el corte A-A),
- para la parte trasera izquierda (según el corte B-B).

El método de sustitución completo de esta pieza es idéntico a la versión de base.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

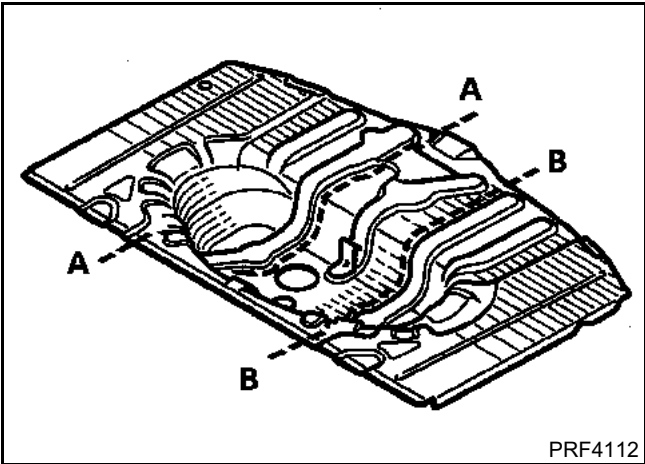
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE
PIEZAS DE RECAMBIO

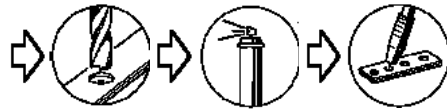
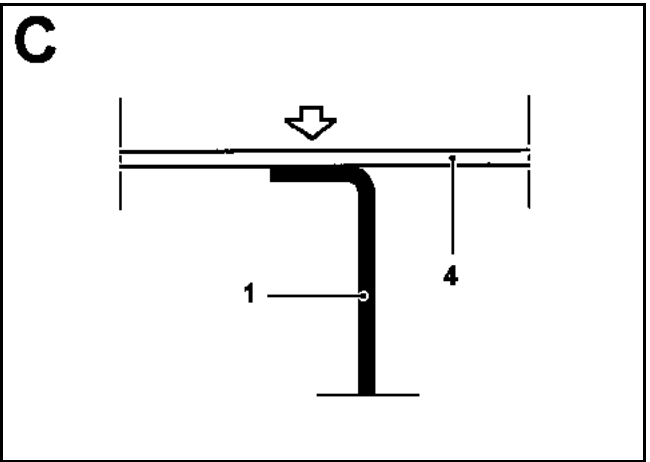
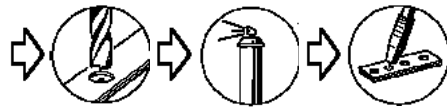
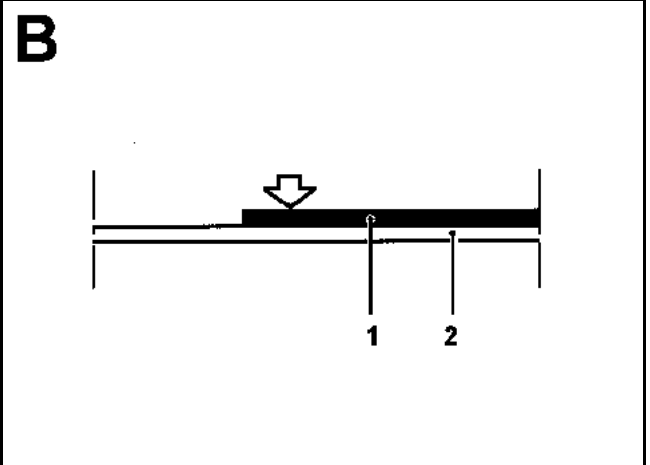
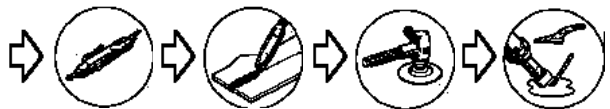
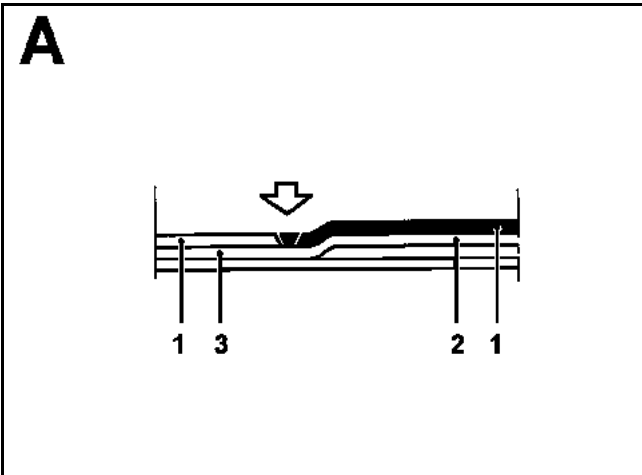
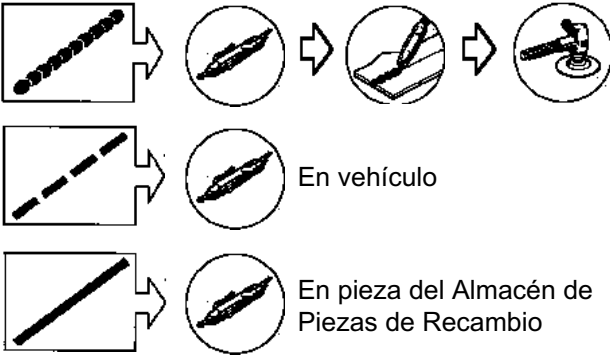
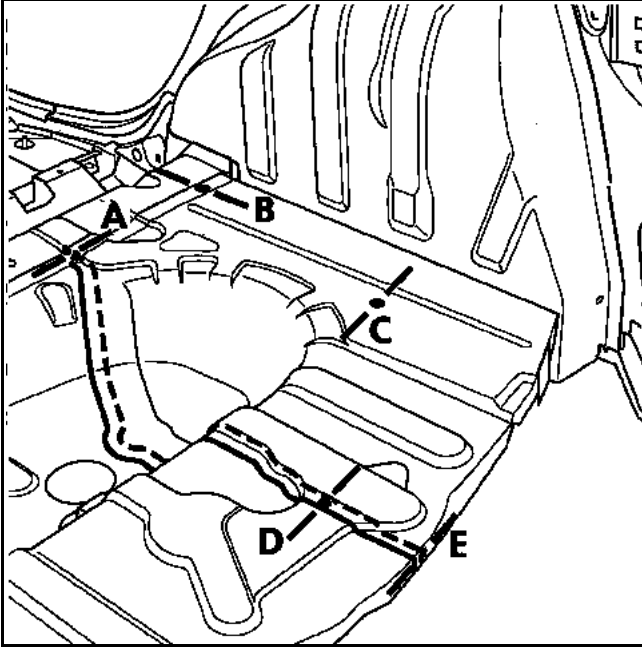
Pieza ensamblada con:

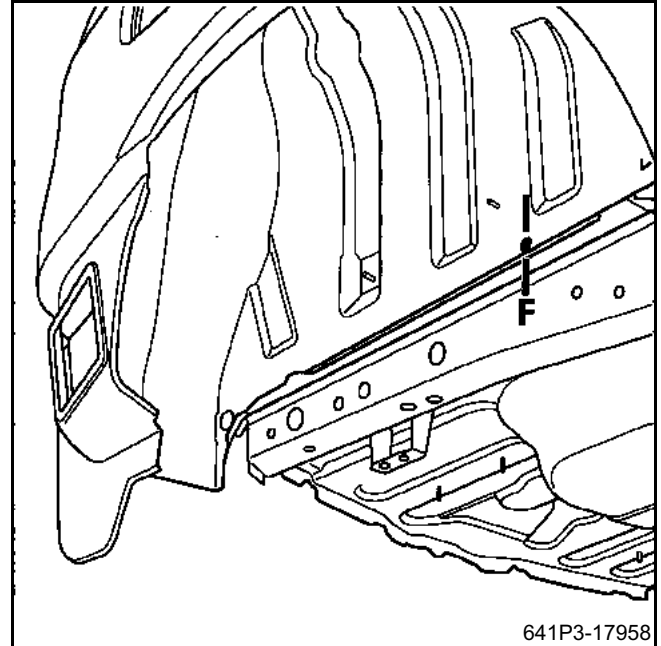
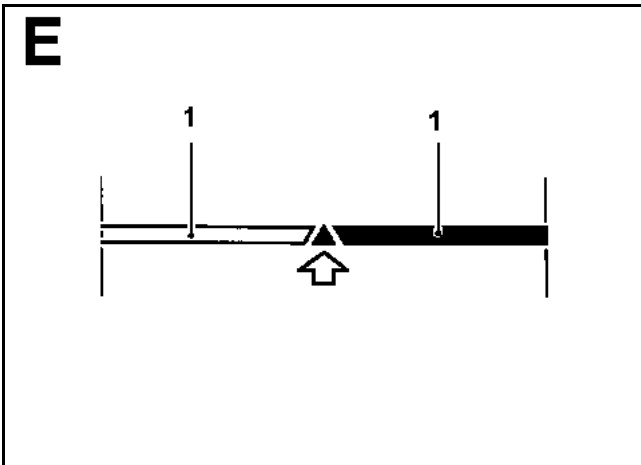
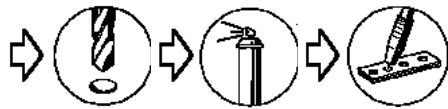
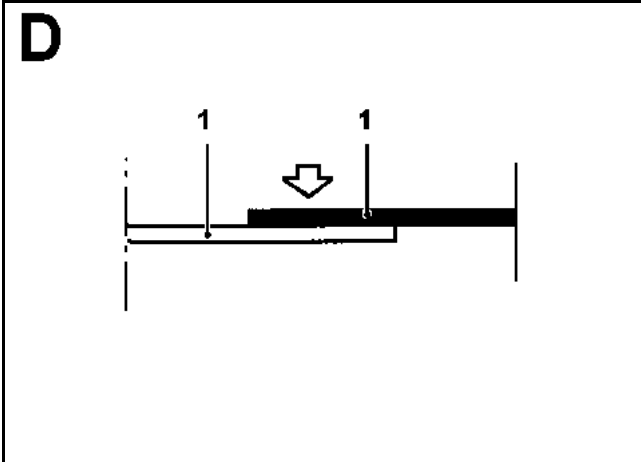
- piso,
- puente travesaño de fijación.

PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

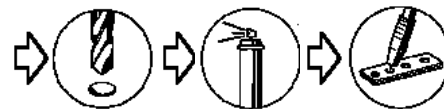
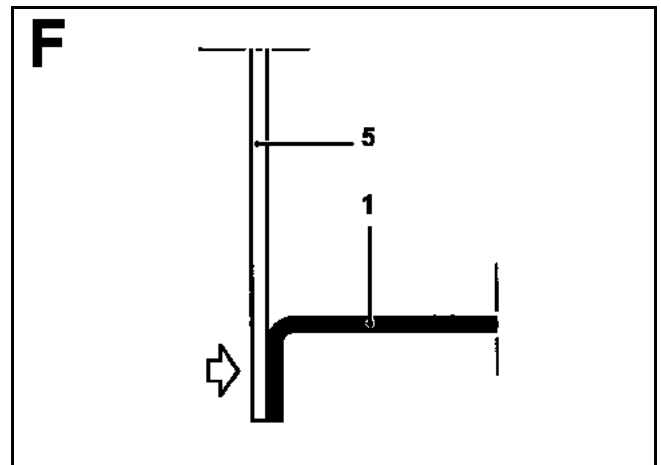
1	Piso trasero	0,7
2	Piso trasero parte trasera	0,7
3	Travesaño central trasero	1
4	Larguero trasero	1,5
5	Paso de rueda interior trasero	0,7

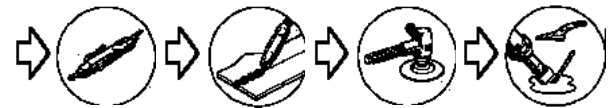
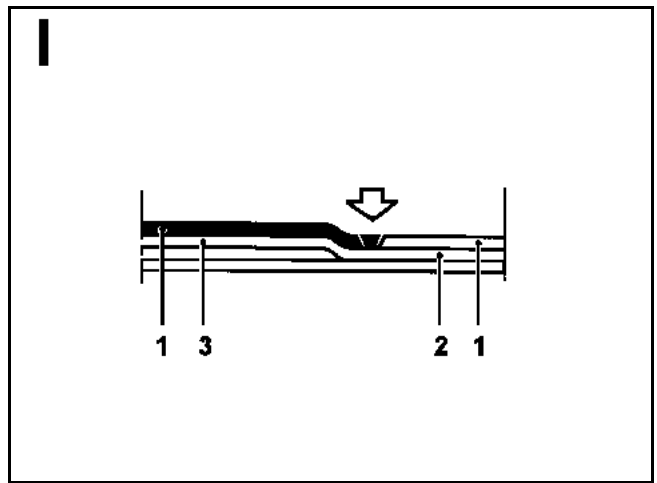
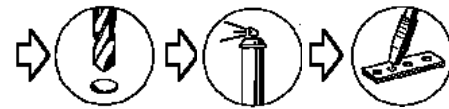
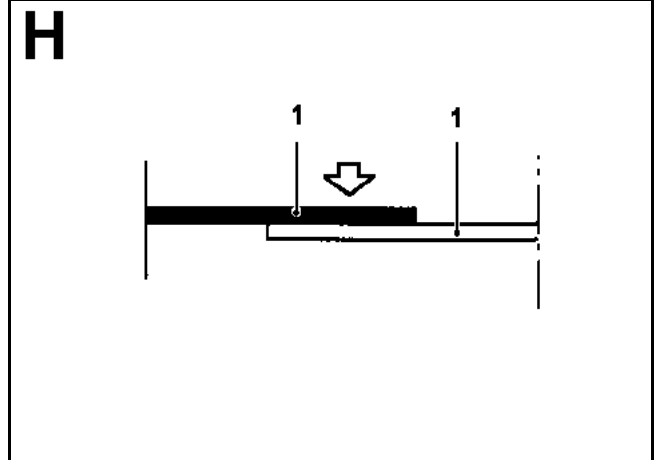
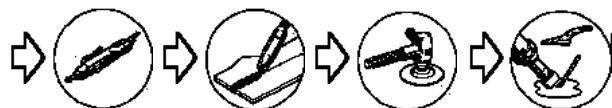
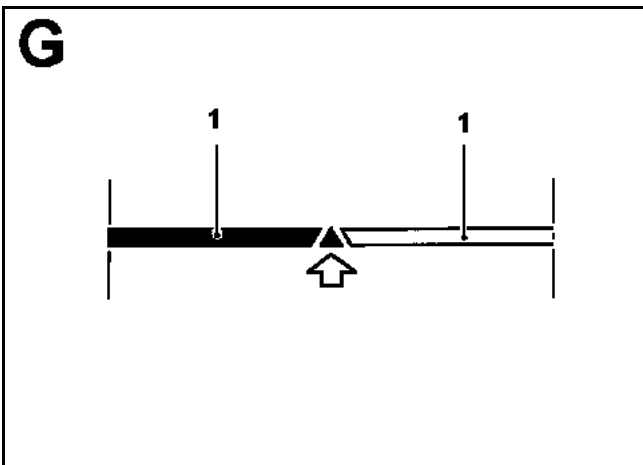
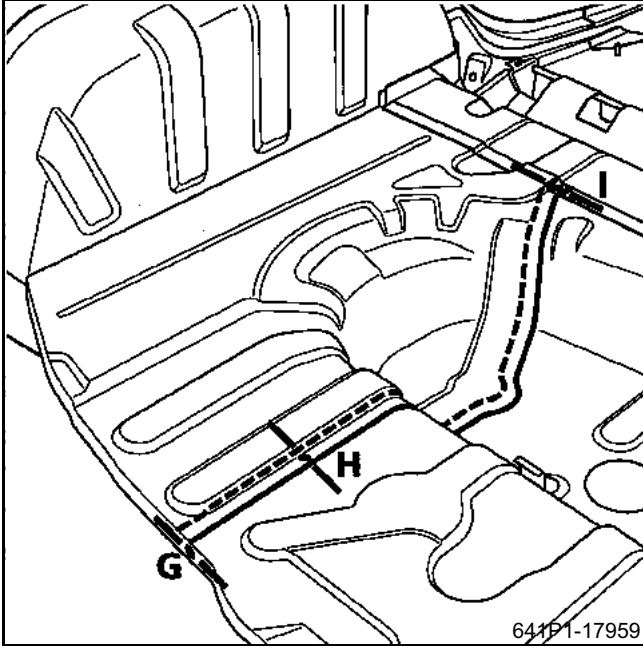






641P3-17958





INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del faldón trasero.

Esta operación se efectúa parcialmente (ver corte A-A y método a continuación).

El método de sustitución completo de esta pieza es idéntico a la versión de base.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

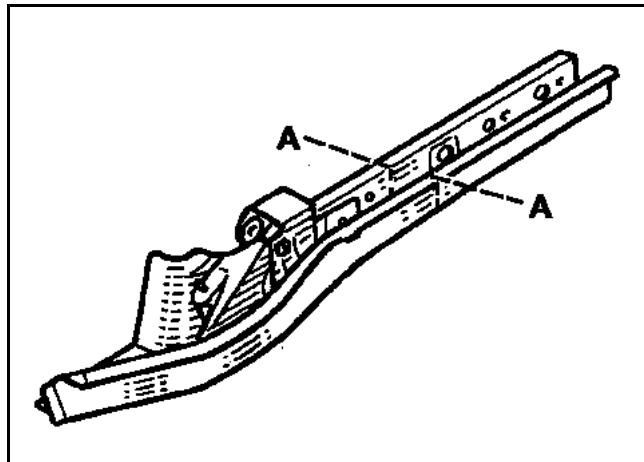
Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

Es indispensable utilizar el banco de reparación.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

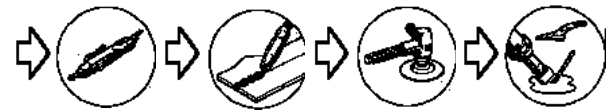
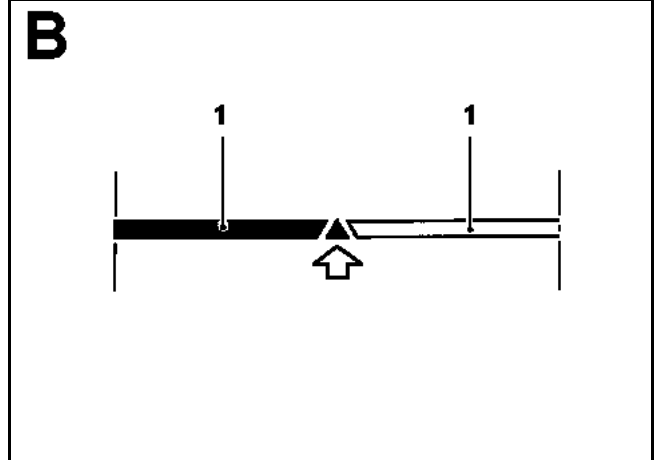
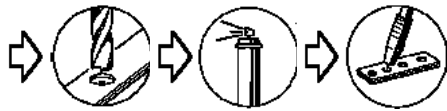
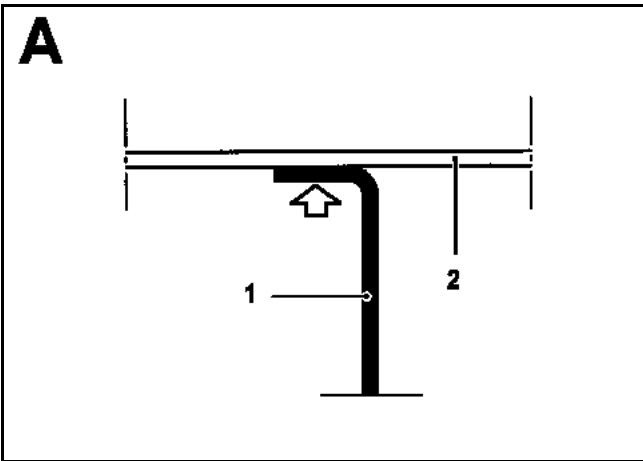
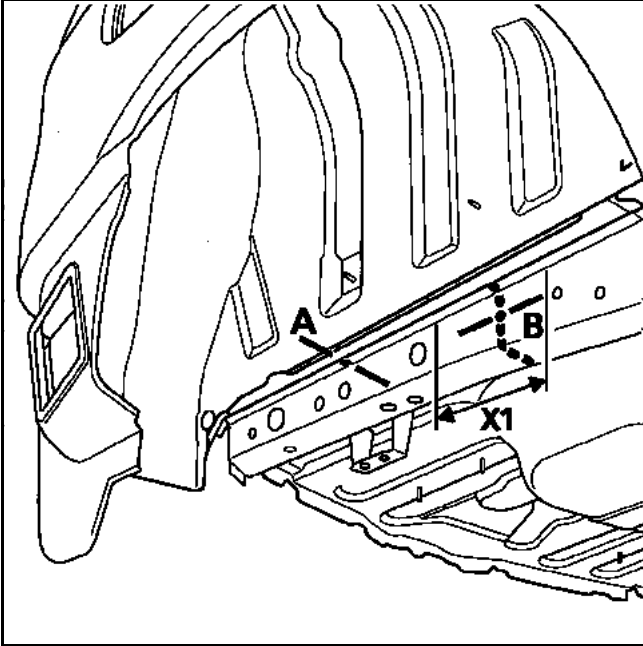
Pieza ensamblada con:

- arandela de refuerzo,
- refuerzo de fijación del soporte del anillo de amarre (lado derecho),
- refuerzo del larguero parte trasera,
- refuerzo de fijación lateral del respaldo,
- tornillo a soldar.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Larguero trasero	1,5
2	Piso trasero	0,7



IMPORTANTE: el corte del larguero debe efectuarse únicamente detrás del refuerzo trasero de fijación del soporte del anillo de amarre, en la zona X1.

INTRODUCCIÓN

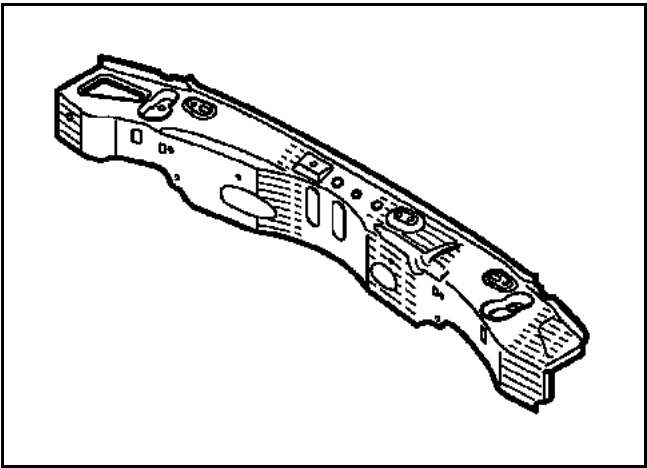
La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del faldón trasero.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

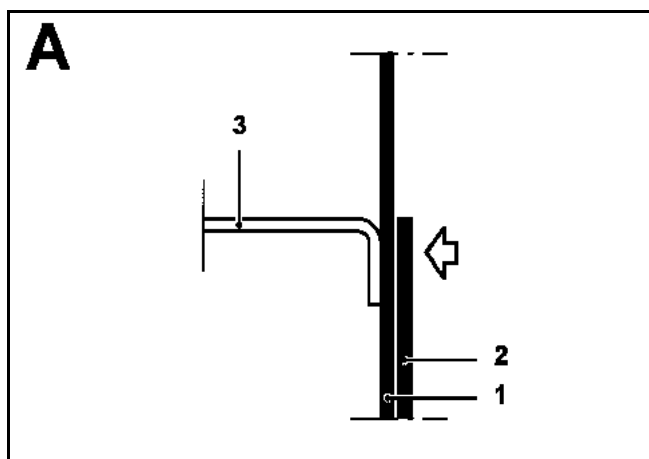
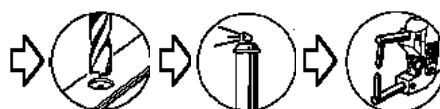
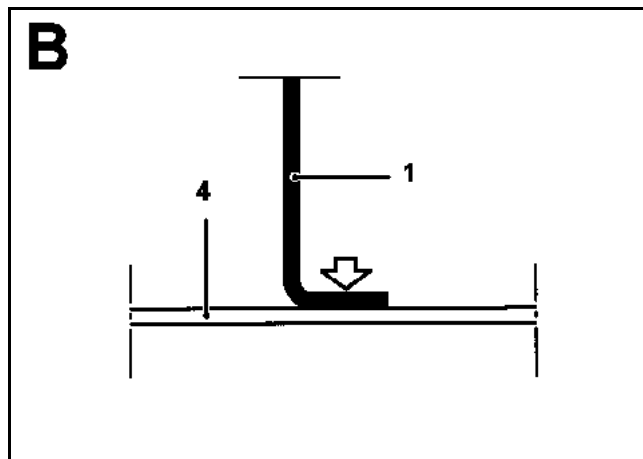
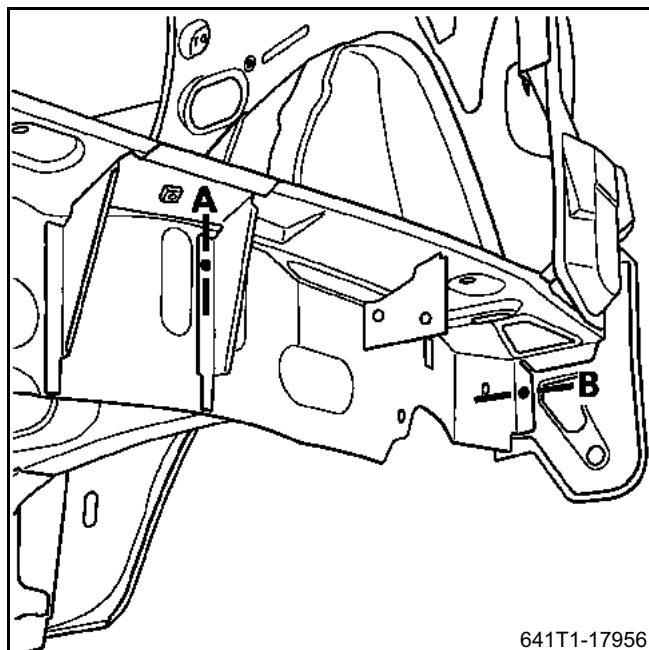
**COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE
PIEZAS DE RECAMBIO**

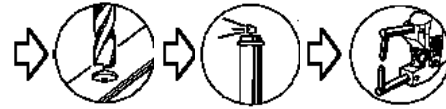
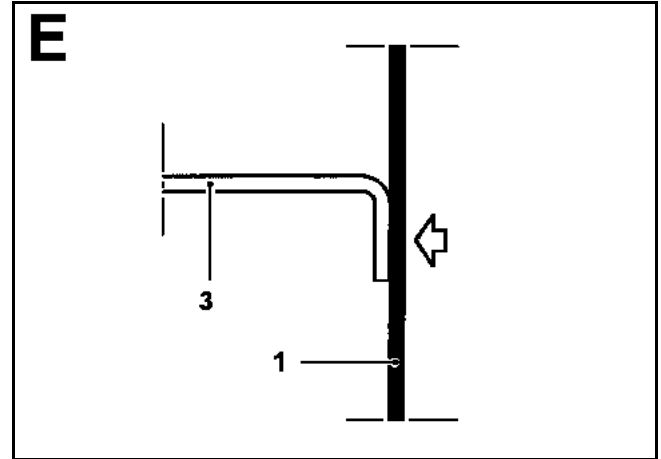
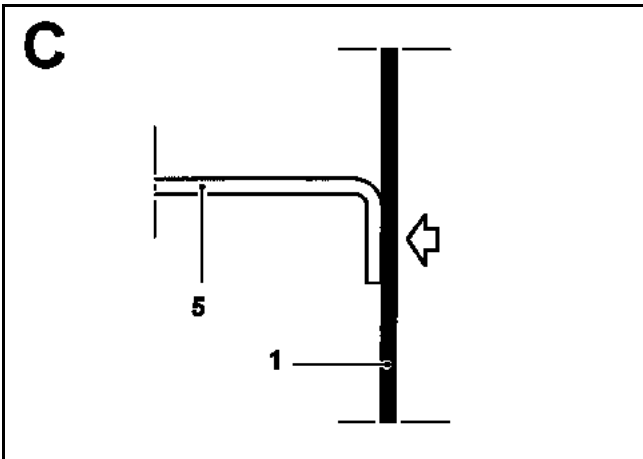
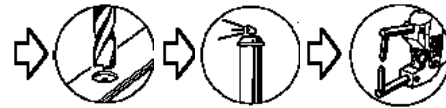
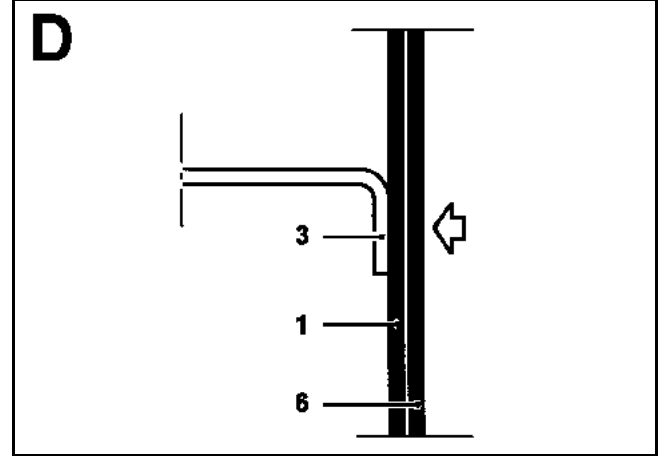
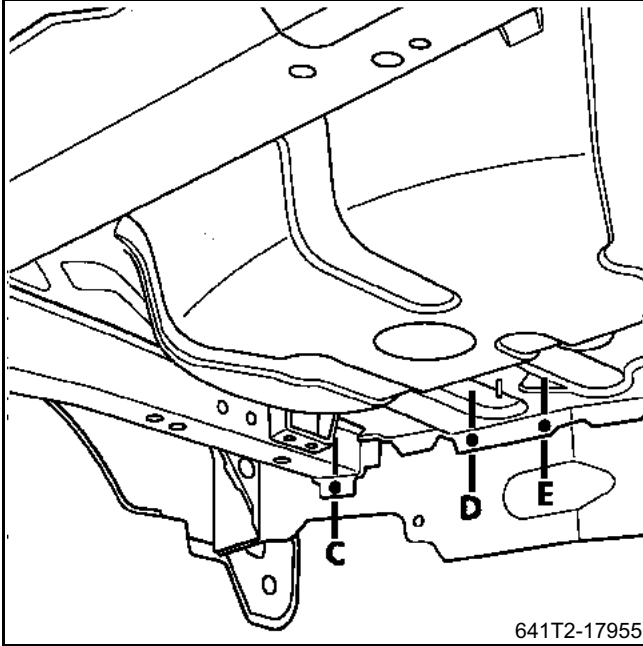
- Pieza ensamblada con:
- refuerzo de resbalón,
 - refuerzos de tuercas soldadas.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Travesaño extremo trasero	0,8
2	Refuerzo del resbalón	1,2
3	Piso trasero	0,7
4	Forro de custodia	1,2
5	Larguero trasero	1,5
6	Refuerzo travesaño extremo trasero	1,2





INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación ligada a la sustitución del travesaño extremo delantero.

Por razones de estandarización, el travesaño es suministrado por el Almacén de Piezas de Recambio sin refuerzo.

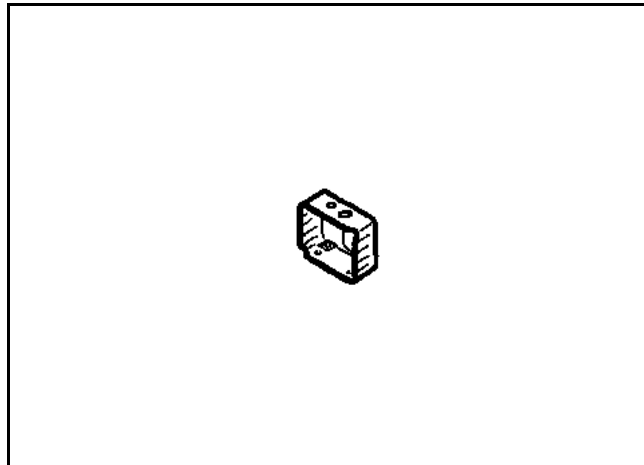
Será necesario atornillar el soporte del anillo de amarre sobre el travesaño para posicionar el refuerzo.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

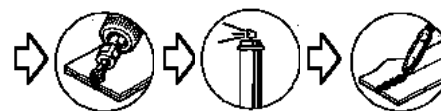
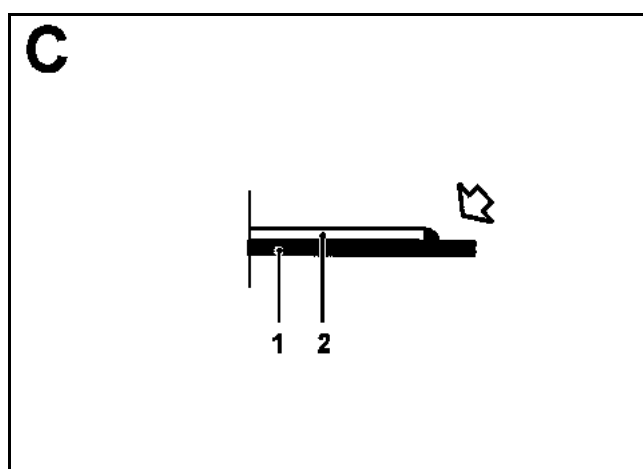
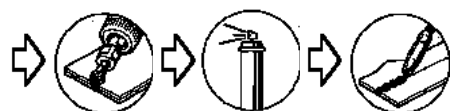
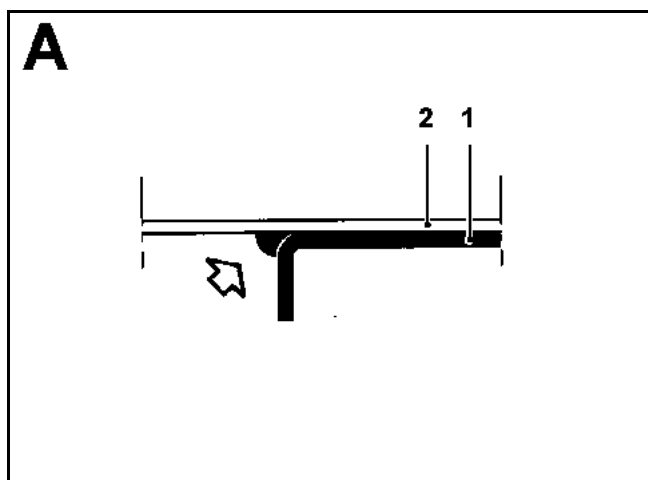
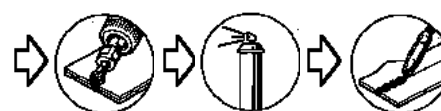
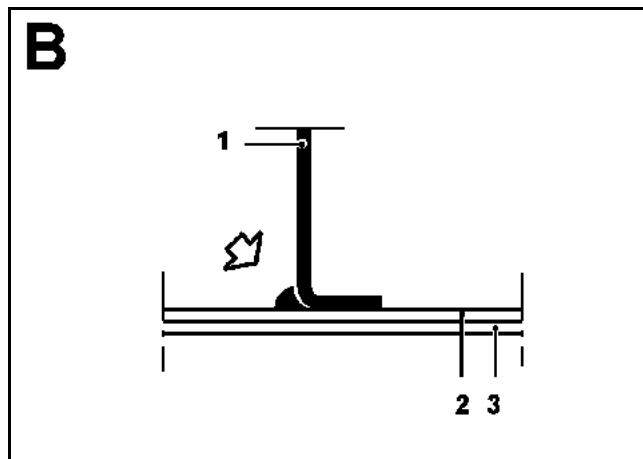
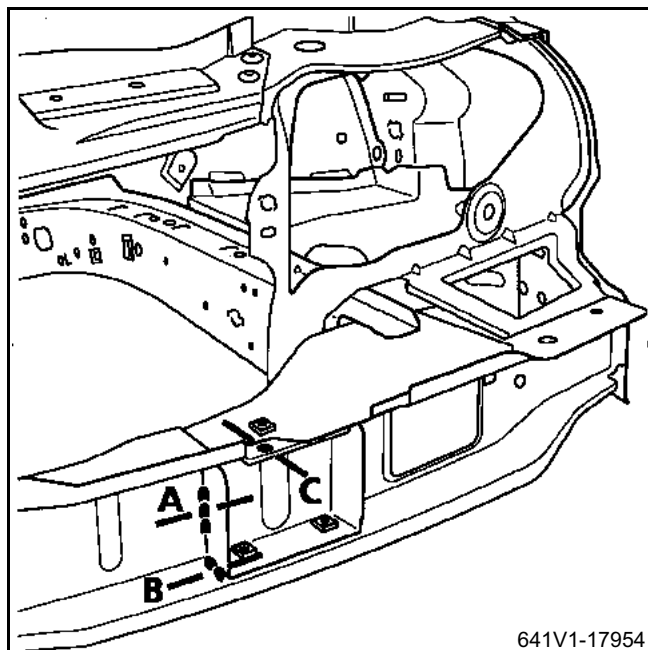
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza suministrada sola.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

- | | | |
|----------|---|-----|
| 1 | Refuerzo de travesaño extremo delantero | 2,5 |
| 2 | Travesaño extremo delantero | 1,5 |
| 3 | Cierre de travesaño extremo delantero | 1,2 |



INTRODUCCIÓN

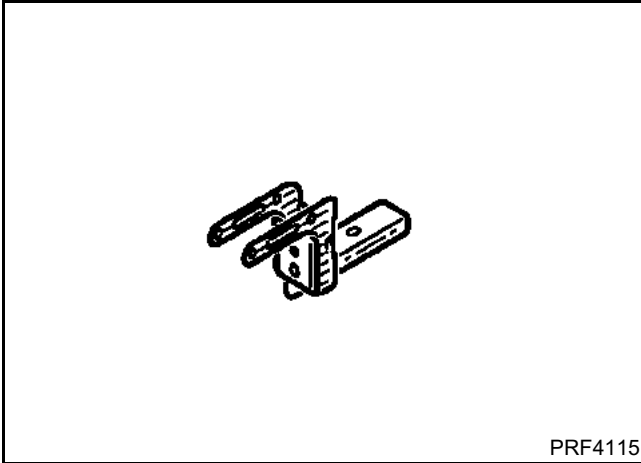
La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión trasera derecha.

El soporte del anillo de amarre trasero está atornillado en el larguero trasero derecho y en la parte inferior del faldón.

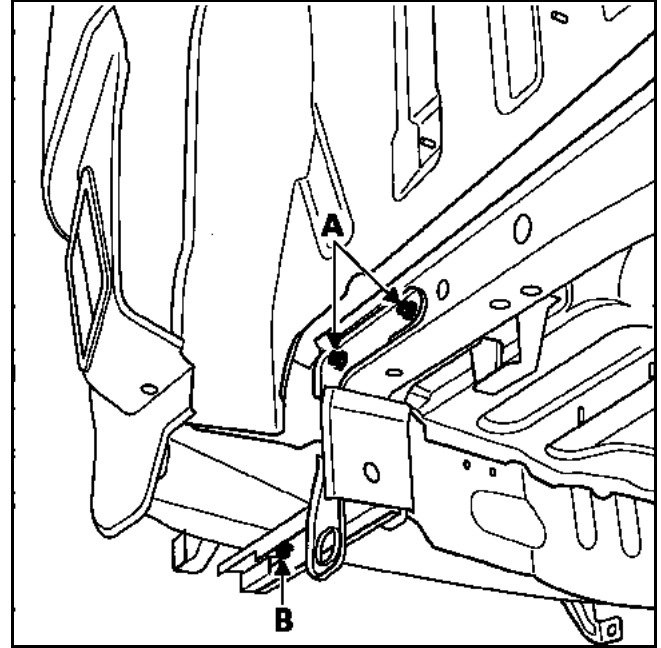
Éste puede servir de ayuda para el posicionamiento al sustituir el faldón trasero.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza ensamblada con rodillo roscado.



EXTRACCIÓN DEL SOPORTE DEL ANILLO DE AMARRE TRASERO



Quitar:

- los dos tornillos de fijación (A) que atraviesan el larguero y su refuerzo,
- el tornillo de fijación (B) en la parte inferior del faldón.

INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación ligada a la sustitución del piso central.

Por razones de estandarización, el piso es suministrado por el Almacén de Piezas de Recambio sin el soporte de fijación trasera del apoyo.

Será necesario colocar el soporte después de montar el piso central.

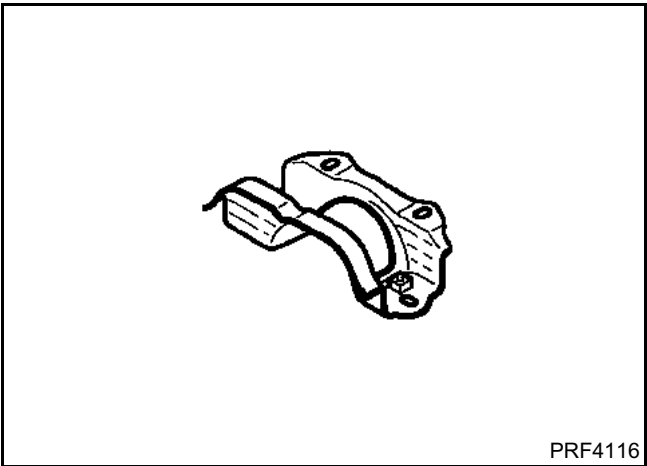
Es indispensable utilizar el banco de reparación.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

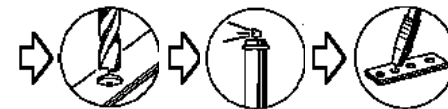
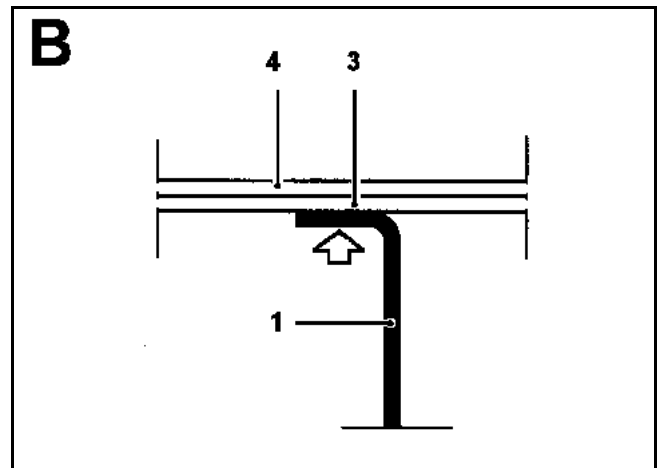
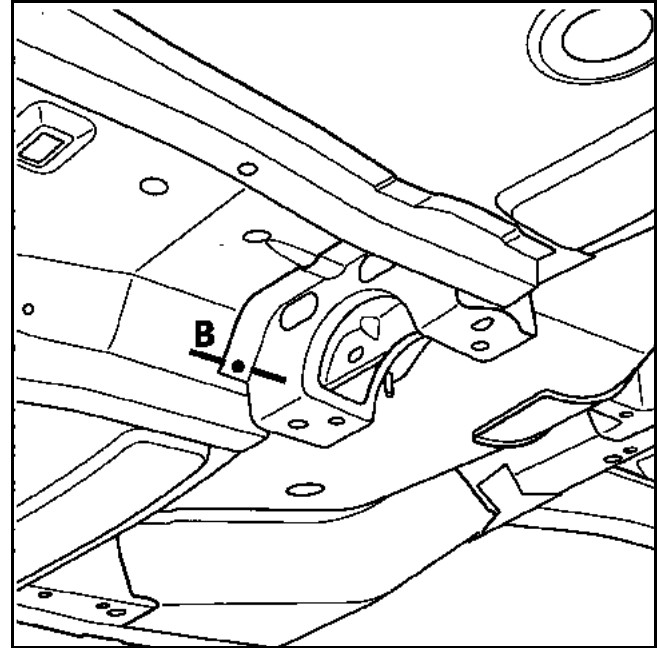
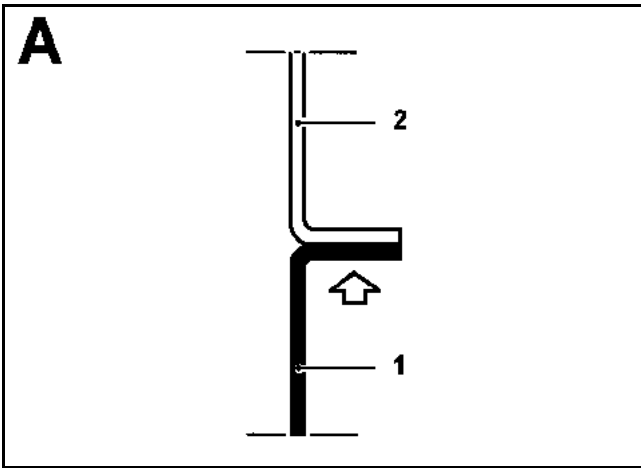
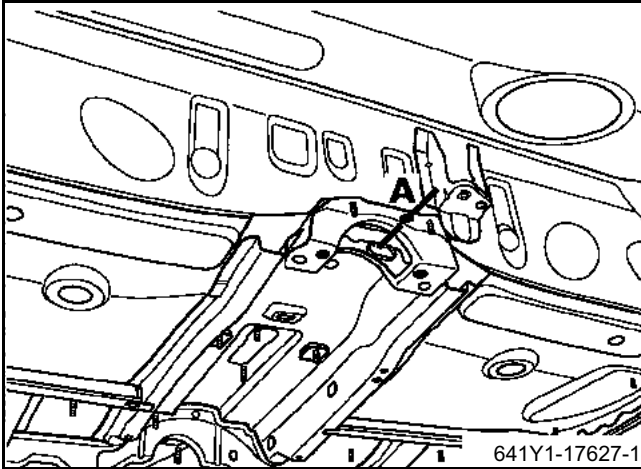
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza suministrada sola.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Soporte de fijación trasera de apoyo	1
2	Freno de funda	1,5
3	Refuerzo de túnel	1
4	Piso central	1



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación ligada a la sustitución del piso central.

Por razones de estandarización, el piso es suministrado por el Almacén de Piezas de Recambio sin el soporte de fijación delantera de apoyo.

Será necesario colocar el soporte después de montar el piso central.

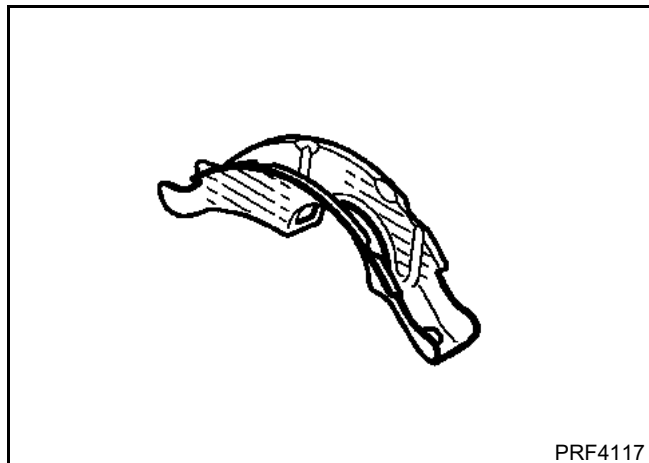
Es indispensable la utilización del banco de reparación.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

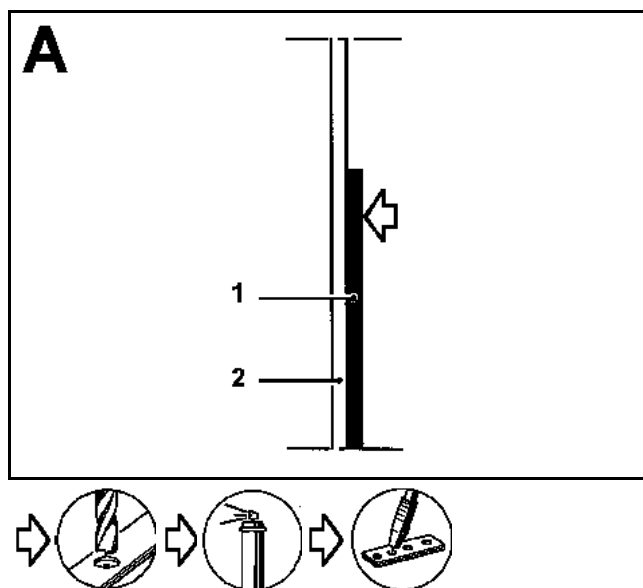
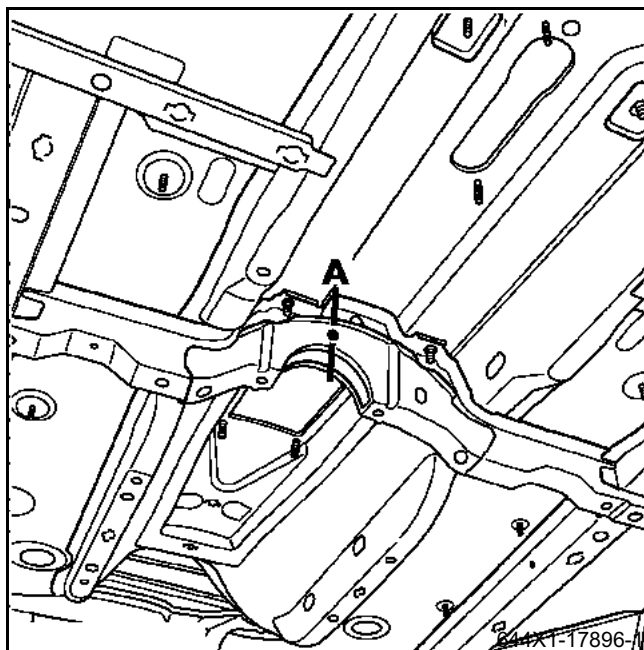
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza suministrada sola.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

- | | | |
|---|---|-----|
| 1 | Soporte de fijación delantera de apoyo | 1 |
| 2 | Travesaño delantero bajo el asiento delantero | 1,5 |



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación ligada a la sustitución del piso central.

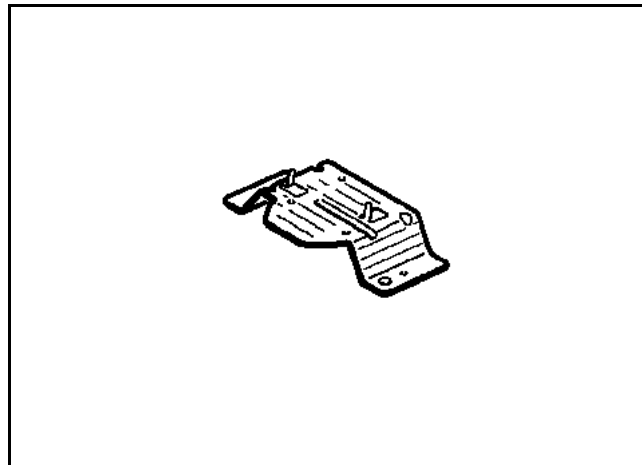
Por razones de estandarización, el piso central es suministrado por el Almacén de Piezas de Recambio sin el soporte del captador de aceleración.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

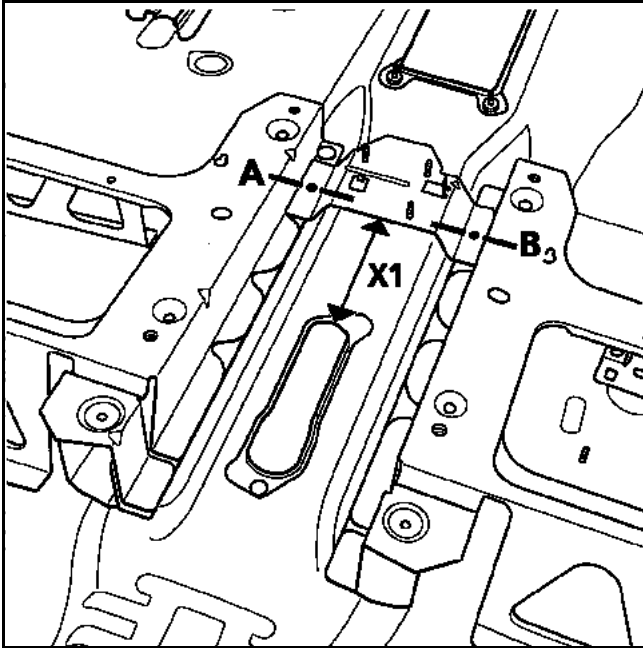
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza suministrada sola.

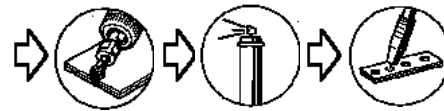
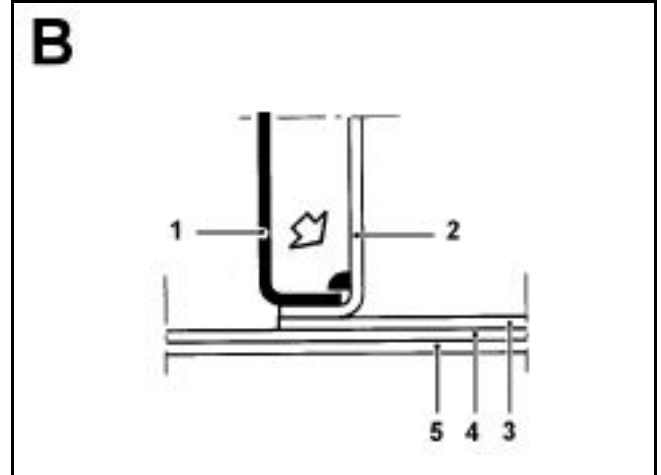
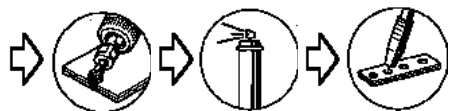
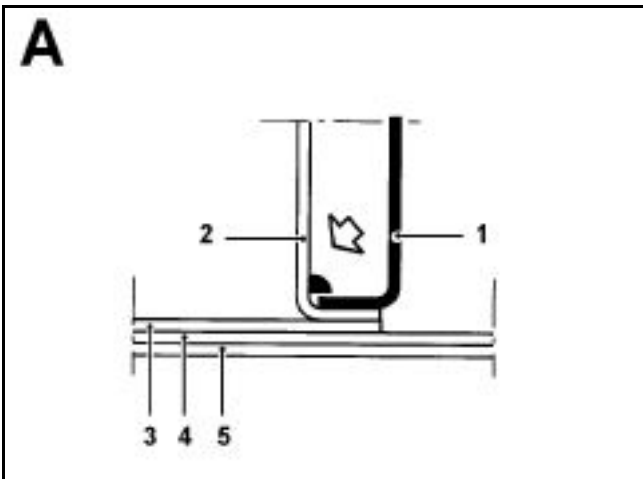


PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Soporte captador de aceleración	1,2
2	Realce de asiento delantero	1,5
3	Refuerzo de realce de asiento delantero	1,5
4	Piso central	1
5	Refuerzo de túnel	1



X₁ = 122 mm



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación ligada a la sustitución del piso central o del cierre.

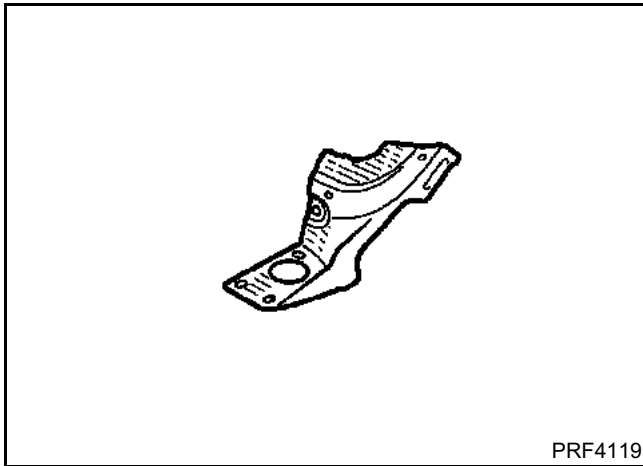
Por razones de estandarización, estas piezas son suministradas por el Almacén de Piezas de Recambio sin el refuerzo trasero del piso.

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

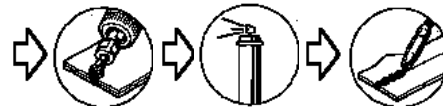
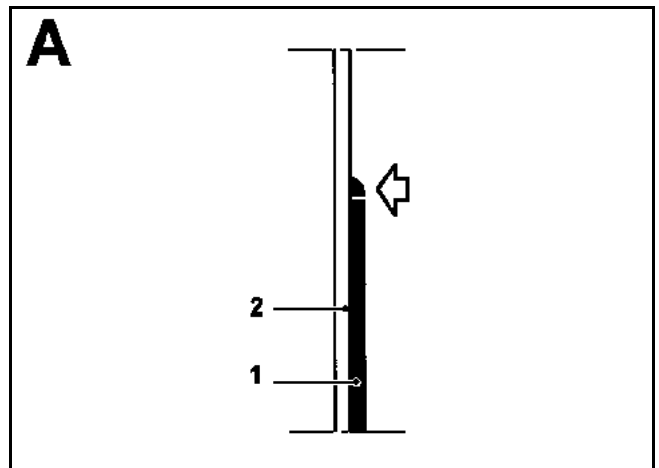
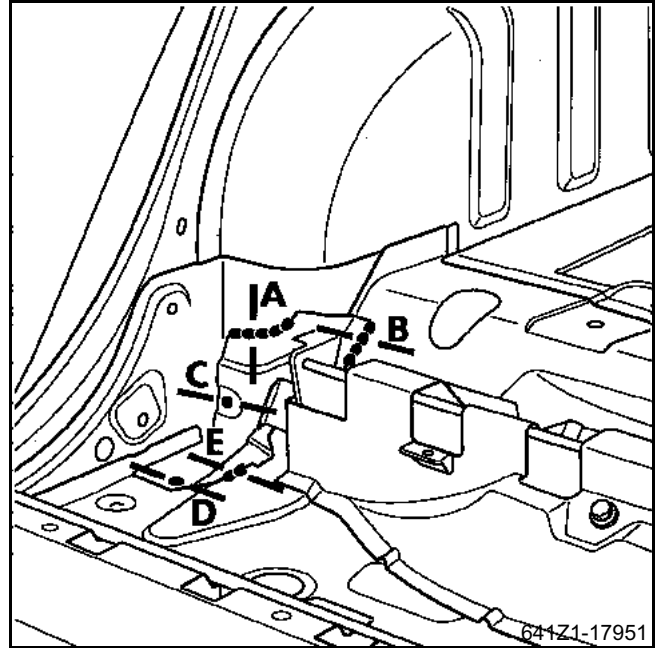
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza suministrada sola.

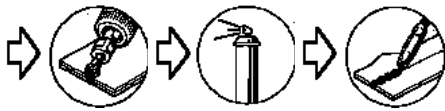
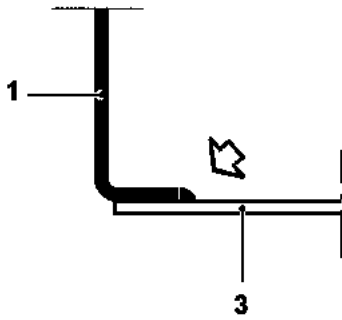


PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

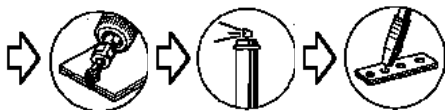
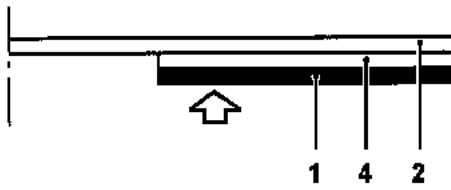
1	Refuerzo trasero de piso central	1,5
2	Elemento de cierre del bajo de carrocería	1,8
3	Cierre	1,2
4	Larguero trasero	1,5
5	Piso central	1



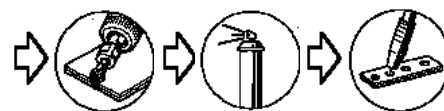
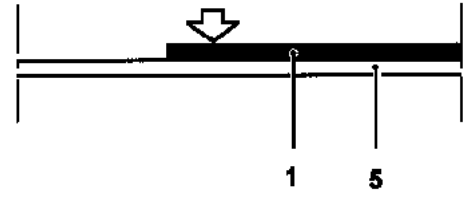
B



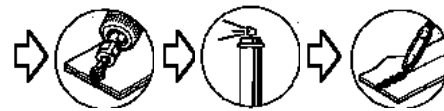
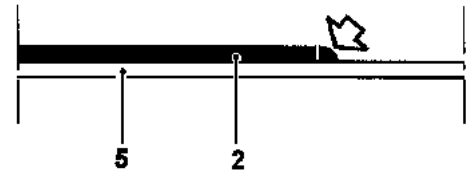
C



D



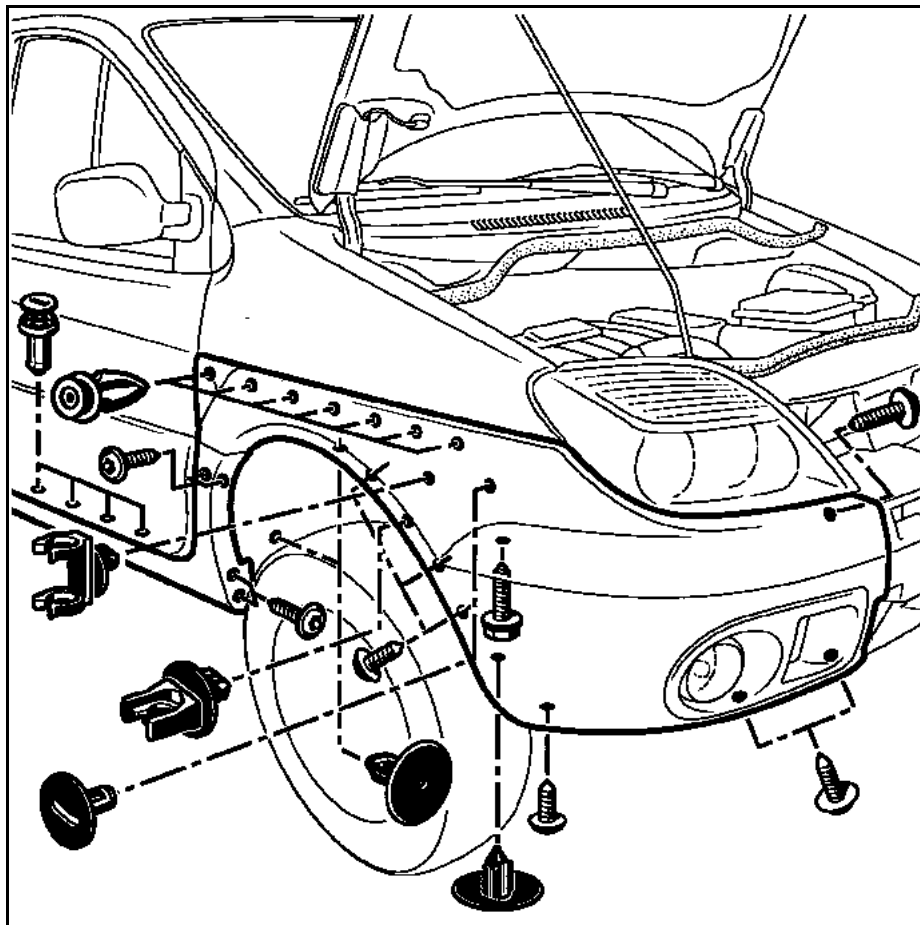
E



INTRODUCCIÓN

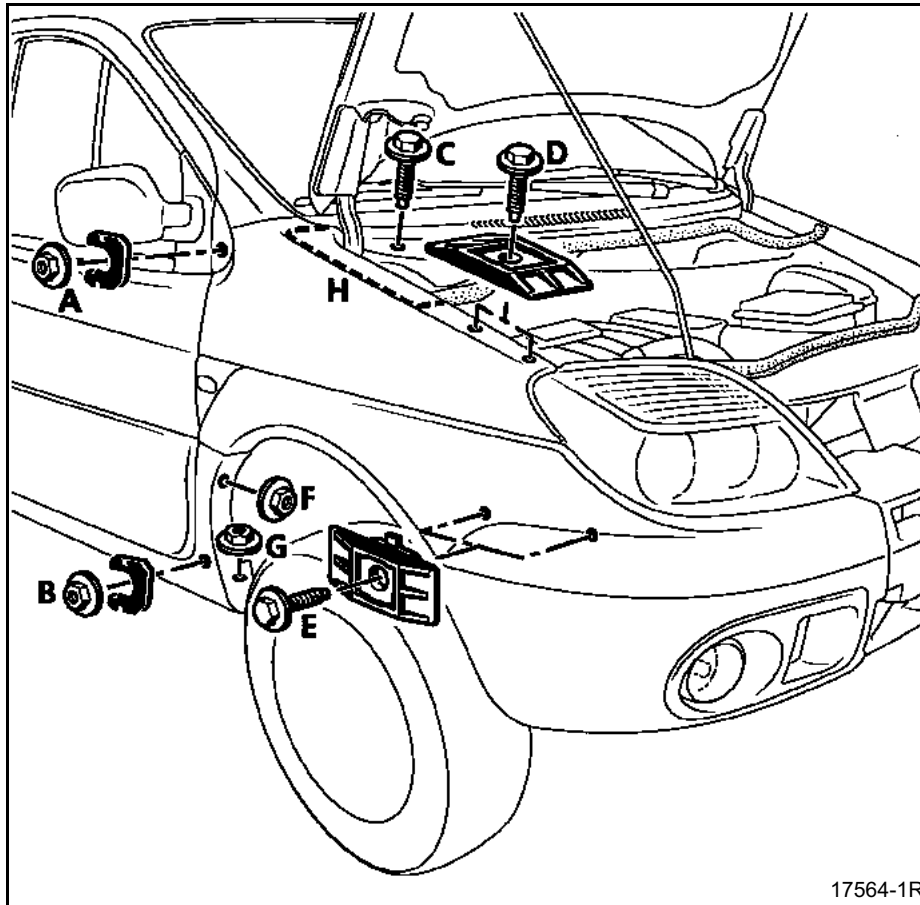
La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión delantera y lateral.

Es un elemento de estructura desmontable.



Será necesario extraer previamente:

- la rejilla de alero parte lateral (consultar el **capítulo 55-G** del **Manual de Reparación de base**),
- la parte delantera del larguero lateral parcialmente (consultar el **capítulo 55-B**),
- el ensanchador de la aleta delantera (consultar el **capítulo 55-C**),
- las dos parte del guardabarros delantero (consultar el **capítulo 56-F** del **Manual de Reparación de base**).



17564-1R

EXTRACCIÓN

Pegar dos bandas de cinta de enmascarar sobre los elementos periféricos de la aleta, para no dañar la pintura durante la reposición.

Extraer:

- las tuercas (A) y (B) (abrir la puerta),
- los tornillos (C), (D), (E) y las tuercas (F) y (G).

Desolidarizar la aleta de la masilla insonorizante en (H) (**ver Nota Técnica 412A**).

REPOSICIÓN

NOTA: durante la reposición, rehacer la estanquidad (masilla de estanquidad de los elementos amovibles) entre las patillas de fijación de la aleta y el pie delantero.

REGLAJE

Montar todas las fijaciones sin apretar antes de comenzar el reglaje de los juegos y de los enrasados (consultar **el capítulo 40**).

REPARACIÓN

RECUERDE: para la reparación de las aletas (Noryl) consultar las **Notas Técnicas 392A y 473A**.

INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión lateral delantera.

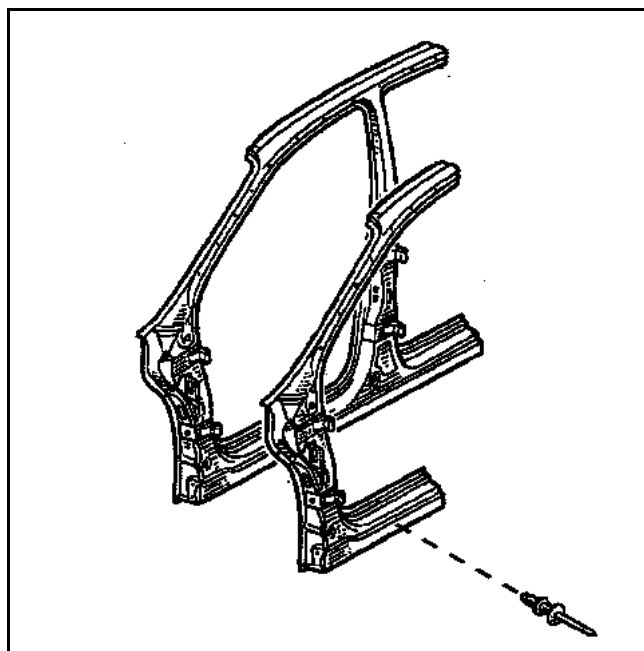
El método de sustitución de ésta última no cambia, (consultar el **Manual de Reparación** de base.

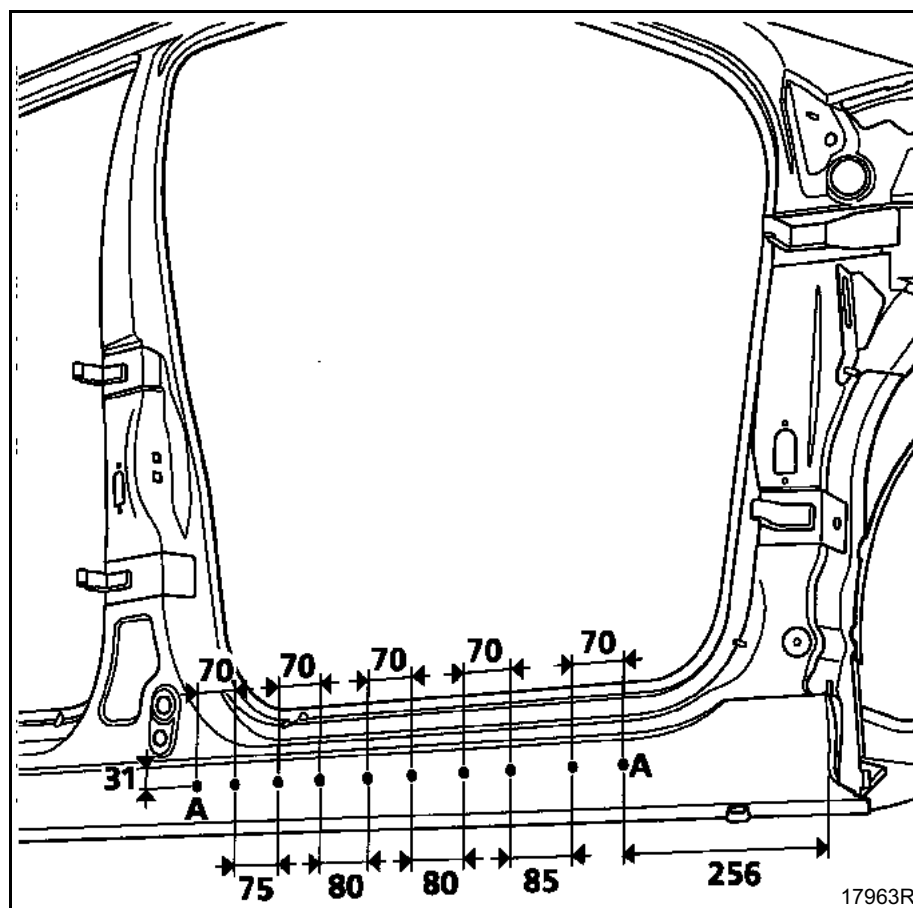
Por razones de estandarización, la parte delantera del costado de carrocería es suministrada por el Almacén de Piezas de Recambio sin los ejes soldados en la parte inferior, para la fijación de los paneles de plástico de vestido y sin los orificios para la fijación de las faldillas longitudinales.

Será necesario colocar unos ejes remachados (remaches tipo clavo) y efectuar los taladros tras la sustitución de la pieza.

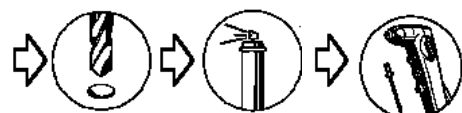
El número de remaches necesarios dependerá del lugar de corte en la parte inferior de la carrocería.

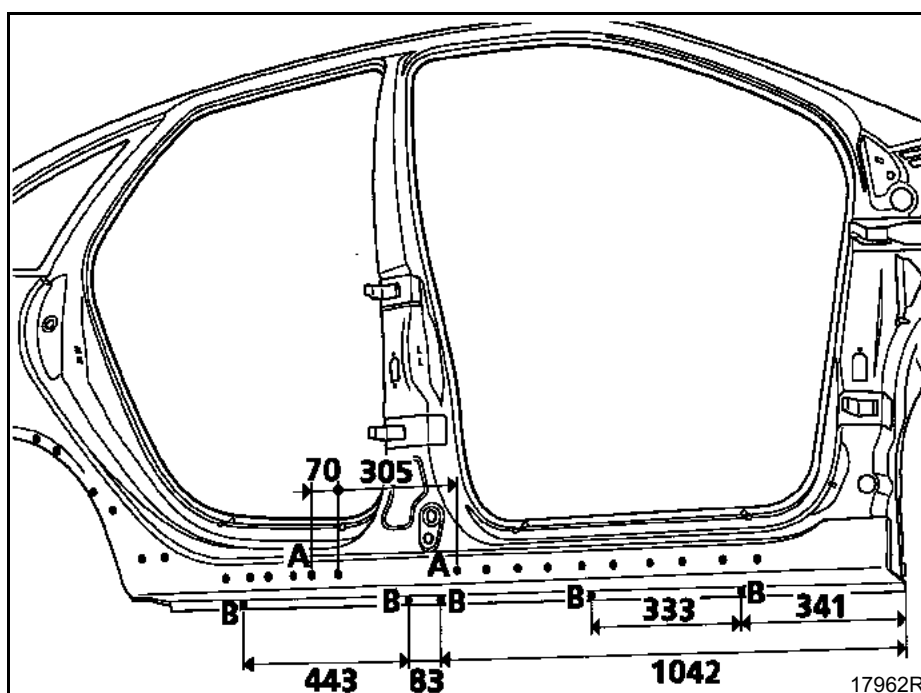
Encontrarán, a continuación, las cotas de los taladros que hay que realizar.



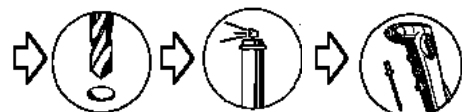


A = Ø 2,5 mm

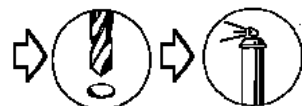




A = Ø 2,5 mm



B = Ø 5 mm



NOTA: para los orificios (B), el larguero lateral de plástico puede utilizarse como plantilla de taladrado.

INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión lateral.

Para el método de sustitución de esta pieza consultar el **Manual de Reparación** de base.

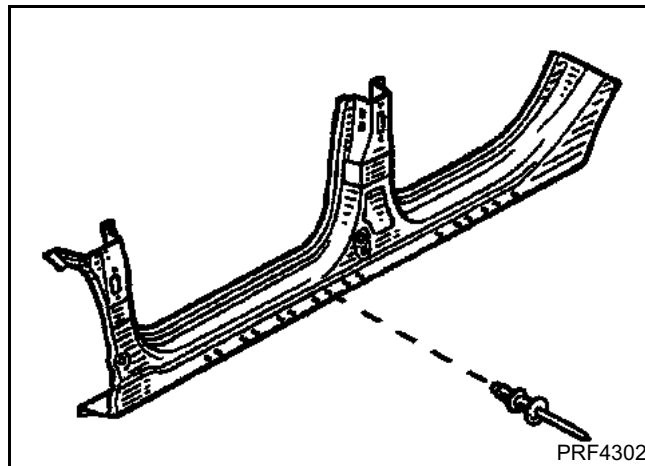
La parte inferior de carrocería es suministrada por el Almacén de Piezas de Recambio con los ejes soldados para la fijación de los paneles de plástico de vestido.

Encontrarán, para información, las cotas de los orificios pretaladrados así como de los ejes soldados en los **capítulos 43-F** y **44-A**.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza ensamblada con:

- refuerzo de bisagra de pie delantero,
- refuerzo de bisagra del pie medio,
- espárragos soldados,
- ejes soldados.



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación de base para un choque lateral trasero

Para el método de sustitución de esta pieza consultar el **Manual de Reparación** de base.

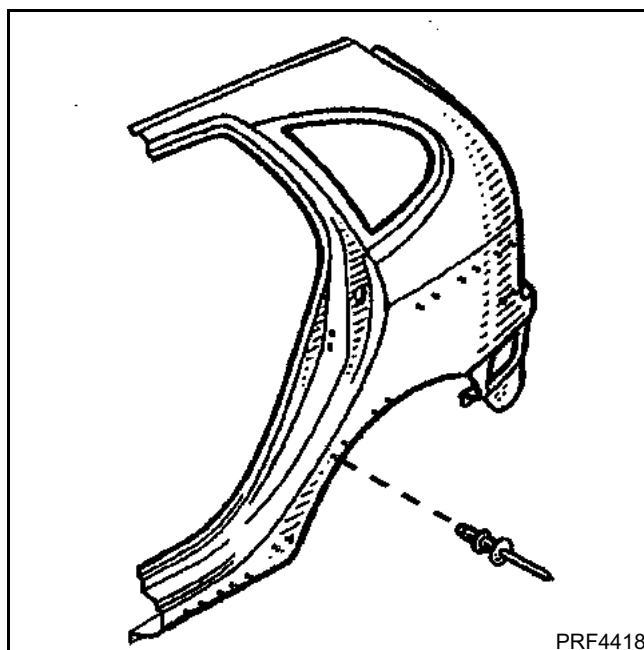
El panel de aleta trasera es suministrado por el Almacén de Piezas de Recambio con los ejes soldados para la fijación de los paneles de plástico de vestido.

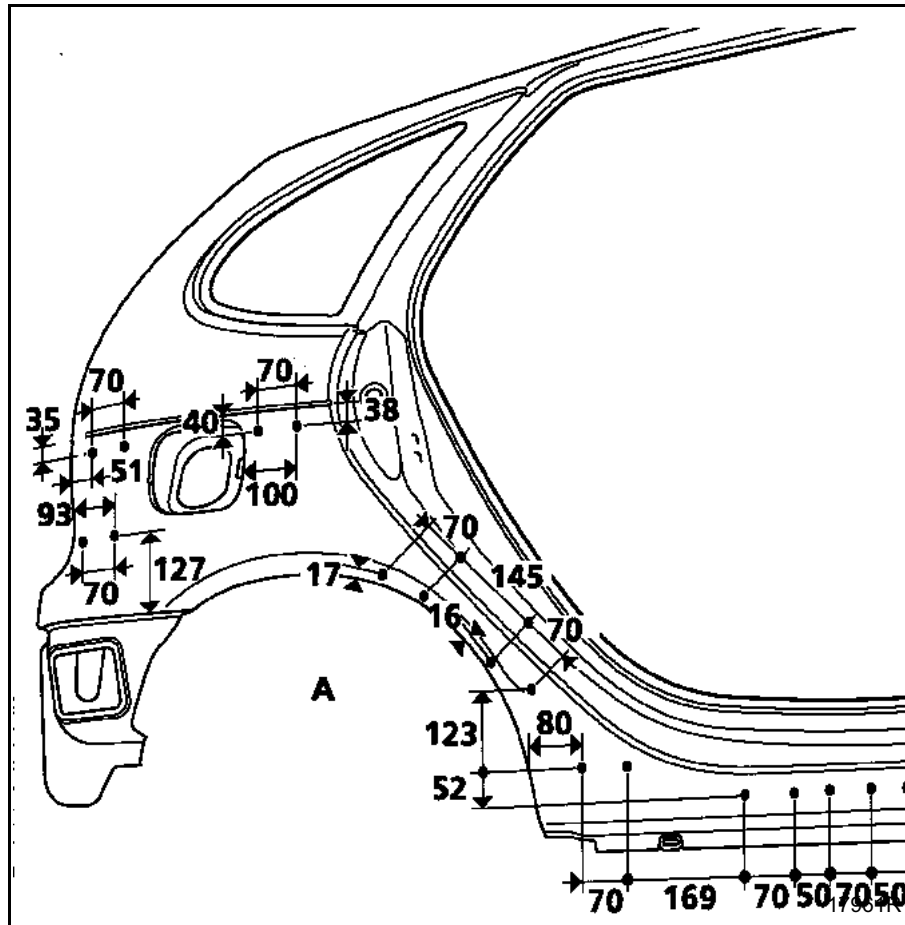
Encontrarán a continuación, para información, las cotas de los orificios pretaladrados y de los ejes soldados.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

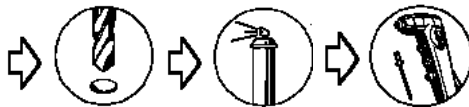
Pieza ensamblada con:

- refuerzo de fijación lateral del paragolpes,
- refuerzo de resbalón de puerta trasera,
- jaula de placa,
- placa,
- insonorizante,
- cajetín de la pipa de carburante (lado derecho),
- tuercas soldadas,
- obturador inferior,
- ejes soldados.





A = Ø 2,5 mm



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria:

- caso n° 1: al faldón trasero y al pie extremo trasero para una colisión trasera,
- caso n° 2: al panel de la aleta trasera y al pie extremo trasero para un choque lateral trasero.

Esta operación no se puede efectuar por corte parcial.

Es indispensable utilizar la plantilla del frente trasero **Car. 1563** (referencia **00 00 156 300**).

El Almacén de Piezas de Recambio suministra el soporte del piloto (1) sin el pie extremo trasero (2).

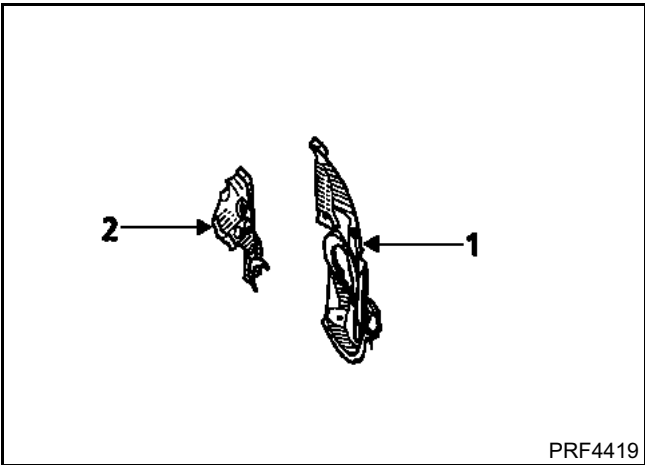
En ambos casos, será necesario solicitar además el pie extremo trasero para realizar la operación.

En la operación descrita a continuación, sólo encontrarán las descripciones de las uniones específicas del pie extremo trasero y después de la pieza concernida, según los casos 1 y 2.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

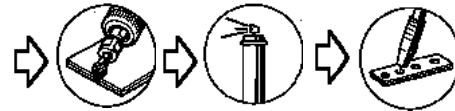
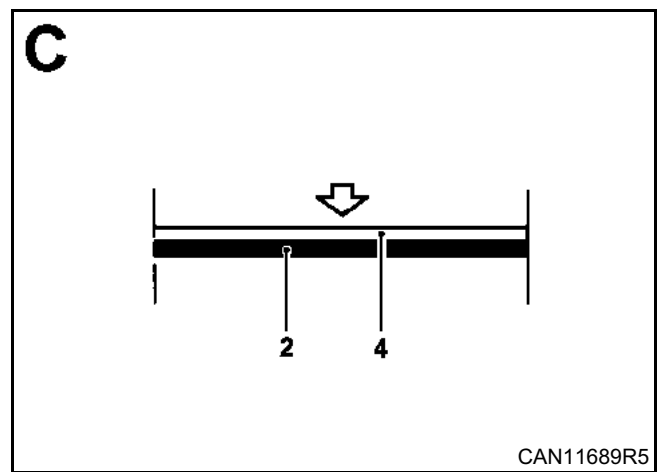
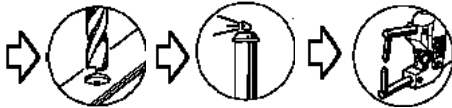
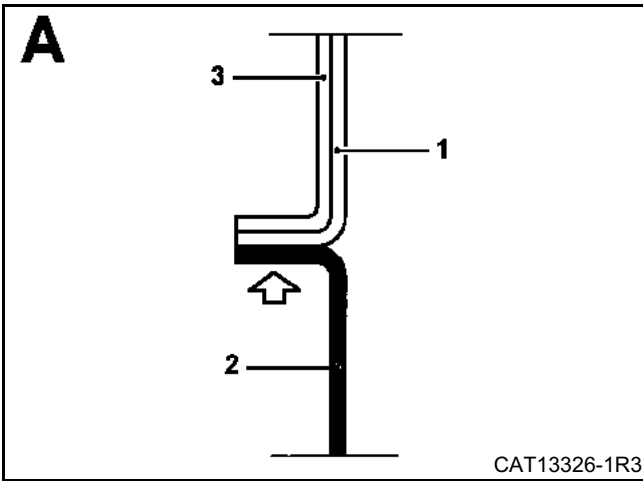
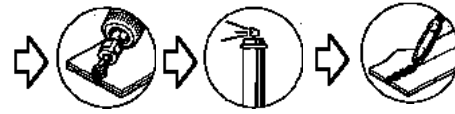
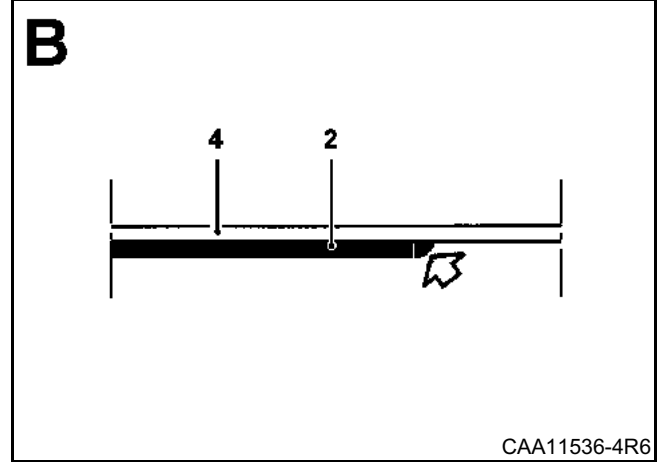
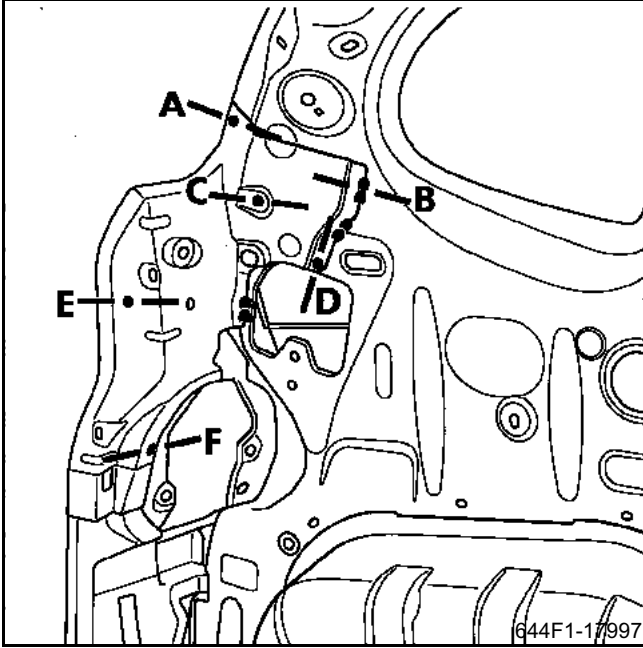
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE
PIEZAS DE RECAMBIO

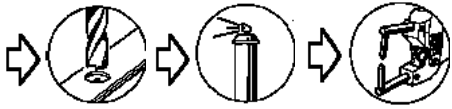
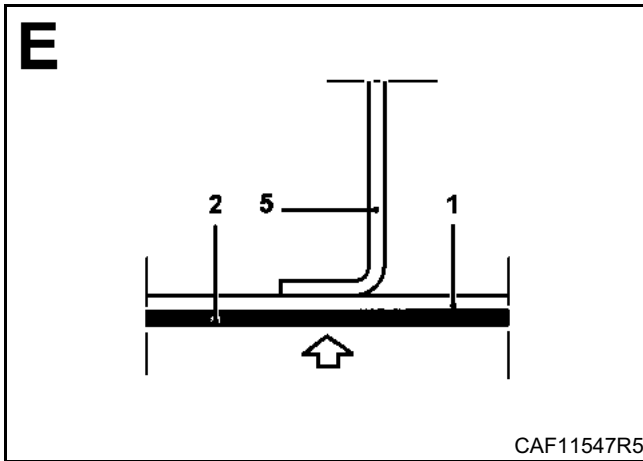
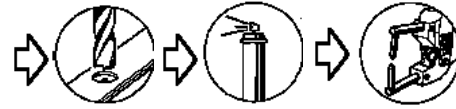
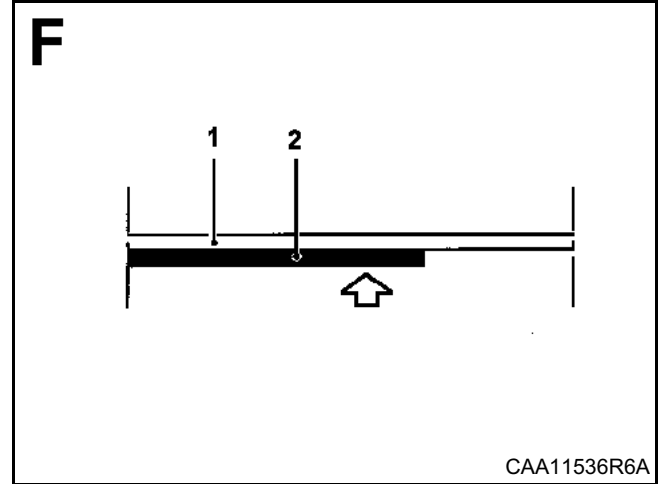
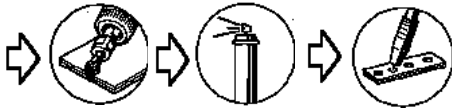
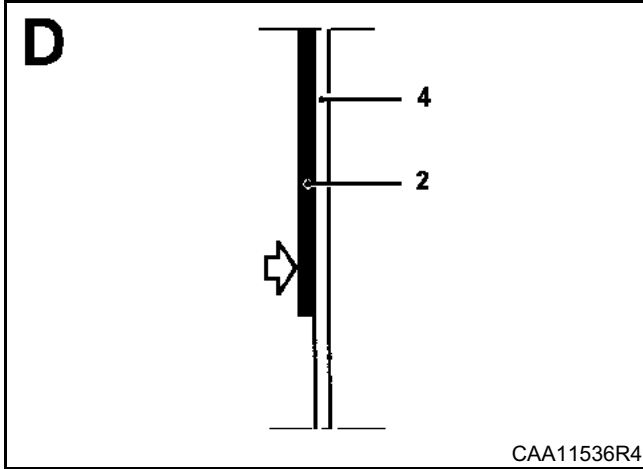
Pieza ensamblada con el refuerzo de soporte de fijación de bisagra superior (lado izquierdo).



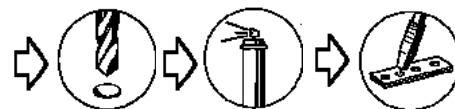
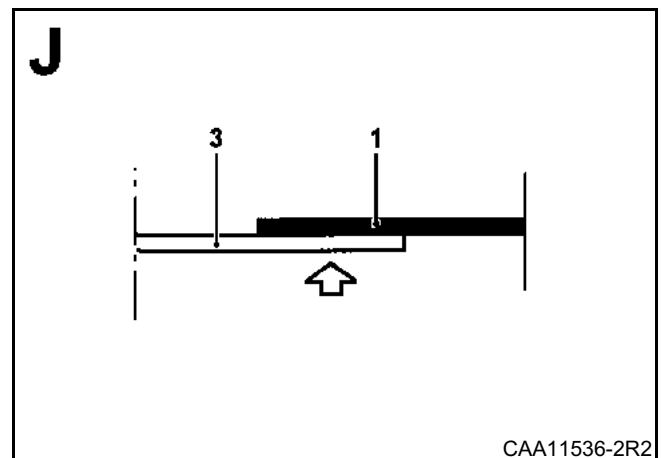
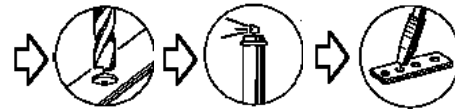
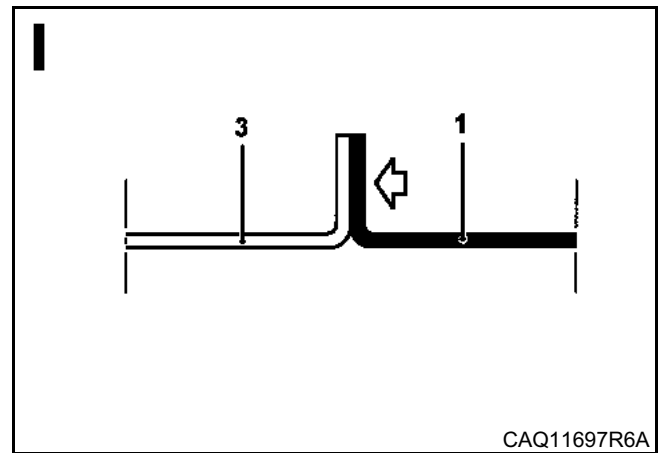
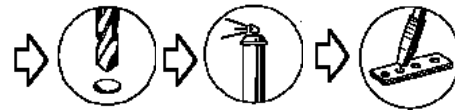
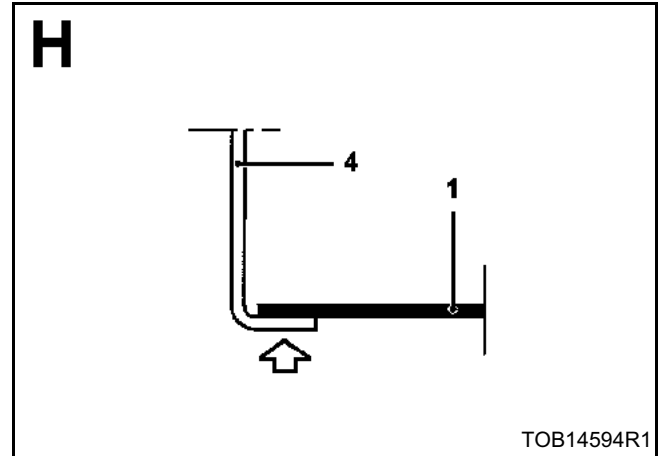
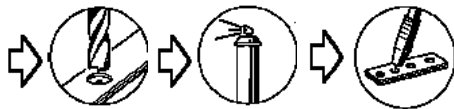
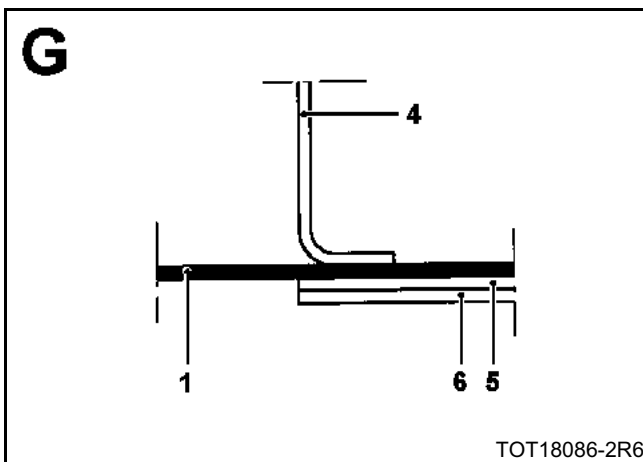
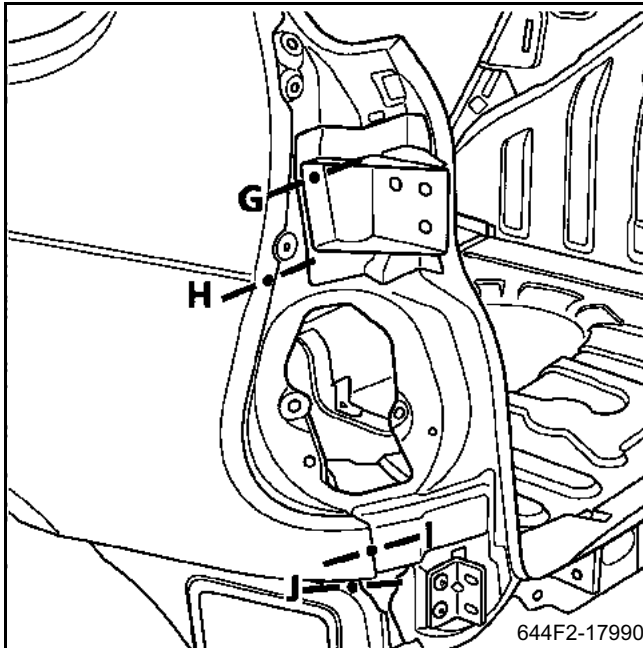
PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Soporte del piloto	1
2	Pie extremo trasero	1
3	Panel de aleta trasera	0,8
4	Forro de custodia	1,2
5	Refuerzo soporte de fijación de bisagra superior	2
6	Soporte de fijación de bisagra superior	3
7	Refuerzo soporte del piloto	1
8	Travesaño extremo trasero	0,8
9	Travesaño superior de faldón	1

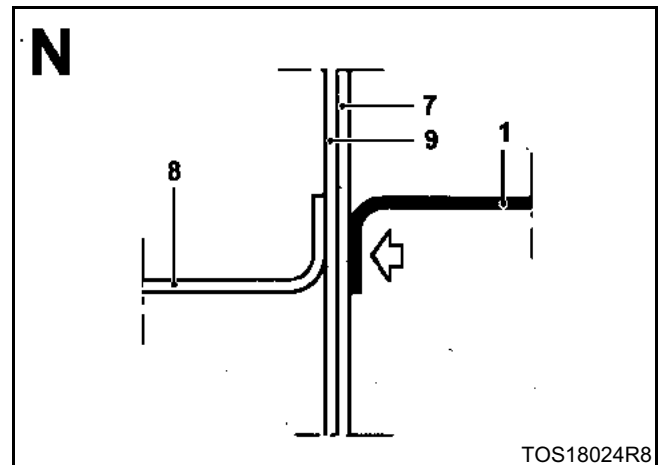
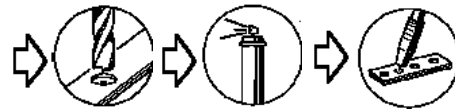
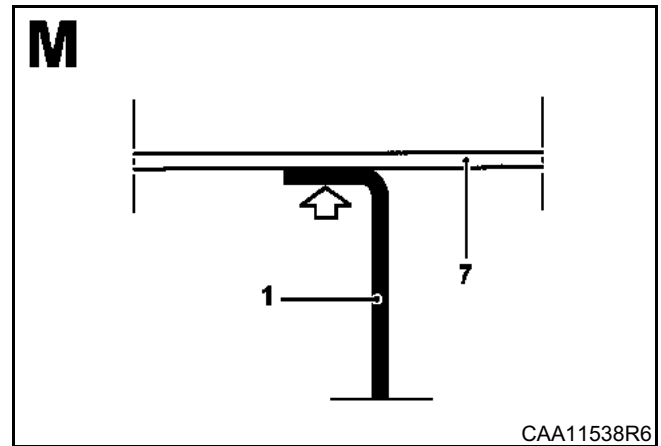
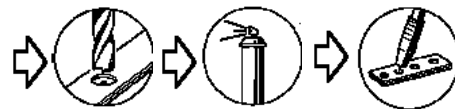
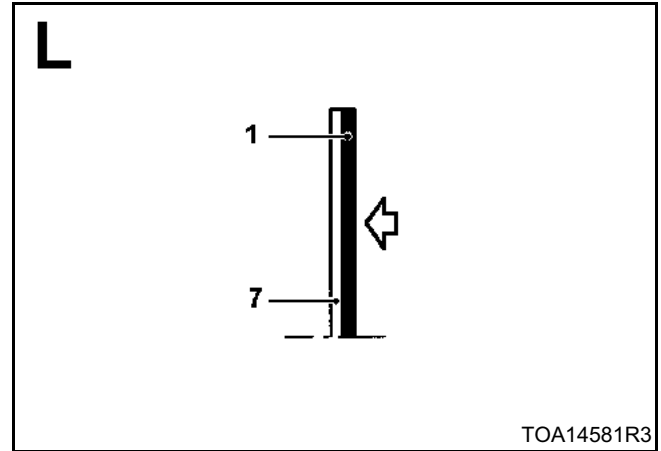
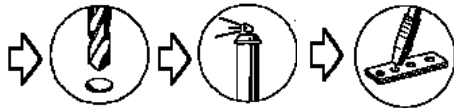
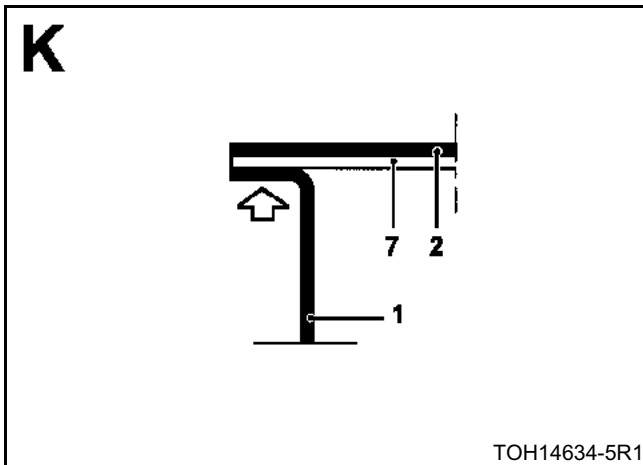
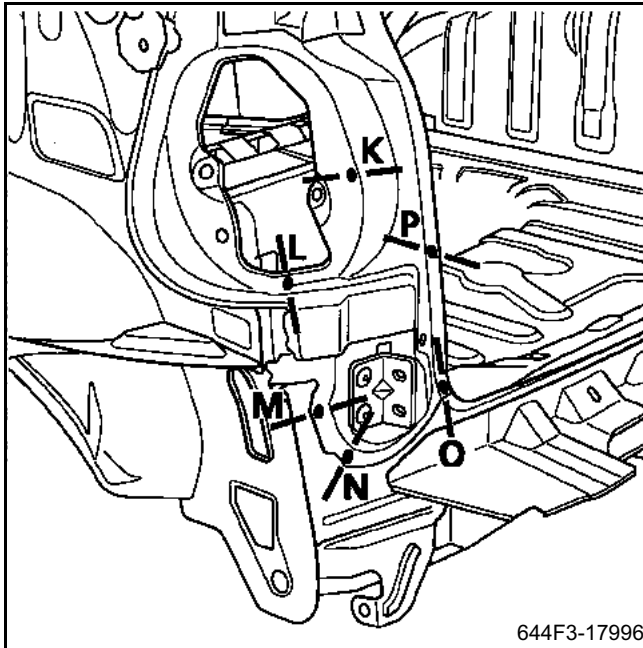


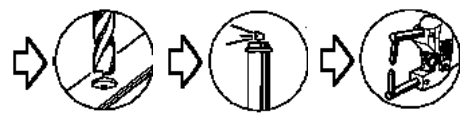
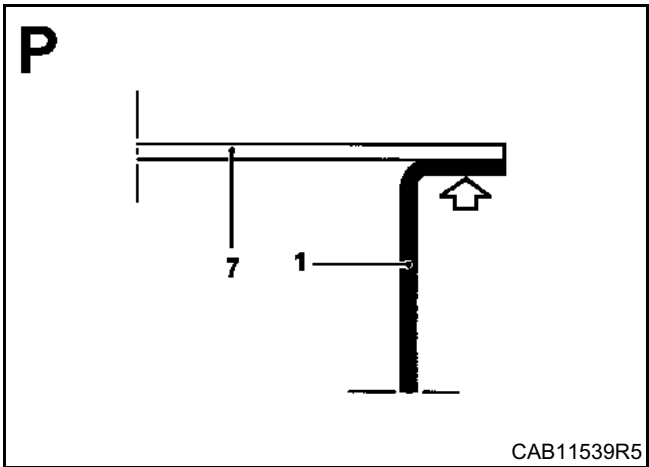
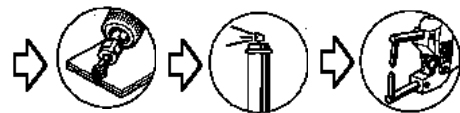
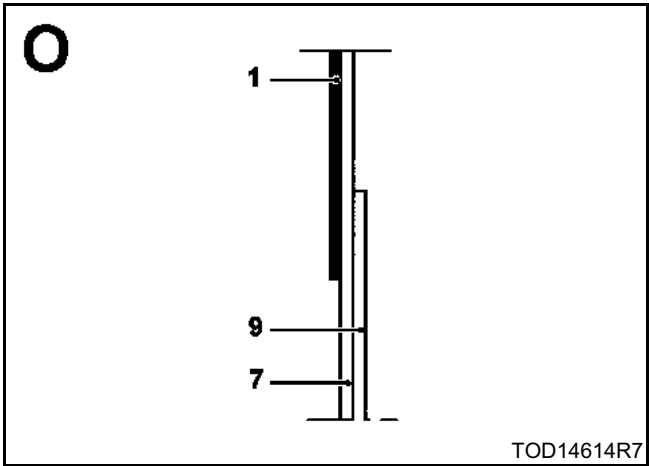


CASO N° 1 (con extracción del faldón)



CASO N° 2 (con extracción del panel de aleta)





INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión trasera.

Es indispensable utilizar la plantilla del frente trasero **Car. 1563** (referencia **00 00 156 300**).

Esta operación se efectúa según dos posibilidades:

1 - Parcial

según el corte A-A. Para el lado izquierdo, será necesario extraer el refuerzo de bisagra inferior (consultar el **capítulo 44-K**).

2 - Completa

En este caso, será necesario dejar posicionado en el vehículo el refuerzo del soporte del piloto opuesto al choque y despuntear en la pieza del Almacén de Piezas de Recambio el refuerzo del soporte del piloto no utilizado (ver **RECORDATORIO 1** del método siguiente).

Por otra parte, será necesario doblar el borde de chapa de la parte superior del faldón y del travesaño extremo trasero, para facilitar la inserción durante la colocación en el vehículo (ver **RECORDATORIO 2** del método siguiente).

NOTA: en el caso de una sustitución completa en la cual el refuerzo del soporte del piloto izquierdo permanece en el vehículo (ejemplo para un choque por el lado derecho), no es necesario extraer completamente el refuerzo de bisagra inferior. Bastará con esmerilar el cordón de soldadura en la parte superior del faldón (ver **RECORDATORIO 3** del método siguiente).

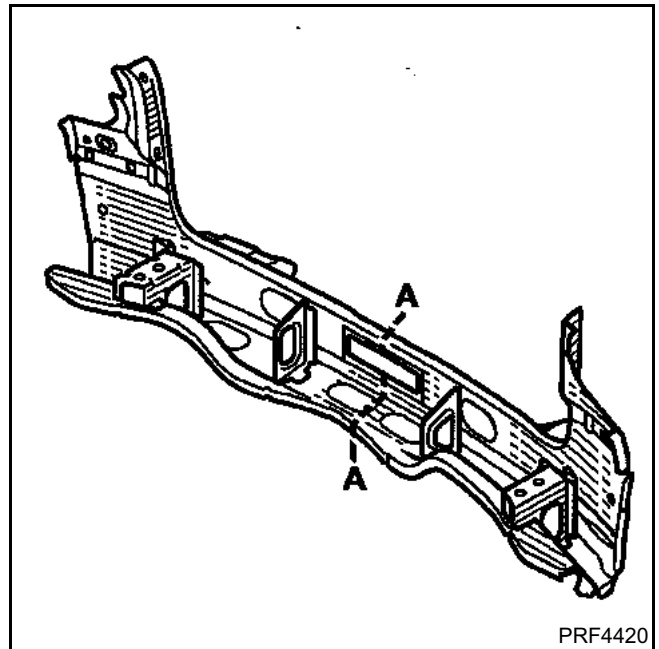
En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones referentes a las piezas complementarias de esta última serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza ensamblada con:

- travesaño superior de faldón,
- escuadras de fijación del paragolpes,
- soportes de escuadra,
- refuerzo soporte del piloto,
- travesaño inferior del faldón,
- refuerzo de apoyo de larguero,
- refuerzo del faldón,
- tuercas soldadas.

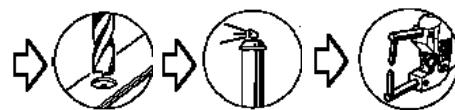
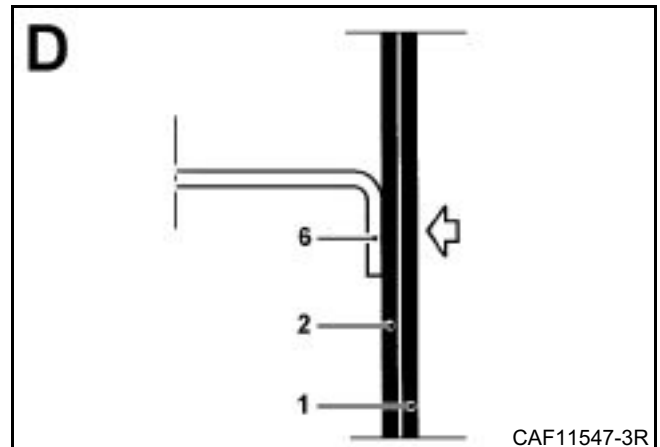
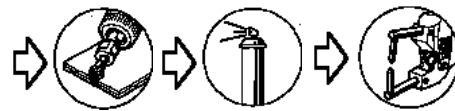
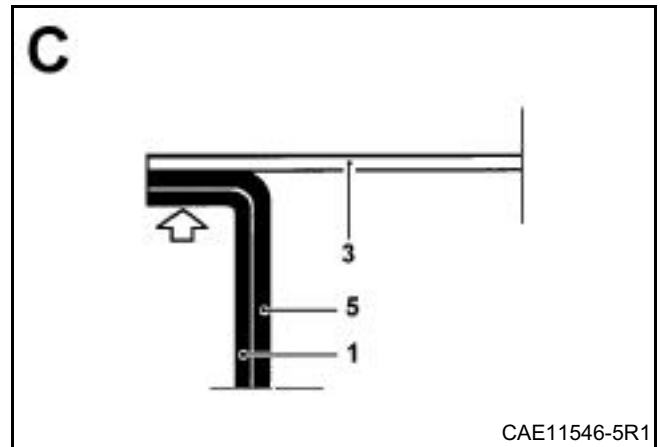
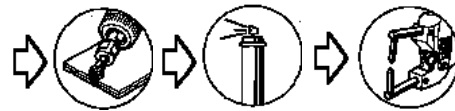
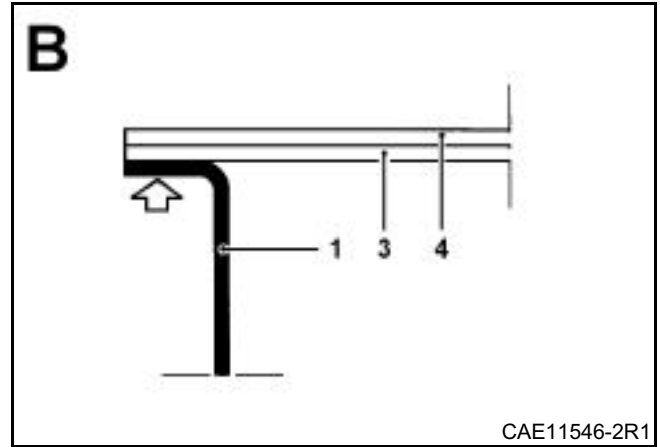
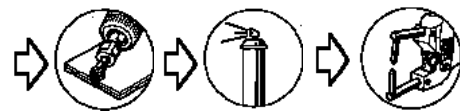
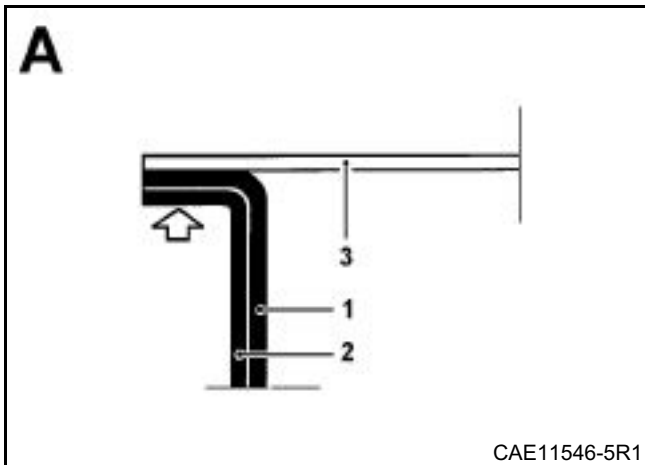
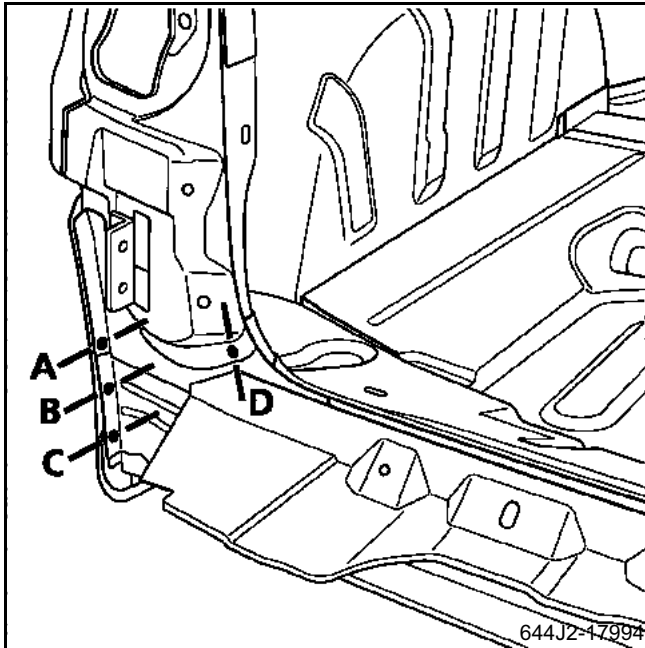


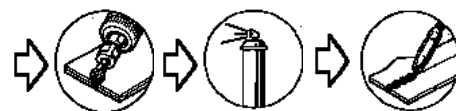
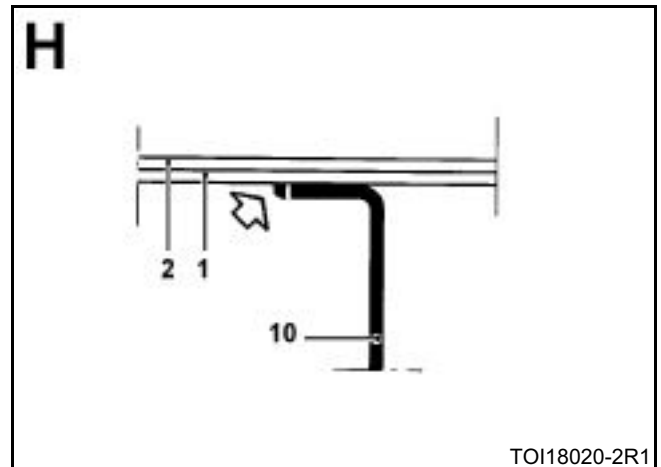
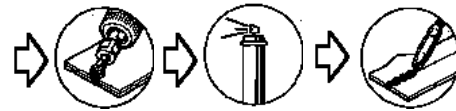
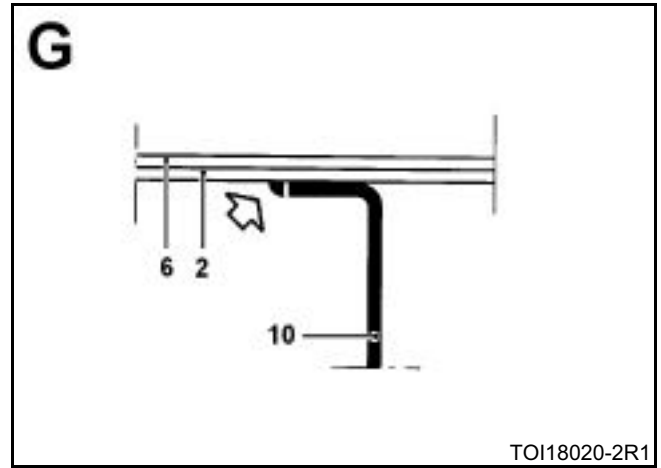
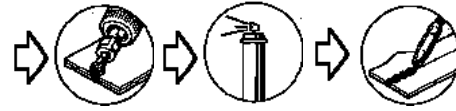
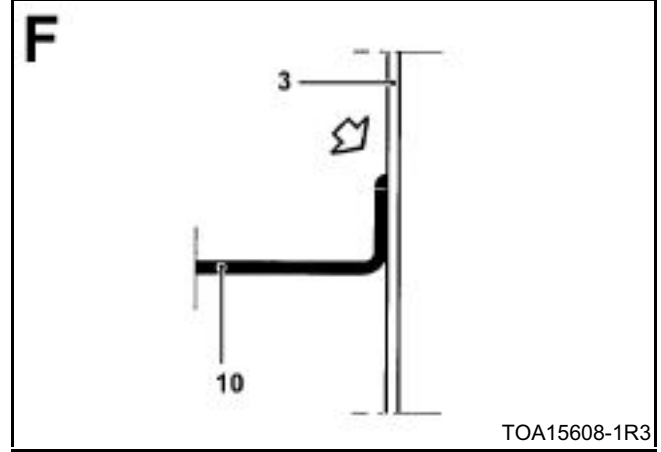
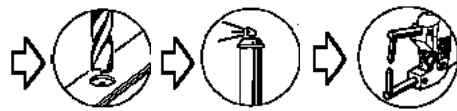
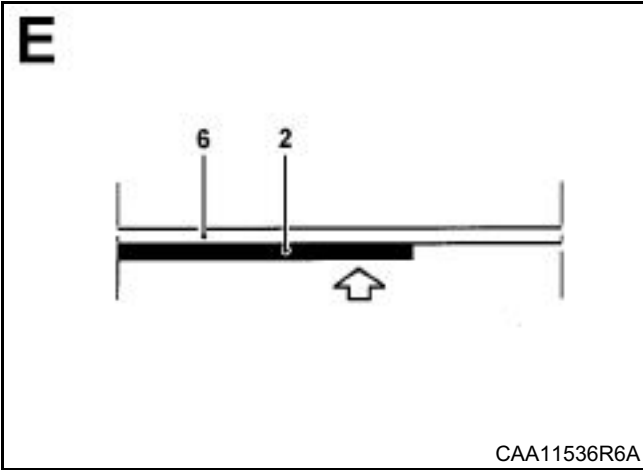
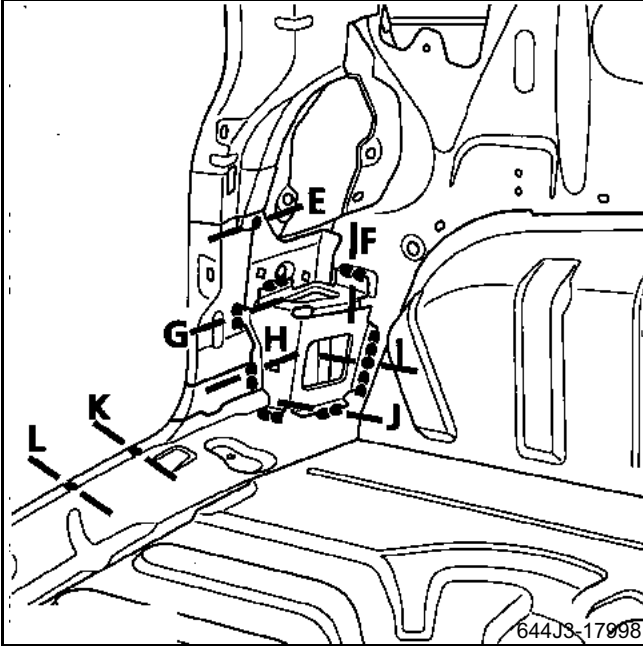
PRF4420

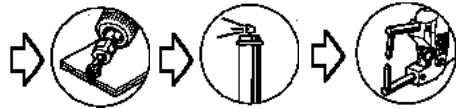
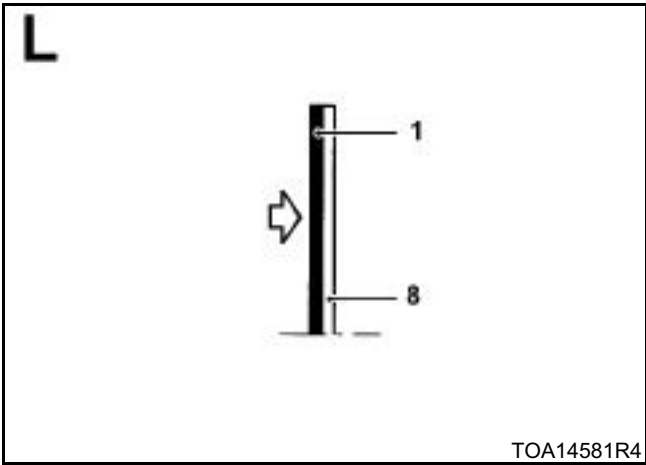
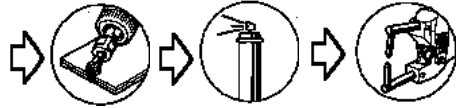
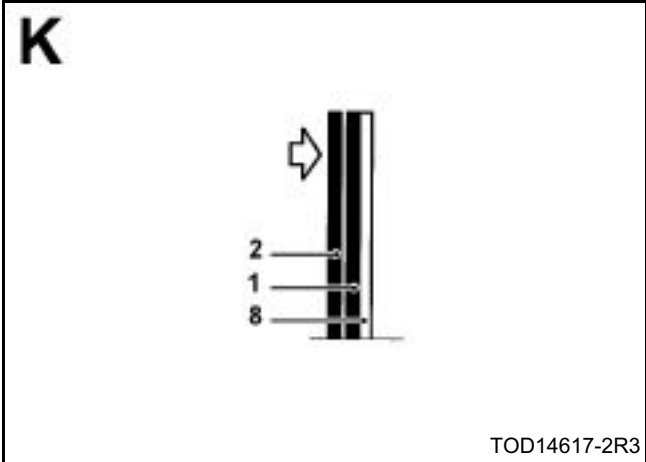
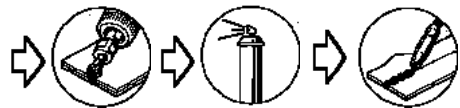
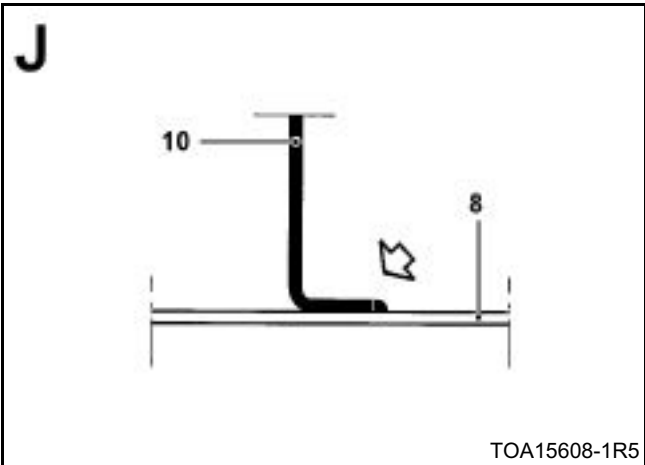
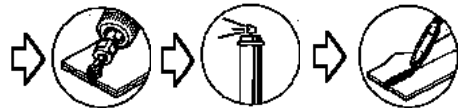
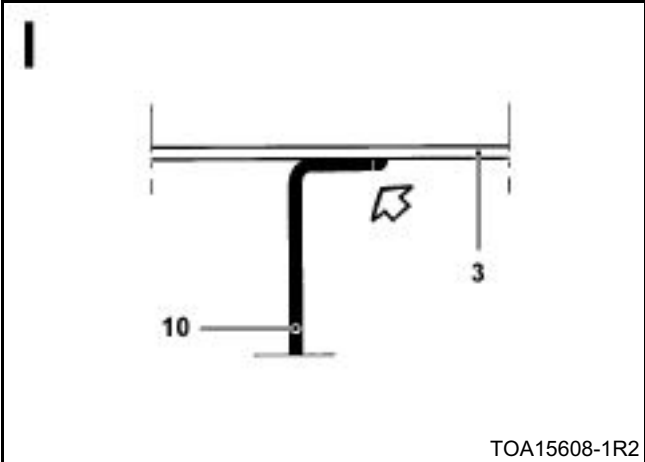
PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

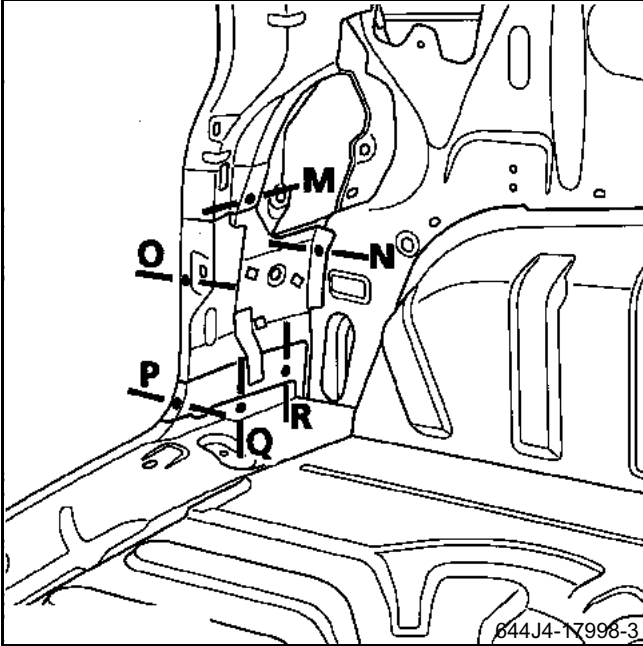
1	Travesaño superior de faldón	1
2	Refuerzo de soporte del piloto	1
3	Forro de custodia	1,2
4	Panel de aleta trasera	0,8
5	Travesaño inferior del faldón	1
6	Soporte del piloto	1
7	Pie extremo trasero	1
8	Travesaño extremo trasero	0,8
9	Refuerzo de resbalón	1,2
10	Refuerzo de bisagra inferior	3
11	Escuadra de fijación del paragolpes	1,8

1 - Parcial (lado izquierdo)



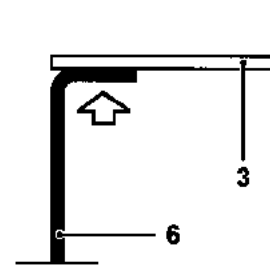




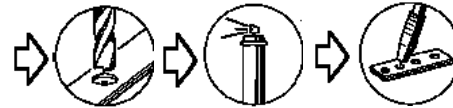


644J4-17998-3

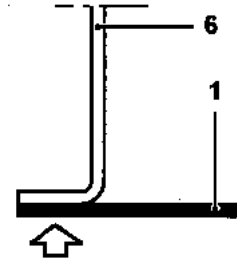
N



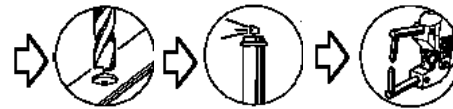
TOB14593-1R1



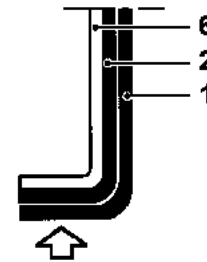
O



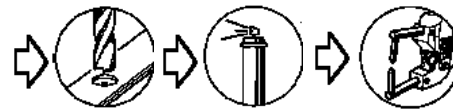
TOB14592R6

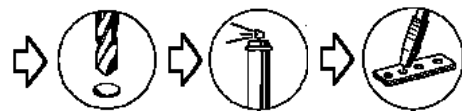
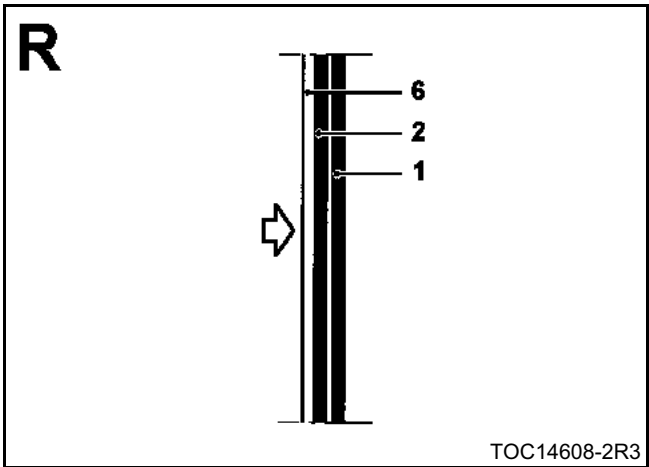
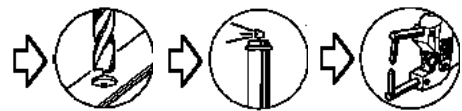
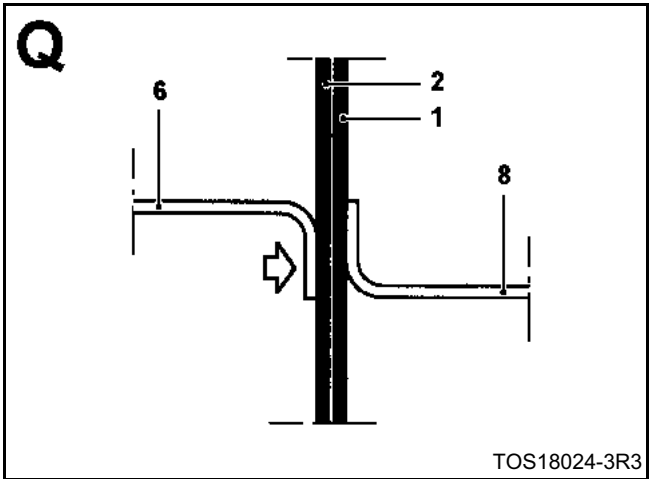


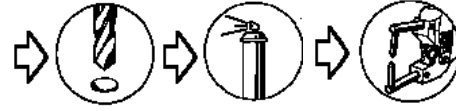
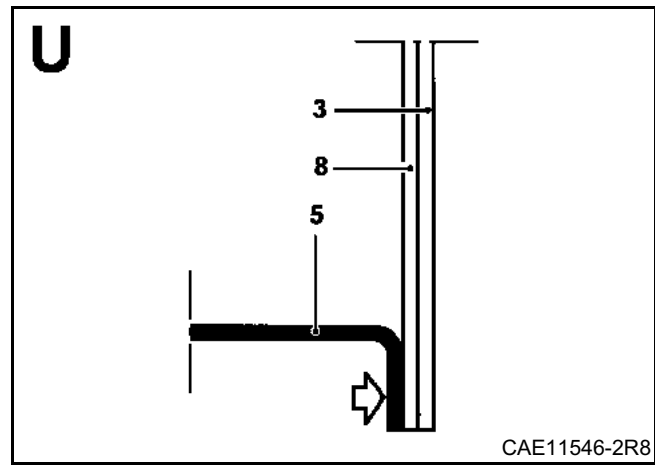
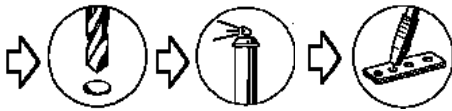
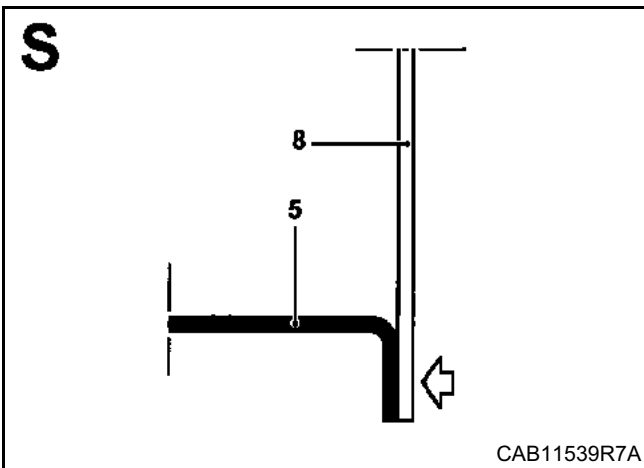
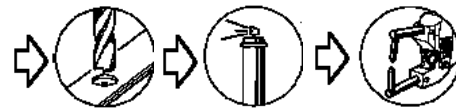
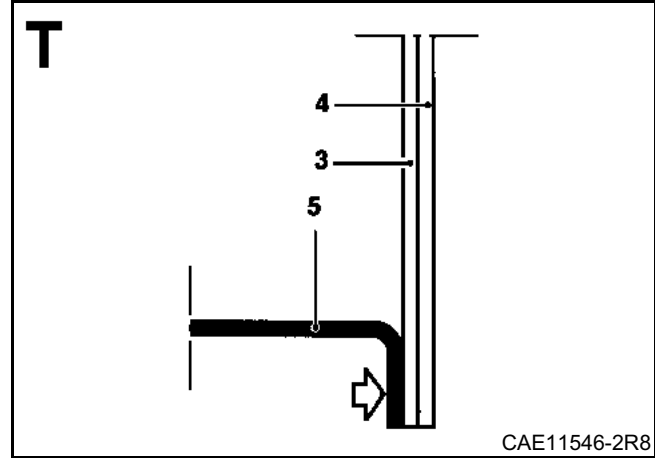
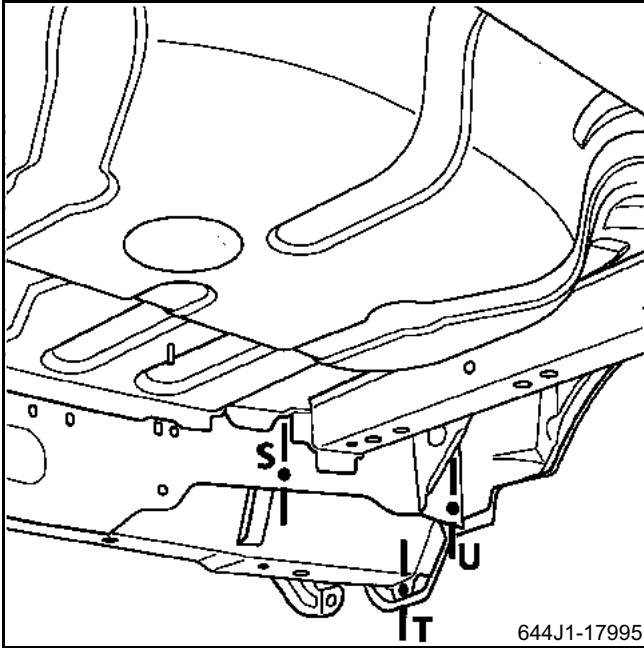
P

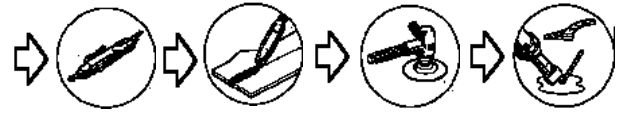
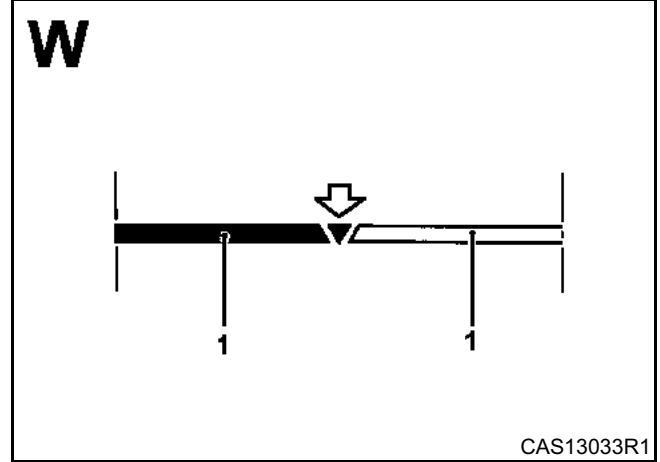
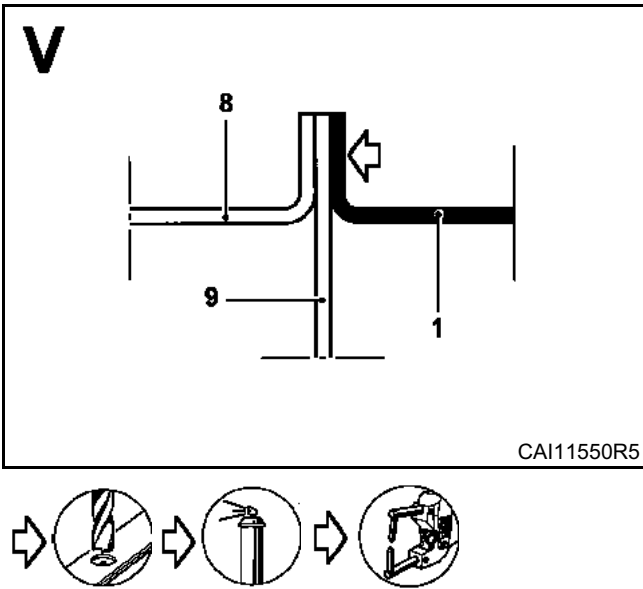
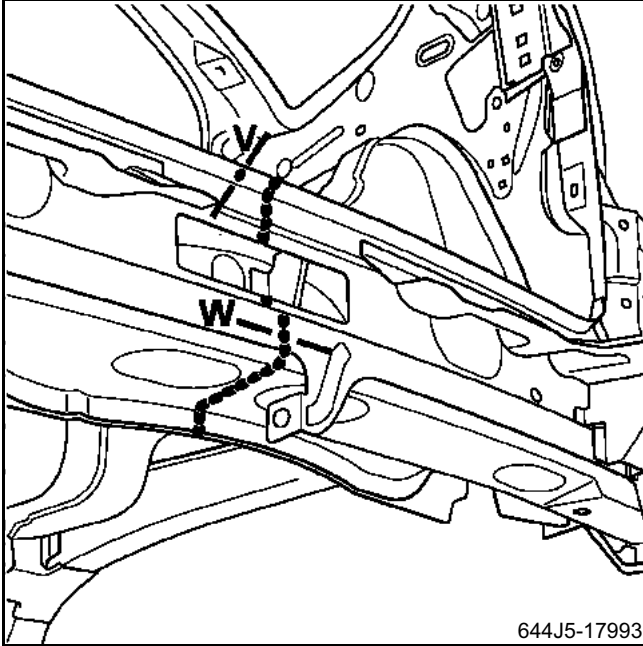


TOM14654-3R6



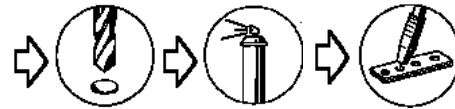
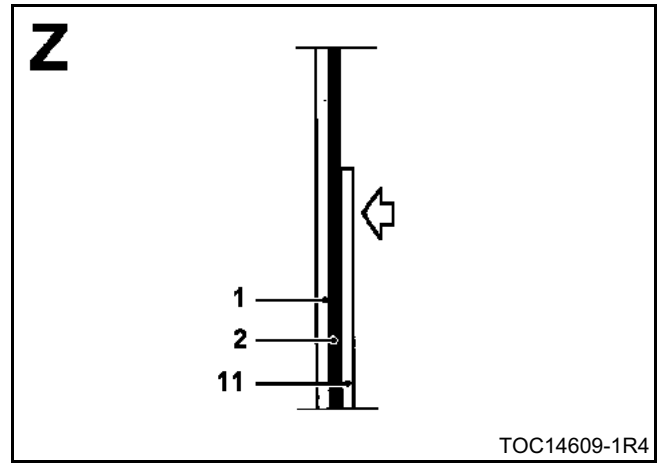
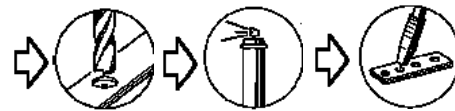
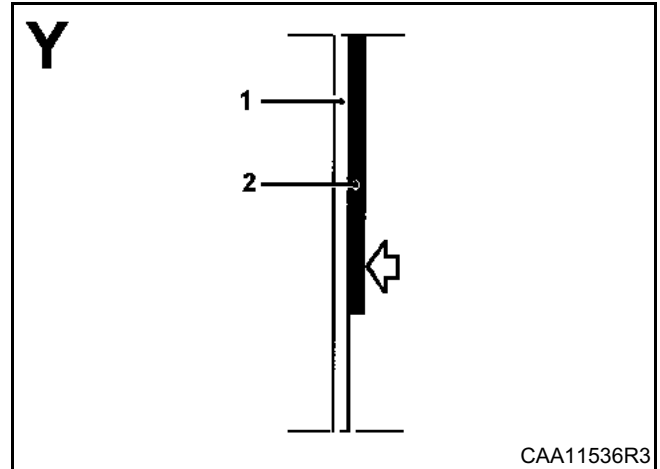
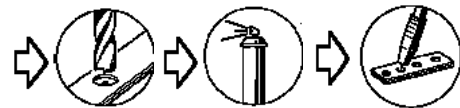
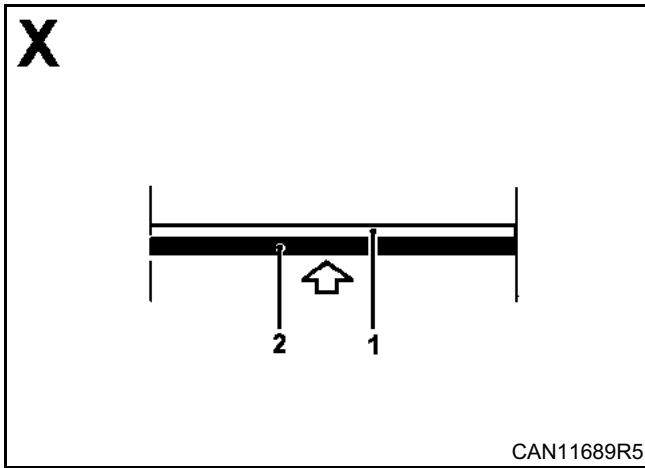
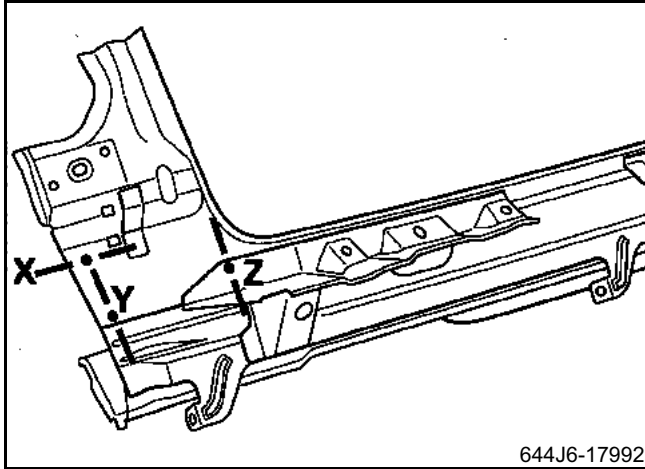




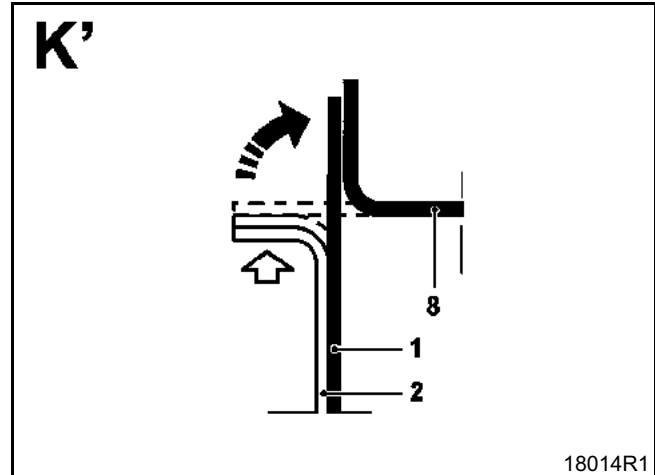
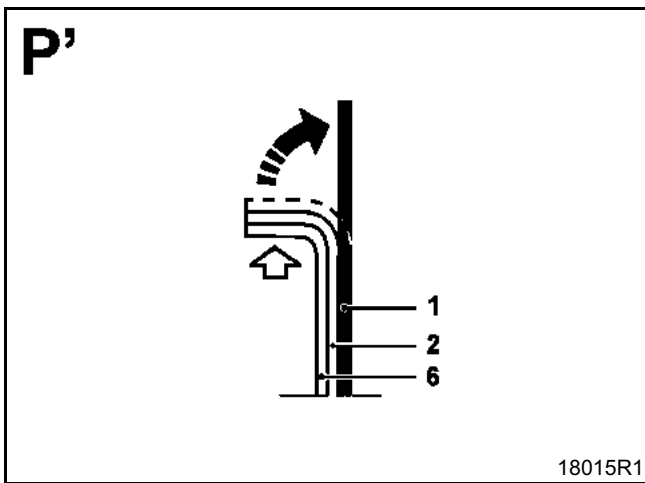
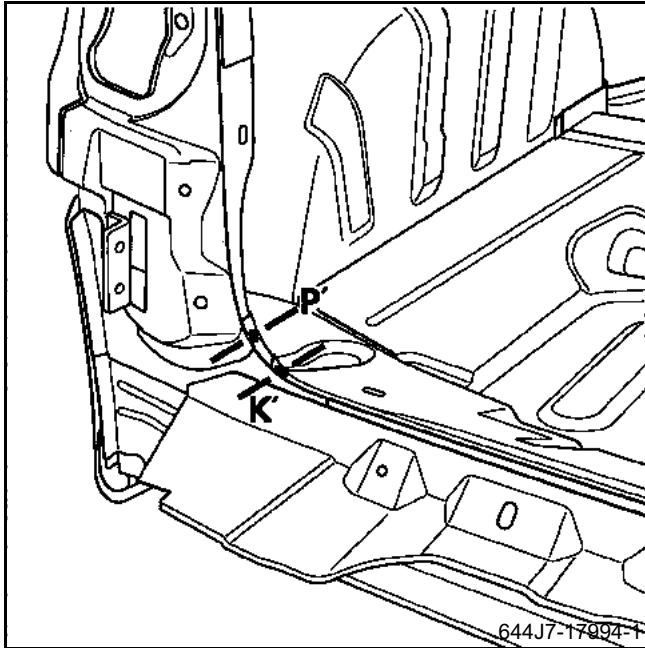


2 - Completa

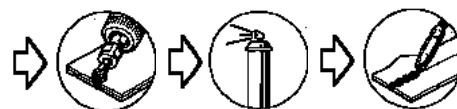
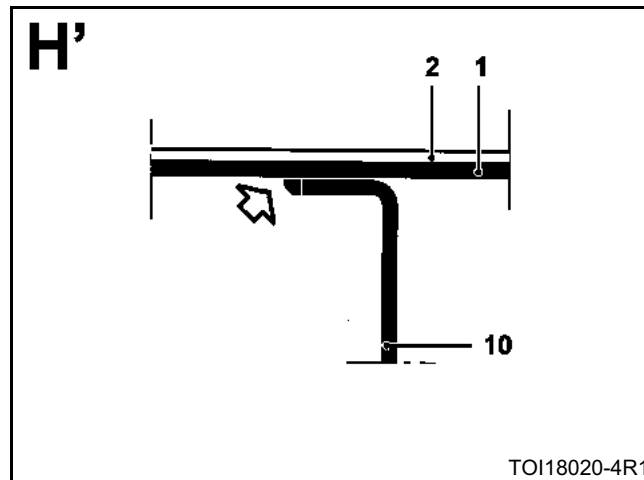
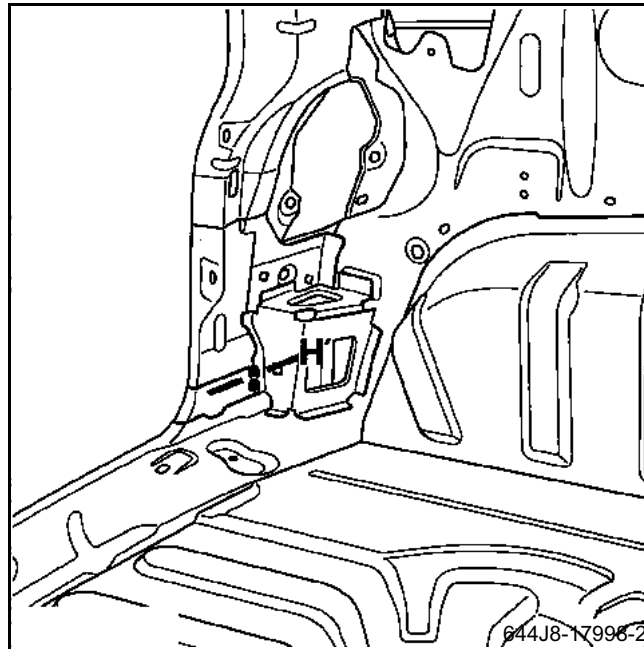
RECORDATORIO 1: es necesario despuntear el refuerzo del soporte del piloto en la pieza del Almacén de Piezas de Recambio (lado opuesto al choque).



RECORDATORIO 2: es necesario doblar el borde de la chapa de la parte superior del faldón y del travesaño extremo trasero para facilitar la inserción durante su colocación.



RECORDATORIO 3: en el caso de una sustitución completa en la cual el soporte del piloto izquierdo permanece en su sitio (ejemplo: para un choque por el lado derecho), no es necesario extraer completamente el refuerzo de bisagra inferior. Bastará con esmerilar el cordón de soldadura únicamente en la parte superior del faldón (ver sección H').



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al soporte del piloto izquierdo y al faldón para una colisión trasera.

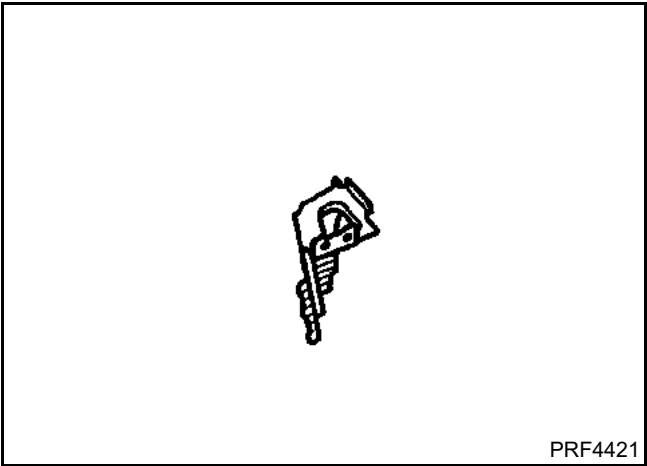
Es indispensable utilizar la plantilla del frente trasero **Car. 1563** (referencia Almacén de Piezas de Recambio **00 00 156 300**).

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

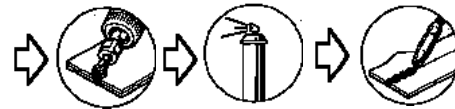
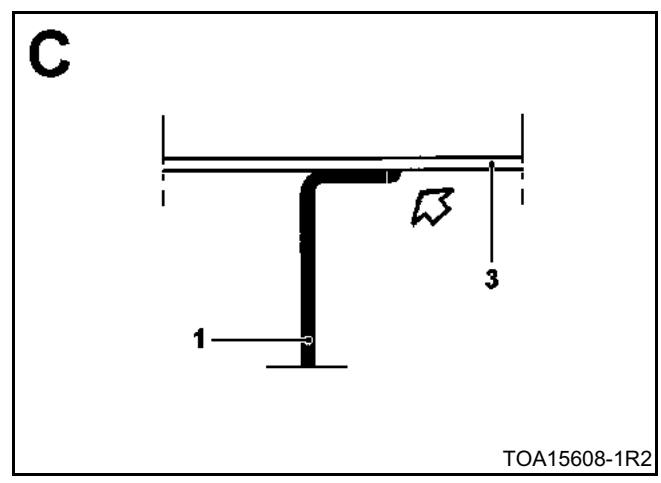
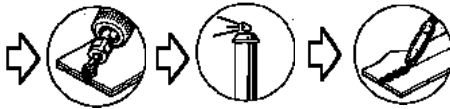
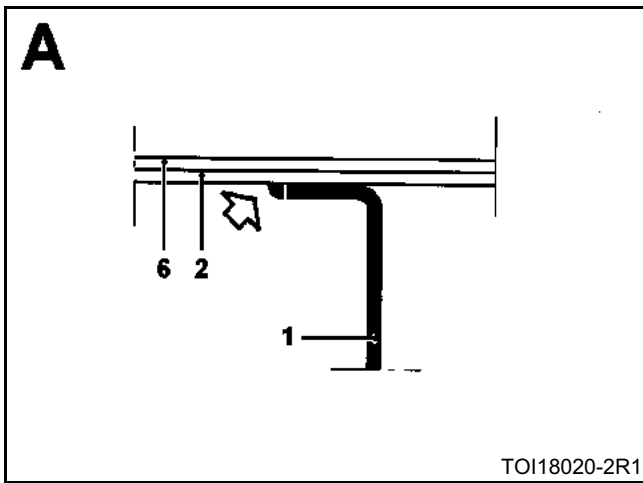
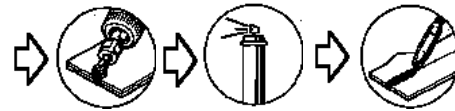
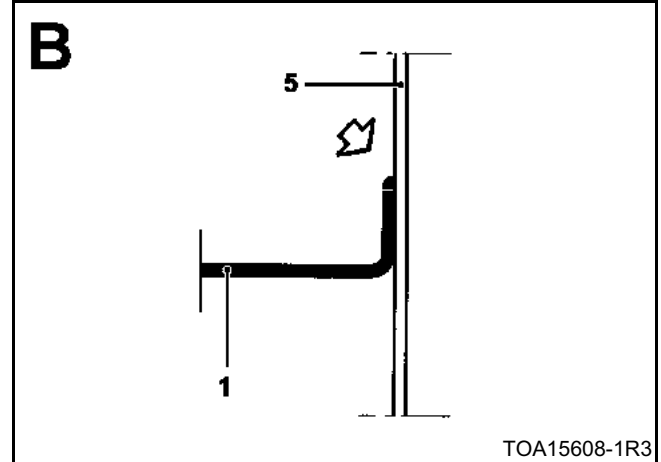
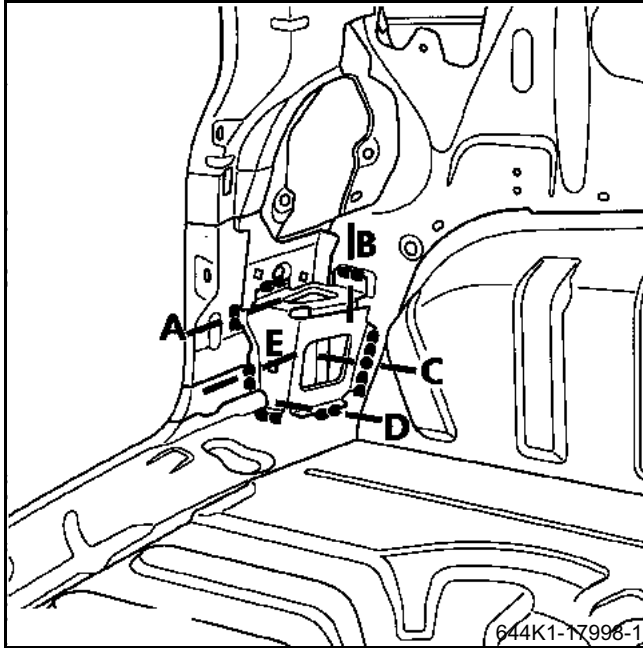
**COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE
PIEZAS DE RECAMBIO**

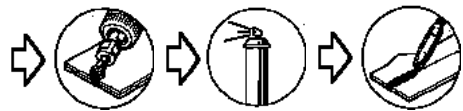
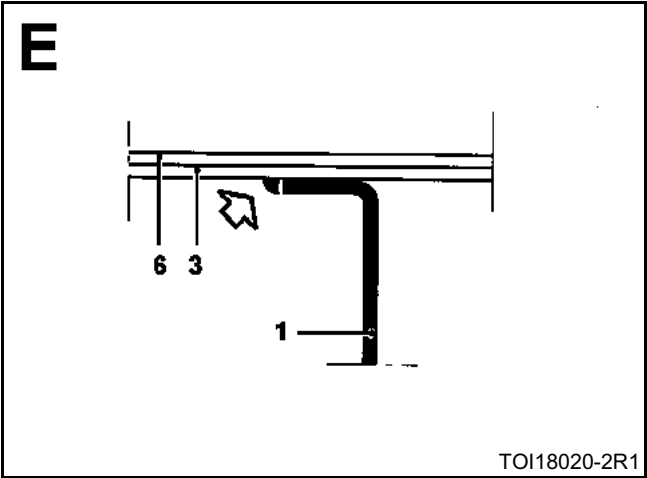
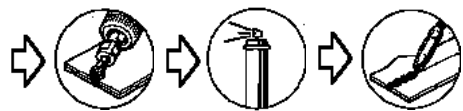
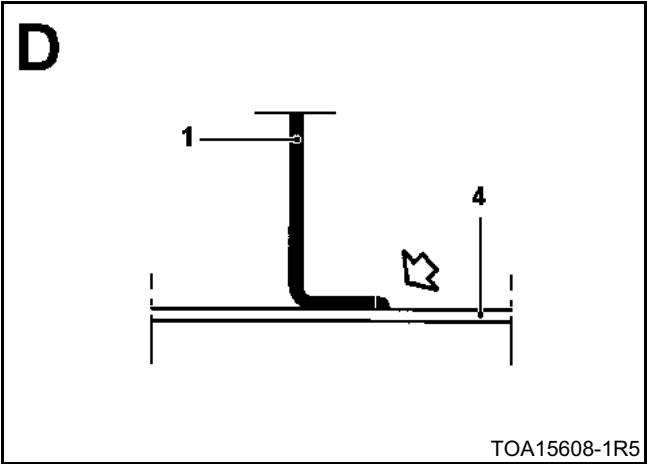
Pieza suministrada sola.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Refuerzo de bisagra inferior	3
2	Refuerzo de soporte del piloto	1
3	Travesaño superior de faldón	1
4	Travesaño extremo trasero	0,8
5	Forro de custodia	1,2
6	Soporte del piloto	1





INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación ligada a la sustitución del soporte del piloto izquierdo completo.

Por razones de estandarización, el soporte del piloto izquierdo es suministrado por el Almacén de Piezas de Recambio sin el soporte de bisagra superior.

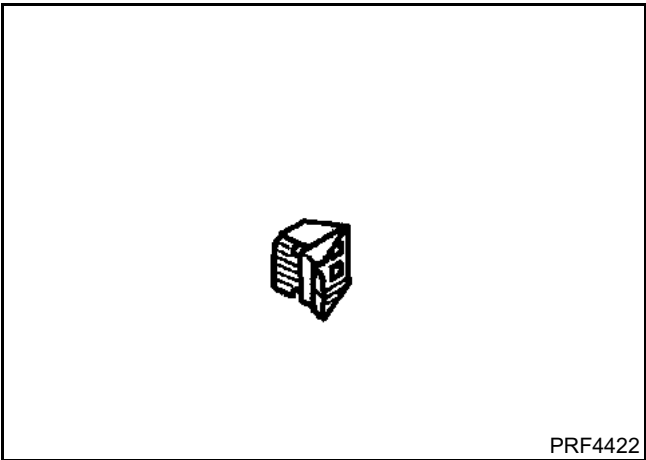
Es indispensable utilizar la plantilla del frente trasero **Car. 1563** (referencia Almacén de Piezas de Recambio **00 00 156 300**).

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

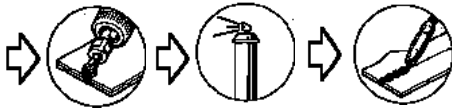
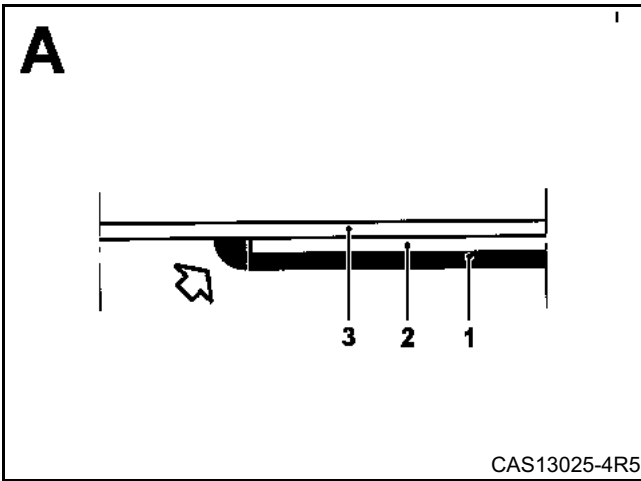
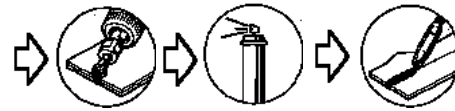
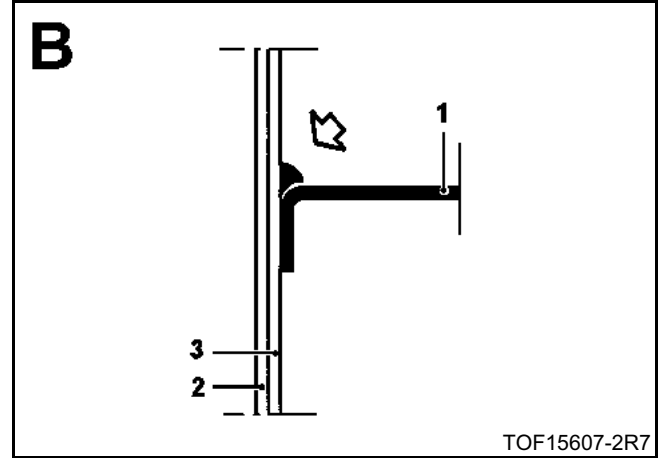
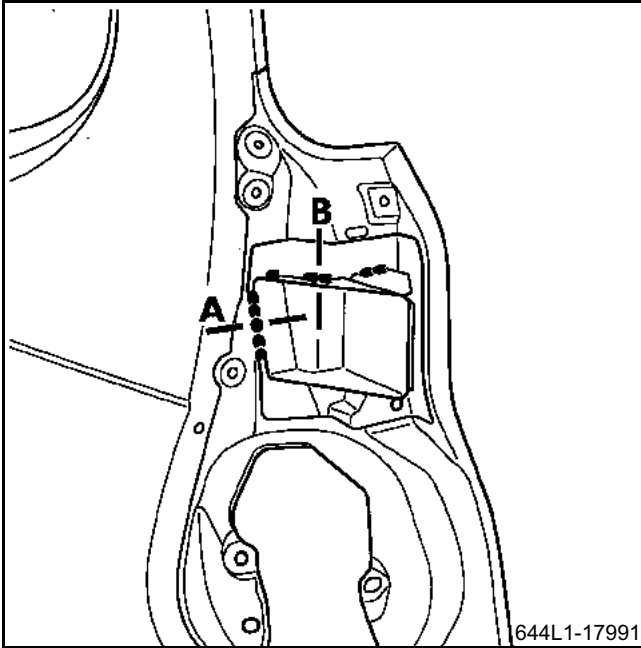
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE
PIEZAS DE RECAMBIO

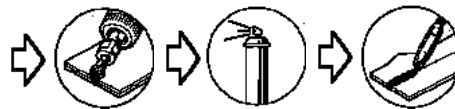
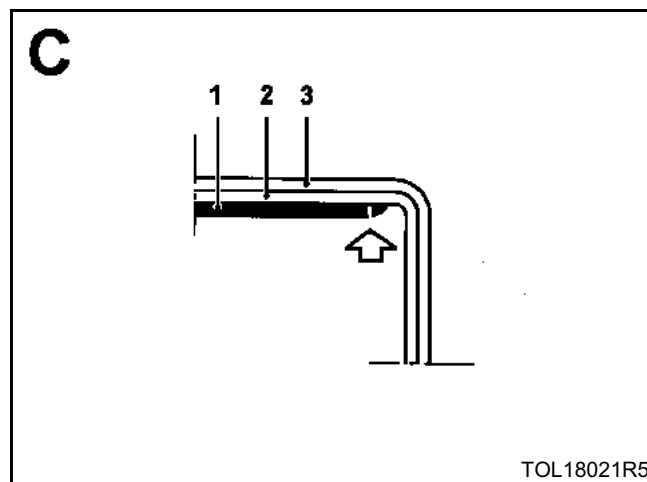
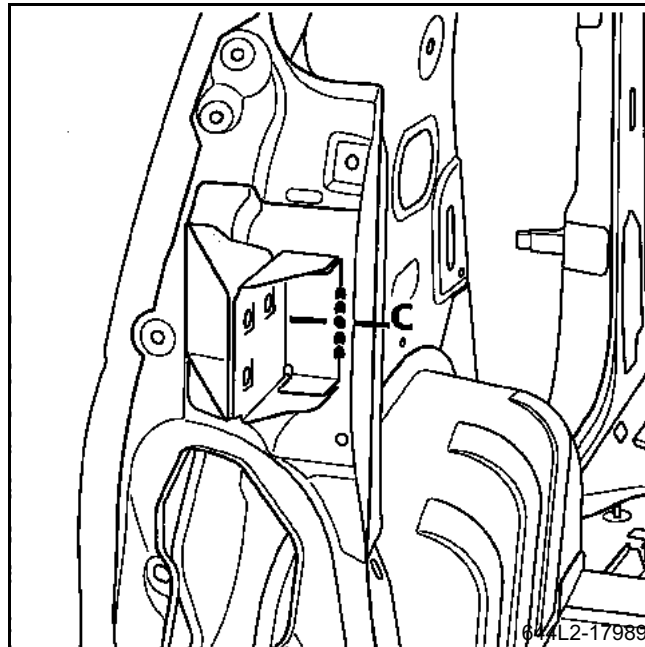
- Pieza ensamblada con:
- escuadra de fijación de bisagra superior,
 - refuerzo de escuadra de fijación de bisagra superior.



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Soporte de bisagra superior	3
2	Refuerzo soporte de bisagra superior	2
3	Soporte del piloto	1
4	Forro de custodia	1,2





INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación ligada a la sustitución del soporte del piloto izquierdo.

Por razones de estandarización, el soporte del piloto izquierdo es suministrado por el Almacén de Piezas de Recambio sin el soporte de fijación de bisagra inferior.

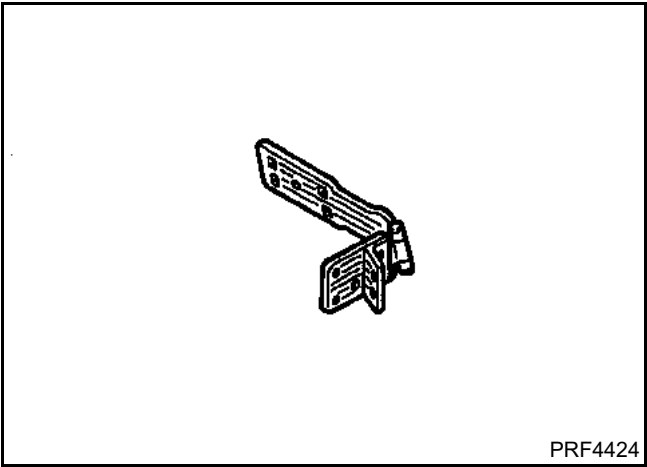
Es indispensable utilizar la plantilla del frente trasero **Car. 1563** (referencia Almacén de Piezas de Recambio **00 00 156 300**).

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

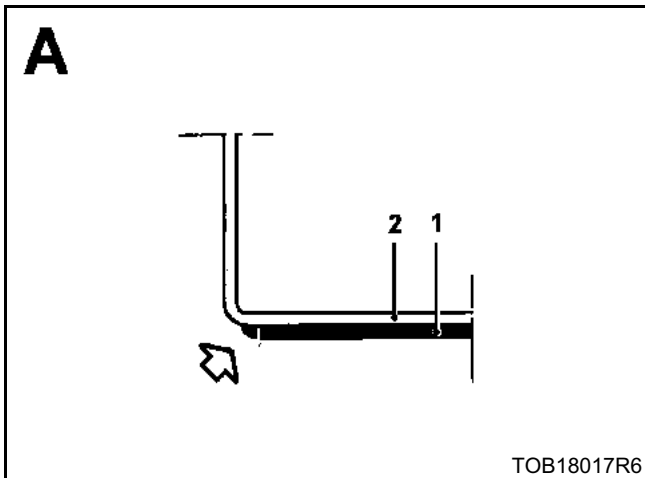
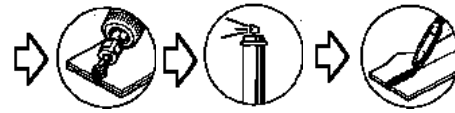
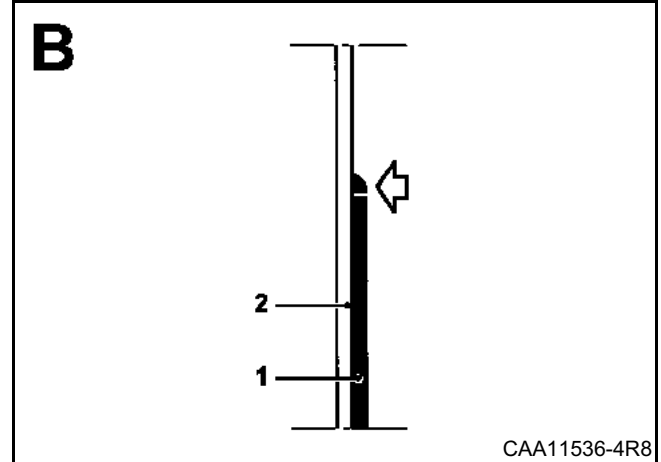
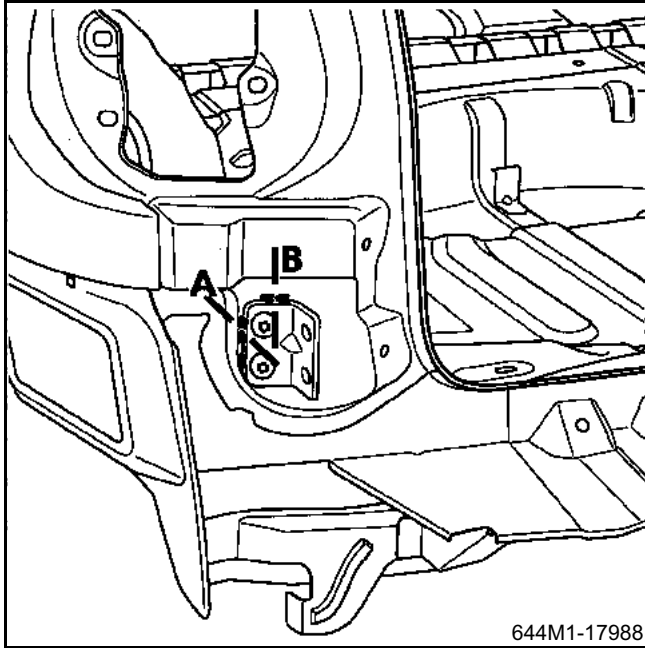
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE
PIEZAS DE RECAMBIO

Pieza ensamblada con bisagra inferior (atornillada).



PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | Soporte de fijación de bisagra inferior | 5 |
| 2 | Soporte del piloto | 1 |



INTRODUCCIÓN

La sustitución de esta pieza es una operación ligada a la sustitución del faldón completo o del faldón parcial, lado derecho.

Por razones de estandarización, el faldón es suministrado por el Almacén de Piezas de Recambio sin el soporte de fijación del tope de la puerta del maletero.

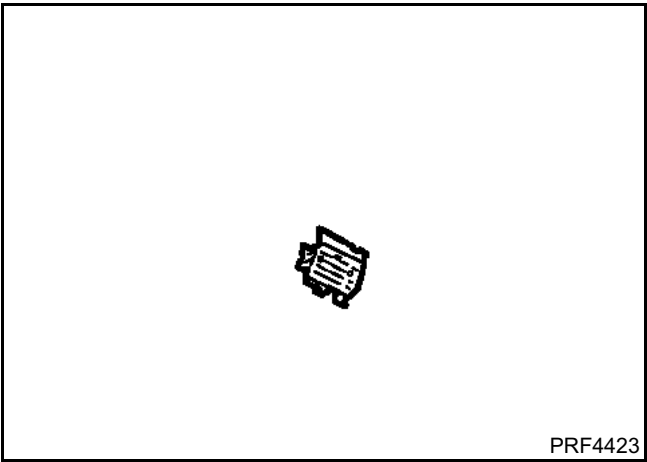
Es indispensable utilizar la plantilla del frente trasero **Car. 1563** (referencia Almacén de Piezas de Recambio **00 00 156 300**).

En la operación descrita a continuación, encontrarán sólo las descripciones de las uniones específicas a la pieza concernida.

Las informaciones que conciernen a las piezas complementarias serán tratadas en sus capítulos respectivos (ver índice).

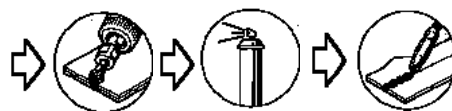
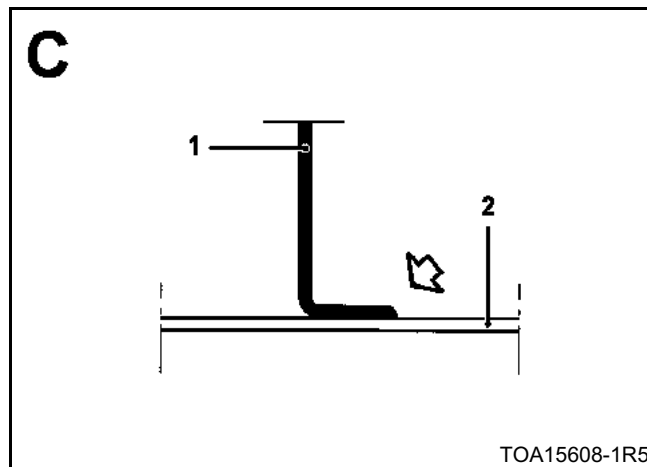
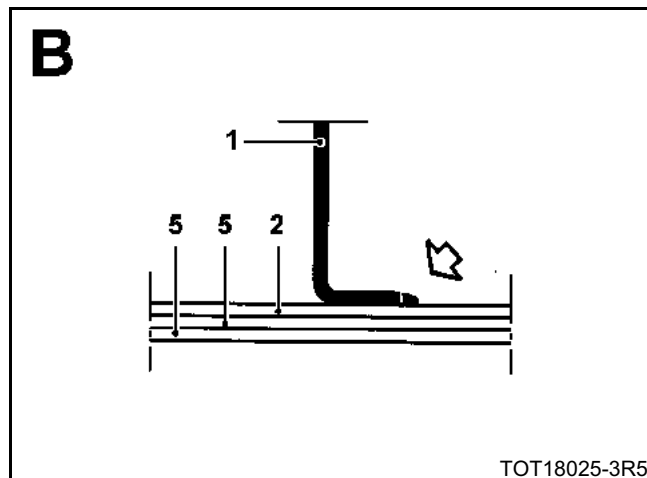
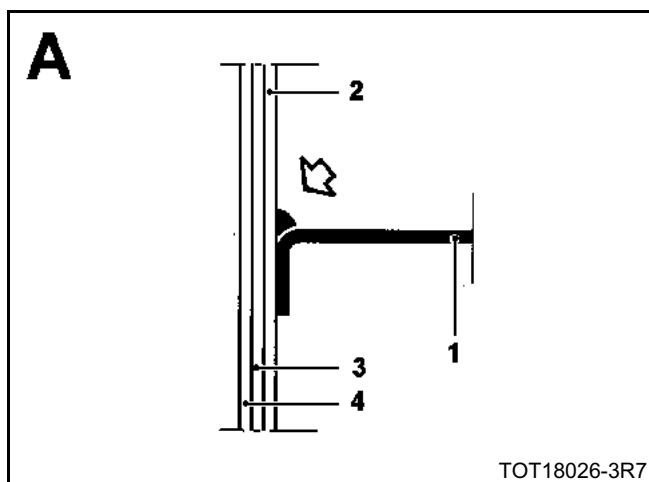
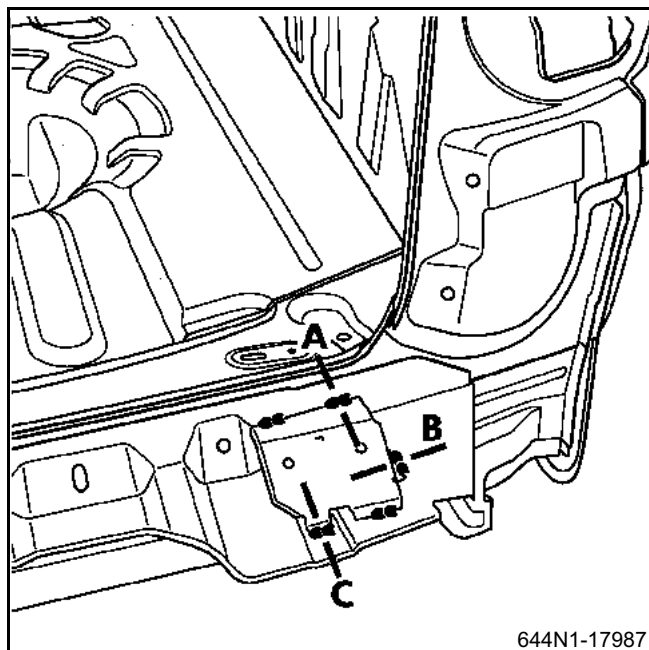
COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE
PIEZAS DE RECAMBIO

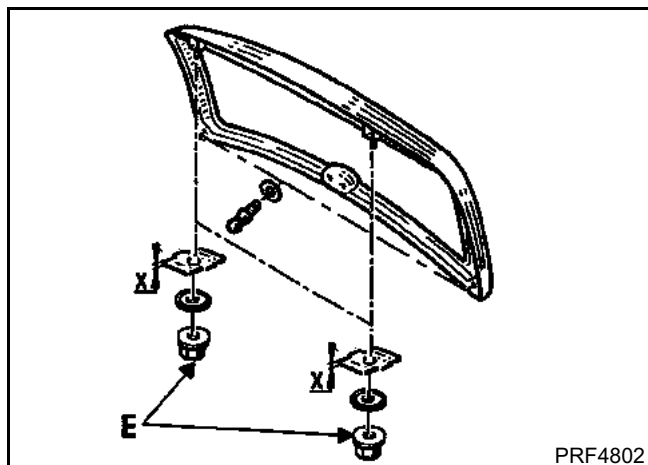
Pieza suministrada sola.



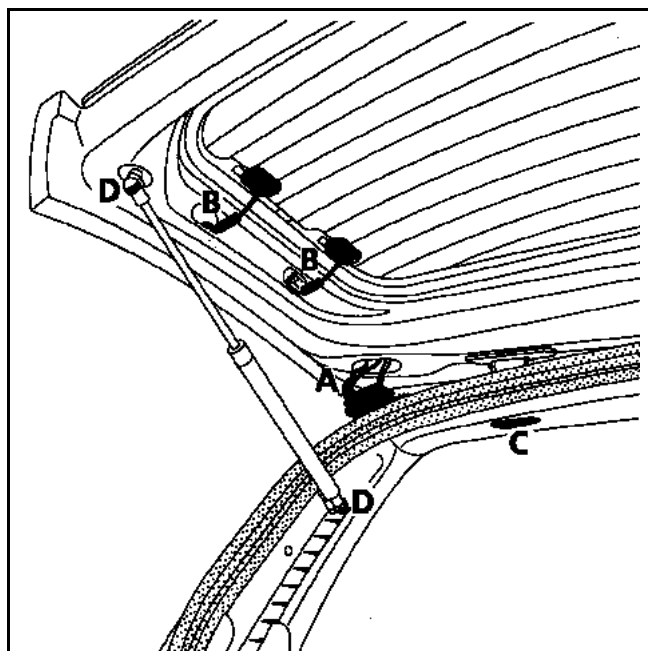
PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm):

1	Soporte tope de puerta del maletero	1,5
2	Escuadra de fijación del paragolpes	1,8
3	Refuerzo del soporte del piloto	1
4	Travesaño superior de faldón	1
5	Soporte de la escuadra de fijación del paragolpes	1,8





EXTRACCIÓN



Extraer:

- la tercera luz de stop,
- las conexiones del deshielo (B),
- el surtidor del lavaparabrisas y soltar su tubo.

Sacar:

- el cableado eléctrico (A),
- las dos tapas de las fijaciones superiores (C),
- las dos tuercas de las bisagras (E),
- los equilibradores quitando los clips de bloqueo (D),
- el portón (por razones de seguridad, esta operación deberá ser efectuada por dos personas).

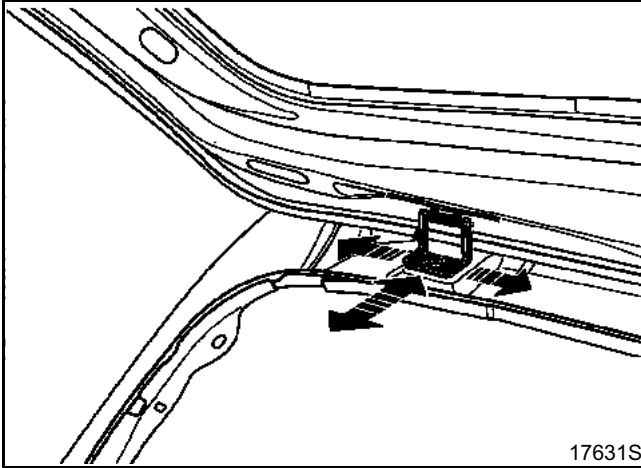
REPOSICIÓN

Antes de realizar el montaje, será necesario rehacer la estanquidad entre el travesaño trasero del techo y las bisagras con masilla de relleno.

Pegar dos bandas de cinta de enmascarar en la periferia del portón, para no agredir la pintura durante la reposición.

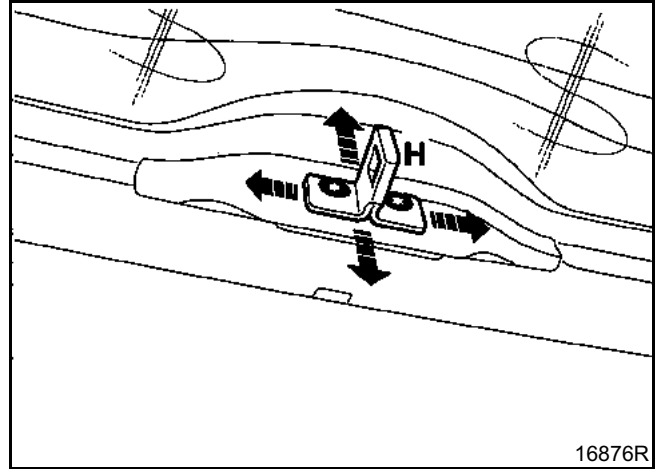
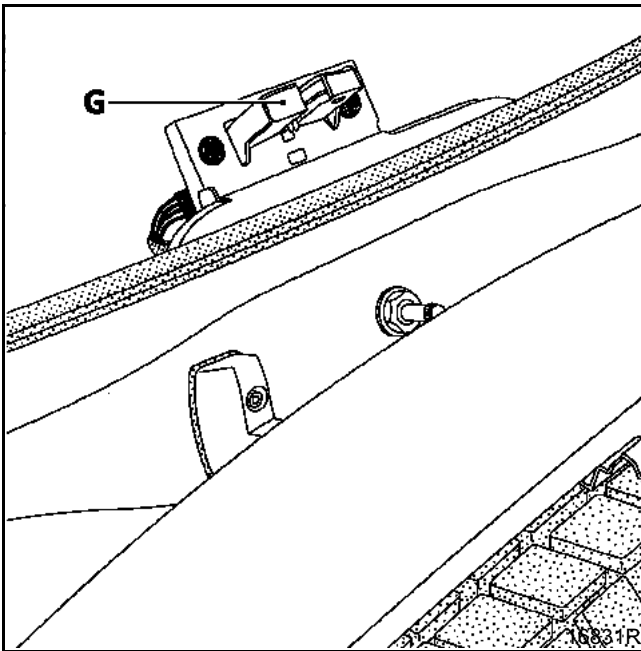
La reposición se hace en el sentido inverso de la extracción.

REGLAJES



Los reglajes de los juegos periféricos se efectúan por las fijaciones superiores.

NOTA: antes de comenzar la siguiente gama de reglajes, será necesario aflojar las fijaciones del resbalón y de la cerradura, para que no quede forzado al cerrar, durante el control de los juegos periféricos.



La supresión del talonado y el reglaje de la dureza de cierre se efectúan a la altura de la cerradura (G) y del resbalón de cierre (H).

Estos reglajes no deben influir en los juegos periféricos reglados anteriormente.

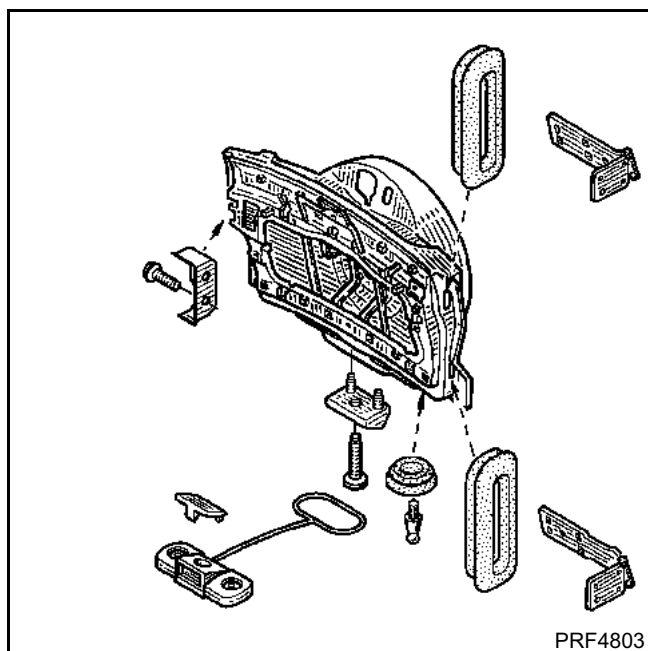
NOTA: en todos los casos, empezar siempre por reglar los apoyos a nivel de las bisagras. Para los juegos periféricos, consultar el **capítulo 40**.

INTRODUCCIÓN

La pieza la suministra el Almacén de Piezas de Recambio, ensamblada con:

- el cajón (composite poliéster),
- el marco metálico interior,
- el panel exterior (Xenoy).

Para los métodos de reparación de los materiales de plástico, consultar el **Manual de Reparación 502**.



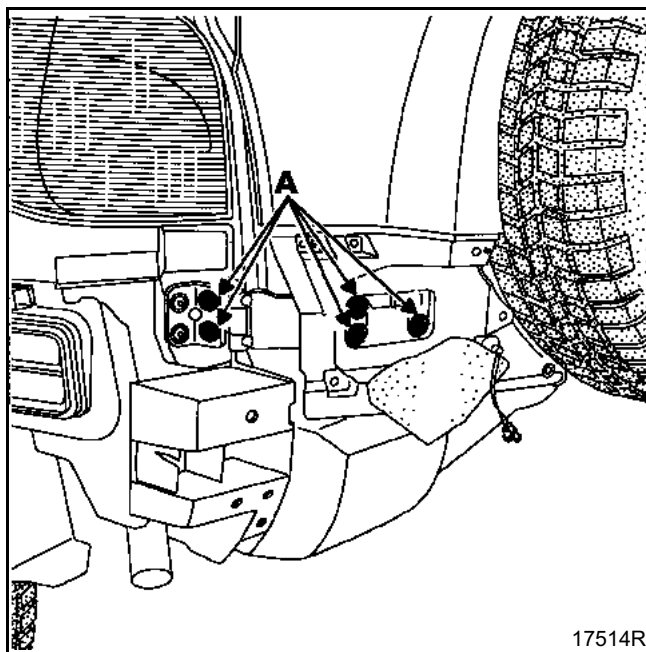
EXTRACCIÓN

- con bisagras (método detallado a continuación),
- sin bisagras, quitar solamente los tornillos (A) y (B).

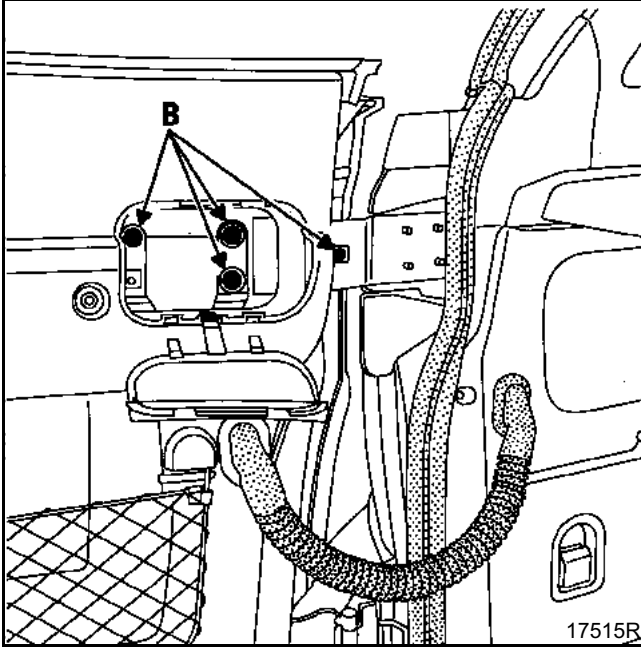
Desconectar el cable de alimentación eléctrica en el guarnecido de la aleta trasera izquierda.

Extraer:

- el guarnecido interior de la puerta del maletero (consultar el **capítulo 73-A**),
- el tapacubos de la rueda de repuesto,
- la rueda de repuesto,
- el añadido superior del panel de aleta trasera izquierda (consultar el capítulo **56-A**),
- el embellecedor inferior izquierdo de la puerta del maletero (consultar el capítulo **55-H**),
- el ensanchador de la aleta trasera izquierda (consultar el capítulo **55-D**),
- el embellecedor inferior derecho de la puerta del maletero (consultar el capítulo **55-H**),
- el cable de la alimentación eléctrica (consultar el capítulo **73-A**),
- el brazo del limpiaparabrisas (consultar el capítulo **56-B**),
- el tope de retención del limpiaparabrisas,
- el motor del limpiaparabrisas,
- la cerradura de cierre del portón (consultar el capítulo **52-A**),
- la junta de estanquidad inferior del portón,
- la empuñadura y la cerradura de la puerta del maletero (ver el capítulo **52-A y B**),
- el equilibrador inferior,
- la junta del marco del maletero,
- el guarnecido del piso trasero,
- el guarnecido interior de la aleta trasera izquierda,

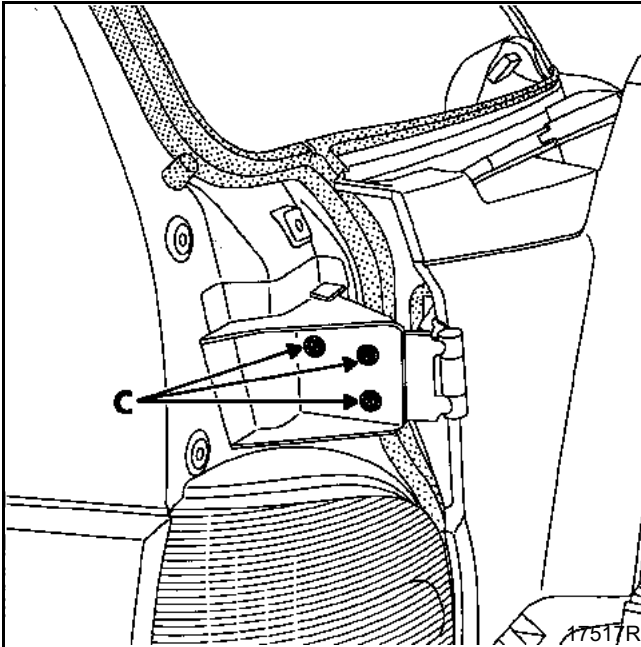


- los cinco tornillos de fijación (A) de la bisagra inferior.



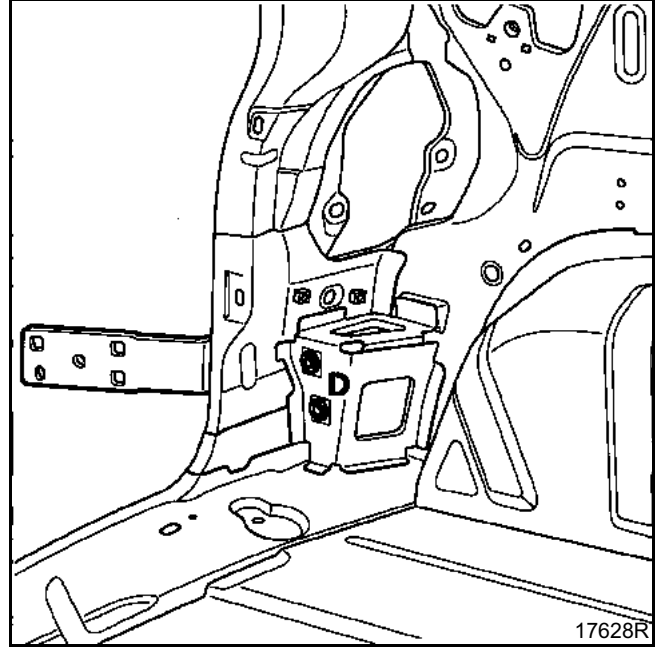
Quitar los cuatro tornillos de fijación (B) de la bisagra superior.

ATENCIÓN: desde este momento será necesario un segundo operario.



Extraer:

- los tres tornillos de fijación (C) de la bisagra superior,



- los dos tornillos de fijación (D) de la carrocería de la bisagra inferior, si es necesario.

REPOSICIÓN

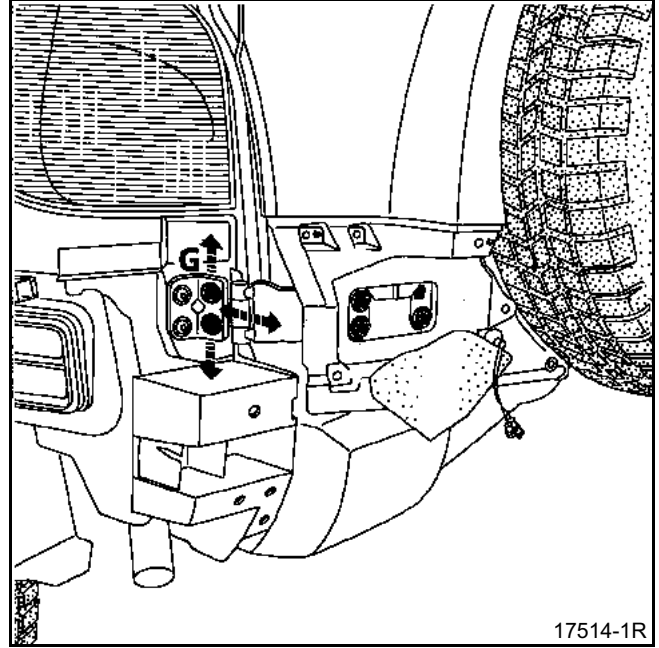
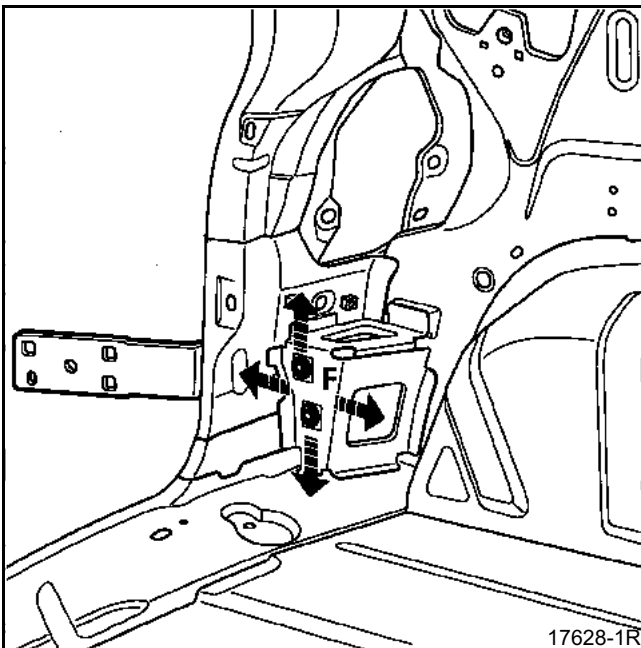
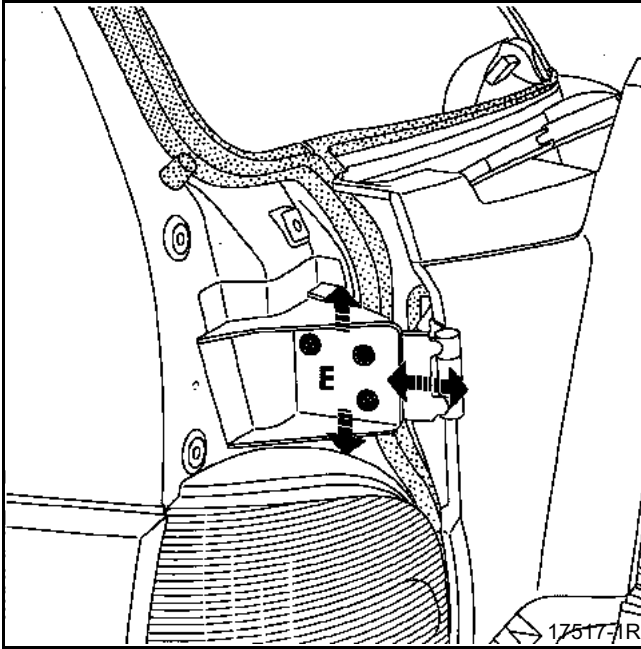
La reposición se efectúa en el sentido inverso de la extracción.

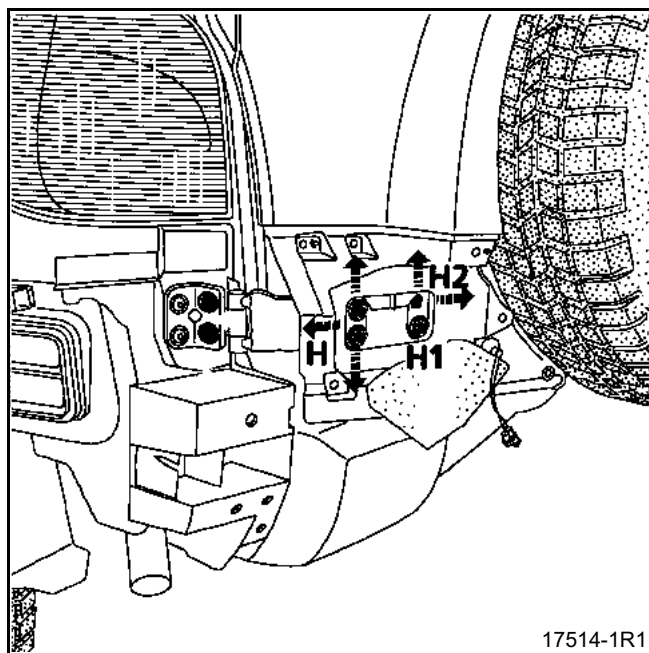
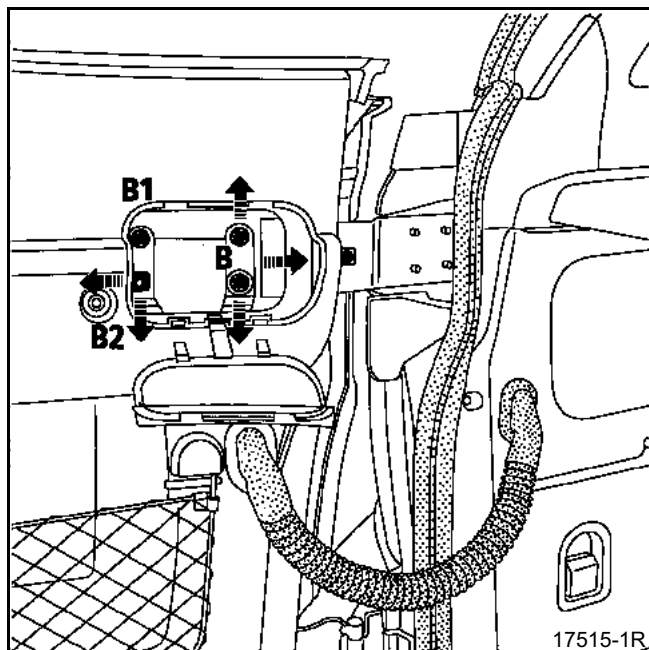
RECUERDE: durante el montaje de las bisagras, asegurar la estanquidad de las superficies de apoyo con masilla de relleno (consultar la **Nota Técnica n° 396A**).

REGLAJES

En todos los casos, empezar siempre por reglar las bisagras de la carrocería a la altura de las fijaciones (E), (F) y (G).

IMPORTANTE: para controlar el encajado de la puerta del maletero, es indispensable efectuar un montaje en blanco de los elementos periféricos y colocar la rueda de repuesto.





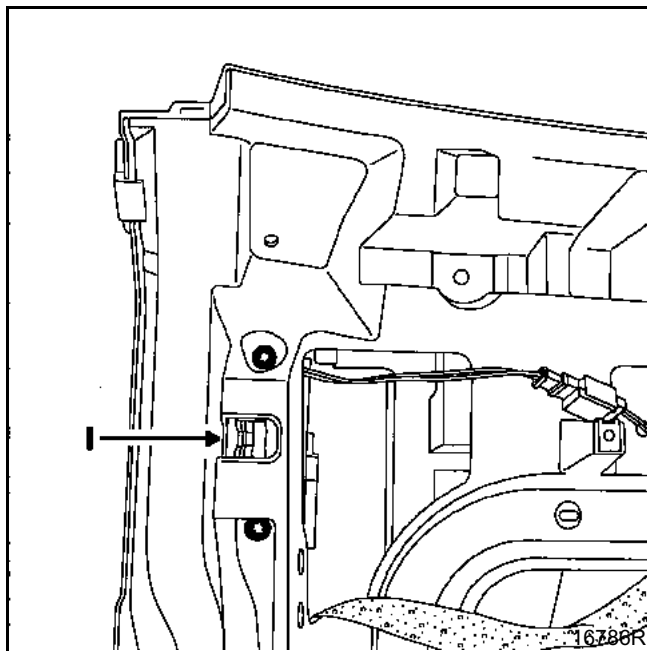
Los reglajes de los juegos periféricos se efectúan por las fijaciones (H) y (B). Para los valores de los juegos consultar el **capítulo 40**.

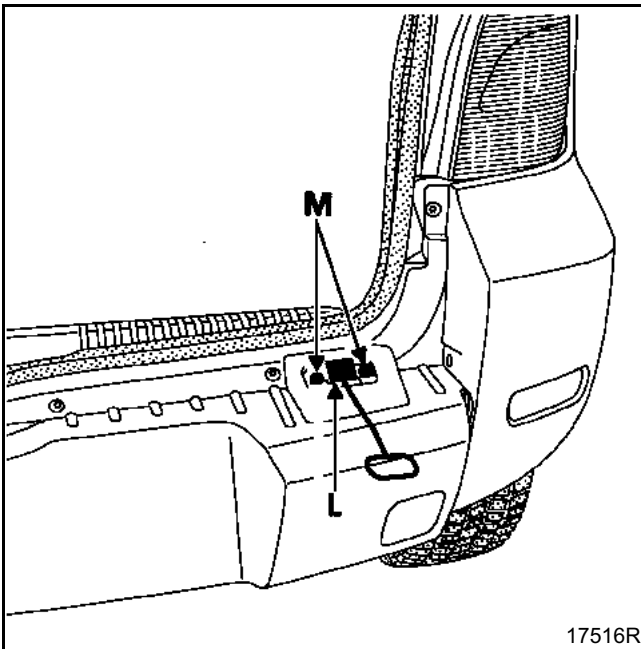
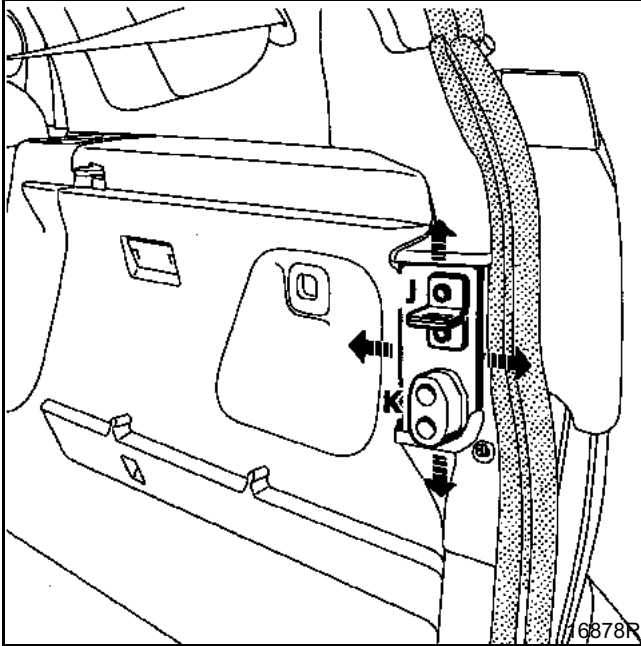
IMPORTANTE:

Las fijaciones (B1) y (H1) se emplean como pilotos en cadena y sólo permiten un reglaje en altura.

Para obtener posibilidades suplementarias de reglaje, estas fijaciones pueden ser sustituidas respectivamente por los puntos (B2) y (H2).

El reglaje del talonado y de la dureza de cierre se efectúan a la altura de la cerradura (I) y del resbalón de cierre (J), así como por los topes inferiores (K) y (L).

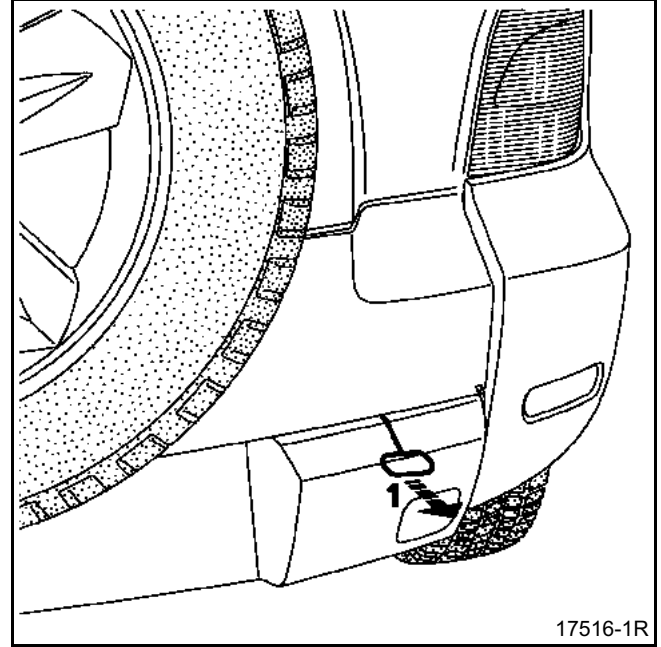




PARTICULARIDAD DEL REGLAJE DEL TOPE INFERIOR

Colocar el tope inferior (L) y los dos tornillos (M).

Dejar el tornillo central aflojado.



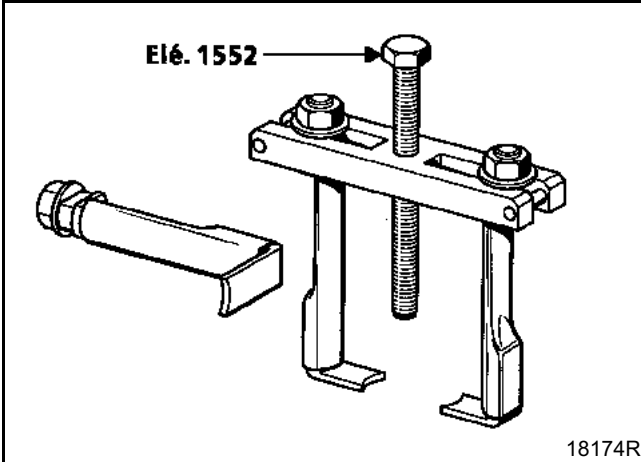
Cerrar la portezuela.

Tirar de la lengüeta (1) hacia el exterior (el tope hace contacto con el talón inferior del cajón y permite así eliminar el juego).

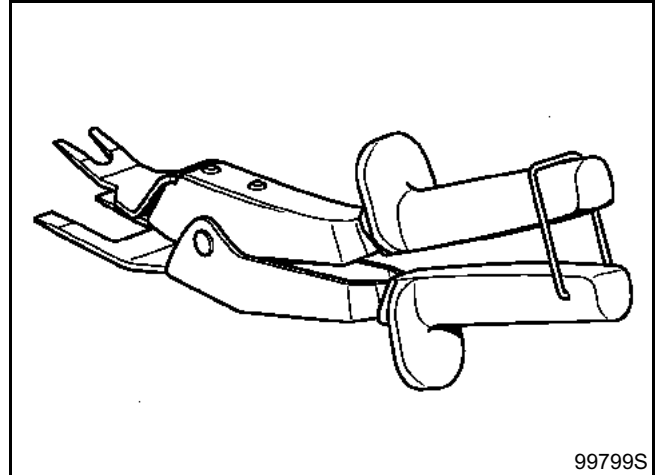
Abrir la puerta del maletero.

Cortar la lengüeta y apretar el tornillo central.

NOTA: se aconseja pedir un tope inferior (K) nuevo para la operación. No obstante, se puede volver a utilizar el antiguo tope (sin lengüeta) pero el reglaje en la parte inferior será más difícil de realizar.



Útil específico para extraer el brazo del limpiacristales.

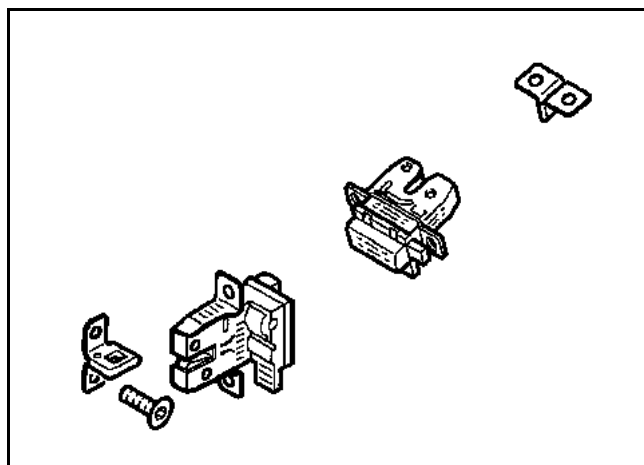


Pinza para desgrapar.

Mediante esta pinza, se pueden **desmontar fácilmente las grapas de tipo "abeto" y los clips** de los guarnecidos interiores tales como los paneles de puertas, las moquetas y los insorizantes, así como las **fijaciones del guarda-barros**.

También se pueden **extraer las manivelas del elevallunas de la puerta** (poner previamente un trozo de papel adhesivo en la superficie de apoyo con el guarnecido de la puerta, para no dañarlo durante el desmontaje).

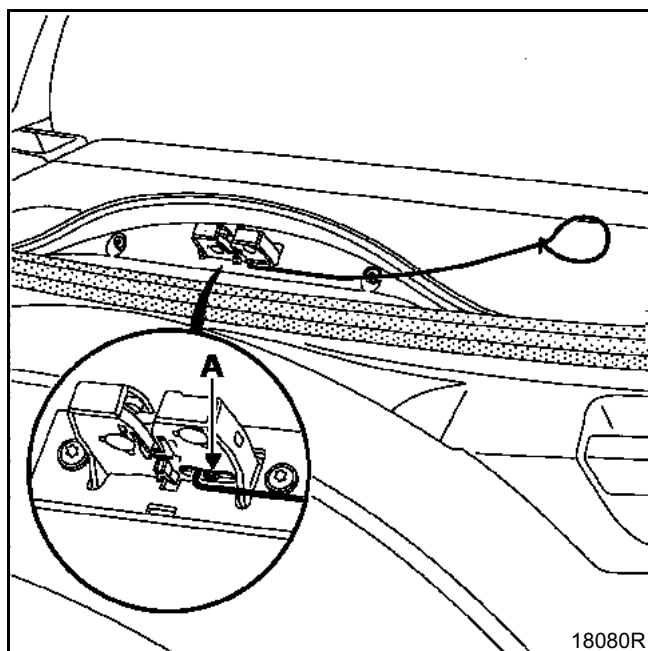
Su pico plano y biselado permite acceder fácilmente y sin daños por debajo de las grapas, las cabezas de las grapas no quedan dañadas y, por lo tanto, se pueden reutilizar durante la reposición.



NOTA: se puede desbloquear manualmente la cerradura del cristal trasero (sin extraer el guarnecido) y la de la puerta del maletero (tras haber extraído el guarnecido).

CERRADURA DEL CRISTAL TRASERO

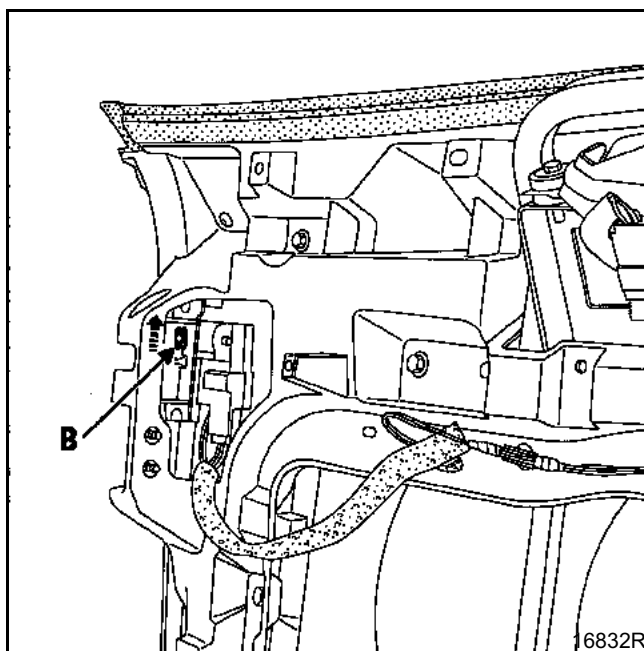
Tras haber abatido los asientos traseros,



con un útil de fabricación local (electrodo de soldadura), accionar el espolón (A). Esta operación requiere la ayuda de una persona en el exterior del vehículo.

CERRADURA DE LA PUERTA DEL MALETERO

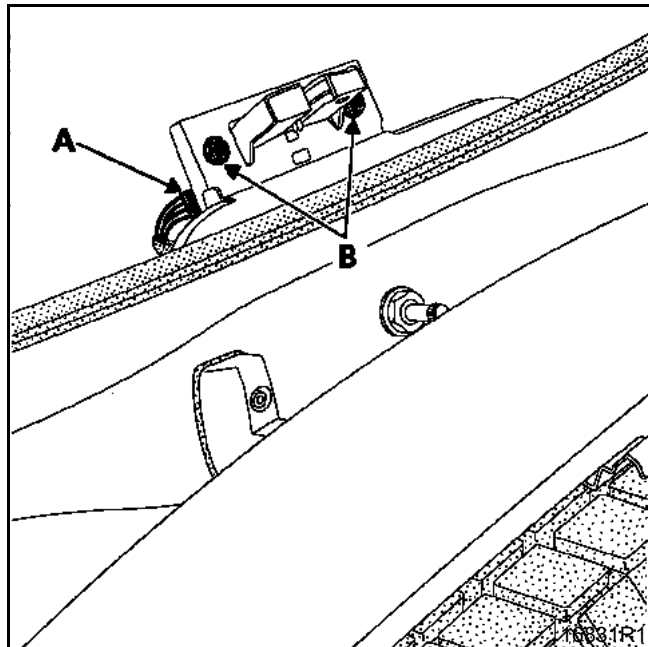
Tras haber extraído el guarnecido (**capítulo 73-A**),



mediante un destornillador pequeño, accionar el espolón (B).

EXTRACCIÓN DE LA CERRADURA DEL CRISTAL TRASERO

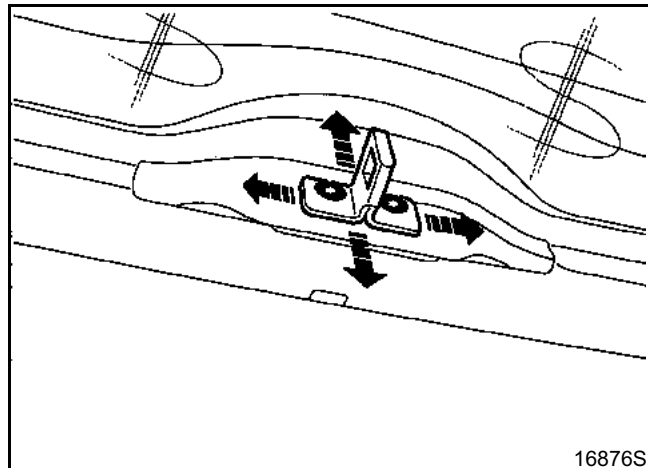
Tras haber extraído el guarnecido (**capítulo 73-A**),



desconectar el conector (A).

Quitar los dos tornillos de fijación (B).

EXTRACCIÓN DEL RESBALÓN DEL CRISTAL TRASERO



Quitar los dos tornillos de fijación.

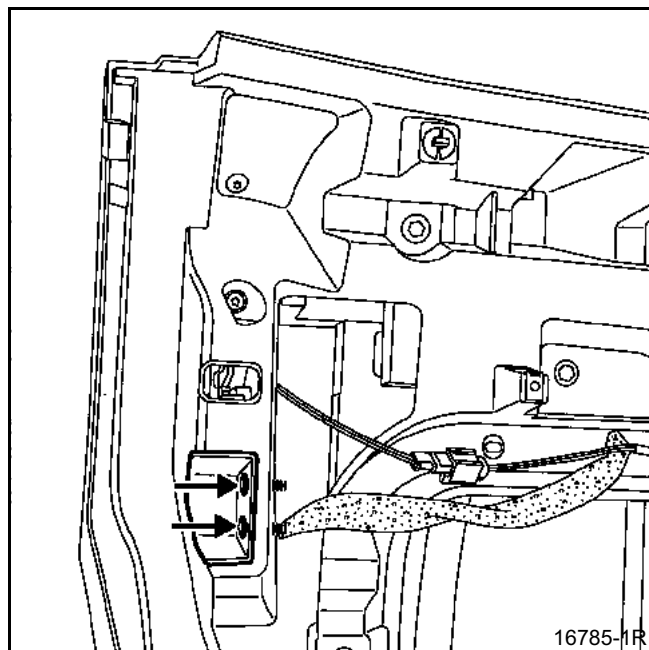
Las flechas indican las posibilidades de reglaje.

REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

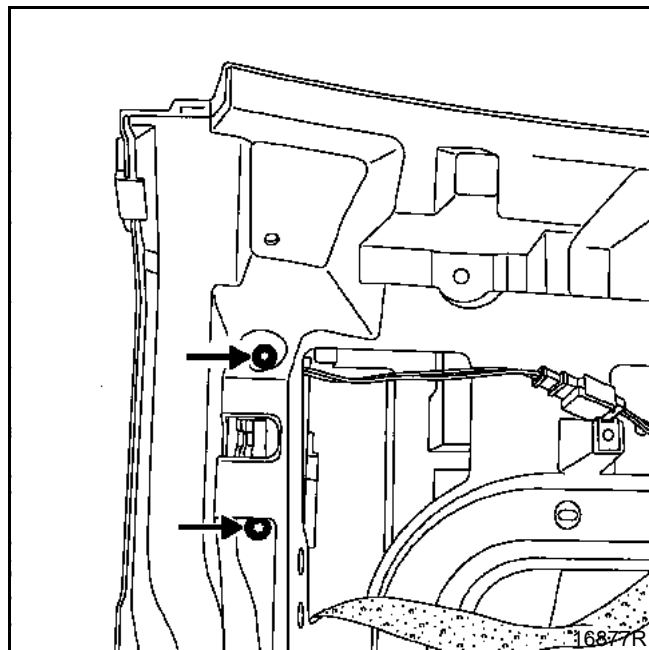
EXTRACCIÓN DE LA CERRADURA Y DEL TOPE DE LA PUERTA DEL MALETERO

Tras haber extraído el guarnecido (**capítulo 73**),

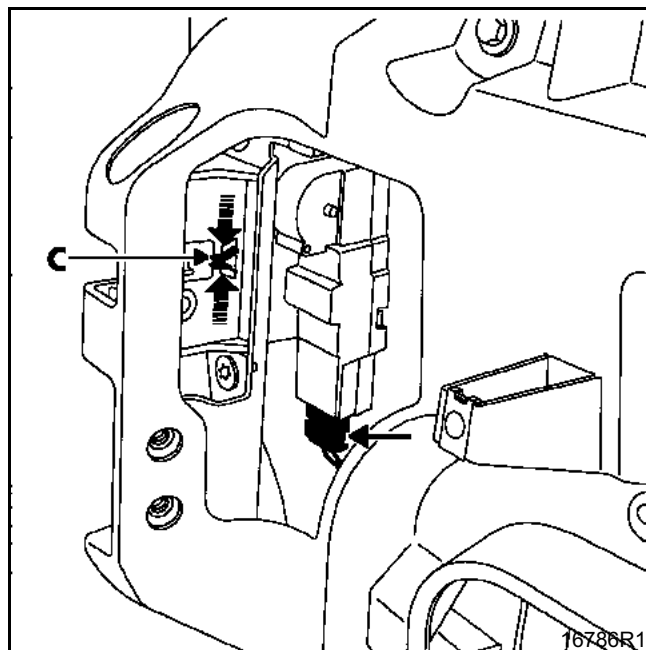


extraer:

- los dos tornillos de fijación del tope,



- los dos tornillos de fijación de la cerradura.



Desconectar el conector de la cerradura.

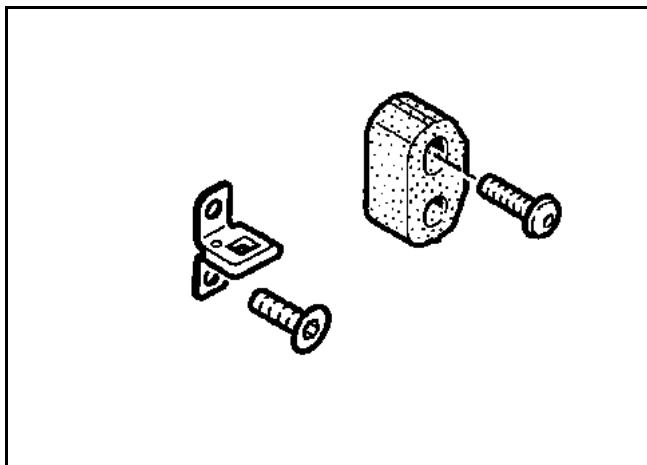
Con una pinza de pico plano, ejercer una ligera presión sobre el retén (C) y liberar la cerradura.

REPOSICIÓN

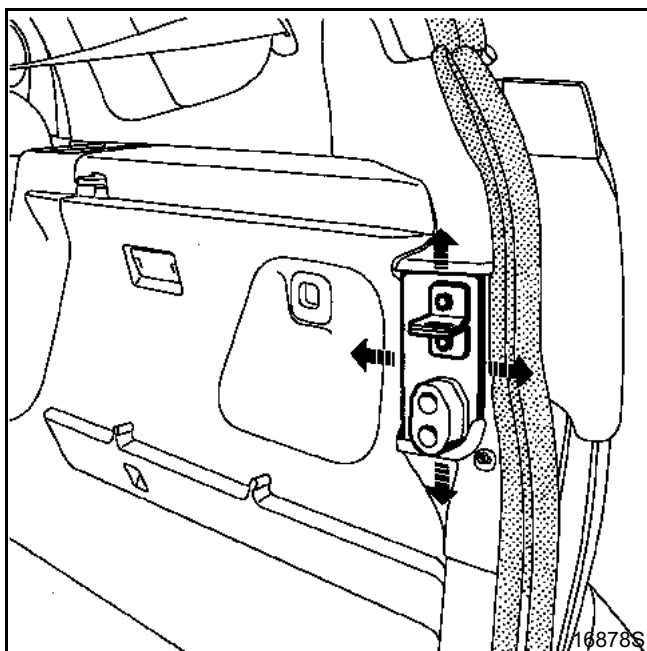
Verificar el correcto funcionamiento de la cerradura.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN DEL RESBALÓN Y DEL PATÍN SOBRE LA CARROCERÍA



ATENCIÓN: en el caso de una extracción simultánea del resbalón y del patín, **la pletina del resbalón queda suelta.**



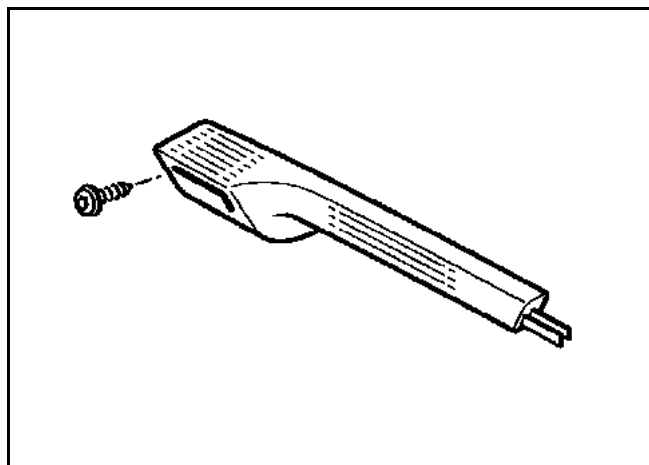
Extraer:

- los dos tornillos del resbalón,
- los dos tornillos del patín.

NOTA: las flechas de movimiento indican las posibilidades de reglaje.

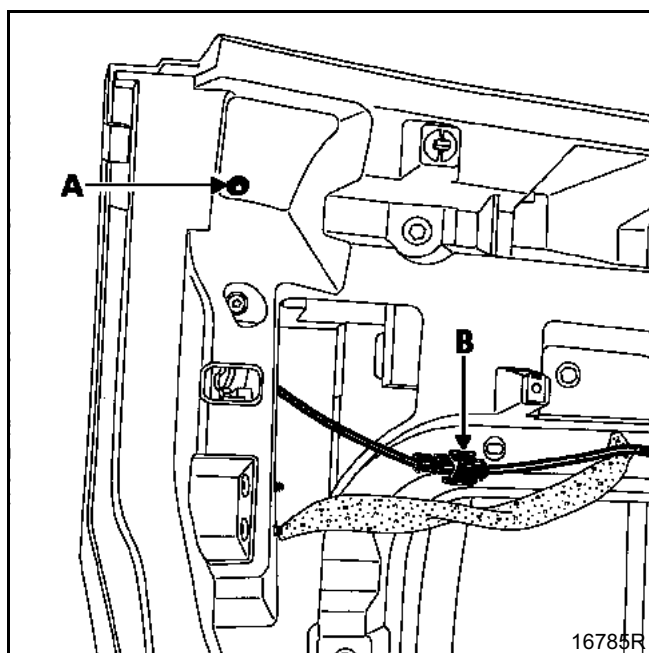
REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.



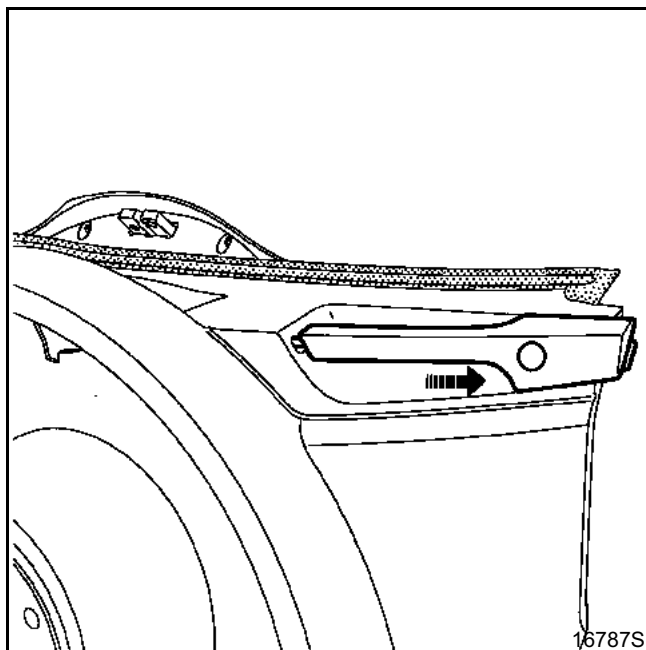
EXTRACCIÓN

Tras haber extraído el guarnecido de la puerta del maletero (**capítulo 73-A**),



quitar el tornillo de fijación de la empuñadura (A).

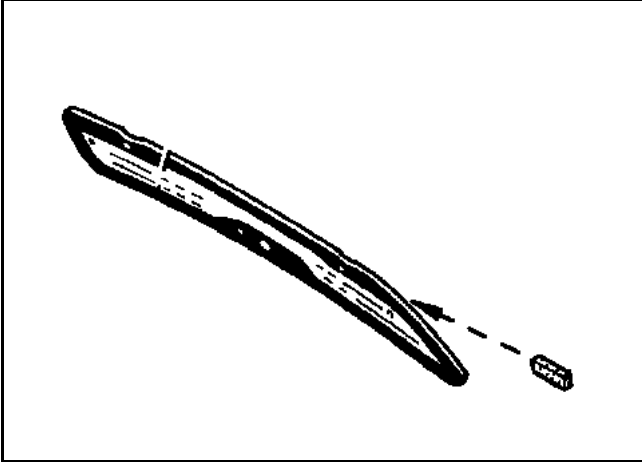
Desconectar el conector de la empuñadura (B).



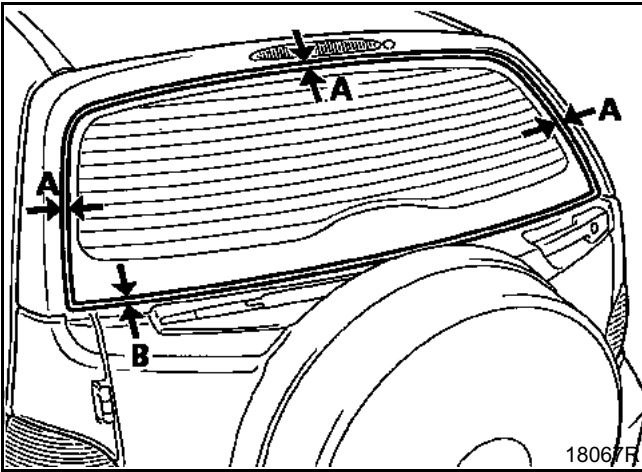
Soltar la empuñadura.

REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

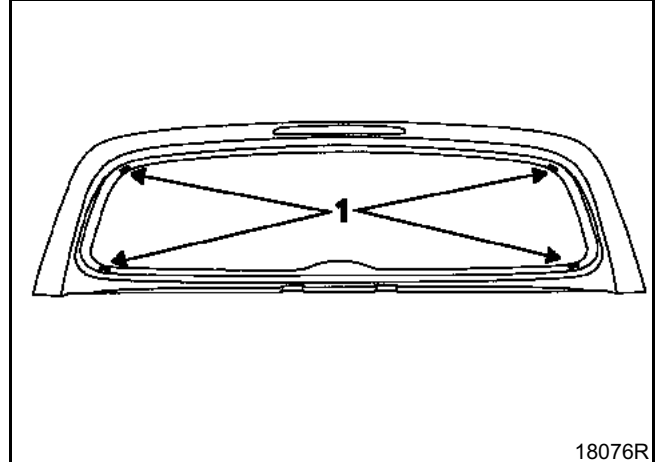


JUEGOS DE ASPECTO Y DE APERTURA

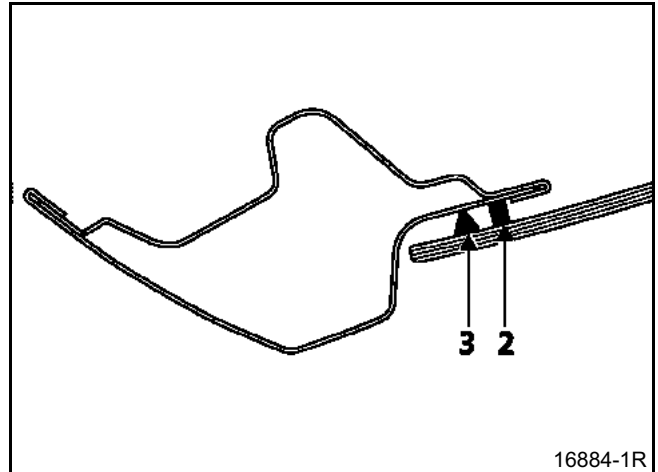


A = 3 ± 2 mm
B = $5,5 \pm 3$ mm

IMPORTANTE: es imperativo colocar los cuatro topes de calado auto-adhesivos (referencia 82 00 048 913) en el marco del cristal trasero, antes de pegar dicho cristal.

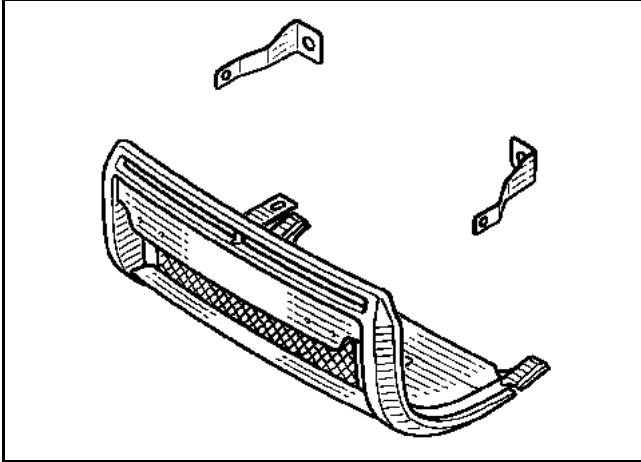


1 Emplazamientos de los topes de calado.

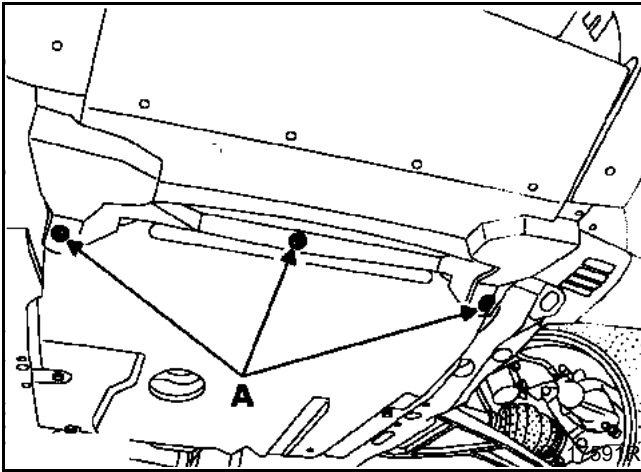


2 Tope de calado
3 Cordón de cola

Para la preparación y el pegado consultar la **Nota Técnica 371A**.

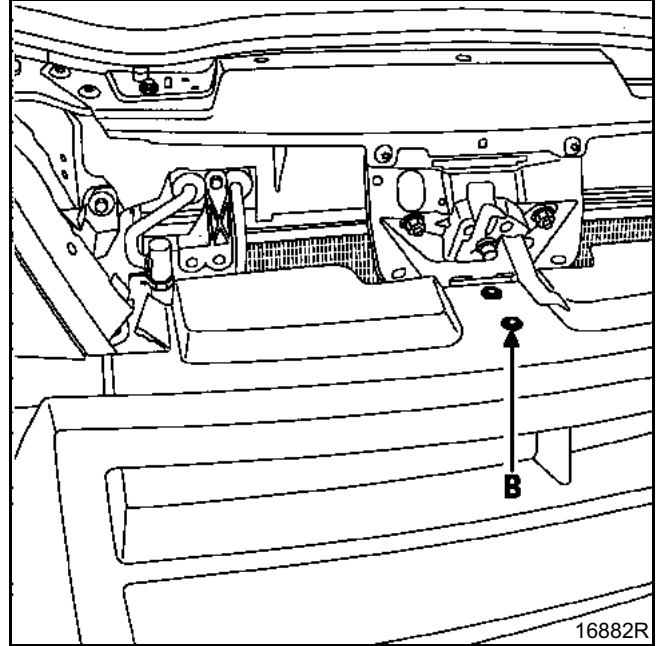


EXTRACCIÓN

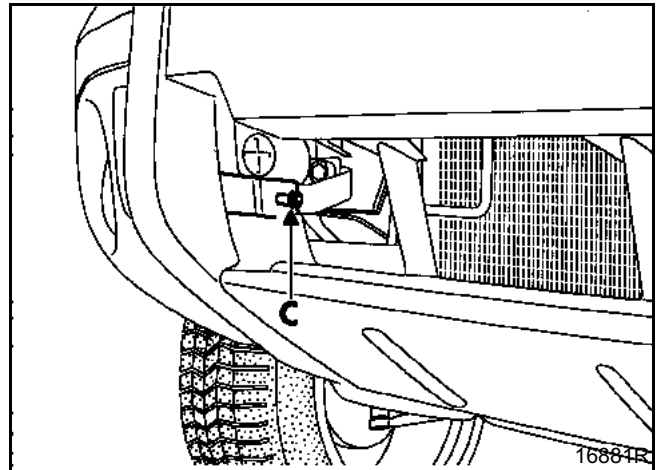


Extraer:

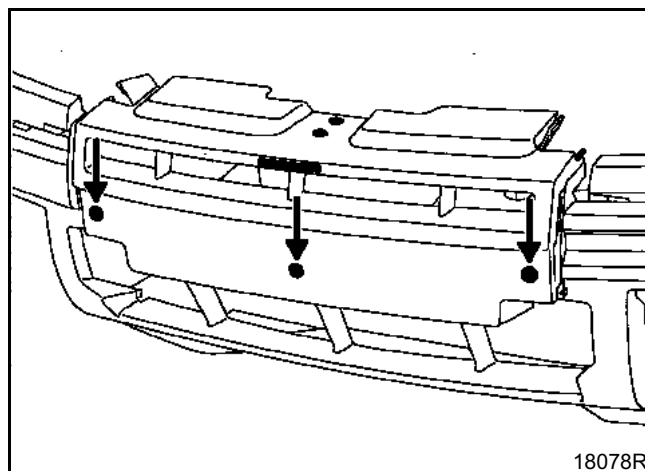
- los tornillos inferiores de fijación (A),



- el tornillo superior de fijación (B),



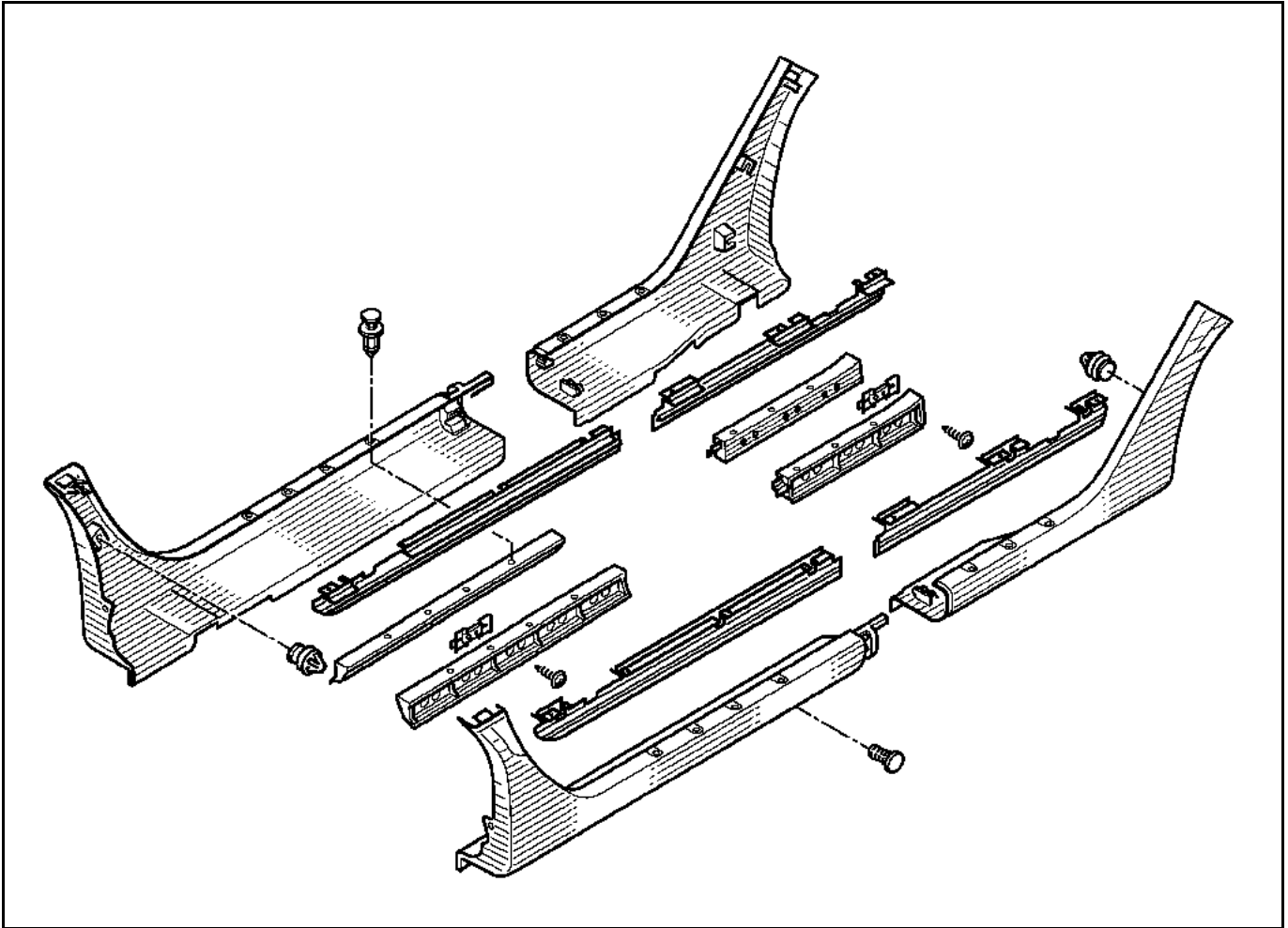
- los dos tornillos fijados a las patillas de remolcado (C).



Tirar manualmente de las dos extremidades del protector, para poder desgrapar la pieza.

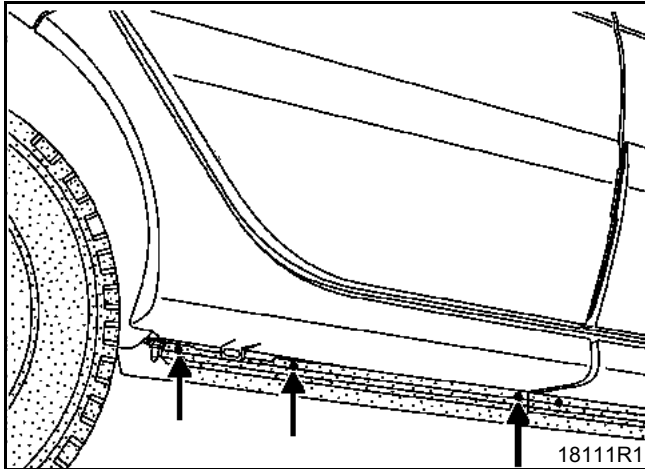
REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.



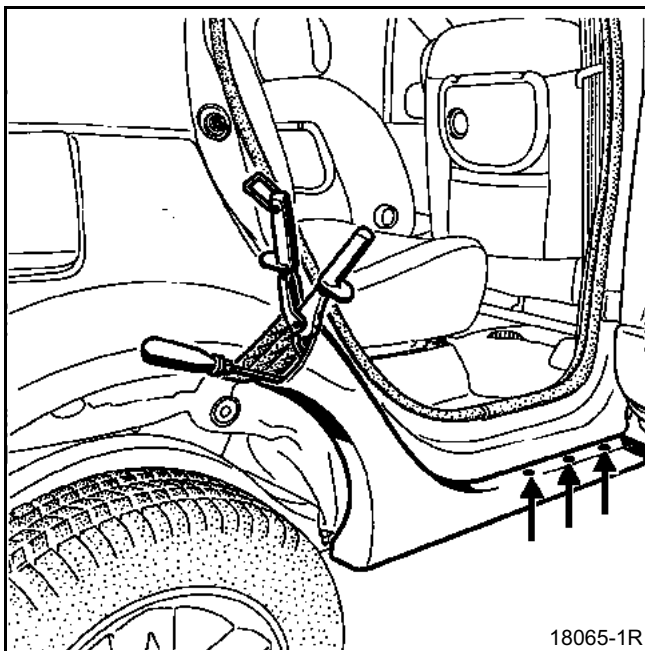
NOTA: no se puede extraer el protector de la parte delantera, sin haber extraído previamente el protector de la parte trasera.

EXTRACCIÓN DEL PROTECTOR DE LA PARTE TRASERA



Extraer:

- las grapas de sujeción inferiores,

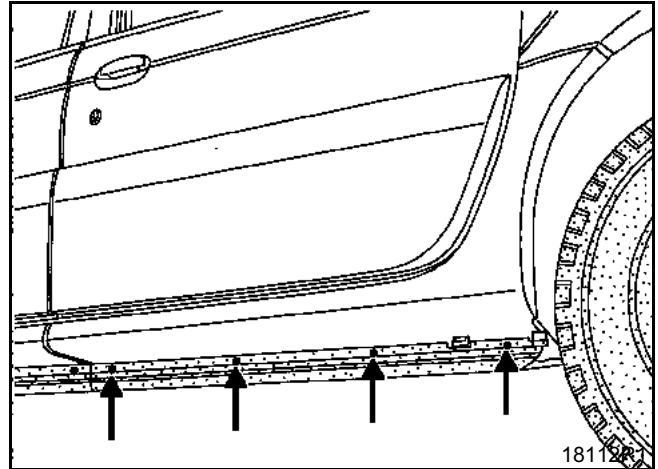


- las tres grapas de sujeción superiores.

Proteger el ensanchador de la aleta trasera con cinta de enmascarar.

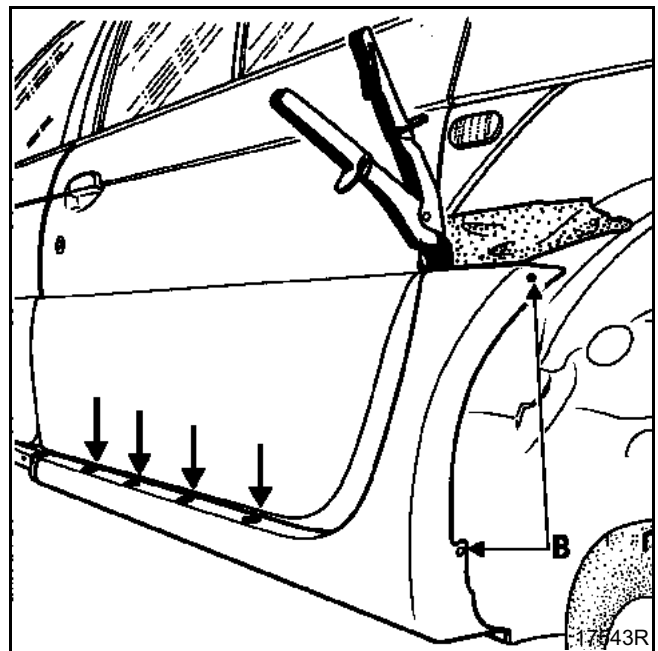
Con la pinza de desgrapar y un destornillador plano, desgrapar el protector del larguero lateral.

EXTRACCIÓN DEL PROTECTOR DE LA PARTE DELANTERA



Extraer:

- las grapas de sujeción inferiores,



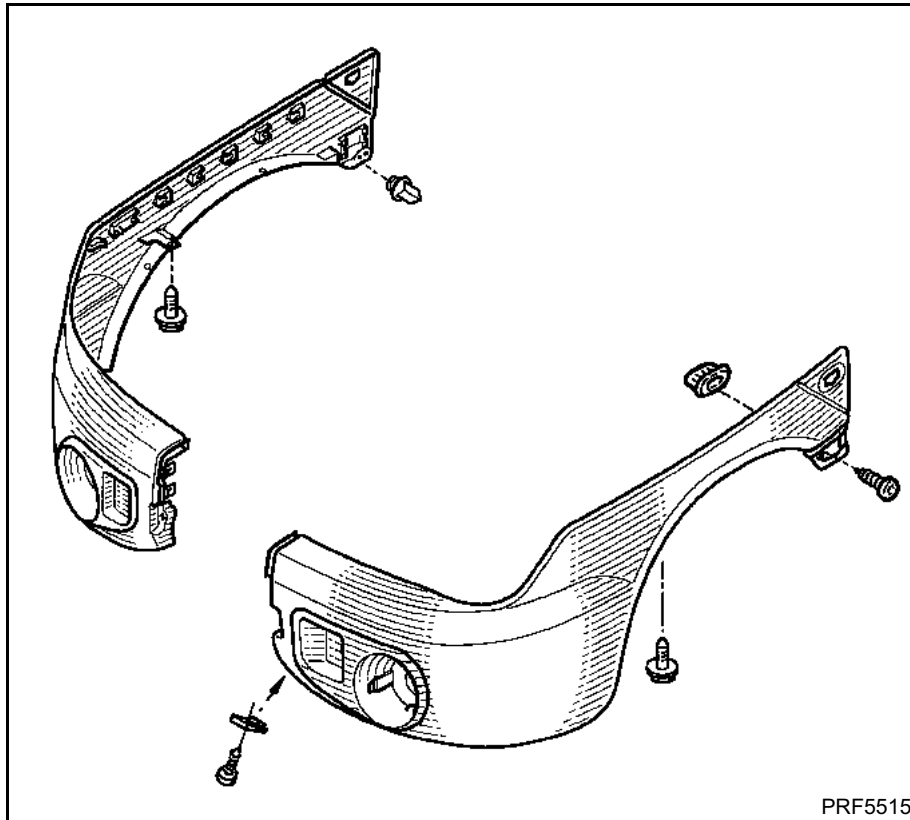
- las grapas superiores de sujeción,
- las fijaciones (B).

Proteger el ensanchador de la aleta delantera con cinta de enmascarar.

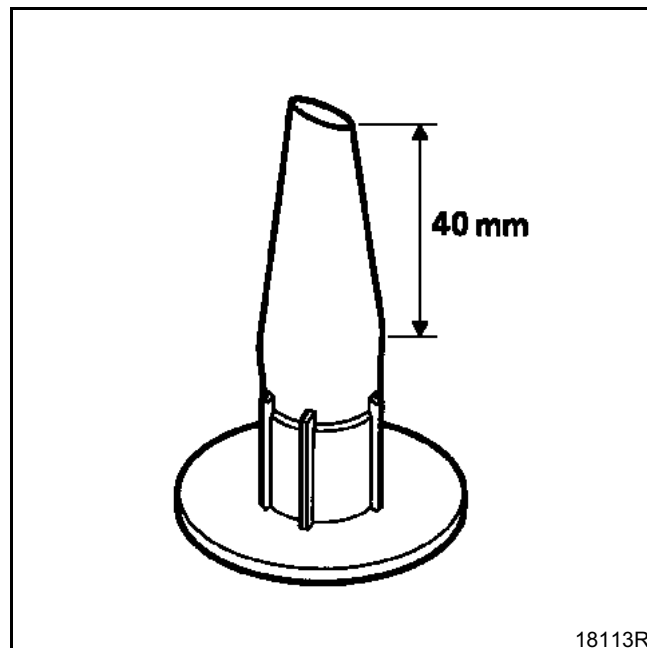
Con la pinza de desgrapar, extraer el protector del larguero lateral.

REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.



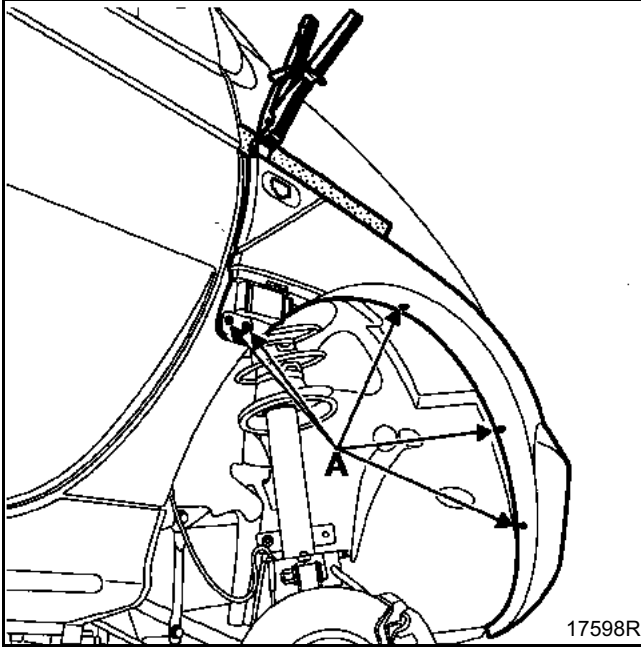
NOTA: es necesario confeccionar un útil para extraer las patillas de sujeción de los ensanchadores de aleta.



Cortar el extremo de una tobera de extrusionar ($\approx 15 \text{ mm}$), calentar ligeramente y aplastar su extremo en un tornillo de banco ($\approx 40 \text{ mm}$).

EXTRACCIÓN

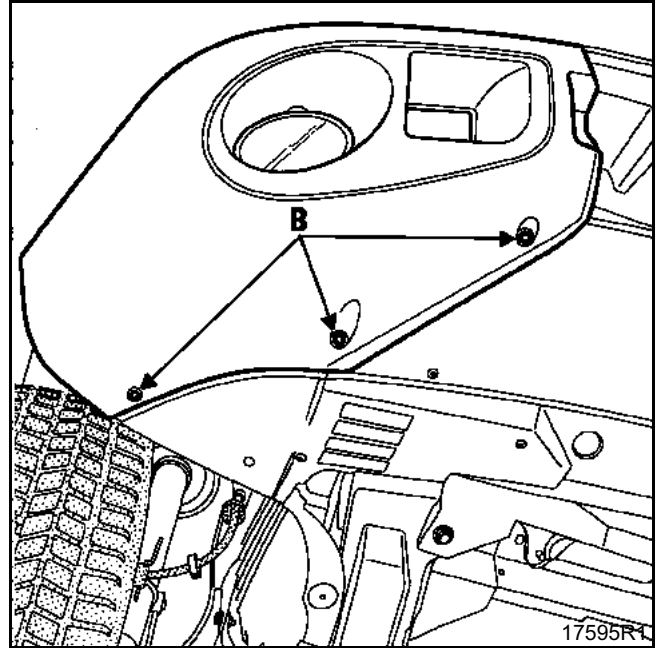
Tras haber extraído la protección del larguero lateral delantero (**capítulo 55-B**),



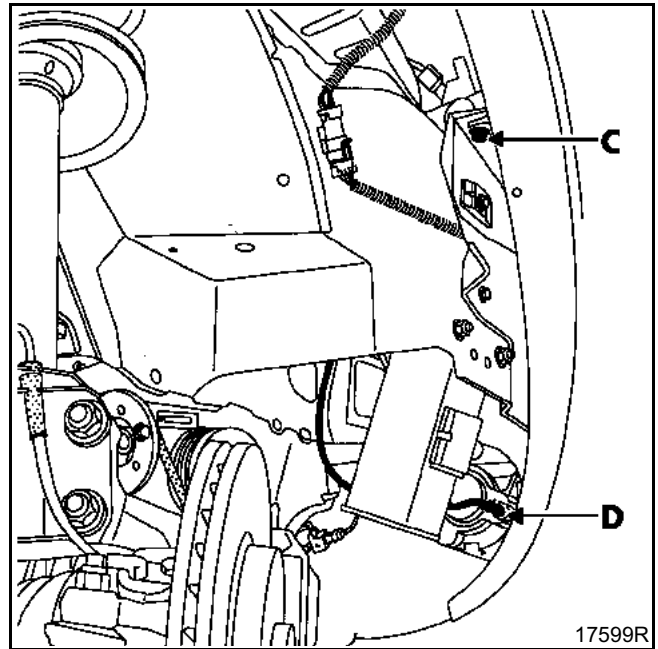
quitar los tornillos de fijación (A).

Proteger la aleta con cinta de enmascarar y después desgrapar el ensanchador con ayuda de la pinza específica.

Desconectar el repetidor.



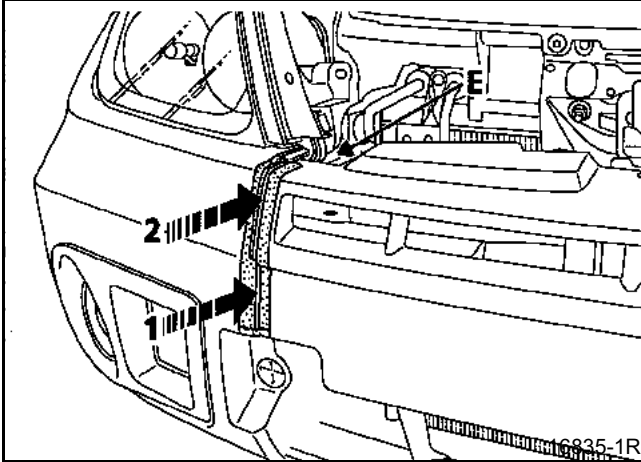
Quitar los tornillos de fijación (B).



Extraer:

- la parte delantera del guardabarros,
- el tornillo de fijación (C).

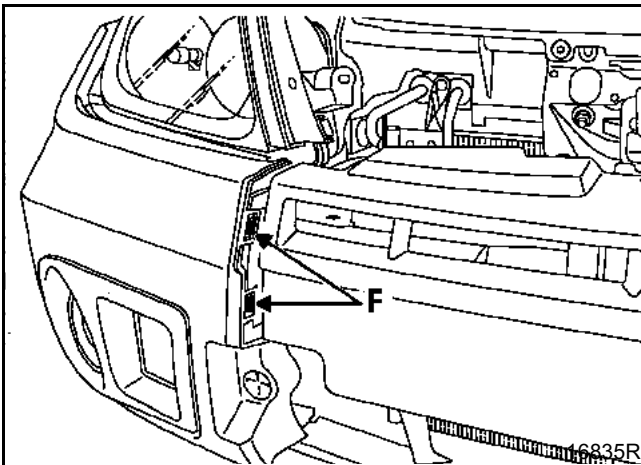
Desconectar el conector (D) del cableado antiniebla.



Soltar la tapa amovible hacia arriba y después quitar el tornillo de fijación (E).

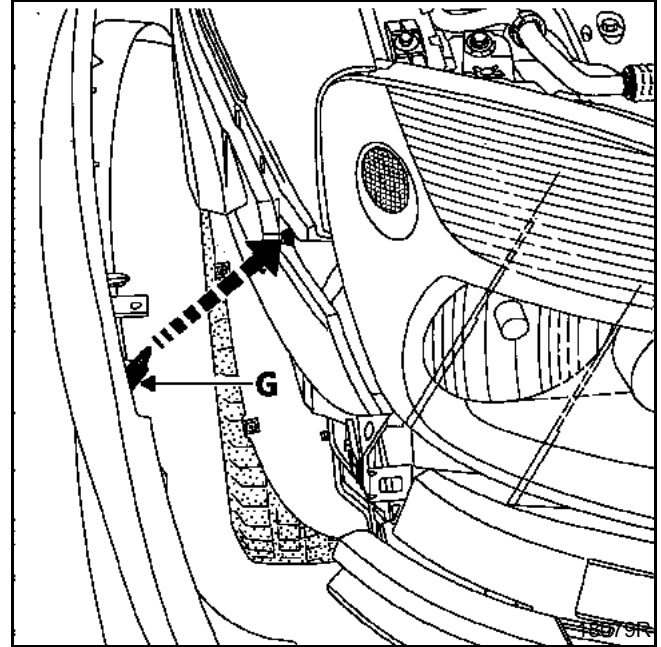
Proteger el ensanchador de la aleta y el paragolpes con cinta de enmascarar.

Insertar el útil de fabricación local entre las dos piezas en (1) y después en (2), para poder soltar las patillas de sujeción (F) como se observa en el dibujo siguiente.

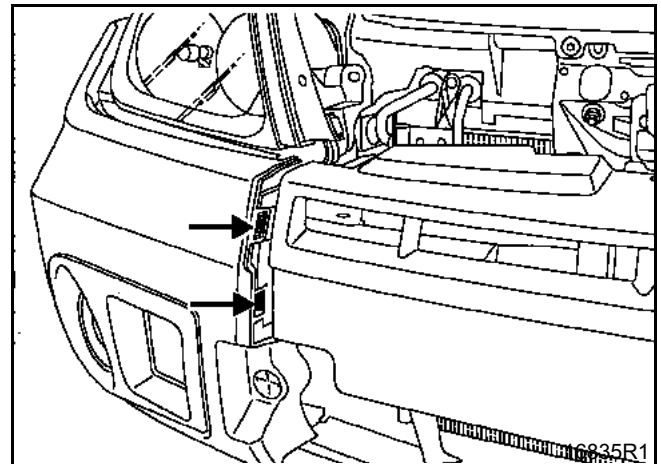


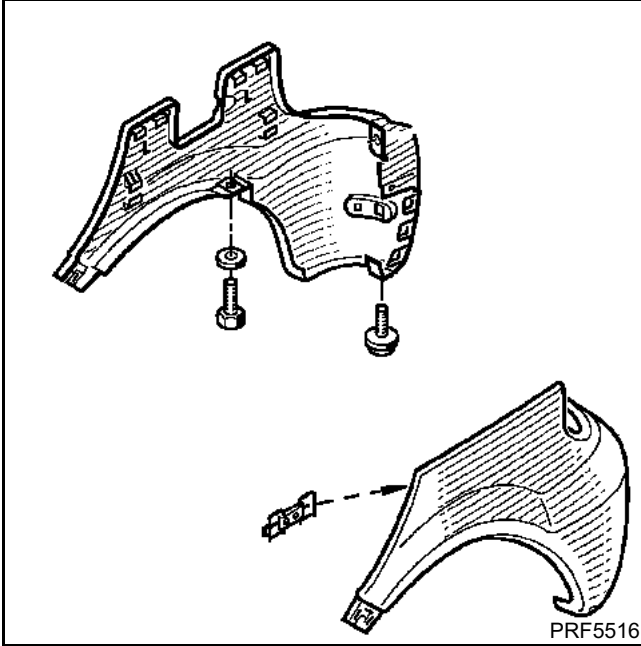
Tirar simultáneamente del ensanchador para poder sacarlo hacia la parte delantera.

REPOSICIÓN



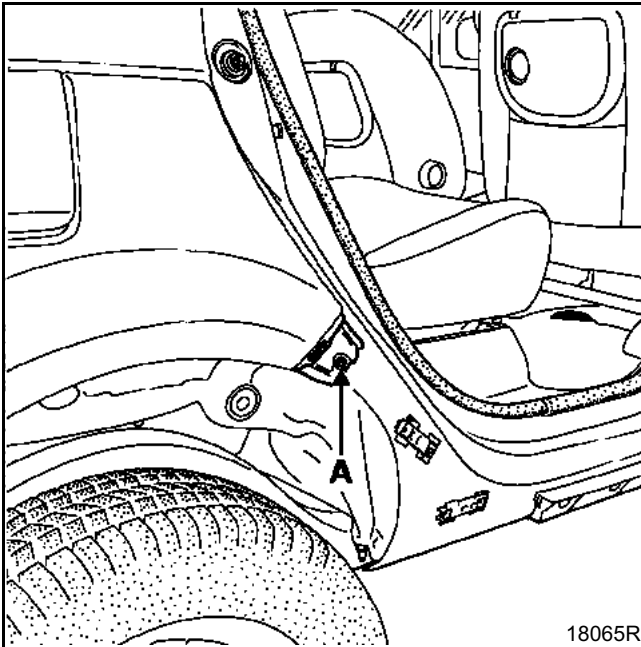
Presentar el ensanchador asegurándose del correcto posicionamiento de la guía de la aleta (G) y de las patillas de sujeción, después proceder en el sentido inverso de la extracción.





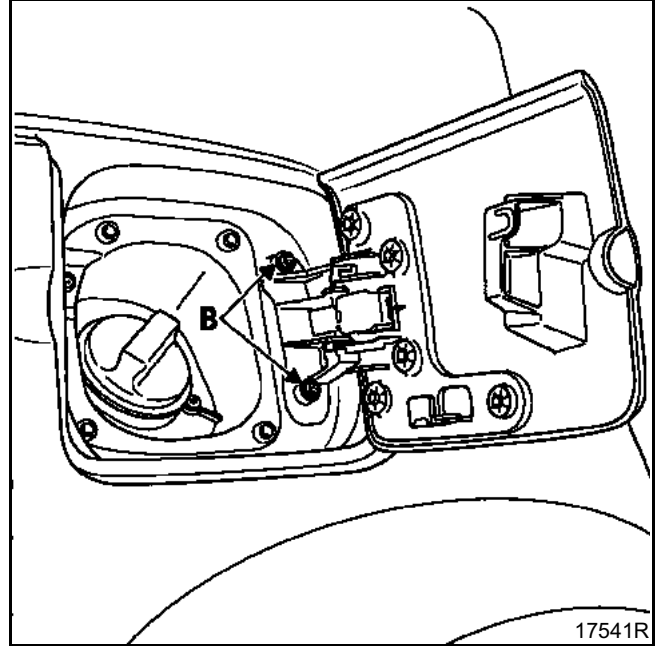
EXTRACCIÓN DEL ENSANCHADOR DERECHO

Tras haber extraído el protector del larguero lateral, parte trasera (**capítulo 55-B**),

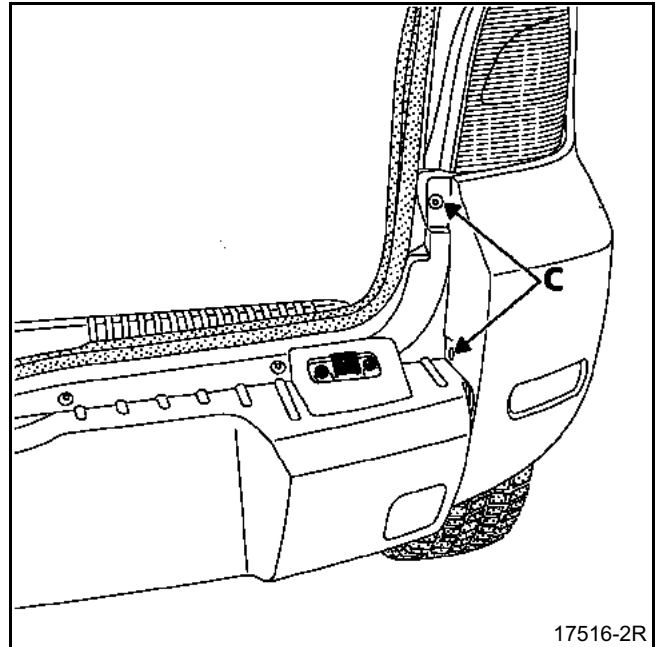


extraer:

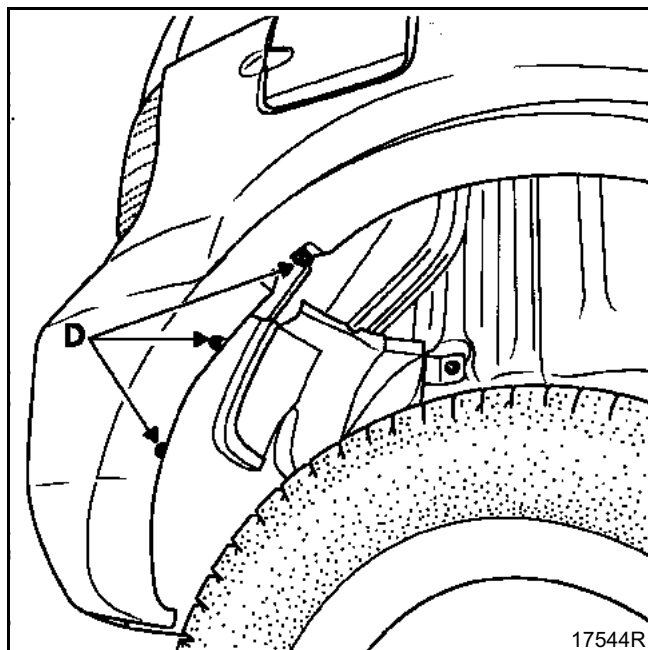
- el tornillo de fijación (A),



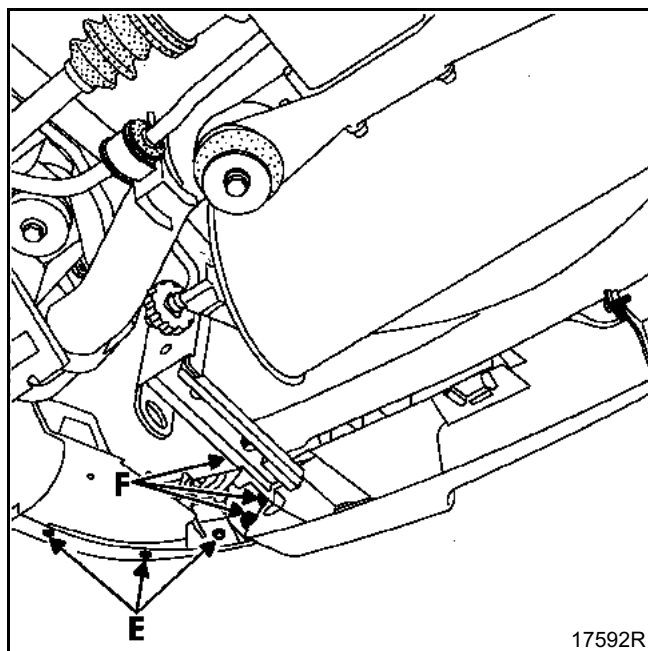
- los dos tornillos de fijación (B),
- la tapa de carburante,



- los dos tornillos de fijación (C),

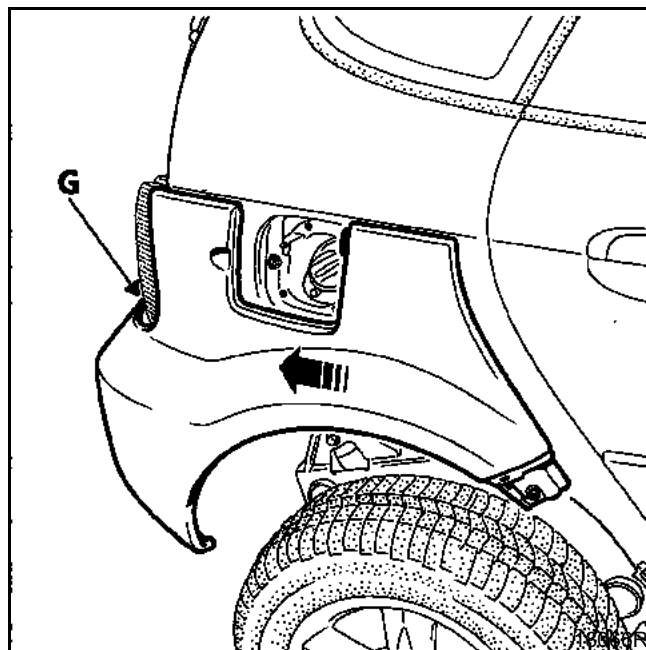


– los tornillos de fijación (D),



– los tres tornillos de fijación (E).

Soltar las tres patillas de sujeción (F) mediante el útil de fabricación local (**capítulo 55-C**).



Tirar simultáneamente hacia atrás de (G) para liberar las patillas de sujeción y el ensanchador.

EXTRACCIÓN DEL ENSANCHADOR IZQUIERDO

Particularidad

Será necesario extraer el embellecedor inferior izquierdo de la portezuela (**capítulo 55-H**).

El resto de las operaciones es idéntico a las del ensanchador trasero derecho.

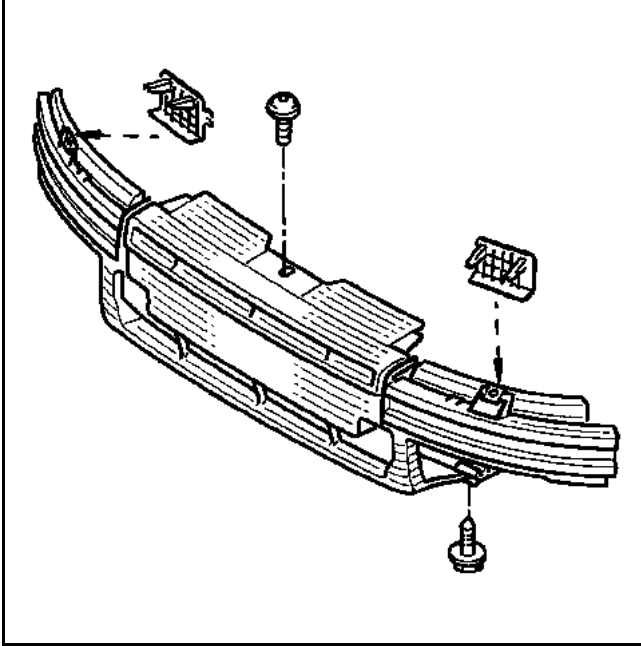
REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

INTRODUCCIÓN

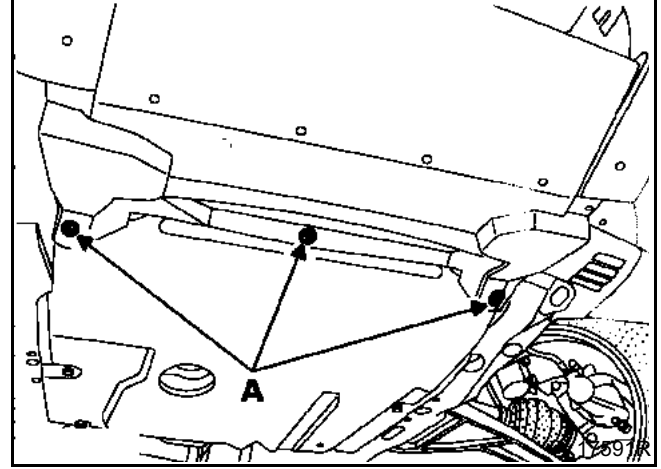
Se puede extraer el paragolpes de dos formas diferentes:

- extracción completa de la pieza,
- extracción parcial que permite acceder a las fijaciones de las ópticas.



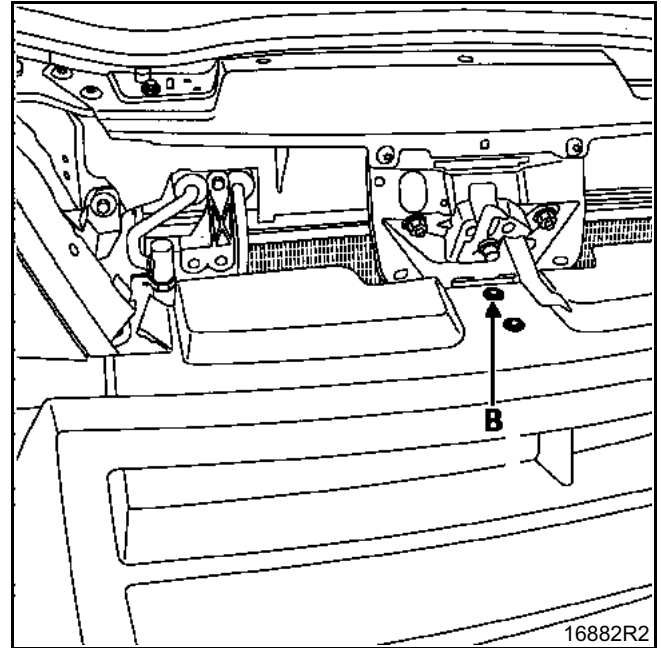
EXTRACCIÓN COMPLETA

Tras haber extraído el protector del paragolpes (**capítulo 55-A**) y los ensanchadores de la aleta delantera (**capítulo 55-D**),



quitar:

- los tornillos de fijación inferior (A),

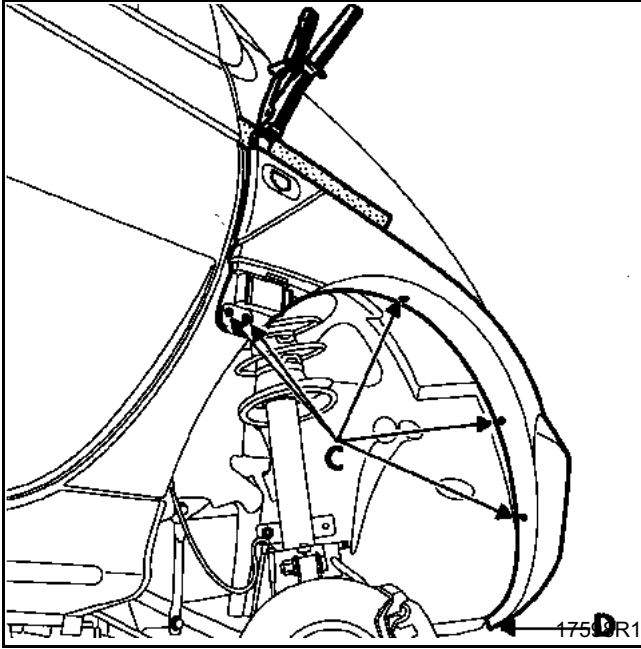


- el tornillo de fijación central (B).

Sacar el paragolpes.

EXTRACCIÓN PARCIAL QUE COMPRENDE EL PARAGOLPES CENTRAL CON EL ENSANCHADOR

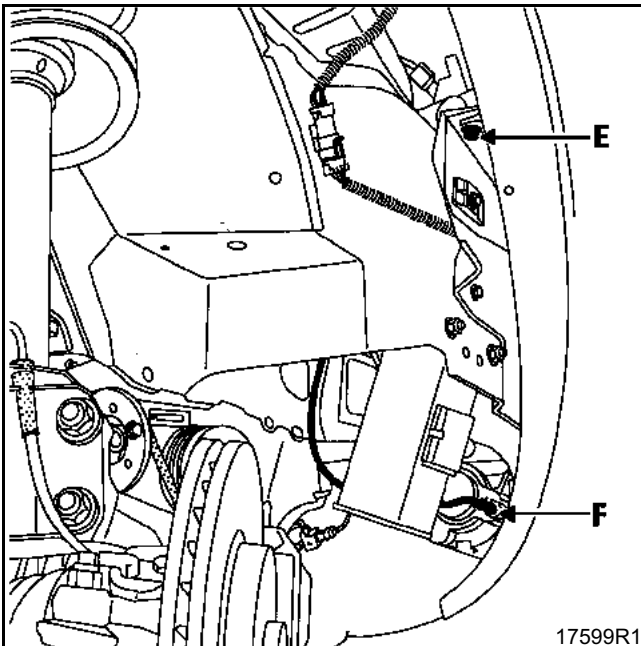
Tras haber extraído el protector del paragolpes (capítulo 55-A),



quitar los tornillos de fijación (C) y (D).

Proteger la aleta con cinta de enmascarar y después desgrapar el ensanchador con ayuda de la pinza de desgrapar.

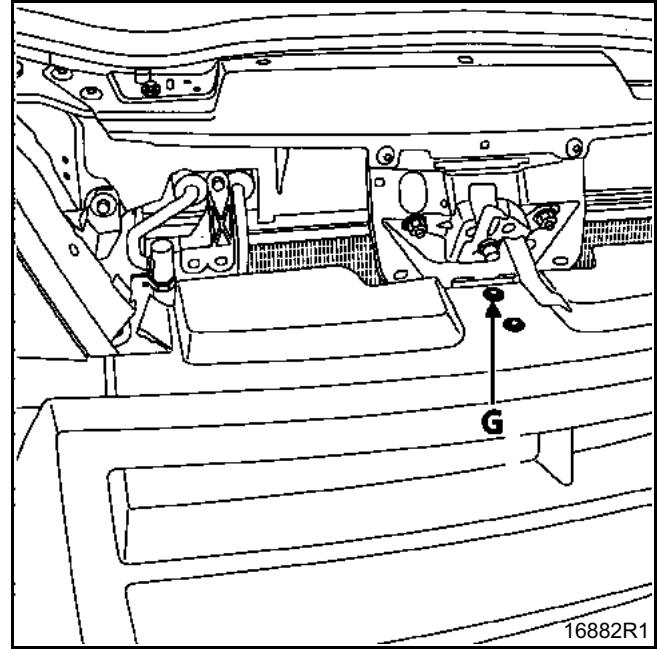
Desconectar el repetidor.



Extraer:

- la parte delantera del guardabarros,
- el tornillo de fijación (E).

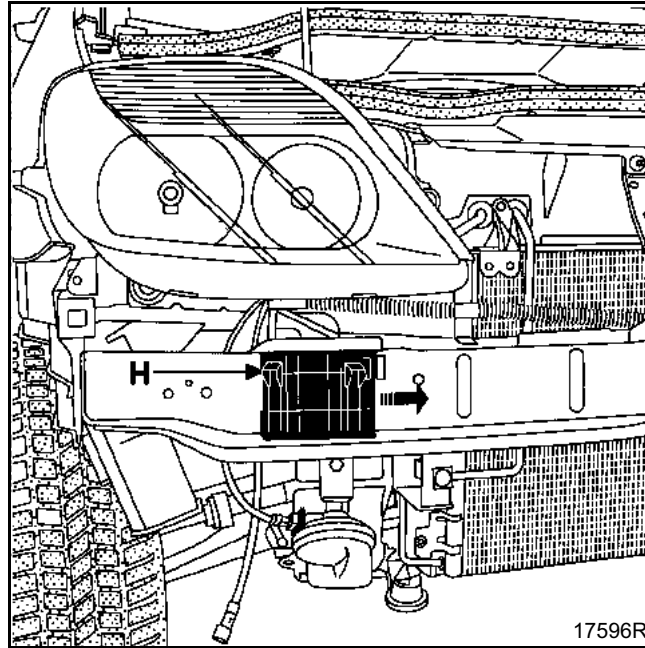
Desconectar el conector (F) del cableado antiniebla.



Quitar los tornillos de fijación central (G).

Sacar parcialmente el conjunto ensanchador de aleta con el paragolpes.

REPOSICIÓN

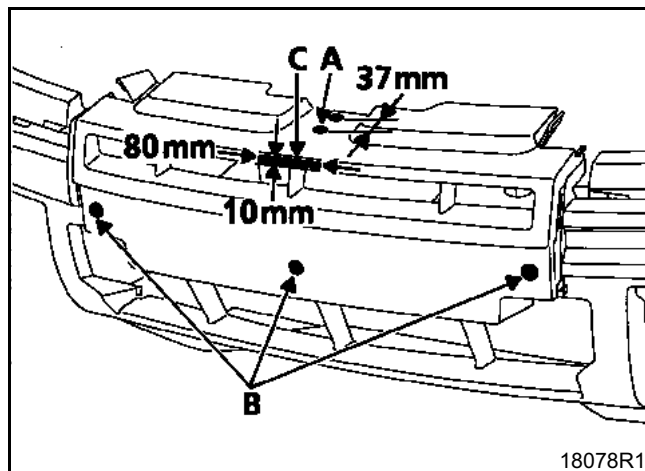


Presentar la parte superior del absorbedor del paragolpes encima de las dos guías (H).

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

ADAPTACIÓN DE LA PIEZA DEL ALMACÉN DE PIEZAS DE RECAMBIO PARA EL MONTAJE DEL PROTECTOR DEL PARAGOLPES DELANTERO (capítulo 55-A)

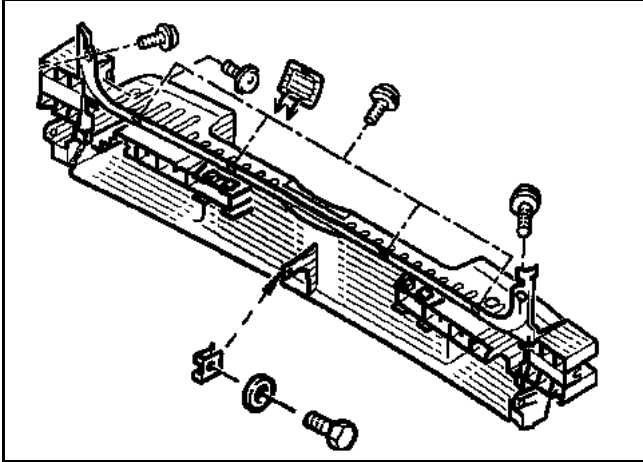
NOTA: es necesario taladrar el paragolpes central cuando éste lleva un protector.



A Ø 10 mm

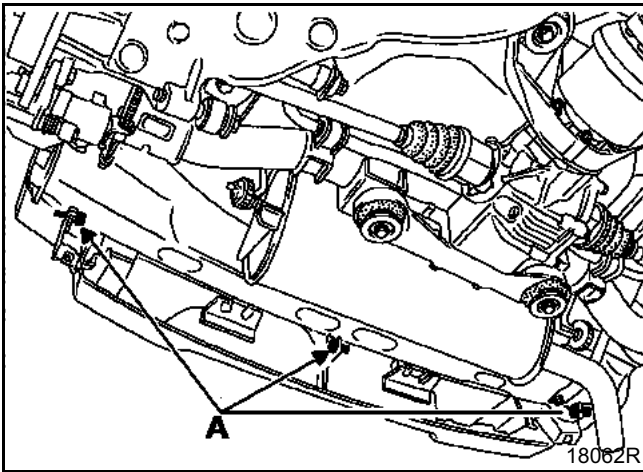
B Ø 17 mm

C Recortar según el marcado previo



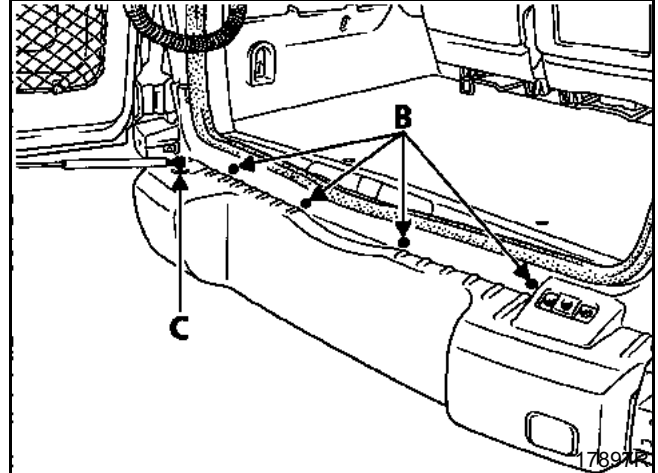
EXTRACCIÓN

Tras haber extraído los ensanchadores de aleta trasera (**capítulo 55-D**),



extraer:

- los tres tornillos de fijación inferior (A),



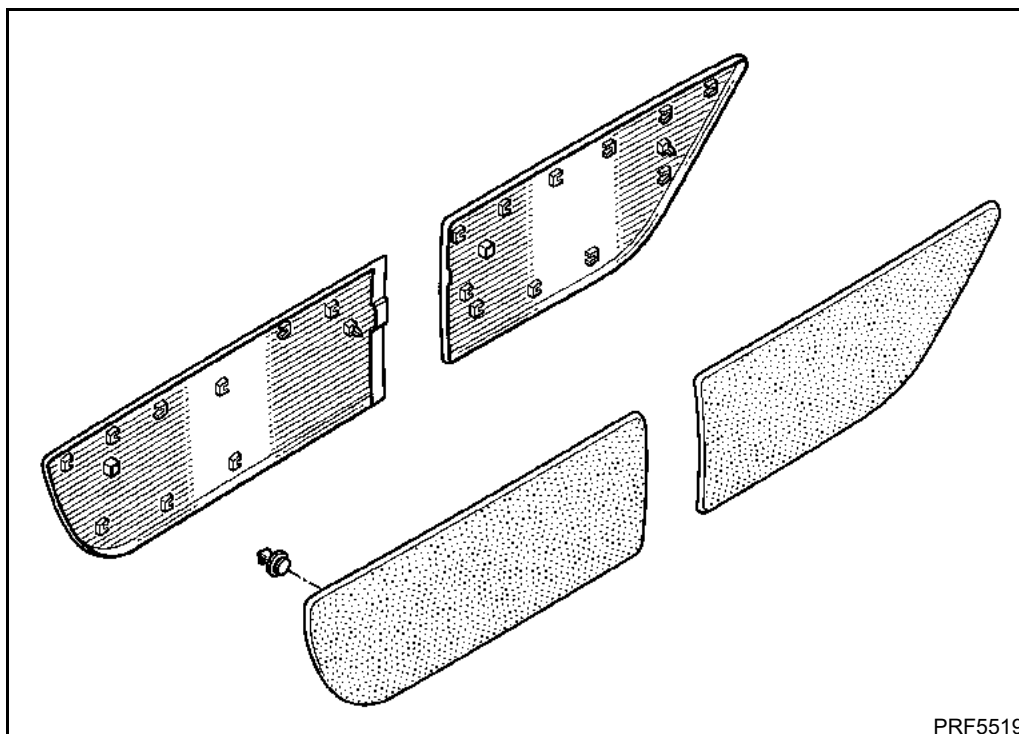
- los cuatro tornillos de fijación superior (B),
- el equilibrador de puerta del maletero y su rótula de fijación (C).

ATENCIÓN: el equilibrador hace las veces de tirante de puerta. Es necesario sujetar la portezuela mediante una cuerda.

Sacar el paragolpes.

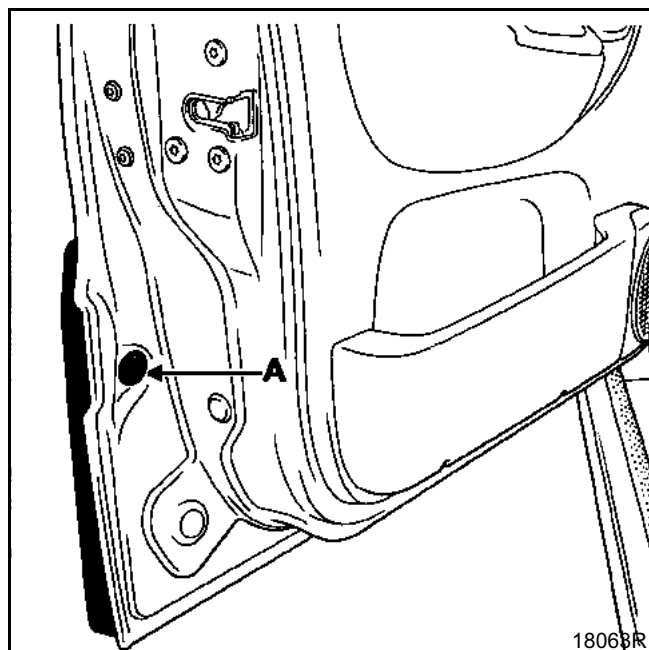
REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

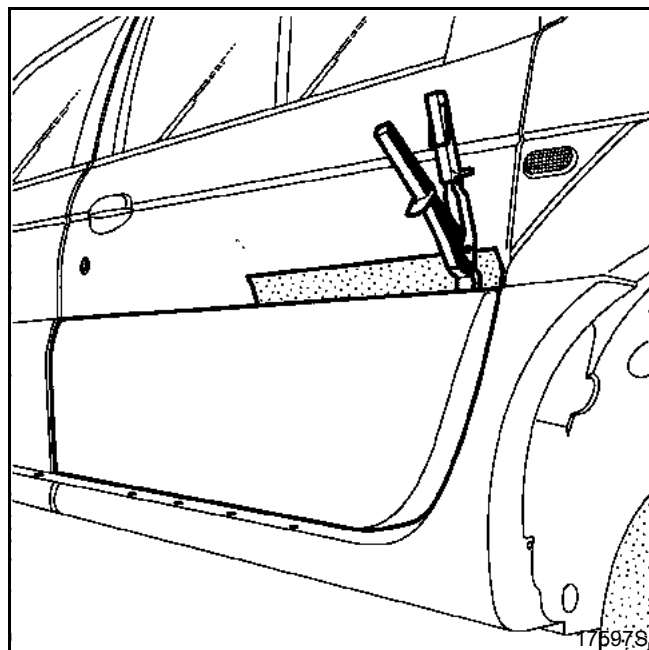


PRF5519

EXTRACCIÓN DE LA BANDA DE LA PUERTA DELANTERA

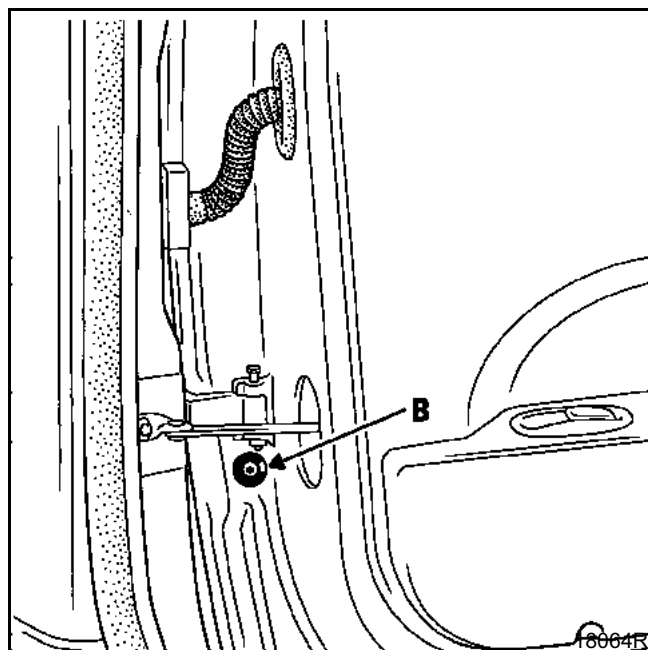


Extraer el obturador (A), así como el tornillo de fijación de la banda.

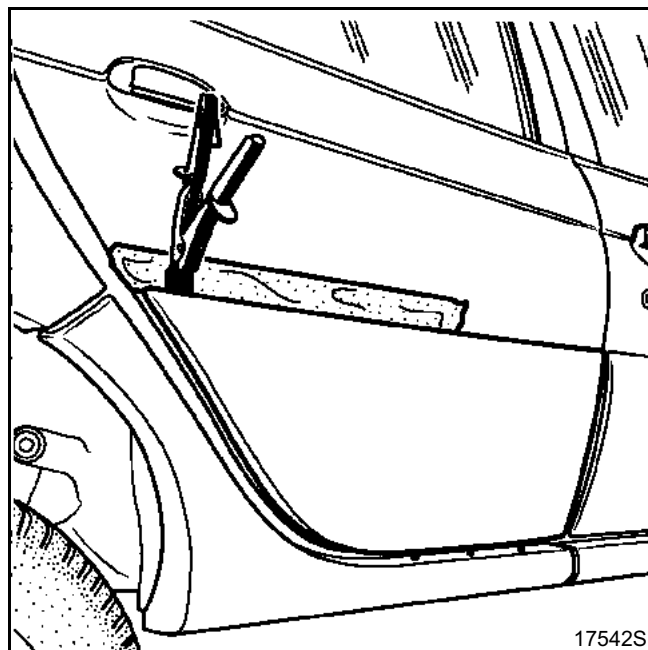


Proteger la puerta con cinta de enmascarar y después desgrapar la banda mediante la pinza de desgrapar.

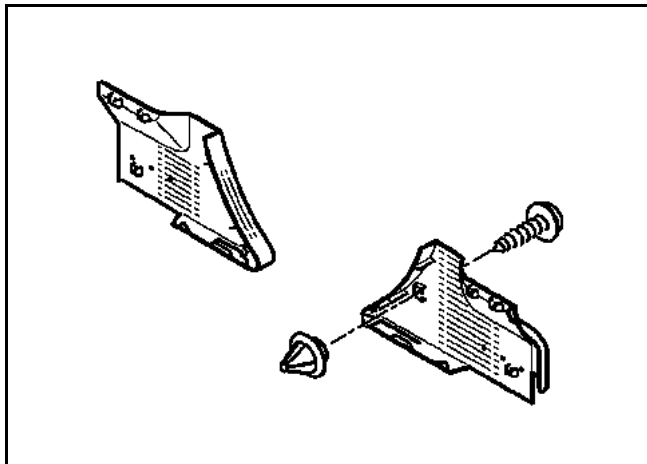
EXTRACCIÓN DE LA BANDA DE LA PUERTA TRASERA



Extraer el obturador (B), así como el tornillo de fijación de la banda.

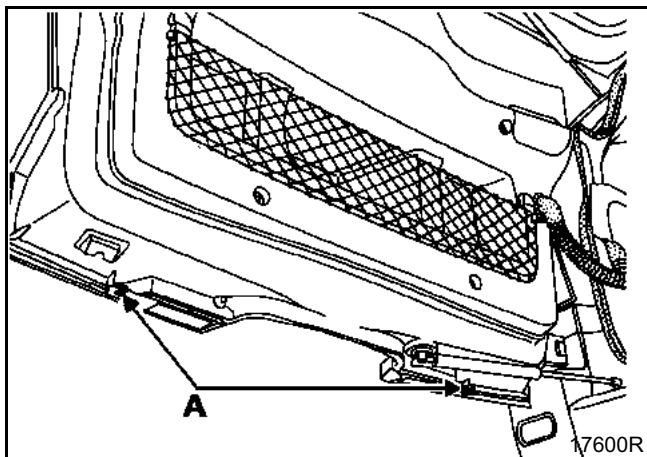


Proteger la puerta con cinta de enmascarar y después desgrapar la banda con ayuda de la pinza de desgrapar.

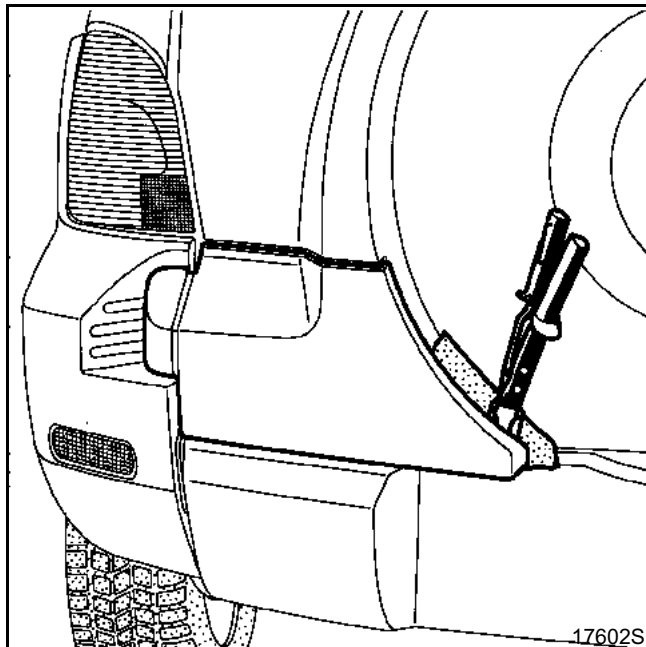


EXTRACCIÓN

Tras haber extraído la rueda de repuesto,

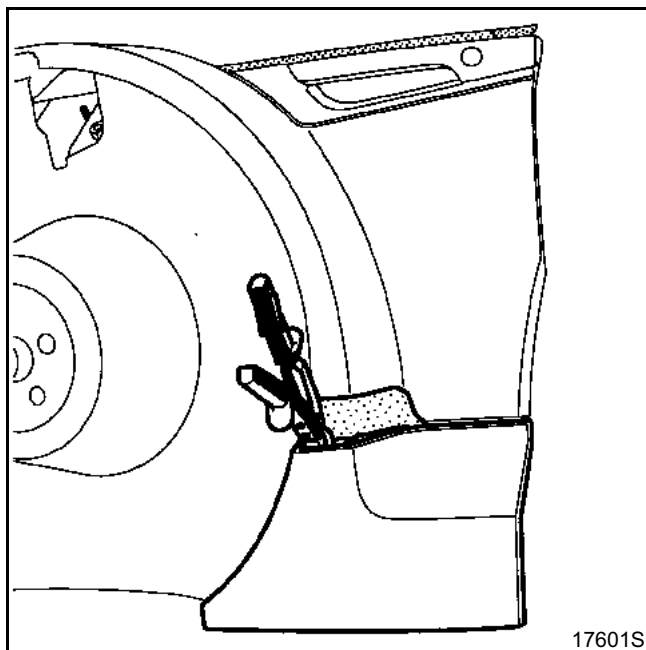


quitar los tornillos de fijación inferior (A).



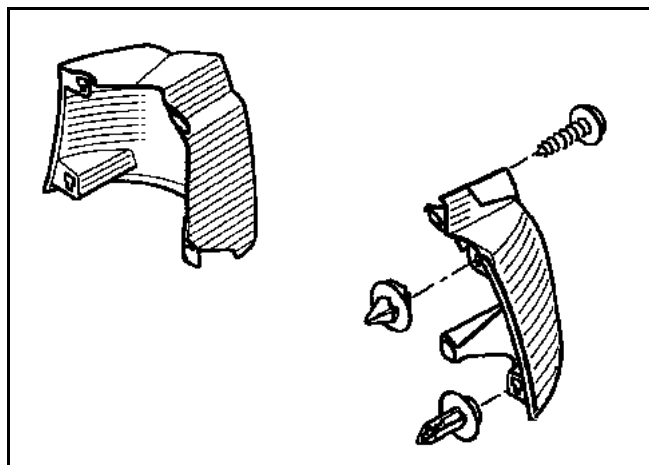
Proteger la puerta del maletero con cinta de enmascarar y después desgrapar el embellecedor mediante la pinza de desgrapar (**seis grapas**).

Desconectar el conector del iluminador de la matrícula.

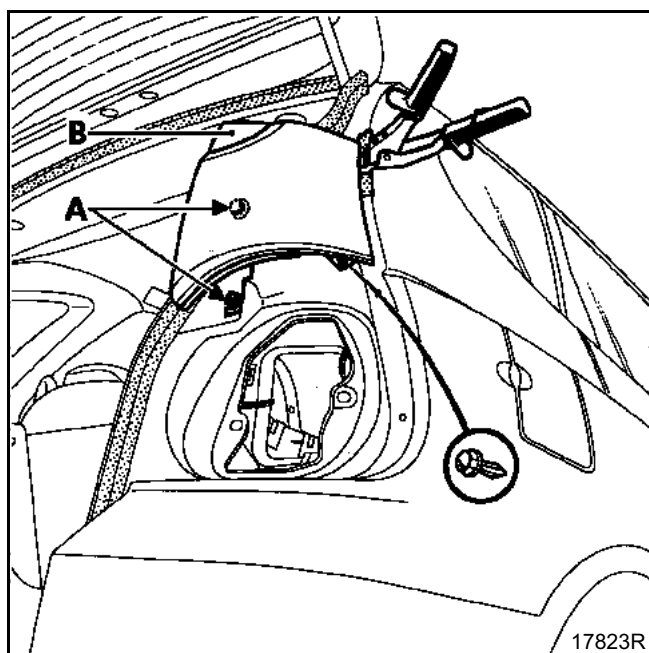


REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.



EXTRACCIÓN

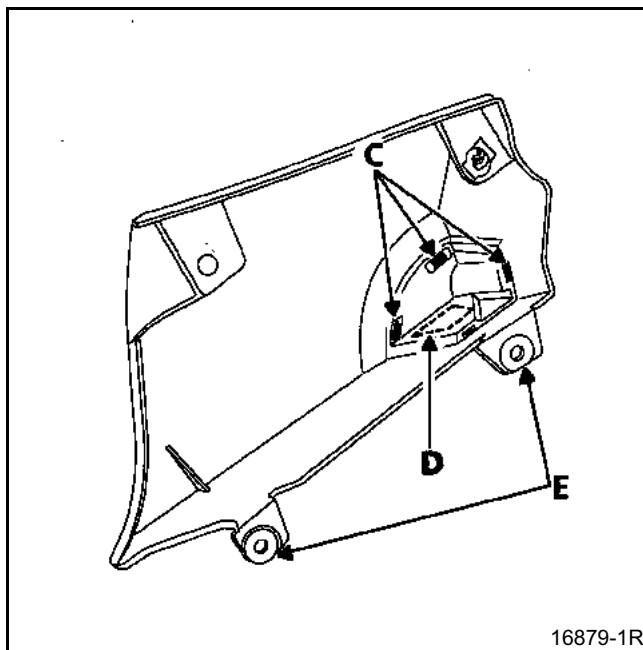


Extraer:

- el piloto trasero,
- los dos tornillos de fijación (A),
- la grapa inferior con un pequeño destornillador plano,
- la grapa superior, con ayuda de la pinza específica

Embellecedor de alargador (B)

Se puede desmontar esta pieza, lo que evita el enmascarado antes de pintar.



Ejercer una presión en las patillas de sujeción (C).

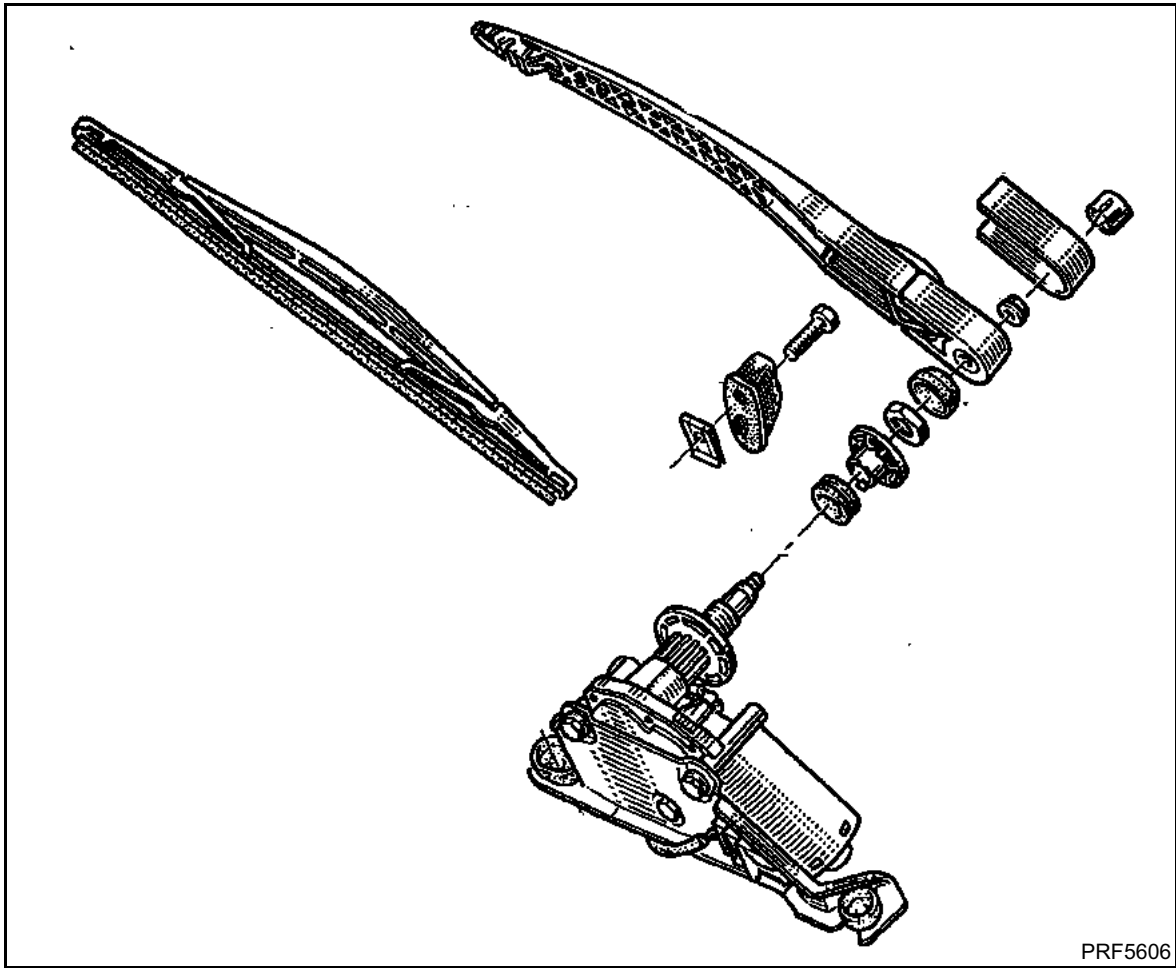
Tirar simultáneamente de la pieza que está sujeta por un auto-adhesivo de doble cara (D).

REPOSICIÓN

Aplicar el auto-adhesivo de doble cara en el embellecedor antes de volver a engancharlo.

Verificar el posicionamiento de las juntas de estanquidad (E).

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

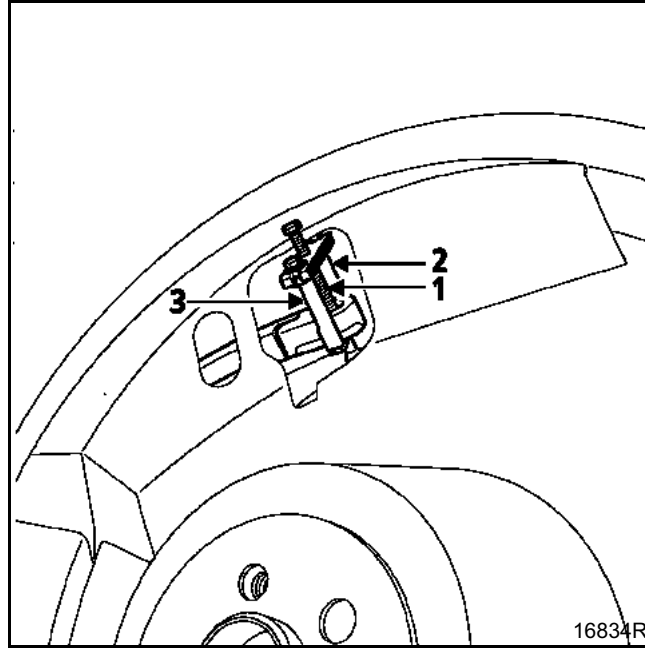


PRF5606

ATENCIÓN: para la extracción del brazo del limpiaviento, emplear el útil específico **Elé. 1552**.

EXTRACCIÓN

Tras haber extraído la rueda de repuesto,



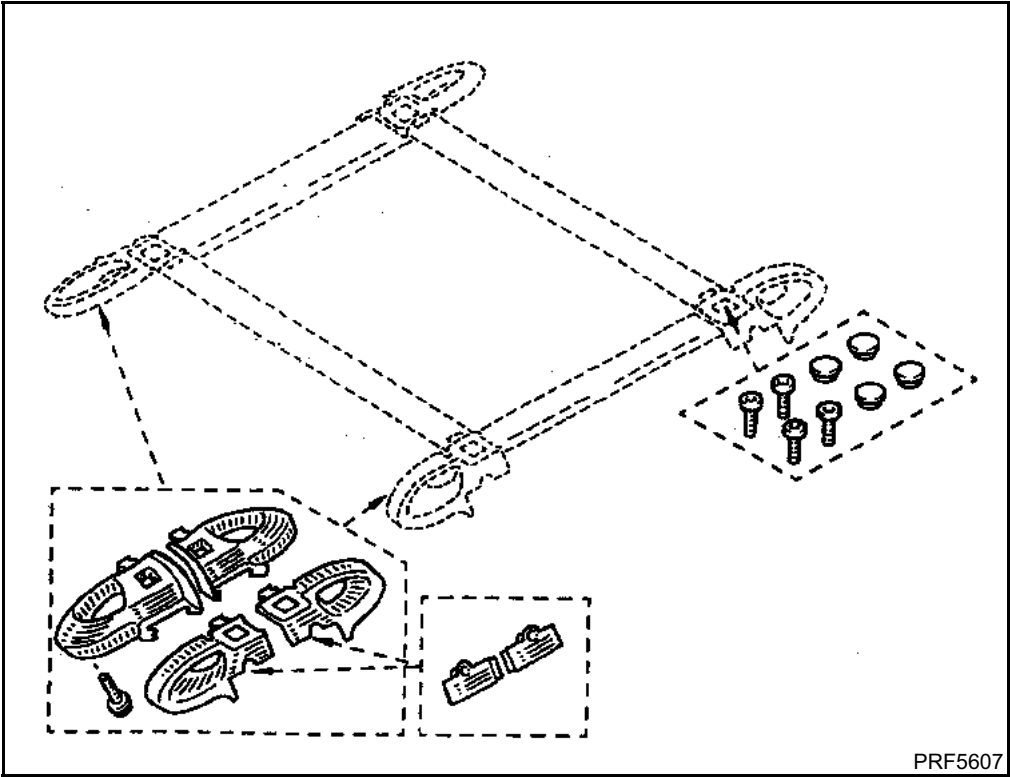
extraer la tapa de la tuerca, aflojar la tuerca de fijación del brazo una vuelta e instalar el útil.

- 1 Tornillos de extractor (colocado en la tuerca aflojada)
- 2 Garra acodada corta
- 3 Garra acodada larga

Tras haber desbloqueado el brazo, retirar el extractor y después terminar la operación manualmente.

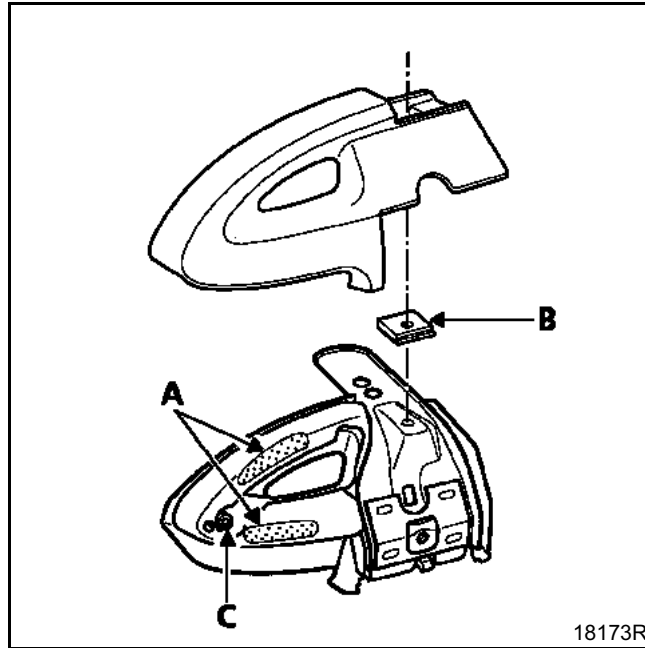
REPOSICIÓN

Par de apriete de la tuerca $11 \pm 1 \text{ N.m}$



SUSTITUCIÓN

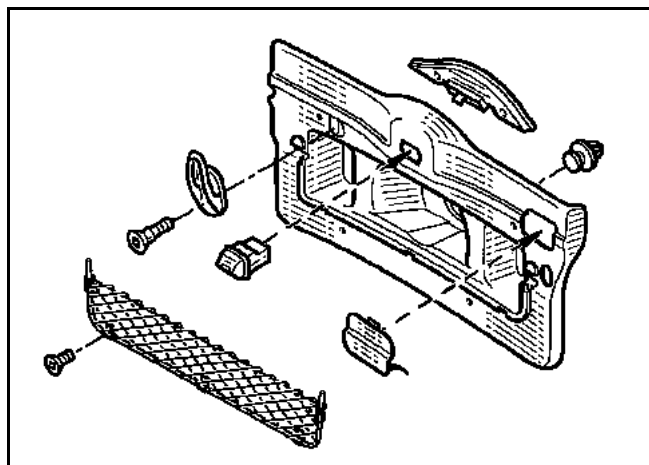
Para ensamblar esta pieza, utilizar uno de los kits de pegado de la gama de cristales.



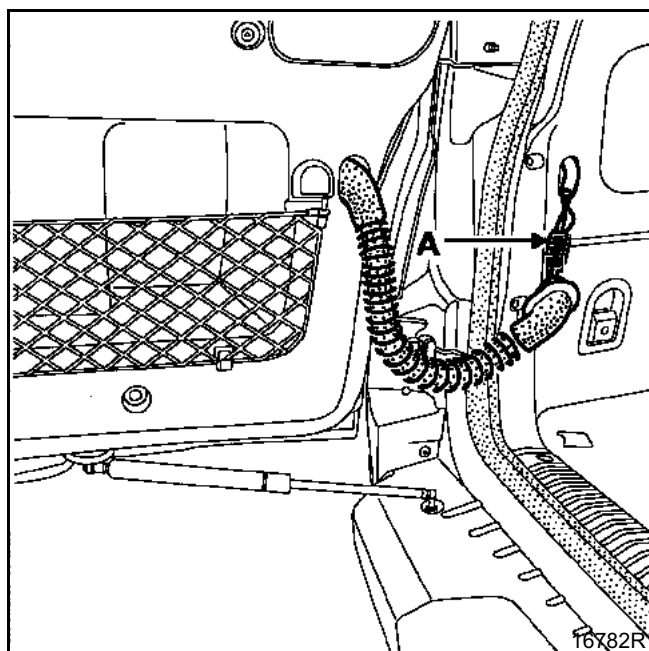
18173R

Enrasar las juntas residuales, desengrasar con heptano y después aplicar primario rojo en las dos partes. Aplicar la cola en (A).

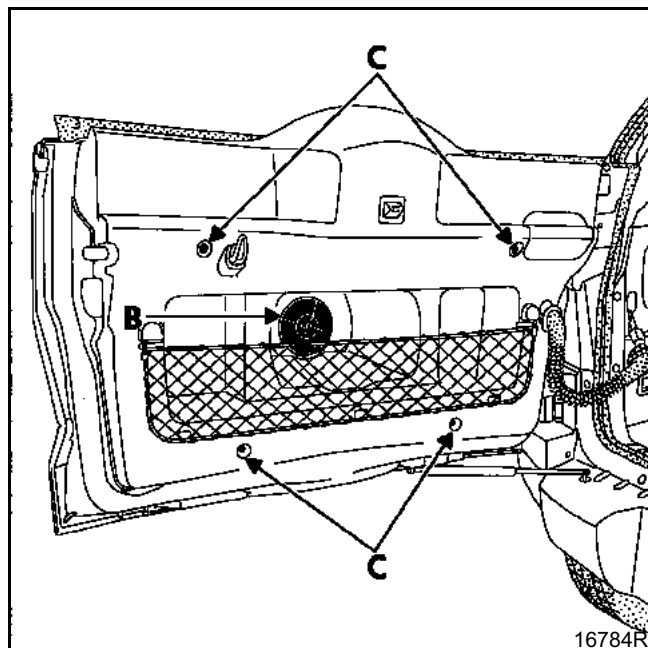
Montar en su lugar el separador (B), el embellecedor y el tornillo de fijación (C). Para encajar correctamente la coquilla utilizar cinta de enmascarar.



EXTRACCIÓN DEL GUARNECIDO CENTRAL



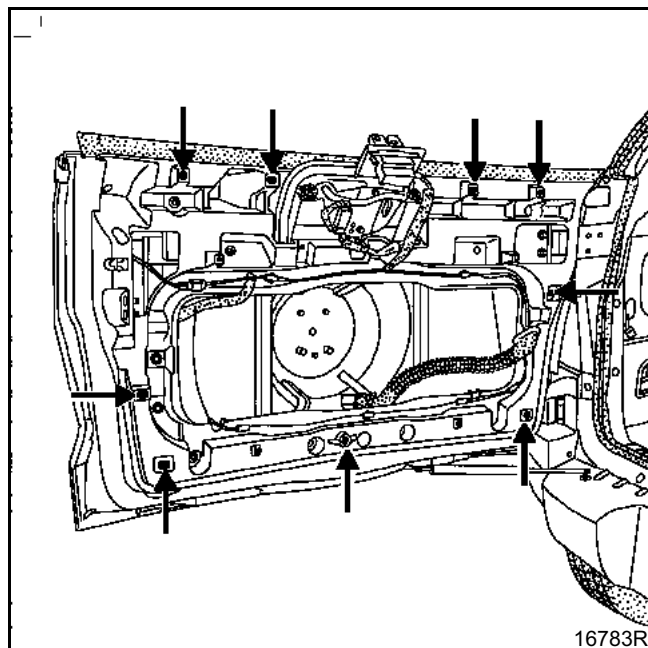
Extraer la funda de protección y desconectar el conector (A).



Aflojar la tuerca de orejetas (B).

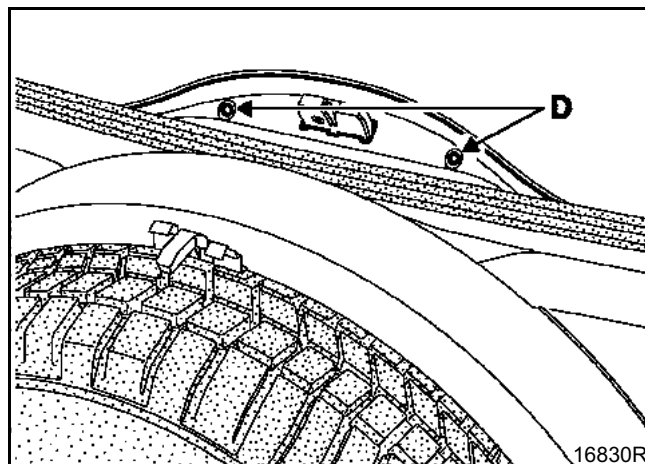
Extraer:

- el protector de la rueda de repuesto,
- los tornillos de fijación (C).



Con la pinza de desgrapar, extraer el guarnecido (nueve grapas).

EXTRACCIÓN DE LA TAPA DE LA CERRADURA



Quitar los dos tornillos de fijación (D).

Soltar la tapa.

REPOSICIÓN

Tras la verificación del correcto funcionamiento de las cerraduras, proceder en el sentido inverso de la extracción.