

RENAULT

5 Mecanismos y accesorios

51A MECANISMOS DE ABRIENTES LATERALES

52A MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES

54A CRISTALES

55A PROTECCIONES EXTERIORES

56A ACCESORIOS EXTERIORES

57A ACCESORIOS INTERIORES

59A ACCESORIOS DE SEGURIDAD

X84, y B84 o C84

77 11 318 163

SEPTIEMBRE 2004

Edition Espagnole

"Los Métodos de Reparación prescritos por el constructor en el presente documento han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault

Mégane II - Capítulo 5

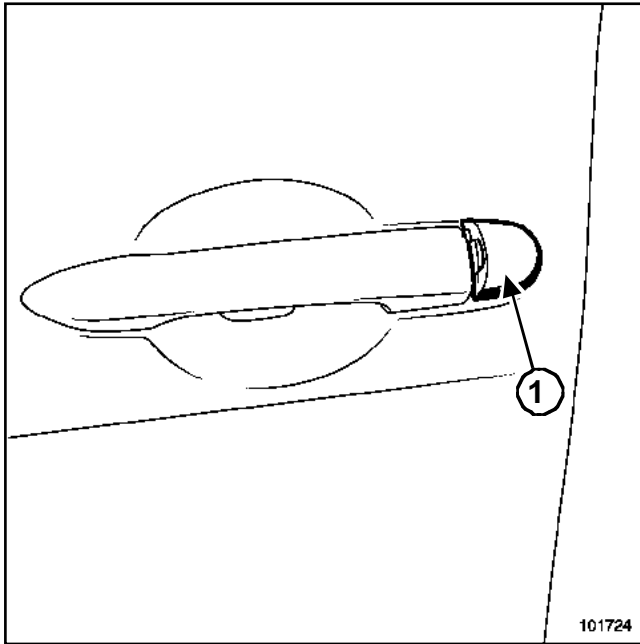
Sumario

51A	MECANISMOS DE ABRIENTES LATERALES		52A	MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES	
	Bombín de la cerradura de puerta lateral delantera: Extracción - Reposición	51A-1		Motor de apertura del techo solar: Extracción - Reposición	52A-14
	Empuñadura exterior de puerta: Extracción - Reposición	51A-3		Panel móvil del techo solar: Extracción - Reposición	52A-16
	Cerradura de puerta lateral delantera: Extracción - Reposición	51A-6		Deflector del techo solar: Extracción - Reposición	52A-17
	Cerradura de puerta lateral trasera: Extracción - Reposición	51A-8		Cristal fijo del techo solar: Extracción - Reposición	52A-18
	Mecanismo del elevallunas eléctrico de puerta lateral delantera: Extracción - Reposición	51A-10		Cortinas quitasol del techo solar: Extracción - Reposición	52A-20
	Mecanismo del elevallunas eléctrico de puerta lateral trasera: Extracción - Reposición	51A-11	54A	CRISTALES	
52A	MECANISMOS DE ABRIENTES NO LATERALES			Parabrisas	54A-1
	Mando de apertura exterior de portón: Extracción - Reposición	52A-1		Detector de lluvia y luminosidad: Extracción - Reposición	54A-5
	Guarnecido del portón: Extracción - Reposición	52A-3		Cristal deslizante de puerta lateral delantera: Extracción - Reposición	54A-6
	Cerradura de portón: Extracción - Reposición	52A-5		Cristal deslizante de puerta lateral trasera: Extracción - Reposición	54A-9
	Motor del limpiaviento: Extracción - Reposición	52A-6		Cristal fijo de puerta lateral trasera: Extracción - Reposición	54A-12
	Techo solar: Extracción - Reposición	52A-9		Cristal de custodia	54A-14
				Cristal de ventanilla: Extracción - Reposición	54A-15

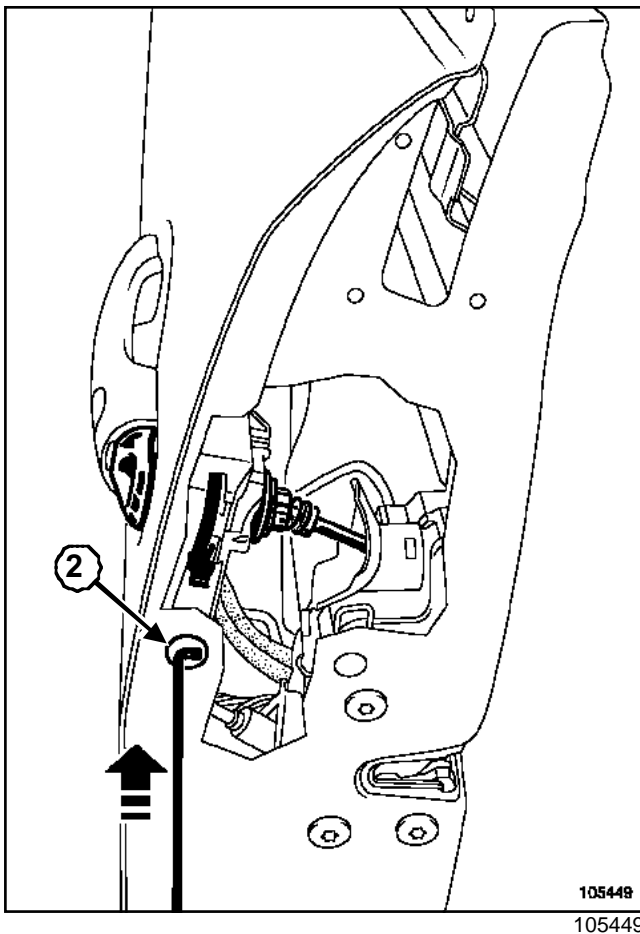
Sumario

55A	PROTECCIONES EXTERIORES		57A	ACCESORIOS INTERIORES	
	Paragolpes delantero: Extracción - Reposición	55A-1		Consola central: Extracción - Reposición	57A-1
	Paragolpes trasero: Extracción - Reposición	55A-6		Tablero de a bordo: Extracción - Reposición	57A-3
	Pantalla del paso de rueda delantero: Extracción - Reposición	55A-8		Airbag frontal del conductor: Extracción - Reposición	57A-14
	Pantalla del paso de rueda trasero: Extracción - Reposición	55A-9		Airbag frontal del pasajero: Extracción - Reposición	57A-16
	Moldura de la puerta delantera: Extracción - Reposición	55A-10		Retrovisor interior: Extracción - Reposición	57A-18
	Moldura de la puerta trasera: Extracción - Reposición	55A-11		Empuñadura de sujeción: Extracción - Reposición	57A-19
	Moldura de la aleta trasera: Extracción - Reposición	55A-13		Quitasol: Extracción - Reposición	57A-20
	Rejilla de alero: Extracción - Reposición	55A-14	59A	ACCESORIOS DE SEGURIDAD	
	Banda del portón: Extracción - Reposición	55A-16		Cinturón de seguridad delantero: Extracción - Reposición	59A-1
	Moldura del techo: Extracción - Reposición	55A-20		Cinturón de seguridad trasero	59A-7
				Cinturón trasero central: Extracción - Reposición	59A-13
56A	ACCESORIOS EXTERIORES				
	Retrovisor exterior: Extracción - Reposición	56A-1			
	Espejo del retrovisor exterior: Extracción - Reposición	56A-2			
	Coquilla del retrovisor exterior: Extracción - Reposición	56A-3			
	Embelledores de pie medio: Extracción - Reposición	56A-5			

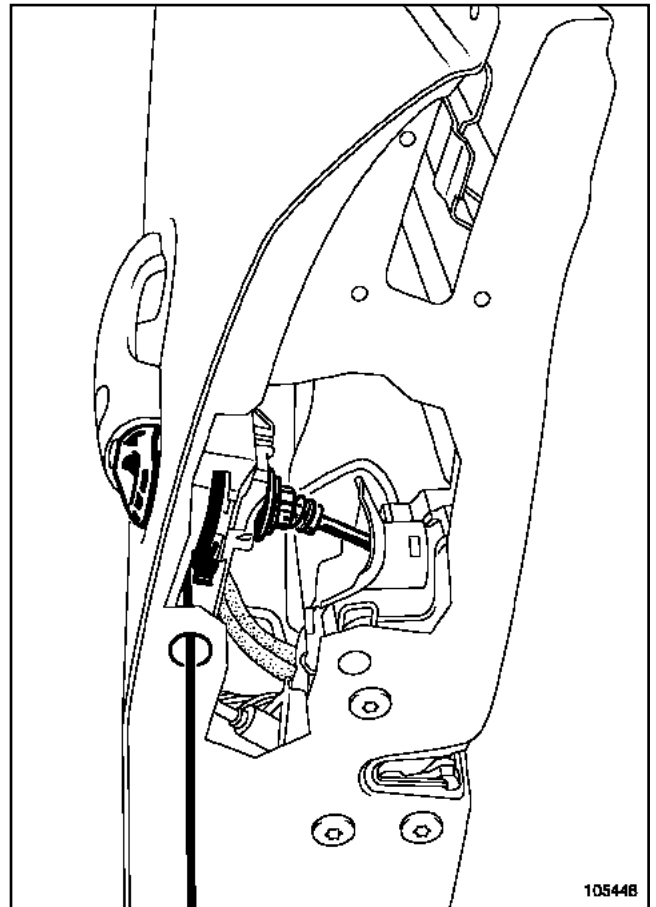
EXTRACCIÓN



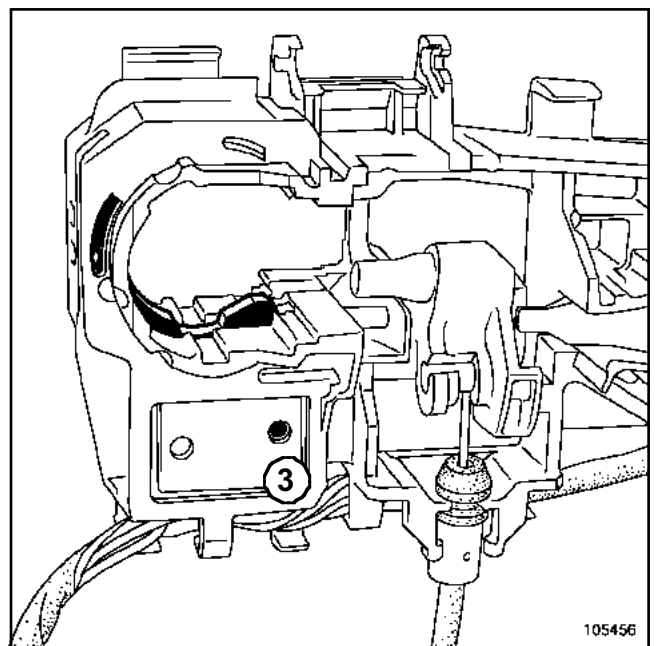
Extraer la tapa del bombín (1).



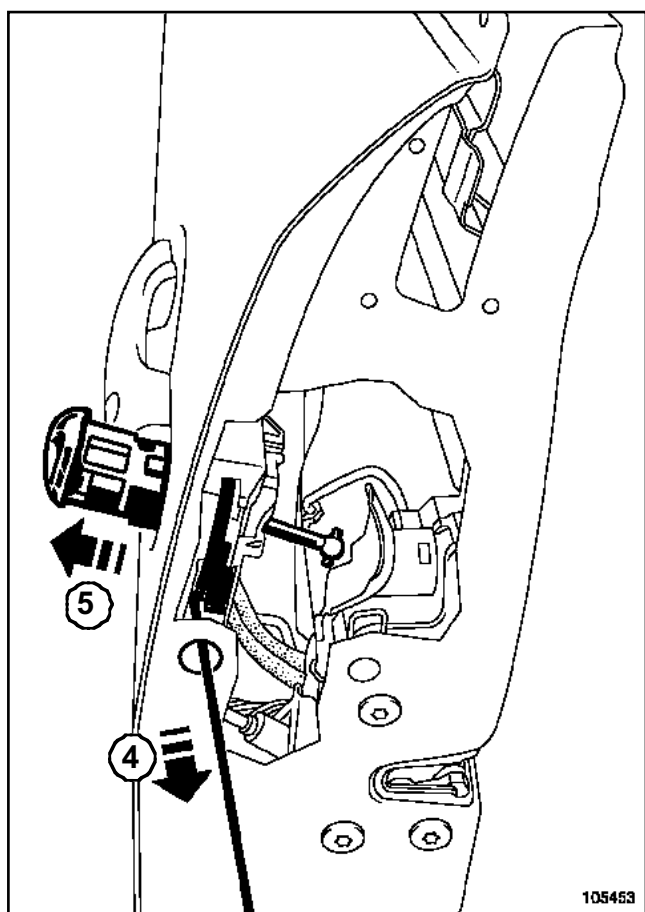
Insertar un gancho (de fabricación local) en el orificio taladrado (2).



Pasar el gancho detrás de la paleta de retención del bombín.



Detalle de la paleta en posición bloqueada (3).



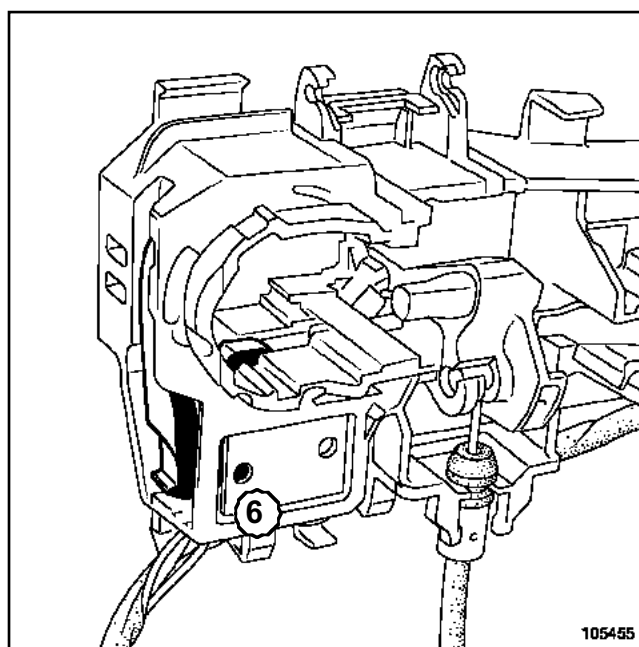
Desbloquear la paleta (4).

Extraer el bombín (5).

REPOSICIÓN

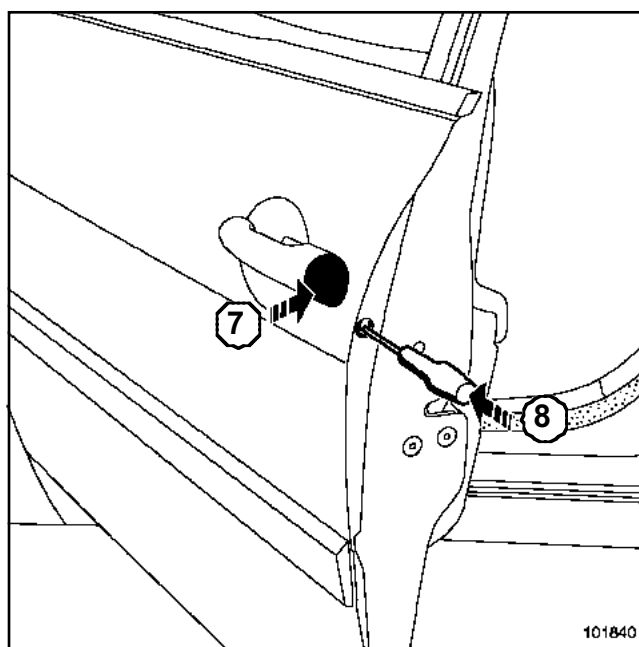
ATENCIÓN

Durante el montaje, antes de introducir el bombín en el módulo, verificar que la paleta se encuentre en posición de desbloqueo.



105455

Detalle de la paleta en posición de desbloqueo (6).



101840

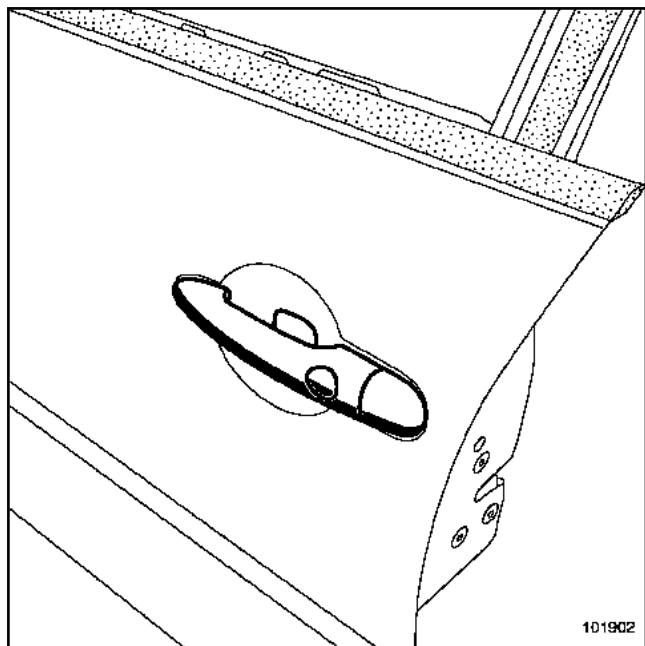
Colocar el bombín en su sitio (7).

Bloquear la paleta de retención del bombín con ayuda de un destornillador (8).

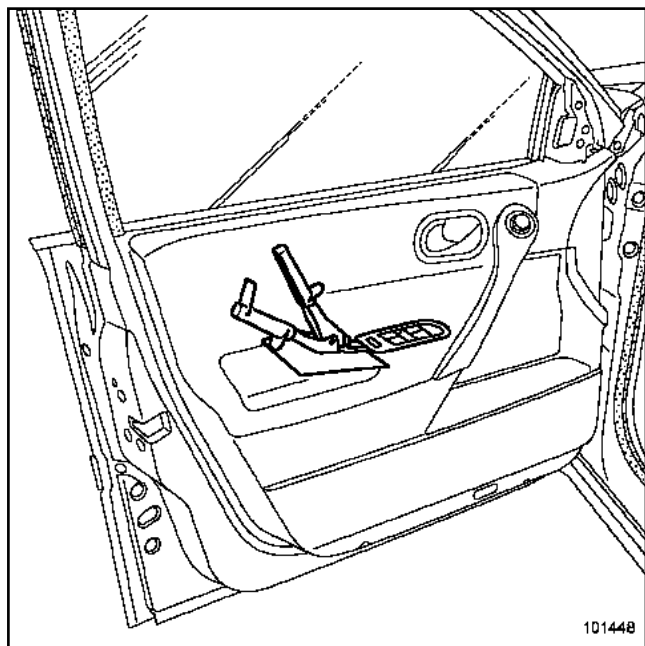
Efectuar una prueba manual de funcionalidad del bombín.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN



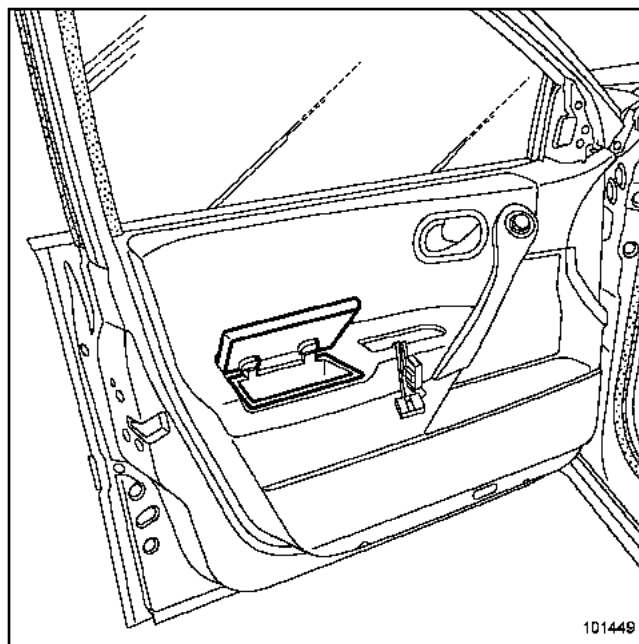
101902



101448

Proteger el guarnecido (por ejemplo, con un cuchillo para masilla).

Soltar, con una pinza de desgrapado, la platina del elevavinas (en la parte trasera).



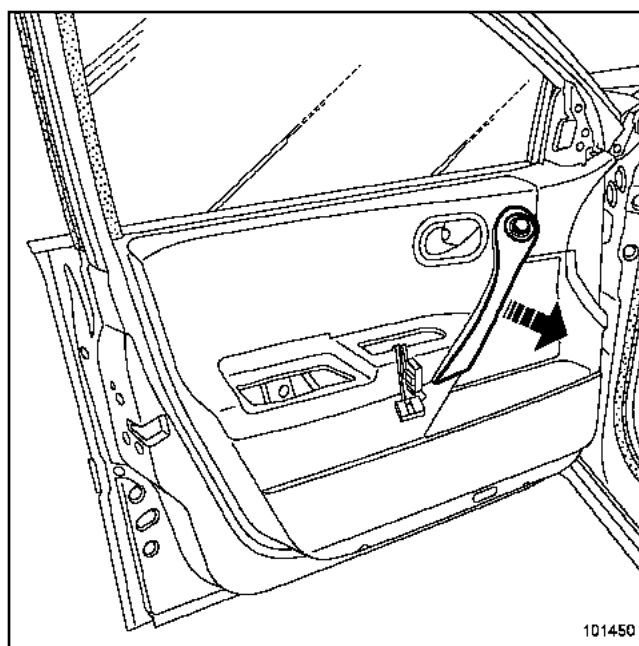
101449

Extraer las grapas por el interior del guardaobjetos.

Soltar el guardaobjetos de la puerta.

ATENCIÓN

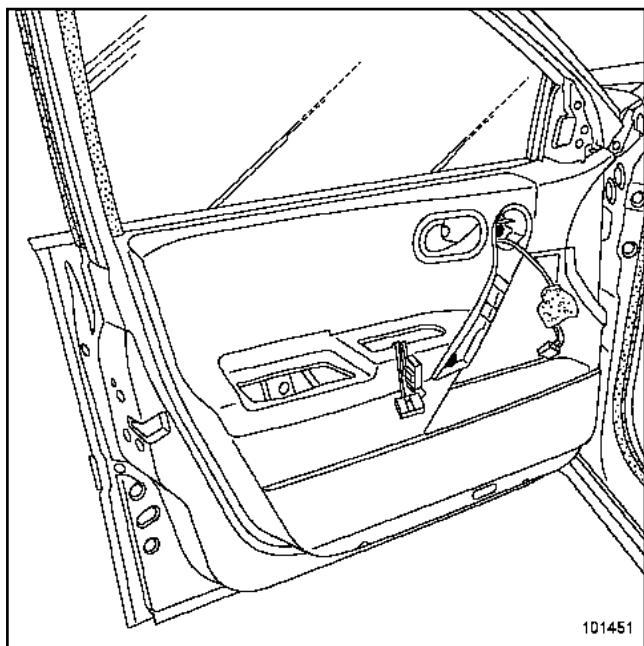
No tirar de la portezuela del portaobjetos.



101450

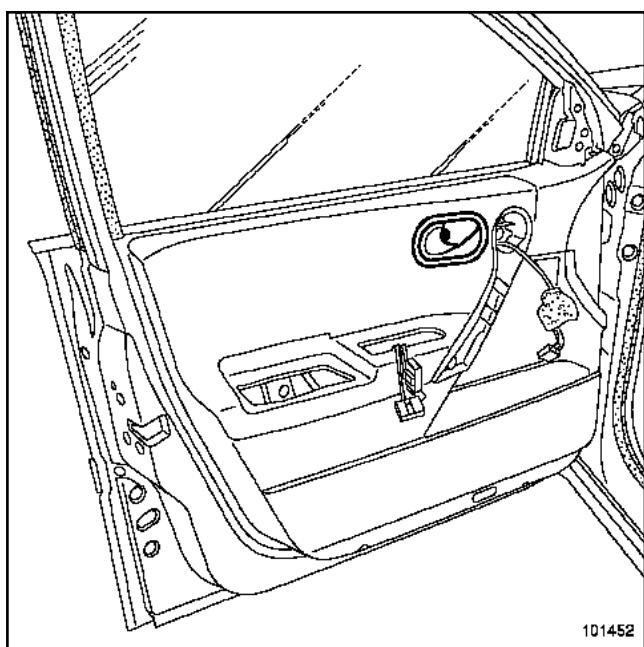
Soltar la tapa de la empuñadura de tiro.

Desconectar el conector de mando del retrovisor.



101451
101451

Quitar los tornillos (1).



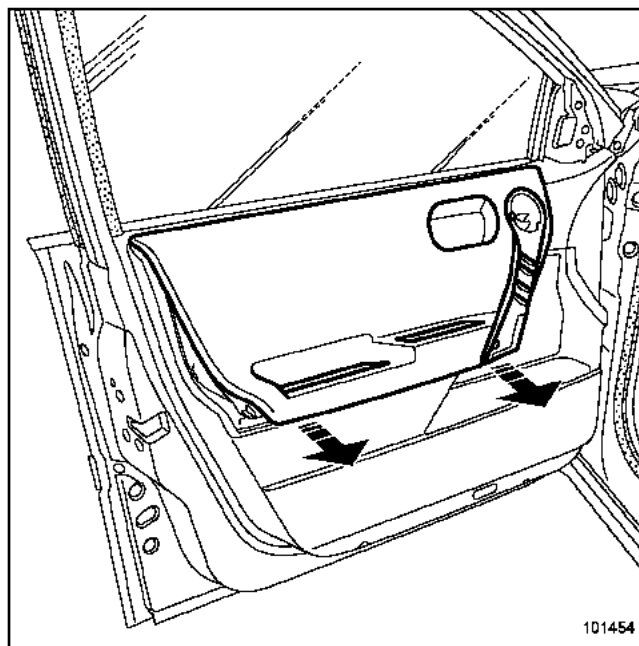
101452
101452

Extraer:

- la tapa,
- el tornillo (2) del mando de apertura de la puerta.

Nota:

No extraer el cable del mando de apertura inferior.



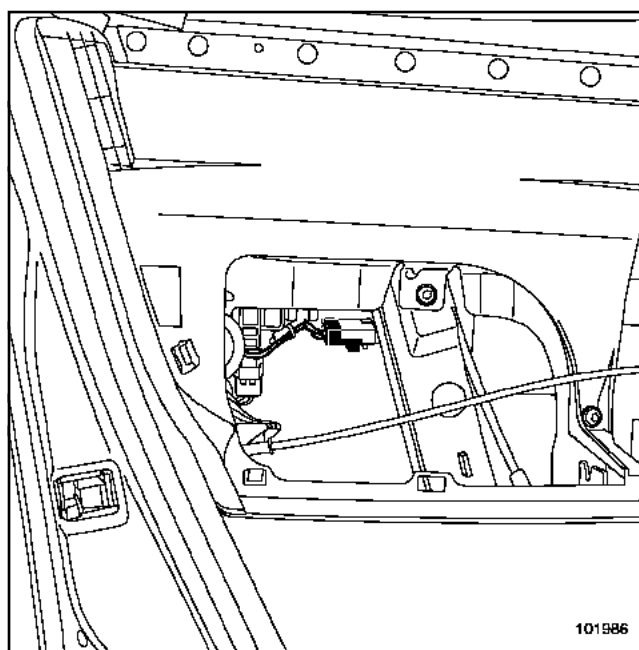
101454
101454

Soltar la tapa del guarnecido, con una pinza de desgrapar (protegiendo el guarnecido).

abrir la tapa.

Mantener la tapa abierta (con ayuda de una cinta de enmascarar).

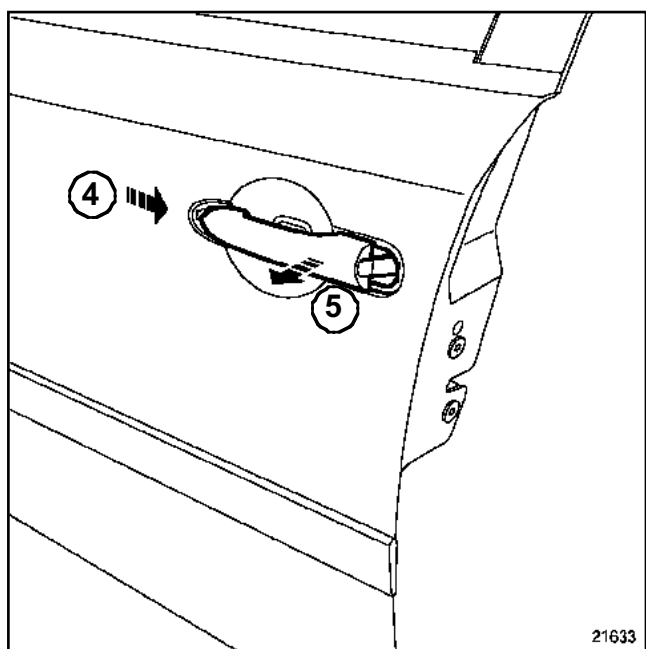
Extraer el bombín (consultar **51A, Mecanismos de abrientes laterales, Bombín de la cerradura de puerta lateral delantera**).



101986
101986

Desconectar el conector macho del botón de apertura.

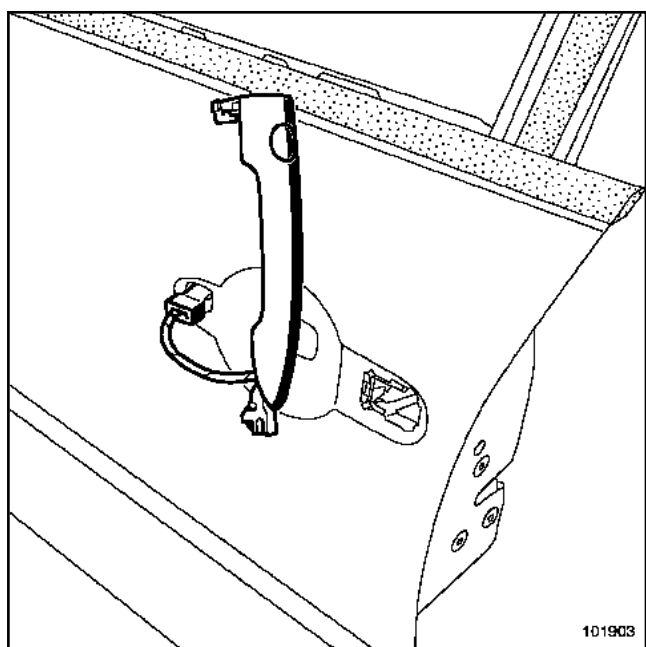
Soltar el conector hembra del módulo de la empuñadura.



21633

21633

Extraer la empuñadura, (4) y (5).



101903

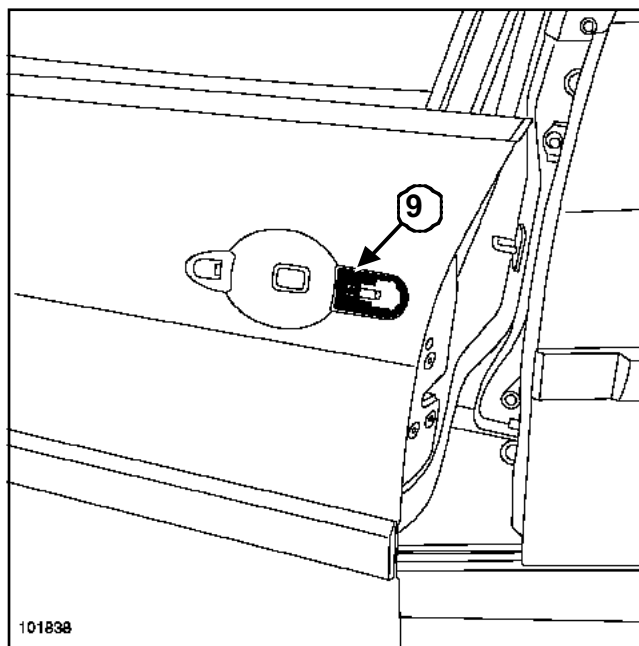
101903

Extraer la empuñadura teniendo la precaución de no deteriorar el conector.

ATENCIÓN

Para las versiones equipadas de la función « manos libres » prestar atención para no deteriorar el conector durante la extracción.

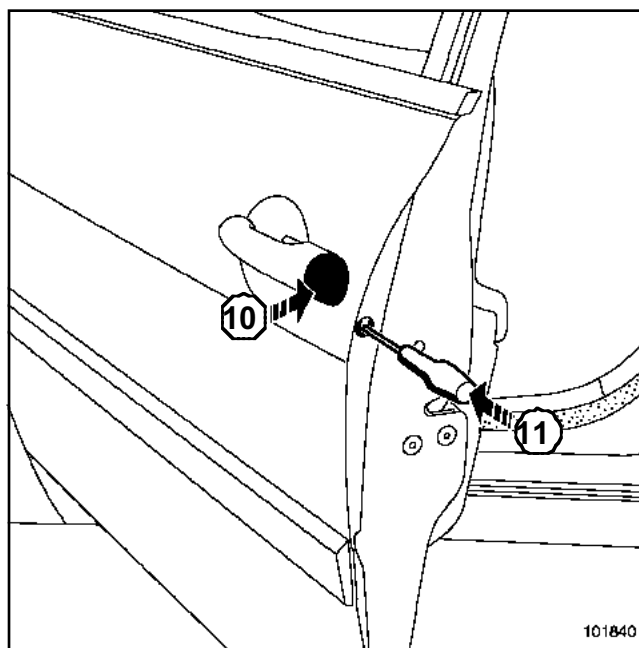
REPOSICIÓN



101838

101838

Verificar la presencia de la junta (9) antes de realizar el montaje de la empuñadura.



101840

101840

Colocar:

- la empuñadura,
- el bombín (10).

Bloquear la paleta (11).

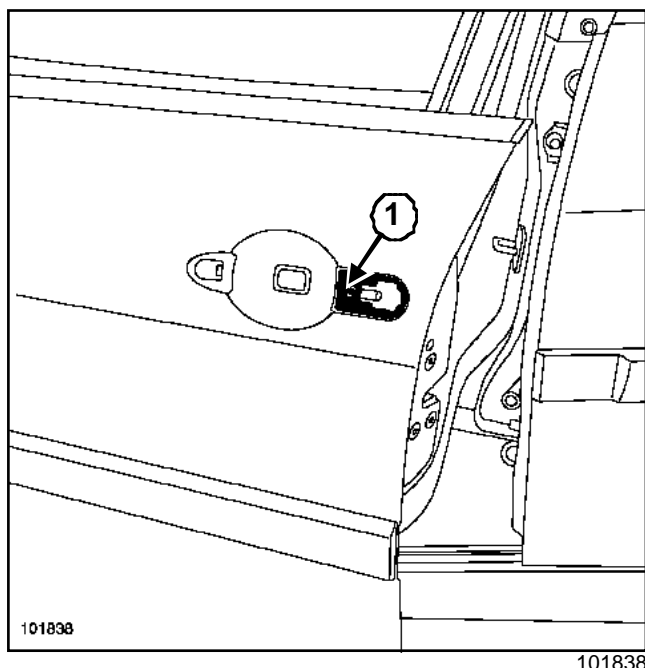
Efectuar una prueba manual de funcionalidad del bombín.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

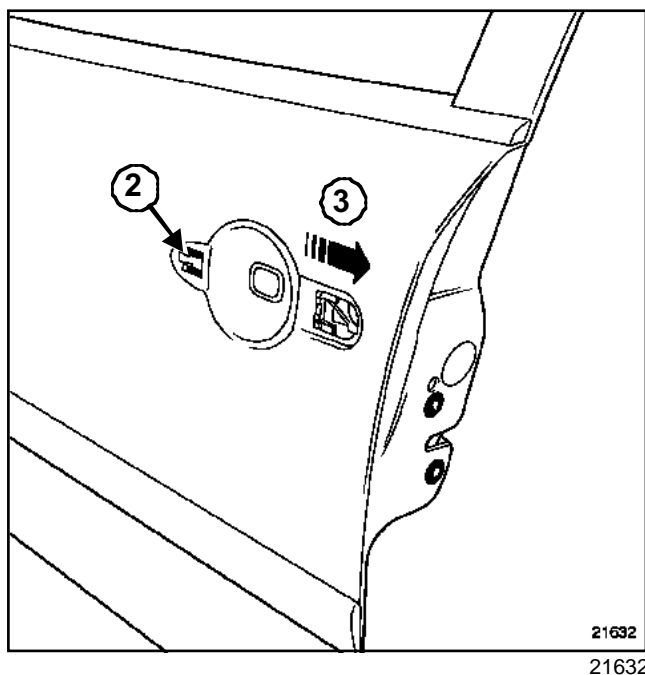
EXTRACCIÓN

Extraer:

- la tapa del guarnecido de puerta (consultar 72A, **Guarnecido de abrientes laterales, Guarnecido de la puerta delantera**).
- la empuñadura exterior (consultar 51A, **Mecanismos de abrientes laterales, Empuñadura exterior de puerta**).



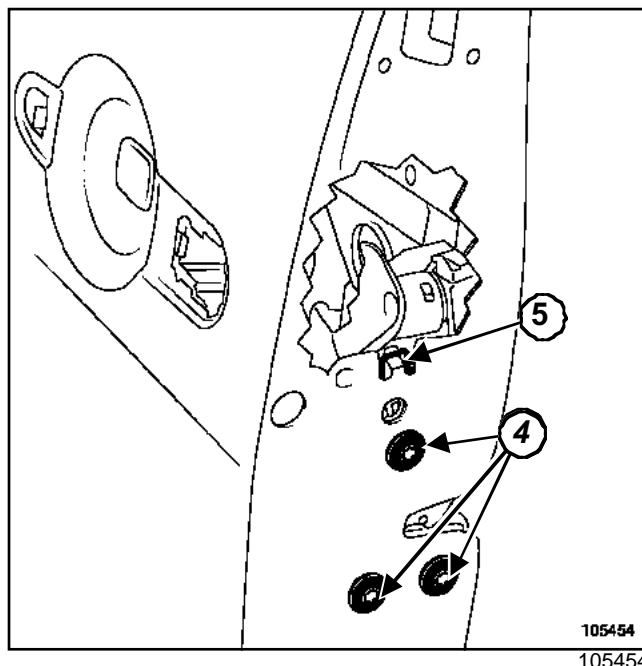
Extraer la junta (1).



Extraer:

- las dos retenciones (2),

- el módulo del panel de puerta (3).

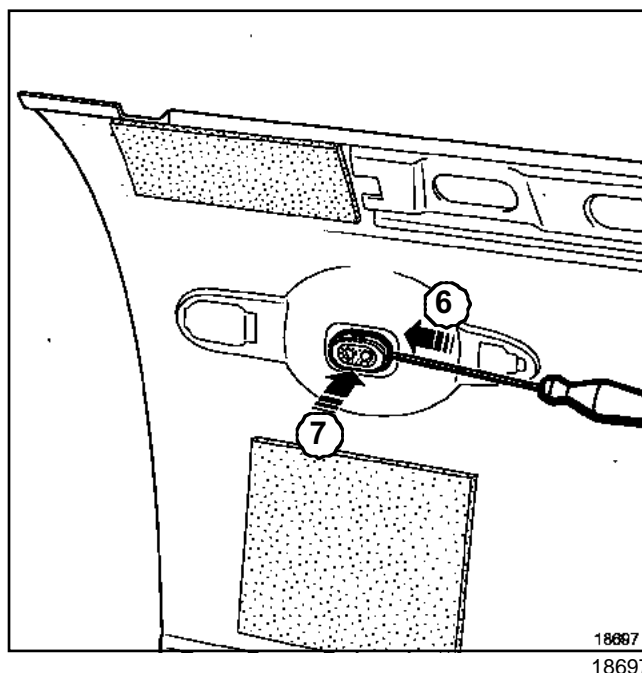


Desconectar los diferentes conectores (según nivel equipamiento).

Quitar los tornillos (4).

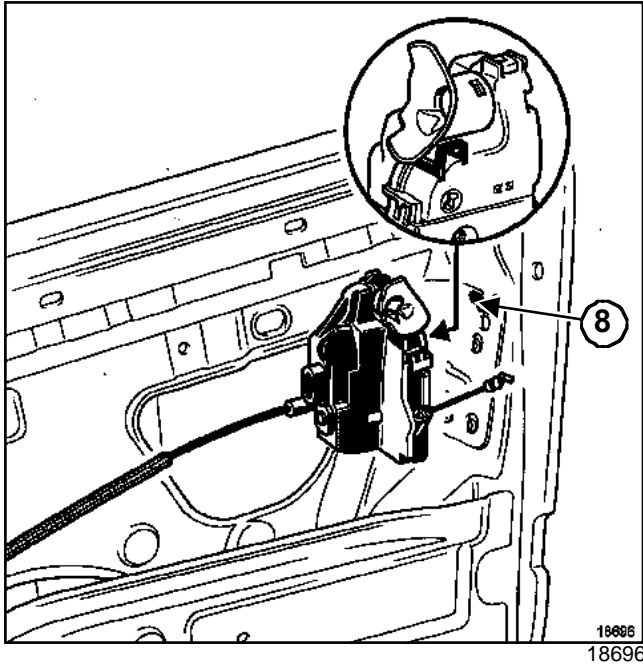
Extraer el conjunto cerradura (sujeta por el gancho (5)) y módulo.

VEHÍCULO EQUIPADO DE UN CAPTADOR DE PRESENCIA



Desclipsar el prisma en (6) y después (7), utilizando un destornillador plano.

REPOSICIÓN



Posicionar la cerradura en el gancho de sujeción (8) del cajón de la puerta.

Efectuar una prueba de funcionalidad.

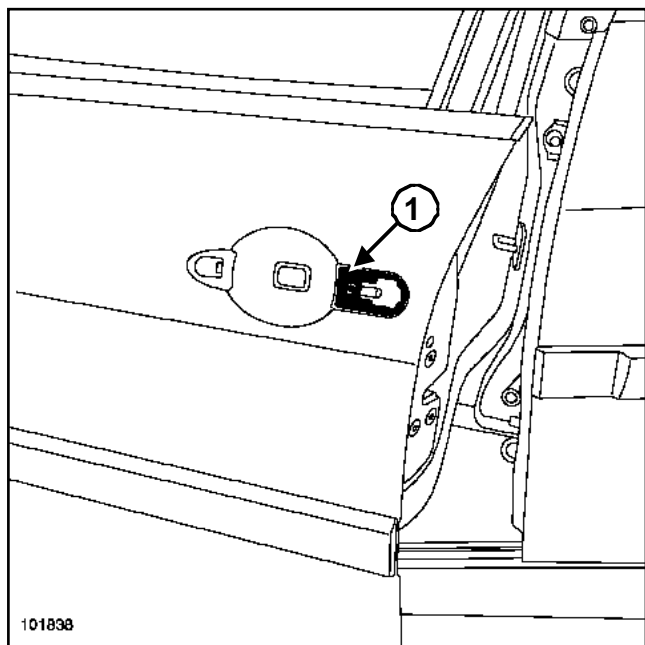
Proceder en el orden inverso de la extracción.

B84

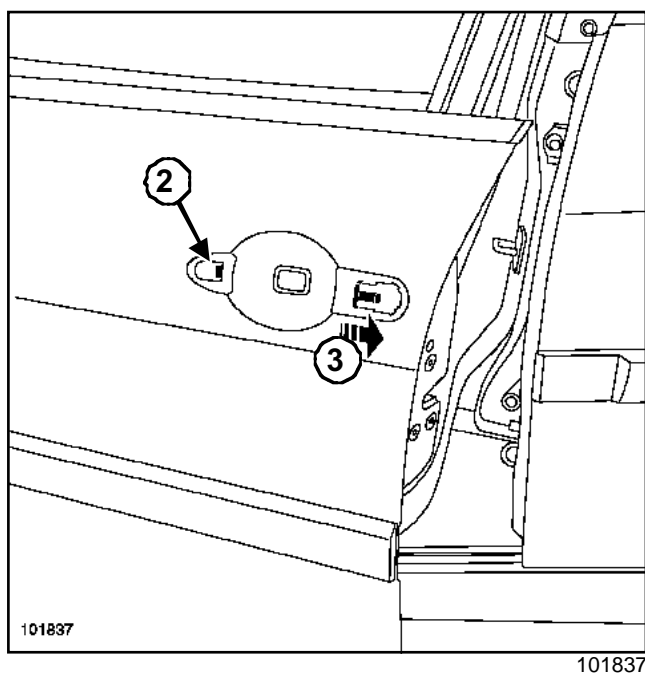
EXTRACCIÓN

Extraer:

- la tapa del guarnecido de puerta (Capítulo **Guarnecido de abrientes laterales**),
- la empuñadura exterior (Capítulo Mecanismos de abrientes laterales, Empuñadura exterior de puerta: Extracción - Reposición, página 51A-3).



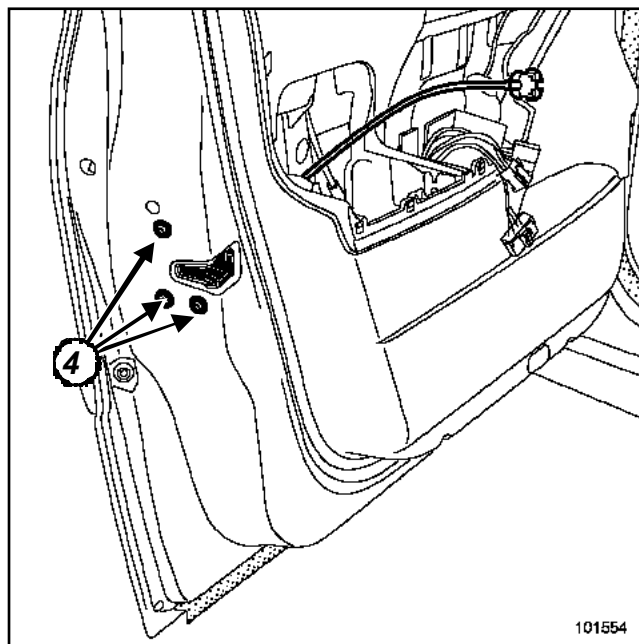
Extraer la junta (1).



Sacar:

- la grapa (2),

- el módulo del panel de puerta (3).

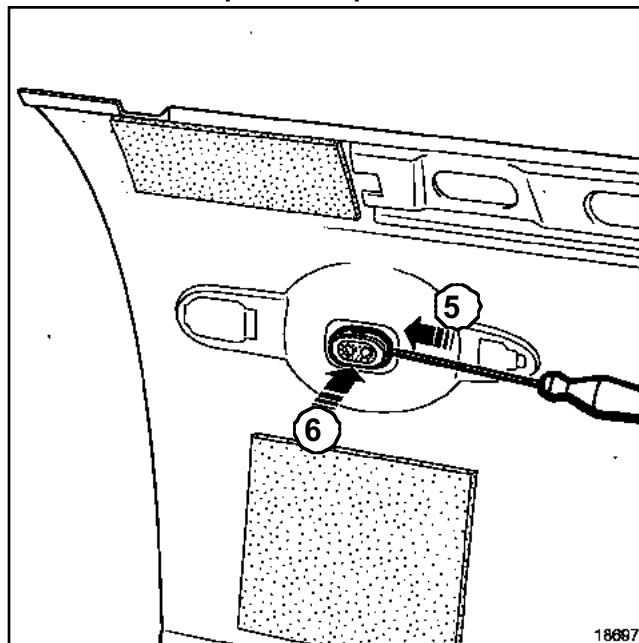


Desconectar los diferentes conectores (según el equipamiento del vehículo).

Quitar los tornillos (4).

Sacar el conjunto « cerradura-módulo ».

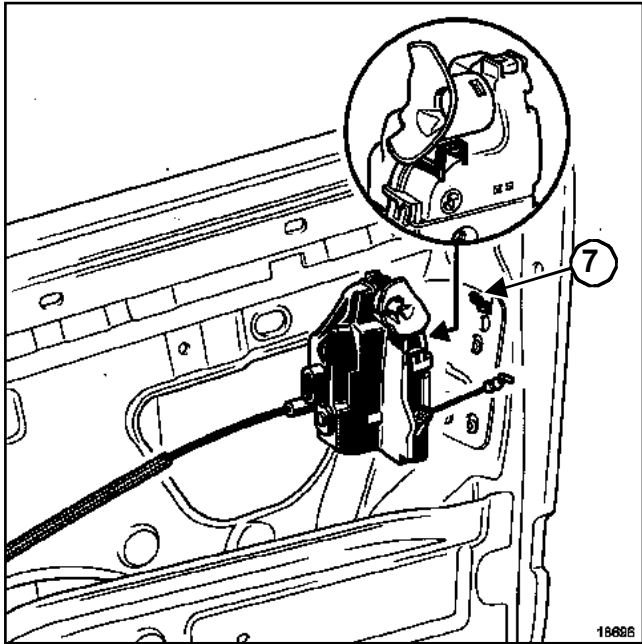
Extracción del captador de presencia



Desclipsar el prisma en (5) y después (6), con ayuda de un destornillador.

B84

REPOSICIÓN



Posicionar la cerradura en el gancho de sujeción del cajón de la puerta (7).

Efectuar una prueba de funcionalidad.

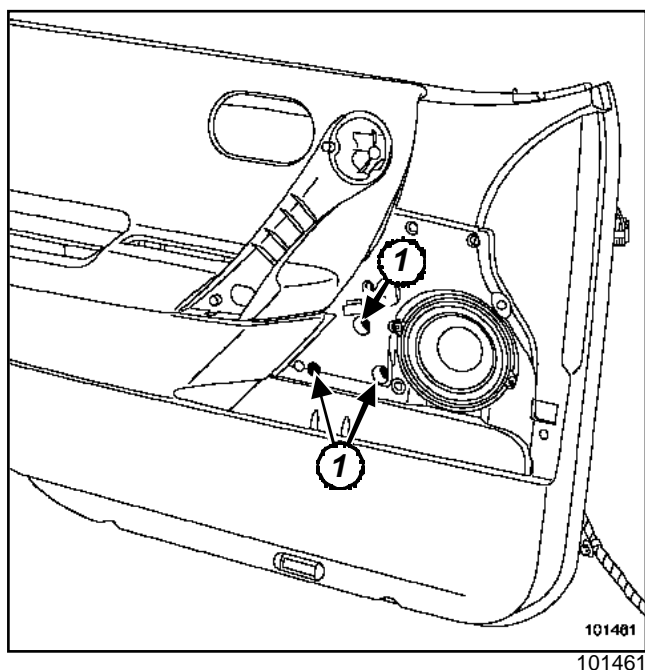
Proceder en el sentido inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

Nota:

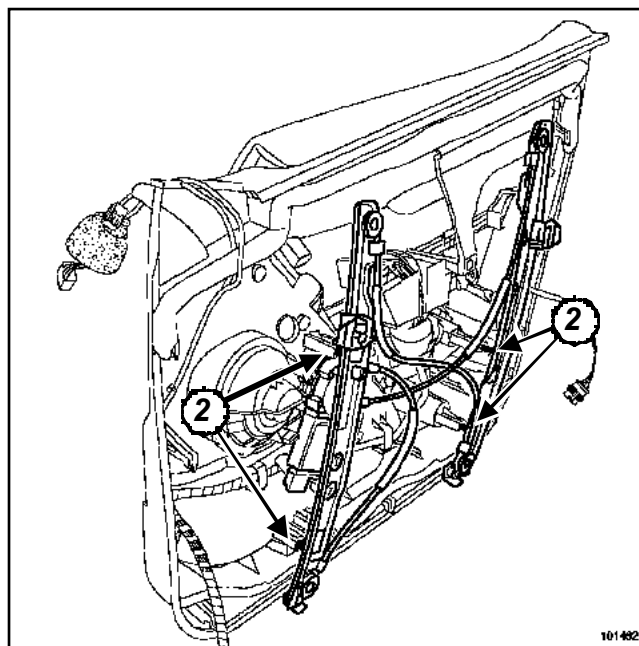
En caso de sustituir una puerta o intervenir en la carrocería (consultar **47A, Abrientes laterales, Puerta lateral delantera**).

Extraer el guarnecido de la puerta (consultar **72A, Guarnecido de abrientes laterales, Guarnecido de la puerta delantera**).



Extraer:

- la rejilla del altavoz,
- los tornillos (1).



101462

Desconectar el motor del elevallunas.

Soltar del guarnecido, las cuatro fijaciones (2) de los carritos de arrastre del elevallunas.

Extraer el motor del elevallunas.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Nota:

Inicialización del motor del elevallunas:

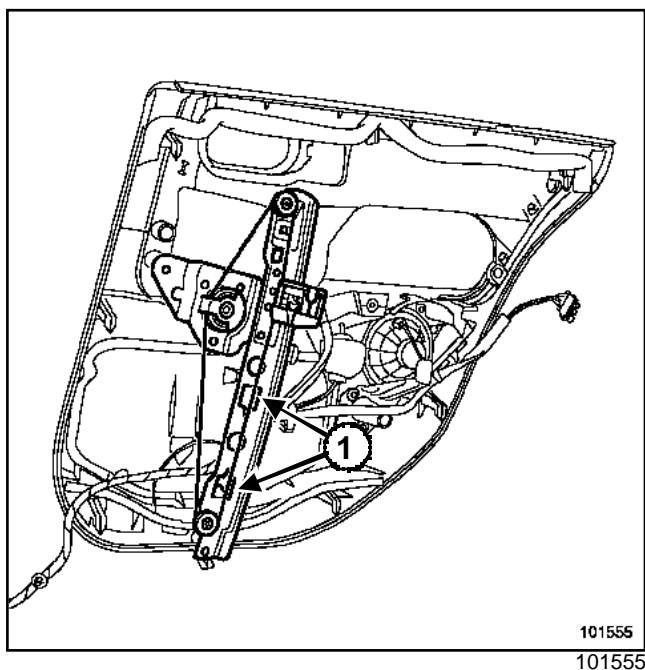
- Con el contacto puesto.
- Cerrar el cristal hasta el tope superior (el cristal sube a tirones).
- Mantener el interruptor pulsado (2 s).
- Bajar el cristal hasta el tope inferior.
- Mantener el interruptor pulsado (2 s).
- El motor se inicializa.

B84

EXTRACCIÓN

En caso de sustituir una puerta o intervenir en la carrocería (consultar **47A, Abrientes laterales, Puerta lateral delantera**).

Extraer el guarnecido de la puerta (consultar **72A, Guarnecido de abrientes laterales, Guarnecido de la puerta delantera**).



Desconectar el motor del elevallunas.

Soltar del guarnecido, las dos fijaciones (1) de los carrillos de arrastre del elevallunas.

Extraer el motor del elevallunas.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Nota:

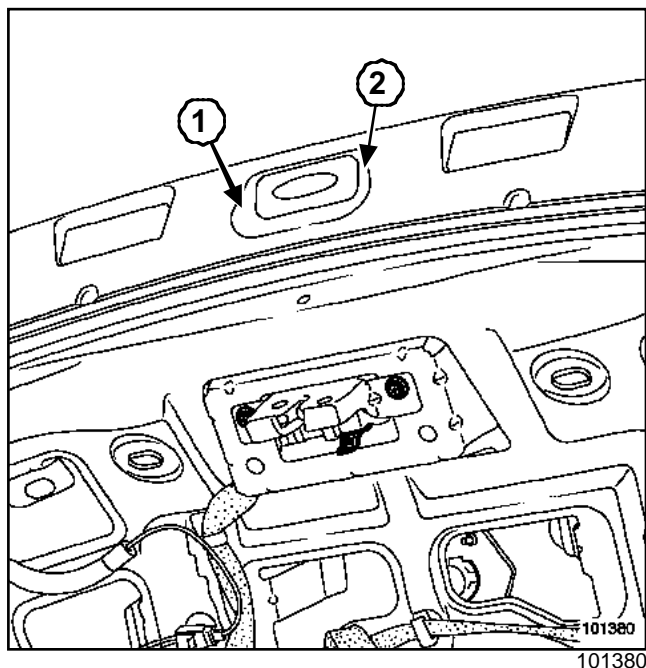
Inicialización del motor del elevallunas:

- Con el contacto puesto.
- Cerrar el cristal hasta el tope superior (el cristal sube a tirones).
- Mantener el interruptor pulsado (2 s).
- Bajar el cristal hasta el tope inferior.
- Mantener el interruptor pulsado (2 s).
- El motor se inicializa.

EXTRACCIÓN

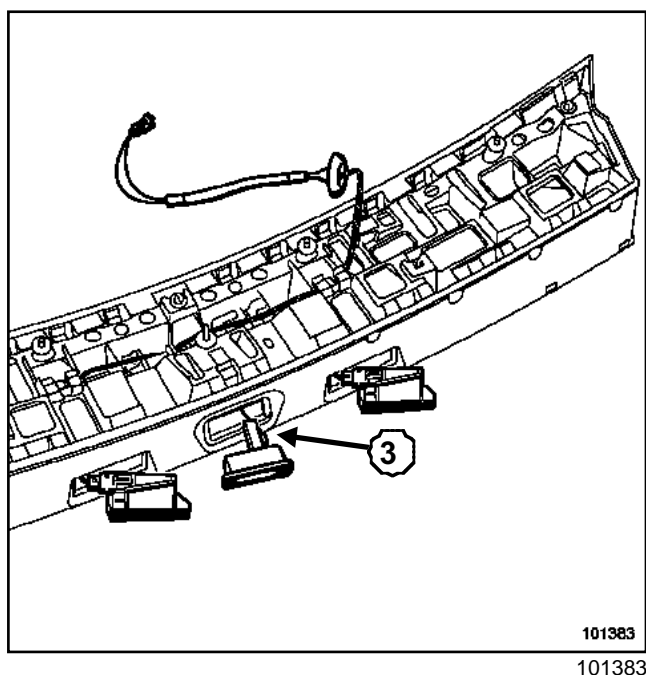
Nota:

No es necesario extraer la banda de la puerta del maletero para efectuar esta operación.



Proteger el contorno del mando de apertura con cinta de enmascarar.

Soltar el mando en (1) y (2) con ayuda de un destornillador plano.



Desconectar el conector. (3)

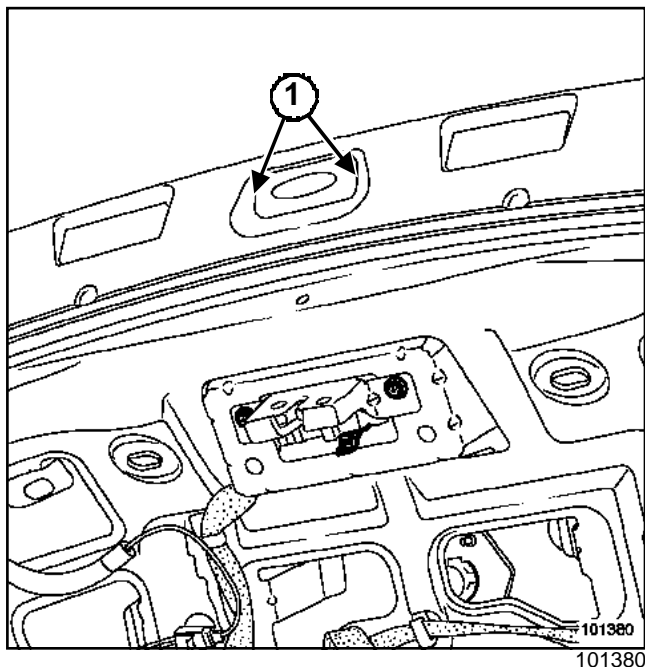
REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

Nota:

No extraer la banda de la puerta del maletero para efectuar esta operación.



Proteger el contorno del mando de apertura con cinta de enmascarar.

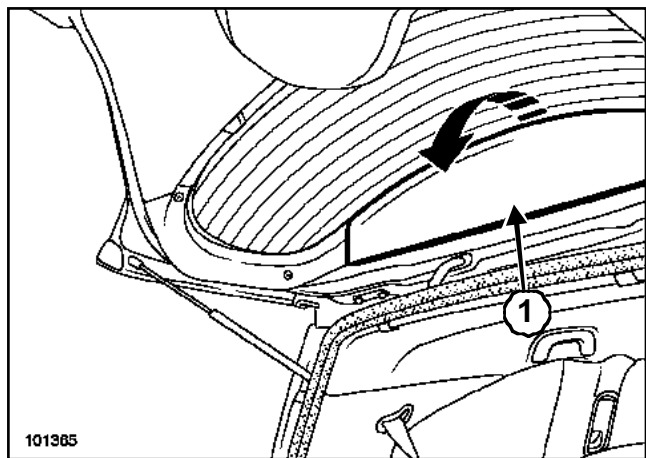
Soltar el mando en (1), utilizando un destornillador plano.

Desconectar el conector.

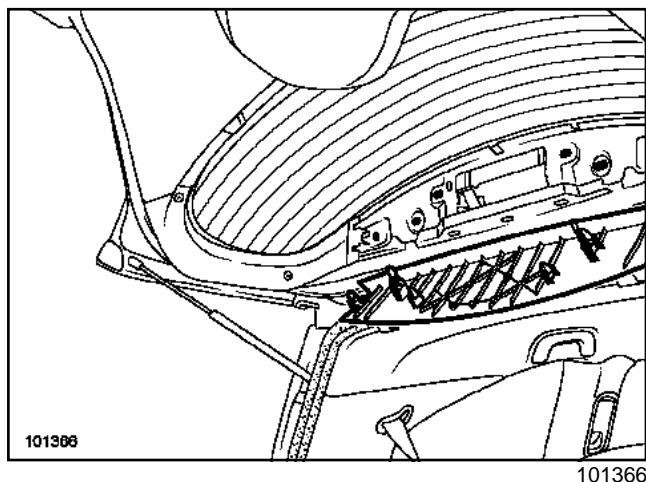
REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

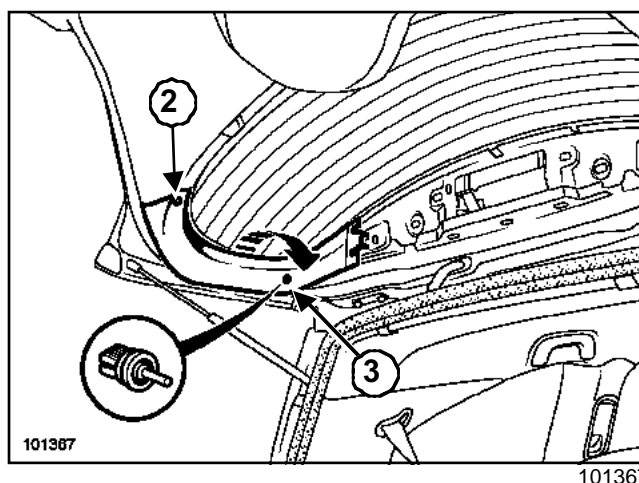


101365



101366

Soltar el guarnecido superior(1) tirando de él.

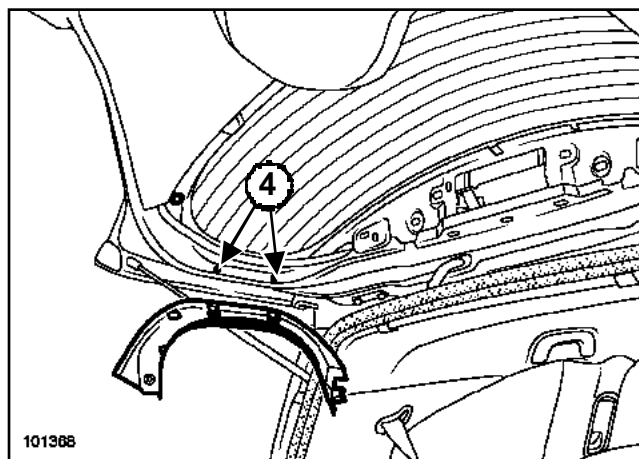


101367

Quitar el tornillo (2).

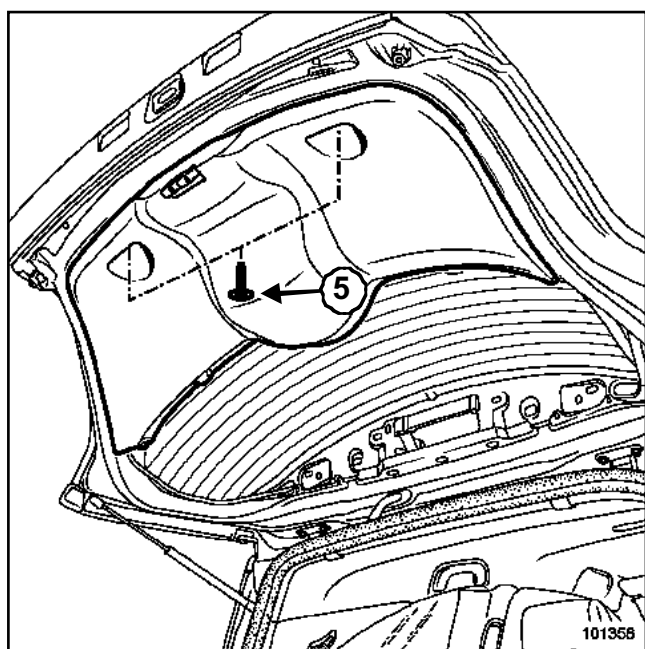
Nota:

En caso de incidente en el peón (3) de sujeción de la zona trasera, esta pieza está disponible como pieza suelta en el Almacén de Piezas de Recambio y puede ser sustituida sola.



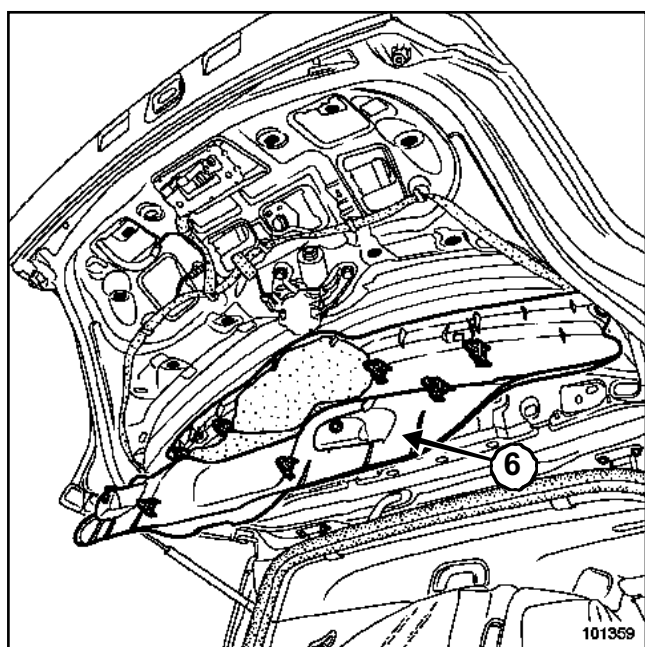
101368

Soltar los guarnecidos laterales a la altura de las dos grapas (4) inferiores.



101358

Quitar los tornillos (5).



101359

Desencajar el guarnecido inferior (6).

REPOSICIÓN

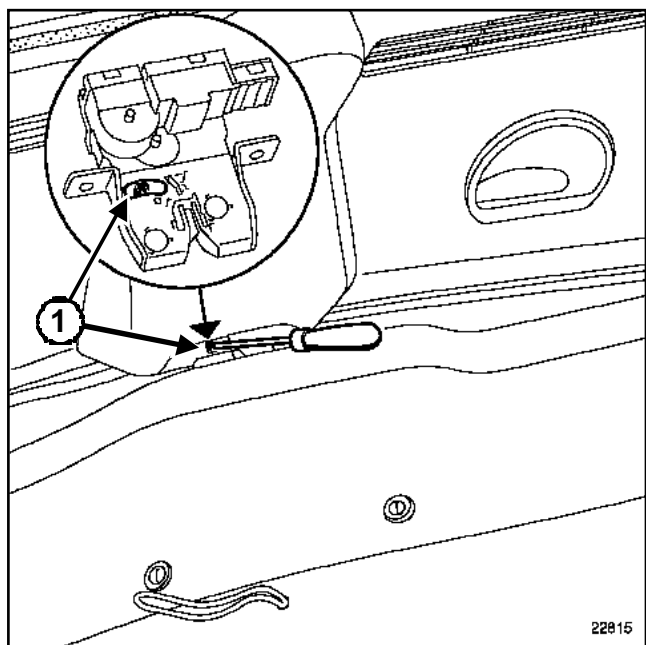
Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

Nota:

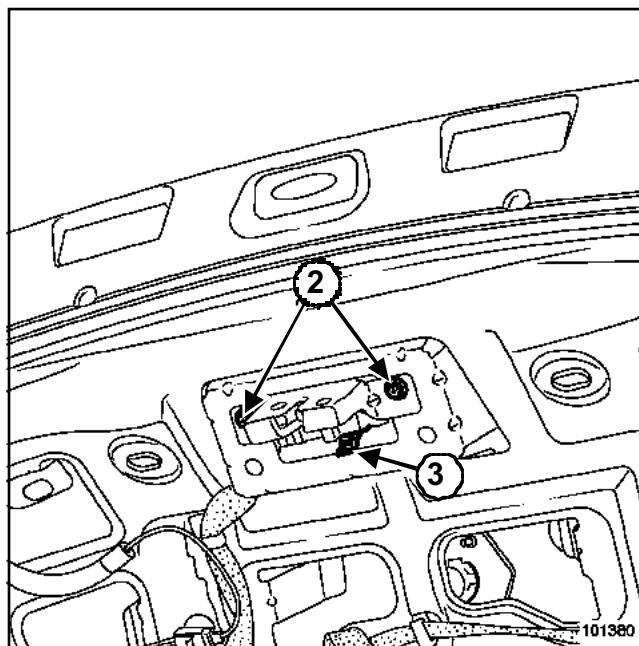
Es posible, en caso de un fallo eléctrico, abrir el portón manualmente.

Esta operación se efectúa por el interior del vehículo.



Desbloquear la cerradura del portón con ayuda de un destornillador accionando el espolón (1).

Extraer los guarnecidos del portón (consultar **73A, Guarnecido de abrientes no laterales, Guarnecido del portón**).



101380

Quitar los tornillos (2) de fijación de la cerradura de portón.

Ejercer una presión en el clip (3) inferior.

Extraer la cerradura.

Desconectar el conector.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Utillaje especializado indispensable

Ele. 1294-01

Útil para extraer los brazos del limpiaparabrisas

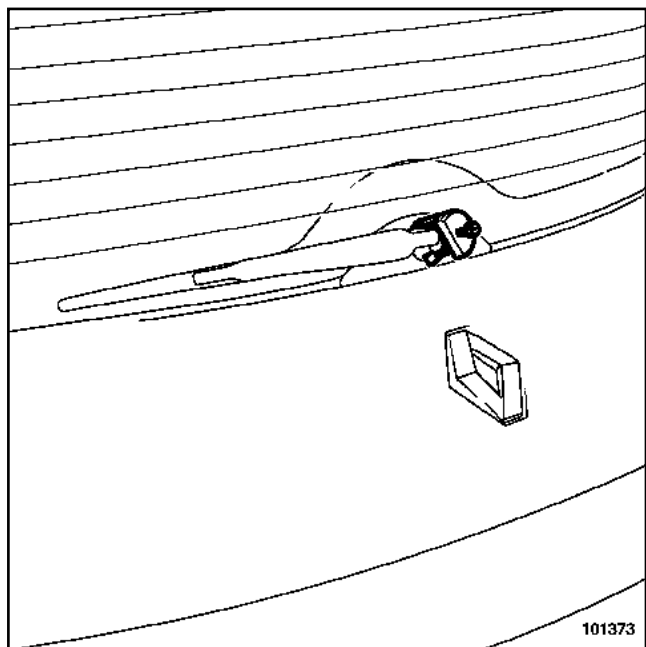
Pares de apriete

tuerca del brazo del limpiaparabrisas

8 N.m

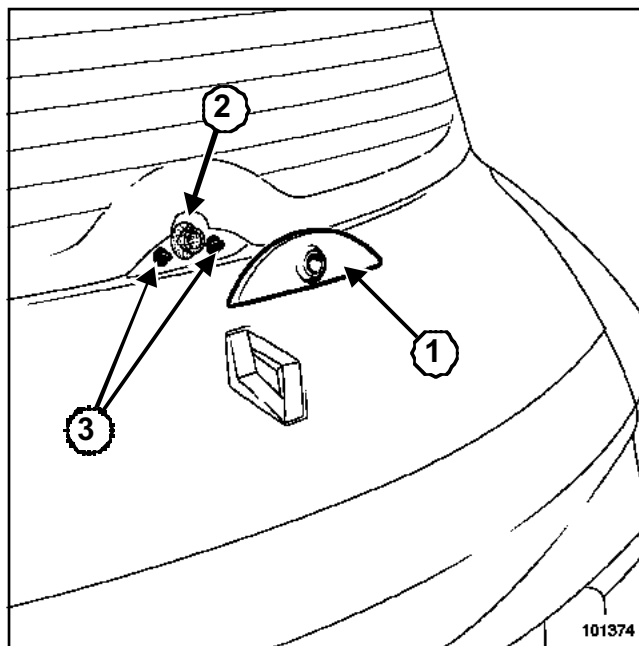
EXTRACCIÓN

Extraer los guarnecidos interiores del portón (consultar **73A, Guarnecido de los abrientes no laterales, Guarnecido del portón**).



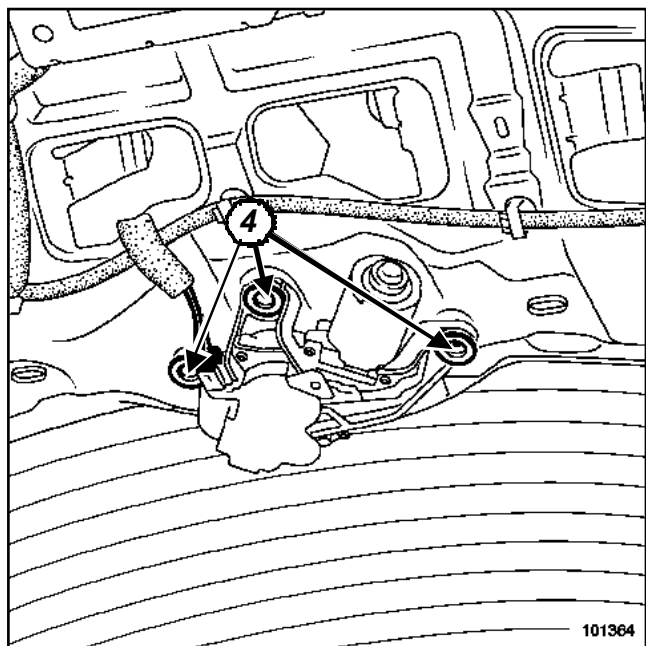
Extraer:

- la tuerca del brazo del limpiaparabrisas,
- el brazo del limpiaparabrisas mediante el útil (**Ele. 1294-01**).



Extraer:

- el embellecedor del brazo (1),
- la junta de estanquidad (2),
- las dos grapas (3) de fijación del embellecedor del brazo por el interior del cajón.



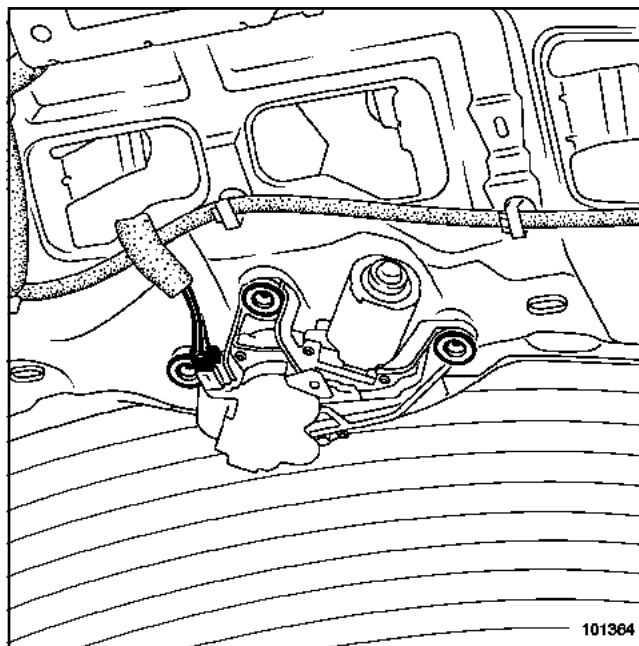
Desconectar el conector.

Taladrar los remaches (4) de fijación del motor.

ATENCIÓN

- No dañar la piel exterior del portón con la broca.
- Recuperar los cuerpos de los remaches en el cajón.

REPOSICIÓN

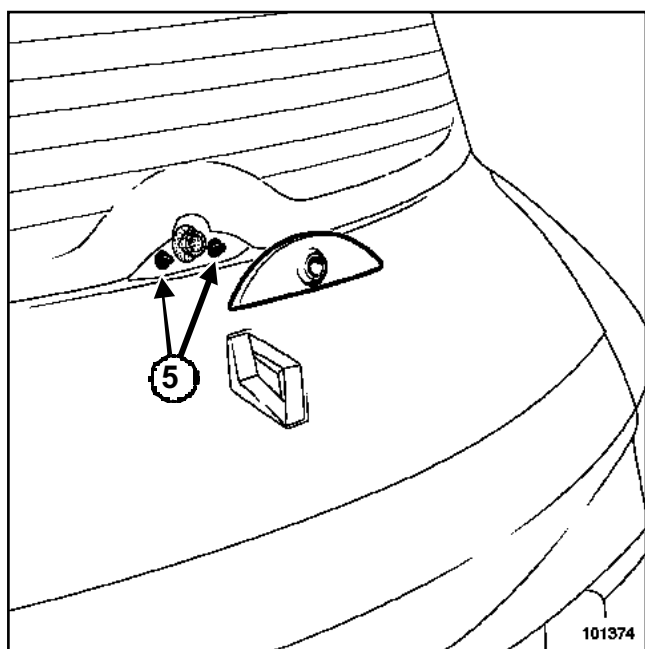


ATENCIÓN

Utilizar los remaches específicos referencia: (77 03 072 362).

Posicionar y remachar el motor.

Conectar el conector.



101374

Verificar el estado de los clips (5).

Sustituir los clips si es necesario.

Encajar la tapa.

Limpiar las acanaladuras del eje del motor.

Sustituir la junta de estanquidad después de cada desmontaje del motor.

ATENCIÓN

Asegurarse de que el motor del lavaparabrisas está realmente en la posición parada fija.

Colocar el brazo del limpiaparabrisas en posición de reposo.

Sustituir la tuerca del brazo del limpiaparabrisas.

Apretar al par la **tuerca del brazo del limpiaparabrisas (8 N.m)**.

Material indispensable

útil de diagnóstico

EXTRACCIÓN

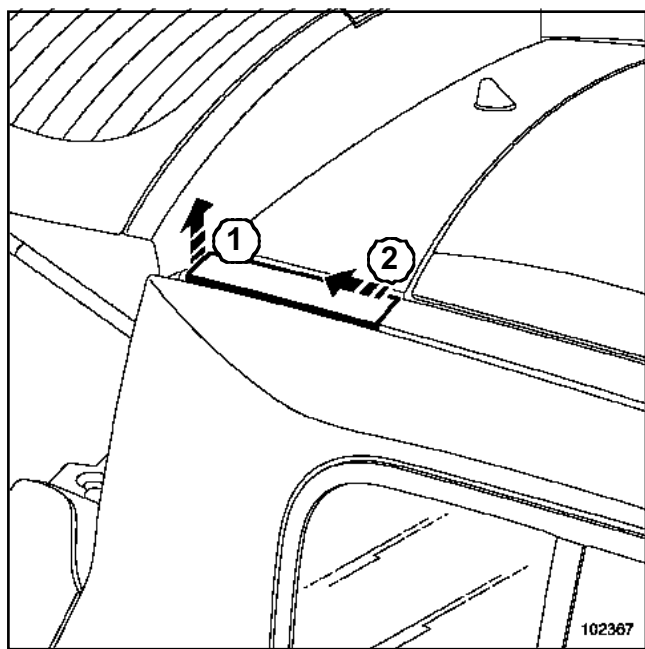
IMPORTANTE

Antes de intervenir en un elemento del sistema de seguridad, bloquear imperativamente el calculador del airbag con el **útil de diagnóstico** (consultar **88C, Airbags y pretensores, Proceso de bloqueo del calculador del airbag**). Al activarse esta función, todas las líneas de ignición están inhibidas y el testigo del airbag en el cuadro de instrumentos se enciende fijo (contacto puesto).

Extraer:

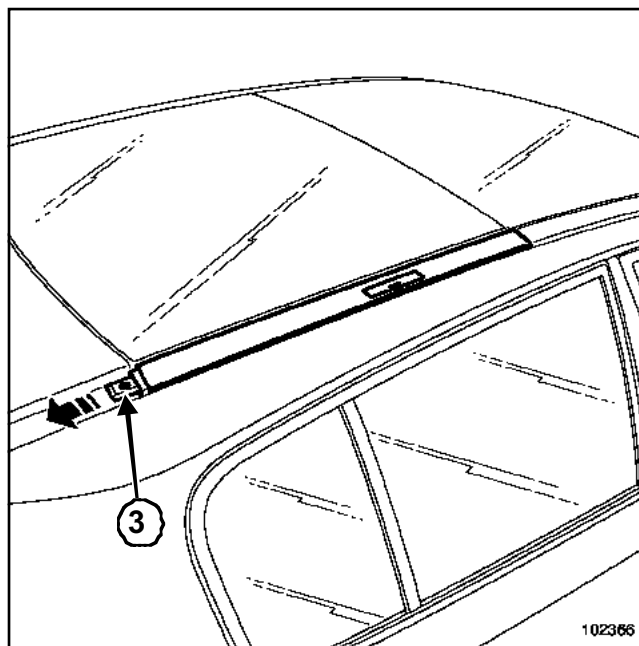
- El guarnecido del techo (consultar **71A, Guarnecido interior de carrocería, Guarnecido del techo**).
- Las guías de indexado.

Apartar ligeramente las chapas de las guías de indexado, para el paso del hilo de corte.



102367

Soltar la moldura (1) y (2).

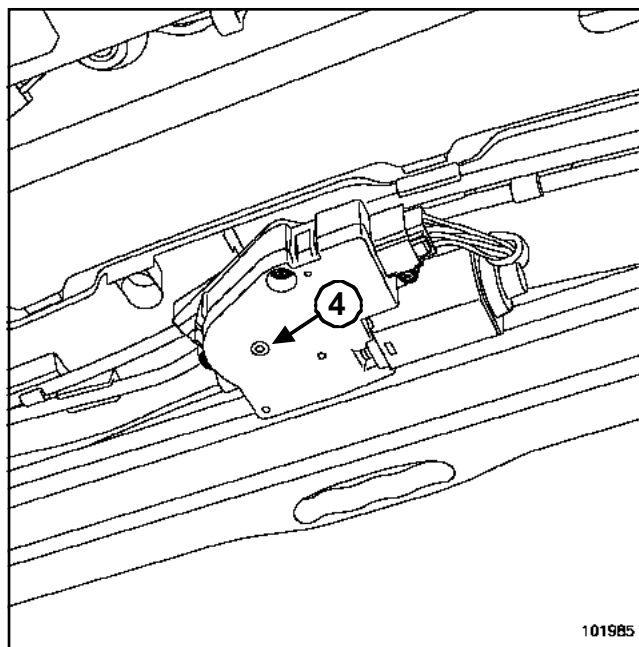


102366

102366

Quitar el tornillo (3).

Deslizar la moldura hacia la parte trasera del vehículo.

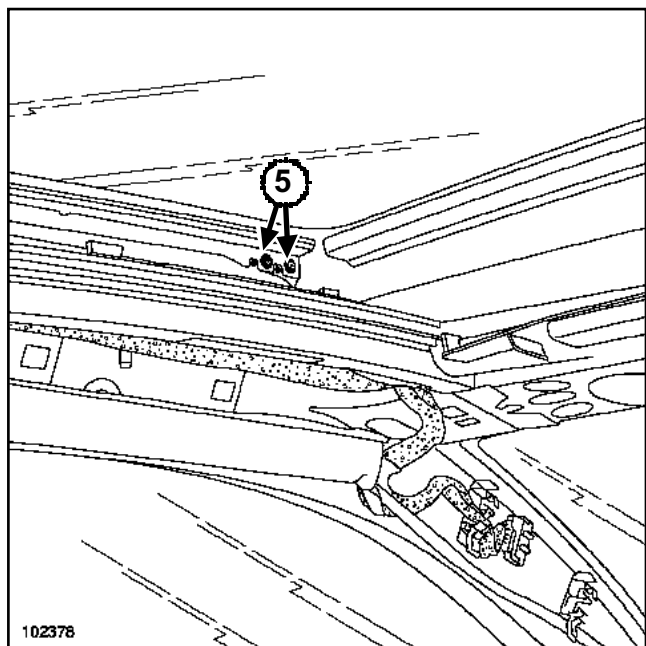


101985

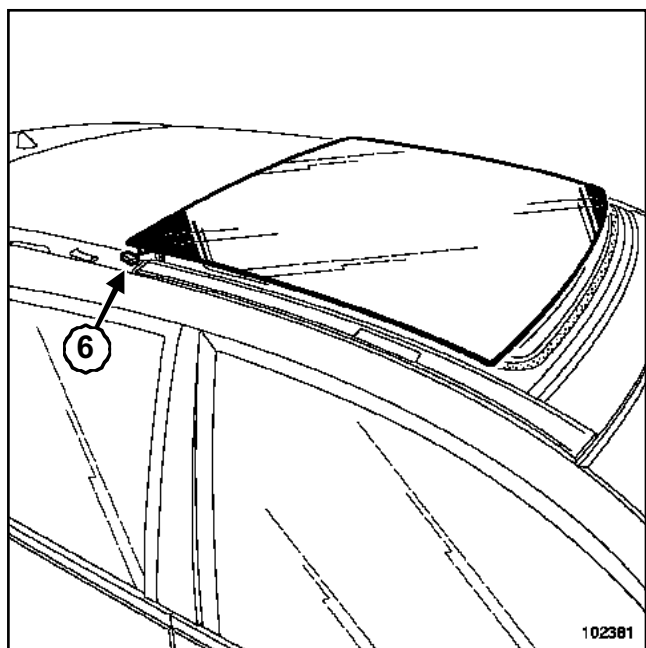
101985

Accionar el tornillo (4) mediante una llave (**hexagonal de 4 mm**), para abrir parcialmente el panel móvil.

(Esta acción permite tener acceso a las fijaciones del panel móvil).

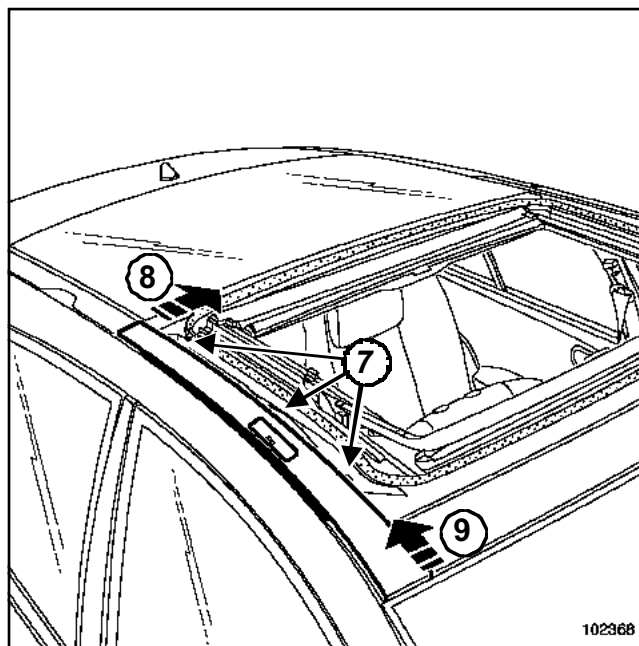


Quitar los tornillos (5) del panel móvil.



Deslizar el panel móvil hacia la parte trasera del vehículo, para extraer los patines guía (6).

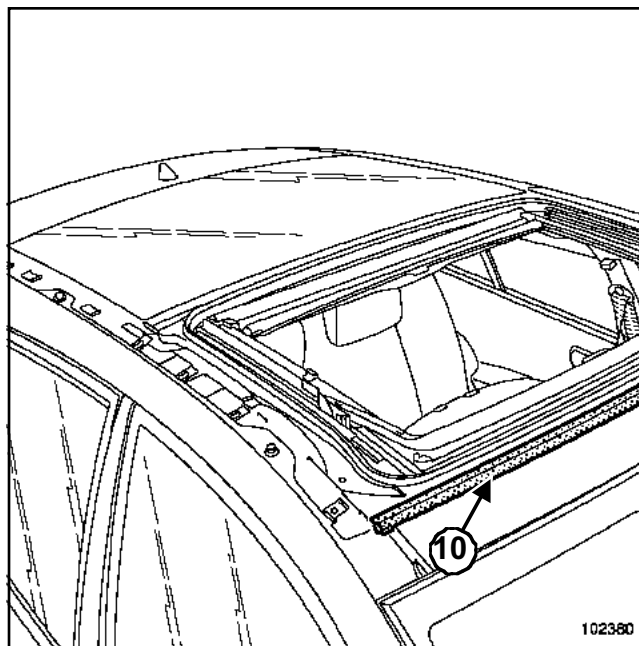
(Esta intervención requiere dos operarios).



Quitar los tornillos (7) de la moldura.

Soltar la moldura (8).

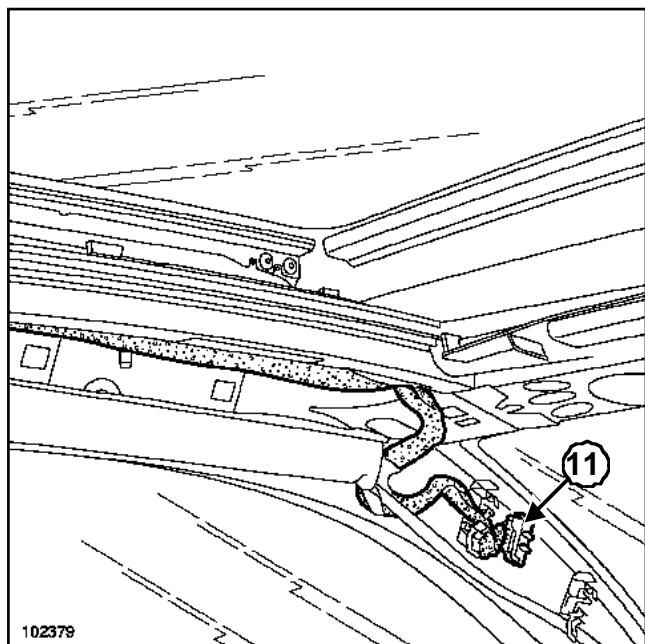
Extraer la moldura (9).



Despegar la junta (10).

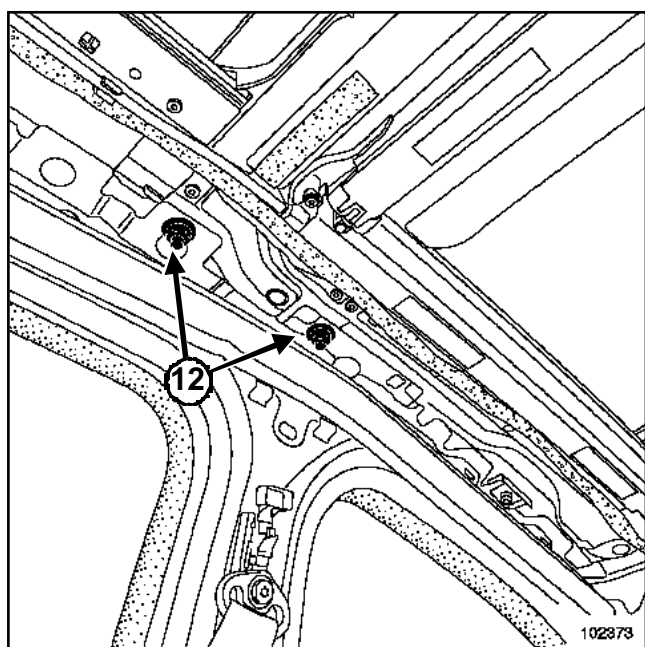
Nota:

La junta hay que sustituirla después de cada extracción, está disponible suelta en el Almacén de Piezas de Recambio.



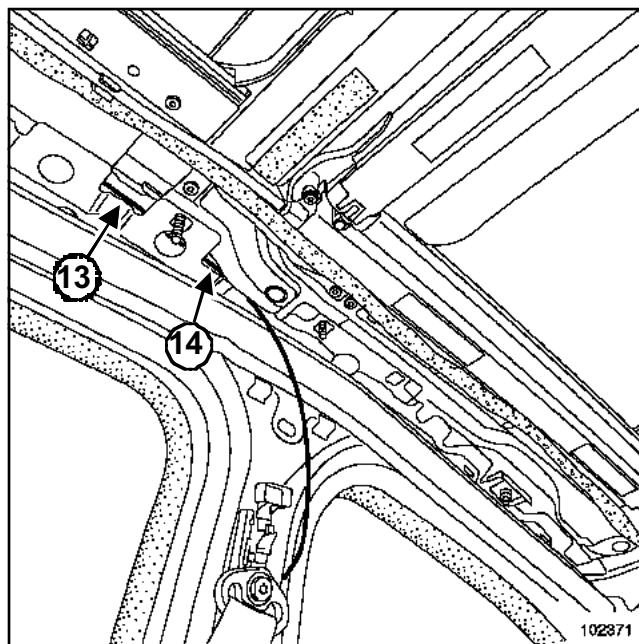
102379

Desconectar y soltar el conector (11) del techo solar.



102373

Quitar los tornillos (12) del travesaño.
Proceder al recorte del cordón de cola.
Esta intervención requiere dos operarios.

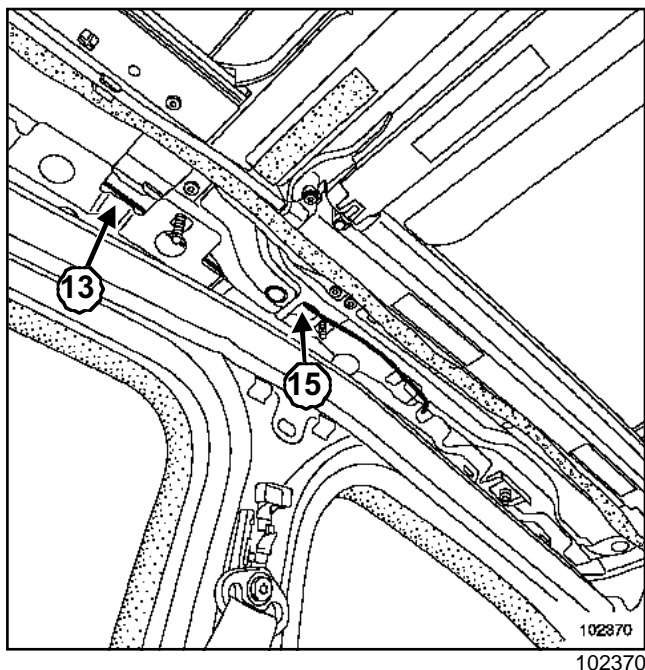


102371

Nota:

Al efectuar el recorte del cordón de cola, pasar manualmente el hilo de corte entre el techo solar y el travesaño.

Passar o fio de (13) a (14).



Pasar el hilo de (13) a (15).

Colocar el útil de corte.

Efectuar la misma operación en el otro lado del travesaño.

Extraer el techo solar.

REPOSICIÓN

Para la preparación y el pegado, (consultar **NT 560A**, **Método general del pegado de los cristales**).

ATENCIÓN

Dejar secar el primario de adherencia durante **15 minutos** antes de poner la cola.

Posicionar:

- las guías de indexado nuevas en diagonal en el techo solar,
- las calas de posicionamiento (que hay que pegar en el vehículo).

Con ayuda del soporte específico (X1):

- Soporte parabrisas: PARV 200,
- Juegos de arcos: APARV 200 ESP,

pegar el techo solar (esta intervención requiere dos operarios).

ATENCIÓN

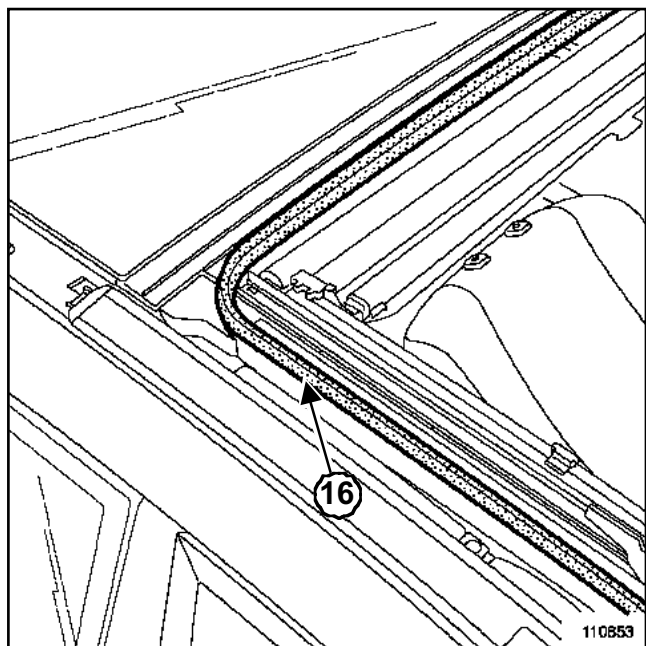
Utilizar imperativamente cola de « Alto Módulo ».

ATENCIÓN

Es imperativo que haya un tercer operario en el interior del vehículo para centrar el techo solar con las guías de indexado.

Extraer las guías de indexado.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

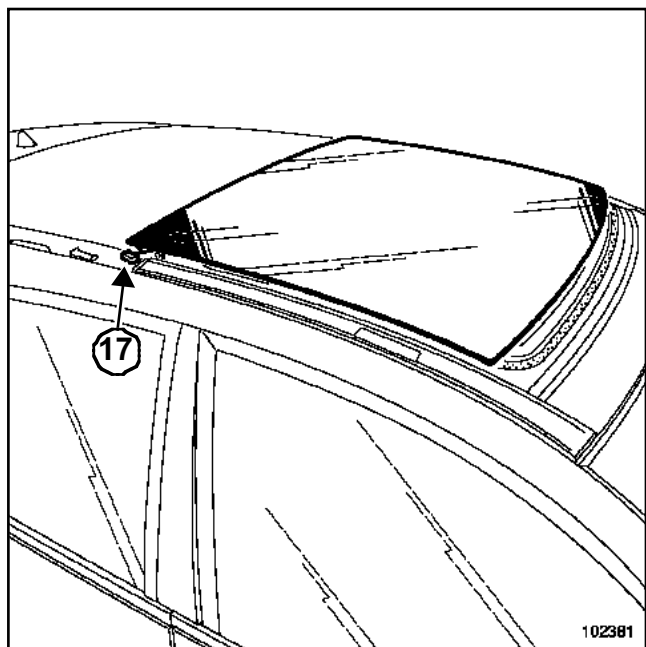


110853

ATENCIÓN

En el caso de la extracción de la junta (16), hay que sustituir la junta imperativamente.

Desengrasar con heptano la zona de pegado, pegar la junta nueva utilizando la cola con la referencia: (77 11 223 369).



102381

Sustituir si necesario los patines (17), disponibles como pieza suelta en el Almacén de Piezas de Recambio.

Inicializar el motor del techo solar (consultar 87A, Elevallunas eléctrico -techo solar, Inicialización).

Utillaje especializado indispensable

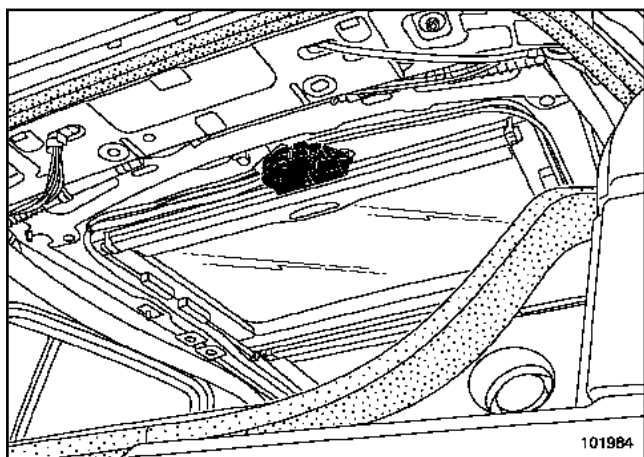
Car. 1597

Palanca para extraer las grapas de la empuñadura trasera para curvas

Para alcanzar el motor del techo solar, extraer imperativamente el guarnecido del techo (consultar **Guarnecido del techo: Extracción - Reposición**) en el manual de reparación 365 - Carrocería.

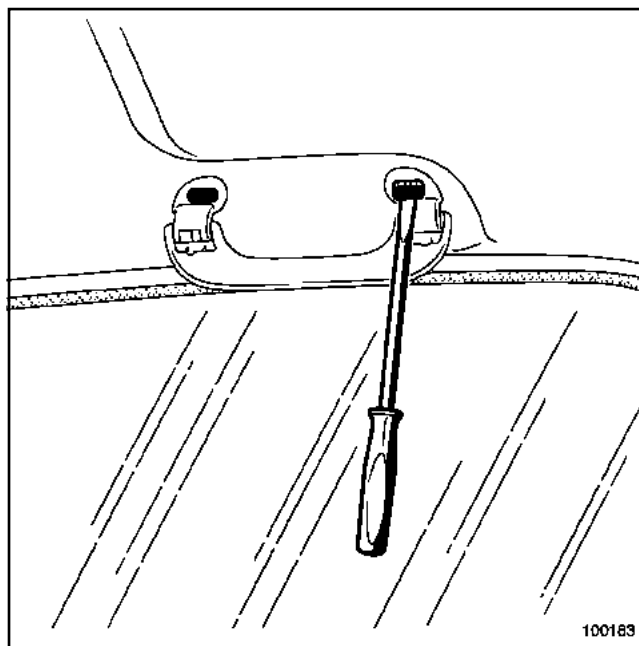
El motor está situado en la parte trasera del techo.

EXTRACCIÓN



Extraer:

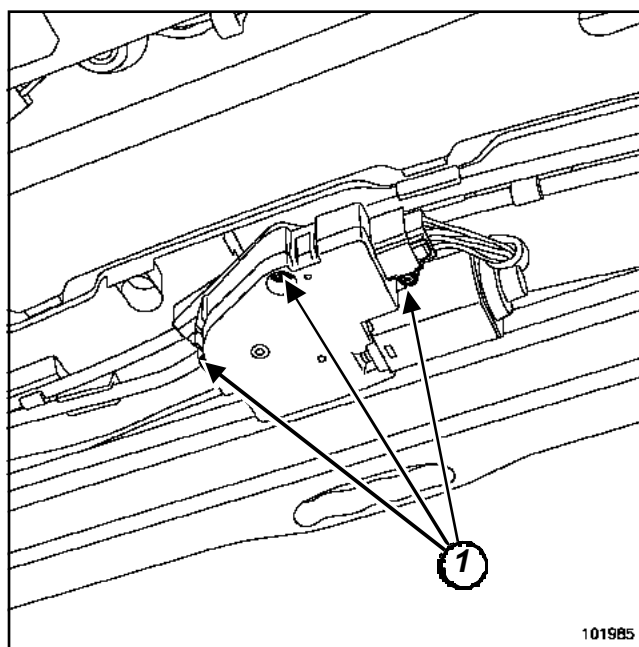
- el conmutador del techo solar y su conector,
- el plafonier,
- los guarnecidos del montante (consultar el **MR 365 - Carrocería**).



100183

Extraer:

- las empuñaduras delantera y trasera con el útil (**Car. 1597**),
- la grapa trasera,
- las dos fijaciones traseras.



101985

Soltar y desconectar el conector del motor del techo solar.

Quitar los tornillos de fijación (1).

Extraer:

- el soporte del conector,

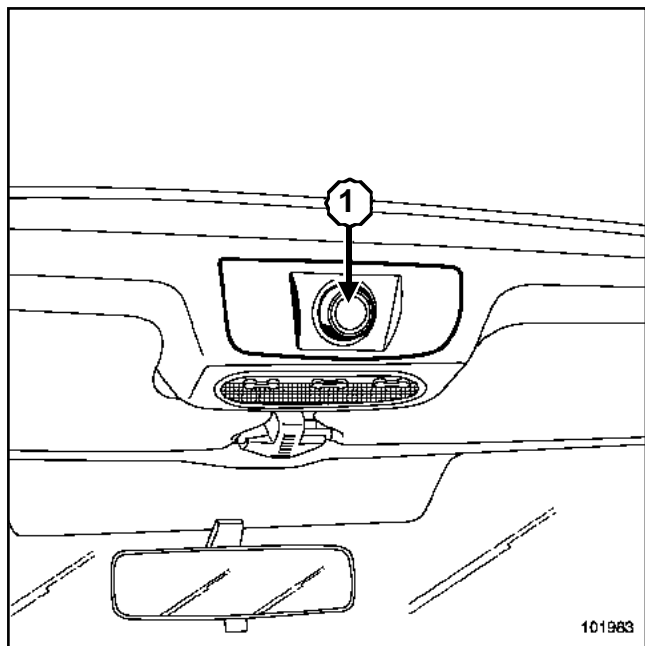
- el motor del techo solar.

REPOSICIÓN

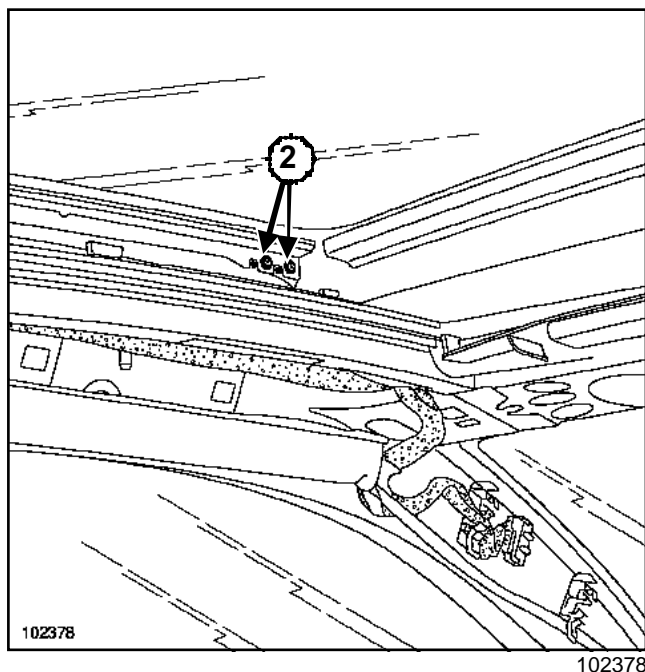
Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Proceder imperativamente a la inicialización del sistema tras el montaje del motor (consultar **Techo solar eléctrico: Inicialización**).

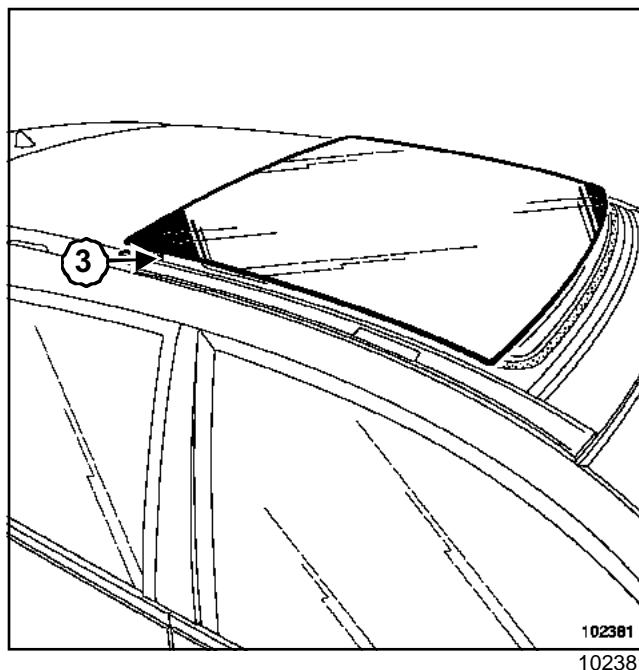
EXTRACCIÓN



Posicionar el conmutador (1) en la segunda posición.



Quitar los tornillos (2).



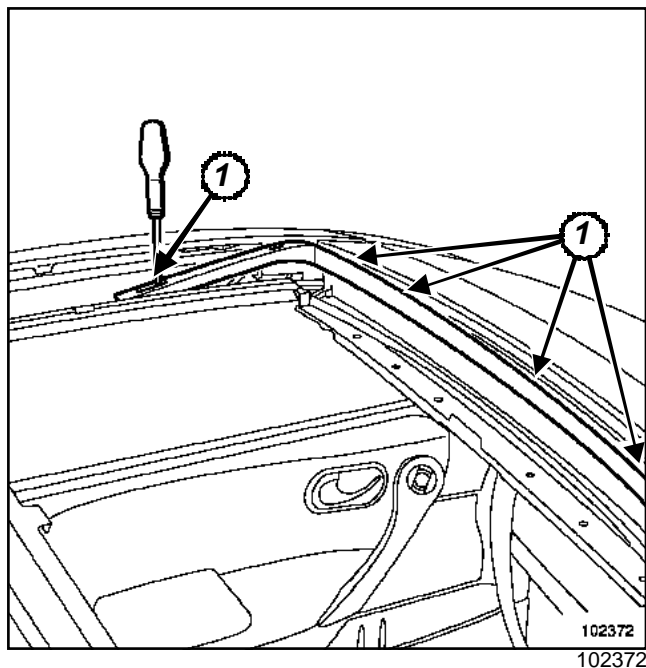
Quitar los tornillos (3).

Extraer el panel móvil (esta intervención requiere dos operarios).

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN



Abrir el panel móvil al máximo.

Aflojar los tornillos (1) de fijación.

Extraer el deflector.

REPOSICIÓN

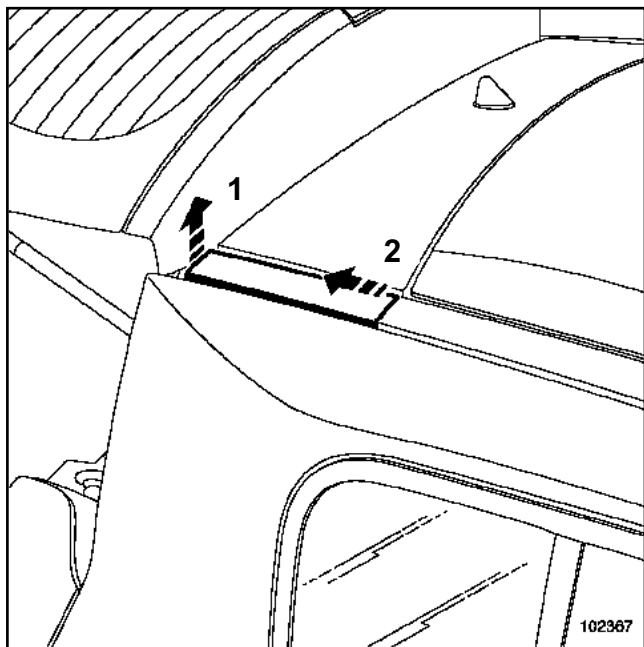
Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

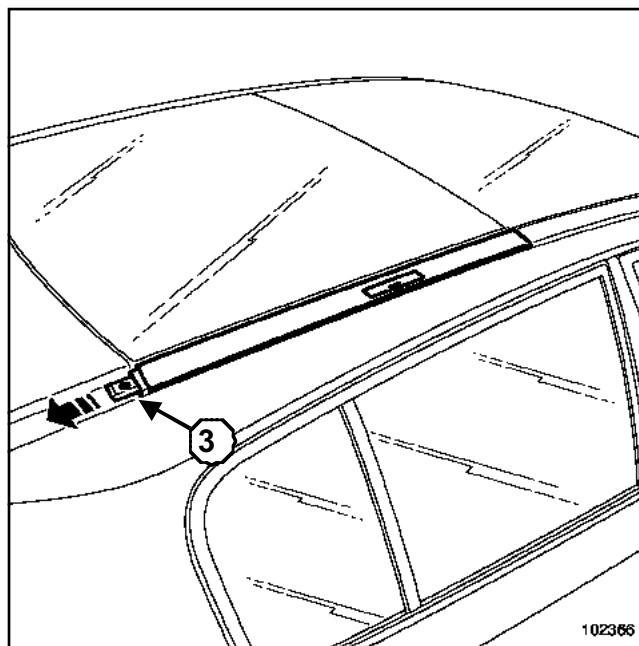
Nota:

No extraer el techo solar para extraer el cristal fijo.

Extraer el guarnecido del techo (consultar **71A**, **Guarnecido interior de carrocería**, **Guarnecido del techo**).

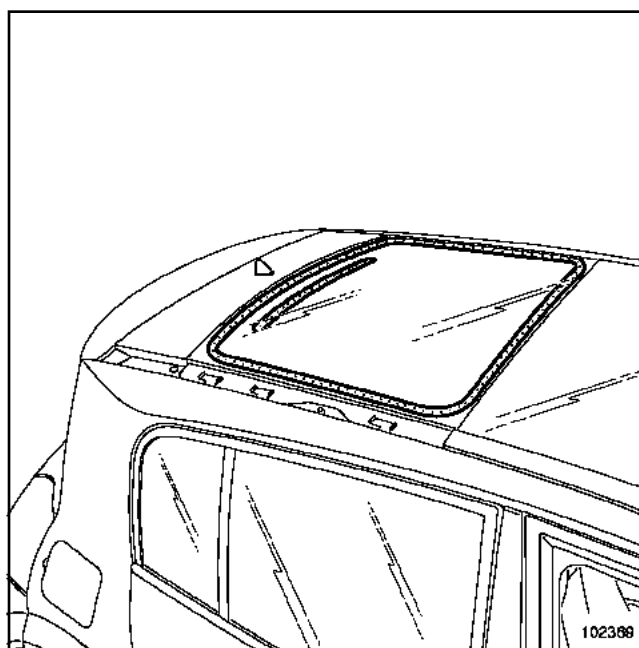


Soltar la moldura (1) y (2).



Quitar el tornillo (3).

Deslizar la moldura hacia la parte trasera del vehículo.



Proteger:

- el marco del cristal,
- la parte trasera del techo (con cinta de enmascarar, por ejemplo),
- el interior del vehículo.

Proceder al recorte del cordón de cola.

Esta intervención requiere dos operarios.

REPOSICIÓN

ATENCIÓN

- Para la preparación y el pegado (consultar **NT 560A, Método general de pegado de los cristales..**
- Utilizar imperativamente cola de « alto módulo » para el pegado.

Pegar el cristal.

Esta intervención requiere dos operarios.

Respetar los juegos y el enrasado:

- « panel móvil - cristal fijo »,
- « cristal fijo - raíles ».

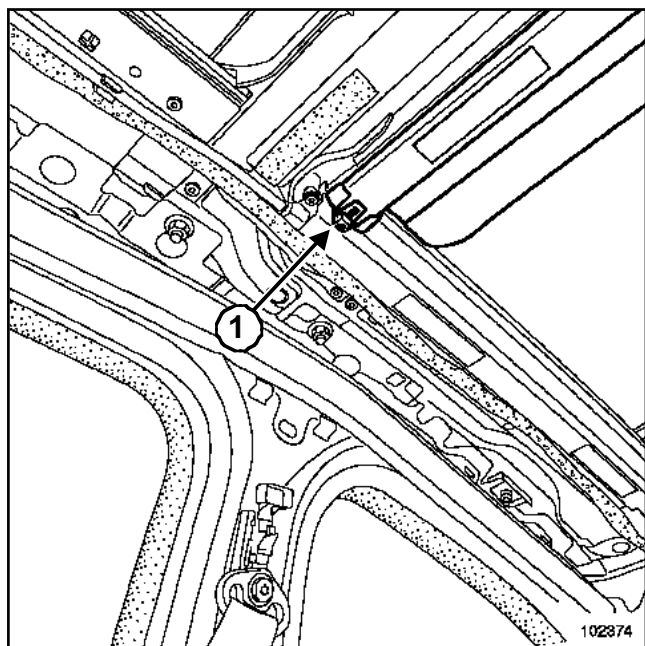
Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

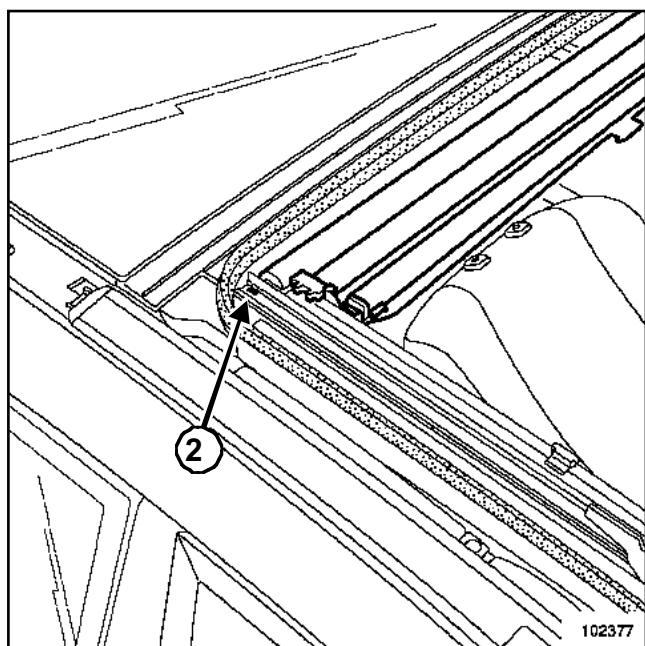
Extraer el guarnecido del techo (consultar 71A, **Guarnecido interior de carrocería, Guarnecido del techo**).

Nota:

No extraer el techo solar para sustituir las cortinas.

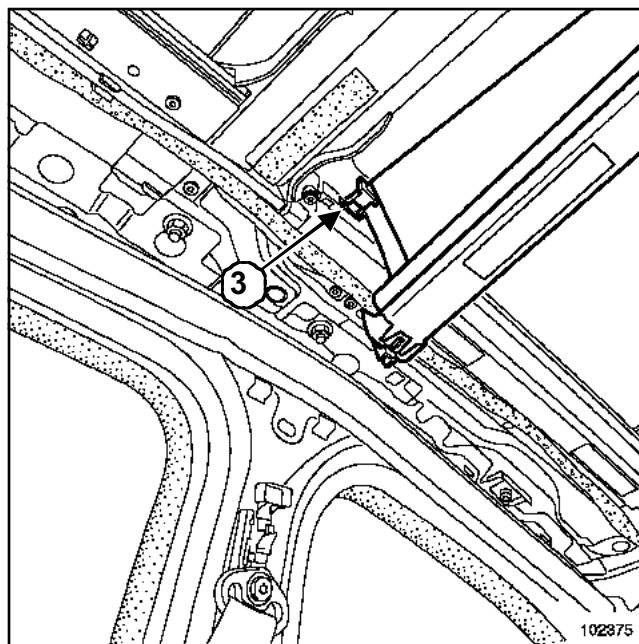


Quitar los tornillos (1).

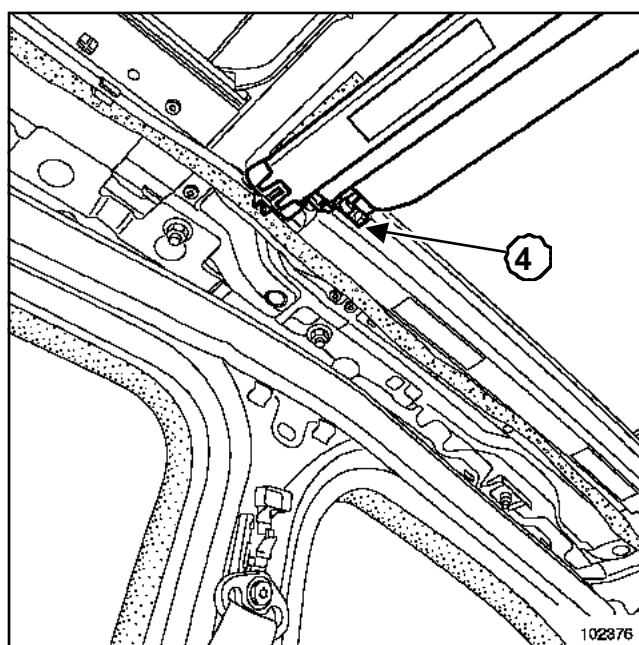


Soltar la cortina (2).

Extraer parcialmente la cortina.



Extraer el patín guía (3).



Extraer los patines tensor (4).

Extraer la cortina.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

ATENCIÓN

Durante la reposición de las cortinas, tomar precauciones a la hora de insertar la tela de la cortina con los patines guía en los riles.

Utillaje especializado indispensable

Ele. 1552	Útil para extraer los brazos del limpiaparabrisa
Car. 1670	Protector del tablero de a bordo

Pares de apriete

tuercas de los brazos del limpiaparabrisas	21 N.m
--	---------------

EXTRACCIÓN

ATENCIÓN

Para los vehículos equipados del captador de lluvia, colocar imperativamente un parabrisas del mismo color. Esto puede tener impactos en la funcionalidad del captador de lluvia.

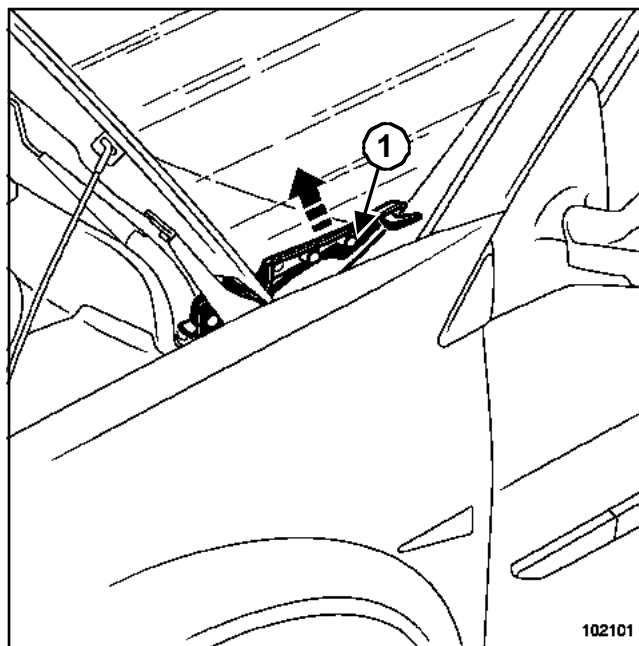
Dejar el captador de lluvia antiguo colocado en el parabrisas antiguo durante toda la operación de sustitución.

Nota:

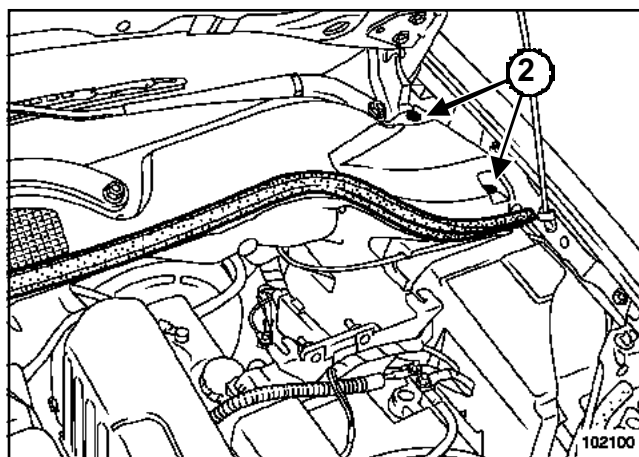
Al realizar una extracción - reposición o una sustitución, sustituir sistemáticamente la junta de estanquidad y las calas de posicionamiento. Estas piezas se encuentran disponibles sueltas.

Extraer:

- los montantes del parabrisas (consultar **71A, Guarnecido interior de carrocería, Guarnecidos del montante de parabrisas**),
- el retrovisor interior (consultar **57A, Accesorios interiores, Retrovisor interior**).

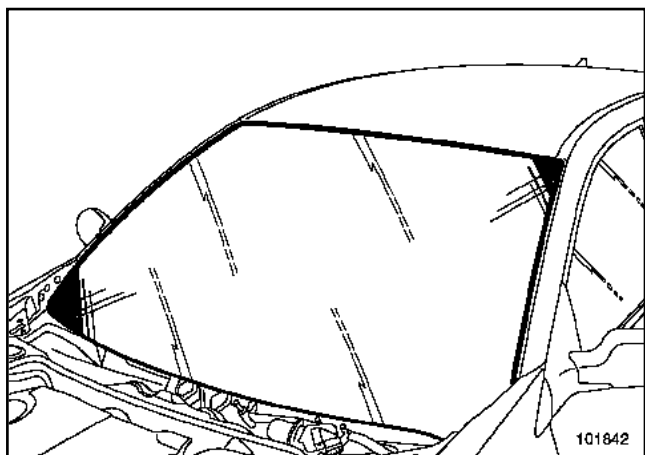


Soltar el embellecedor (1).



Extraer:

- la junta de estanquidad,
- los remaches de plástico (2),
- los brazos del limpiaparabrisas mediante el útil (**Ele. 1552**).
- la rejilla de alero.



101842

Soltar la junta del marco del parabrisas.

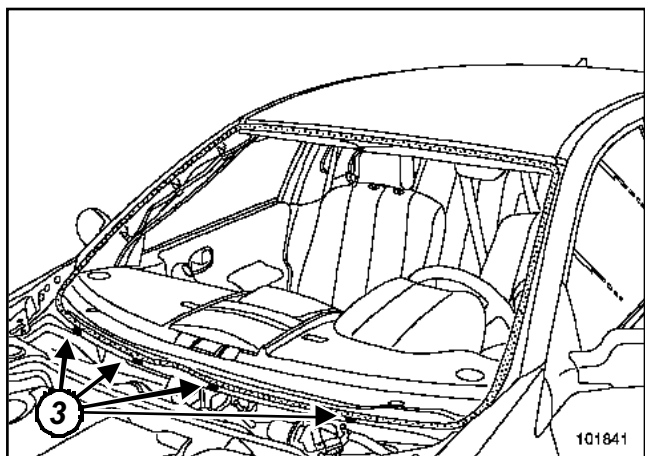
Proteger con cinta de enmascarar:

- el cerco del parabrisas,
- el guarnecido del techo.

posicionar el protector del tablero de a bordo (**Car. 1670**).

Efectuar el corte del cordón de cola.

REPOSICIÓN



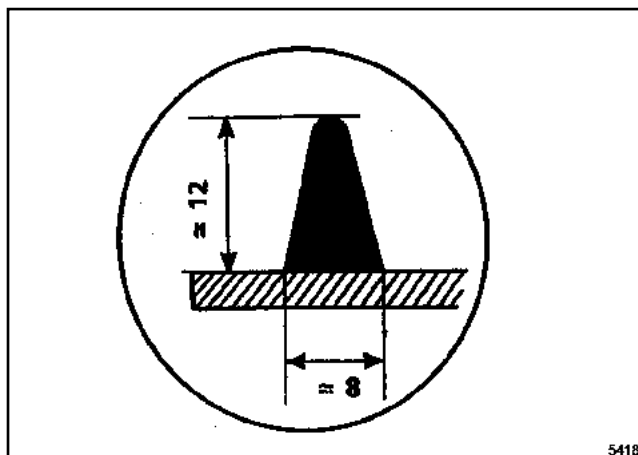
101841

Posicionar las cuatro calas inferiores en (3).

Calzar la junta del marco nueva en el parabrisas.

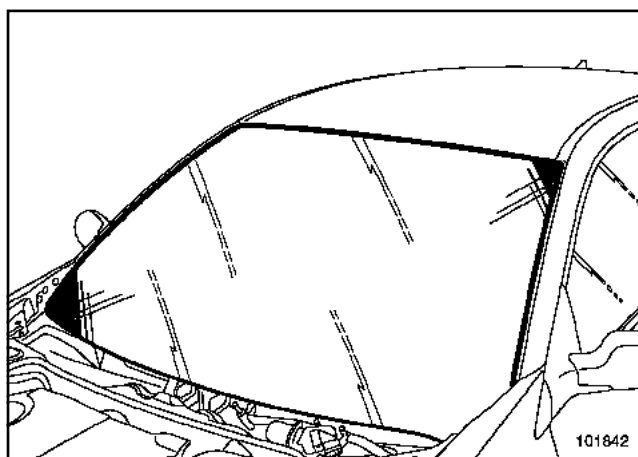
ATENCIÓN

- Para la preparación y el pegado, (consultar **NT 560A, Método general de pegado de los cristales**).
- Utilizar imperativamente cola de alto módulo para el pegado de los cristales.



5418

Respetar el tamaño del cordón de cola.



101842

Respetar los juegos y enrasados:

- « parabrisas - techo »,
- « parabrisas - montante del vano ».

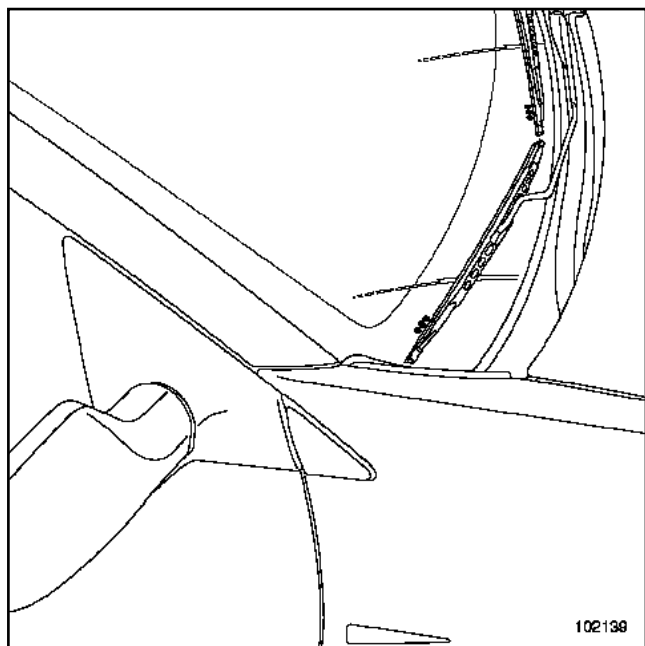
Nota:

Particularidad de la reposición de la rejilla de alero:

- limpiar la parte inferior del parabrisas,
- evitar que las grapas de sujeción de la rejilla de alero hagan contacto con el canto del parabrisas.

Sustituir los remaches de plástico y grapas tras cada extracción si es necesario.

Verificar que el motor se encuentre en parada fija.



102139

Posicionar los brazos del limpiaparabrisas según las marcas del parabrisas.

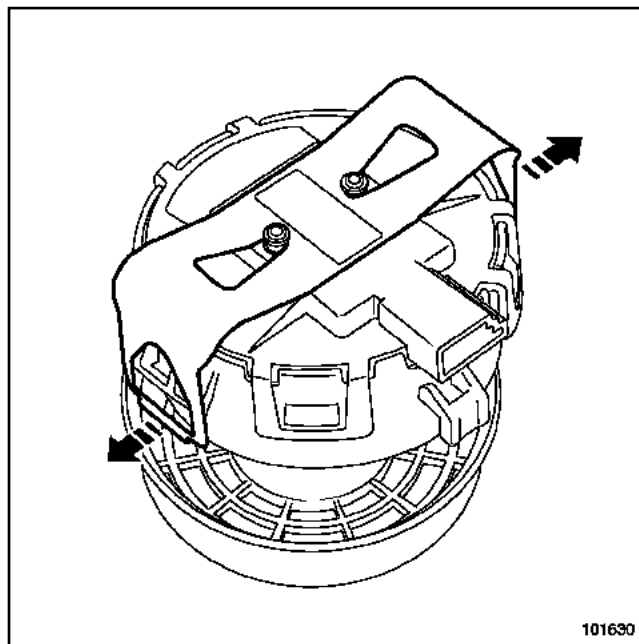
Apretar a los pares las **tuercas de los brazos del limpiaparabrisas (21 N.m)**.

PARTICULARIDADES DEL DETECTOR DE LLUVIA

ATENCIÓN

La manipulación del detector de lluvia debe realizarse con escrupulosa limpieza, cualquier suciedad o residuos de paños pueden provocar, un disfuncionamiento del detector de lluvia.

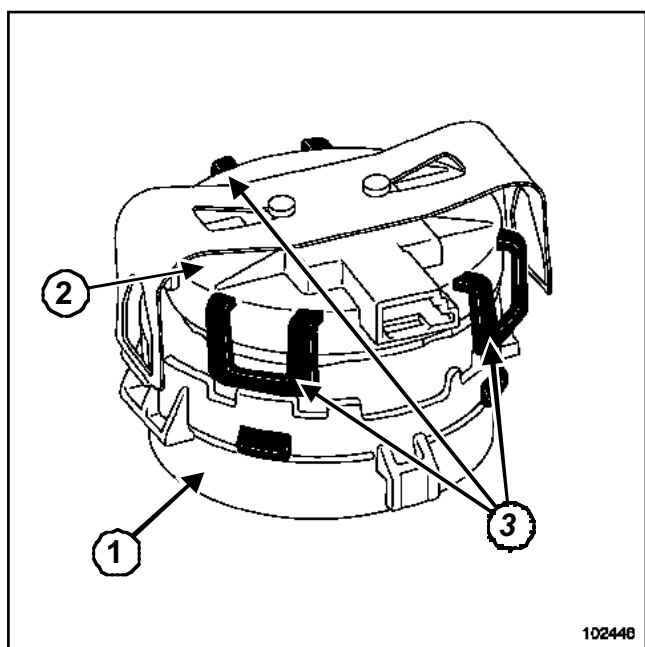
1 - Extracción del captador de lluvia y de luminosidad



101630

Separar las dos fijaciones del detector de lluvia.

Extraer el detector de lluvia y de luminosidad del parabrisas.



102446

102446

Nota:

El detector de lluvia consta de dos partes:

- (1) base adhesiva,
- (2) cajetín circuito impreso.

ATENCIÓN

En una sustitución de parabrisas, sustituir imperativamente la parte (1) del detector de lluvia.

Esta pieza está disponible suelta en el Almacén de Piezas de Recambio.

Apartar los tres clips (3).

Separar las dos partes.

2 - Reposición del detector de lluvia

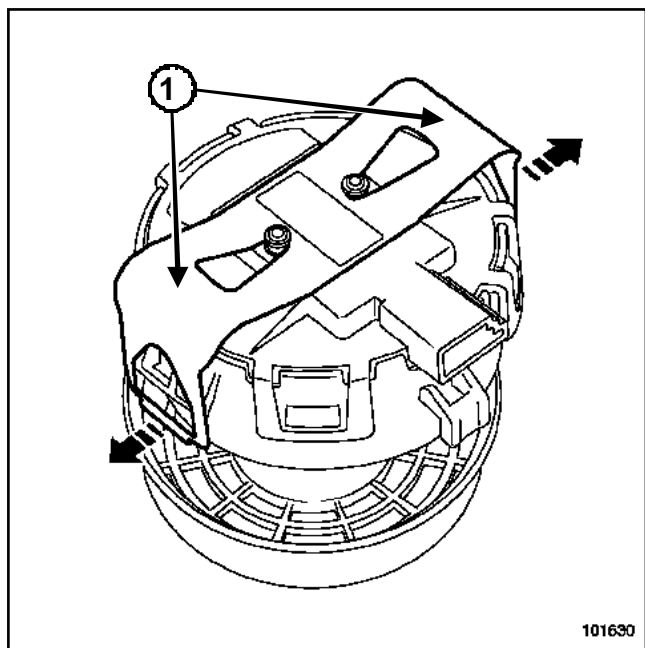
Ensamblar la base adhesiva « nueva » con el cajetín.

Encajar el conjunto en el anillo del parabrisas.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

Extraer la tapa del retrovisor interior.



Desconectar el conector.

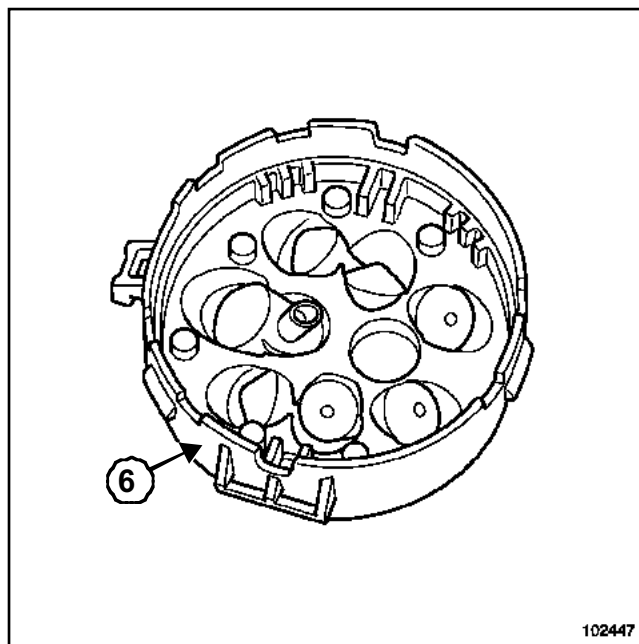
Soltar las dos grapas laterales (1) del detector con un destornillador pequeño.

REPOSICIÓN

Limpiar el parabrisas con ayuda de una espátula de madera (preferentemente).

ATENCIÓN

La reposición del detector de lluvia debe efectuarse con total limpieza: cualquier suciedad, cualquier residuo de paño puede provocar un disfuncionamiento. No tocar con los dedos la parte electrónica del detector. Colocarlo en el vehículo nada más desembalarlo.

**Nota:**

- Al sustituir el parabrisas (conservando el detector de lluvia y de luminosidad), sustituir imperativamente la base adhesiva (6) del detector (consultar el **capítulo carrocería**).
- Esta pieza está disponible suelta en el almacén de piezas de recambio.

Posicionar el detector sobre el soporte.

Clipsar el detector sobre el soporte.

Conectar el conector.

Colocar la tapa del retrovisor.

En caso de sustituir una puerta o intervenir en la carrocería (consultar **47A, Abrientes laterales, Puerta lateral delantera**).

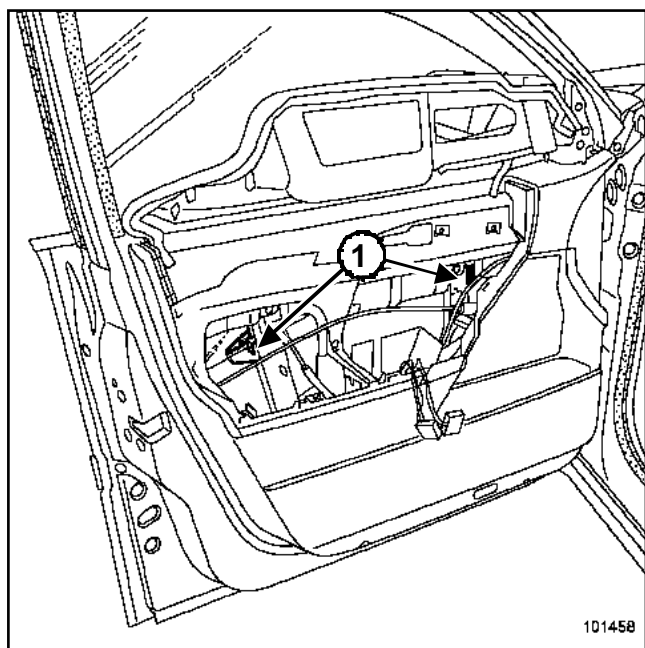
La sustitución del cristal se efectúa según dos métodos:

- Primer método: si el cristal presenta rayas o impactos.
- Segundo método: si el cristal está roto.

EXTRACCIÓN

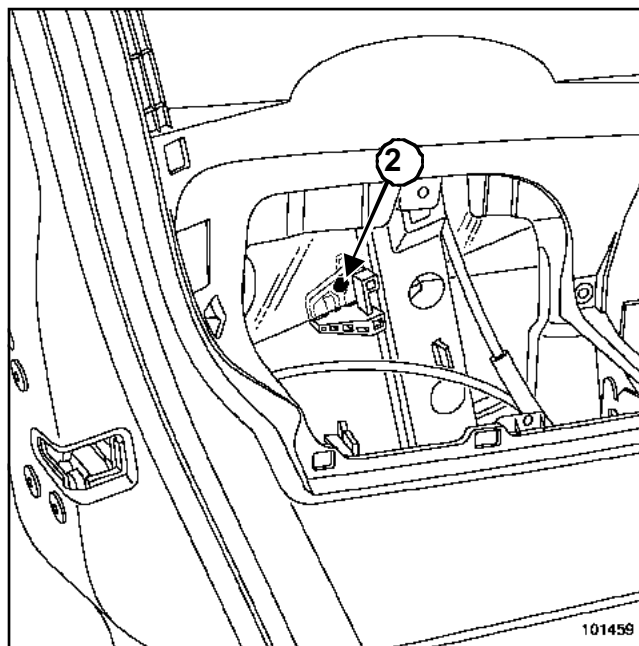
I - PRIMER MÉTODO

Abrir la tapa del guarnecido de puerta (consultar **72A, Guarnecido de abrientes laterales, Guarnecido de la puerta lateral delantera**).



101458

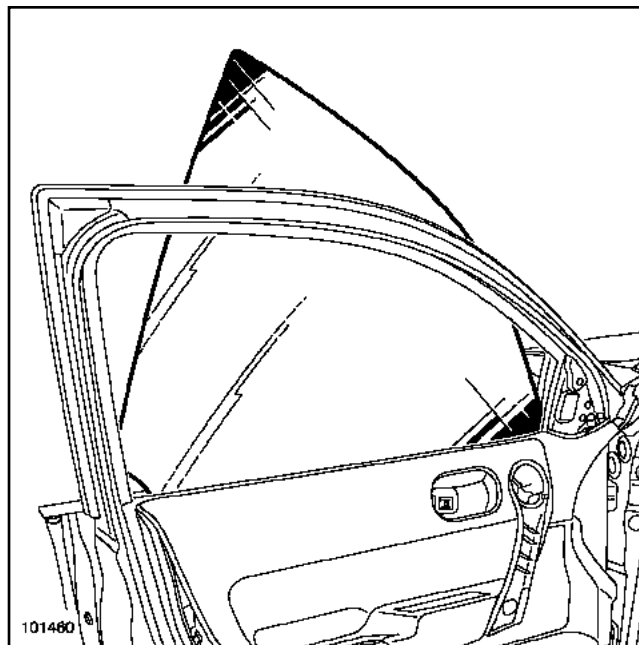
Posicionar el cristal para tener acceso a las dos grapas de fijación (1).



101459

Extraer el espolón (2) tirando del cristal hacia arriba.

Soltar la rejilla del altavoz para facilitar el acceso a la grapa derecha.



101460

Extraer el cristal.

Nota:

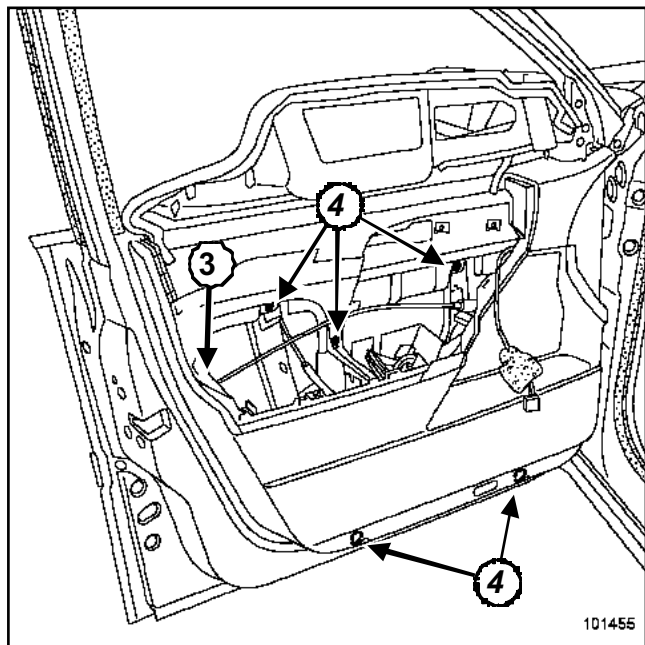
No es necesario extraer la junta del marco ni los lamelunas.

II - SEGUNDO MÉTODO

Abrir la tapa del guarnecido de puerta (consultar 72A, **Guarnecido de abrientes laterales, Guarnecido de la puerta lateral delantera**).

Nota:

Extraer imperativamente el guarnecido de la puerta para aspirar los trozos de cristal y de limpiar los carritos de arrastre del elevallunas.



101455

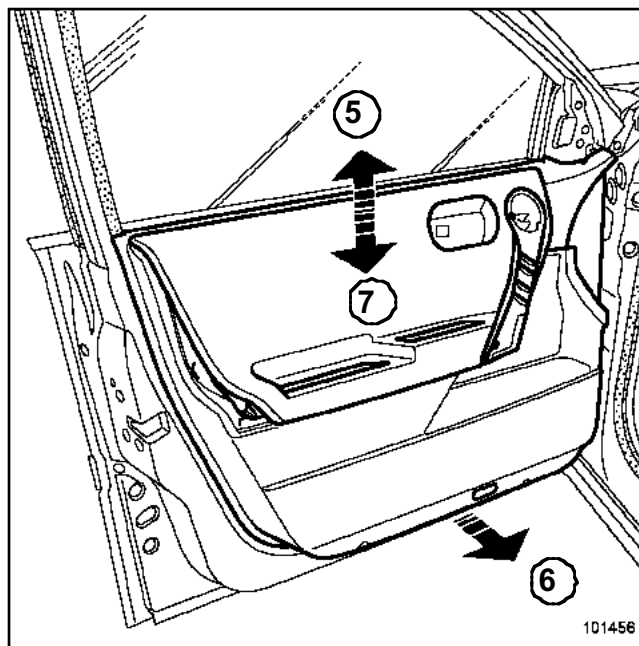
Desconectar:

- el conector de la cerradura (3),
- los dos conectores del módulo de la empuñadura (si el vehículo está equipado con la función manos libres).

Quitar los tornillos (4).

Nota:

El motor del elevallunas así como el cableado se fijan en el guarnecido.



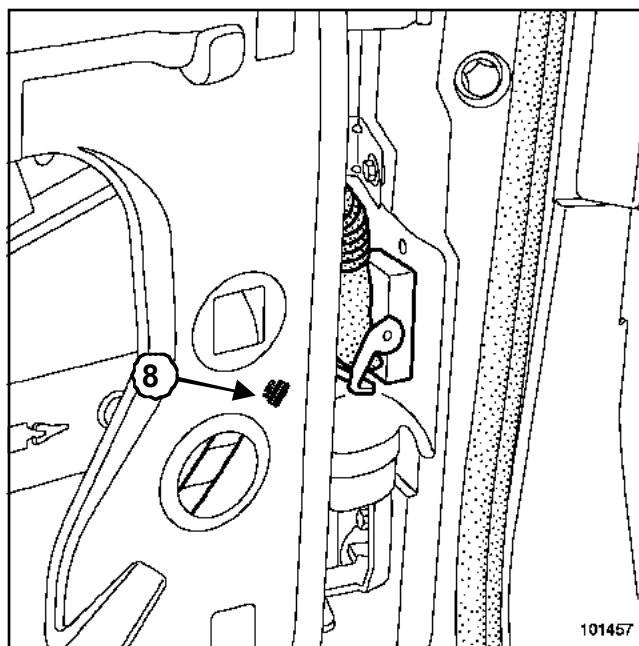
101456

101456

Extraer el guarnecido hacia arriba (5).

Separar el guarnecido (6) para liberar del cajón los carritos de arrastre del elevallunas en la parte inferior.

Extraer el guarnecido hacia abajo (7).



101457

101457

Desconectar el conector del pie medio.

Soltar la grapa (8).

Extraer el conjunto "guarnecido-motor del elevallunas - cableado".

REPOSICIÓN

I - PRIMER MÉTODO

Proceder en el orden inverso de la extracción.

II - SEGUNDO MÉTODO

Aspirar el cajón de la puerta.

Limpiar:

- el interior de la junta del marco,
- los carritos de arrastre del elevallunas.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Utillaje especializado indispensable**Car. 1363**

Útil para extraer el cristal del retrovisor

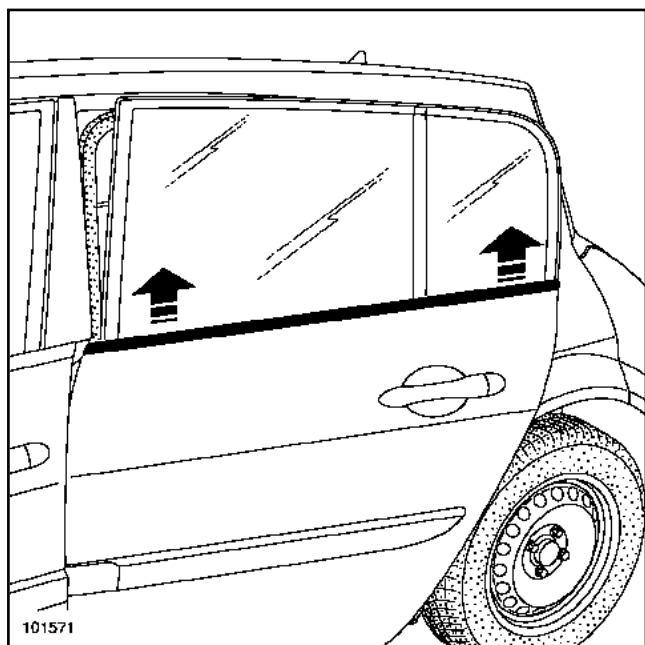
En caso de sustituir una puerta o intervenir en la carrocería (consultar **47A, Abrientes laterales, Puerta lateral trasera**).

La sustitución del cristal se puede efectuar según dos métodos:

- Primer método: el cristal presenta rayas o impactos.
- Segundo método: el cristal está roto

EXTRACCIÓN**I - PRIMER MÉTODO**

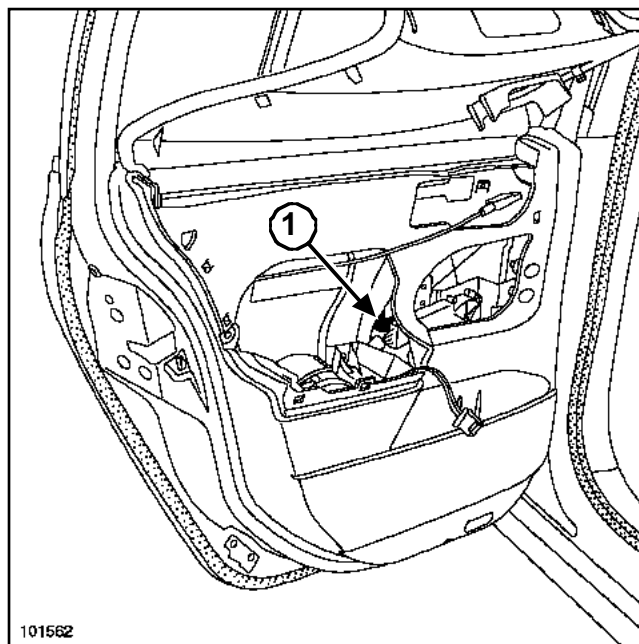
Abrir la tapa del guarnecido de puerta (consultar **72A, Guarnecido de abrientes laterales, Guarnecido de la puerta lateral trasera**).



101571

101571

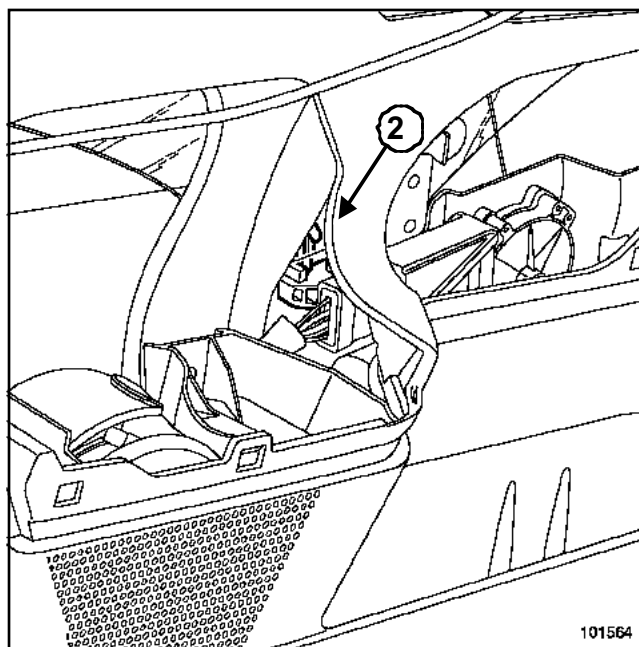
Extraer el lamelunas exterior mediante el útil (**Car. 1363**).



101562

101562

Posicionar el cristal para tener acceso a la grapa de fijación (1).



101564

101564

Extraer el espolón (2) tirando del cristal hacia arriba.

Posicionar el cristal en el cajón de puerta.

Extraer el cristal de la deslizadera del montante de puerta.

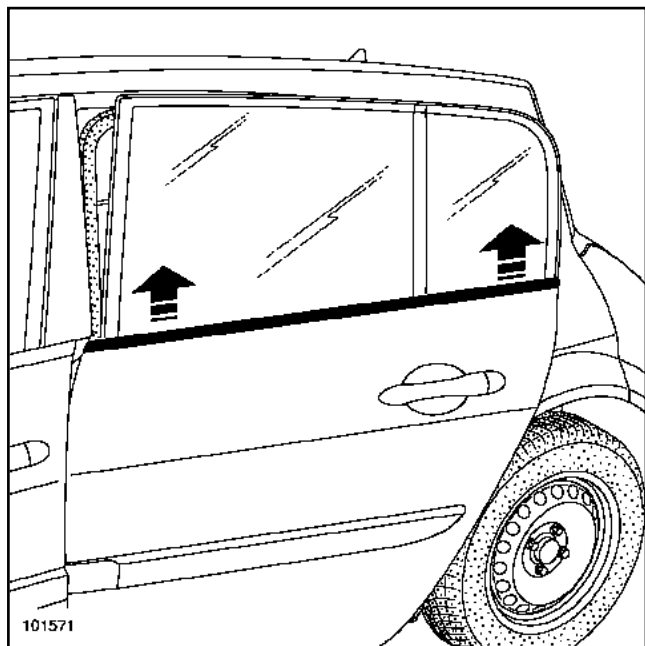
Nota:

No es necesario extraer la junta del marco.

Extraer el cristal por el exterior de la puerta.

II - SEGUNDO MÉTODO

Abrir la tapa del guarnecido de puerta (consultar 72A, **Guarnecido de abrientes laterales, Guarnecido de la puerta lateral trasera**).

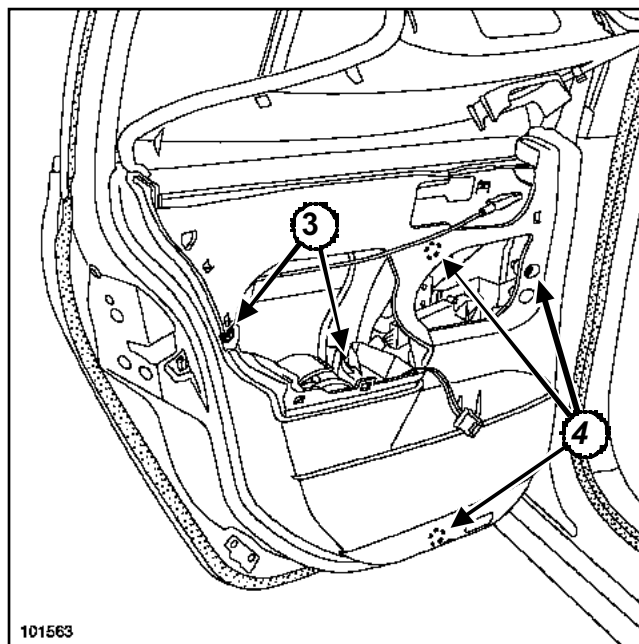


101571

Extraer el lamelunas exterior mediante el útil (**Car. 1363**).

Nota:

Extraer imperativamente el guarnecido de la puerta para aspirar los trozos de cristal y limpiar los carritos de arrastre del elevallunas.



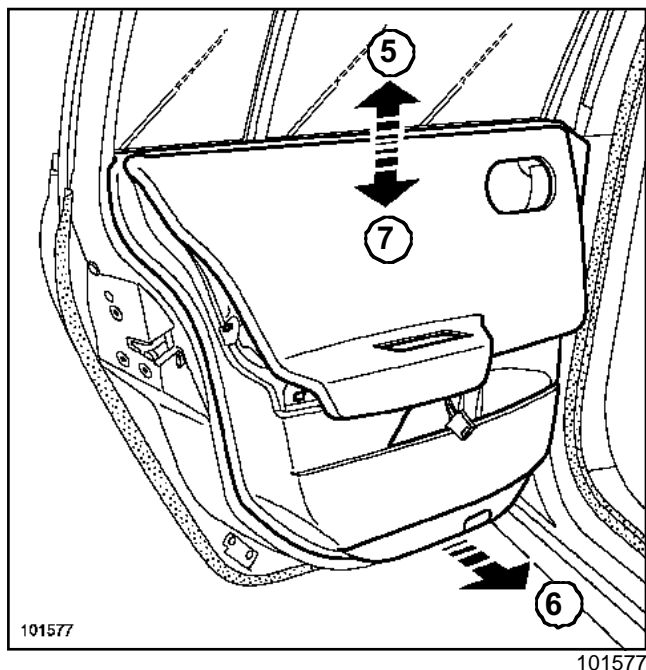
101563

Extraer:

- los tornillos (3),
- los tres tornillos (4) del motor del elevallunas.

Nota:

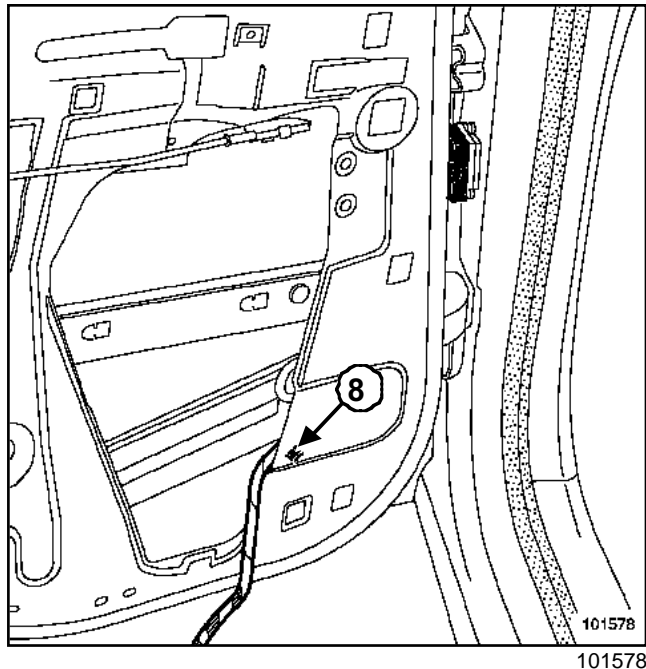
El motor del elevallunas así como el cableado se fijan en el guarnecido.



Extraer el guarnecido hacia arriba (5).

Separar el guarnecido (6) para liberar del cajón el carrito de arrastre del elevallunas en la parte inferior.

Extraer el guarnecido hacia abajo (7).



Desconectar el conector del pie medio.

Soltar las grapas (8).

Extraer el conjunto "guarnecido-motor del elevallunas - cableado".

REPOSICIÓN

I - PRIMER MÉTODO

Proceder en el orden inverso de la extracción.

II - SEGUNDO MÉTODO

Aspirar el cajón de la puerta.

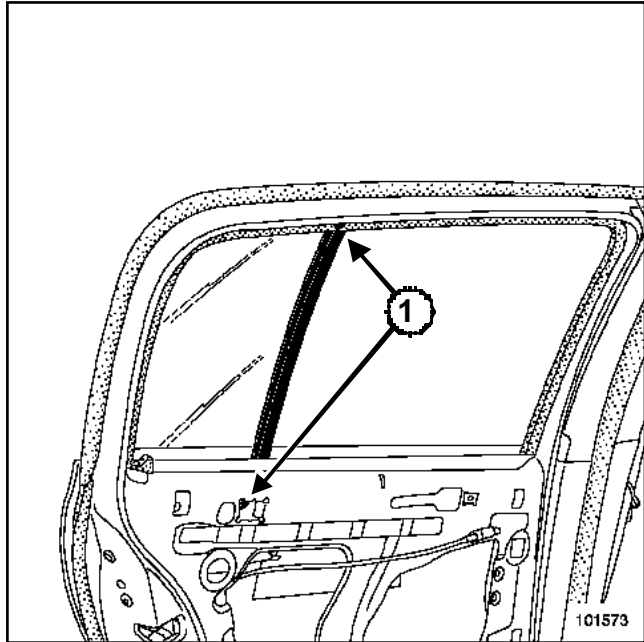
Limpiar:

- el interior de la junta del marco,
- el carrito de arrastre del elevallunas.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

Extraer el guarnecido de la puerta (consultar **72A**, **Guarnecido de abrientes laterales**, **Guarnecido de la puerta lateral trasera**).

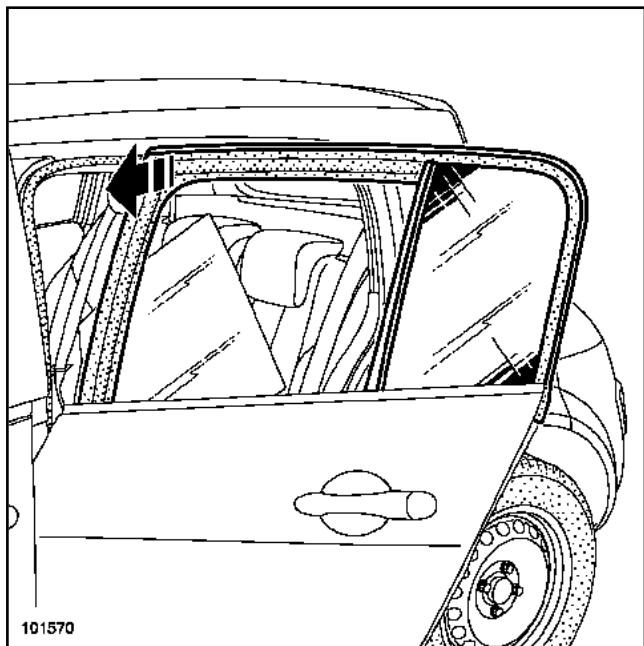


101573

Extraer la junta del marco del montante fijo.

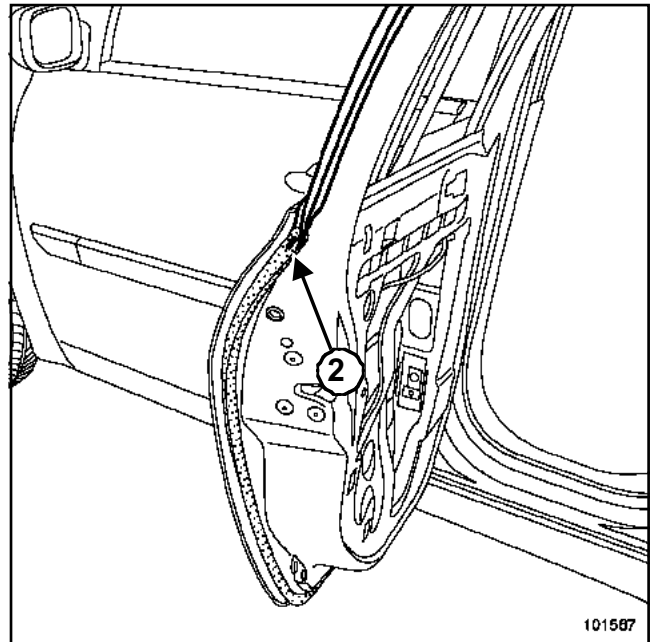
Quitar los tornillos (1).

Extraer la deslizadera del montante fijo.



101570

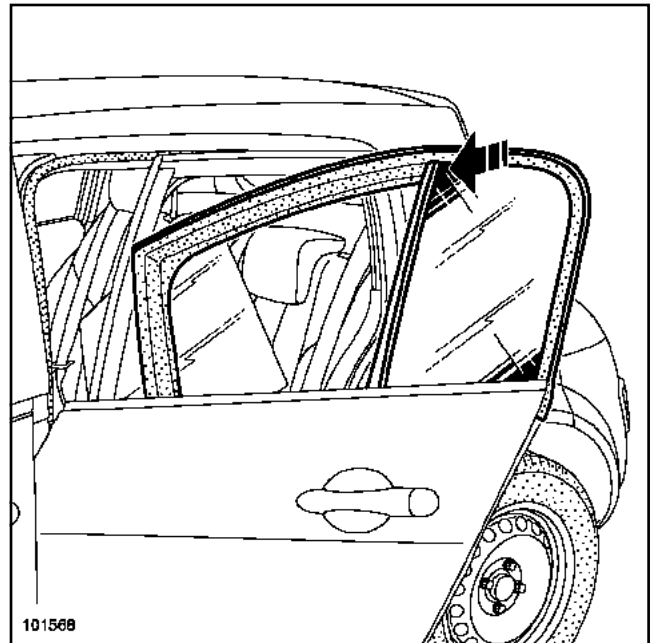
Soltar la parte delantera de la junta.



101567

101567

Soltar la grapa superior de la junta de doble estanquidad de puerta (2).



101568

101568

Nota:

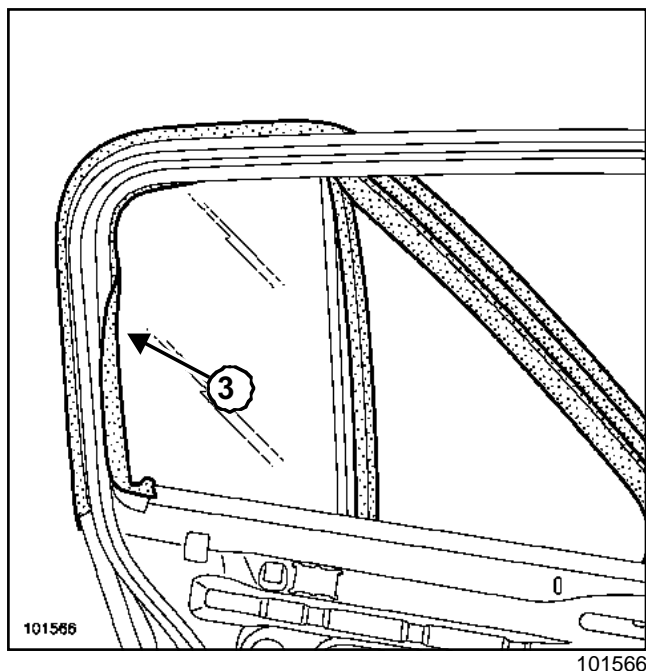
El cristal se extrae con la junta del marco.

Extraer:

- el conjunto "junta del marco-cristal fijo",
- el cristal fijo de la junta del marco.

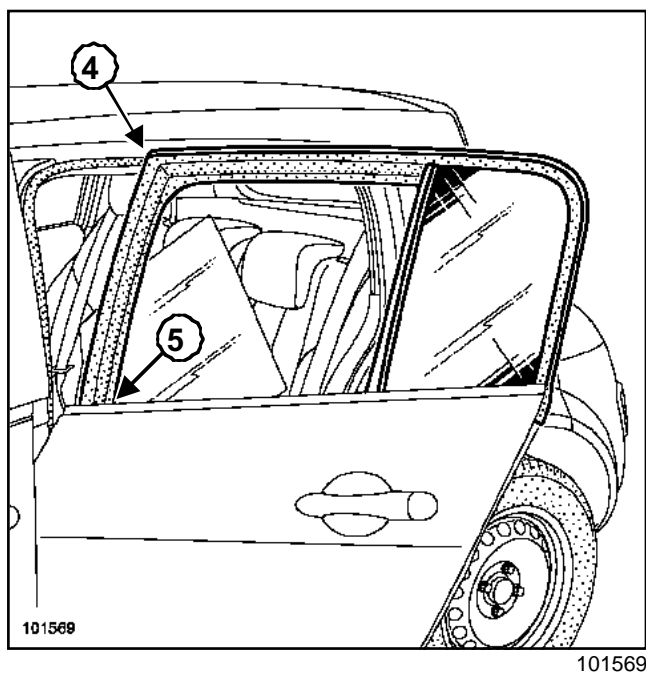
REPOSICIÓN

Ensamblar el conjunto "junta del marco-cristal fijo".



Presentar el conjunto "junta del marco-cristal fijo" en la puerta.

Encajar la junta de la cara interior (3).



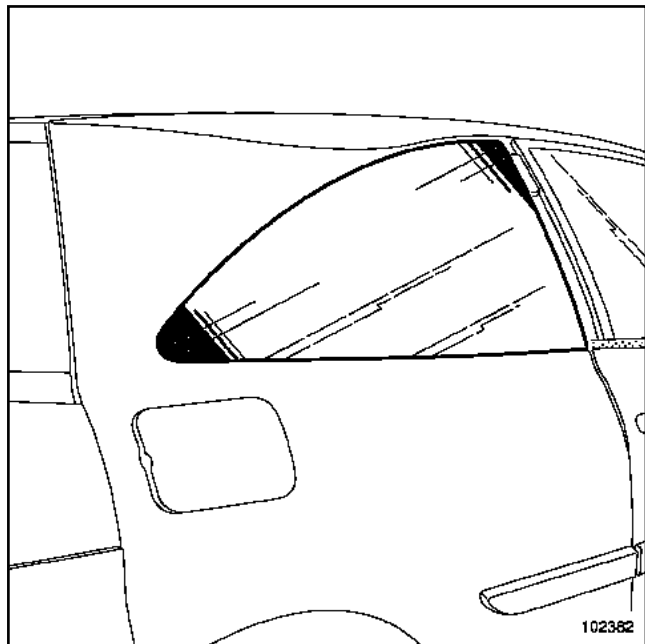
Posicionar la junta de ángulo (4).

Calzar la junta del ángulo teniendo la precaución de deslizarla detrás del panel (5).

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

Extraer el guarnecido de custodia (consultar **71A**, **Guarnecido interior de carrocería**, **Guarnecido de custodia**).



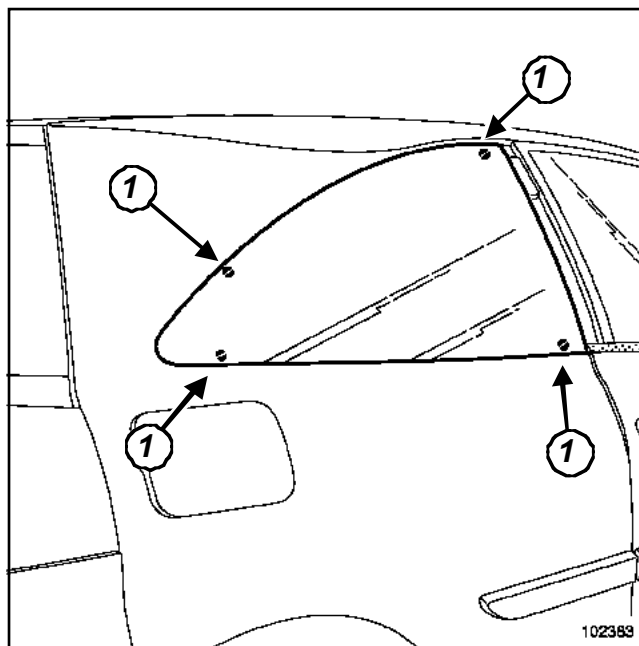
Proteger el cerco del cristal de custodia (con cinta de enmascarar).

Proceder al recorte del cordón de cola.

REPOSICIÓN

ATENCIÓN

- Para la preparación y el pegado, (consultar **NT 560A**, **Método general de pegado**).
- Utilizar imperativamente cola de alto módulo para el pegado de los cristales.



Posicionar las calas (1).

Pegar el cristal.

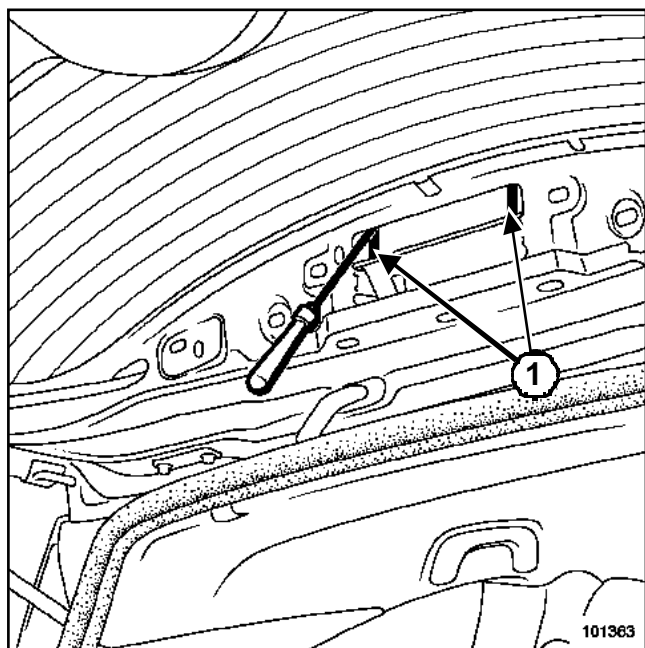
Respetar los juegos y enrasado.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

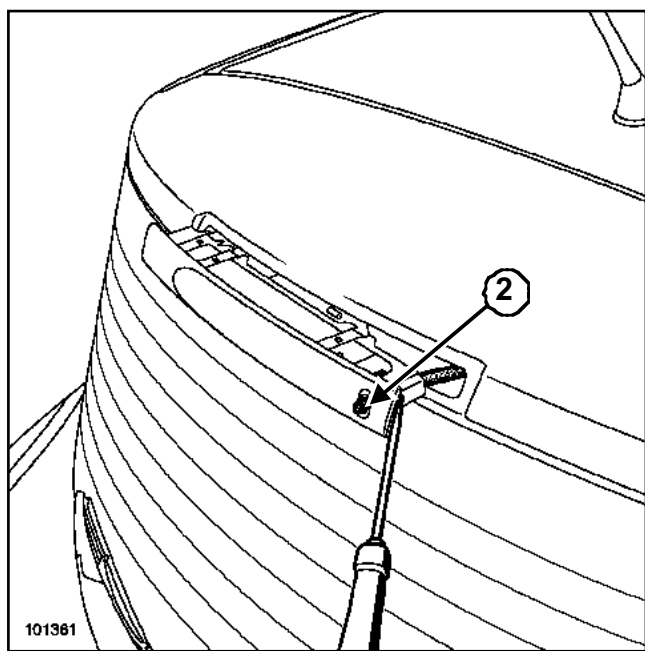
Extraer:

- el guarnecido del portón (consultar 73A, **Guarnecido de abrientes no laterales, Guarnecido del portón**),
- el mecanismo del limpiavientos (consultar 85A, **Barrido, Motor limpiavientos**).



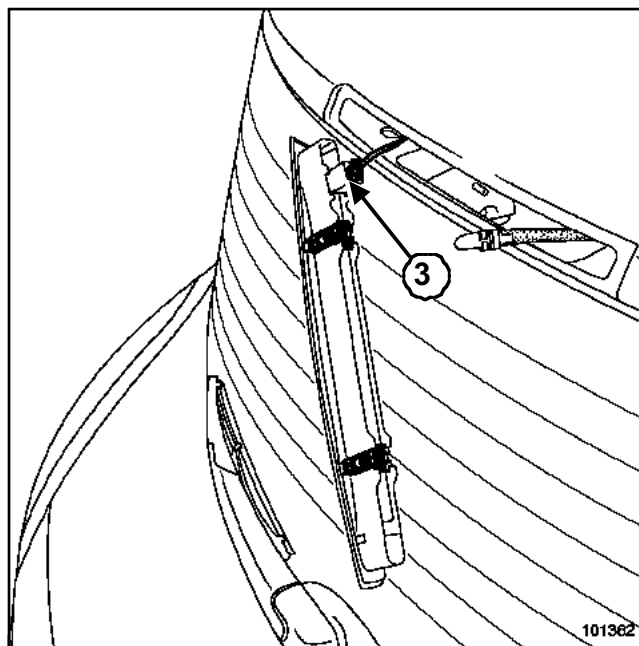
101363

Soltar la luz de stop presionando los espaldadores (1) con un destornillador plano.



101361

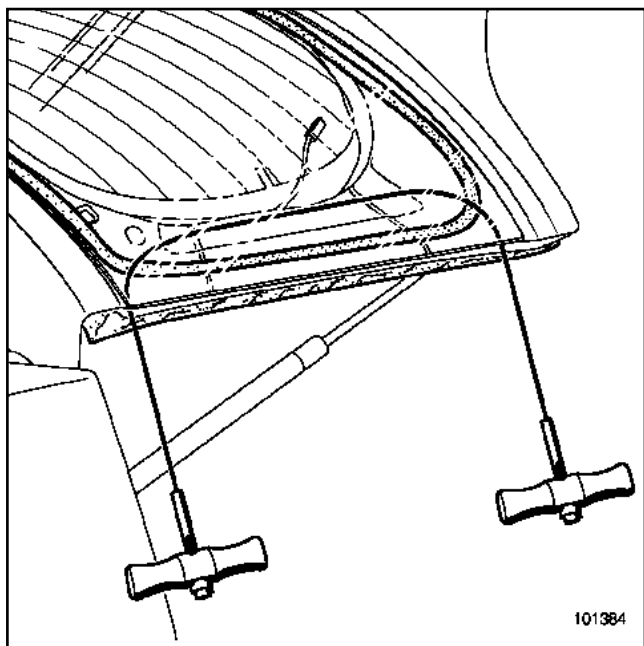
Soltar el surtidor del lavaparabrisas (2).



101362

Desconectar el conector. (3)

Desconectar los dos terminales de alimentación del deshielo de la luneta.



101384

Proteger el reborde del portón

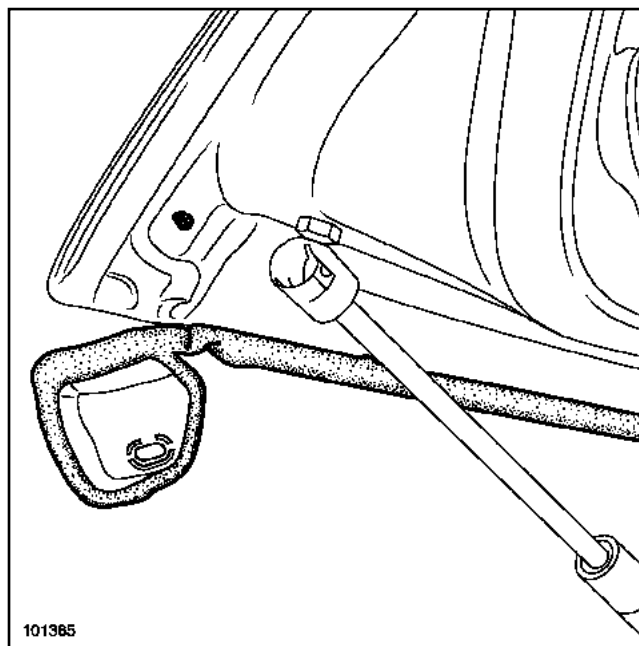
Nota:

En el caso de una « extracción-reposición » o una sustitución de la luneta, proteger las juntas laterales (con cinta de enmascarar) para evitar su deterioro.

En el caso de una sustitución de portón, sustituir imperativamente las juntas laterales.

Proceder al recorte del cordón de cola.

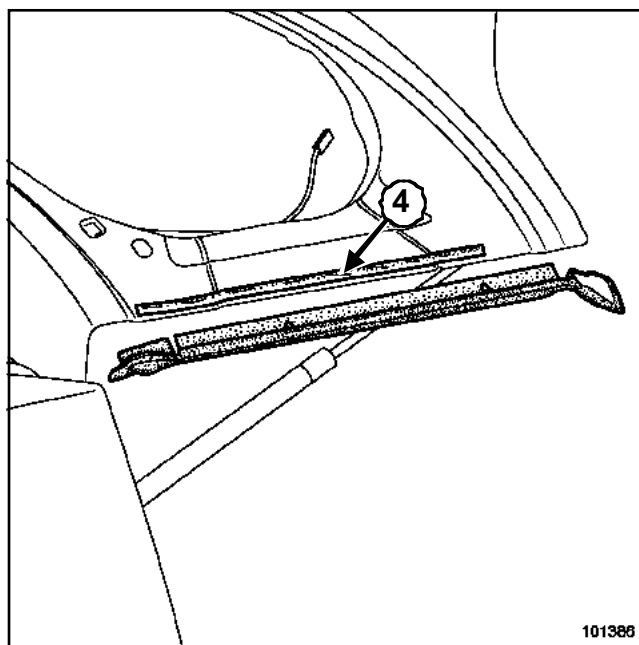
Extraer el cristal.



101385

101385

Soltar la junta en la parte inferior.



101386

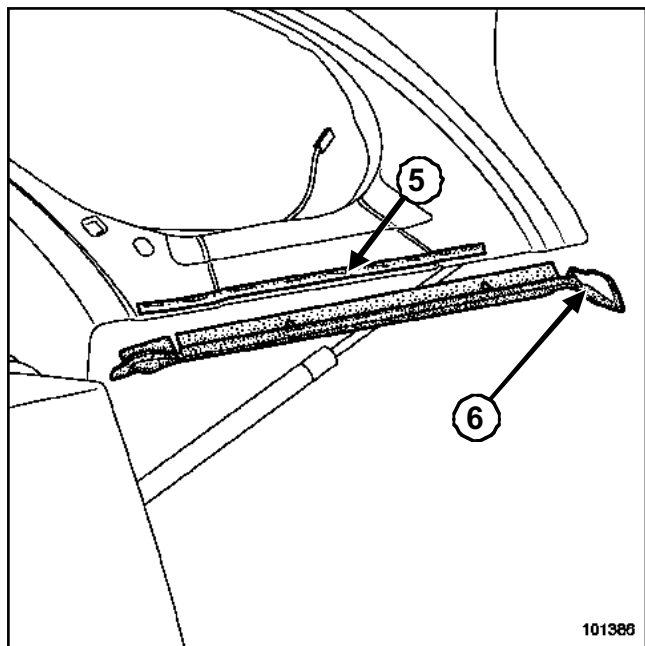
101386

Despegar delicadamente la goma (4).

Nota:

Durante la reposición, sustituir la cinta adhesiva o las gomas si están deterioradas.

REPOSICIÓN

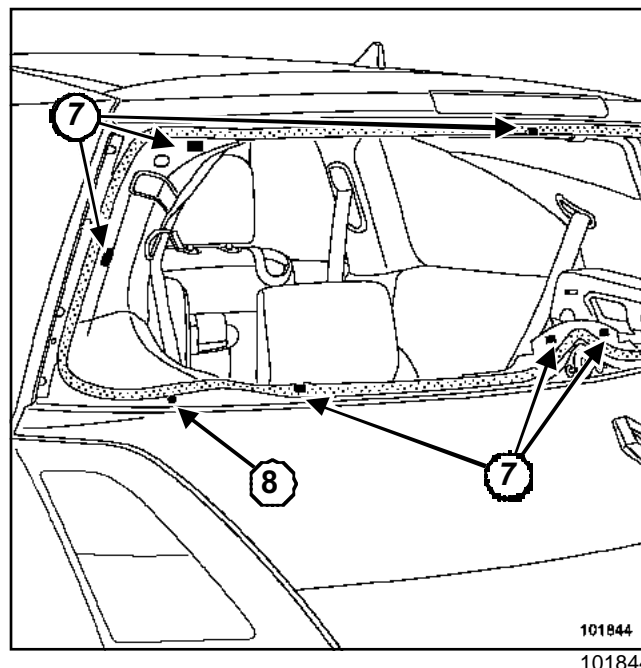


Limpiar las zonas de encolado con heptano.

(5) Presentar la junta en su posición.

Aplicar la junta (5) en toda su longitud.

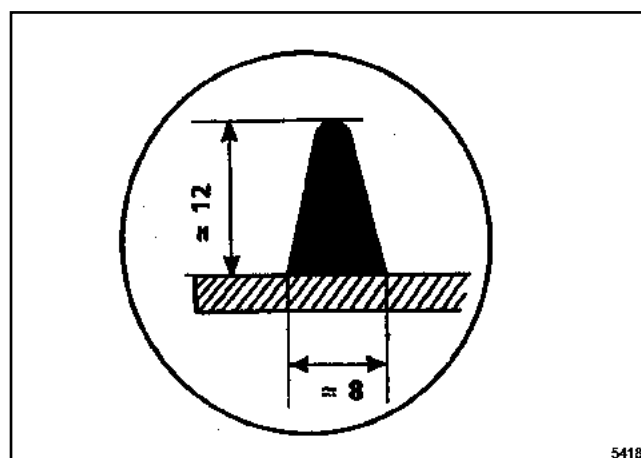
Encajar la junta (6) en la parte inferior.

**ATENCIÓN**

- Verificar el posicionamiento de las diferentes calas de espesores. Las calas de espesores (7) y los toques (8) deben sustituirse sistemáticamente.
- Utilizar imperativamente cola de alto módulo para el pegado de los cristales.

Nota:

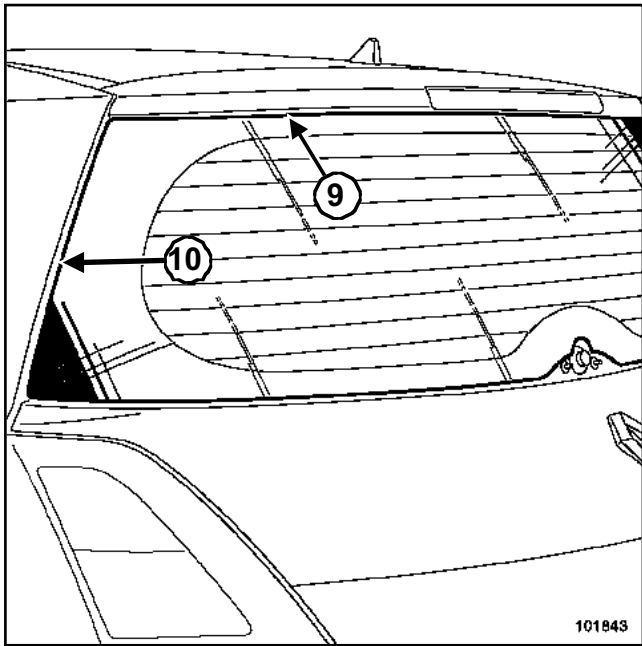
Para la preparación y el pegado de la luneta, (consultar NT 560A, Método general de pegado de los cristales).



Respetar el tamaño del cordón de cola.

Pegar la luneta (esta intervención requiere dos operarios).

Cristal de luneta: Extracción - Reposición



101843

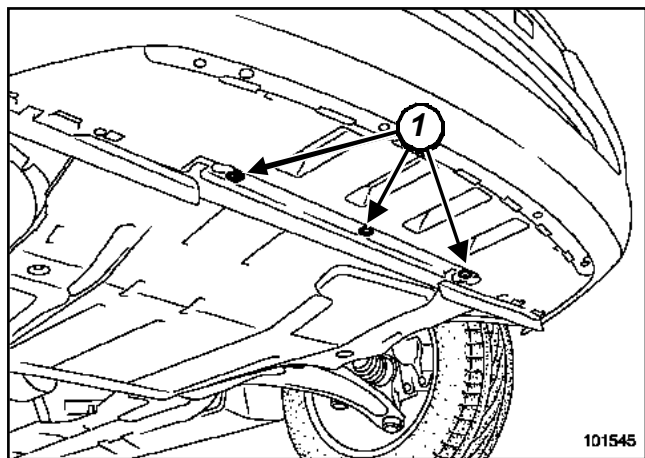
Repartir los juegos y enrasados entre:

- « luneta-parte superior de portón »(9),
- « luneta-aleta trasera »(10).

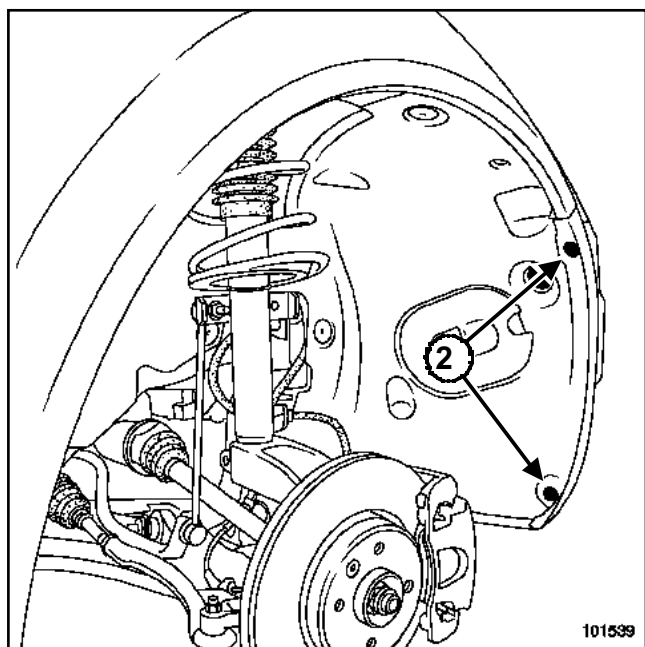
Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

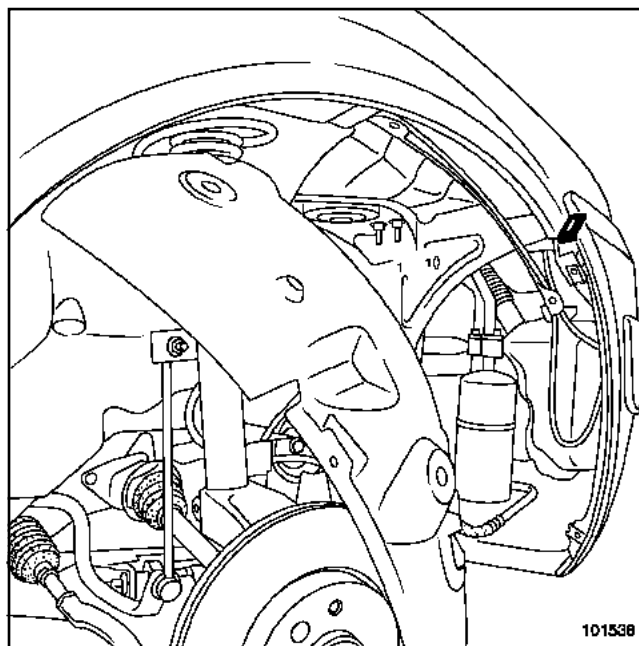
Poner el vehículo en un elevador (consultar **02A**, Medio de levantamiento, Elevador con toma bajo casco).



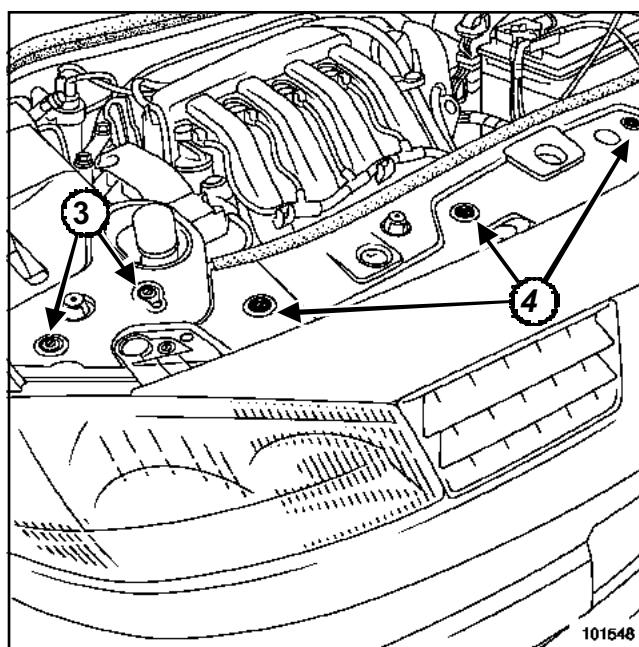
Quitar los tornillos (1).



Quitar los tornillos (2).



Soltar la parte lateral del paragolpes.



Desgrapar los remaches de plástico (3).

Extraer el revestido lateral.

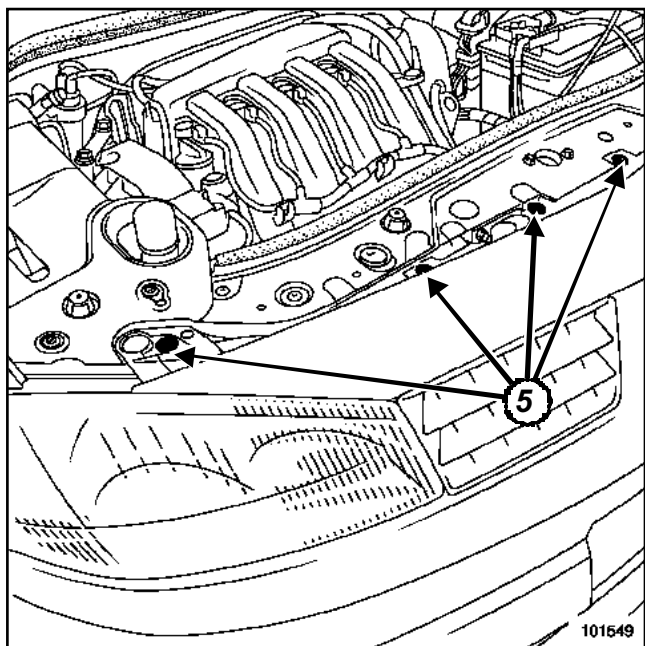
Desgrapar los remaches de plástico (4).

Extraer el revestido central.

PROTECCIONES EXTERIORES

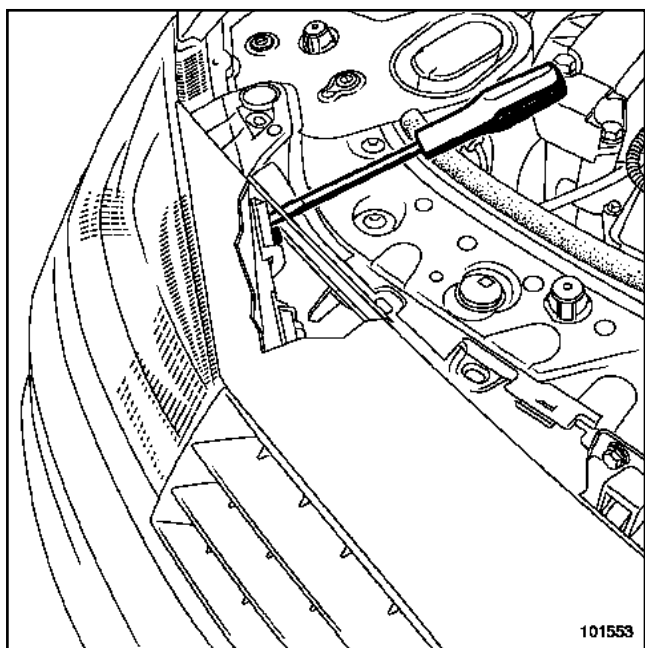
Paragolpes delantero: Extracción - Reposición

55A



101549

Extraer los remaches de plástico (5).



101553

101553

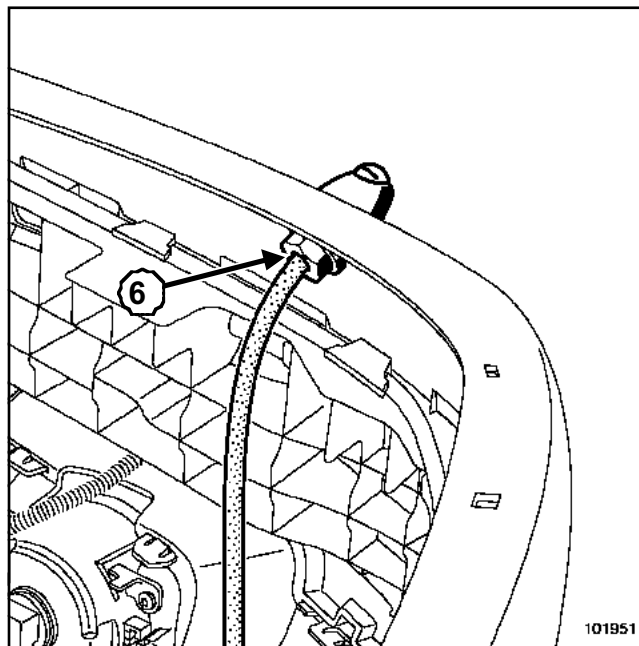
Ejercer una presión en los clips y liberar el paragolpes hacia adelante, utilizando un destornillador plano.

Extraer parcialmente el paragolpes.

Desconectar:

- el conector de las luces antiniebla,
- la alimentación de los surtidores del lavafaros.

EXTRACCIÓN DE LOS SURTIDORES DEL LAVAFAROS



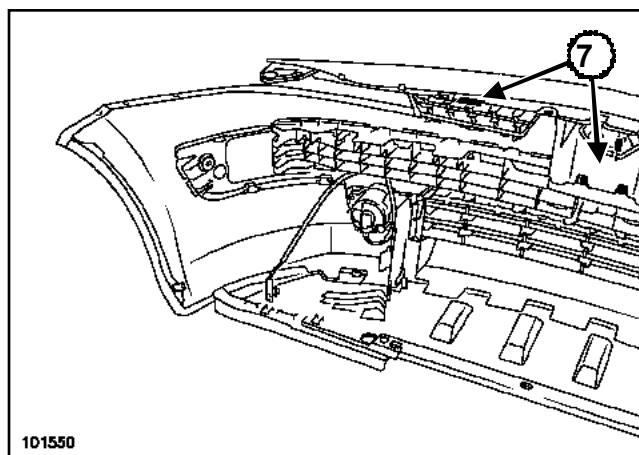
101951

101951

Quitar la tuerca (6).

Extraer el surtidor.

DESVESTIDO



101550

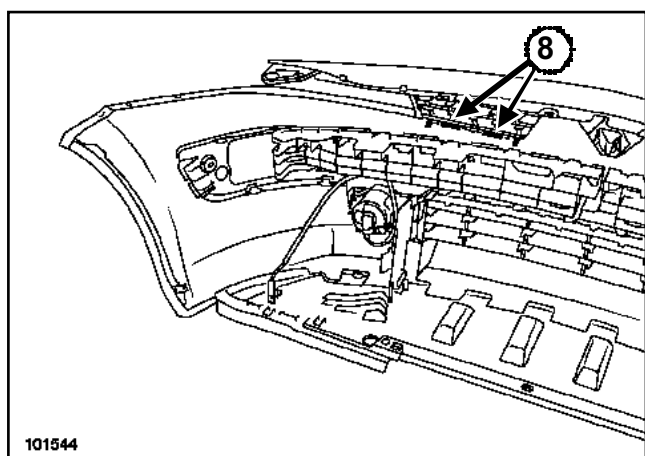
101550

Soltar el refuerzo (7).

PROTECCIONES EXTERIORES

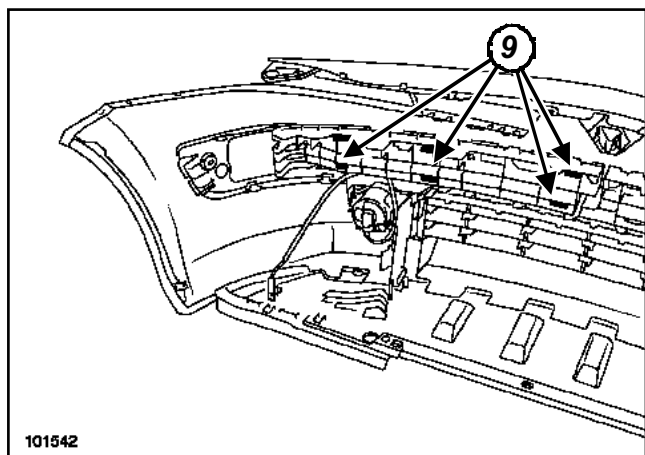
Paragolpes delantero: Extracción - Reposición

55A



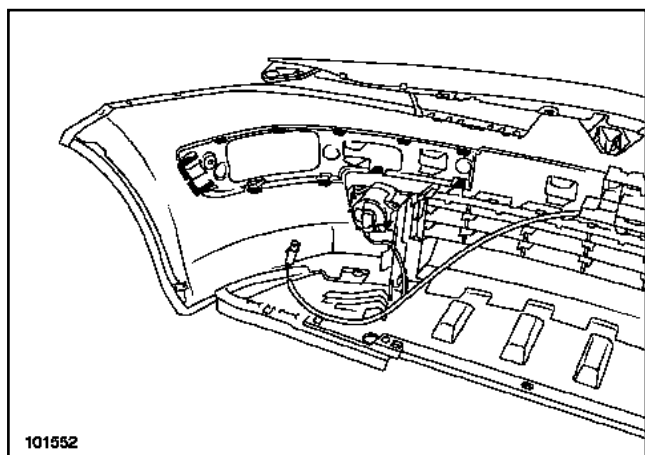
101544

Ejercer una presión en los clips inferiores (8).
Extraer la rejilla de calandra hacia adelante.



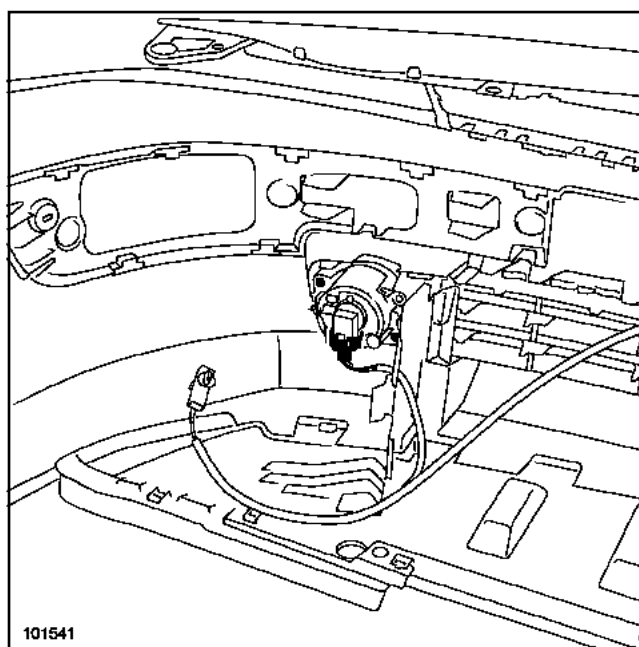
101542

Extraer los clips (9).
Extraer el absorbedor.



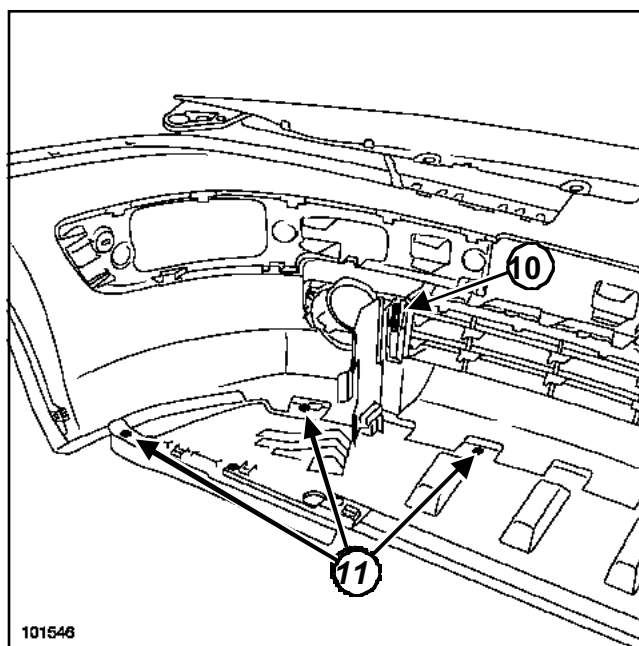
101552

Soltar las grapas.
Extraer el burlete exterior.



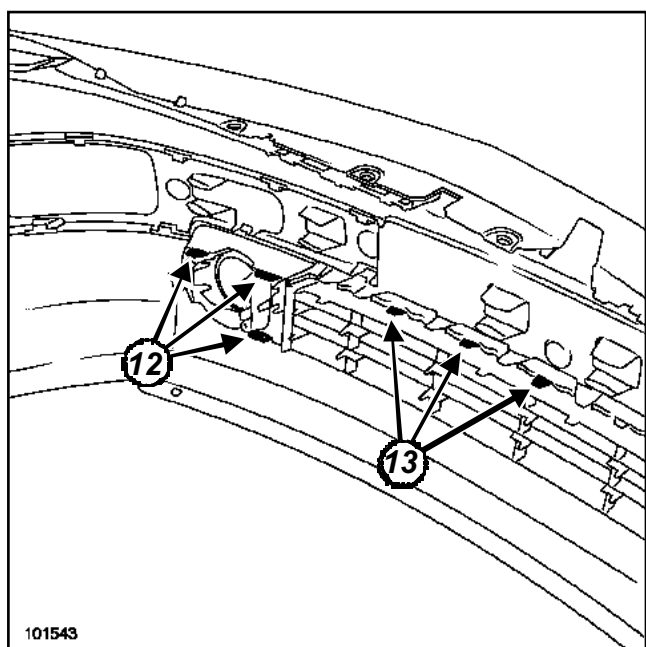
101541

Extraer las dos fijaciones de la luz antiniebla.
Desconectar el conector.



101546

Taladrar los remaches (11).
Extraer la grapa (10).
Extraer el cárter inferior.



101543

Soltar las grapas (12).

Extraer el embellecedor del antiniebla.

Soltar las grapas (13).

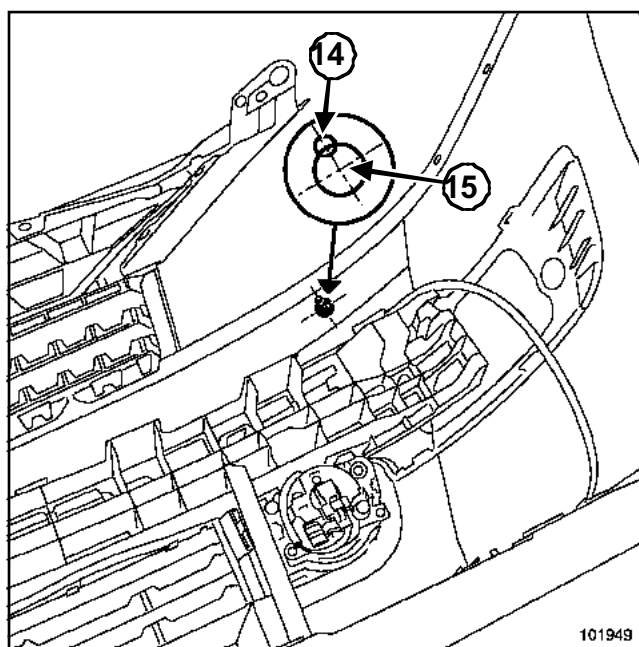
Extraer la rejilla central.

REPOSICIÓN

ADAPTACIÓN DE LA PIEZA DE RECAMBIO PARA EL MONTAJE DE LOS SURTIDORES DEL LAVAFAROS

Nota:

Antes de pintar, taladrar el paragolpes según el marcado previo si éste incluye surtidores del lavafaros.

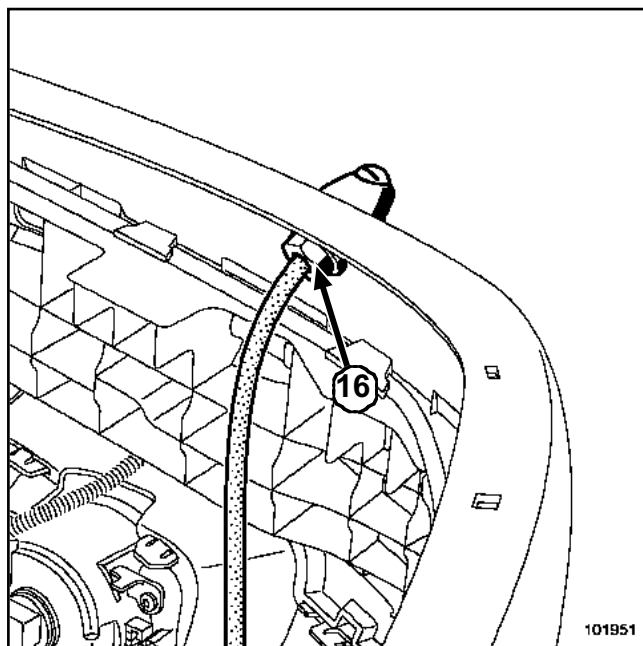


101949

101949

Utilizar:

- una broca de **3 mm** de diámetro, para taladrar el orificio de indexado (14),
- una broca de **3 mm** de diámetro, para taladrar el orificio previo y terminar la operación con una fresa cónica para el orificio del surtidor (15).



101951

Verificar la presencia de la junta de estanquidad antes de realizar el montaje de los surtidores.

Apretar la tuerca(16) moderadamente.

Conectar:

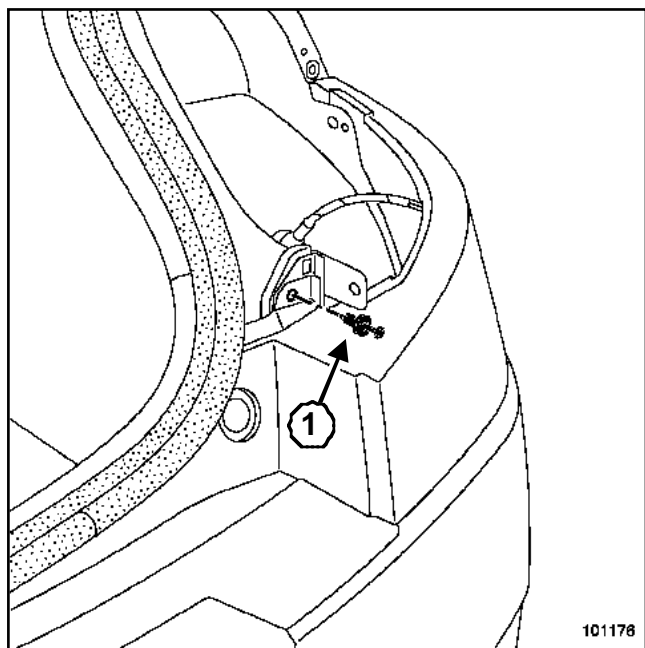
- el tubo del lavafaros,
- el conector de las luces antiniebla.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

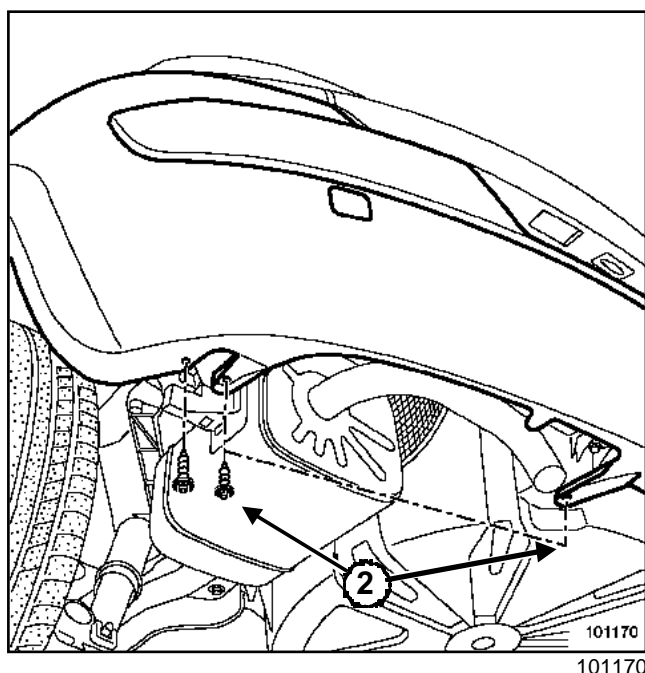
EXTRACCIÓN

Extraer las luces traseras.

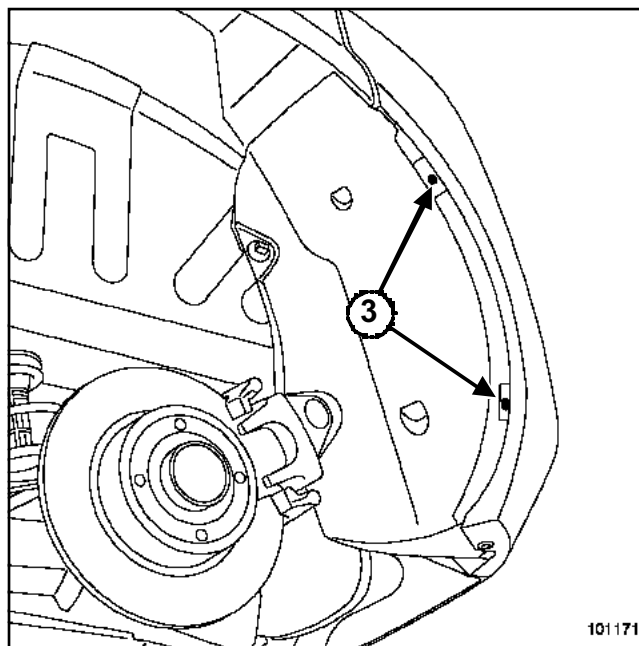
Poner el vehículo en un elevador (consultar **02A, Medio de levantamiento, Elevador con toma bajo casco**).



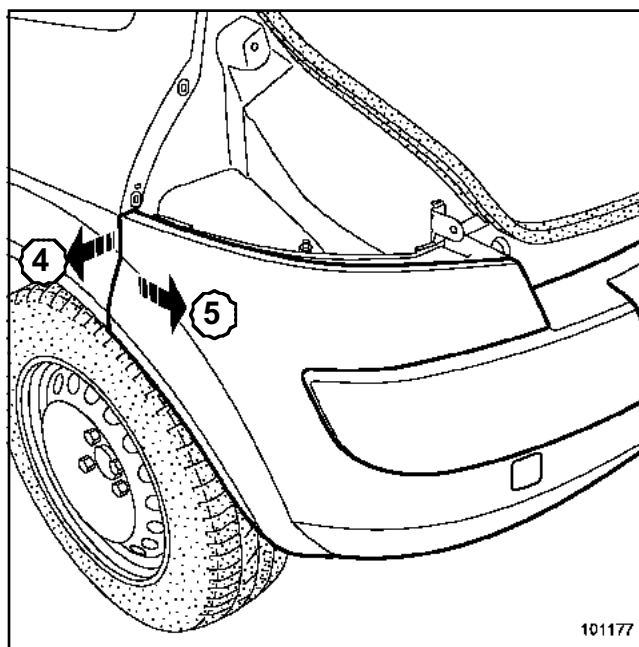
Desgrapar los remaches de plástico (1).



Quitar los tornillos (2) inferiores.



Quitar los tornillos (3).



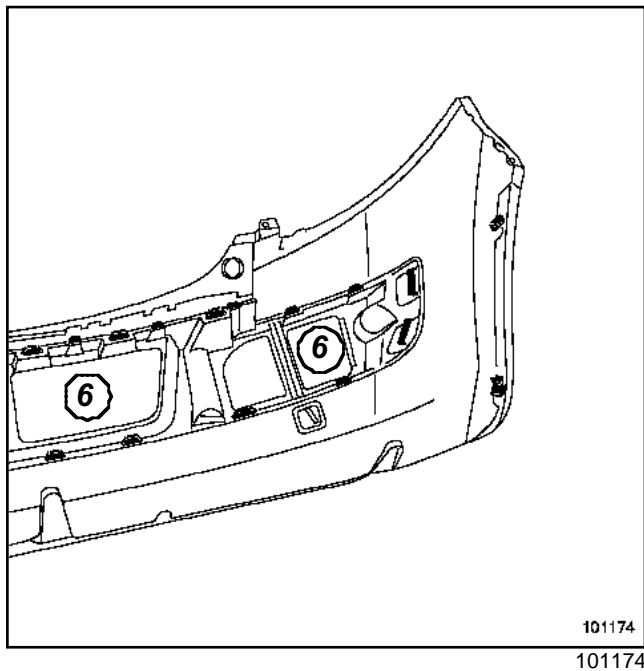
Soltar el paragolpes (4).

Extraer el paragolpes (5).

SUSTITUCIÓN DEL BURLETE EXTERIOR

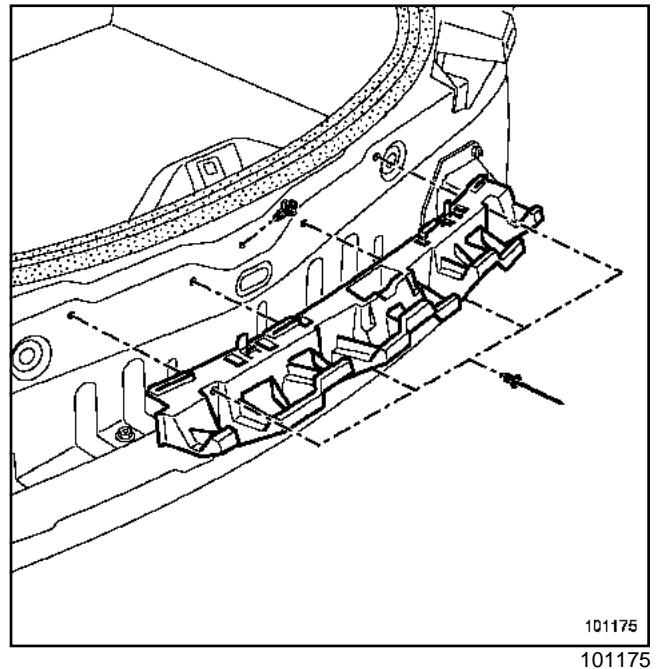
Nota:

El burlete exterior está disponible suelto en el Almacén de Piezas de Recambio.



Soltar las grapas (6).
Extraer el burlete.

SUSTITUCIÓN DE LOS ABSORBEDORES DE CHOQUE



Soltar el remache de plástico central.
Taladrar los cuatro remaches.

Nota:

Referencia de los remaches: **77 03 072 373** .

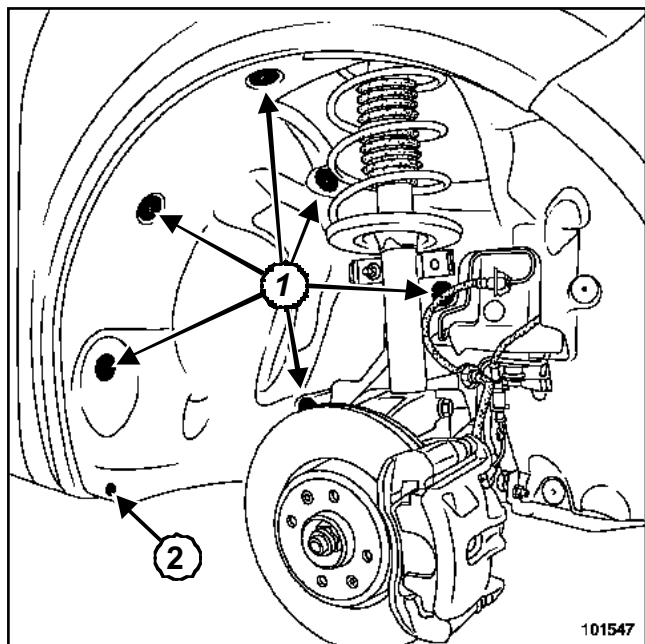
Extraer el absorbedor.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

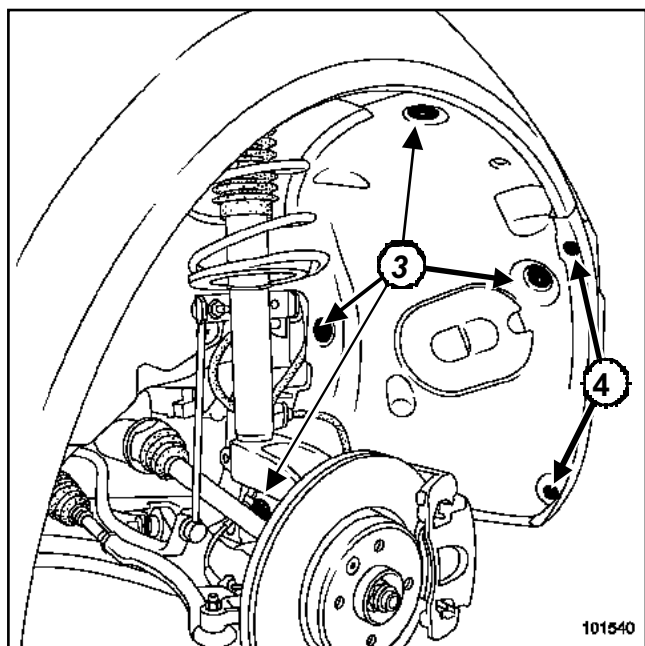
Poner el vehículo en un elevador (consultar **02A, Medio de levantamiento, Elevador con toma bajo casco**).



101547

Soltar las grapas (1) con una pinza para desgrapar.

Quitar el tornillo (2).



101540

Soltar las grapas (3).

Quitar los tornillos (4).

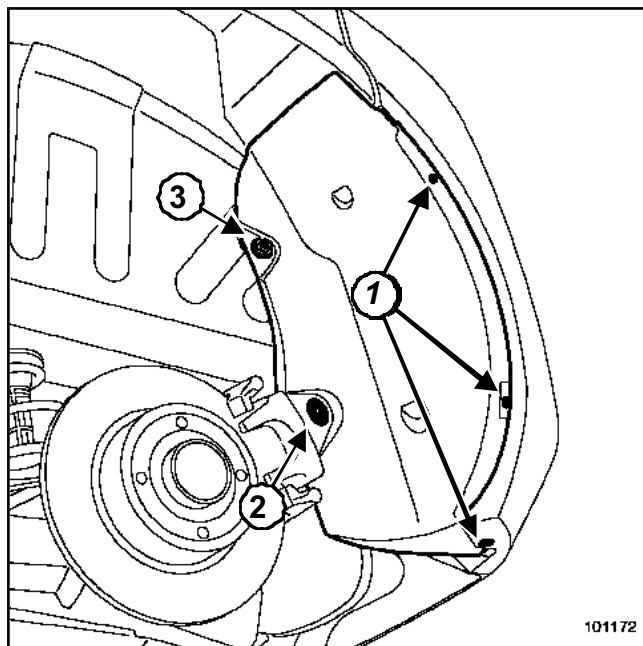
Extraer la pantalla del paso de rueda delantero.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

Poner el vehículo en un elevador (consultar **02A**, **Medio de levantamiento**, **Elevador con toma bajo casco**).

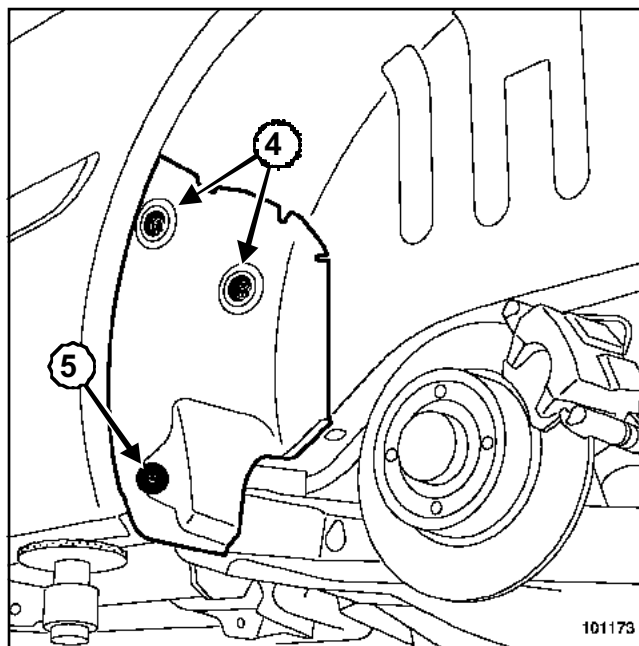


Quitar los tornillos (1).

Soltar la grapa (2) con una pinza para desgrapar.

Quitar la tuerca (3).

Extraer la pantalla del paso de rueda trasero (parte trasera).



Quitar las tuercas (4).

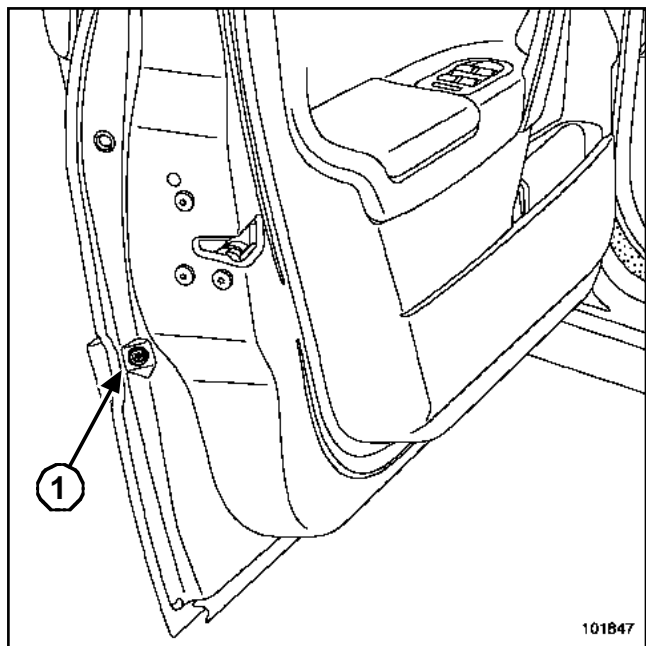
Soltar la grapa (5) con una pinza para desgrapar.

Extraer la pantalla del paso de rueda trasero (parte delantera).

REPOSICIÓN

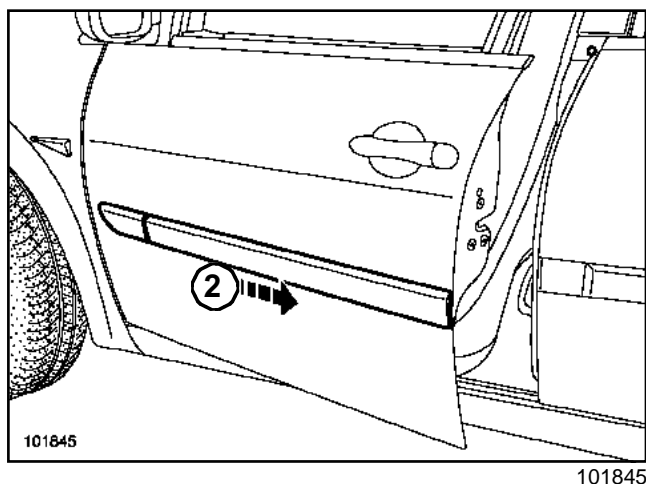
Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN



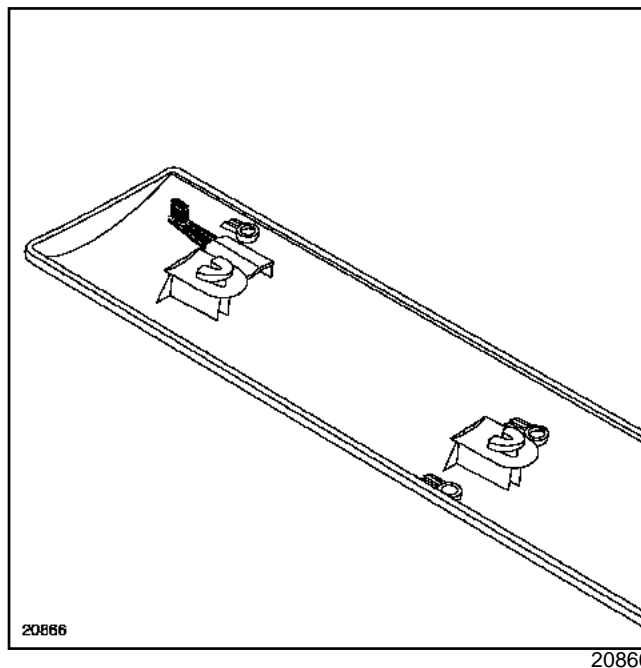
Extraer el obturador (1).

Presionar el espolón de bloqueo con ayuda de un destornillador.



Extraer la moldura hacia atrás del vehículo (2).

REPOSICIÓN



ATENCIÓN

Antes de realizar el montaje de las molduras, volver a sacar ligeramente los espolones de bloqueo.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

B84

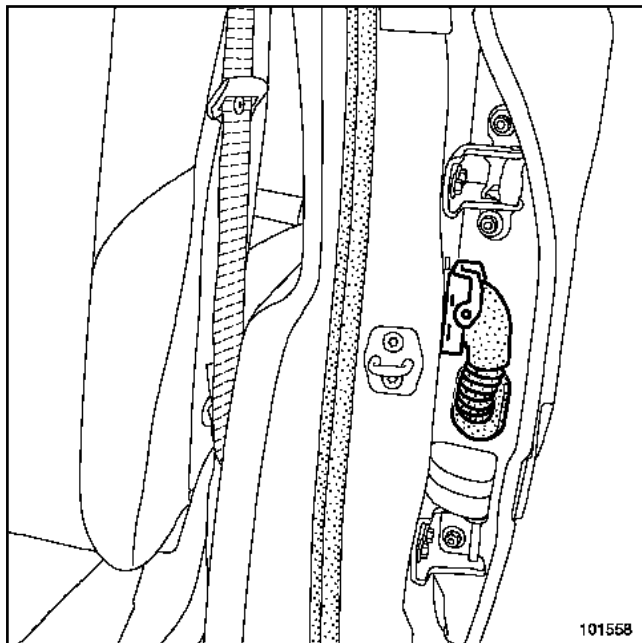
Utillaje especializado indispensable

Car. 1363

Útil para extraer el cristal del retrovisor

EXTRACCIÓN

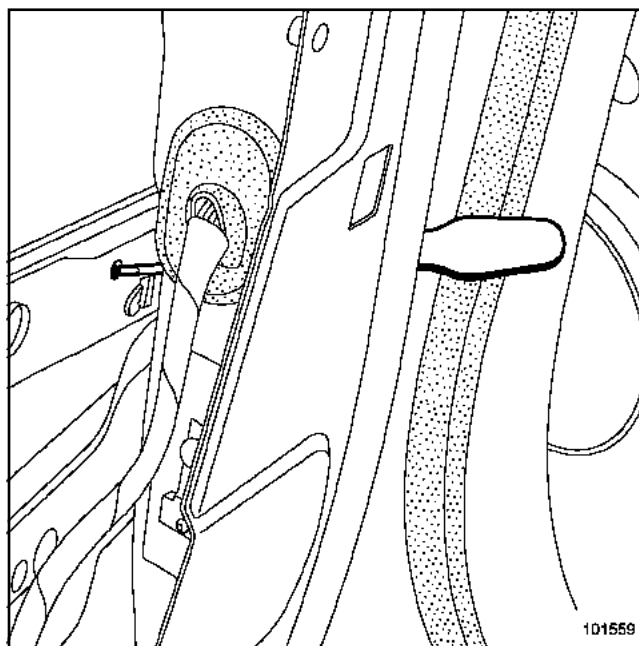
I - PRIMER MÉTODO



101558

101558

Extraer parcialmente el obturador pasa-cables en la parte inferior.



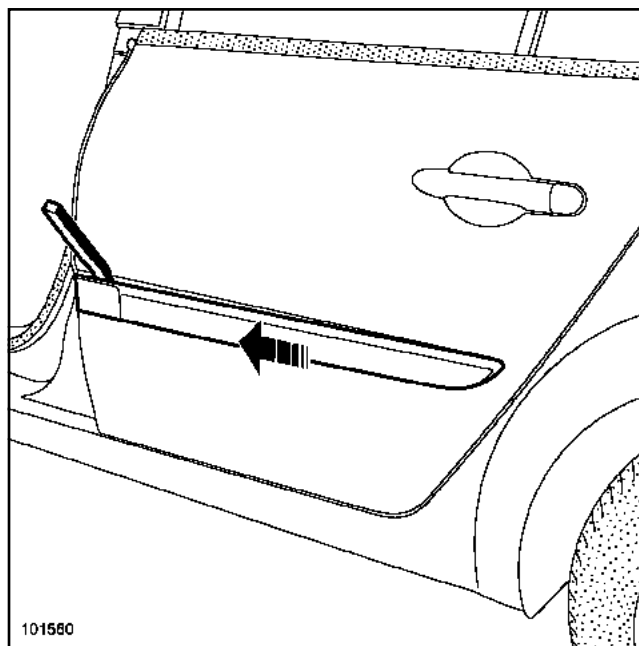
101559

101559

Presionar el espolón de desbloqueo utilizando un destornillador plano

Extraer la moldura, manteniendo el espolón presionado, hacia la parte delantera del vehículo.

II - SEGUNDO MÉTODO



101560

101560

Insertar el útil (Car. 1363).

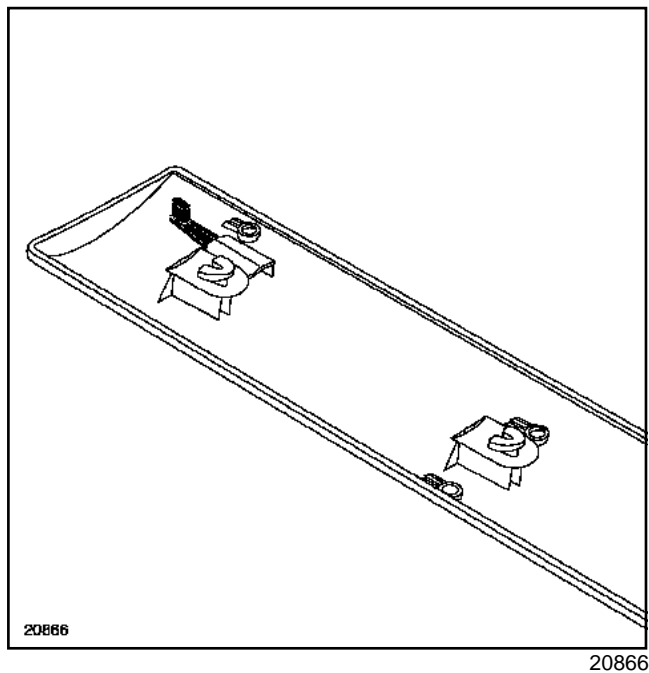
Ejercer una ligera presión sobre el útil.

Extraer la moldura hacia la parte delantera del vehículo.

B84

REPOSICIÓN

Colocar el obturador pasa-cables.



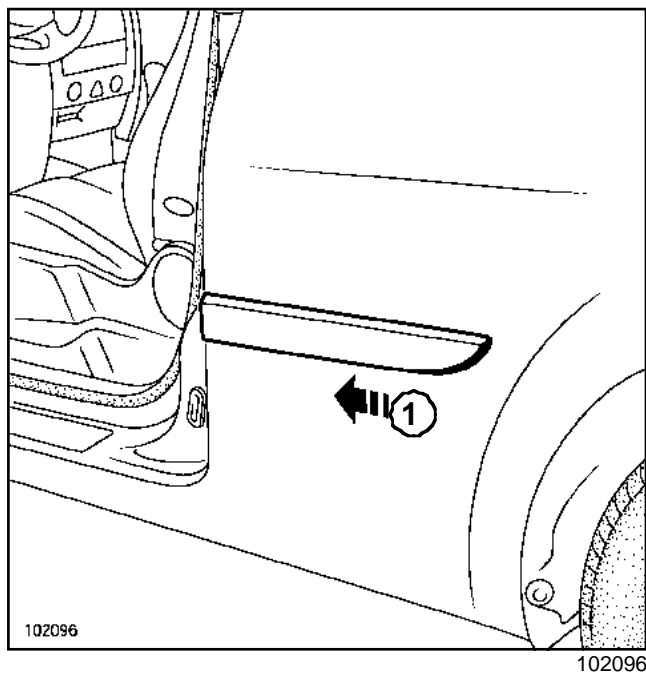
ATENCIÓN

Antes de realizar el montaje de las molduras, volver a sacar ligeramente los espolones de bloqueo.

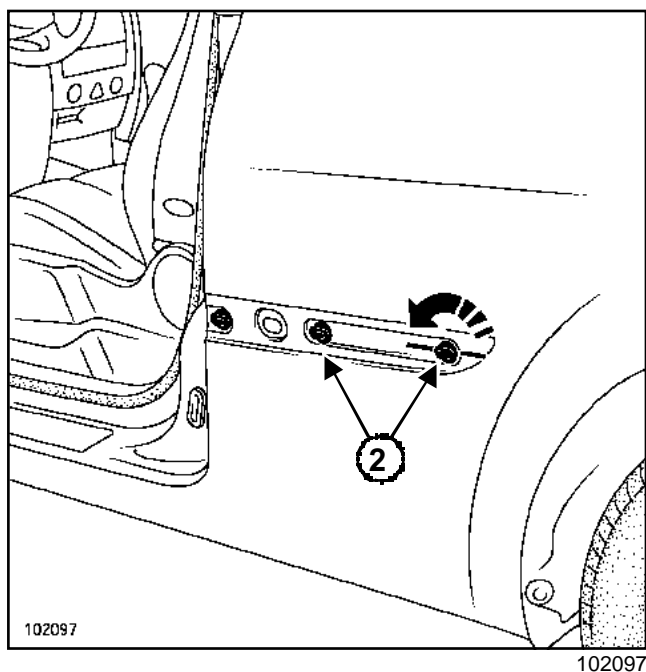
Proceder en el orden inverso de la extracción.

C84

EXTRACCIÓN

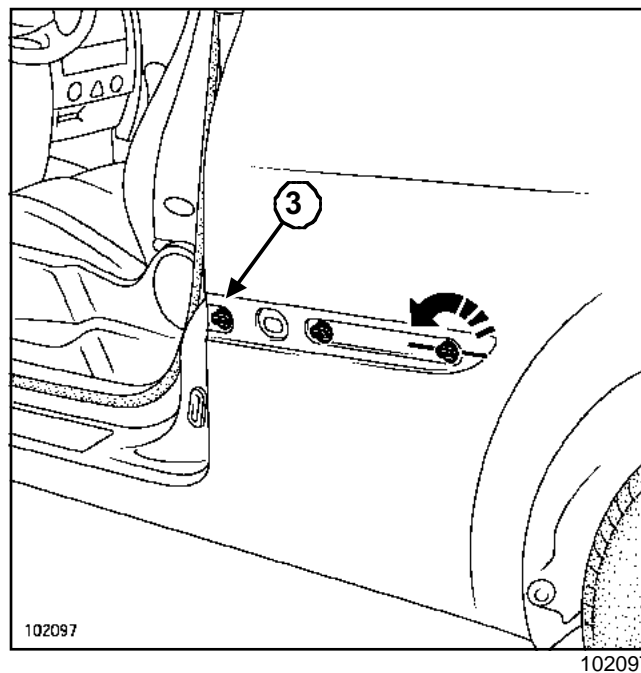


Extraer la moldura hacia la parte delantera del vehículo (1).



Girar las dos grapas traseras (2) un cuarto de vuelta para extraer las grapas.

REPOSICIÓN



Posicionar las grapas en el panel.

ATENCIÓN

- La grapa de indexado (3) no puede extraerse sin que se deteriore.
- Sustituir la grapa sistemáticamente al realizar una extracción (por ejemplo: durante el enderezado de un panel).

Deslizar la moldura hacia la parte trasera del vehículo.

PROTECCIONES EXTERIORES

Rejilla de alero: Extracción - Reposición

55A

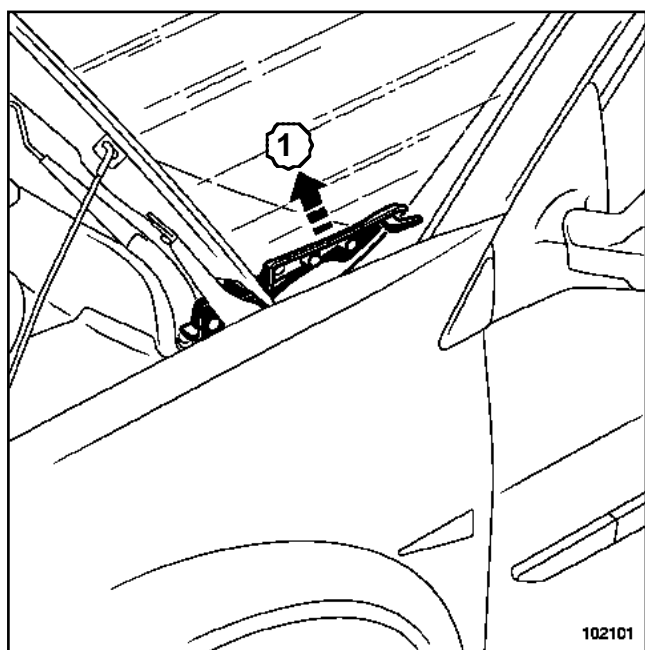
Utillaje especializado indispensable

Ele. 1552	Útil para extraer los brazos del limpiaventa
------------------	--

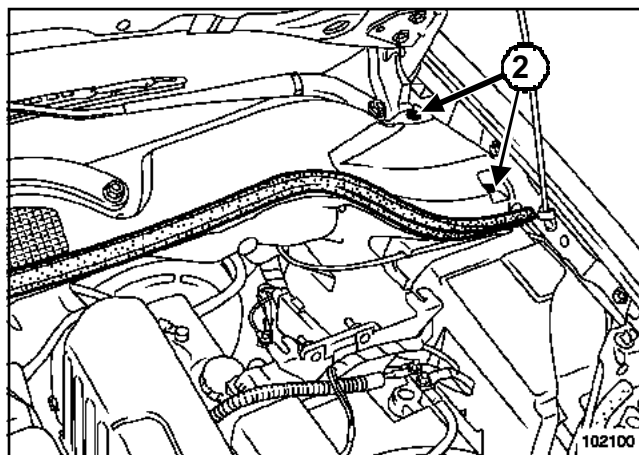
Pares de apriete

tuercas de los brazos del limpiaparabrisas	21 N.m
--	---------------

EXTRACCIÓN



Soltar el embellecedor (1).



102100

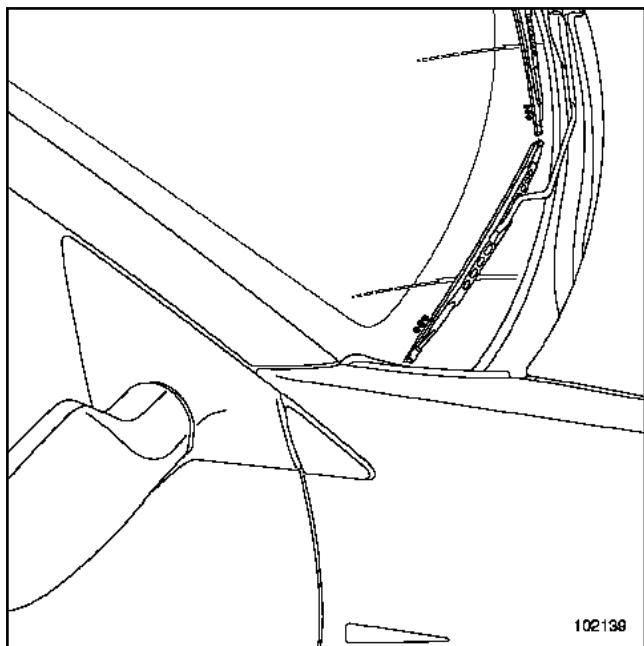
Soltar la junta de estanquidad.

Extraer:

- los remaches de plástico (2),
- los brazos del limpiaparabrisas mediante el útil (Ele. 1552).

Extraer la rejilla de alero.

REPOSICIÓN



102139

ATENCIÓN

Antes de colocar la rejilla de alero, limpiar la parte inferior del parabrisas. Evitar que las grapas de sujeción de la rejilla de alero hagan contacto con el canto del parabrisas.

Sustituir si es necesario los remaches de plástico y las grapas tras cada extracción.

ATENCIÓN

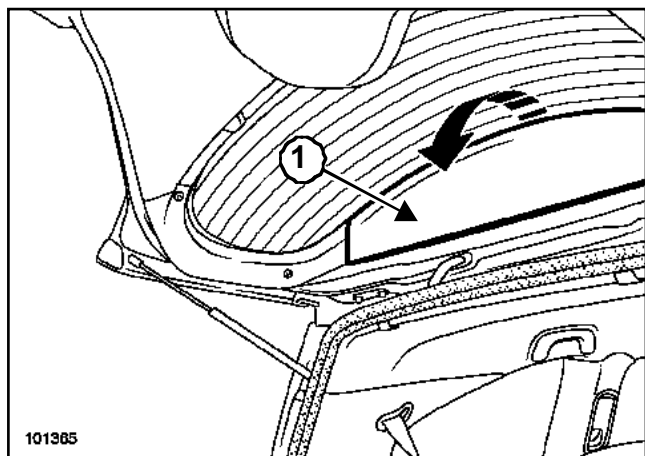
Antes de montar los brazos del limpiaparabrisas, asegurarse de que el motor del lavaparabrisas está detenido.

Posicionar los brazos del limpiaparabrisas según las marcas del parabrisas.

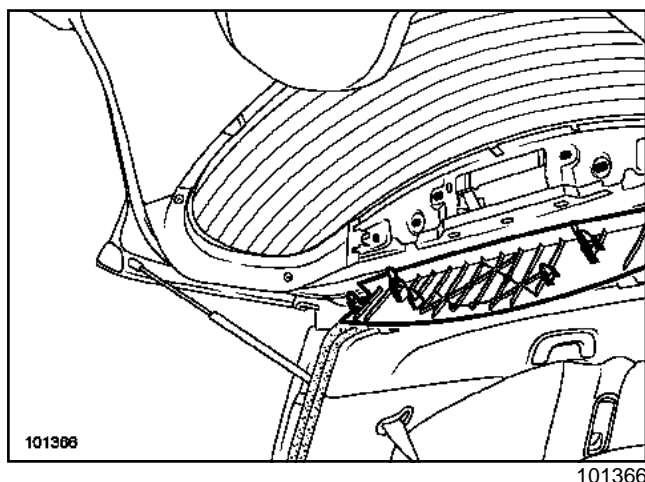
Apretar al par las **tuercas de los brazos del limpiaparabrisas (21 N.m)**.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

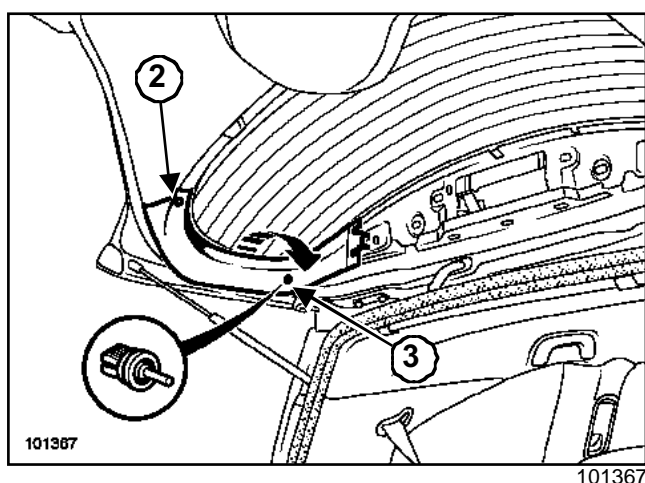


101366



101366

Soltar el guarnecido superior (1).

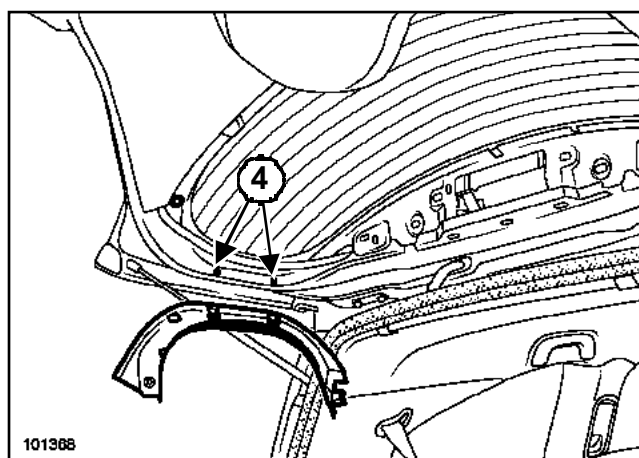


101367

Quitar el tornillo (2).

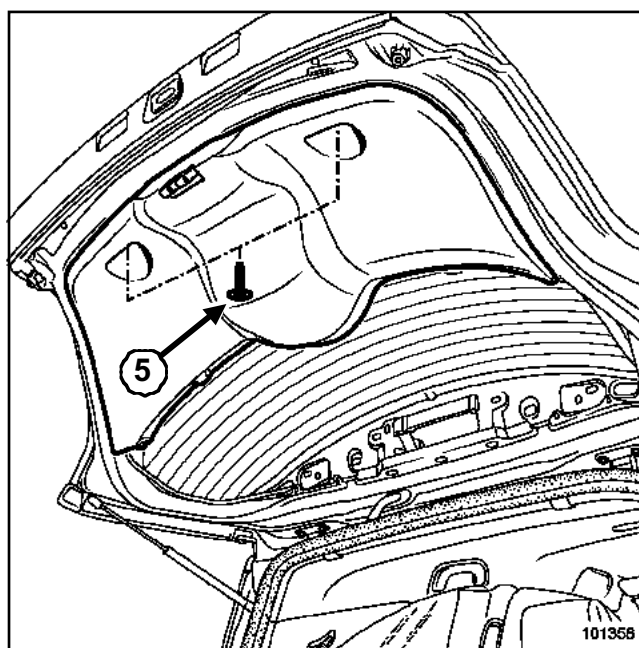
Nota:

En caso de un incidente en el peón de sujeción (3) de la zona trasera, éste se encuentra disponible suelto en el Almacén de Piezas de Recambio.



101368

Extraer el guarnecido lateral a la altura de las dos grapas(4).



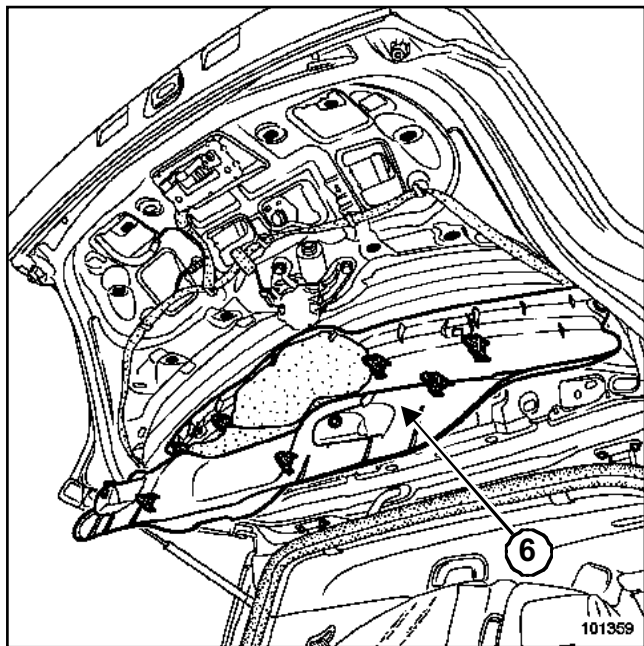
101358

Quitar los tornillos (5) del guarnecido.

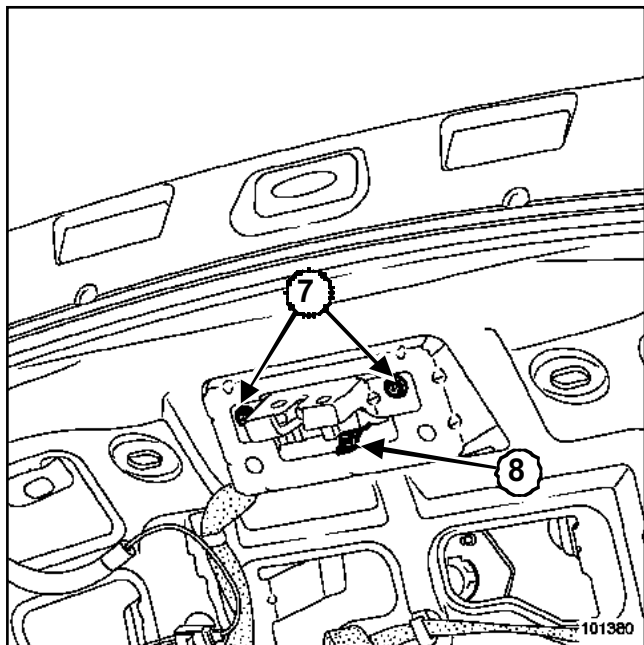
PROTECCIONES EXTERIORES

Banda del portón: Extracción - Reposición

55A

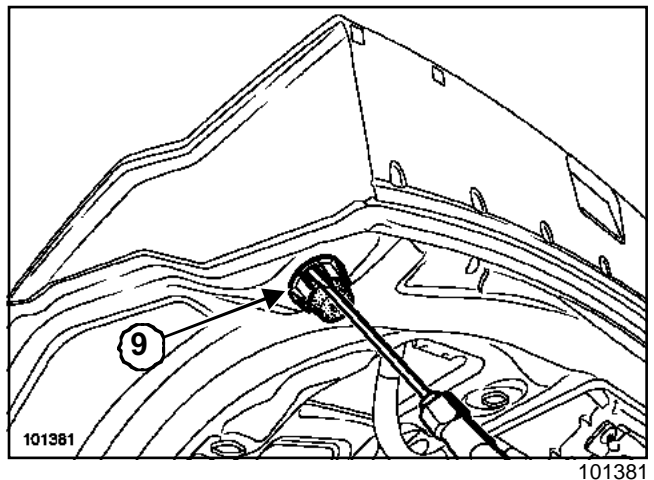


Soltar el guarnecido (6).

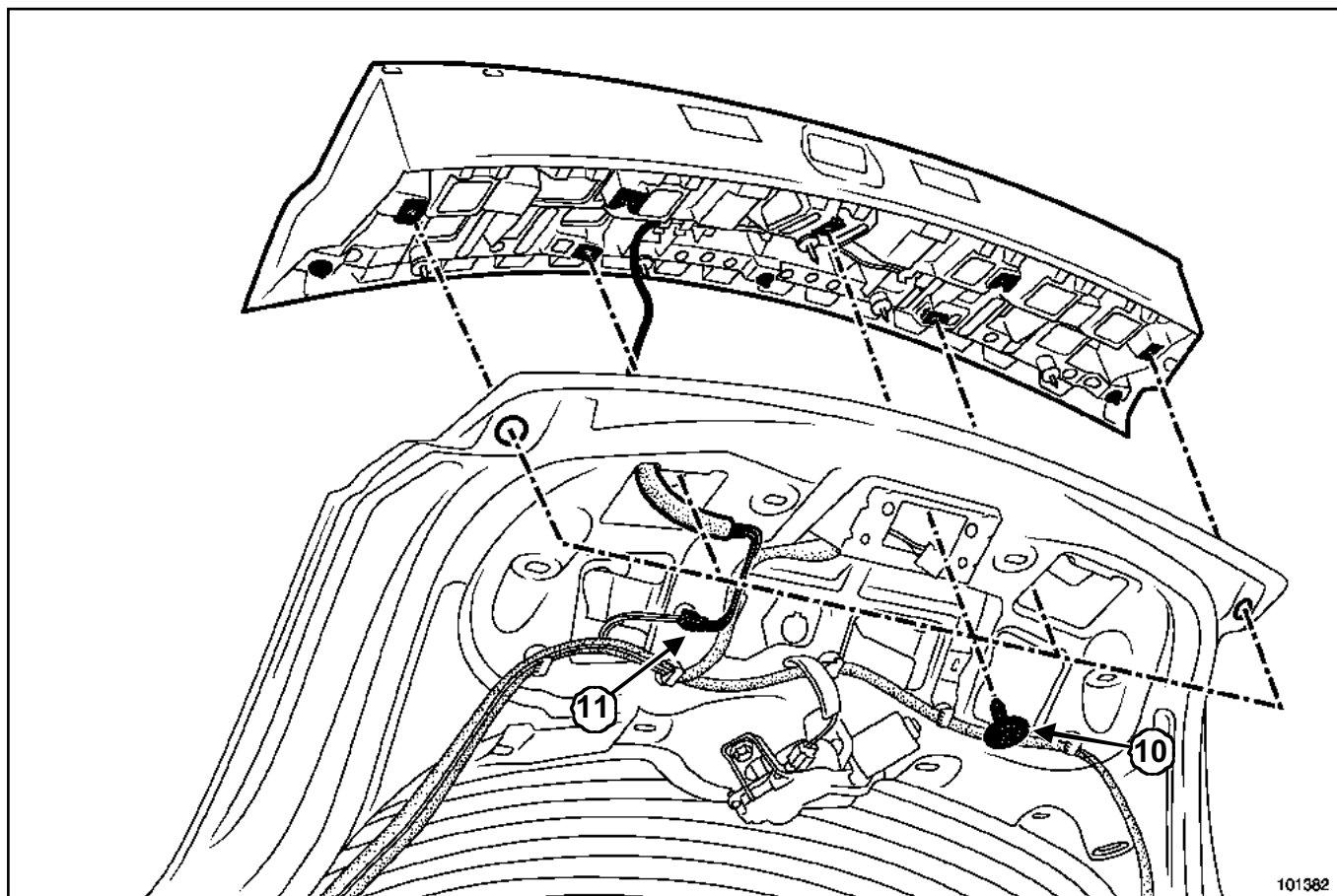


Quitar los tornillos de la cerradura de portón (7).

Ejercer una presión en el clip (8) y extraer el mecanismo.



Extraer los topes laterales (9).



101382

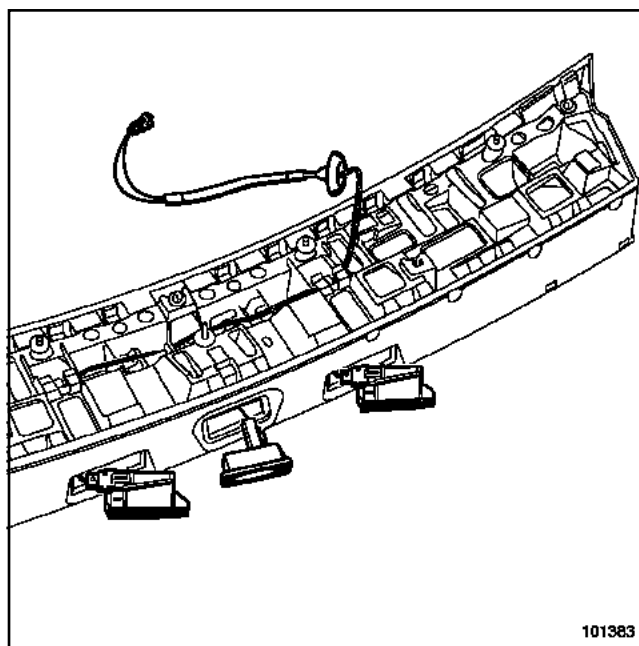
101382

Quitar los tornillos de fijación de la banda (10).

Soltar parcialmente la banda.

Desconectar el cableado (11).

Extraer el obturador pasa-cables del portón y soltar la banda.



101383

101383

Soltar el mando de apertura y los dos iluminadores.

Desconectar los conectores.

PROTECCIONES EXTERIORES

Banda del portón: Extracción - Reposición

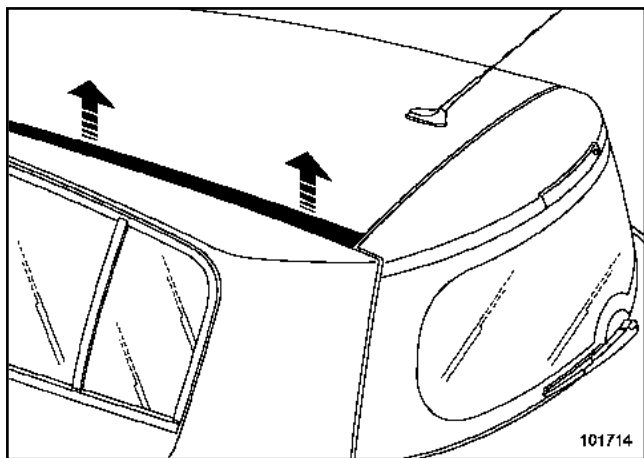
55A

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

I - MOLDURAS ADHESIVAS



Despegar con cuidado la moldura (1) en toda su longitud.

Soltar con cuidado el peón de centrado en la parte trasera.

II - MOLDURAS RÍGIDAS

Nota:

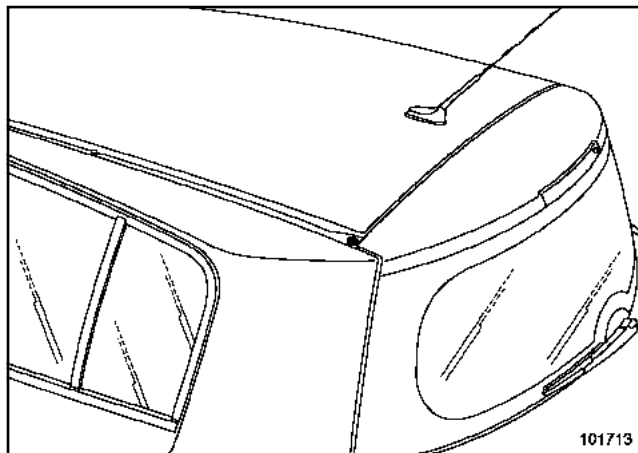
El método es idéntico para los embellecedores rígidos del techo equipados con tapas de acceso a las fijaciones de las barras de techo siempre que éstos no estén pegados, sino encajados.

Estas tapas pueden ser sustituidas y se encuentran disponibles sueltas en el Almacén de Piezas de Recambio.

REPOSICIÓN

Sustituir la moldura tras cada extracción.

Limpiar con heptano la zona de pegado del embellecedor.



Encajar el peón de centrado en la parte trasera del techo.

Introducir la moldura en la parte delantera bajo la junta de parabrisas.

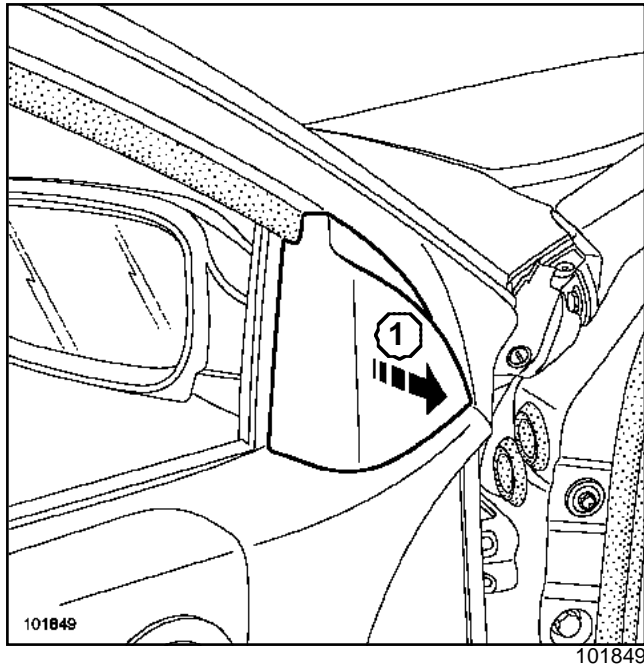
Aplicar la moldura en toda su longitud.

ACCESORIOS EXTERIORES

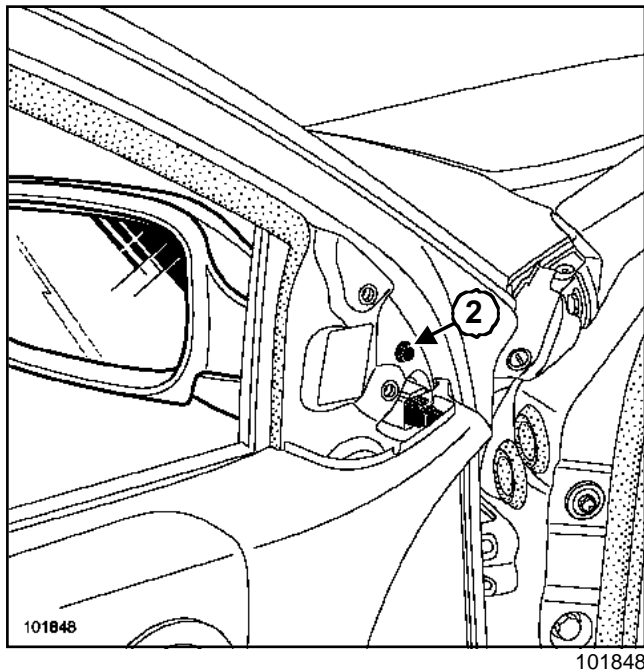
Retrovisor exterior: Extracción - Reposición

56A

EXTRACCIÓN



Extraer el embellecedor interior (1).

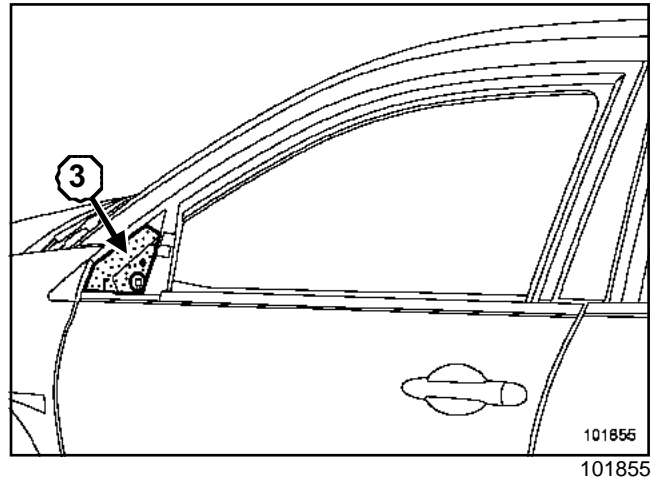


Extraer:

- el tornillo (2),
- el retrovisor.

Desconectar el conector.

REPOSICIÓN



Nota:

Antes de realizar el montaje del retrovisor, verificar el estado y la presencia de la espuma acústica (3).

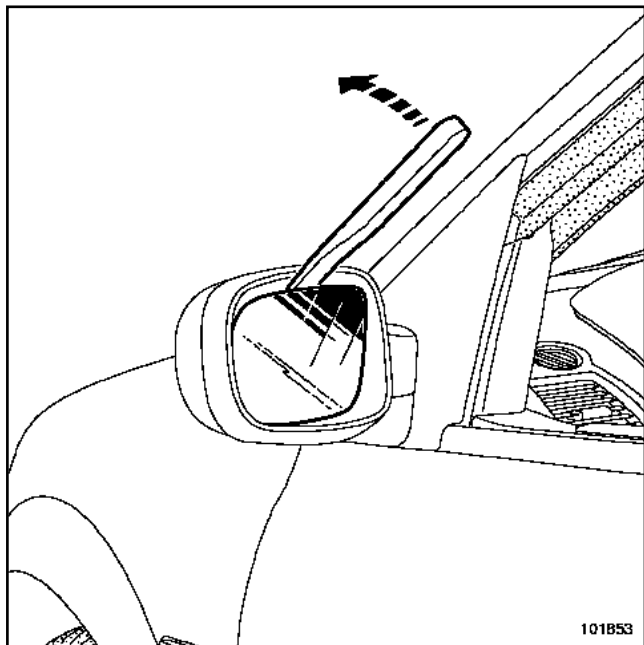
Proceder en el orden inverso de la extracción.

Utillaje especializado indispensable

Car. 1363

Útil para extraer el cristal del retrovisor

EXTRACCIÓN



101853

Proteger el reborde del retrovisor (con cinta de enmascarar).

Hacer palanca, mediante el útil (**Car. 1363**), para soltar el cristal.

Desconectar los terminales de alimentación.

REPOSICIÓN

Conectar los terminales.

Presentar el cristal en su lugar.

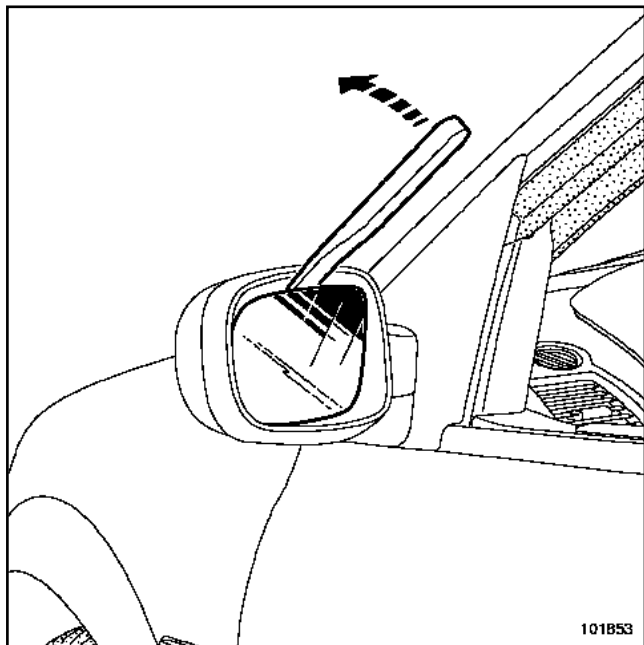
Encajar el cristal.

Utillaje especializado indispensable

Car. 1363

Útil para extraer el cristal del retrovisor

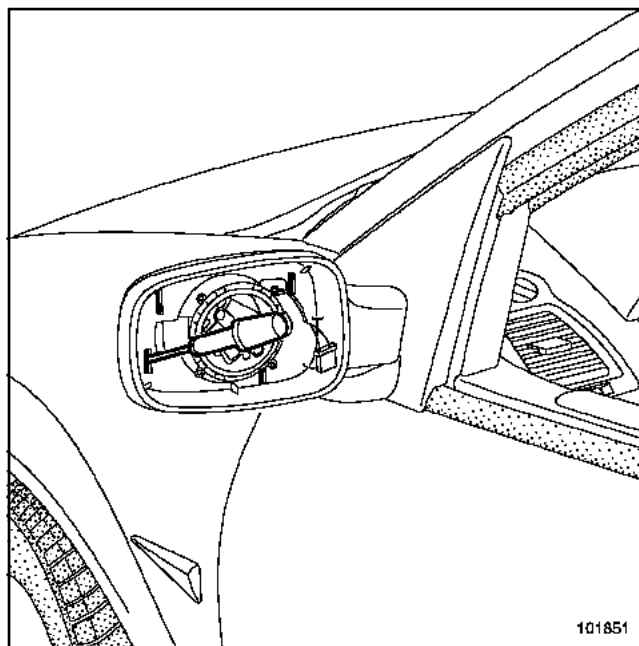
EXTRACCIÓN



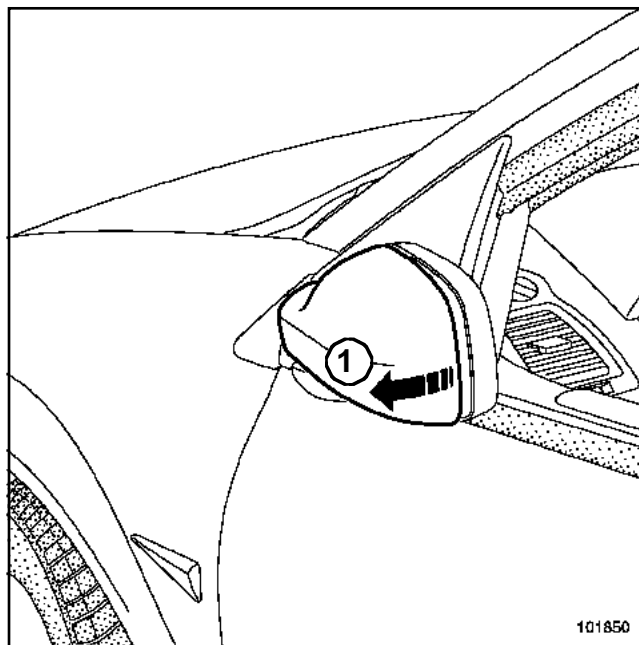
Proteger el reborde del retrovisor (con cinta de enmascarar).

Hacer palanca, mediante el útil (**Car. 1363**), para soltar el cristal.

Desconectar los terminales de alimentación.



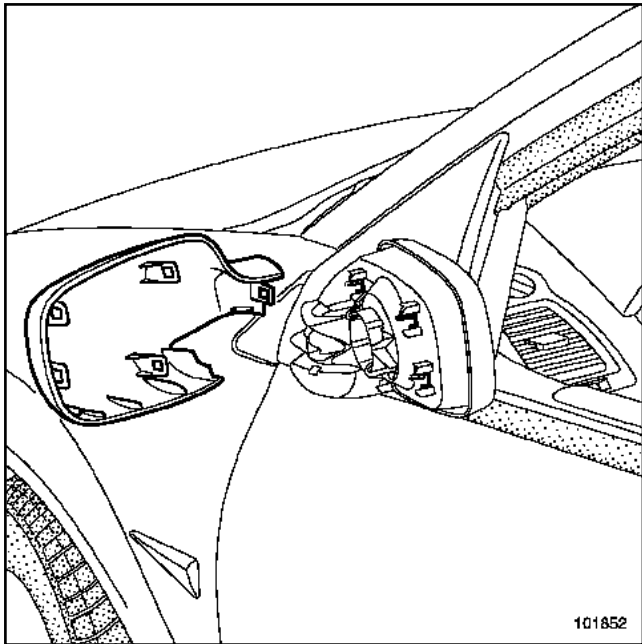
Soltar las grapas de sujeción utilizando un destornillador plano.



Abatir el retrovisor.

Extraer la coquilla (1).

REPOSICIÓN



101852

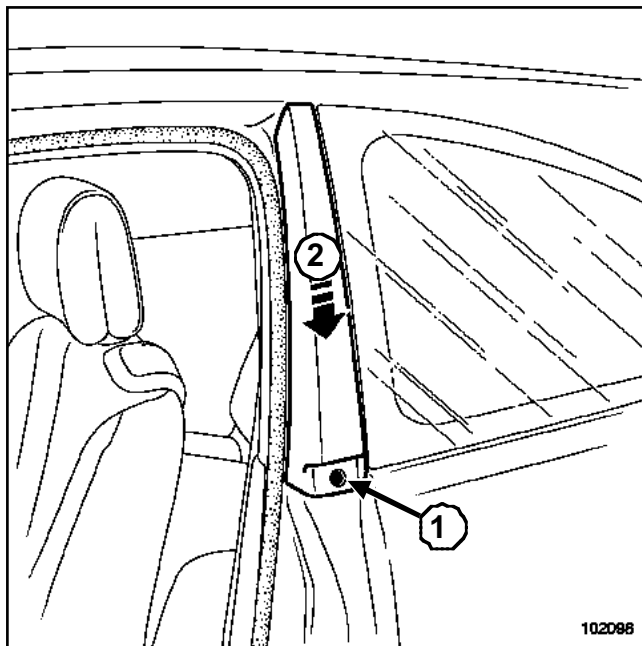
Verificar el estado de las grapas de sujeción antes de realizar el montaje de la coquilla.

Presentar la coquilla en su sitio.

Encajar la coquilla.

Colocar el espejo del retrovisor.

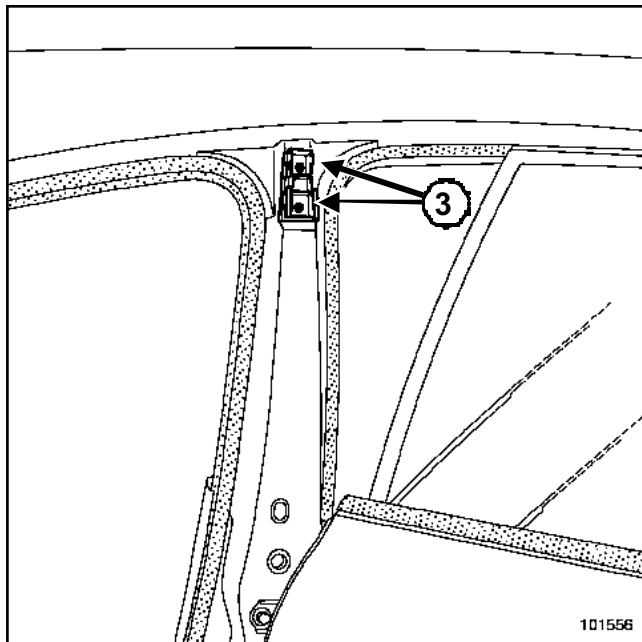
EXTRACCIÓN



102098

Quitar el tornillo (1).

Extraer el embellecedor (2).



101556

Taladrar los remaches (3).

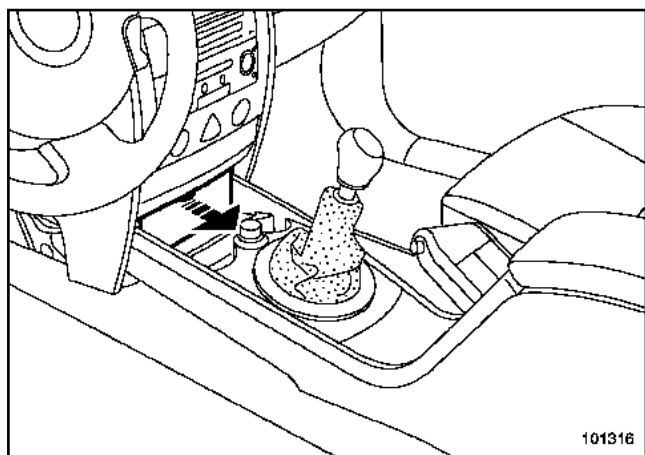
Extraer el soporte superior.

REPOSICIÓN

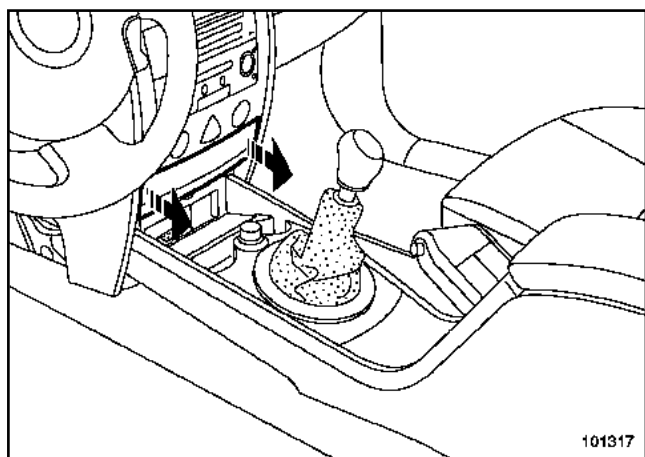
Sustituir los remaches (referencia: **77 03 072 050**).

Proceder en el orden inverso de la extracción.

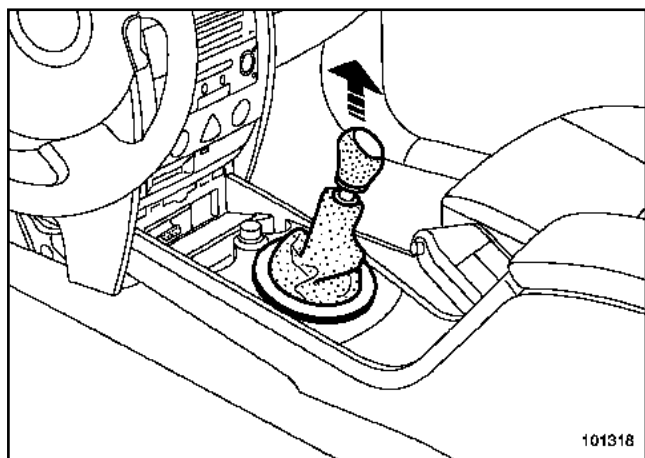
EXTRACCIÓN



Extraer la tapa de acceso a la toma de diagnóstico.

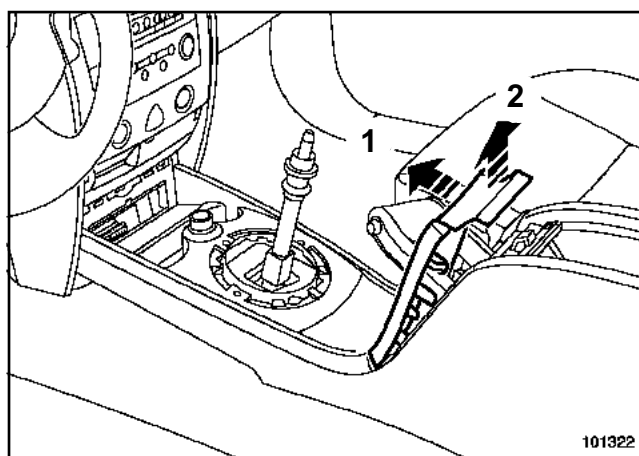


Soltar la tapa de acceso al lector de tarjeta.



Soltar:

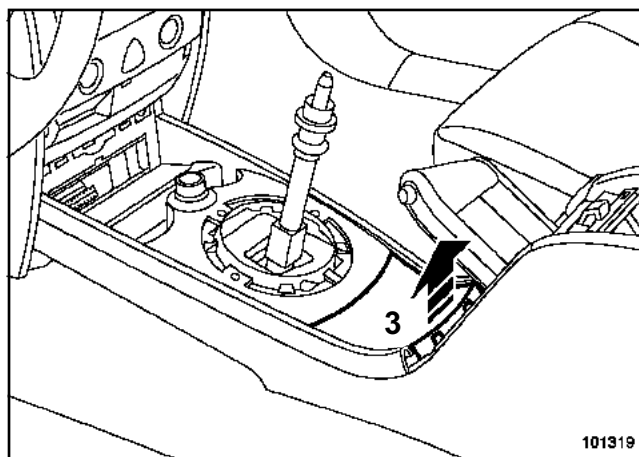
- el fuelle de la palanca de velocidades.
- el pomo.



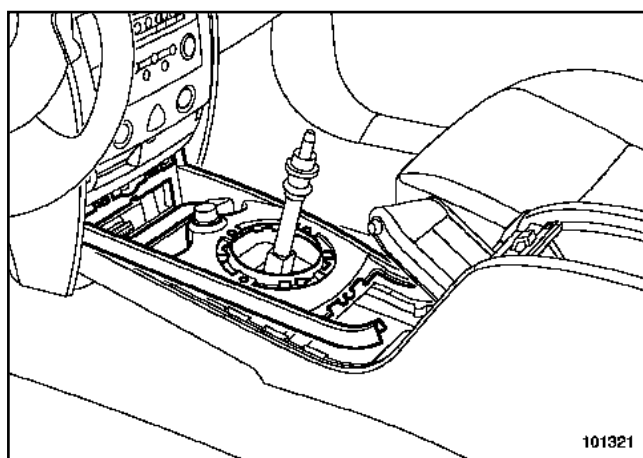
Abrir el portaobjetos.

Soltar el guarnecido del marco del freno de mano siguiendo sucesivamente los movimientos (1) y (2).

Desconectar los conectores de los asientos calefactantes (si el vehículo está equipado).



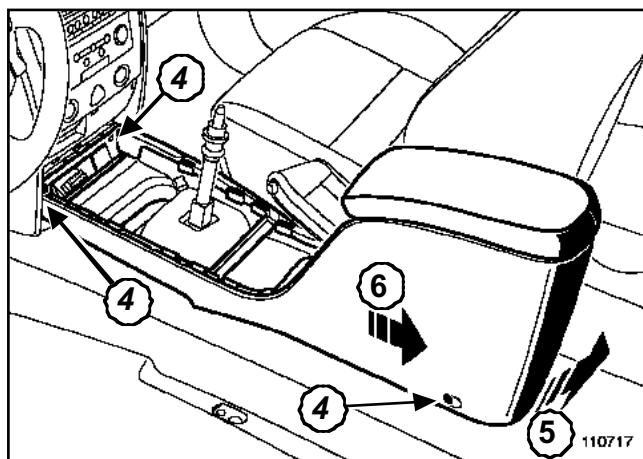
Soltar la tapa inferior (3).



101321

Soltar el soporte del encendedor.

Desconectar el conector del soporte del encendedor.



110717

Avanzar los asientos delanteros.

Quitar los tornillos (4).

Extraer:


- ligeramente la consola siguiendo los movimientos (5) y (6),
- la consola de la palanca de velocidades.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Utillaje especializado indispensable	
Ms. 1373	Útil para extraer el auto-radio Philips
Ms. 1639	Útil para extraer el auto-radio - Cambiador CD
Car. 1597	Palanca para extraer las grapas de la empuñadura trasera para curvas

Material indispensable
útil de diagnóstico

Pares de apriete 	
tornillos del módulo del airbag	2 N.m
tornillo del volante	44 N.m
tornillo de soporte	2 N.m
tornillos de la tapa de la batería	4 N.m

EXTRACCIÓN

IMPORTANTE

Antes de cualquier intervención en un elemento del sistema de seguridad, bloquear imperativamente el calculador del airbag con el **útil de diagnóstico** (consultar **88C, Airbags y pretensores, proceso de bloqueo del calculador del airbag**). Al activarse esta función, todas las líneas de ignición están inhibidas y el testigo del airbag en el cuadro de instrumentos se enciende fijo (contacto puesto).

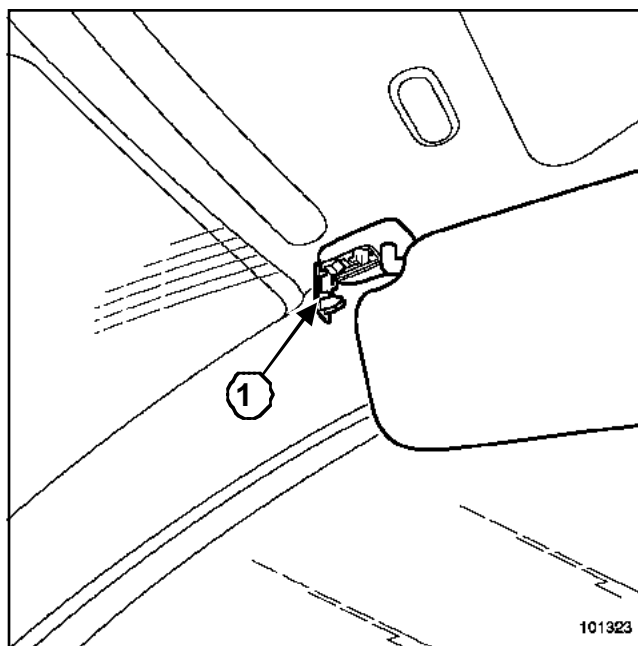
El bloqueo del calculador del airbag permite igualmente desbloquear el cerrojo eléctrico de la columna de dirección

IMPORTANTE

Está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos (Airbags o pretensores) cerca de una fuente de calor o de una llama: Hay riesgo de que se activen los airbags o los pretensores.

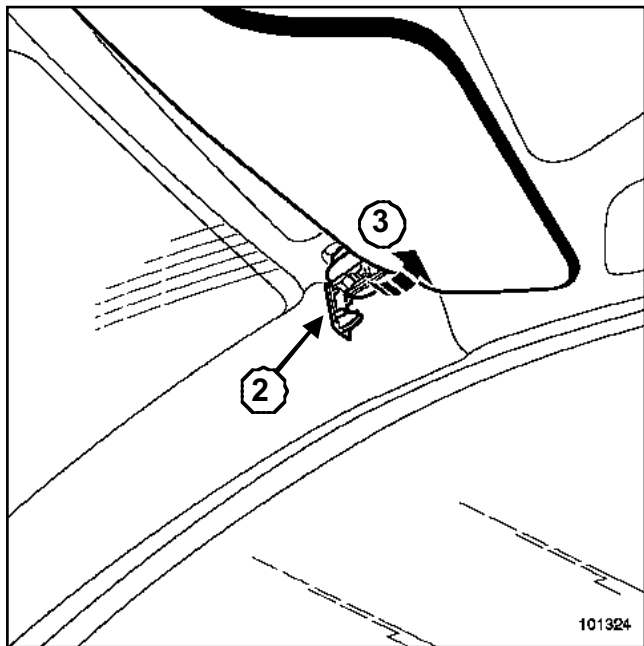
Desconectar la batería empezando por el borne negativo.

Extraer la consola central (consultar **57A, Accesorios interiores, Consola central**).



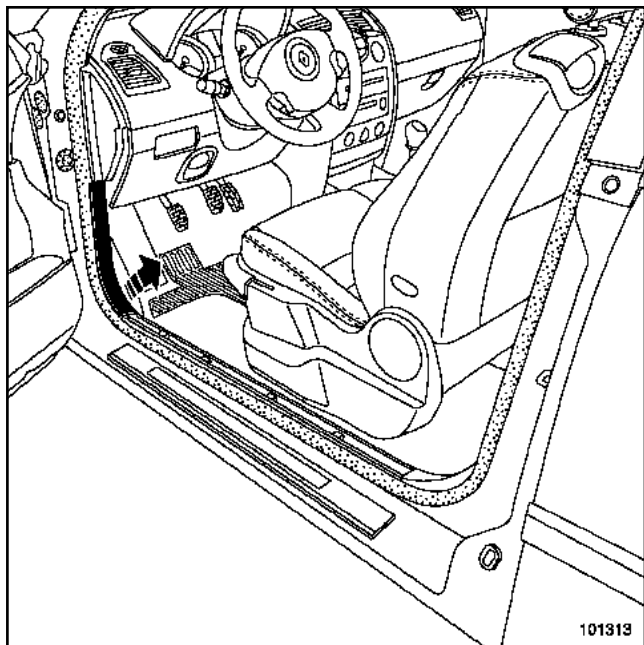
101323

Soltar la grapa de fijación (1).

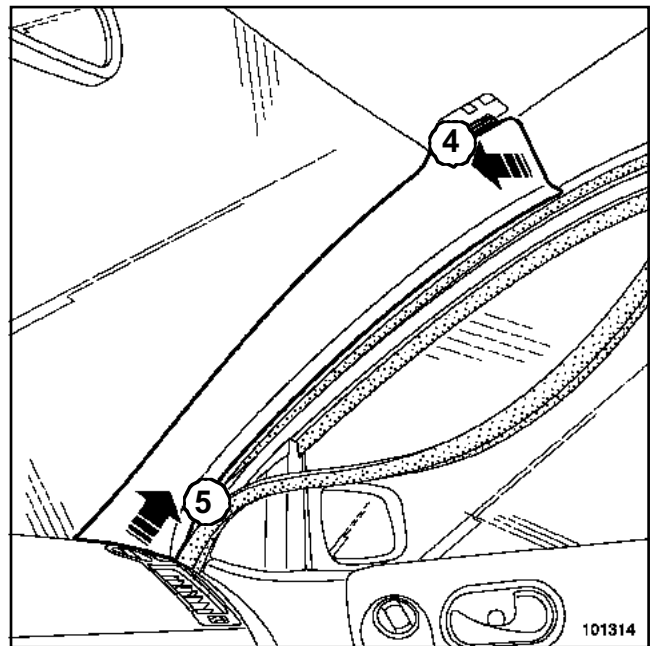


Extraer:

- la grapa (2),
- el quitasol (3).



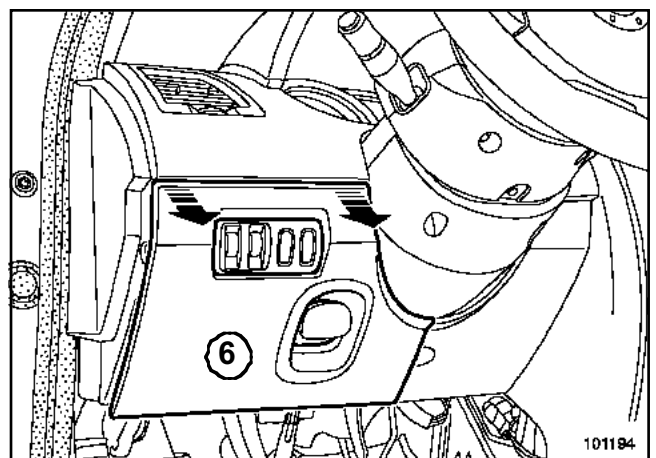
Extraer los guarnecidos del peldaño delantero.



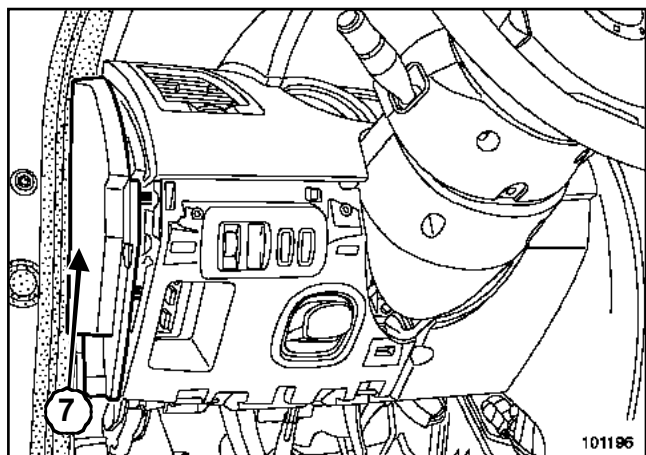
Soltar los guarnecidos del montante del parabrisas (4) y (5).

Extraer:

- las rejillas de los tweeters,
- los tweeters.

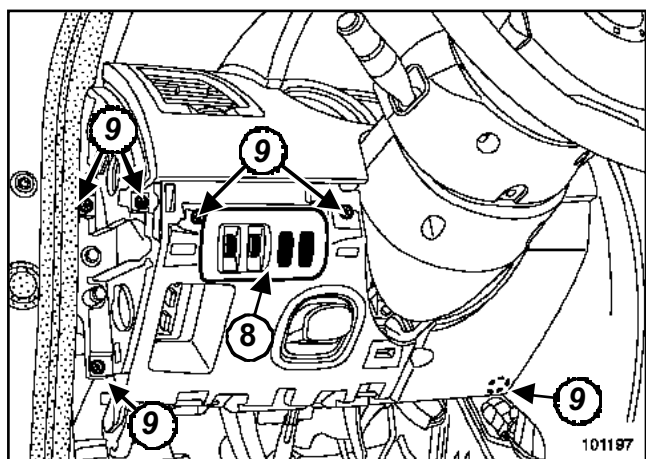


Soltar la tapa de acceso al cárter inferior (6).



101196

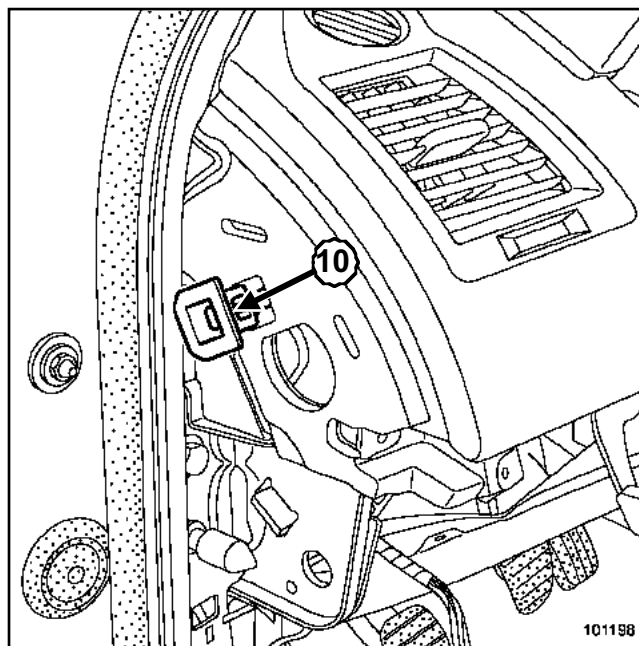
Soltar el lateral (7).



101197

Soltar el mando (8) de reglaje in situ de los faros y del reostato.

Quitar los tornillos (9).

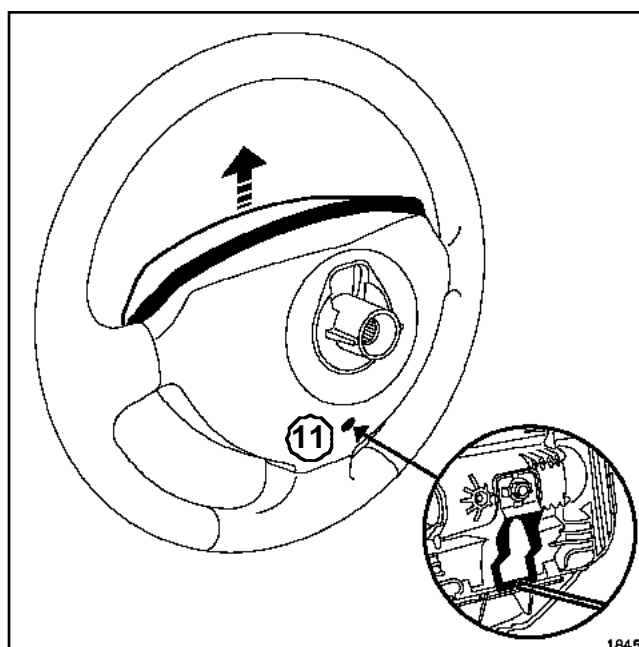


101198

Soltar la grapa anti-rotación (10).

ATENCIÓN

Las dos grapas anti-rotación deben ser reemplazadas tras cada extracción.

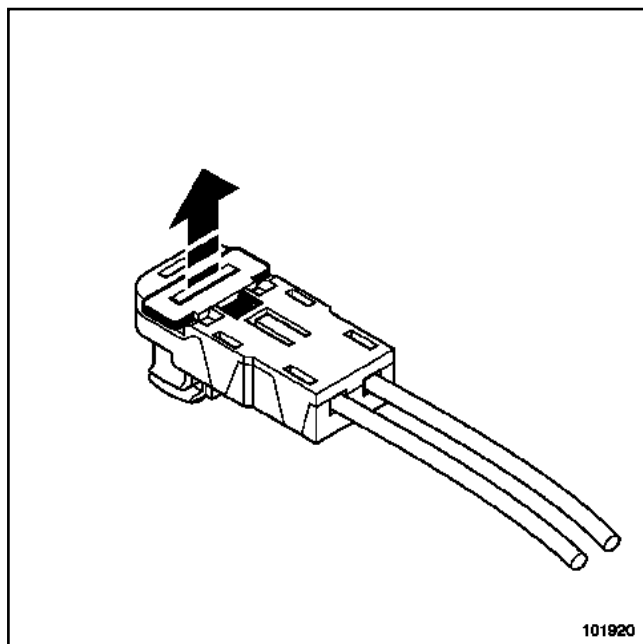


18455

Girar el volante media vuelta para acceder al orificio (11).

Insertar un destornillador en el orificio (11).

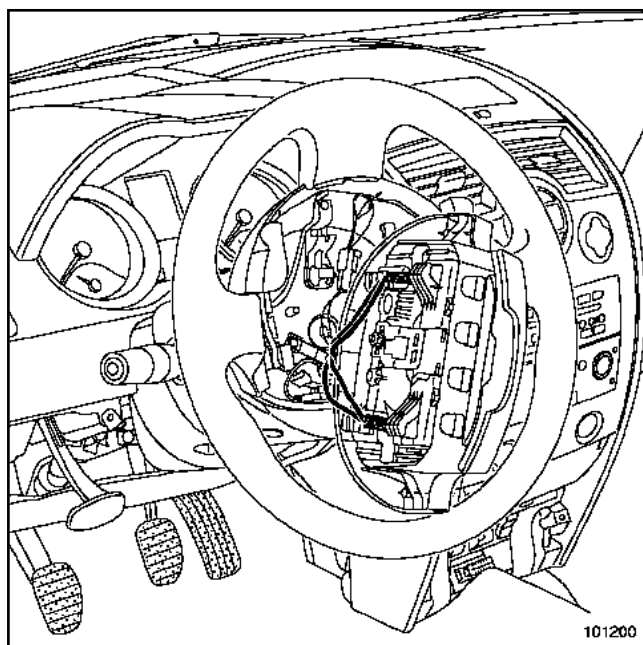
Extraer el airbag.



101920

101920

Extraer la grapa de sujeción del conector del airbag conductor, utilizando un destornillador plano.

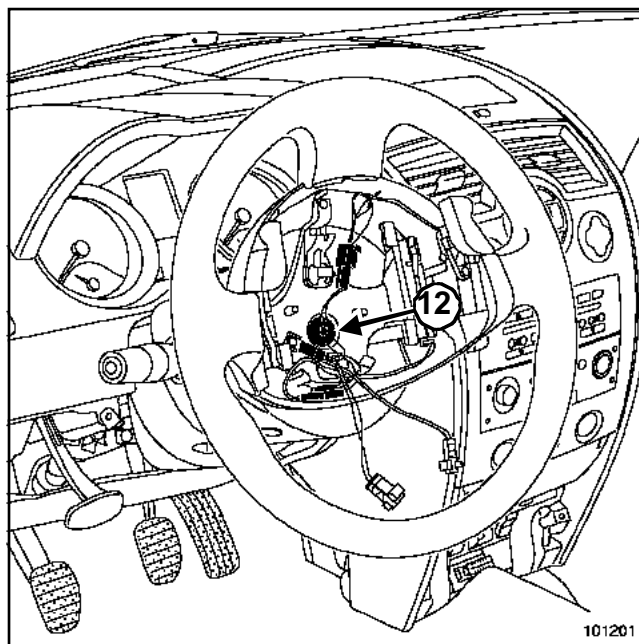


101200

101200

Extraer:

- los conectores,
- el airbag del conductor.



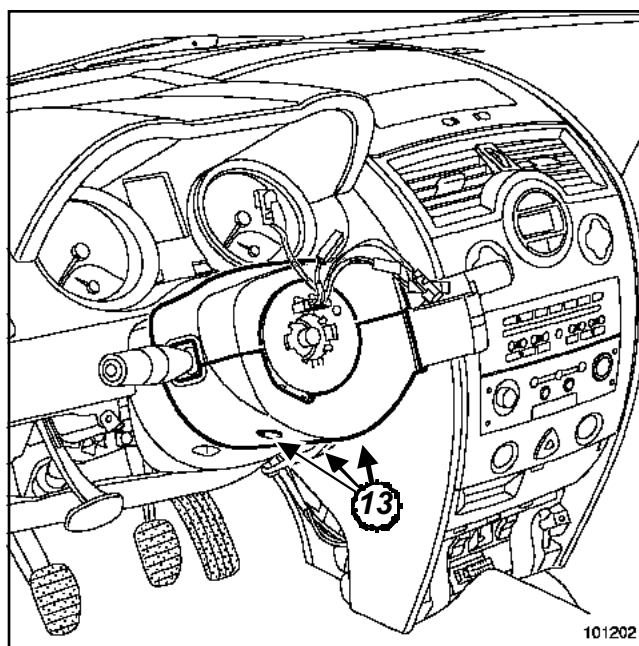
101201

101201

Poner las ruedas rectas.

Extraer:

- el tornillo del volante (12),
- el volante.

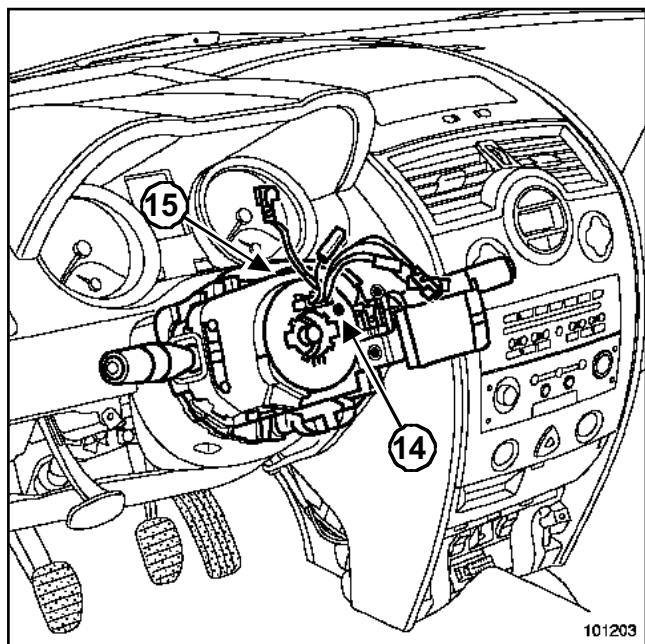


101202

101202

Extraer:

- los tres tornillos (13) inferiores,
- las coquillas superiores y inferiores.



101203

Marcar la posición del conjunto mando bajo el volante.

Verificar que la marca (14) del contactor giratorio esté correctamente colocada frente al índice.

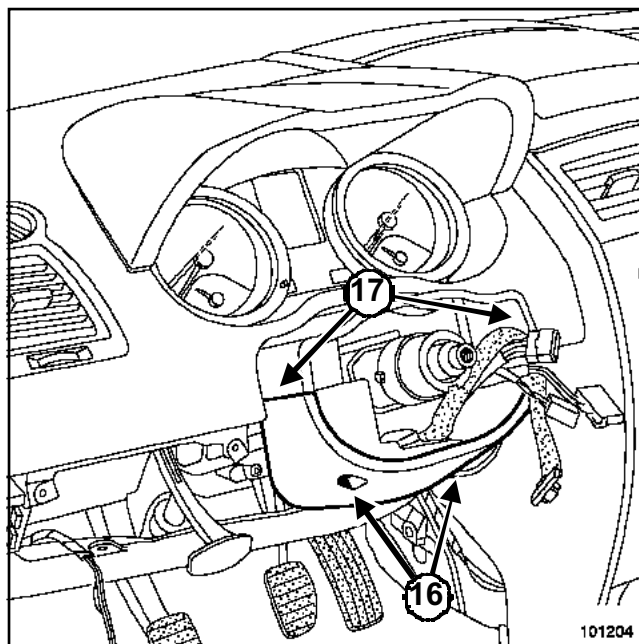
Extraer el conjunto mando bajo el volante.

Aflojar el tornillo (15).

Soltar el conjunto de la columna de dirección.

Desconectar:

- los diferentes conectores (limpiaparabrisas, mando de radio y de iluminación),
- el conector del contactor giratorio.



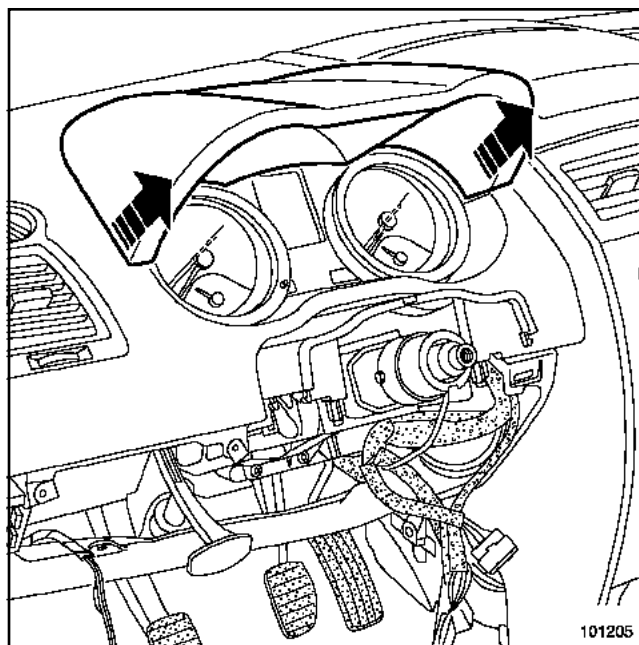
101204

101204

Quitar los dos tornillos (16).

Soltar los dos clips superiores (17).

Extraer la segunda coquilla inferior.

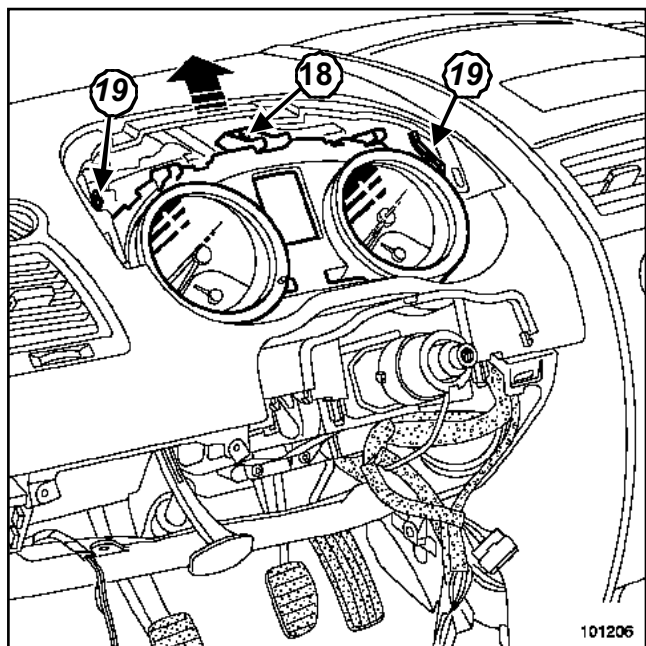


101205

101205

Soltar la parte superior del cuadro de instrumentos (parcialmente).

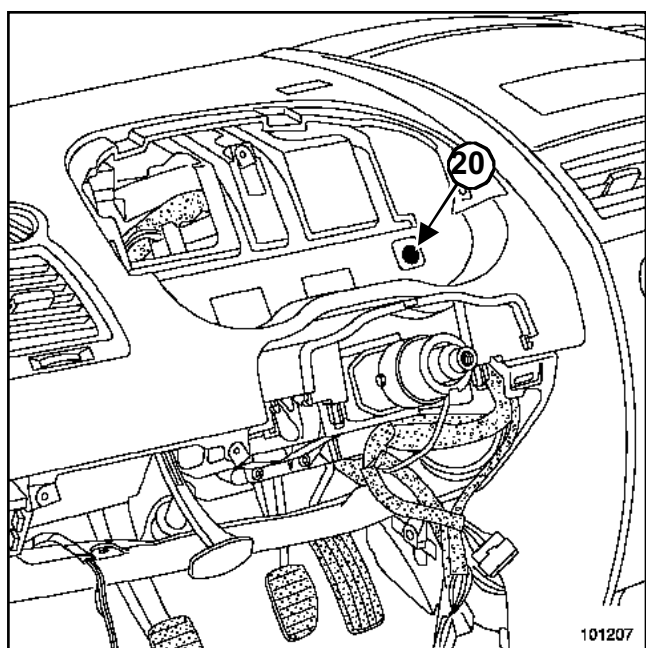
Desconectar el conector del altavoz del sistema Carminat (según el nivel de equipamiento).



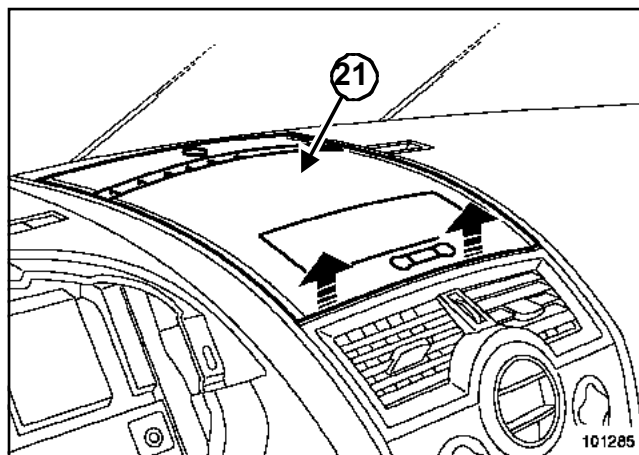
Quitar el tornillo (18).

Ejercer una presión sobre los dos clips (19).

Extraer el cuadro de instrumentos.

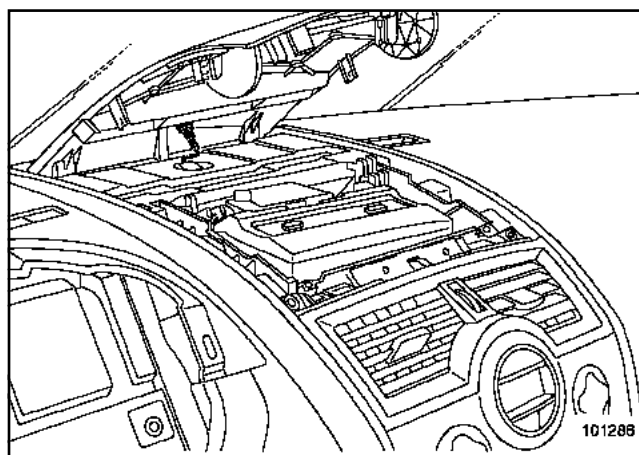


Quitar el tornillo (20).



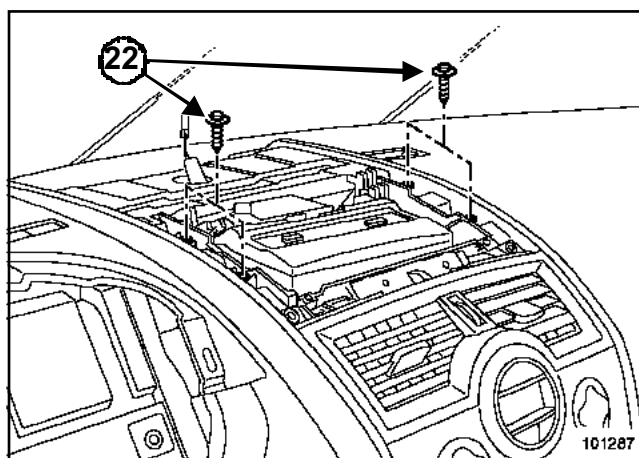
101285

Soltar la tapa superior (21) o el soporte de la pantalla (versión de base).



101286

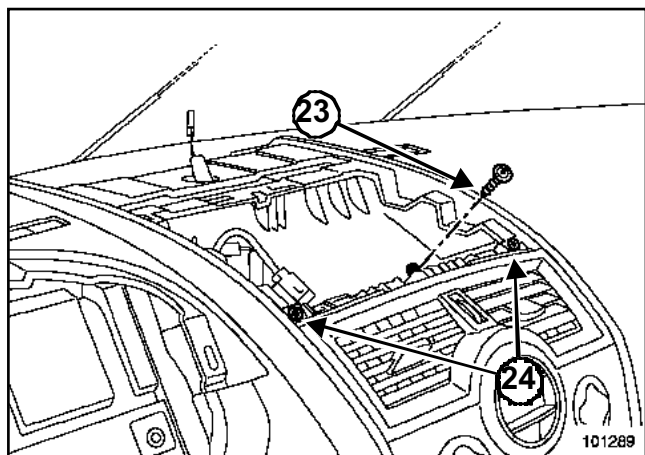
Desconectar el captador de insolación.



101287

Quitar los tornillos (22) y la pantalla Carminat (si el vehículo está equipado).

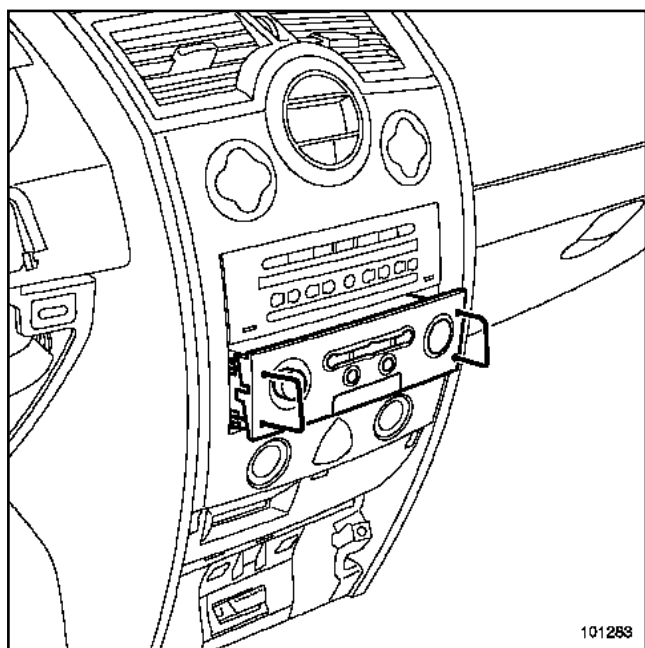
Desconectar el conector.



101289

Extraer:

- el tornillo (23),
- los tornillos (24).

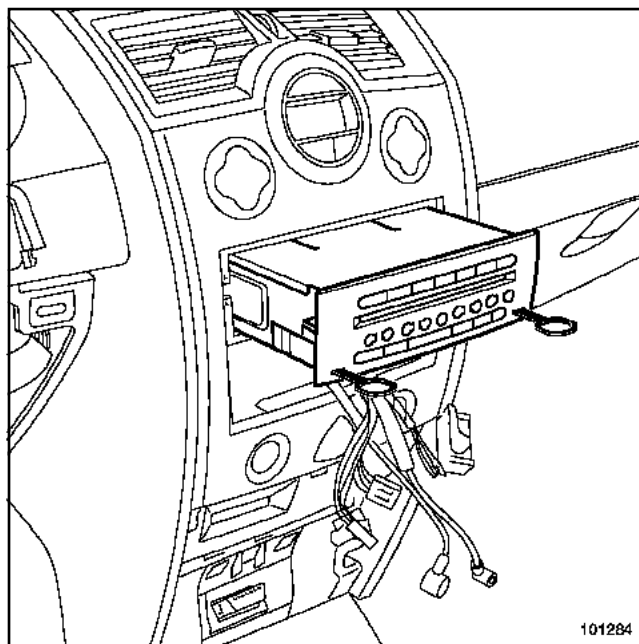


101283

101283

Extraer el mando Carminat (si el vehículo está equipado), mediante el útil **(Ms. 1373)**.

Desconectar los diferentes conectores.

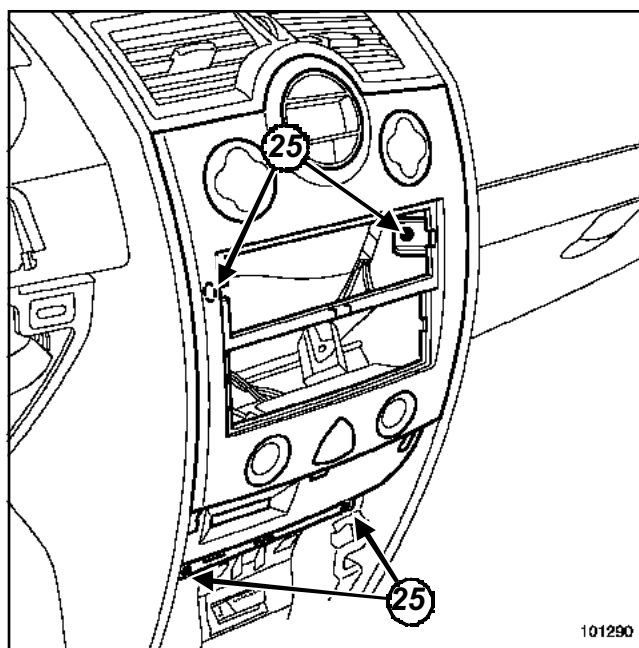


101284

101284

Extraer el auto-radio mediante el útil **(Ms. 1639)**.

Desconectar los diferentes conectores.



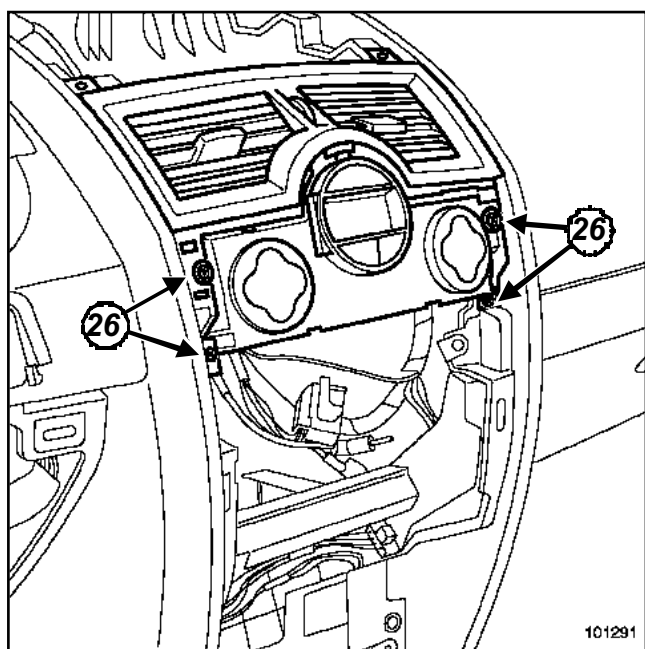
101290

101290

Quitar los tornillos (25).

Soltar el soporte lector de tarjeta, mediante el útil **(Car. 1597)**.

Desconectar los diferentes conectores.



Quitar los tornillos (26).

Extraer el conjunto « aireador central y mando de climatización ».

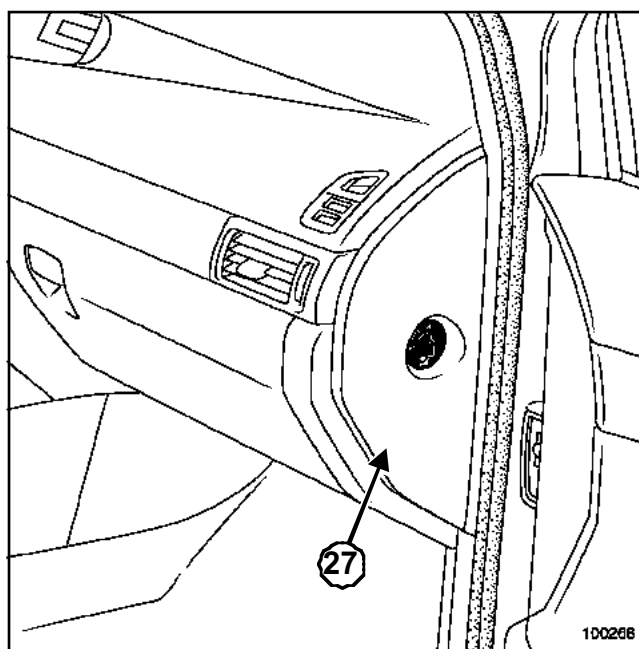
Nota:

Para los vehículos que no están equipados con la climatización regulada:

- quitar los tornillos (26),
- desolidarizar el aireador central del mando de climatización o de calefacción,
- extraer el aireador.

Colocar el mando de climatización de tal forma que no moleste al extraer el tablero de bordo.

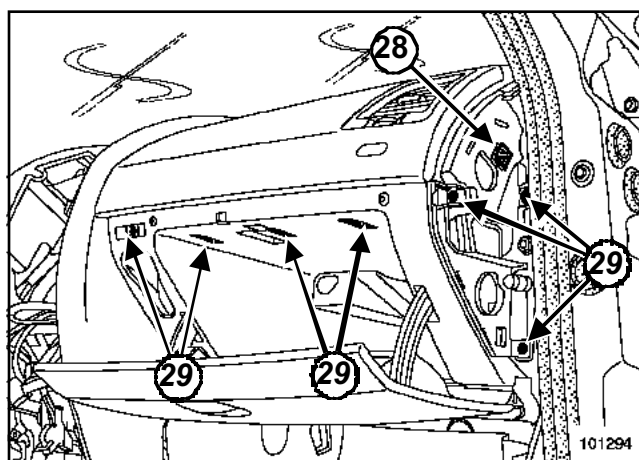
Desconectar los diferentes conectores.



Abrir el portaobjetos.

Soltar el lateral (27).

Desconectar el contactor de inhibición del airbag frontal del pasajero.



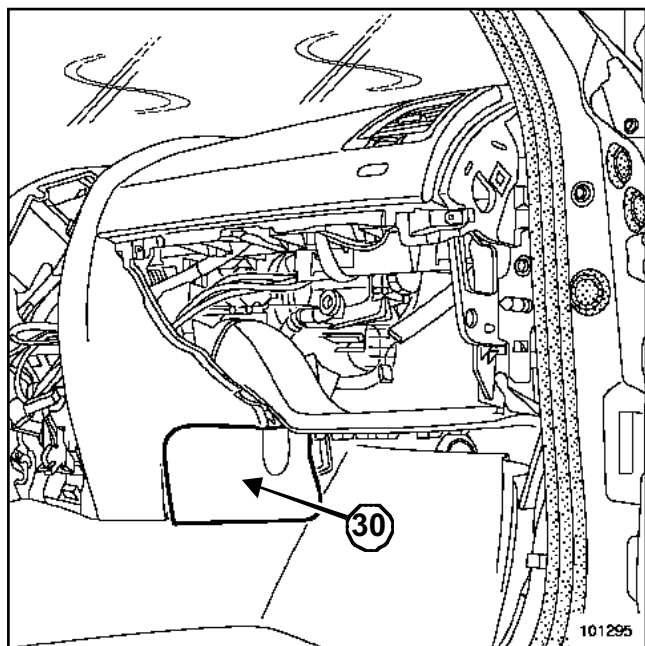
Soltar la grapa anti-rotación (28).

ATENCIÓN

las dos grapas anti-rotación deben ser reemplazadas tras cada extracción.

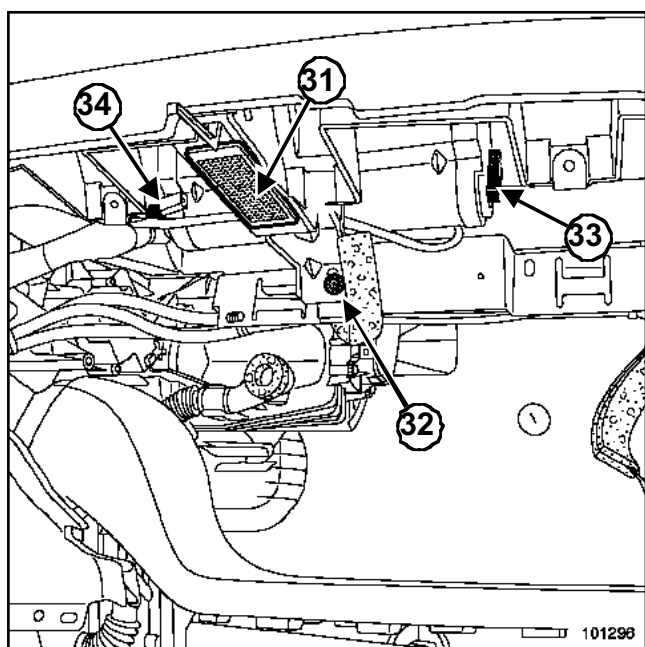
Extraer:

- los tornillos (29),
- el portaobjetos.



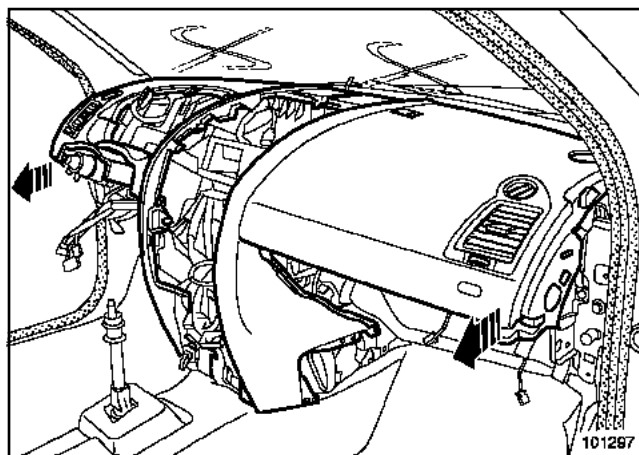
101295

Soltar las dos tapas inferiores (30).



101296

Soltar el iluminador del portaobjetos (31).
Desconectar el iluminador del portaobjetos.
Quitar el tornillo (32).
Desconectar:
- el conector (33) del airbag del pasajero,
- el cable de masa (34) del airbag.

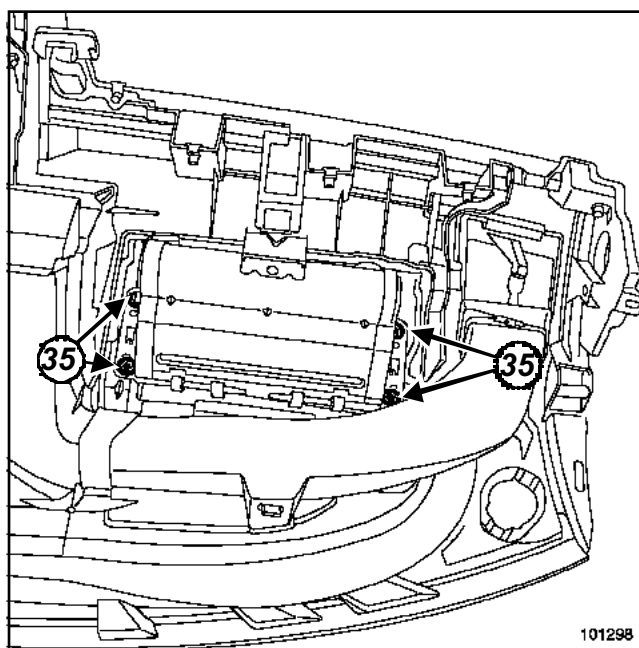


101297

ATENCIÓN

Antes de extraer el tablero de bordo, vigilar la higiene del cableado. Al extraer el tablero de bordo, la palanca de velocidades lo bloquea en la parte inferior.

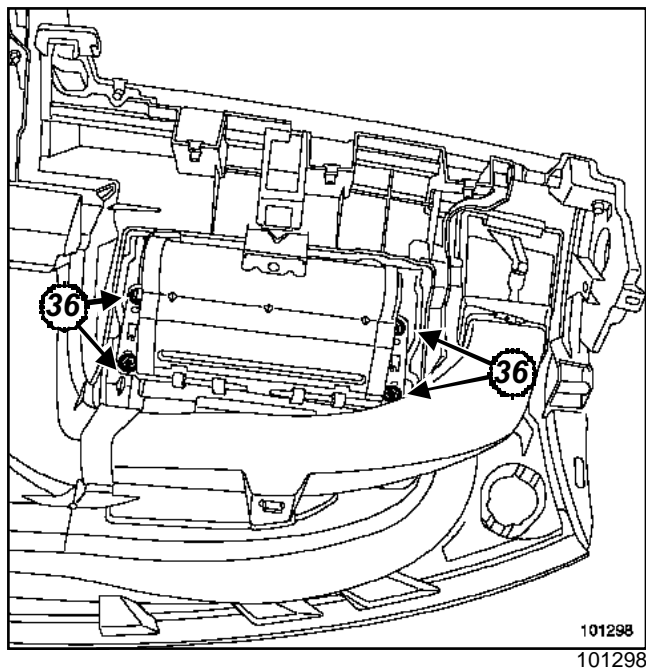
Extraer el tablero de a bordo (esta intervención requiere dos operarios).



101298

Quitar las tuercas (35).
Extraer el módulo del airbag.

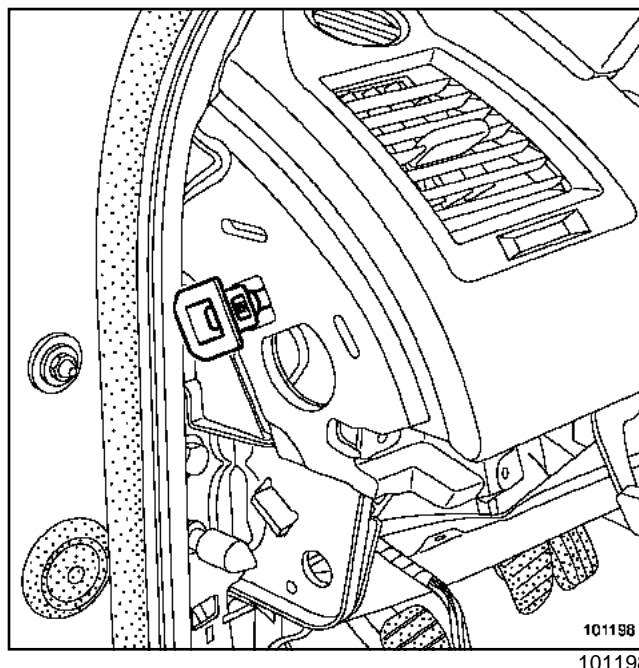
REPOSICIÓN



ATENCIÓN

En cada extracción del módulo del airbag del pasajero, sustituir imperativamente las tuercas (36) que fijan el módulo en el tablero de a bordo.

Apretar al par los **tornillos del módulo del airbag** (2 N.m)

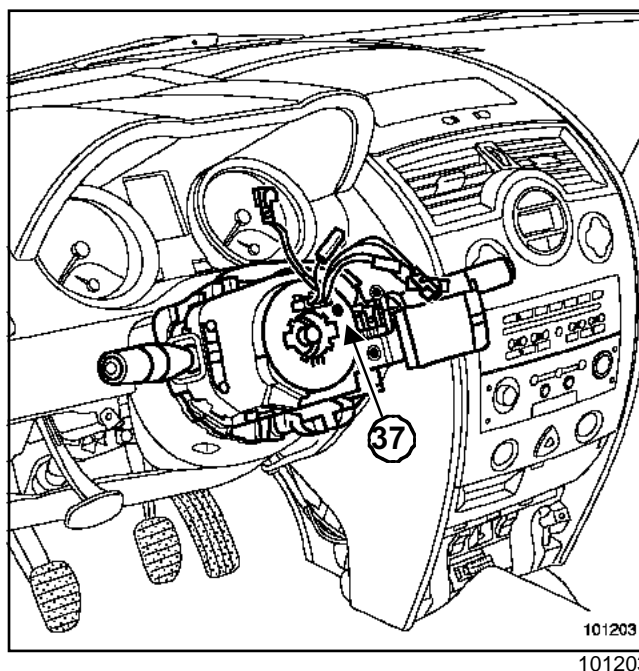


Colocar las dos grapas anti-rotación.

ATENCIÓN

Sustituir imperativamente las dos grapas anti-rotación (referencia 82 00 155 867) tras cada extracción.

I - PARTICULARIDAD DEL MANDO BAJO EL VOLANTE

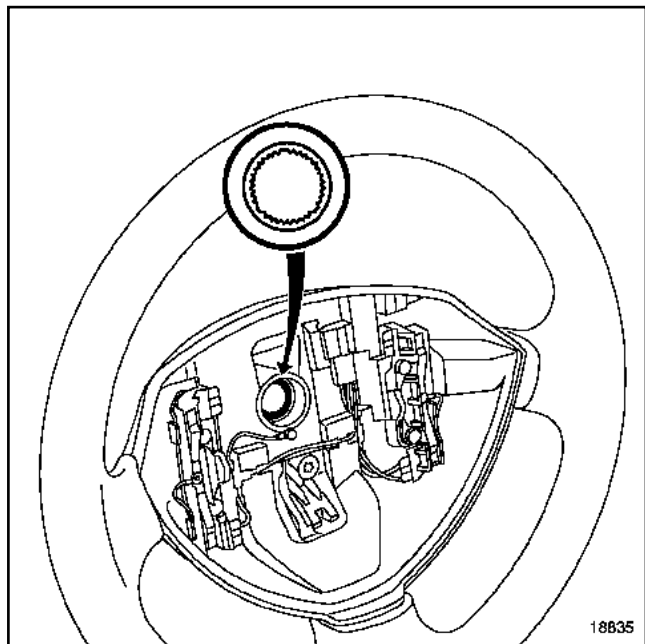


Asegurarse, antes de realizar el montaje:

- de que las ruedas siguen estando rectas,

- de que el mando bajo el volante está realmente sobre la marca (37).

II - PARTICULARIDADES DEL VOLANTE



18835

ATENCIÓN

- El volante debe entrar libremente en las acanaladuras (las acanaladuras poseen unos posicionadores).
- No estropear las acanaladuras de los posicionadores.
- Sustituir imperativamente el tornillo del volante después de cada desmontaje.

Apretar al par el **tornillo del volante (44 N.m)**.

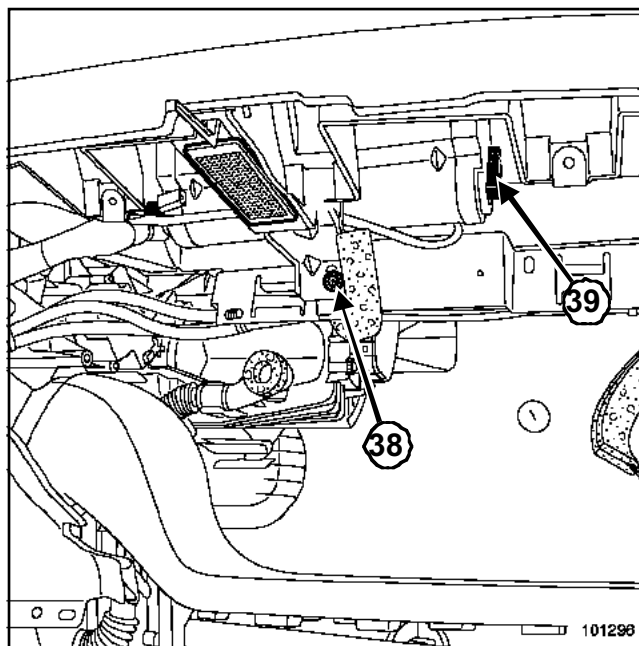
III - PARTICULARIDADES DEL AIRBAG

IMPORTANTE

- Efectuar un control del calculador del airbag con el **útil de diagnóstico**.
- Si no se respetan estas prescripciones puede ocurrir una disfunción del funcionamiento normal de los sistemas, incluyendo un activado intempestivo de los airbags.

IMPORTANTE

Controlar la higiene del cableado en la reposición del módulo del airbag.



101296

Asegurarse de la conexión de los conectores (39) del airbag y de su bloqueo.

Conectar el cable de masa del módulo del airbag del pasajero.

Apretar al par el **tornillo de soporte (2 N.m)(38)**.

IMPORTANTE

Desbloquear el calculador con ayuda del **útil de diagnóstico** (consultar **88A, Airbags y pretensores, Procedimiento de bloqueo del calculador del airbag**).

ATENCIÓN

Conectar la batería comenzando por el borne positivo; efectuar los aprendizajes necesarios (consultar **80A, Batería: Extracción-reposición**).

Apretar al par los **tornillos de la tapa de la batería (4 N.m)**.

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Material indispensable

útil de diagnóstico

El airbag frontal del conductor está equipado con un bolsa hinchable de dos volúmenes (pequeño y gran volumen).

Se hincha en función de la gravedad del choque o de la posición de reglaje del asiento del conductor.

Para desplegarse, la bolsa hinchable rasga la tapa del volante.

EXTRACCIÓN

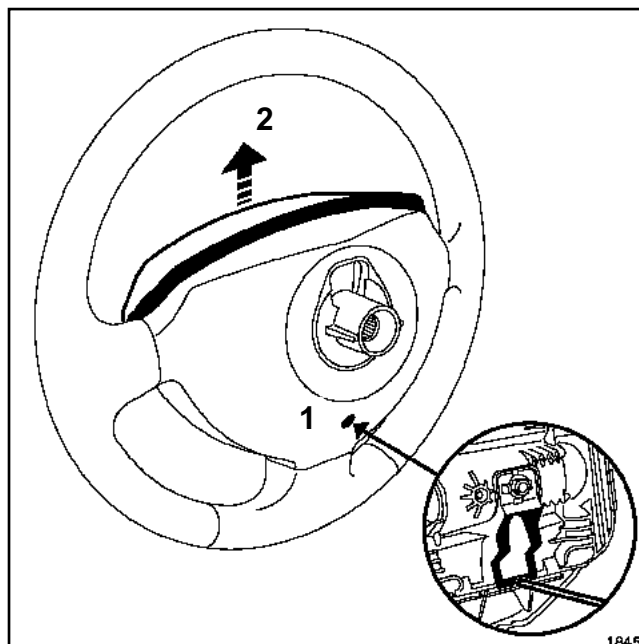
Desconectar la batería empezando por el borne negativo.

IMPORTANTE

- Antes de extraer un elemento del sistema de seguridad, bloquear imperativamente el calculador del airbag con el **útil de diagnóstico**. Al activarse esta función, todas las líneas de ignición están inhibidas y el testigo del airbag en el cuadro de instrumentos se enciende (contacto puesto).
- No manipular nunca los sistemas pirotécnicos (pretensor o airbag) cerca de una fuente de calor o de una llama, hay riesgo de que se activen.

ATENCIÓN

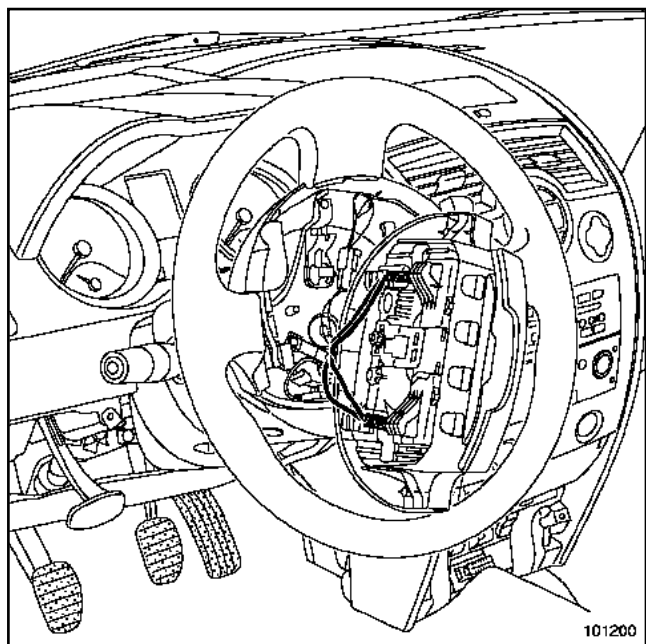
Bloquear imperativamente el calculador del airbag antes de comenzar la extracción. El bloqueo del calculador del airbag permite igualmente desbloquear el cerrojo eléctrico de la columna de dirección.



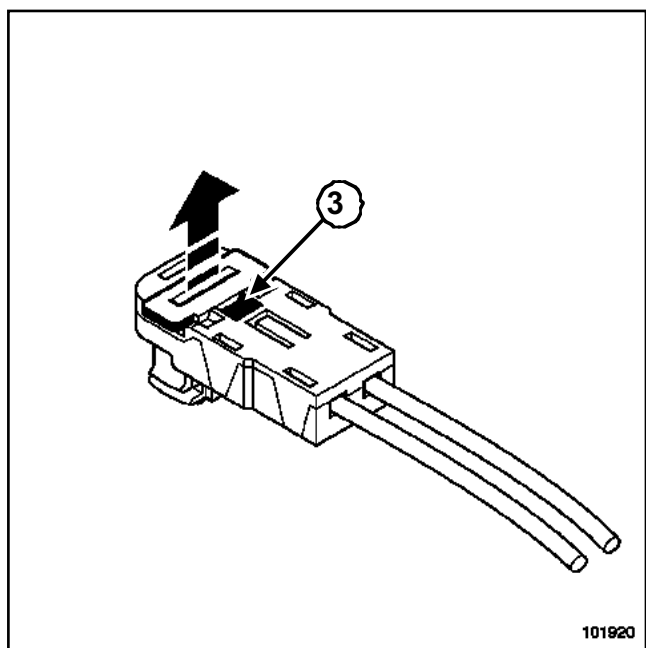
Girar el volante media vuelta para acceder al orificio (1).

Insertar un destornillador por el orificio (1) situado detrás del volante.

Soltar el airbag (2).



101200



101920

Soltar los seguros de los conectores en (3) con un destornillador pequeño.

Desconectar los conectores:

- del airbag frontal del conductor,
- de las teclas del regulador de velocidad.

Extraer:

- el airbag,
- la grapa de sujeción del conector, utilizando un destornillador pequeño y plano.

IMPORTANTE

- El airbag está provisto de un conector que se pone en cortocircuito cuando es desconectado para evitar los activados intempestivos.
- Para desechar un enrollador pirotécnico no activado, (consultar **Calculador**).

REPOSICIÓN

ATENCIÓN

- Cuando se activa un airbag, algunas piezas deben ser reemplazadas imperativamente (consultar **Precauciones para la reparación**).
- En caso de desmontar el volante de dirección, sustituir el tornillo de fijación del volante.

Poner los dos conectores en su sitio.

Posicionar el airbag sobre el volante.

Hacer deslizar el airbag hacia abajo para sujetarlo.

IMPORTANTE

Efectuar un control del calculador del airbag utilizando el **útil de diagnóstico**.

Desbloquear, si todo es correcto, el calculador del airbag. Si no, consultar el **manual de diagnóstico**.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Material indispensable

útil de diagnóstico

Pares de apriete

tornillos de fijación del airbag **2 N.m**

tornillos de la tapa de la batería **0,4 daN.m**

El airbag frontal del pasajero está equipado con un bolsa hinchable de dos volúmenes (pequeño y gran volumen).

Está fijado bajo el tablero de bordo frente al pasajero delantero.

EXTRACCIÓN

IMPORTANTE

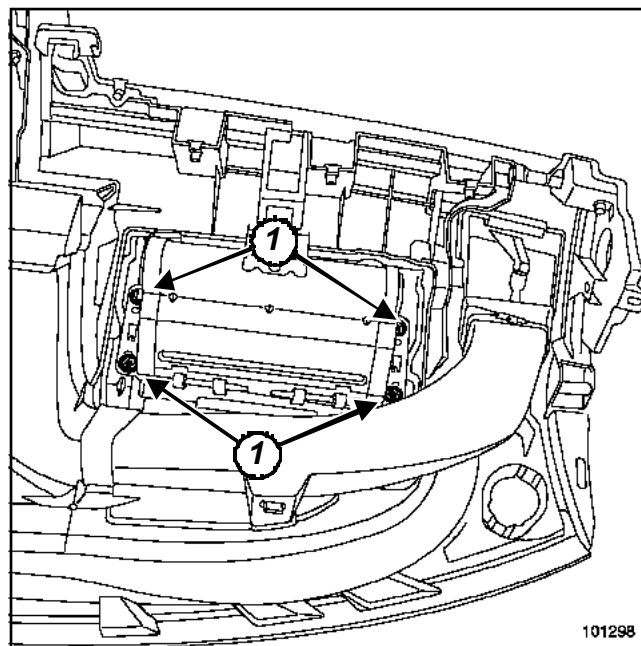
- Antes de extraer un elemento del sistema de seguridad, bloquear el calculador del airbag utilizando el **útil de diagnóstico**. Al activarse esta función, todas las líneas de ignición están inhibidas y el testigo del airbag en el cuadro de instrumentos se enciende (contacto puesto).
- No manipular nunca los sistemas pirotécnicos (pretensor o airbag) cerca de una fuente de calor o de una llama, hay riesgo de que se activen.

ATENCIÓN

Bloquear imperativamente el calculador del airbag antes de comenzar la extracción. El bloqueo del calculador del airbag permite igualmente desbloquear el cerrojo eléctrico de la columna de dirección.

Desconectar la batería empezando por el borne negativo.

Extraer el tablero de bordo (Capítulo Accesorios interiores, Tablero de a bordo: Extracción - Reposición, página **57A-3**).



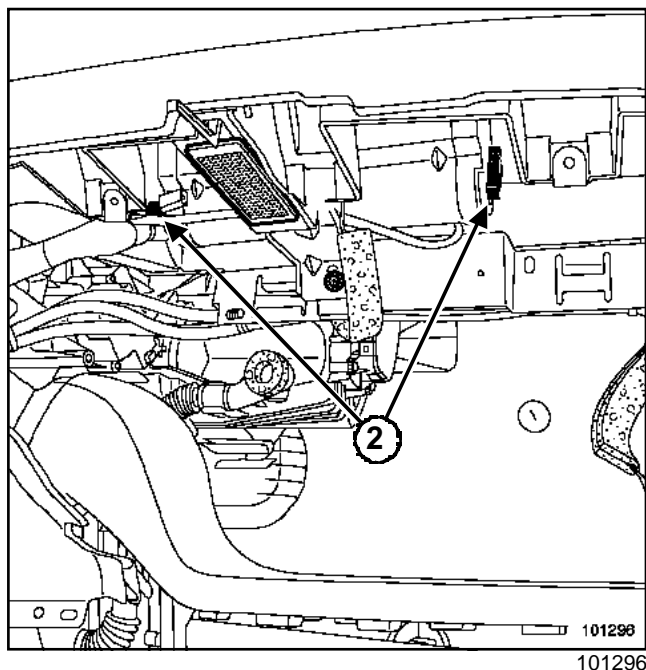
101298

101298

Quitar los cuatro tornillos de fijación (1) del airbag.

IMPORTANTE

- En cada extracción del módulo del airbag del pasajero, sustituir imperativamente las tuercas rosca-chapa que fijan el módulo en el tablero de bordo.
- Para desechar un airbag no activado, (consultar **Proceso de destrucción**).



Nota:

Los conectores del airbag (2) son accesibles extrayendo el portaobjetos del pasajero.

REPOSICIÓN

ATENCIÓN

- Cuando se activa el airbag frontal del pasajero, algunas piezas deben ser reemplazadas imperativamente (consultar **Precauciones para la reparación**).
- En cada extracción del airbag del pasajero, sustituir imperativamente las tuercas rosca-chapa que fijan el módulo en el tablero de bordo.

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Apretar al par los **tornillos de fijación del airbag (2 N.m)**.

ATENCIÓN

Conectar la batería; efectuar los aprendizajes necesarios (Capítulo **Batería**).

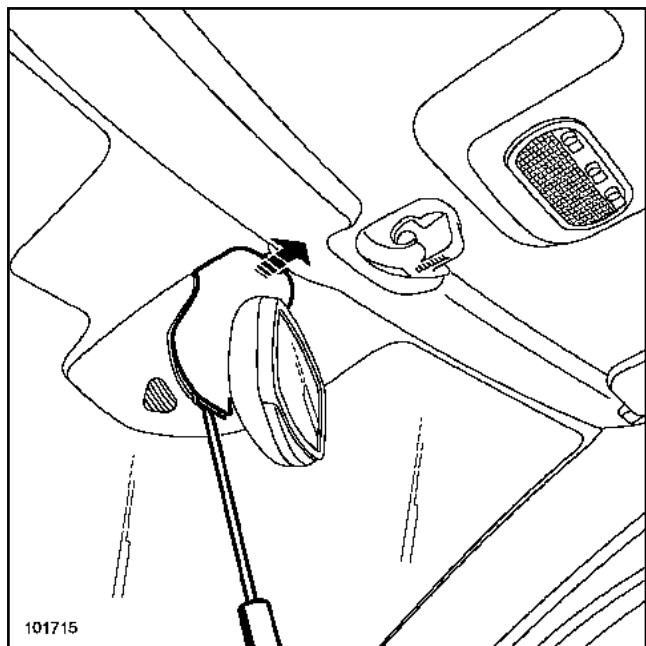
IMPORTANTE

Efectuar un control del calculador del airbag utilizando el **útil de diagnóstico**.

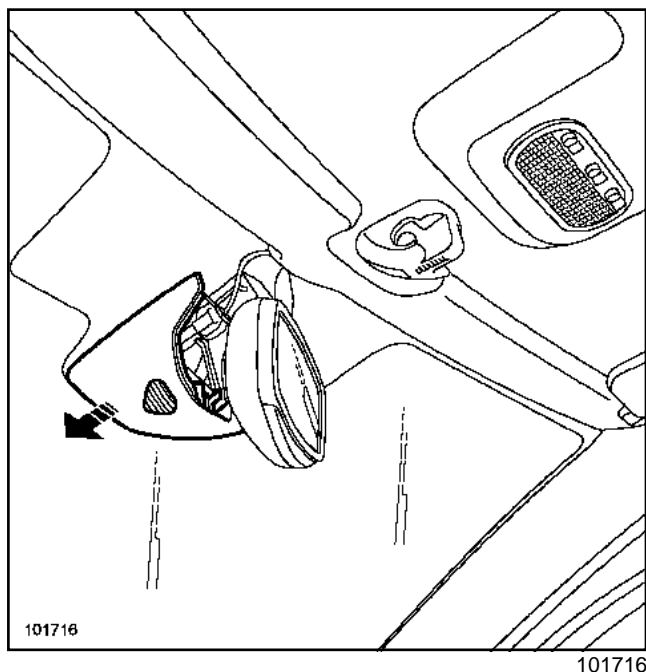
Desbloquear, si todo es correcto, el calculador del airbag. Si no, consultar el **manual de diagnóstico**.

Apretar al par los **tornillos de la tapa de la batería (0,4 daN.m)**.

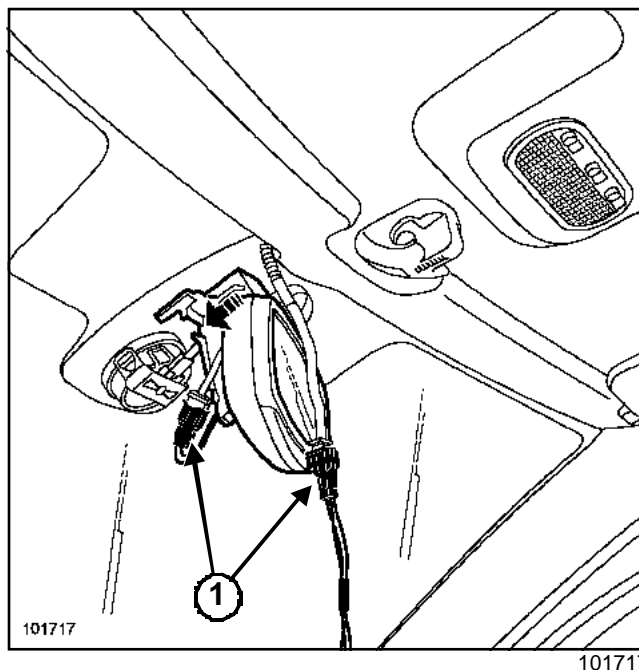
EXTRACCIÓN



Soltar la coquilla superior.



Soltar la coquilla inferior.



Desconectar los conectores (1).

Extraer el retrovisor.

Nota:

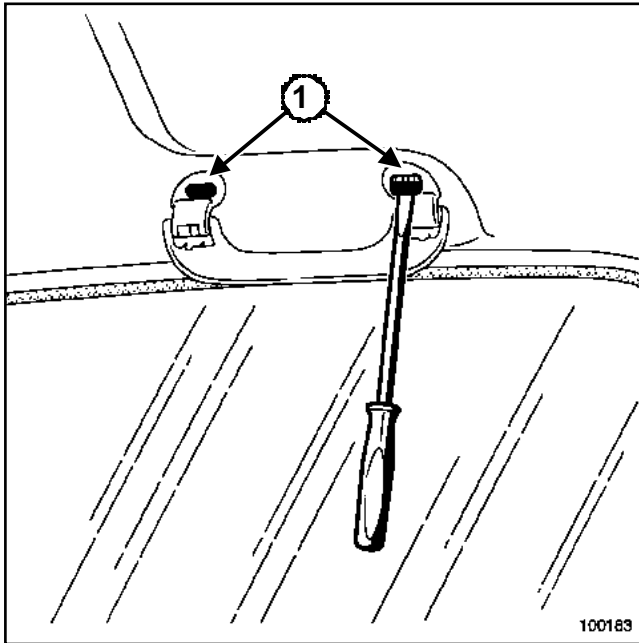
Durante la extracción del retrovisor, prestar atención a la proximidad del captador de lluvia para evitar su deterioro.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Utillaje especializado indispensable**Car. 1597**

Palanca para extraer
las grapas de la
empuñadura trasera
para curvas

EXTRACCIÓN

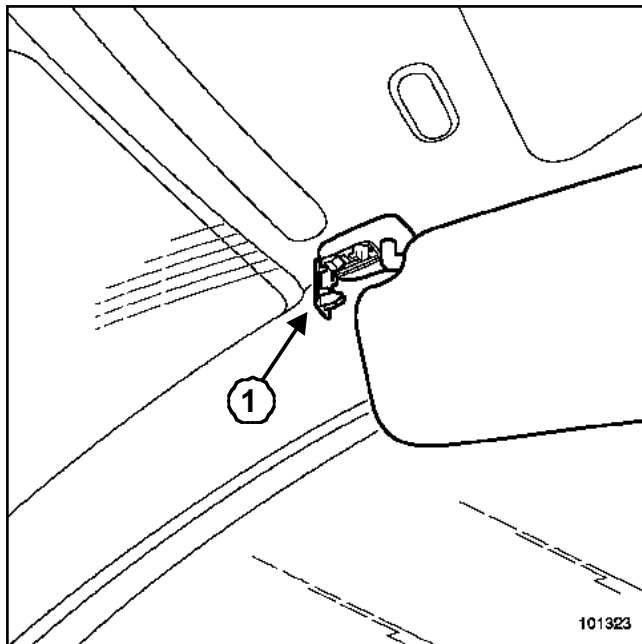
Soltar los dos peones de fijación (1), mediante el útil
(Car. 1597).

Extraer la pieza tirando manualmente de ella.

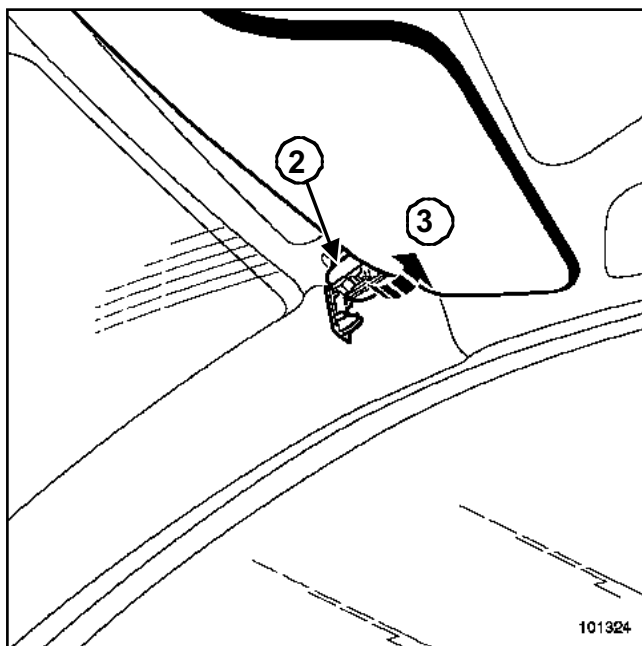
REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

EXTRACCIÓN

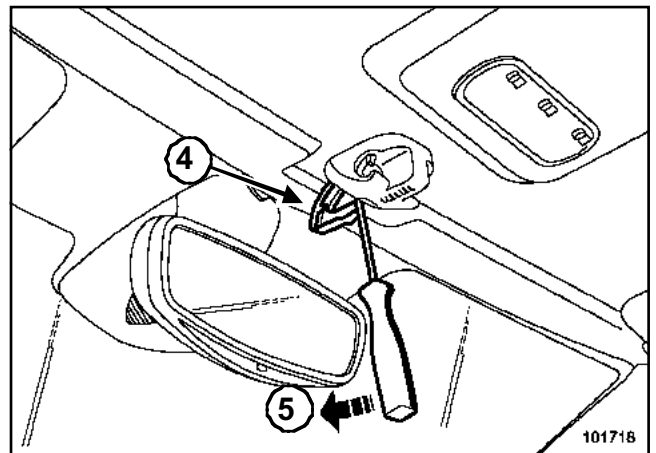


Extraer la grapa de fijación (1).



Extraer:

- la grapa (2),
- el quitasol (3).



Soltar la grapa de fijación (4).

Ejercer una presión en el destornillador (5).

Soltar la grapa.

Extraer el conjunto.

Desconectar los diferentes conectores (según el nivel de equipamiento).

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

C84

Material indispensable

útil de diagnóstico

Pares de apriete

tornillos de fijación del cinturón **21 N.m**

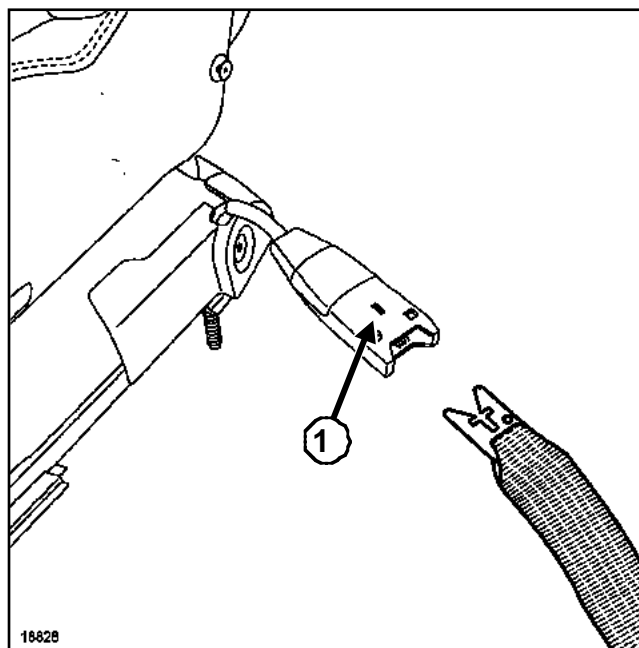
tornillos de fijación del raíl de cinturón **21 N.m**

EXTRACCIÓN

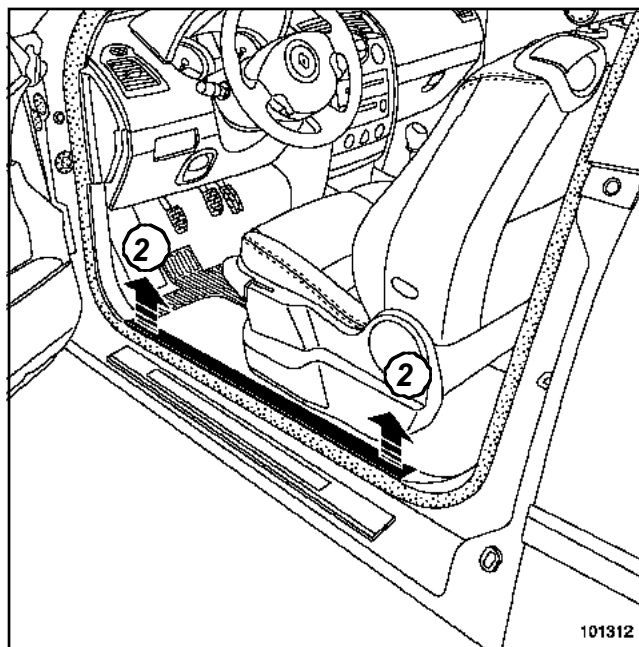
IMPORTANTE

- Si se activan los pretensores, los cinturones delanteros y los pretensores deben ser sistemáticamente sustituidos (si los cinturones estaban abrochados). Ante cualquier duda sobre si el cinturón estaba o no abrochado habrá que sustituirlo.
- Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros, antes de comenzar la extracción del guarnecido, bloquear imperativamente el calculador del airbag con el **útil de diagnóstico** (consultar **88C, Airbags y pretensores, Procedimiento de bloqueo del calculador del airbag**).

Avanzar el asiento delantero.

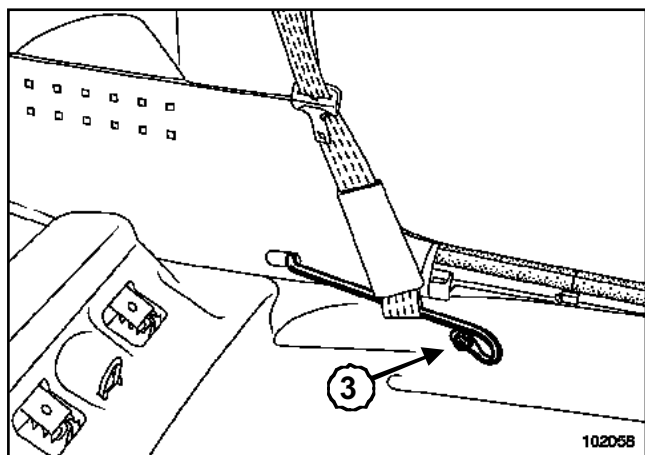


Desabrochar el cinturón de seguridad presionando el cerrojo (1).



Soltar el guarnecido del peldaño delantero (2).

C84

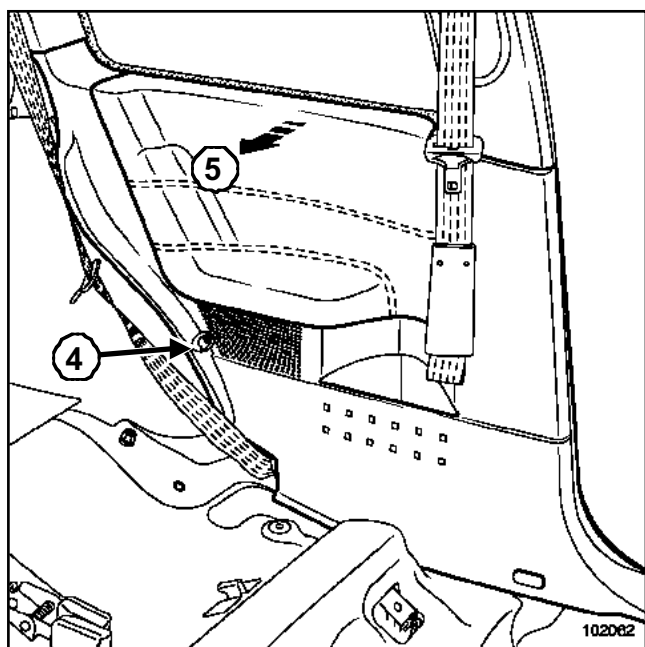


102058

Extraer:

- el cojín del asiento de la banqueta (no es necesario extraer el respaldo),
- el tornillo (3).

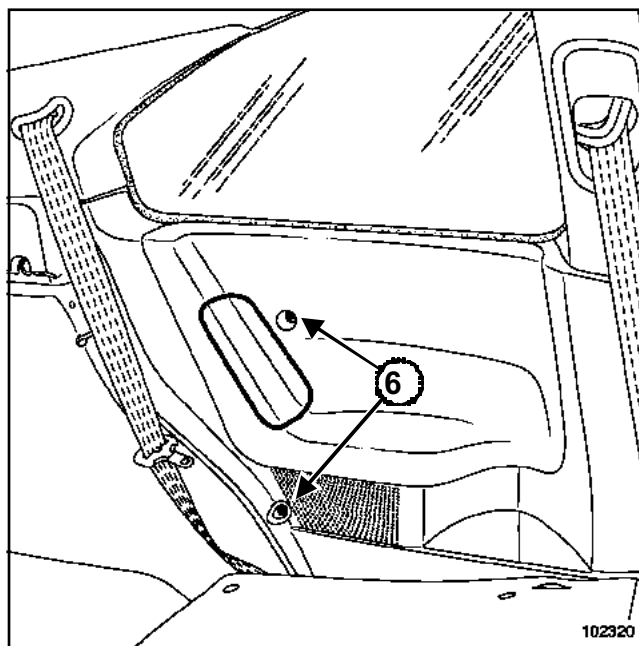
Extraer el raíl de sujeción de la correa.



102062

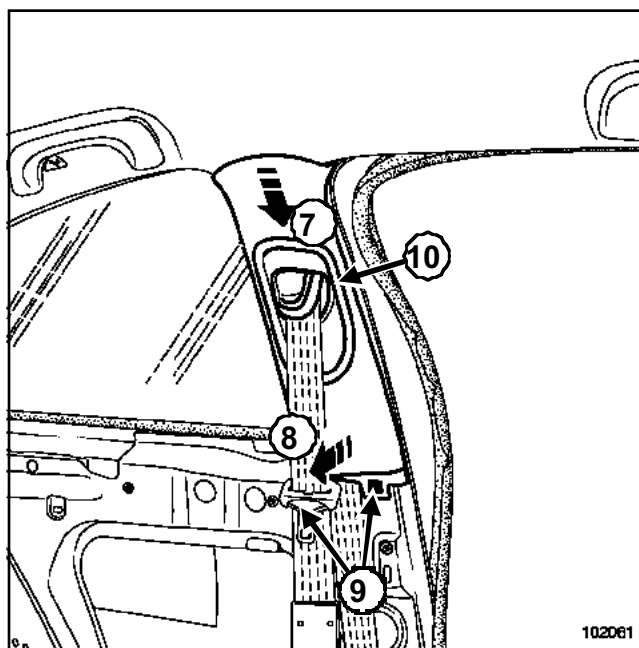
Quitar el tornillo (4).

Extraer el guarnecido (5).



102320

Quitar los dos tornillos (6) (si el vehículo está equipado con airbags laterales traseros).



102061

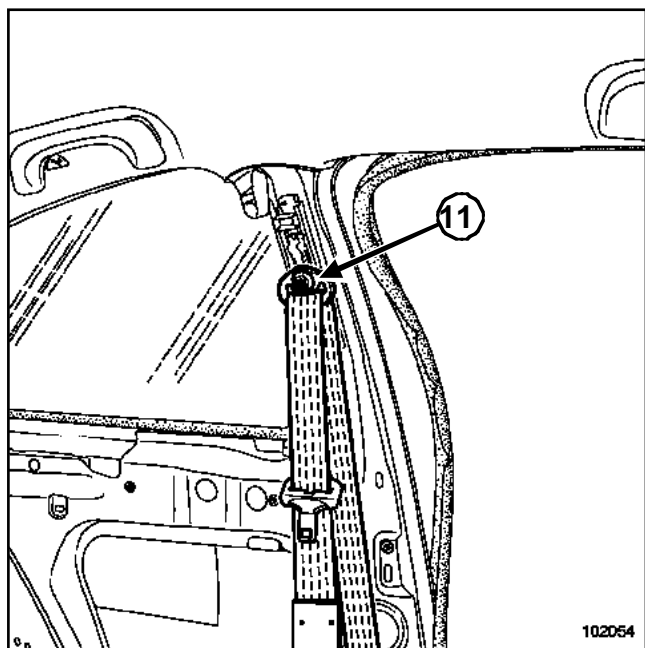
Retirar parcialmente la junta de estanquidad de la puerta.

Soltar las grapas de sujeción inferiores (9).

Extraer:

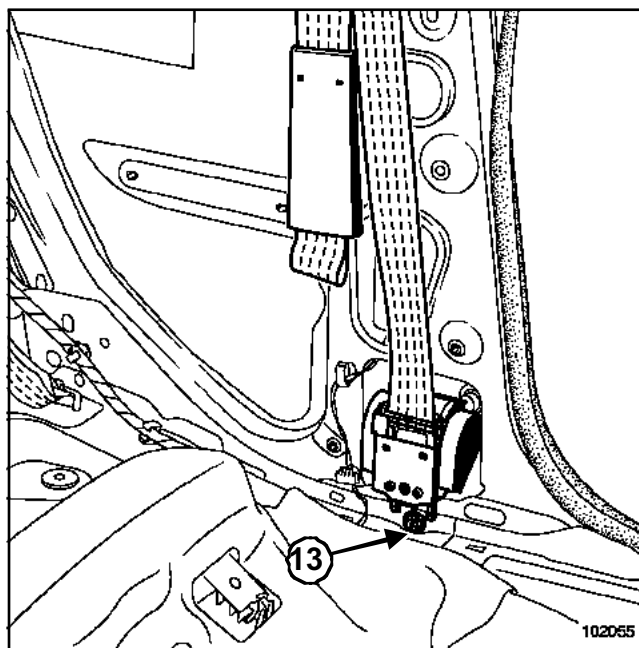
- el guarnecido (7) y (8),
- la correa del cinturón por el orificio (10).

C84



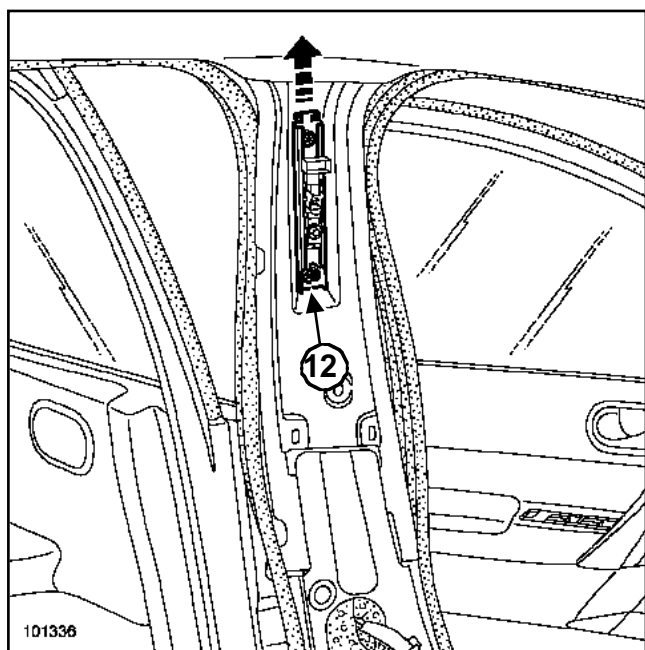
102054

Quitar el tornillo de reenvío del cinturón (11).



102055

Quitar el tornillo (13) del enrollador.



101336

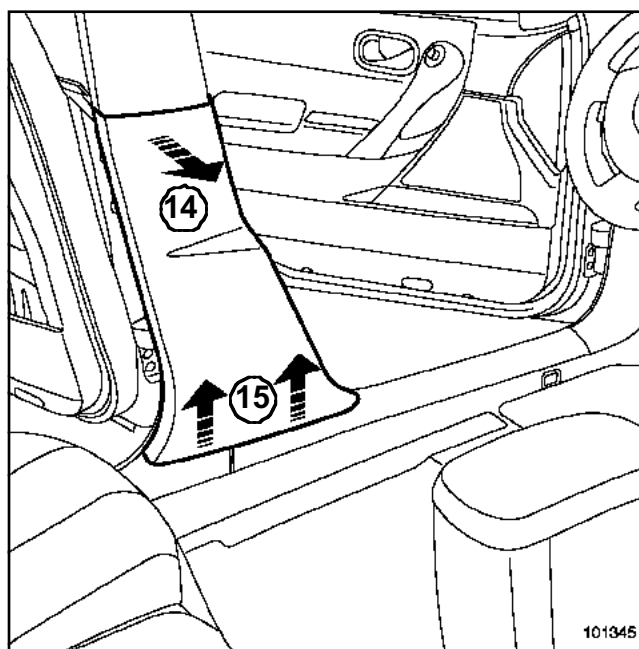
Quitar el tornillo de fijación del mecanismo de reglaje de altura de cinturón (12).

Extraer el conjunto por la parte superior.

PARTICULARIDAD DE LA VERSIÓN 5 PUERTAS

Avanzar el asiento delantero.

Desenganchar el cinturón de seguridad (método idéntico a la versión 3 puertas).

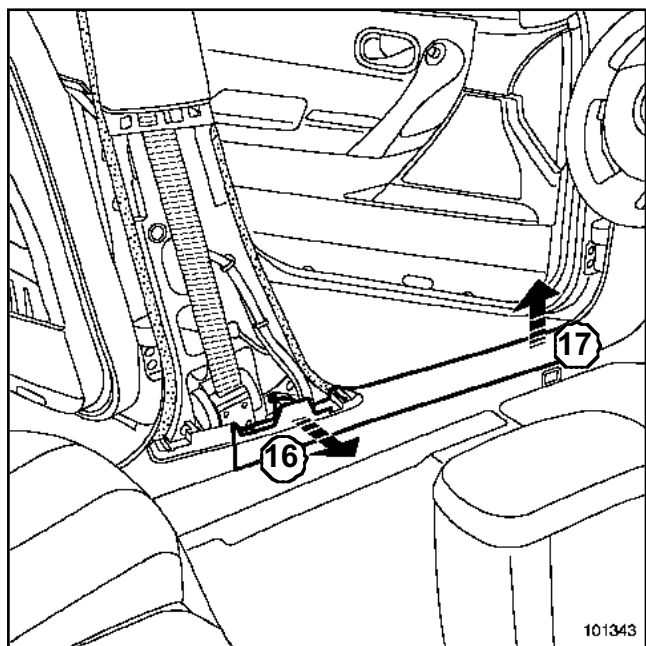


101345

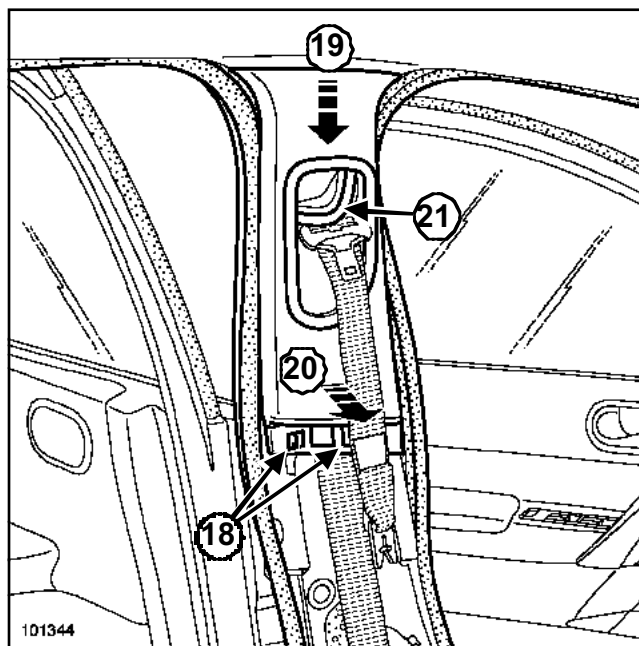
Soltar el guarnecido de la parte superior (14).

Extraer el guarnecido del pie medio (15).

C84



Soltar el guarnecido (16) y (17).



Extraer parcialmente las juntas de estanquidad de las puertas.

Soltar las grapas de sujeción inferiores (18).

Extraer:

- el guarnecido (19) y (20),
- la correa del cinturón por el orificio (21).

Nota:

La continuación del método es idéntica a la de la versión 3 puertas.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Apretar a los pares:

- los **tornillos de fijación del cinturón (21 N.m)**,
- los **tornillos de fijación del raíl de cinturón (21 N.m)**.

B84

Pares de apriete

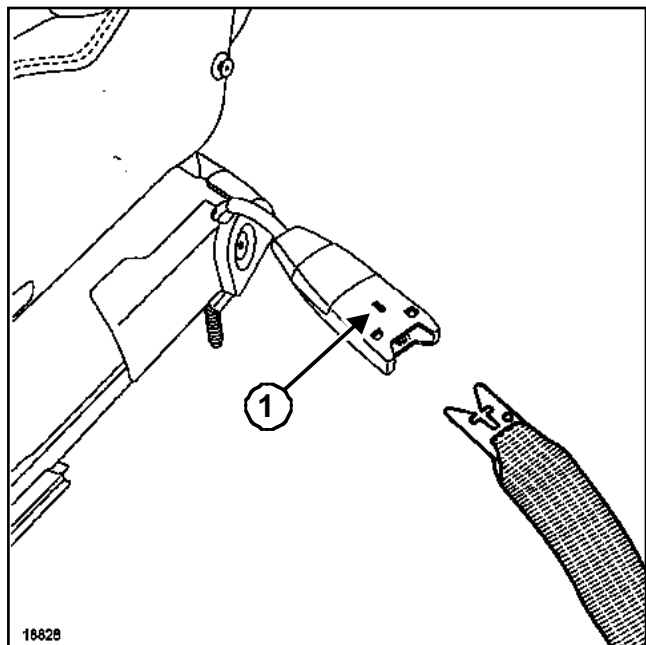
tornillos de fijación del cinturón	2,1 daN.m
------------------------------------	-----------

EXTRACCIÓN

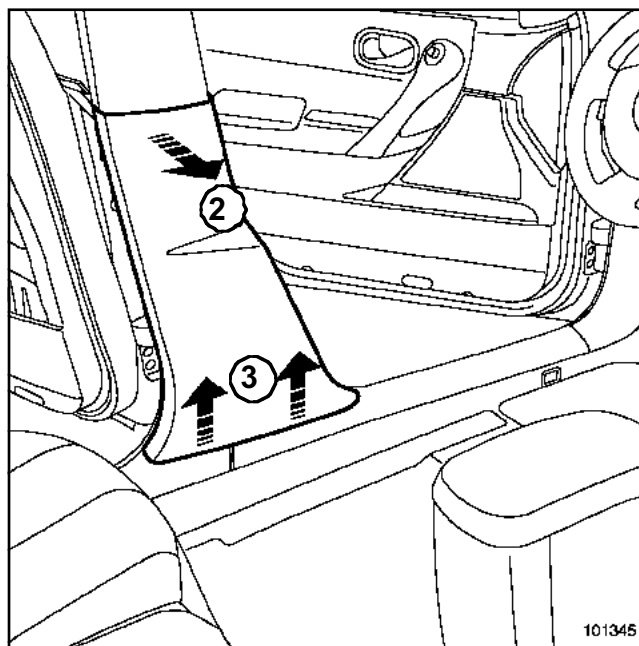
IMPORTANTE

- Si se activan los pretensores, los cinturones delanteros y los pretensores deben ser sistemáticamente sustituidos (si estaban abrochados). Ante cualquier duda sobre si el cinturón estaba o no abrochado habrá que sustituirlo.
- Para un vehículo equipado de airbags laterales traseros, antes de comenzar la extracción del guarnecido, es imperativo bloquear el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar Capítulo **Airbag y pretensores**).

Avanzar el asiento delantero.

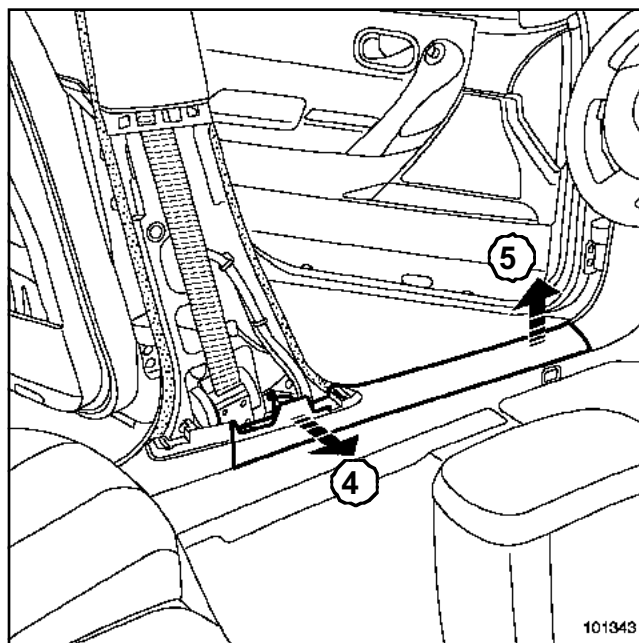


Desabrochar el cinturón de seguridad presionando el cerrojo (1).



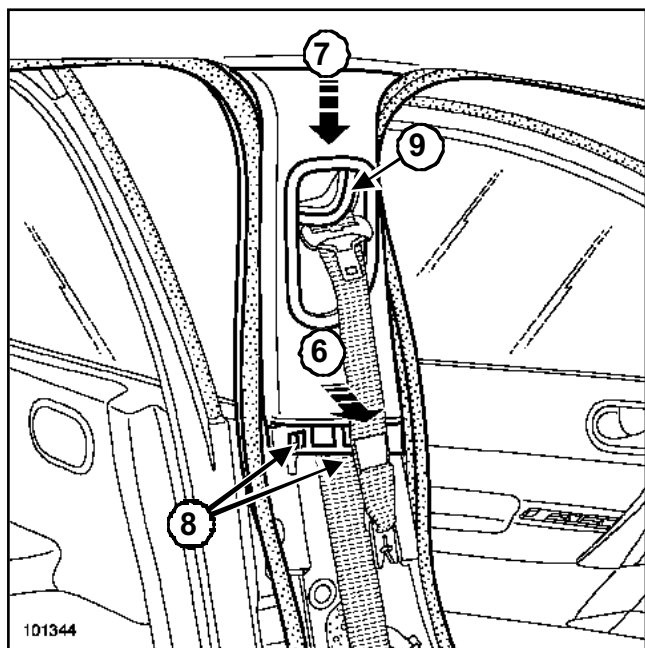
Soltar el guarnecido de la parte superior (2).

Soltar el guarnecido del pie medio (3).



Soltar el guarnecido (4) y (5).

B84



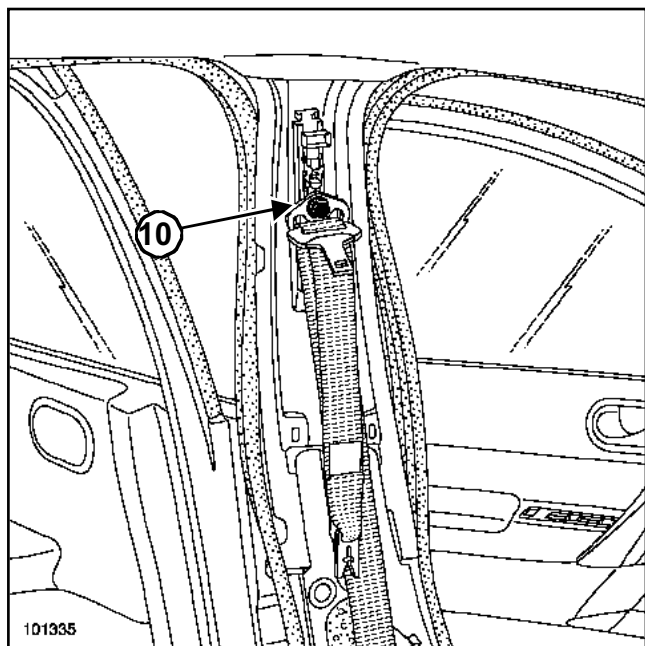
101344

Sacar parcialmente las juntas de estanquidad de las puertas.

Soltar las grapas de sujeción inferiores (8).

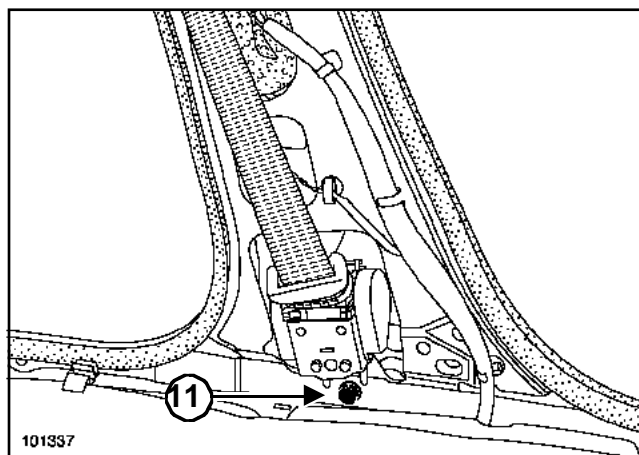
Sacar:

- el guarnecido (6) y (7),
- la correa del cinturón por el orificio (9).



101335

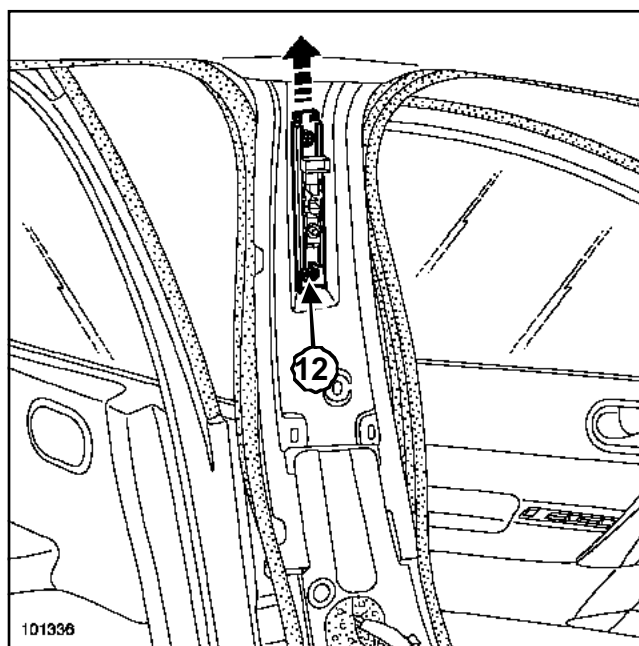
Quitar el tornillo de reenvío del cinturón (10).



101337

Quitar el tornillo (11) del enrollador.

Soltar el enrollador.



101336

Quitar el tornillo de fijación (12) del mecanismo de reglaje de altura del cinturón.

Sacar el conjunto hacia arriba.

REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Apretar al par **tornillos de fijación del cinturón (2, 1 daN.m).**

C84

Pares de apriete

tornillos de fijación del cinturón	2,1 daN.m
------------------------------------	-----------

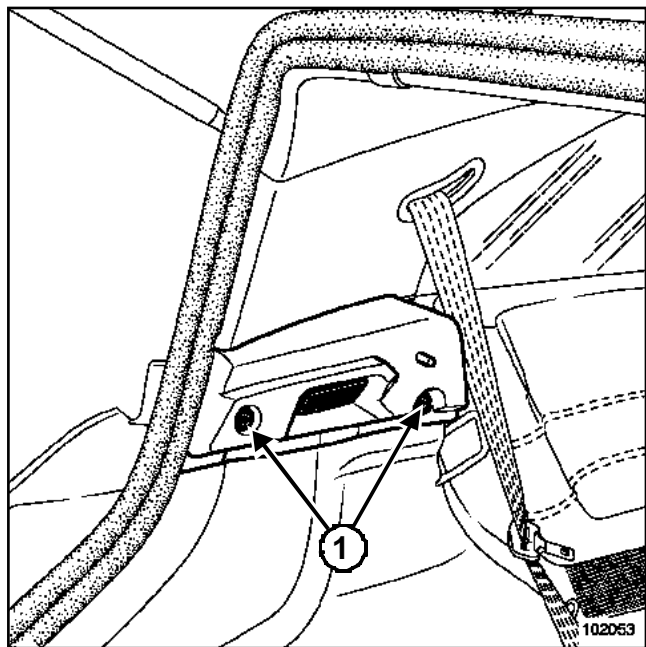
EXTRACCIÓN

IMPORTANTE

- En un choque, los cinturones abrochados deben ser sistemáticamente reemplazados. Ante cualquier duda sobre si el cinturón estaba o no abrochado habrá que sustituirlo.
- Para un vehículo equipado con airbags laterales traseros, antes de comenzar la extracción del guarnecido, es imperativo bloquear el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar Capítulo **Airbag y pretensores**).

Avanzar el asiento hacia adelante.

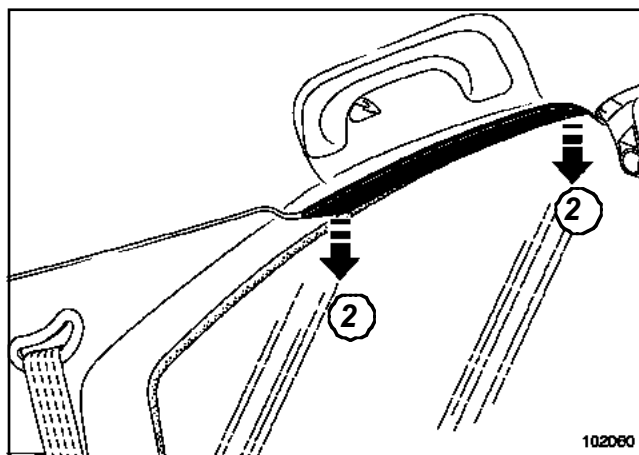
Extraer la bandeja trasera.



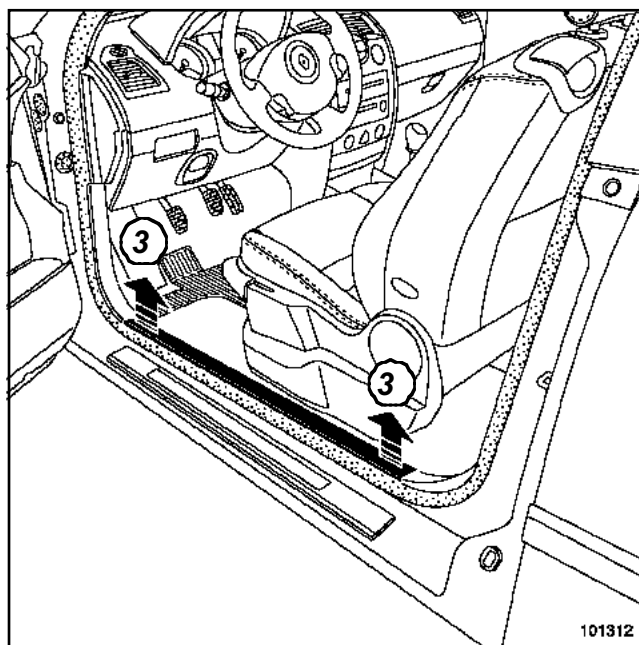
Quitar los tornillos (1).

Soltar la bandeja.

Desconectar el conector del iluminador del maletero.

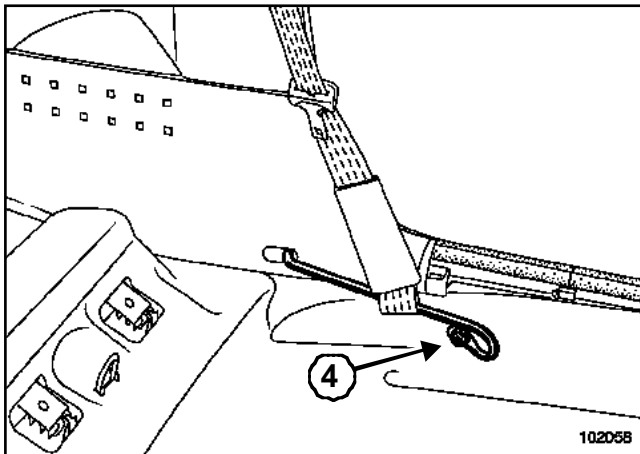


Soltar el guarnecido superior (2).



Soltar el guarnecido del peldaño delantero (3).

C84

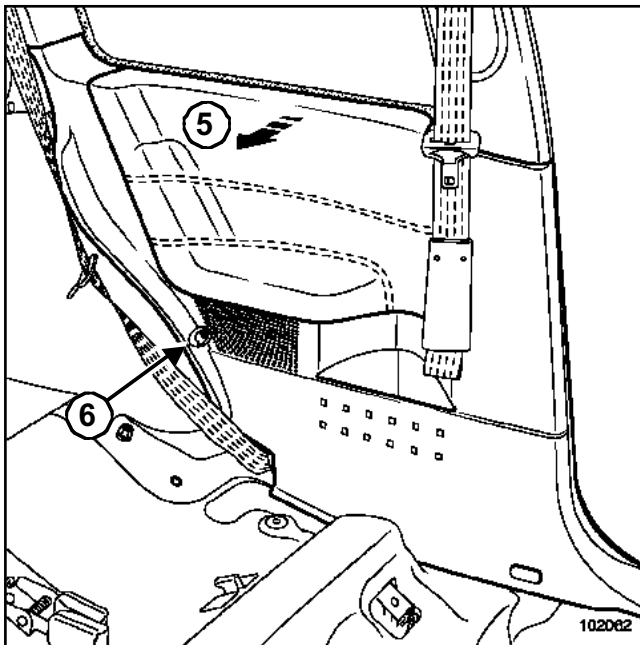


102058

Extraer:

- el cojín del asiento de la banqueta,
- el tornillo (4).

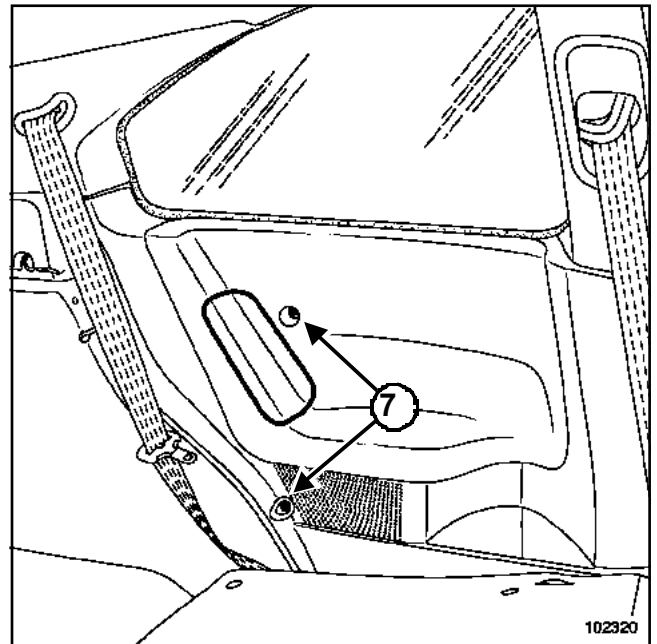
Soltar el raíl de sujeción de la correa.



102062

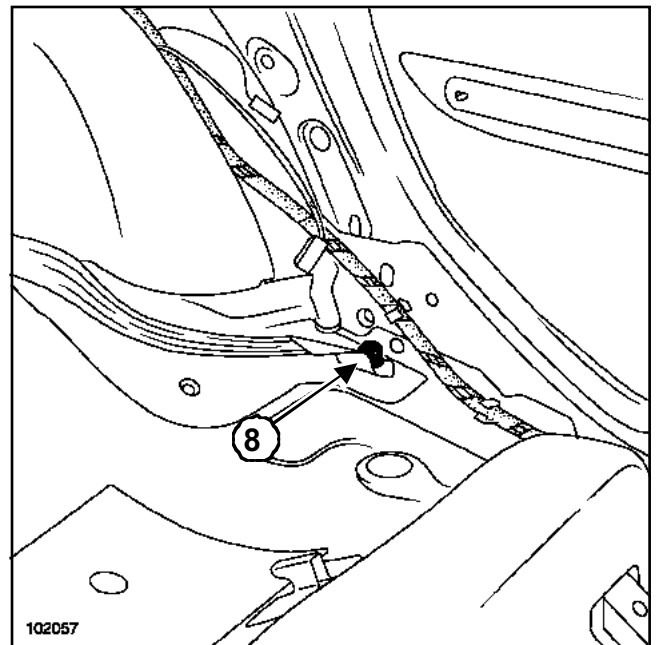
Quitar el tornillo (6).

Soltar el guarnecido (5).



102320

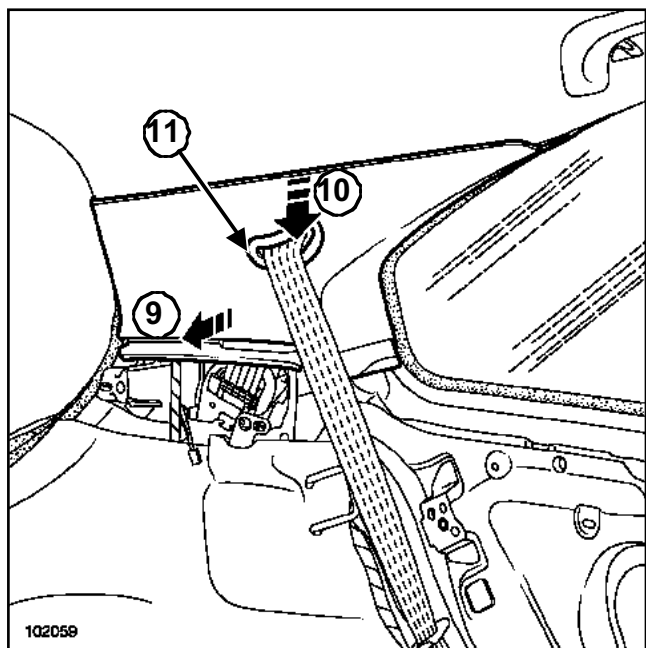
Quitar los dos tornillos (7) para los vehículos equipados de airbags laterales traseros.



102057

Quitar el tornillo de fijación (8) inferior del cinturón.

C84

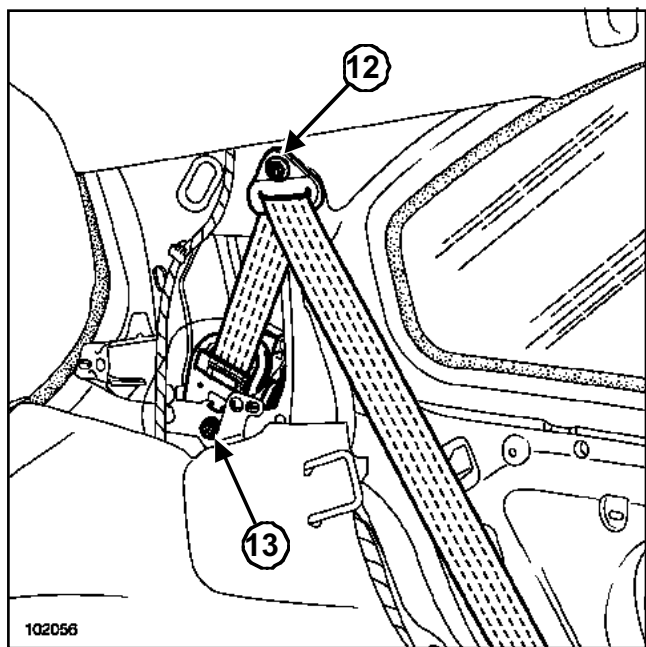


102059

Sacar parcialmente la junta de estanquidad del maletero.

Soltar el guardabarros de custodia (9) y (10).

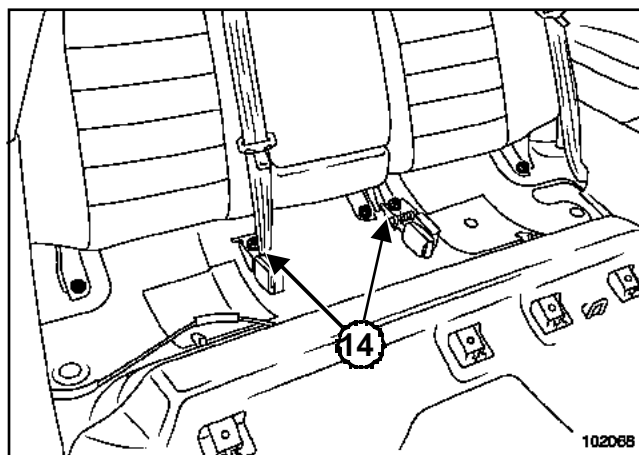
Sacar la correa del cinturón por el orificio (11).



102056

Extraer:

- el tornillo (12),
- el tornillo de fijación (13) del enrollador.



102068

Quitar los tornillos de fijación (14) de los pedúnculos.

REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

Apretar a los pares los **tornillos de fijación del cinturón (2,1 daN.m)**.

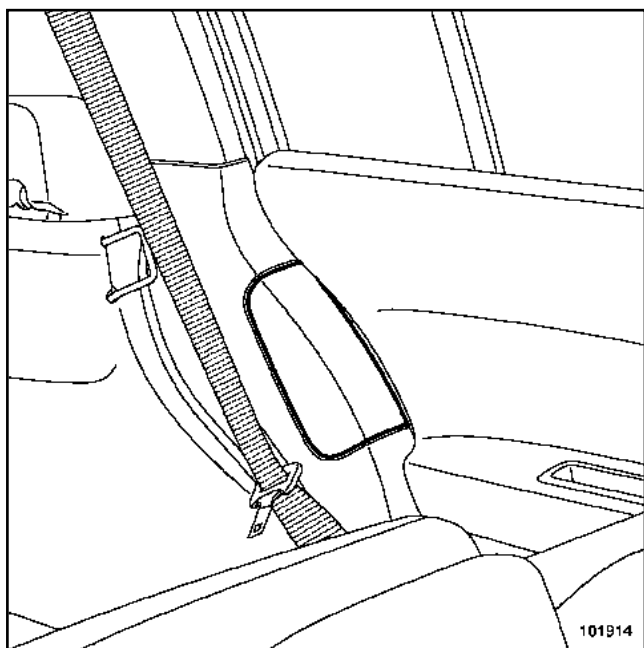
B84

Pares de apriete

tornillos de fijación del
cinturón

2,1 daN.m

EXTRACCIÓN

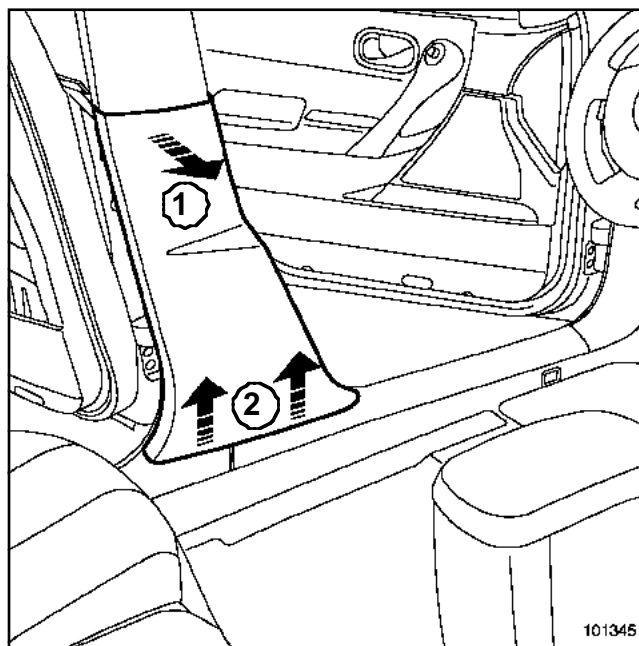


IMPORTANTE

- En un choque, los cinturones abrochados deben ser sistemáticamente reemplazados. Ante cualquier duda sobre si el cinturón estaba o no abrochado habrá que sustituirlo.
- Para un vehículo equipado con airbags laterales traseros, antes de comenzar la extracción del guarnecido, es imperativo bloquear el calculador del airbag mediante el útil de diagnóstico (consultar Capítulo **Airbag y pretensores**).

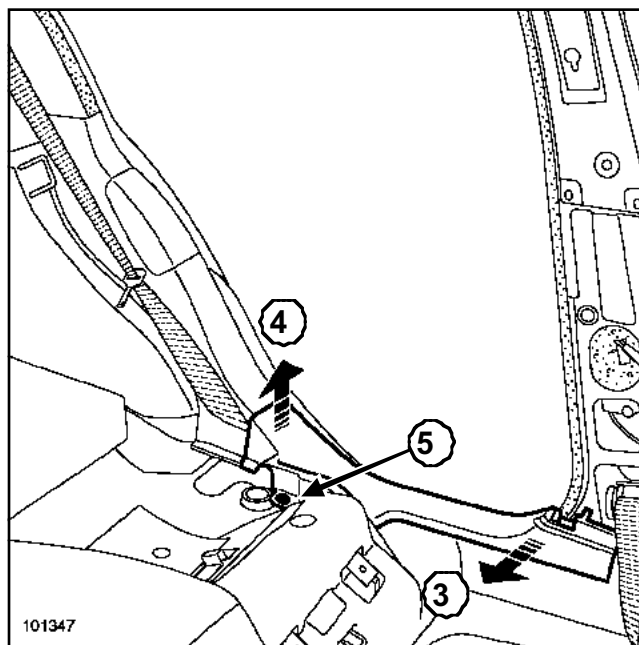
Avanzar el asiento hacia adelante.

Extraer la bandeja trasera.



Soltar el guarnecido de la parte superior (1).

Soltar el guarnecido (2).

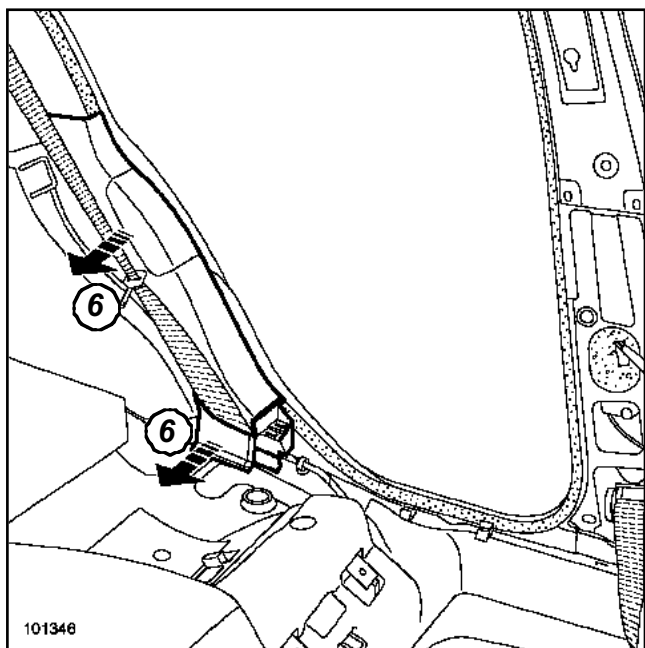


Extraer:

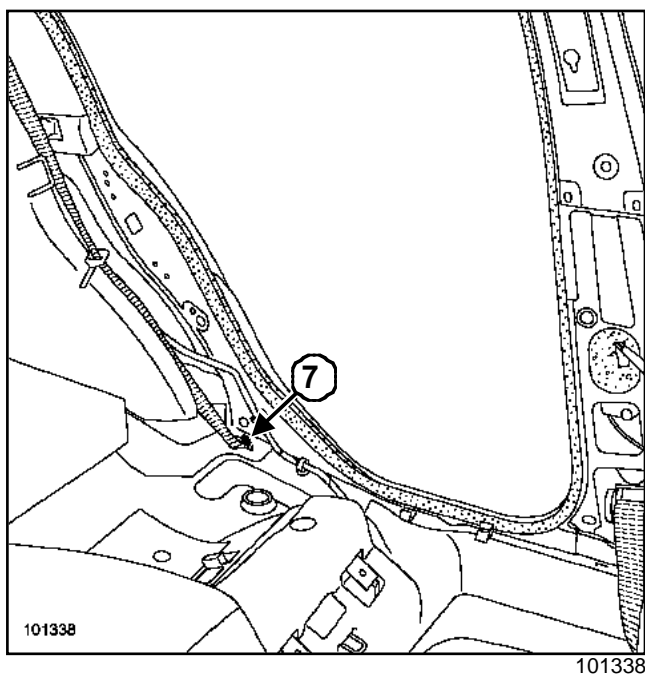
- el cojín del asiento de la banqueta,
- la grapa (5) con una pinza para desgrapar.

Soltar el guarnecido (3) y (4).

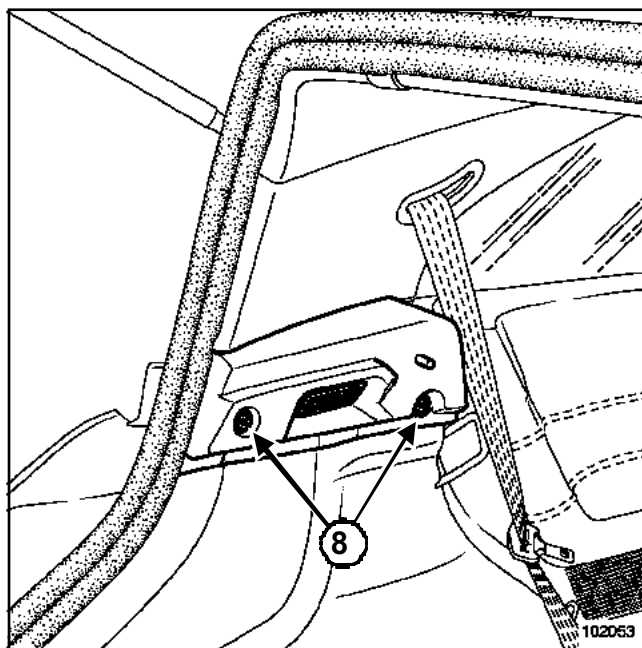
B84



Soltar el guarnecido (6).

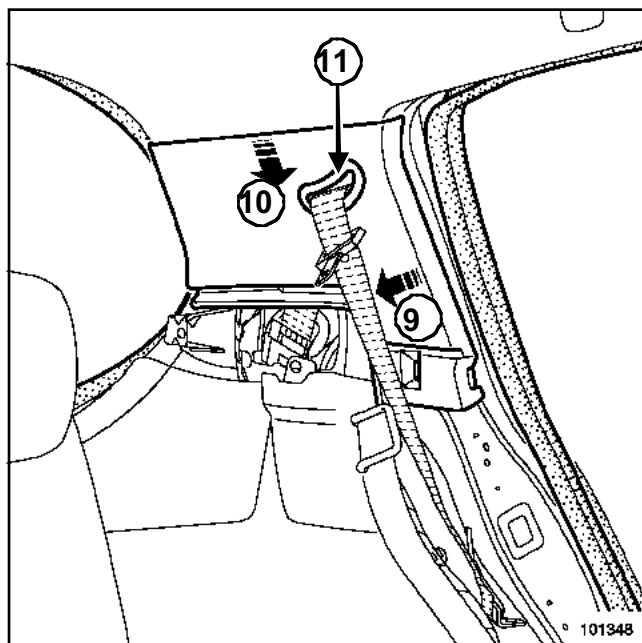


Quitar el tornillo de fijación (7) de los herrajes de cinturón.



Quitar los tornillos (8).

Desconectar el conector del iluminador del maletero.

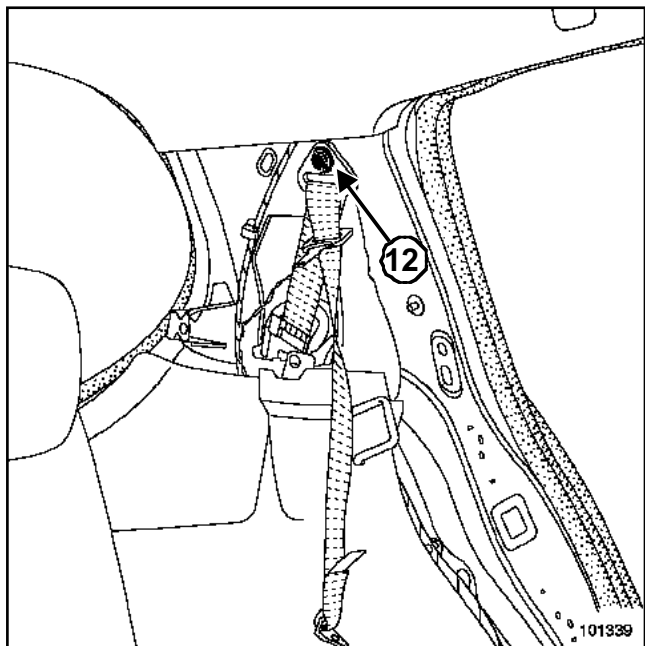


Soltar el guarnecido (9).

Sacar:

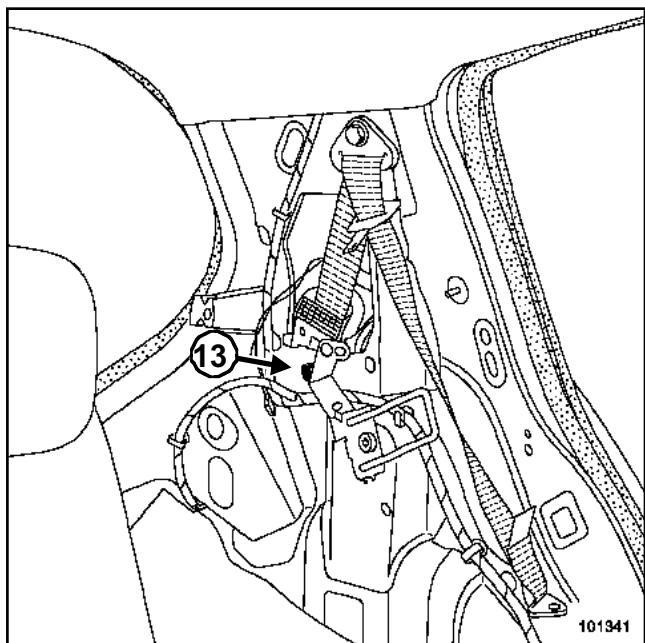
- el guarnecido (10),
- la correa del cinturón por el orificio (11).

B84

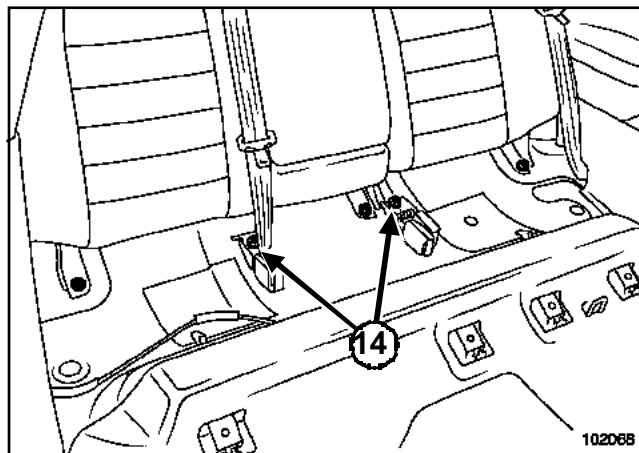


Sacar parcialmente el guarnecido del paso de rueda.

Quitar el tornillo de fijación (12) superior del cinturón.



Quitar el tornillo (13) del enrollador de cinturón.



Quitar los tornillos de fijación (14) de los pedúnculos.

REPOSICIÓN

Proceder en el sentido inverso de la extracción.

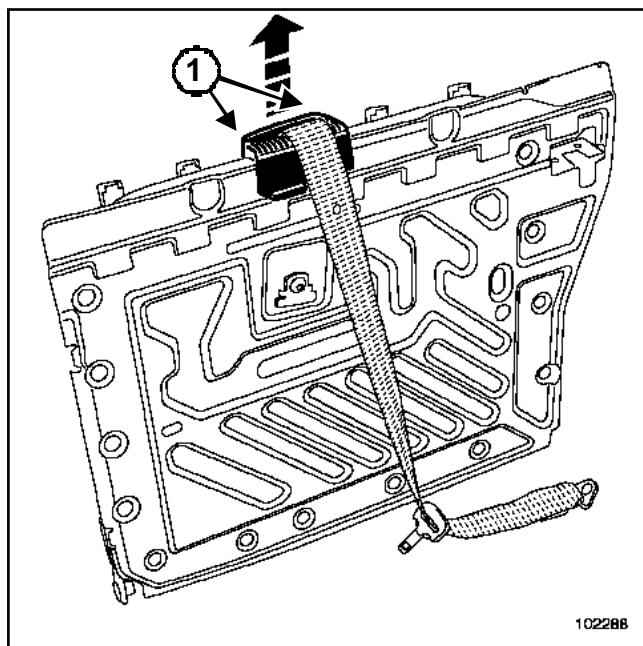
apretar a los pares los **tornillos de fijación del cinturón (2,1 daN.m)**.

Pares de apriete

tornillo de fijación del enrollador	25 N.m
-------------------------------------	--------

EXTRACCIÓN

Desguarnecer el respaldo (consultar 78A, **Guarnecido de los asientos traseros, Guarnecido del respaldo**).

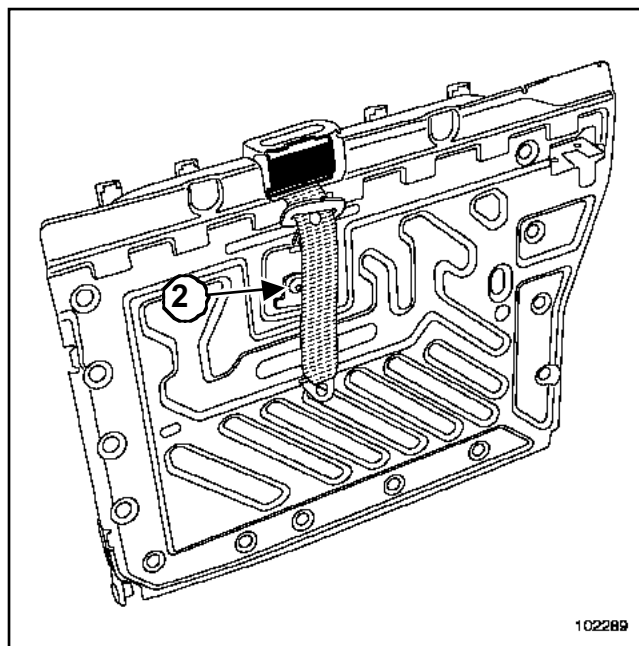


102288

102288

Quitar los tornillos (1).

Extraer la tapa de la correa.



102289

102289

Quitar el tornillo (2) del enrollador.

Extraer:

- el enrollador,
- el guarnecido de la guía de la correa.

REPOSICIÓN

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Apretar al par el **tornillo de fijación del enrollador (25 N.m)**.