

Tipo de vehículo	Motor		Tipo embrague	Tipo de caja de velocidades mecánica y automática
	Tipo	Cilindrada		
JA0F	K7M 702 K7M 703	1 598	200 HR 4 000 —	JB3 AD4
JA0Y JA0K	F8Q 784	1 870	200 HRV 4 600	JC5
JA0E	E7J 764	1 390	180 DST 3 050 180 CP 3 300	JB1
JA0G	F3R 750 F3R 751	1 998	215 HRN 4 000	JCS
JA0L	K7M 720	1 598	200 HR 4 000	JB3

IDENTIFICACIÓN VEHICULO

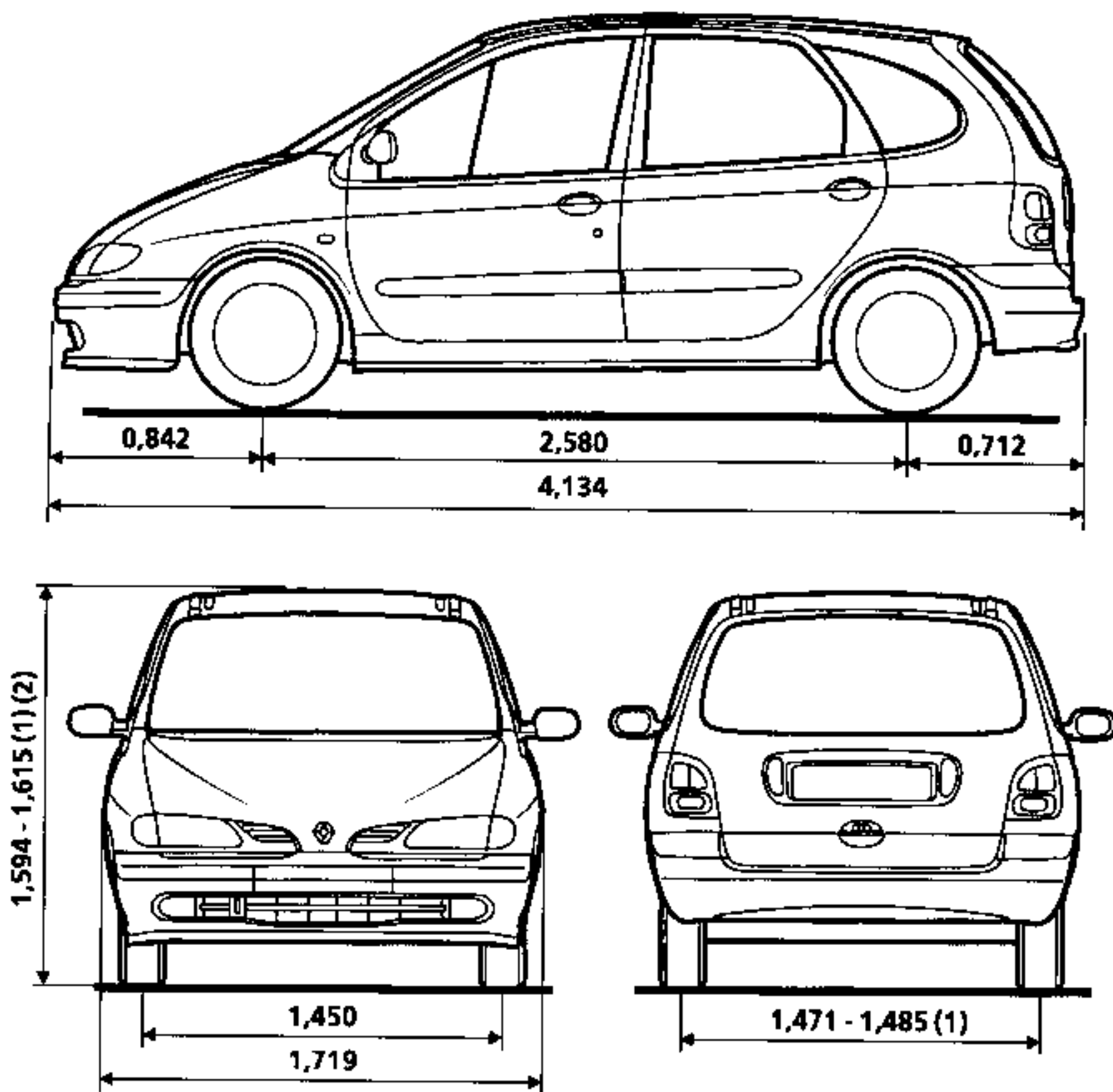
Ejemplo : JA0E

- J : Tipo de carrocería (ejemplo monocuerpo 5 puertas)
A : Código de proyecto (ejemplo 64)
0E : Índice de motorización (ejemplo E7J 764)

EQUIPAMIENTOS PARTICULARES DE CARROCERIA

	Equipamiento E2	Equipamiento E3
Barras de techo	O	O
Doble techo solar manual	O	
Doble techo solar eléctrico		O
Asientos traseros con suplemento	O	O
Faro anti-niebla		S
Airbag conductor	O	S
Airbag pasajero		O
3 apoyacabezas traseros	O	S

O = Opción
S = Serie



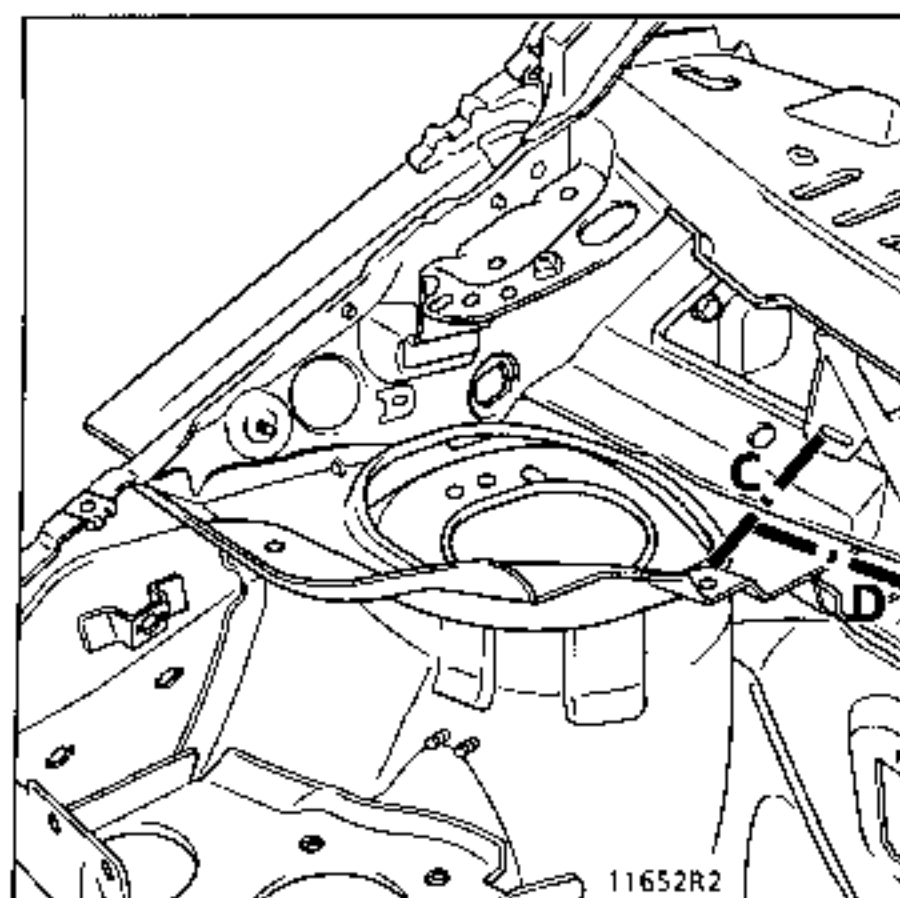
99656R

Dimensiones en metros

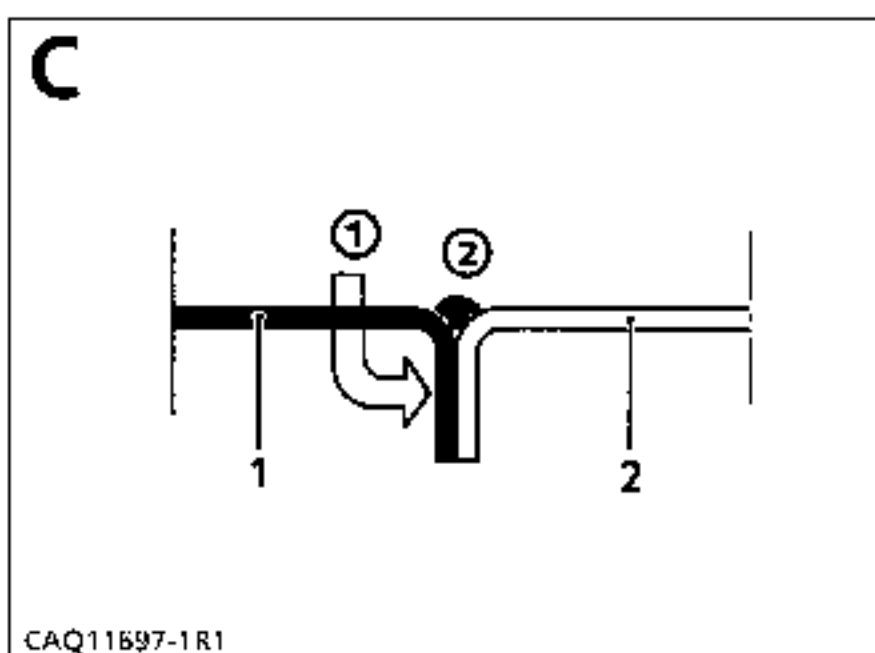
Diámetro de giro entre muros : 11,20 m

(1) Según versión

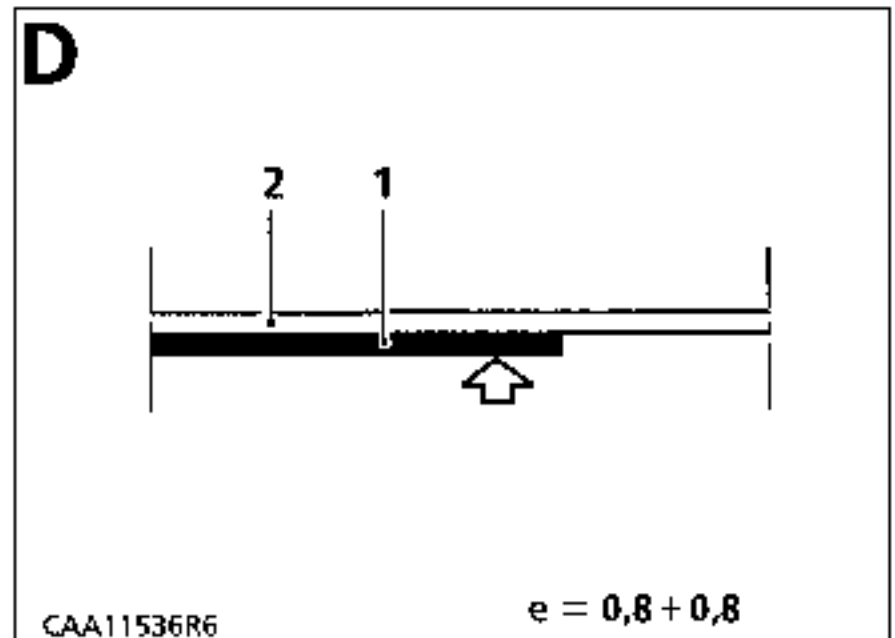
(2) En vacío para los vehículos con barras de techo, añadir 0,750 m



- · —
↑
Línea de sección del dibujo siguiente.
El punto define el lugar exacto donde se sitúa la unión.
- C La letra designa el dibujo correspondiente a la sección (ver a continuación).




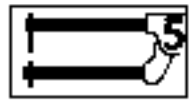
- La pieza negra es la que hay que extraer en la operación.
- 1 y 2 son los números de las piezas que corresponden a la lista de la página de introducción.






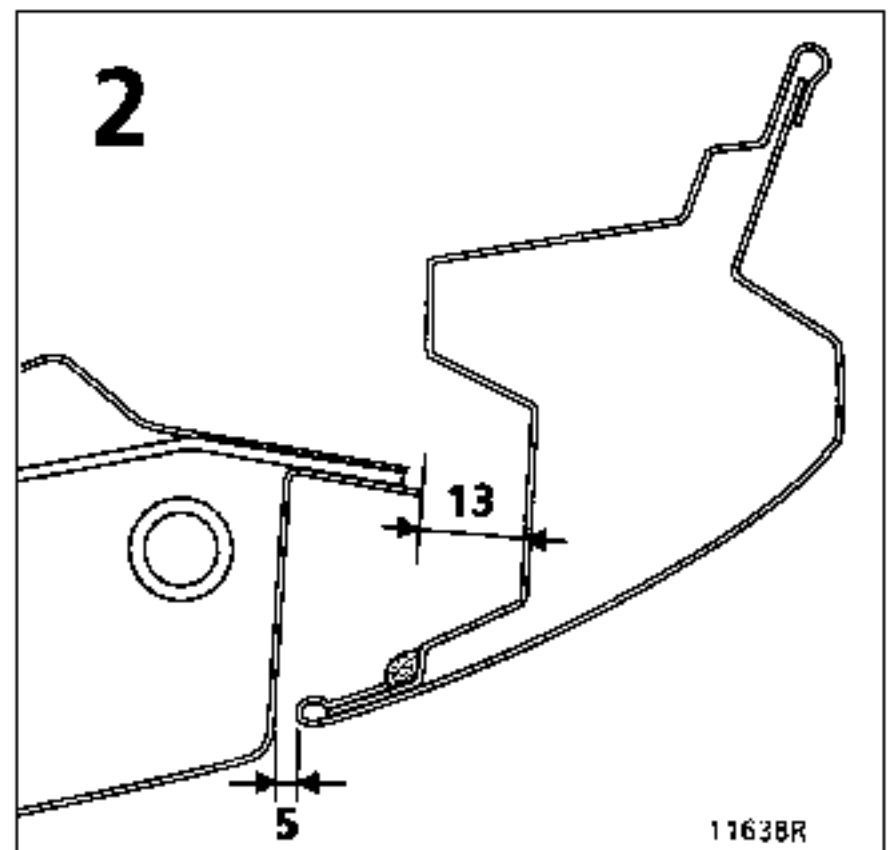
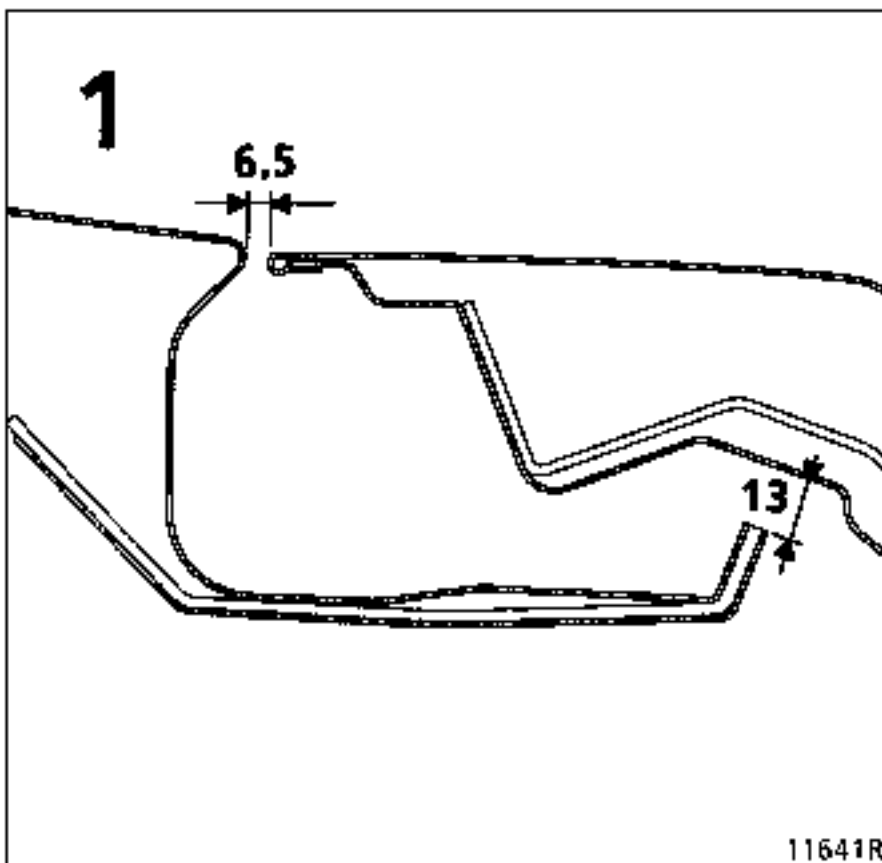
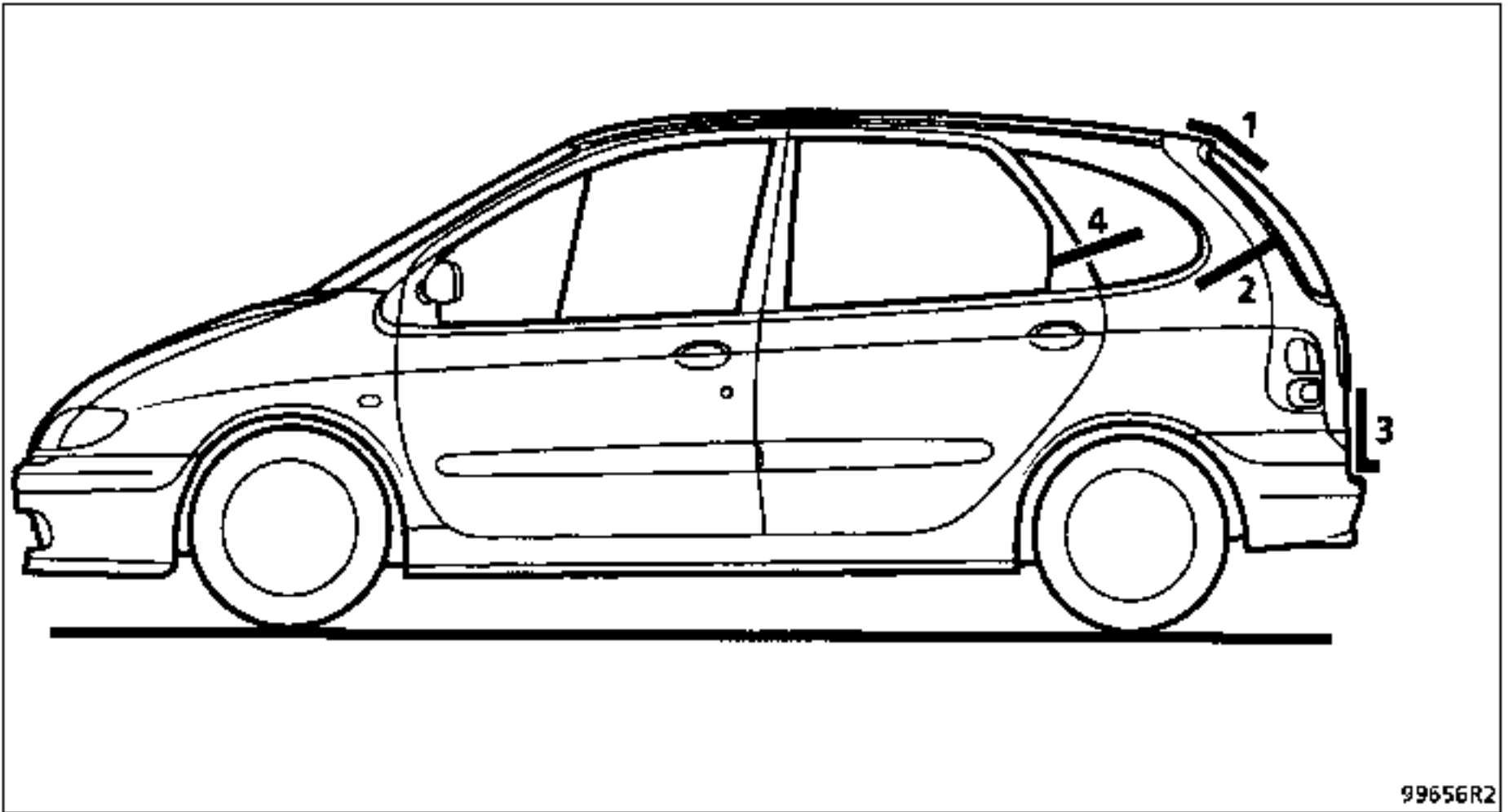
- CAA11536R6 $e = 0,8 + 0,8$
- $e = 0,8 \times 2$ son los espesores de las chapas consideradas para la soldadura por punto eléctrico.

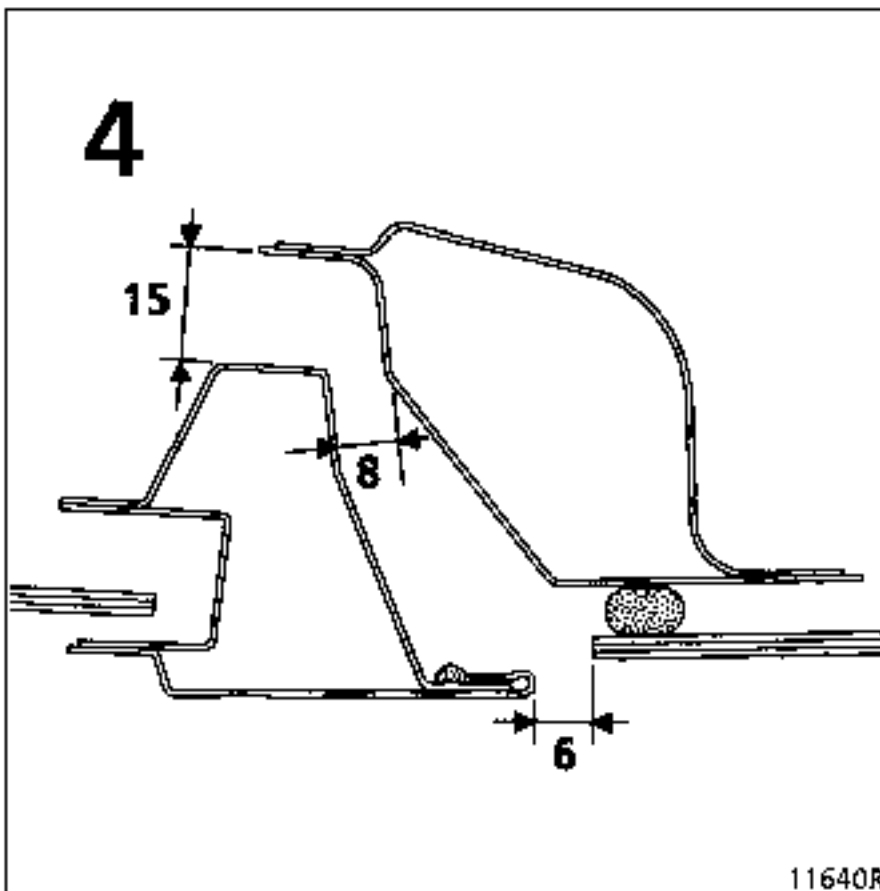
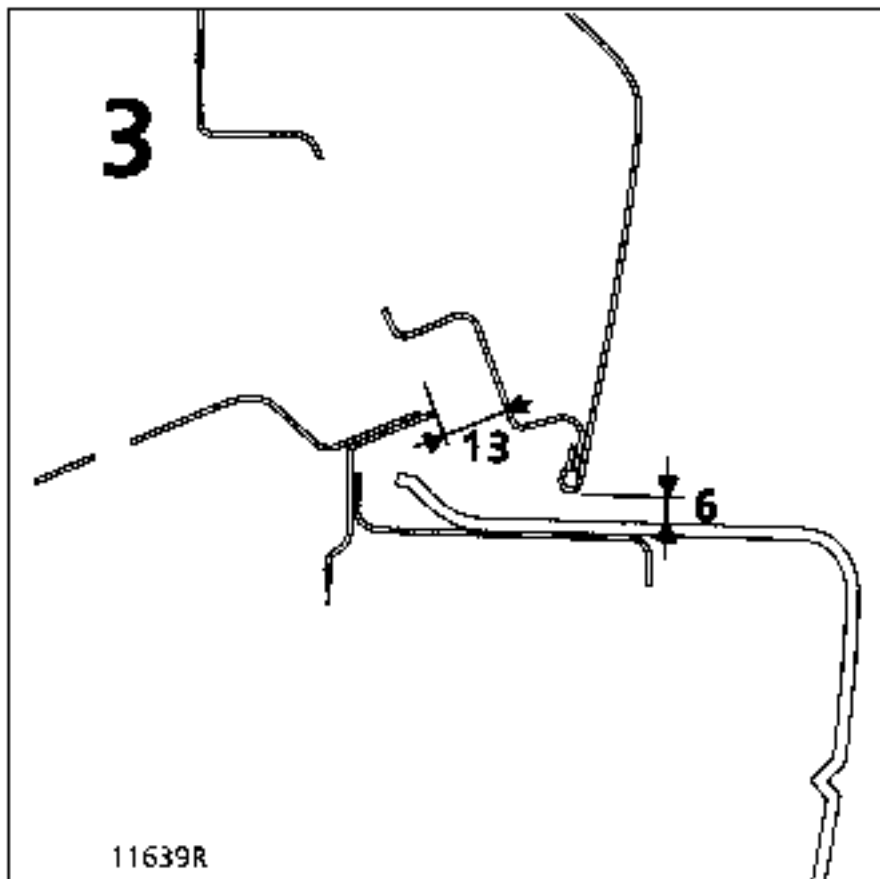
- Esta flecha designa la cara de acceso para el desgrapado de los puntos de soldadura.
- ↪ Esto indica que la pieza atravesada por esta flecha habrá de ser recortada antes de acceder a la unión.

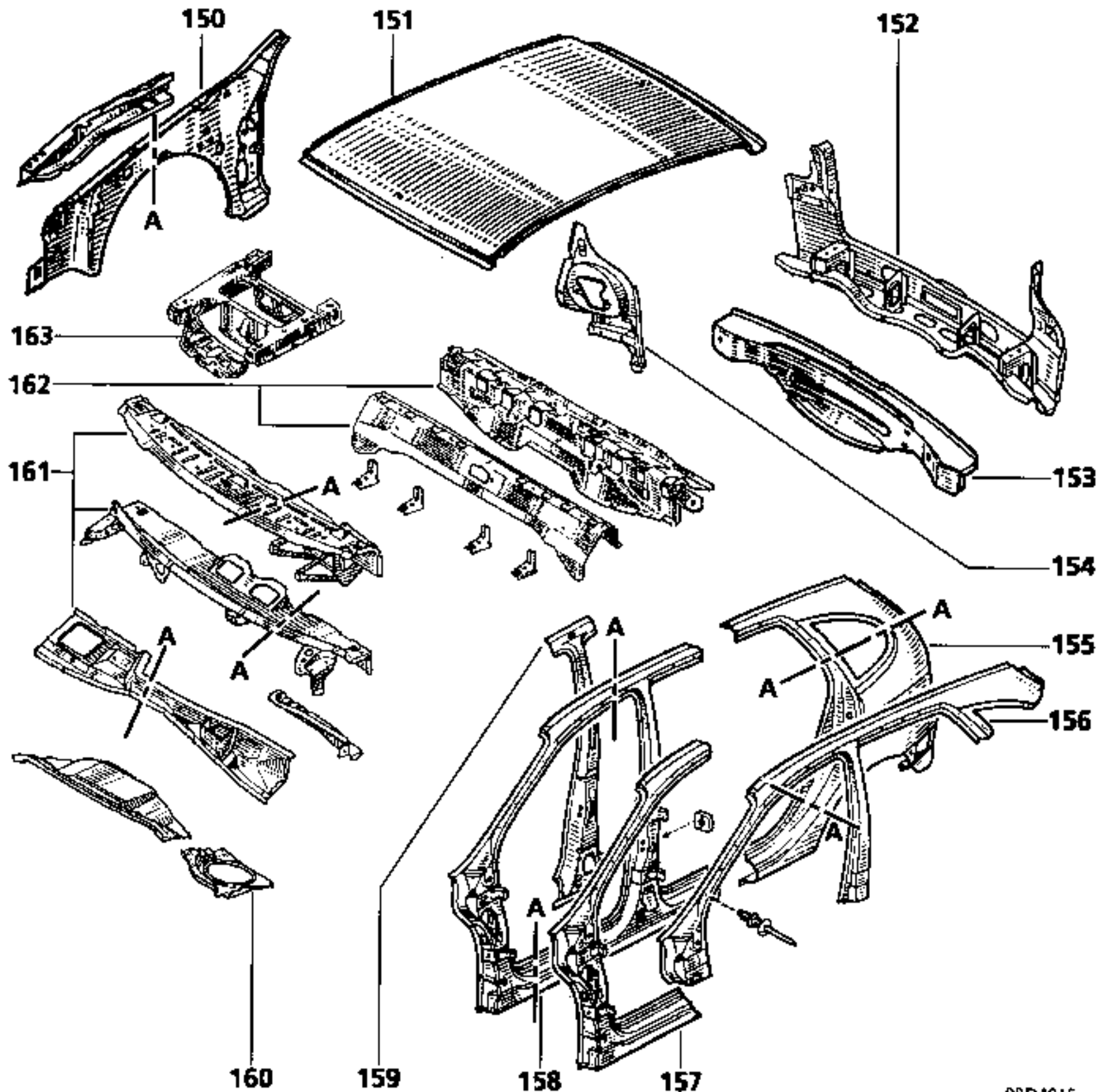
Indican también la secuencia lógica de las operaciones en los símbolos siguientes.

- lugar de la operación y secuencia lógica
- ↓
-  →  ← tipo de brazo
- ↑ desgrapado con la fresa esférica
- ↑ soldar por puntos

- lugar de la operación y secuencia lógica
- ↓
- ①  →  → ② 
- ↑ primera acción
- ↑ desgrapado con la esmeriladora
- ↑ Soldar por cordón
- cortar con el buril en el cuadrado
- segunda acción





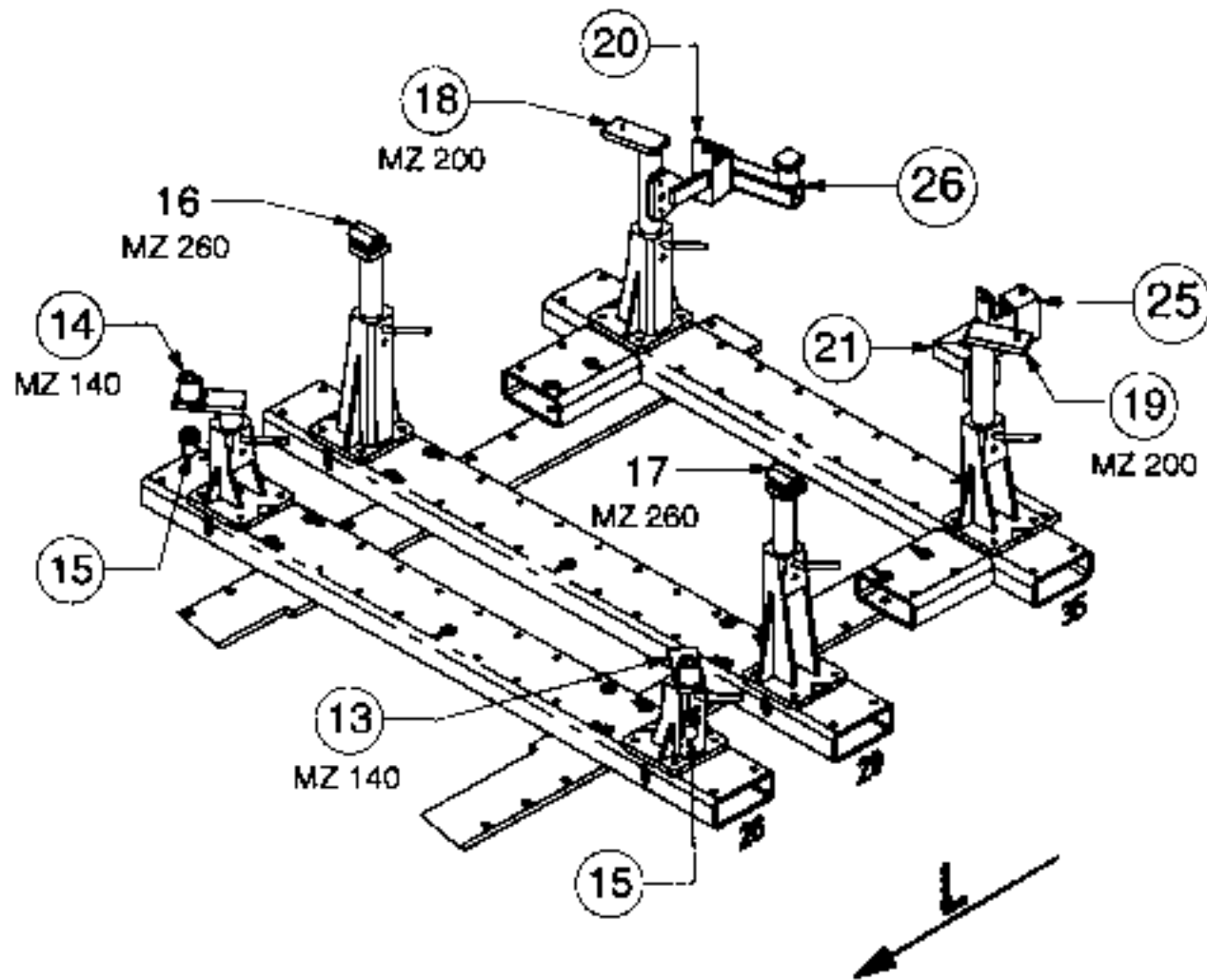


PRD4015

150	Forro de pie delantero (costado de alero)	* 157	Pie delantero
* 151	Techo	* 158	Pie medio
* 152	Faldón trasero	159	Refuerzo de pie medio
* 153	Travesaño trasero	* 160	Tabique lateral de calefacción
* 154	Chapa porta-faros	* 161	Travesaño inferior del marco
* 155	Panel de aleta	162	Suplemento de asiento trasero
* 156	Alto de caja	163	Suplemento de asiento delantero

* Piezas que deben soportar un electrozincado de las zonas reparadas.

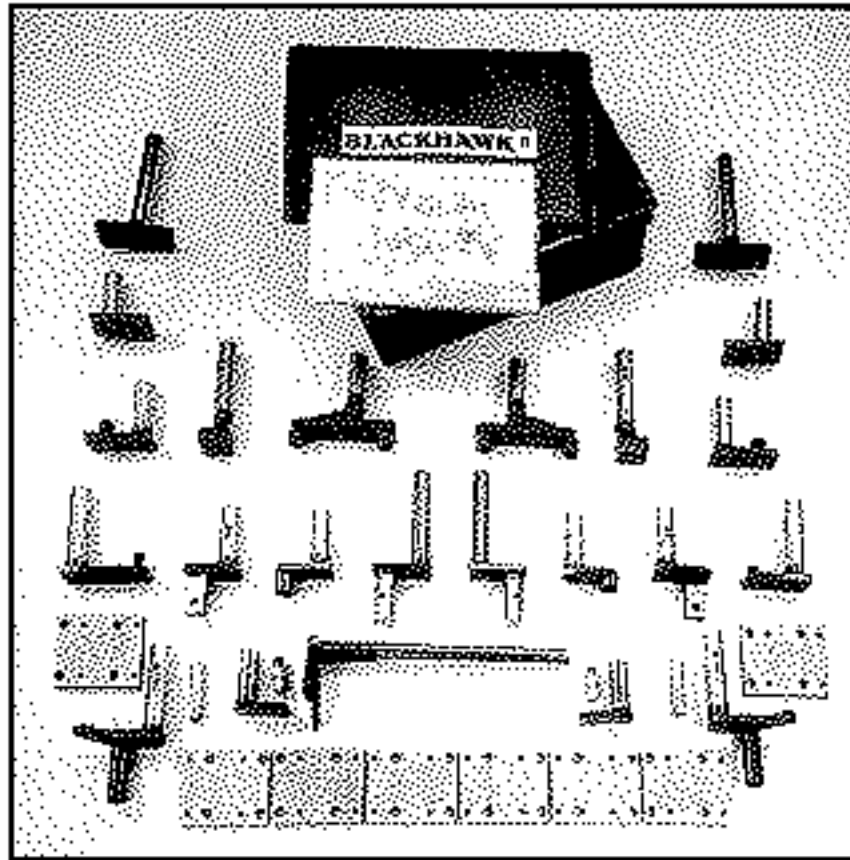
Colocación de los elementos CELETTE



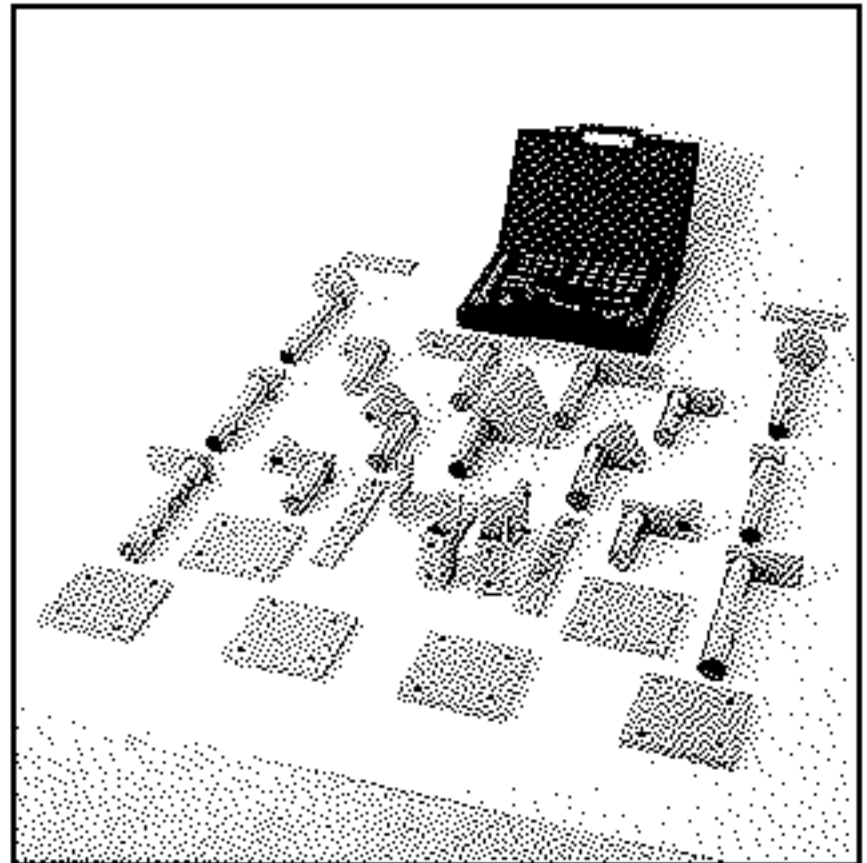
PRD4016

REFERENCIA DE LOS UTILLAJES ESPECIFICOS

BLACKHAWK

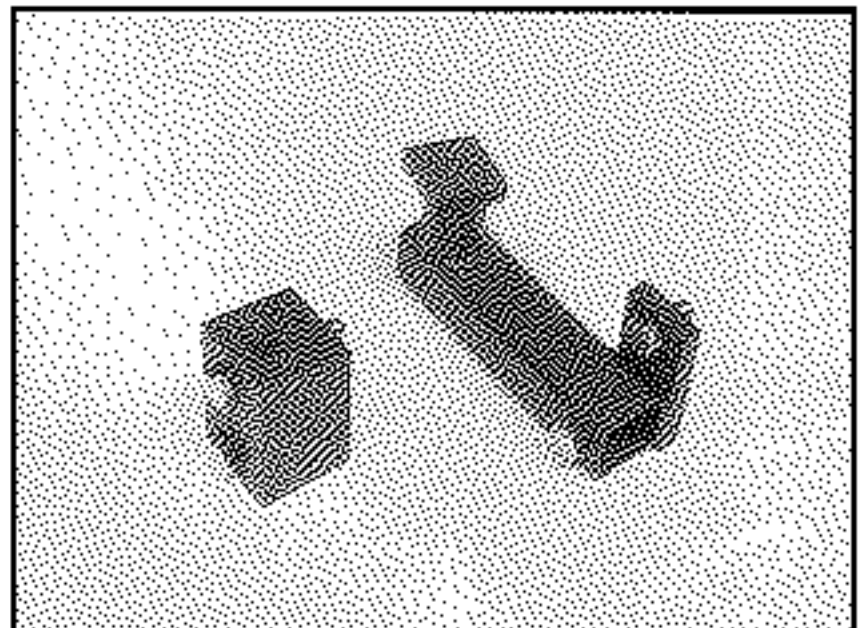


CELETTE



Cabezas específicas para Sistema MS

Pedir a : SAPRAXELL



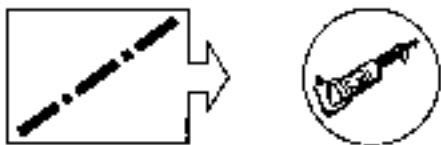
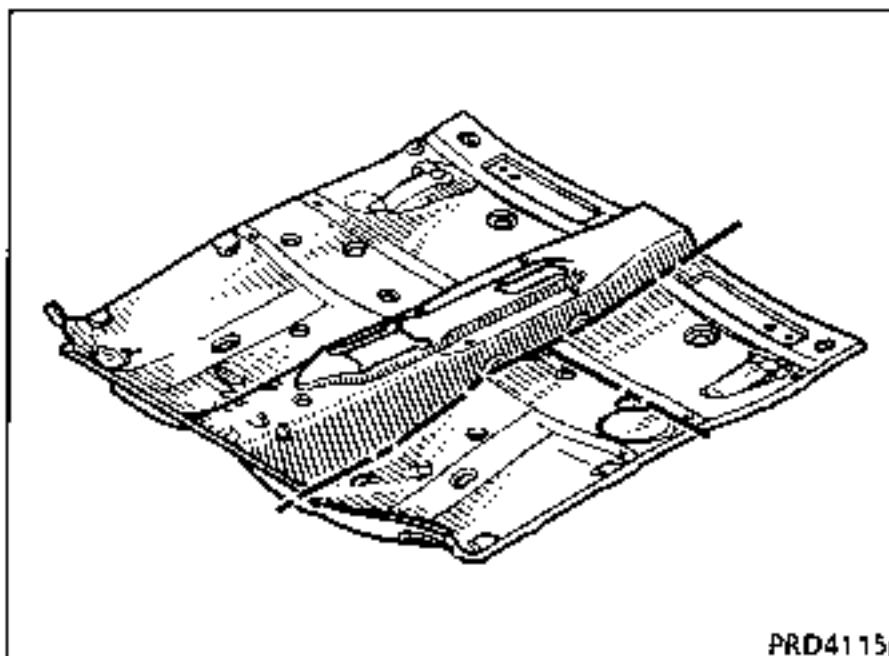
Complemento J64

INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del pie delantero o de un bajo de caja para una colisión lateral.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza sola, idéntica a B64



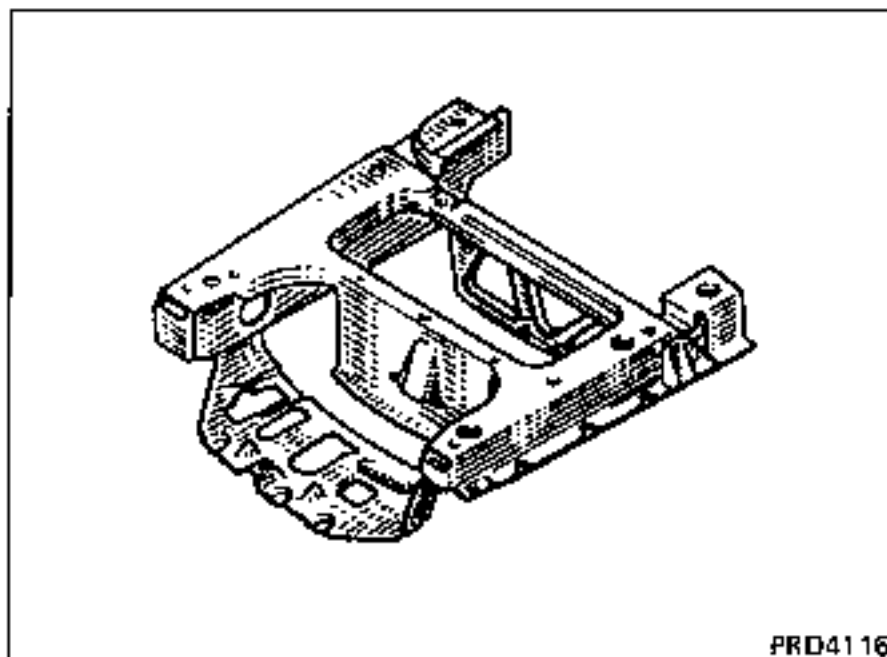
NOTA : tras la extracción de los suplementos de asiento delantero, la sustitución del piso central delantero es idéntica al del B64.

INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del bajo de caja con cierre y travesaños bajo asiento delantero para una colisión lateral.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con tuercas soldadas y soporte batería para lado derecho.

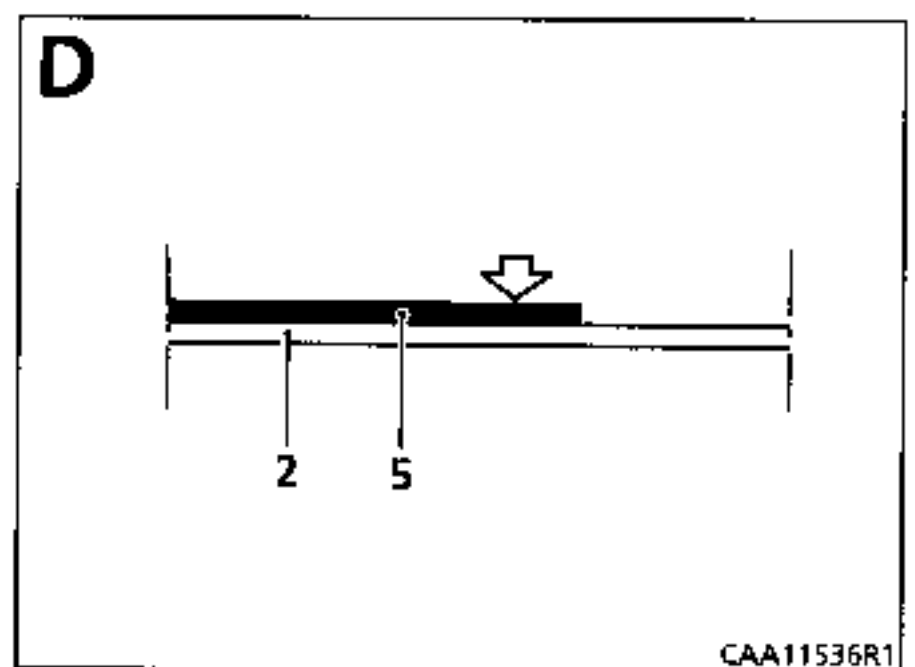
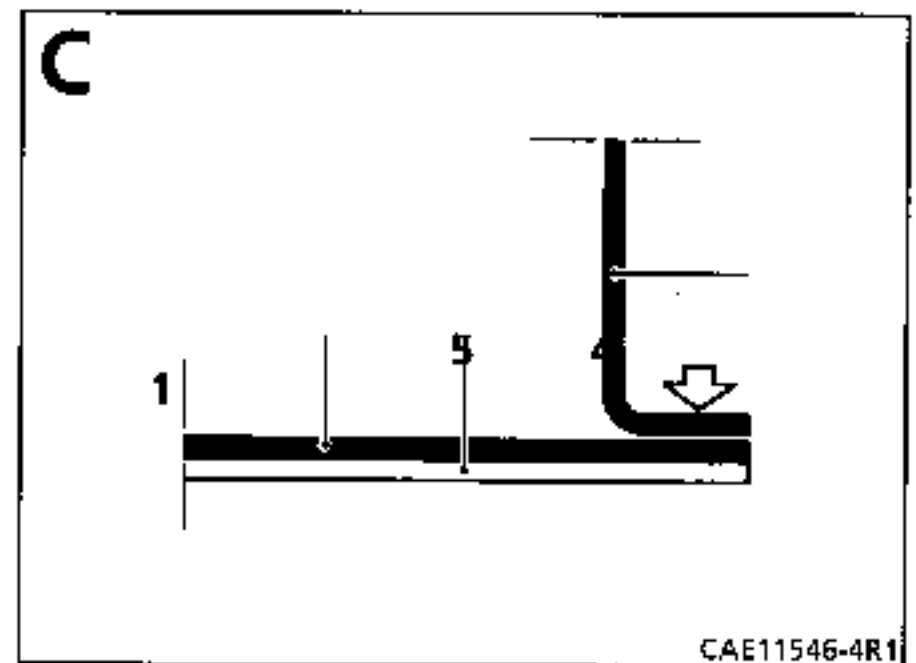
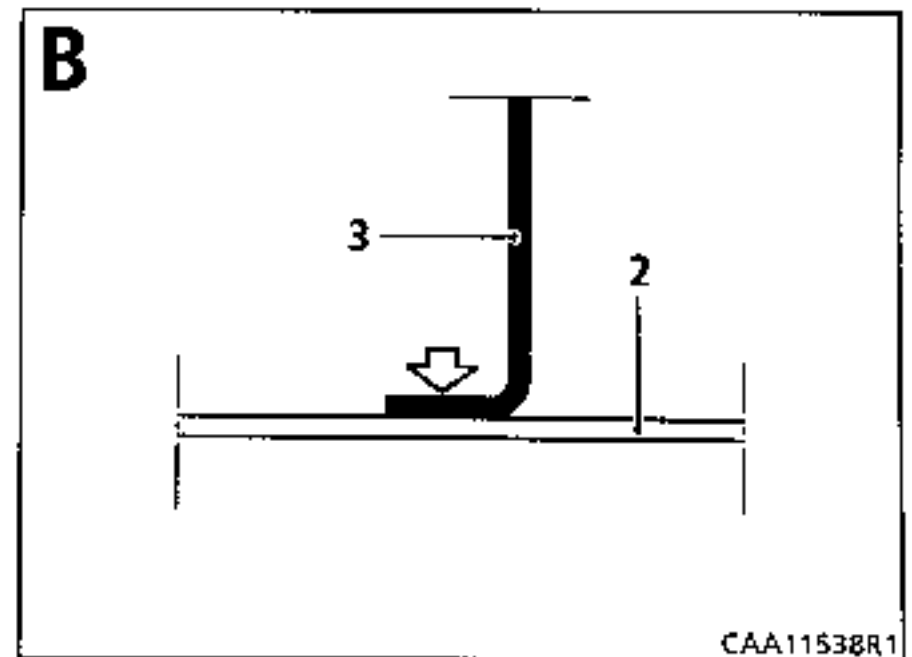
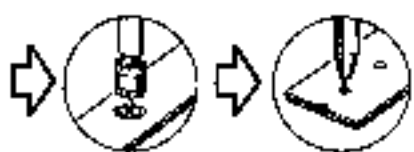
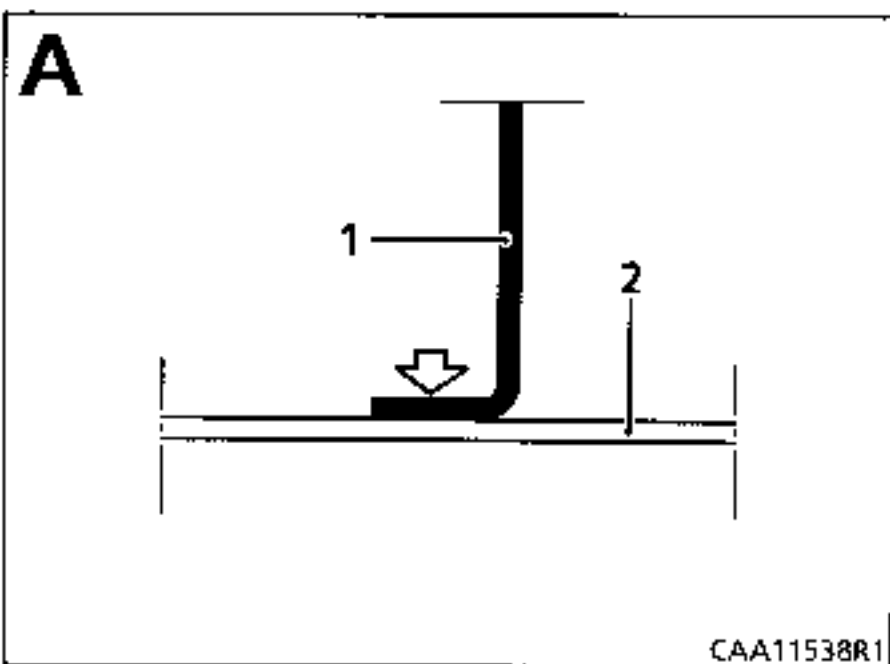
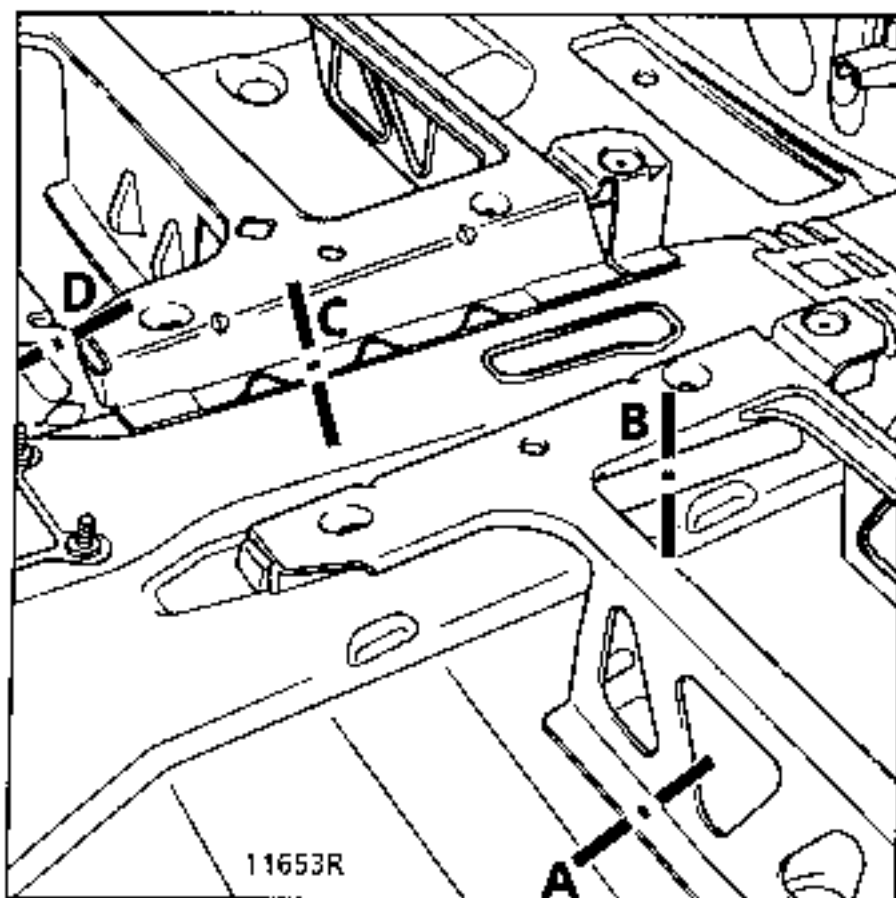


UNION CON :

Piso

PIEZAS CONCERNIDAS :

1	Suplemento	1,5
2	Piso	0,7
3	Escuadra de suplemento	1
4	Cierre de suplemento	1
5	Soporte de batería (lado derecho)	1

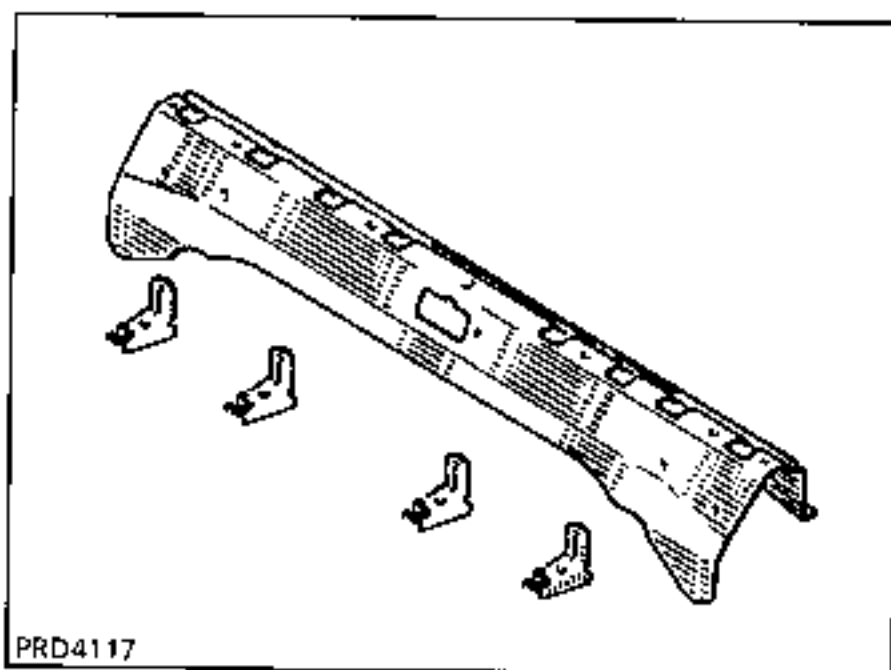


INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del piso trasero parte delantera para una colisión lateral trasera.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con tuercas soldadas.

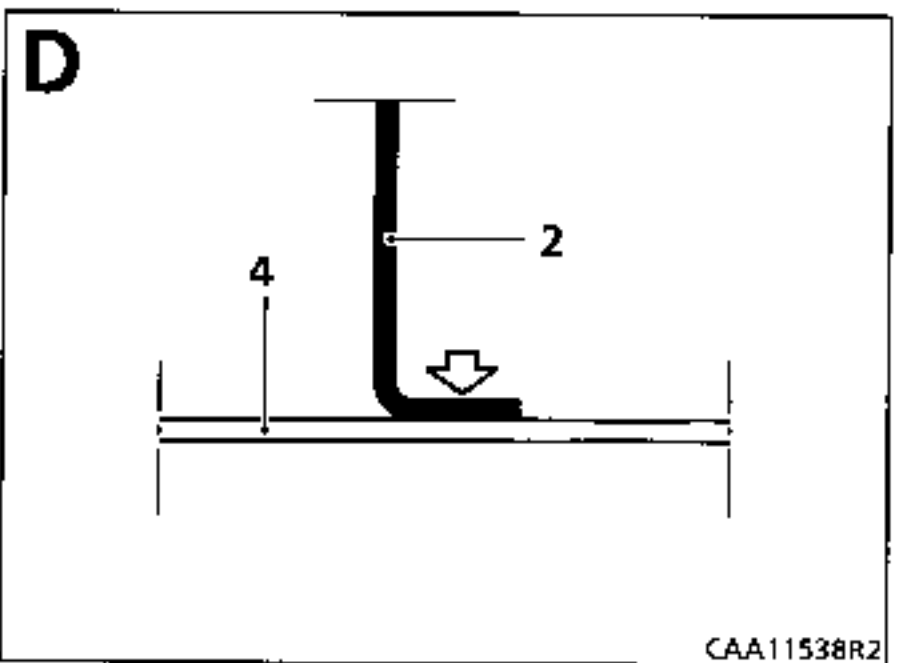
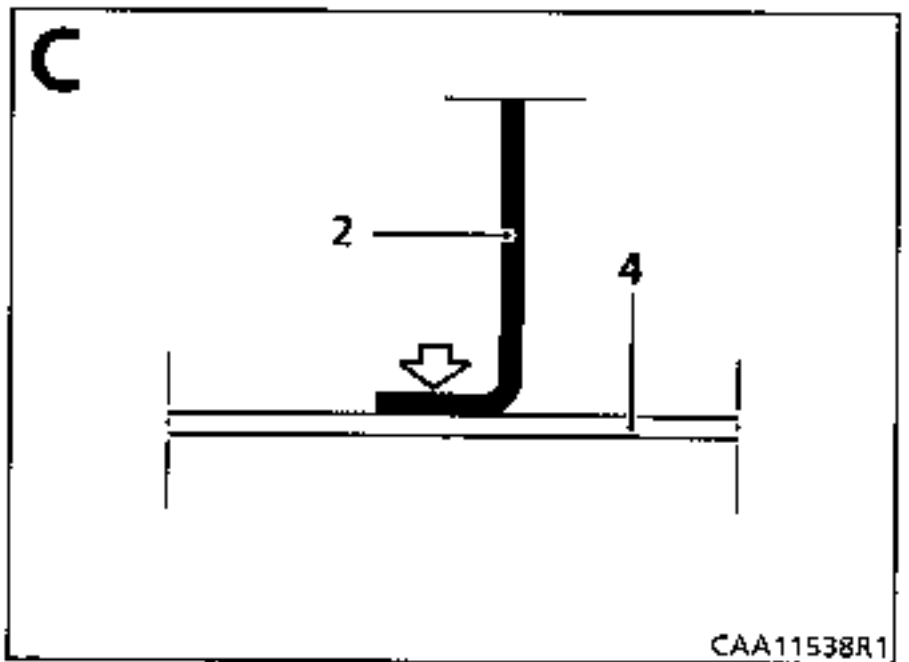
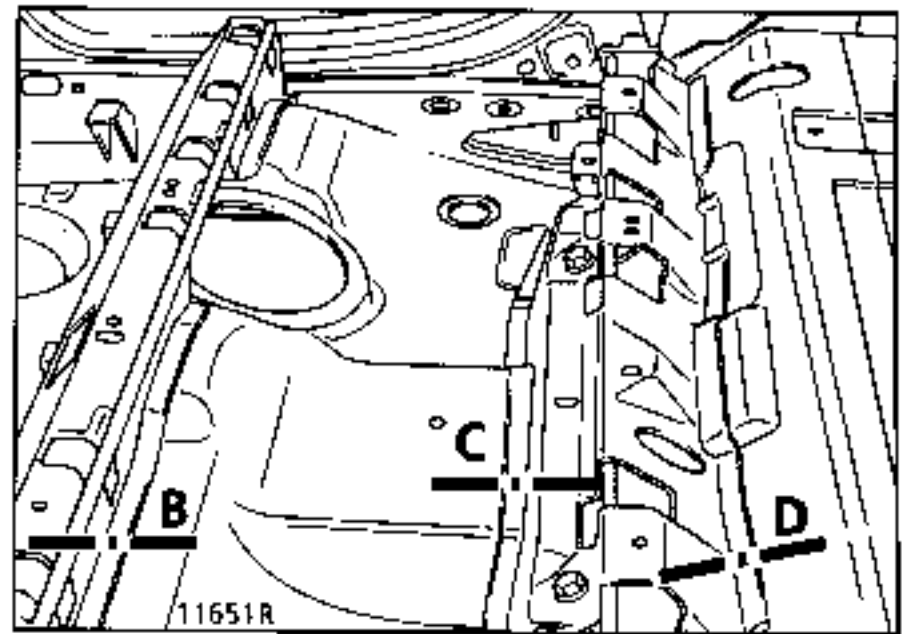
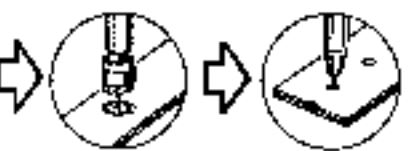
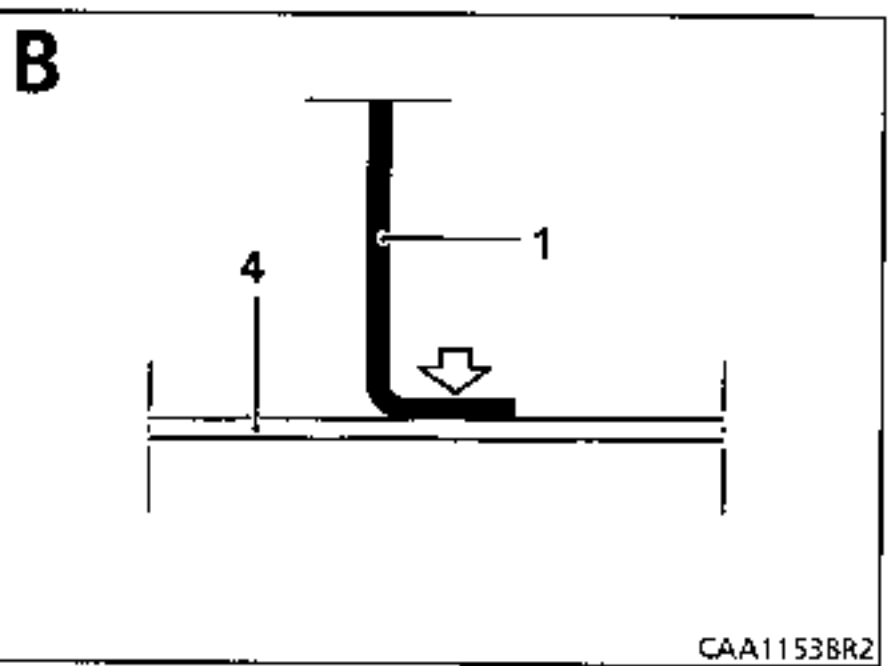
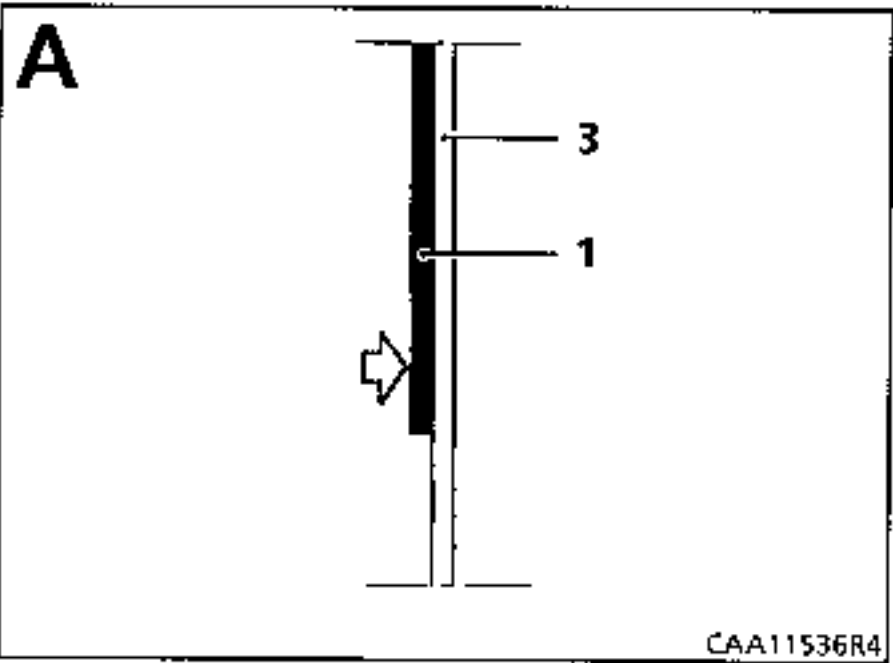
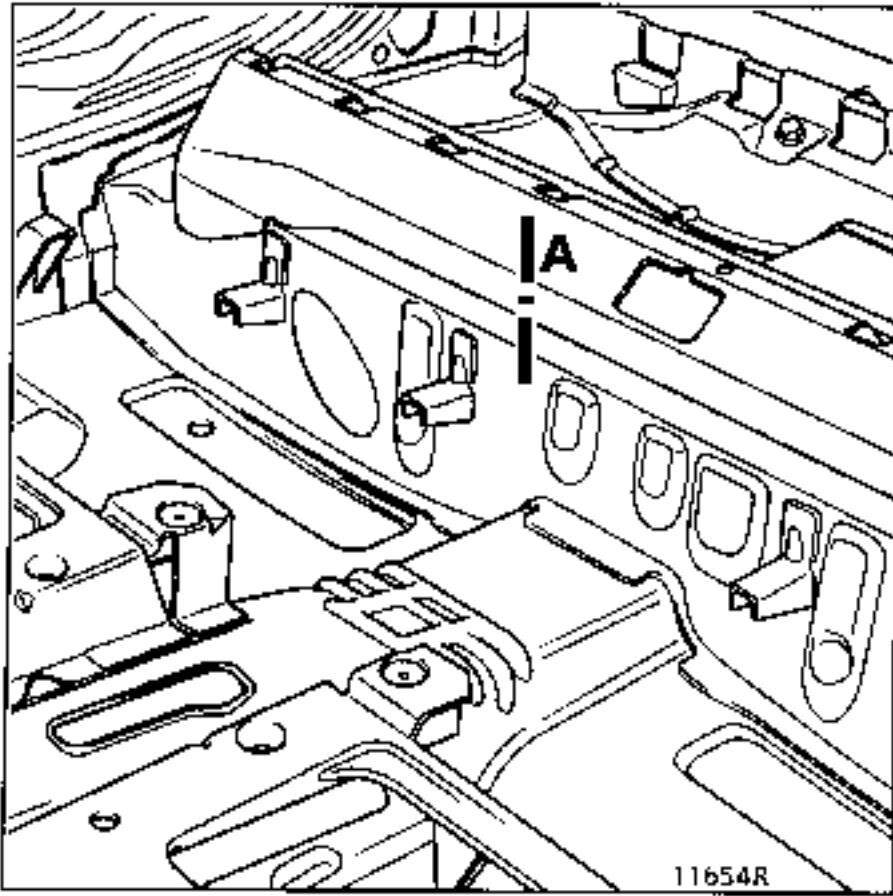


UNION CON :

Cierre
Piso trasero parte delantera

PIEZAS CONCERNIDAS :

1	Suplemento delantero	1,2
2	Suplemento trasero	1,5
3	Cierre	1,2
4	Piso	1,2



INTRODUCCION

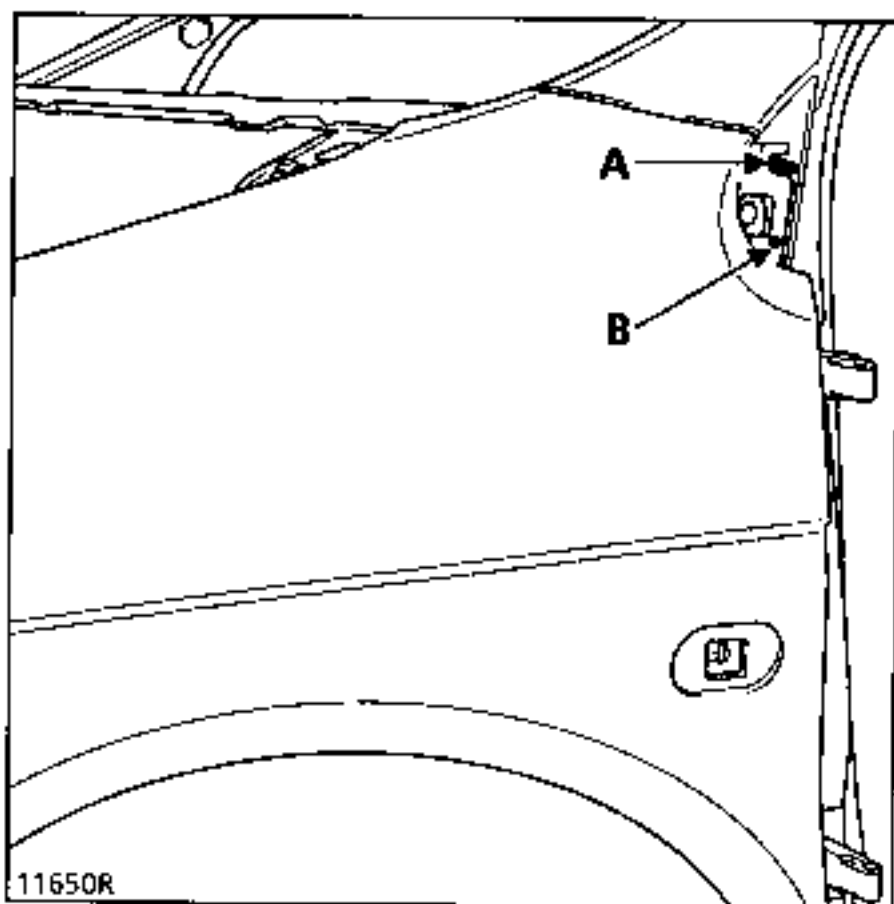
La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión lateral delantera.

Se trata de un elemento desmontable de la estructura de la carrocería.

Las fijaciones son idénticas a las de un B64, sólo que habrá que extraer además el retrovisor para quitar la tuerca de fijación (A) y el tornillo (B) del esquema siguiente.

Además, éstas presentan las particularidades siguientes :

- la parte superior a la altura del pie delantero está pegada con una masilla hinchable, una nota técnica específica con este tema se difundirá posteriormente.
- la materia que la constituye es de plástico del tipo "termoplástico" (Noryl). Para la reparación, consultar la nota técnica 392A.



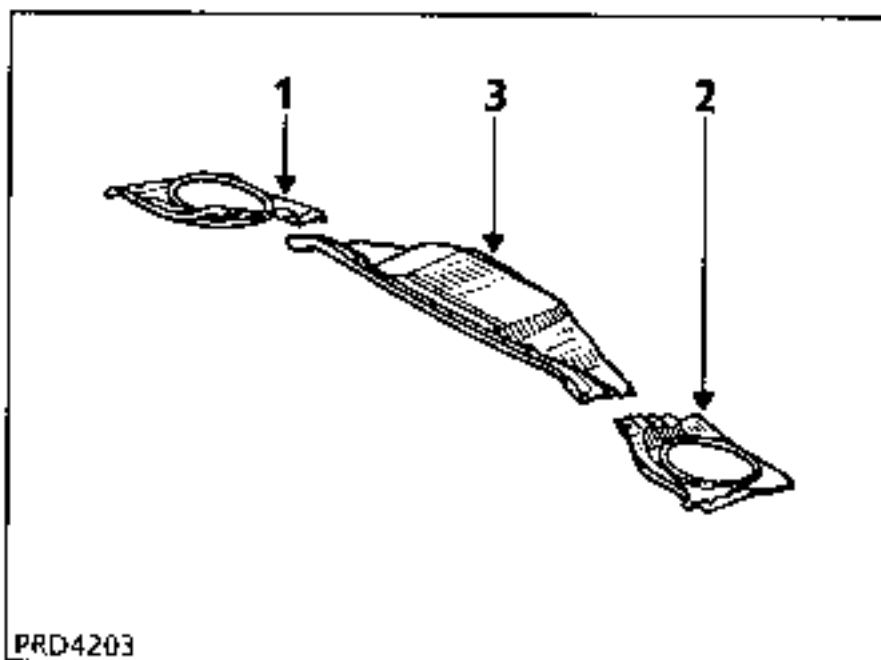
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del costado de alero y del paso de rueda.

Esta se compone de tres piezas : dos laterales soldadas y un cierre central fijado por tornillo.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R. :

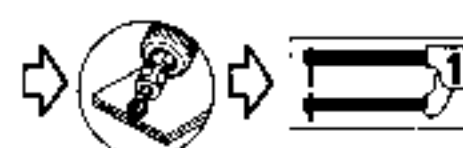
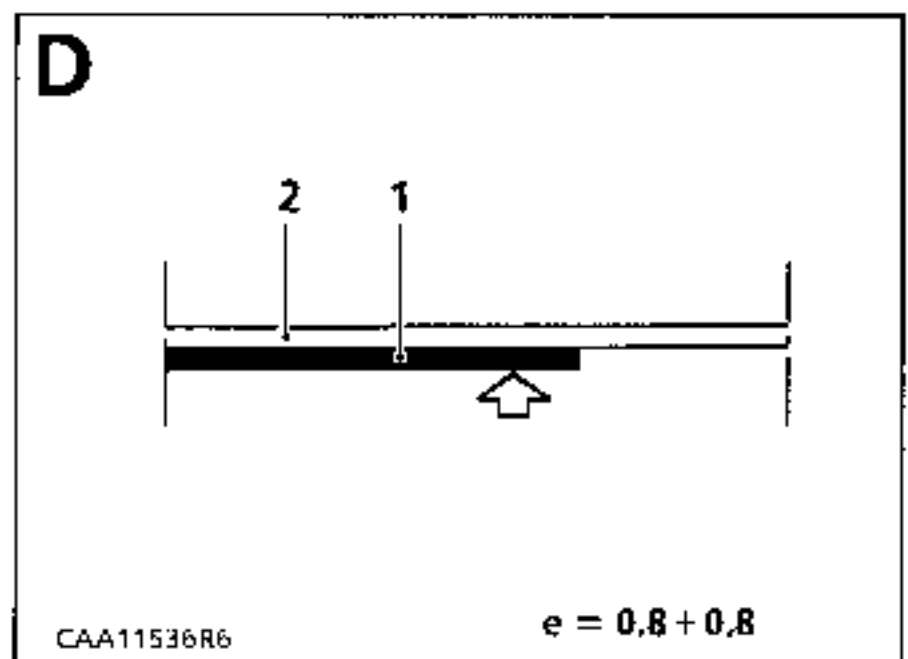
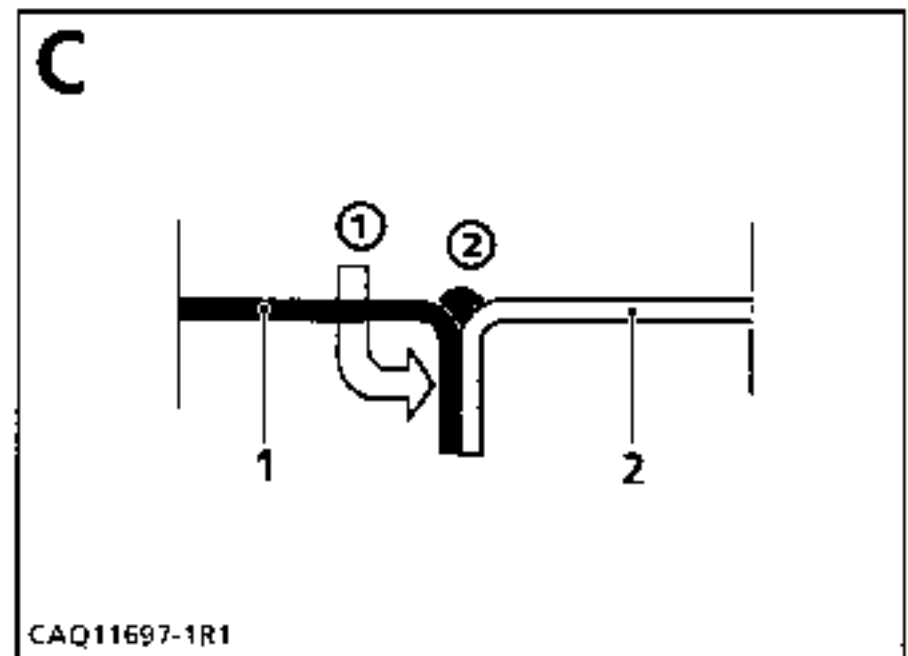
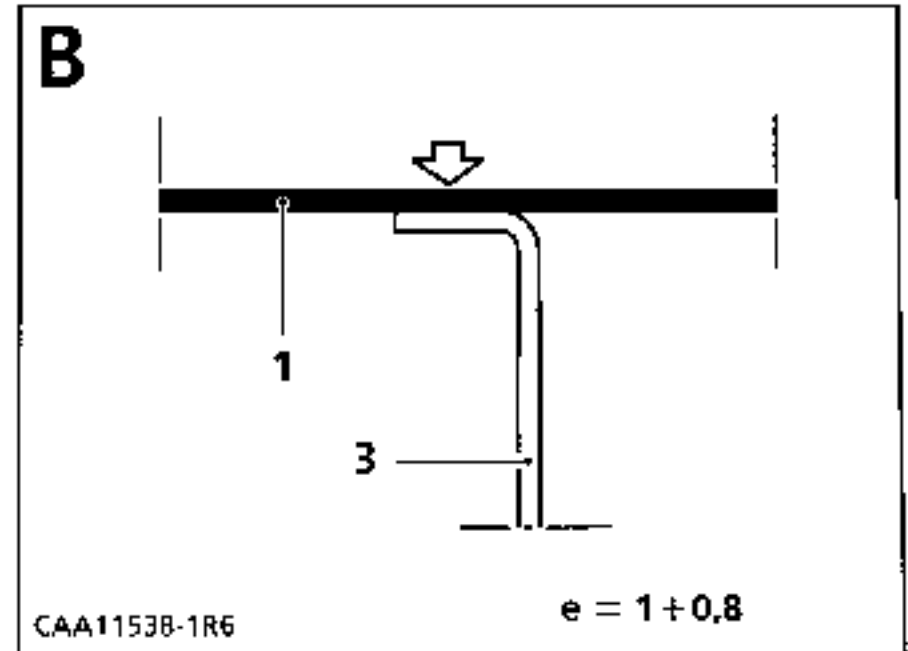
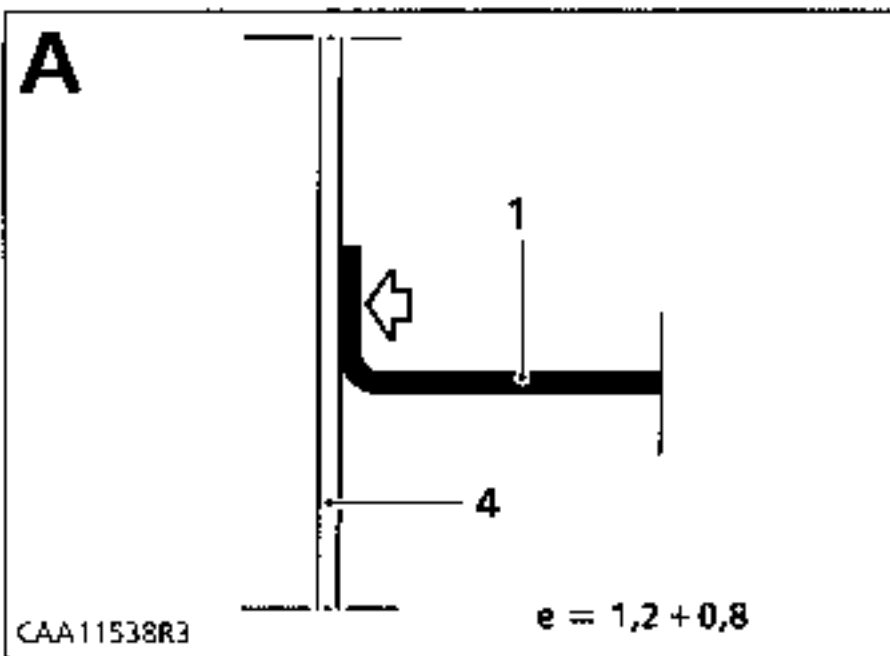
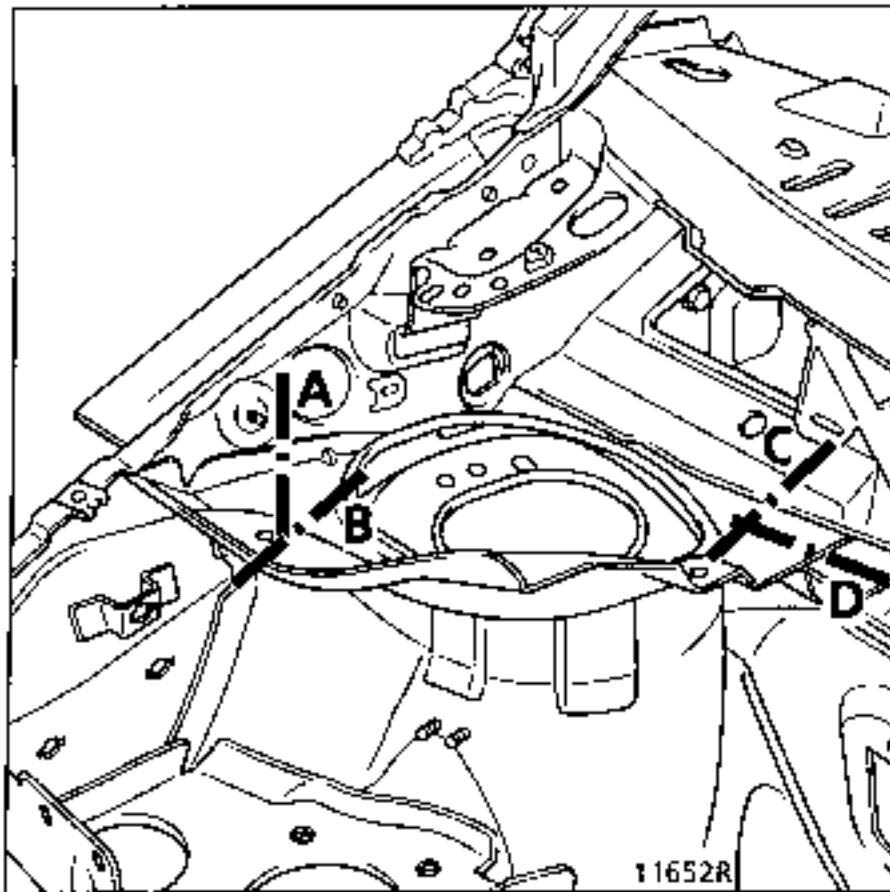
- 1 Tabique de calefacción lado derecho,
- 2 Tabique de calefacción lado izquierdo,
- 3 Cierre de tabique (fijado por tornillos)

**UNION CON :**

Salpicadero
Paso de rueda
Costado de alero

PIEZAS CONCERNIDAS :

1	Tabique de calefacción	0,8
2	Salpicadero	0,8
3	Paso de rueda	1
4	Costado de alero (forro de pie)	1,2
5	Refuerzo superior del costado de alero	1
6	Travesaño inferior del marco parte inferior	0,7



INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución del pie delantero con forro para una colisión lateral delantera.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Está compuesta por cuatro piezas principales que se pedirán por separado.

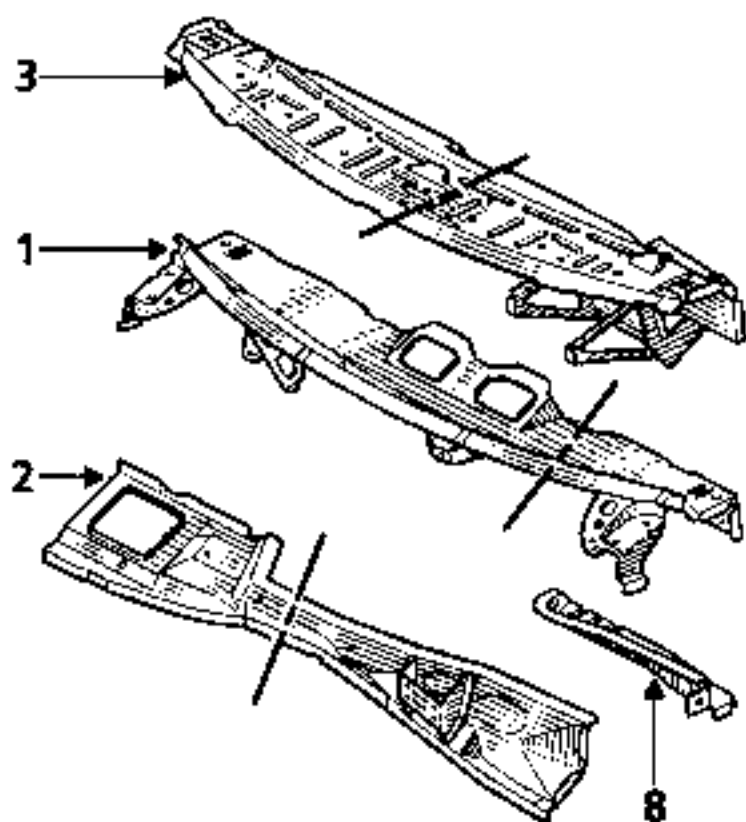
- 1 Travesaño inferior de marco parte superior
- 2 Travesaño inferior de marco parte inferior
- 3 Tabique de desempañado ensamblado que incluye :
 - soporte de columna de dirección
 - espárragos y tuercas soldadas
- 8 Refuerzo del travesaño inferior del marco

UNIONES CON :

Forro de pie (costado de alero)
Salpicadero

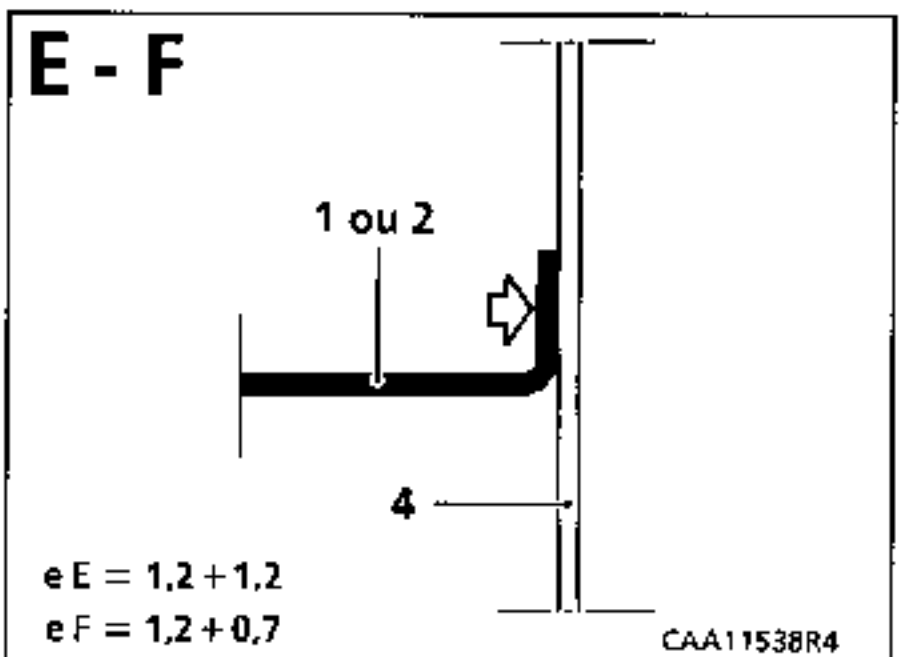
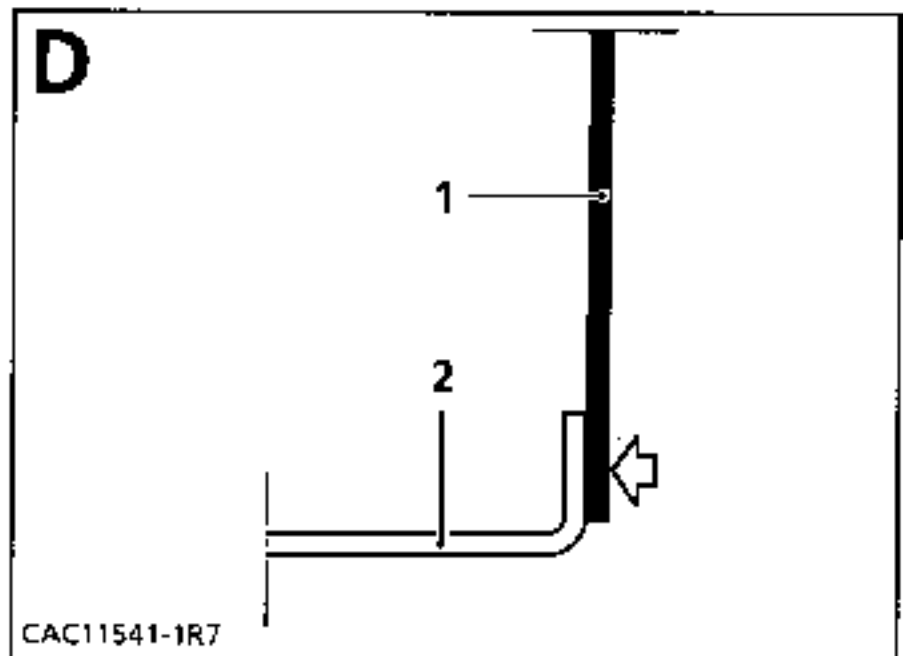
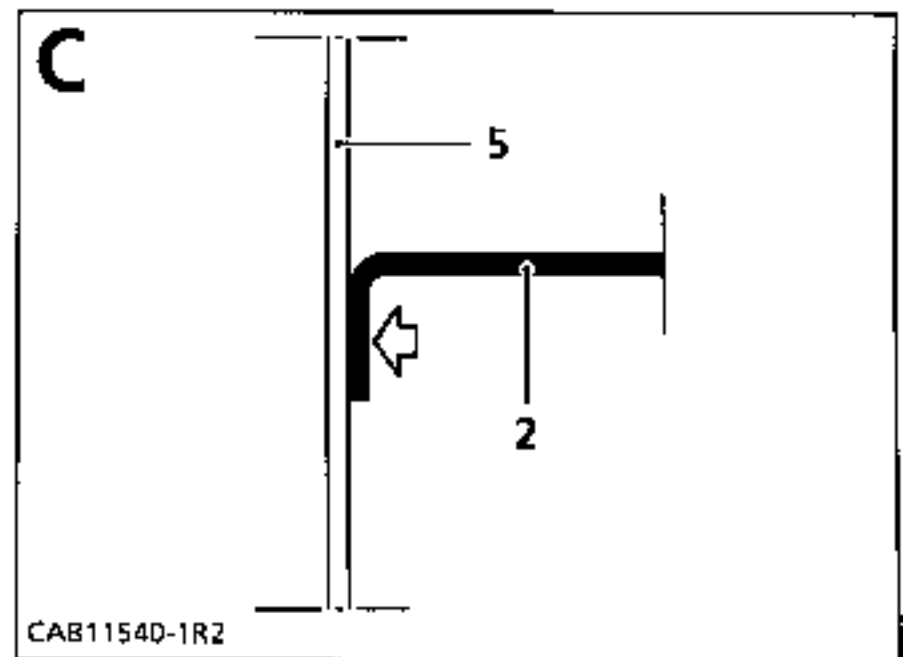
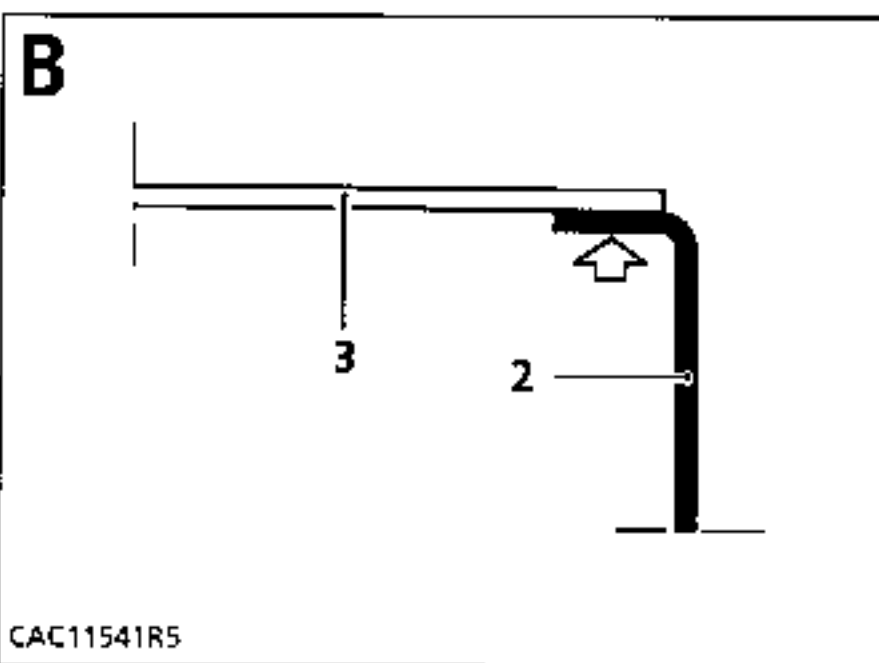
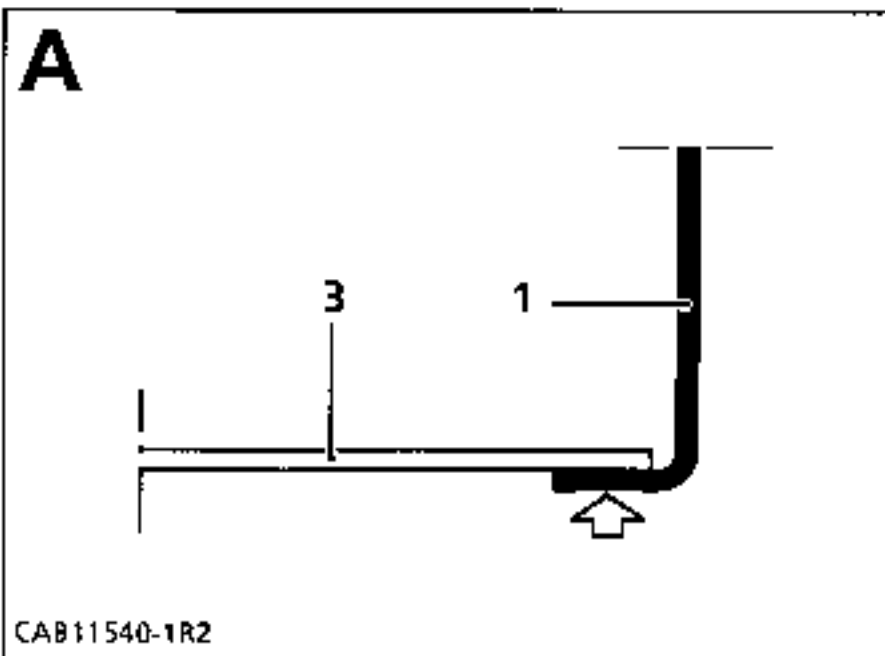
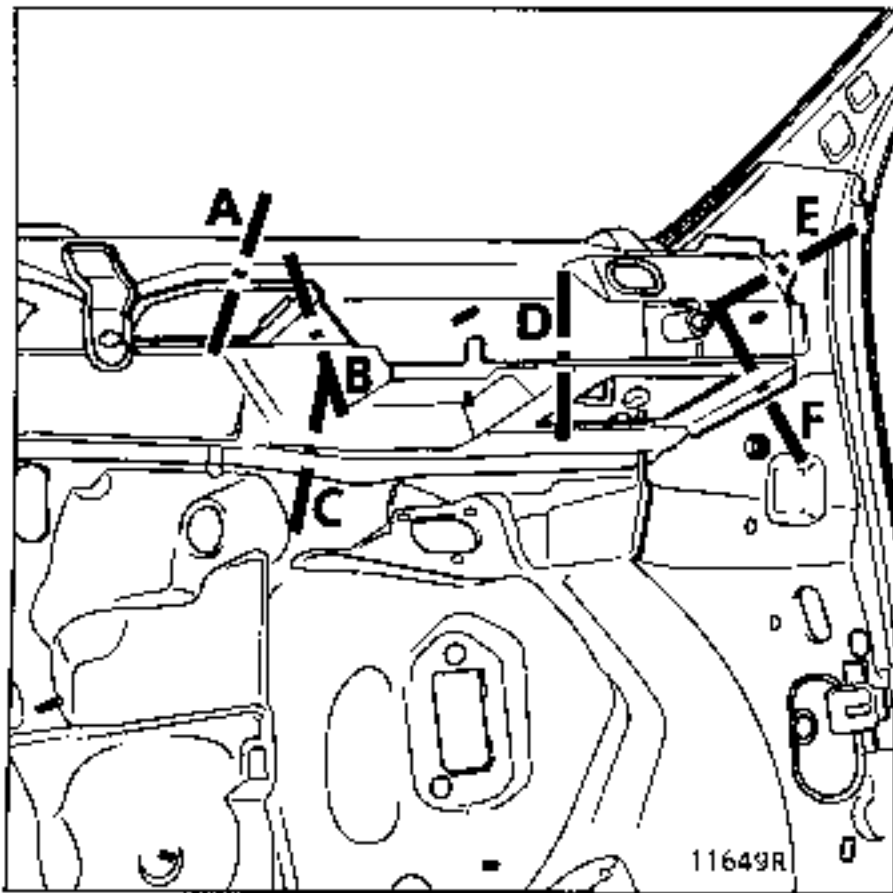
PIEZAS CONCERNIDAS :

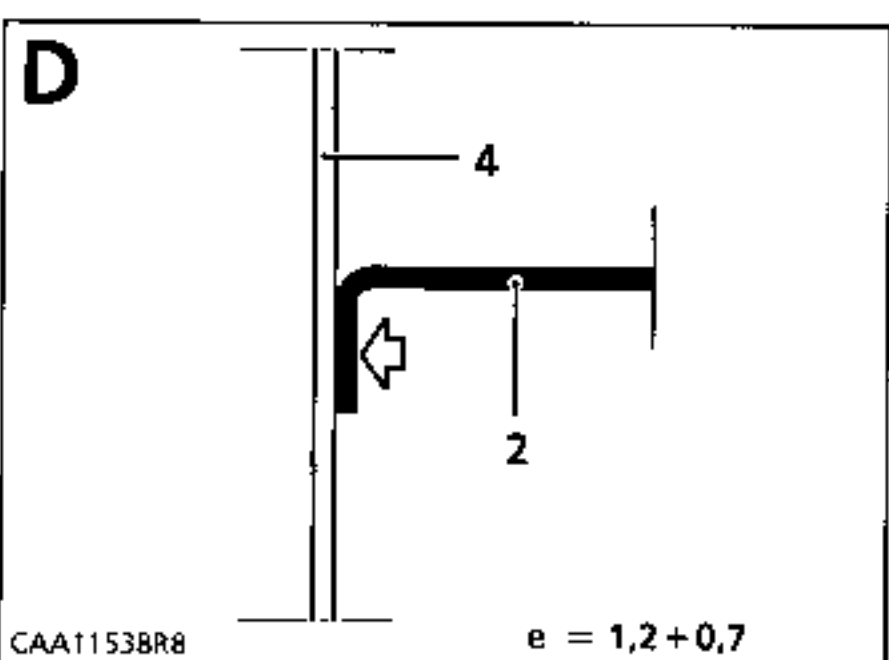
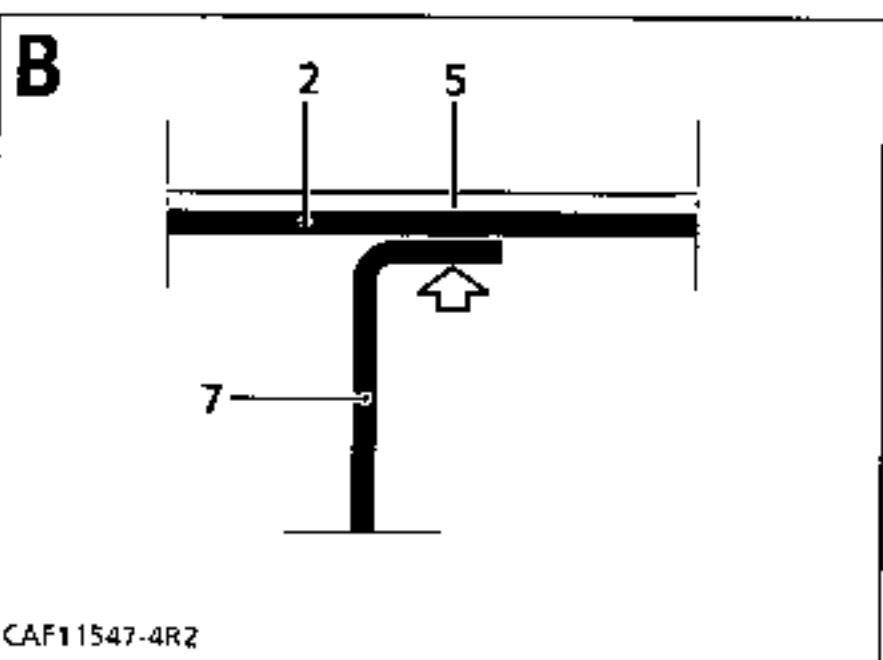
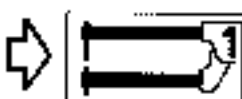
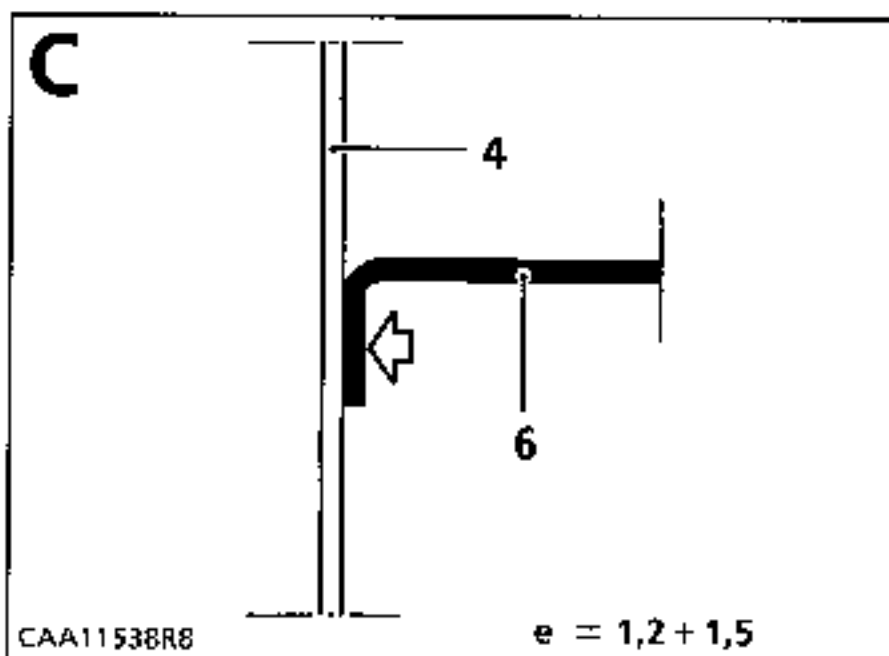
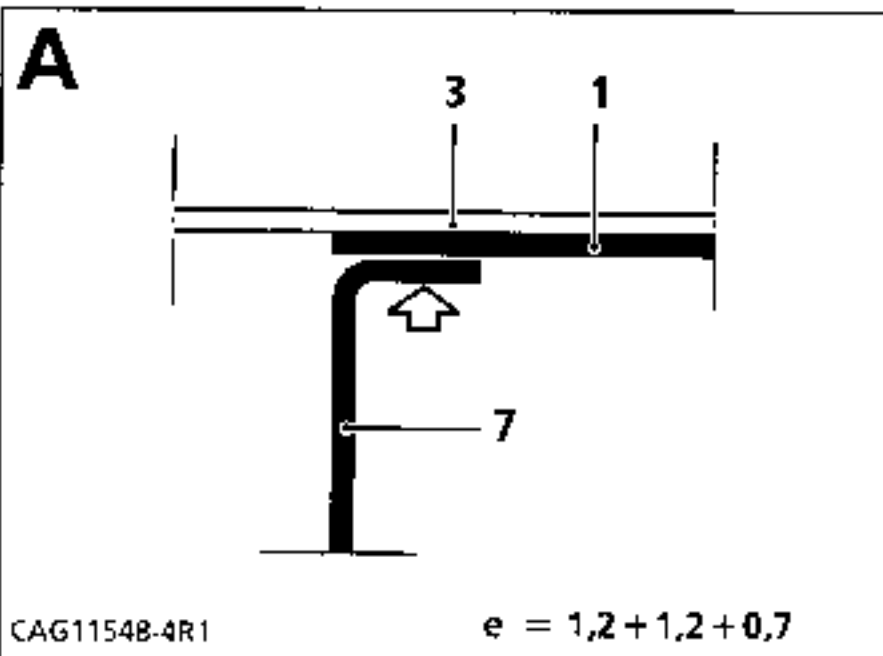
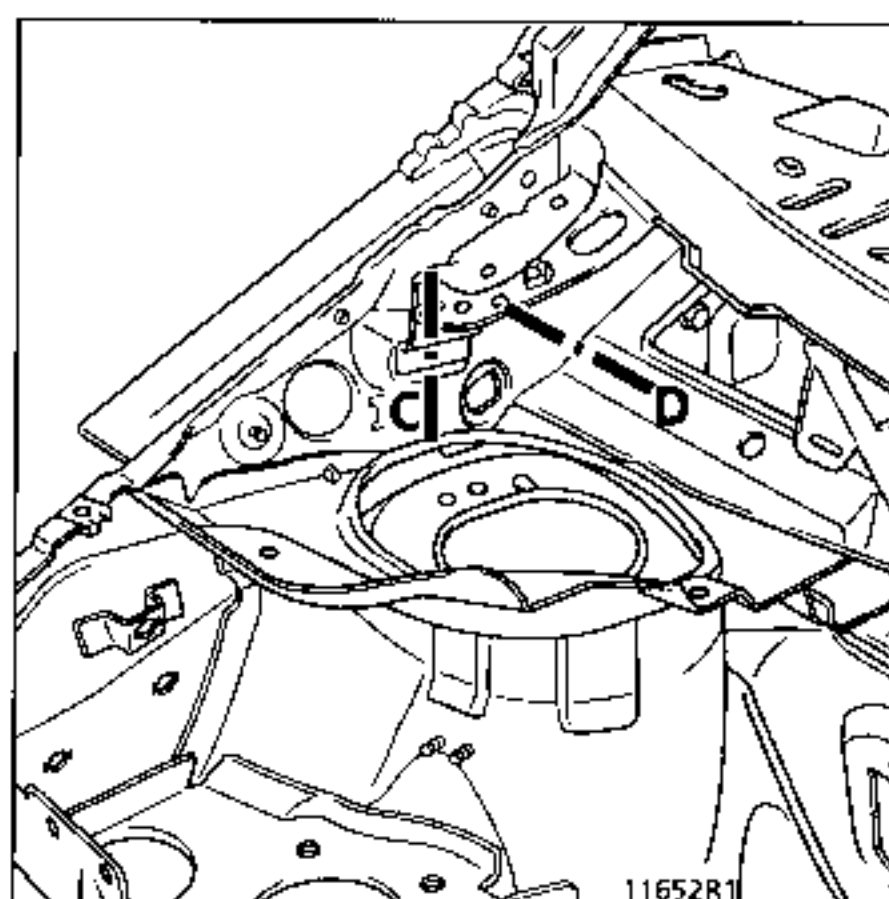
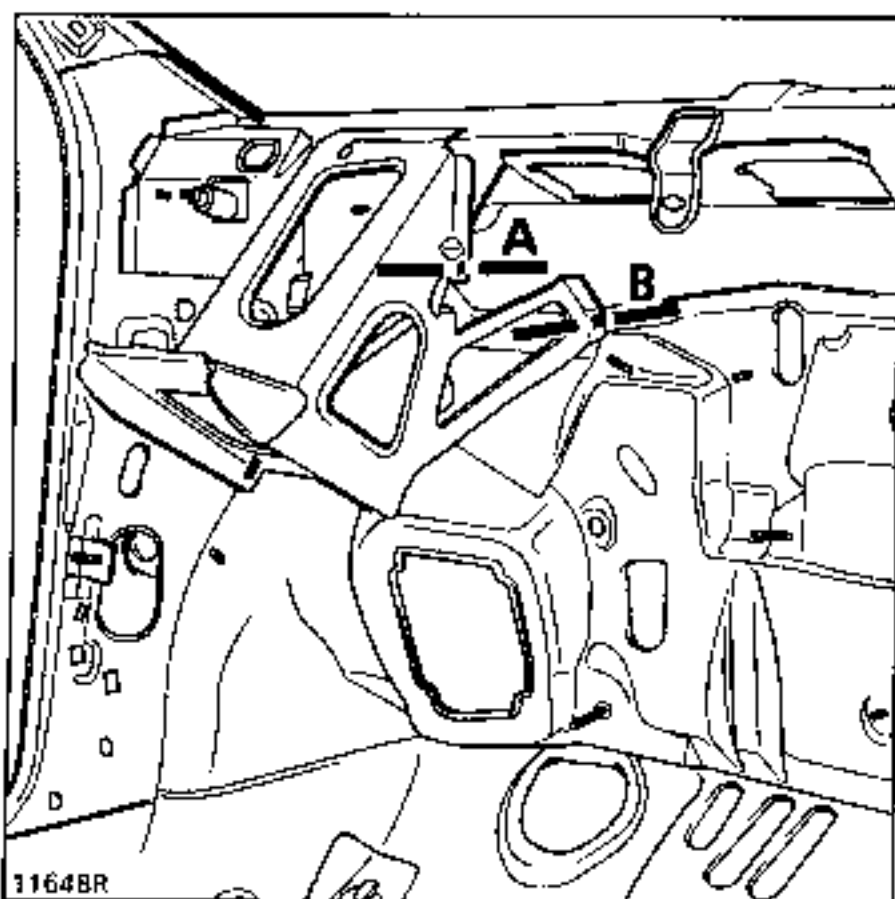
1	Travesaño inferior del marco superior	1,2
2	Travesaño inferior del marco inferior	0,7
3	Tabique de desempañado	1,2
4	Forro de pie (costado de alero)	1,2
5	Salpicadero	1
6	Escuadra soporte limpiaparabrisas	1,5
7	Soporte de la columna de dirección	0,7



PRD4204







INTRODUCCION

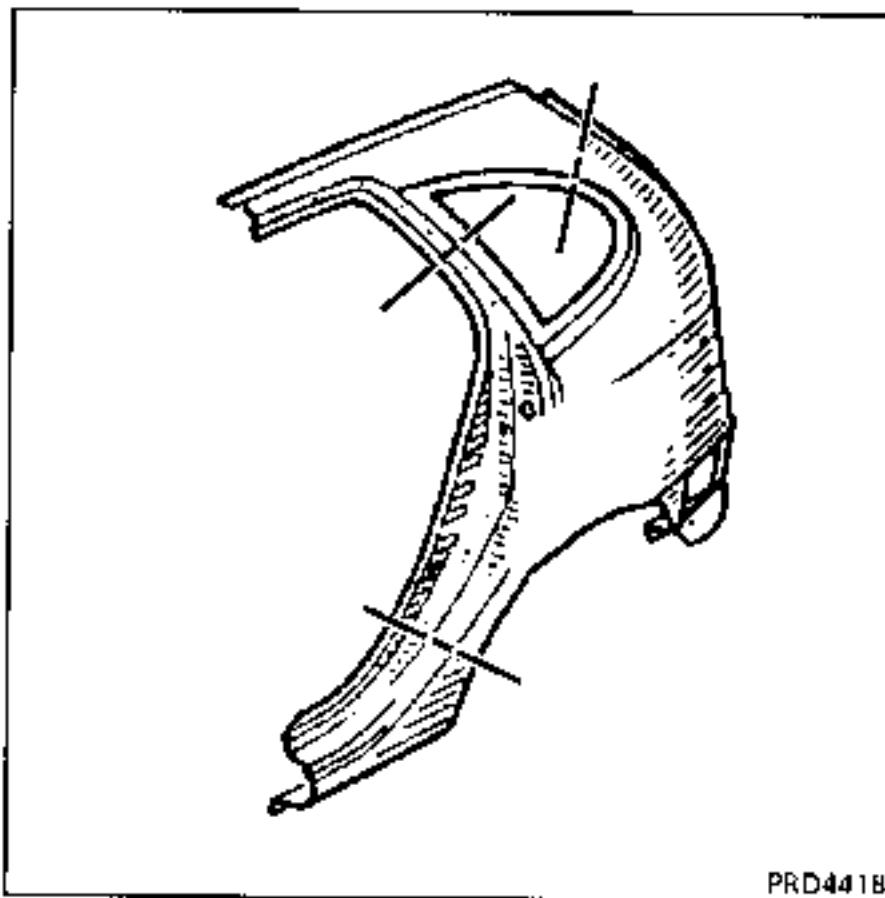
La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión trasera.

Para las uniones de la parte baja no tratadas a continuación, consultar el documento de base, mismo capítulo.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con :

- refuerzo de resbalón,
- soporte de contra-lámina de paragolpes.

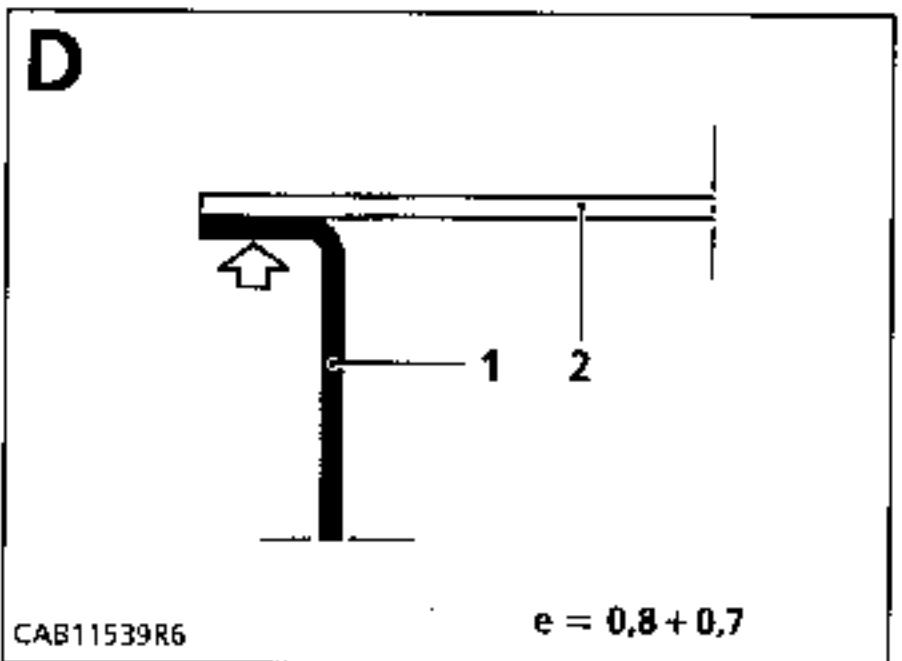
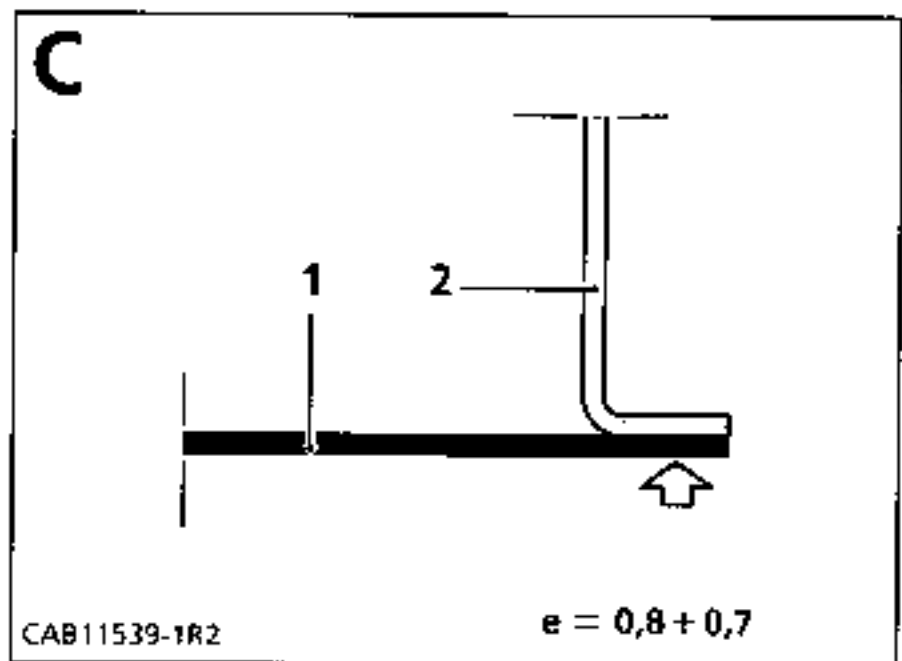
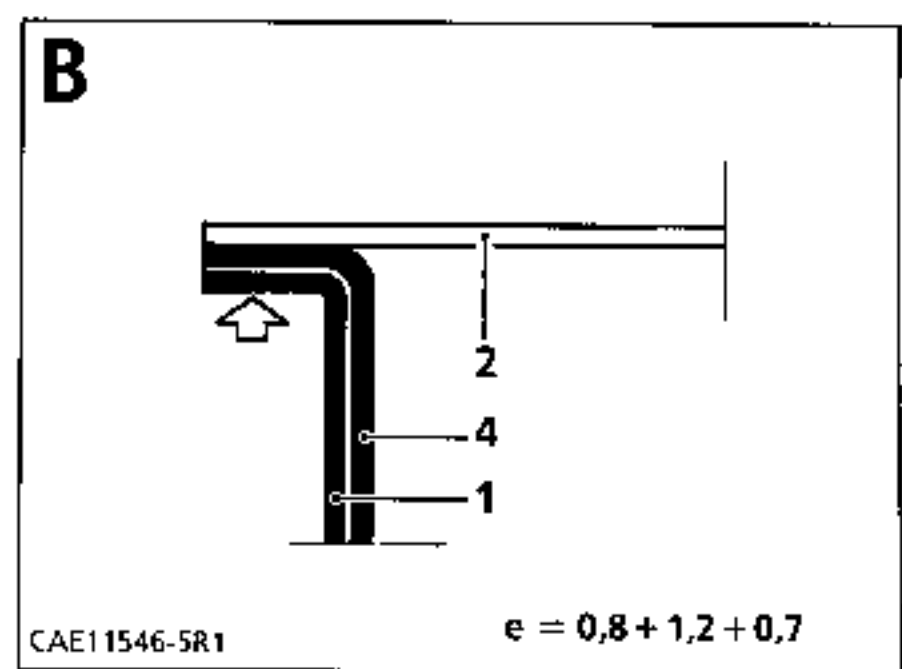
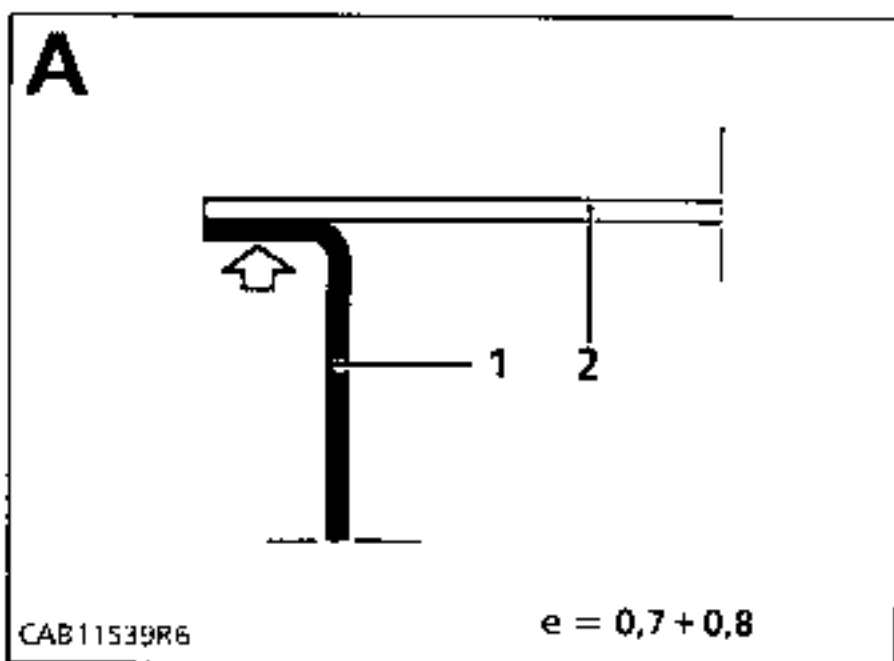
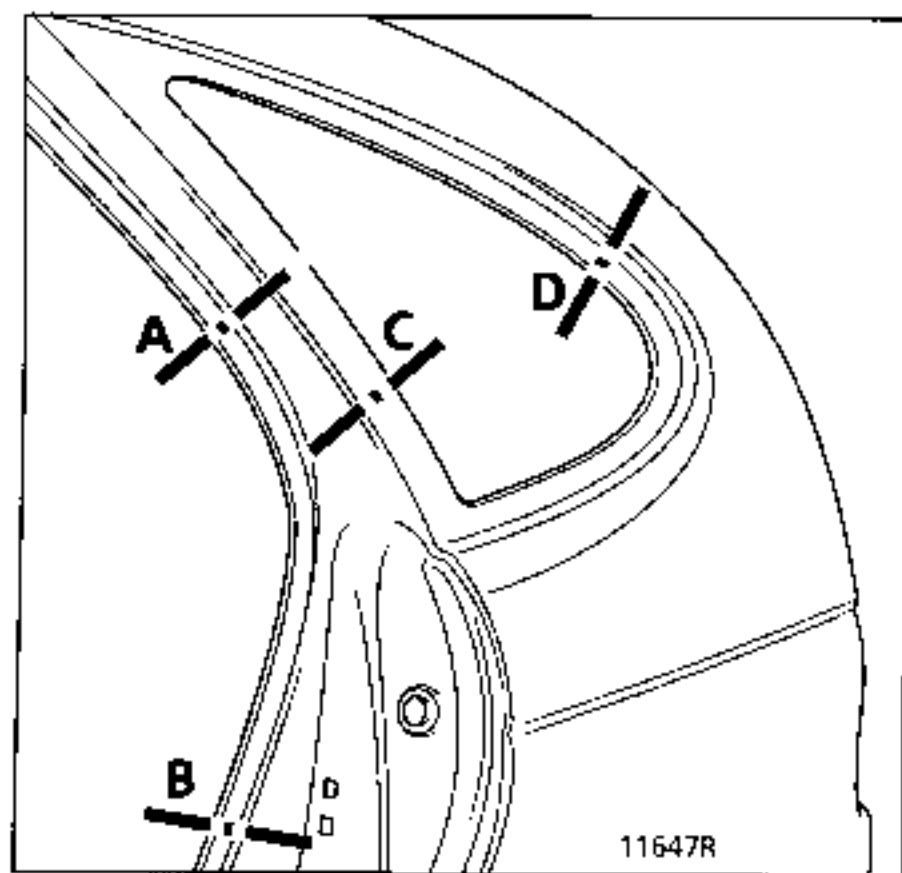


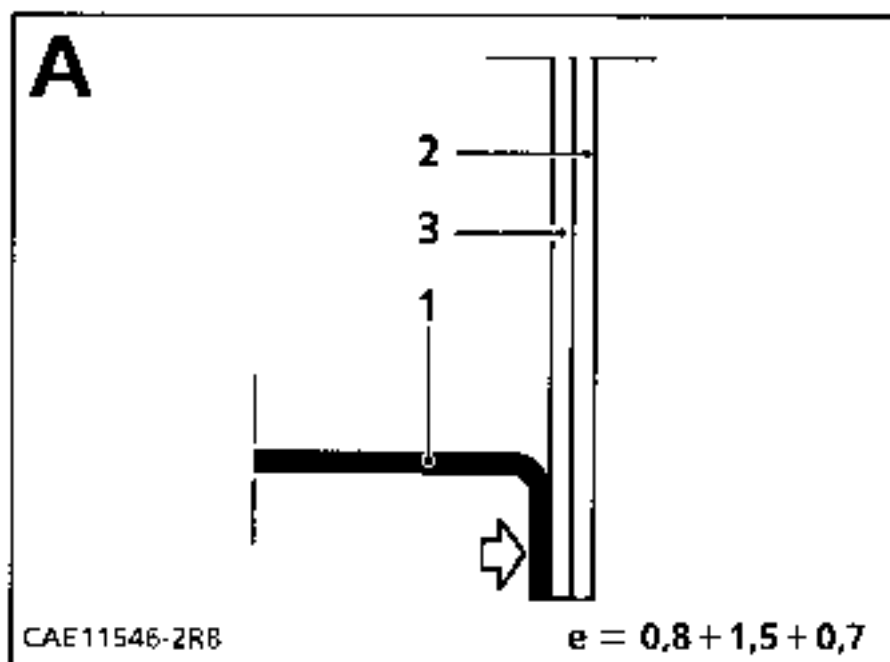
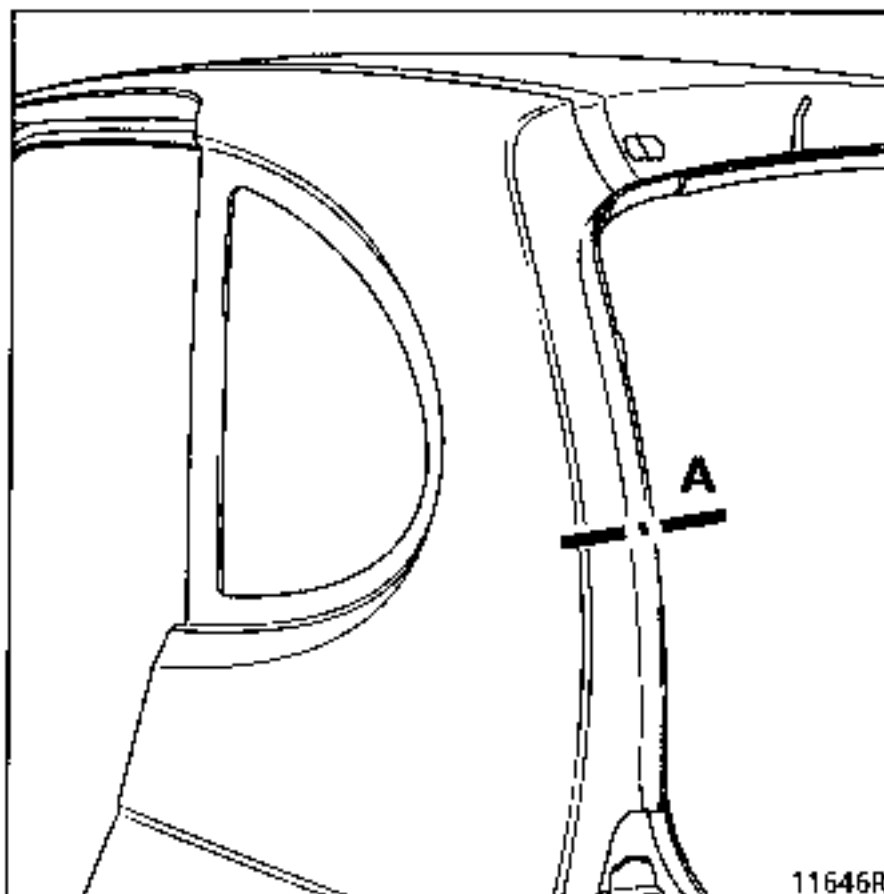
UNIONES CON :

Forro de custodia

PIEZAS CONCERNIDAS :

1	Panel de aleta	0,8
2	Forro de custodia	0,7
3	Refuerzo superior de custodia	1,5
4	Refuerzo de resbalón	1,2





INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta.

Encontrarán a continuación las particularidades ligadas al vehículo J64 únicamente.

Para las informaciones complementarias, consultar el documento de base.

Son posibles dos modos de sustitución parcial :

1 - Corte A

En la pieza APR, será necesario cortar el forro del pie medio.

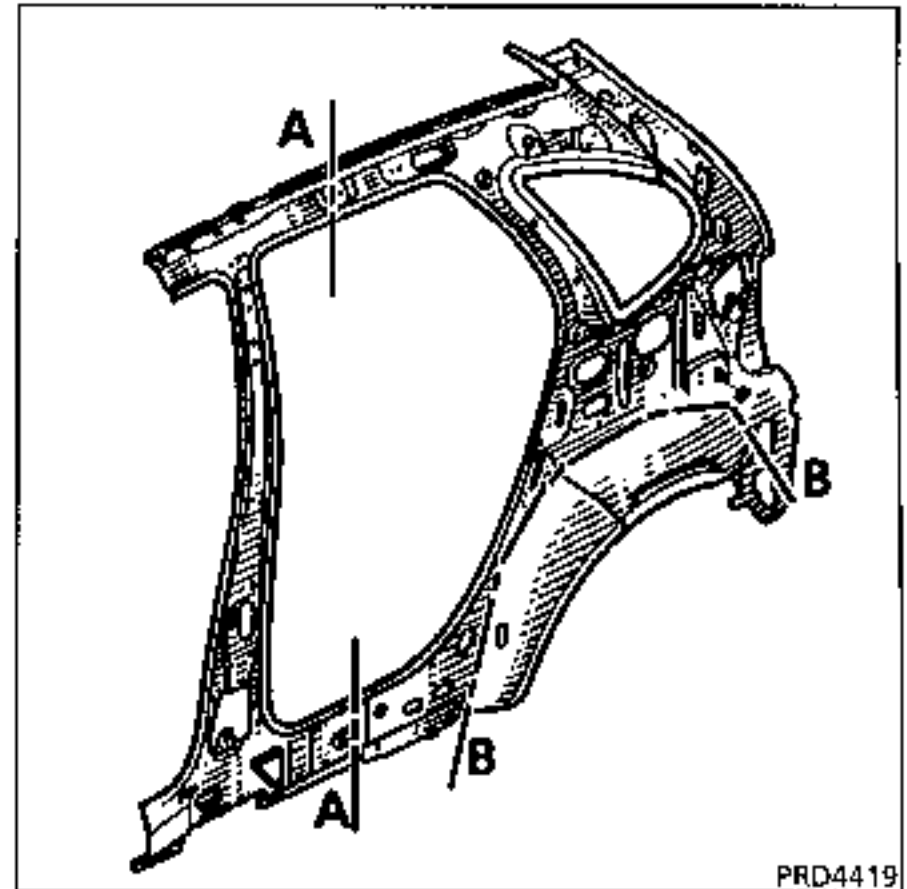
2 - Corte B

En la pieza APR, será necesario cortar el paso de rueda exterior y desgrapar el refuerzo del pie de puerta.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que contiene :

- forro del pie medio,
- refuerzo de fijación del enrollador,
- refuerzo del pie de puerta,
- refuerzo superior trasero.

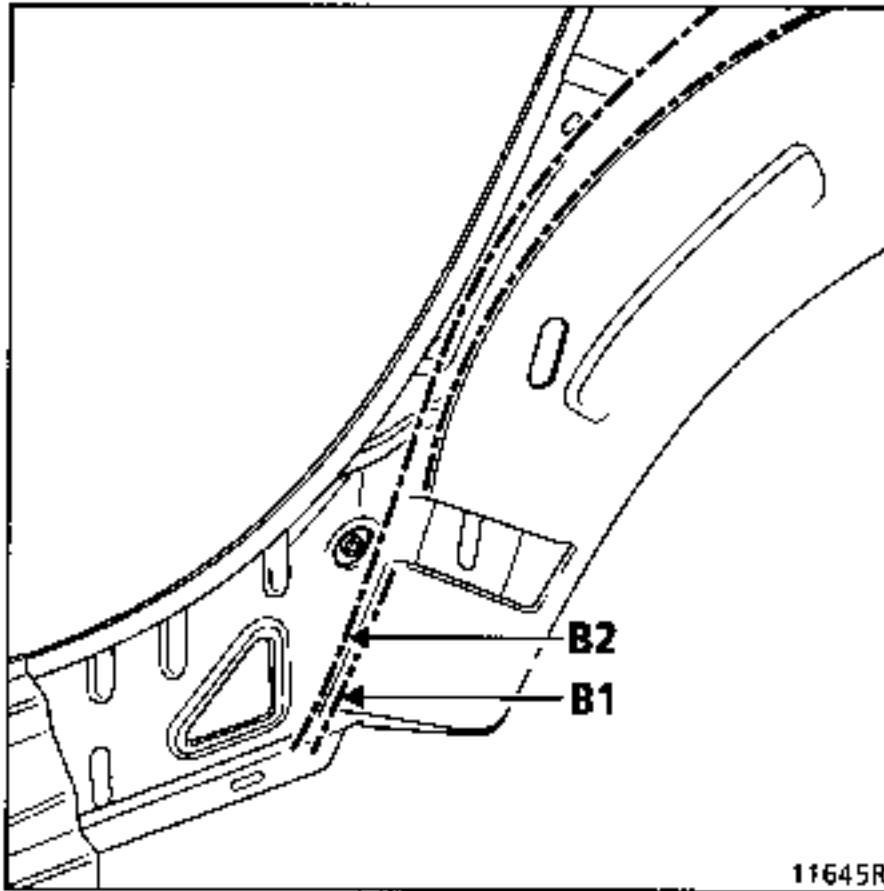


PRD4419

**PIEZAS CONCERNIDAS :**

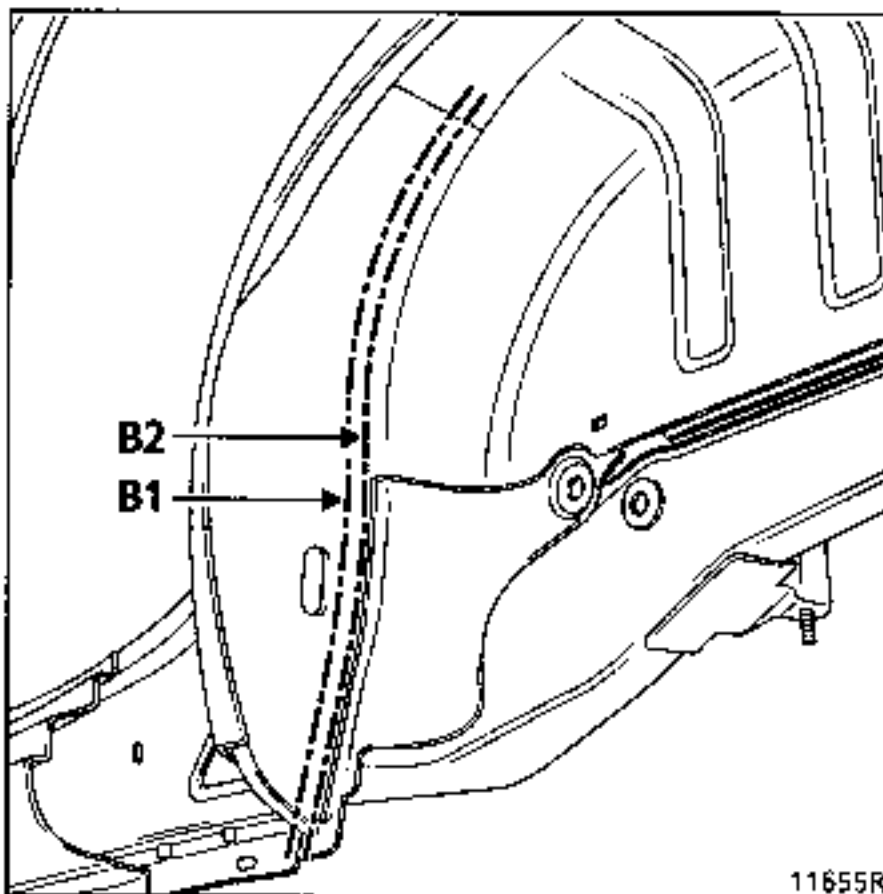
- | | | |
|---|----------------------------|-----|
| 1 | Forro de custodia | 1,2 |
| 2 | Refuerzo del pie de puerta | 1,5 |

Detalle del corte B del forro de custodia



B1 en vehículo
B2 en la pieza nueva

Detalle del corte B del refuerzo del pie de puerta



B1 en vehículo
B2 en la pieza nueva

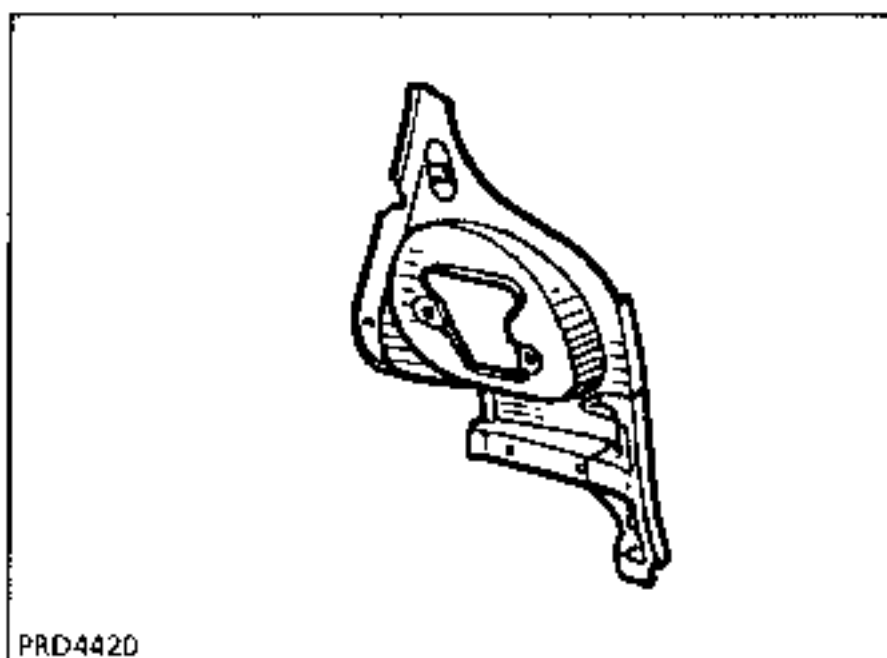
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria a la sustitución de un panel de aleta o del faldón trasero.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada con :

- soporte de tope,
- soporte de paragolpes.

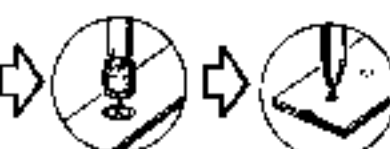
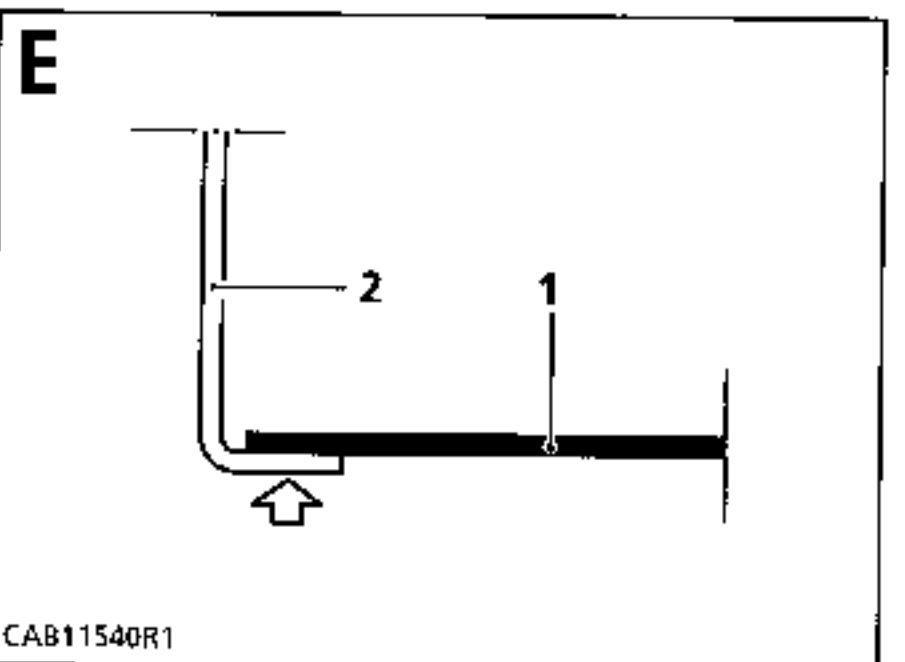
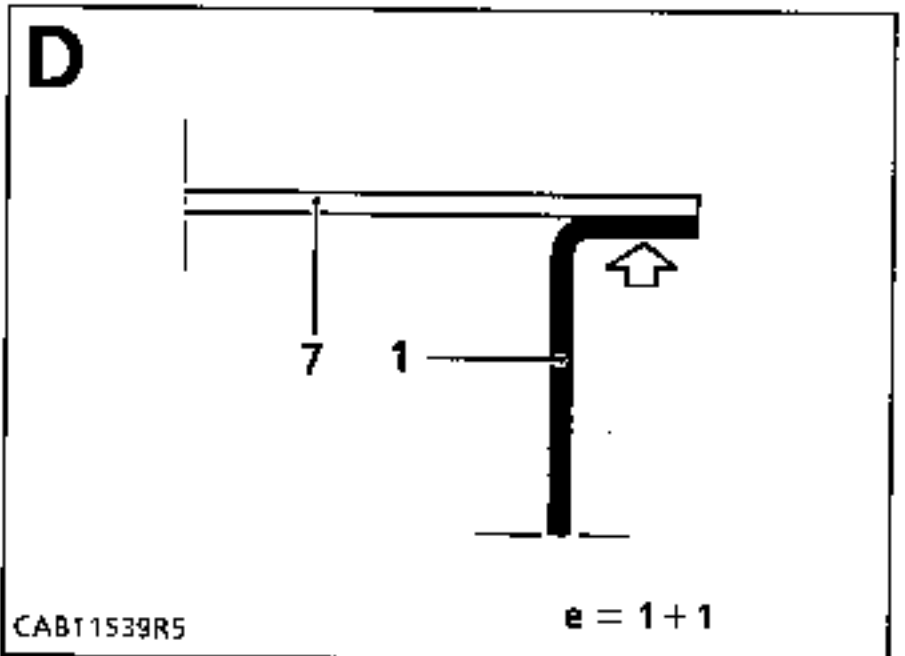
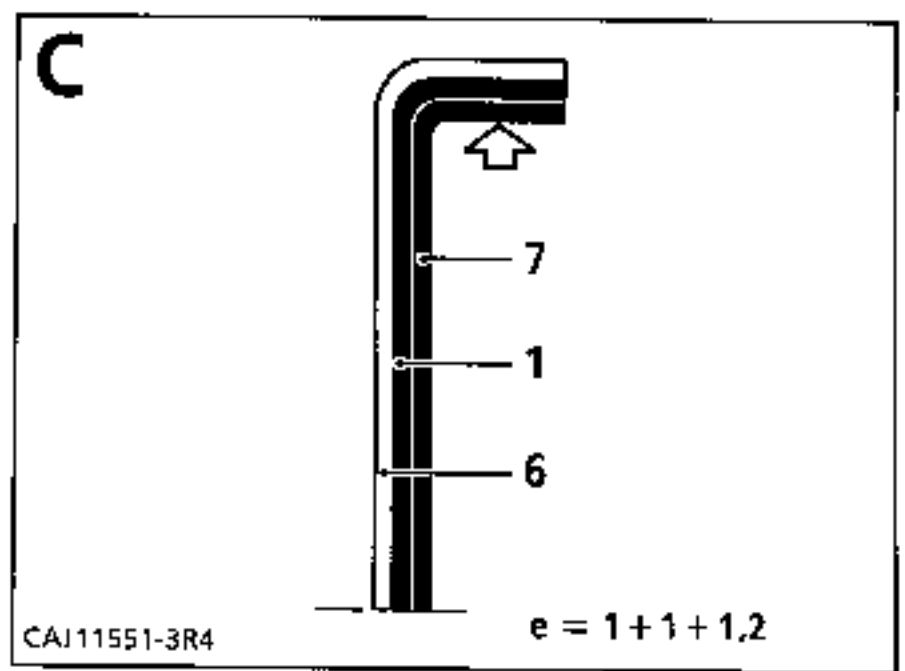
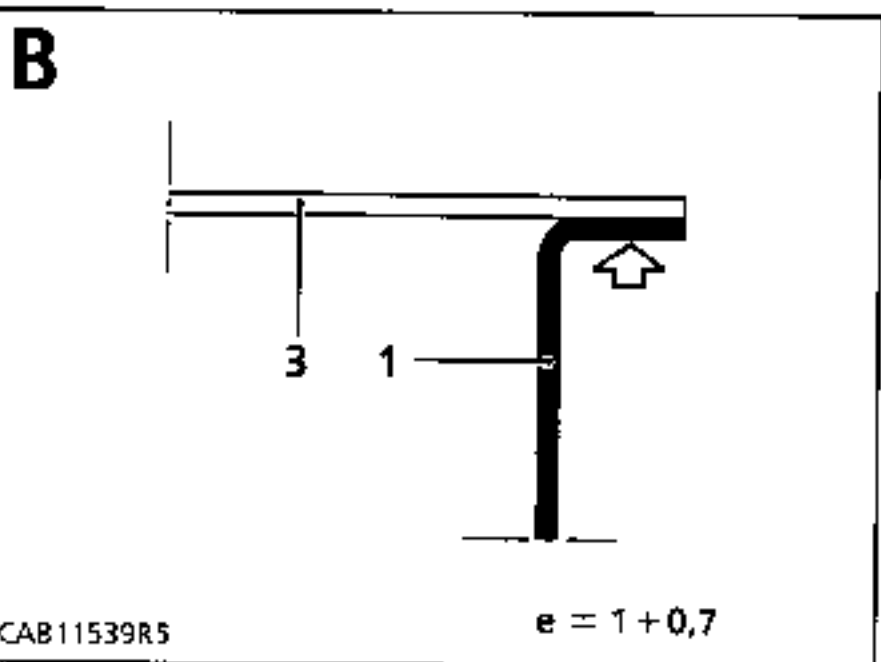
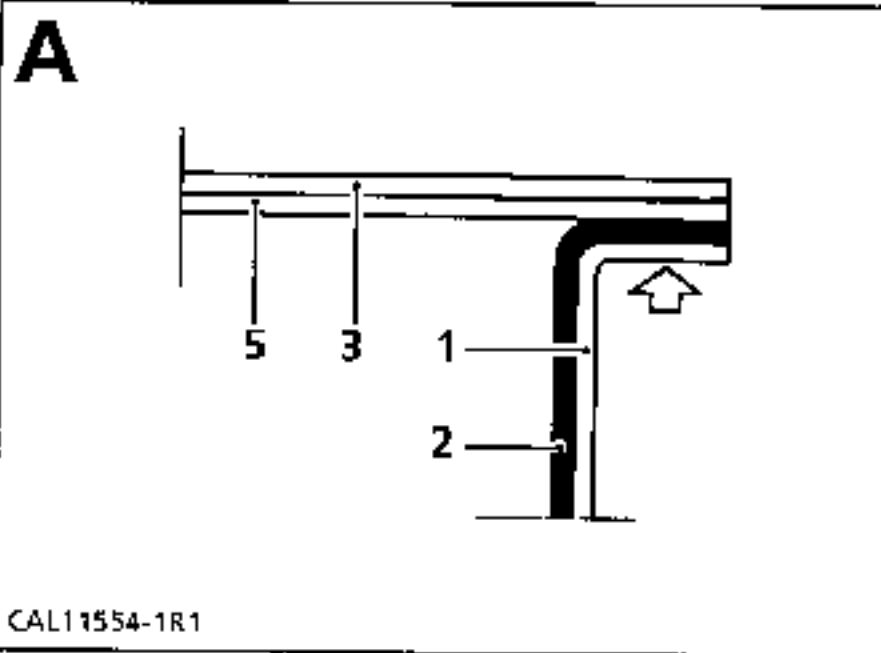
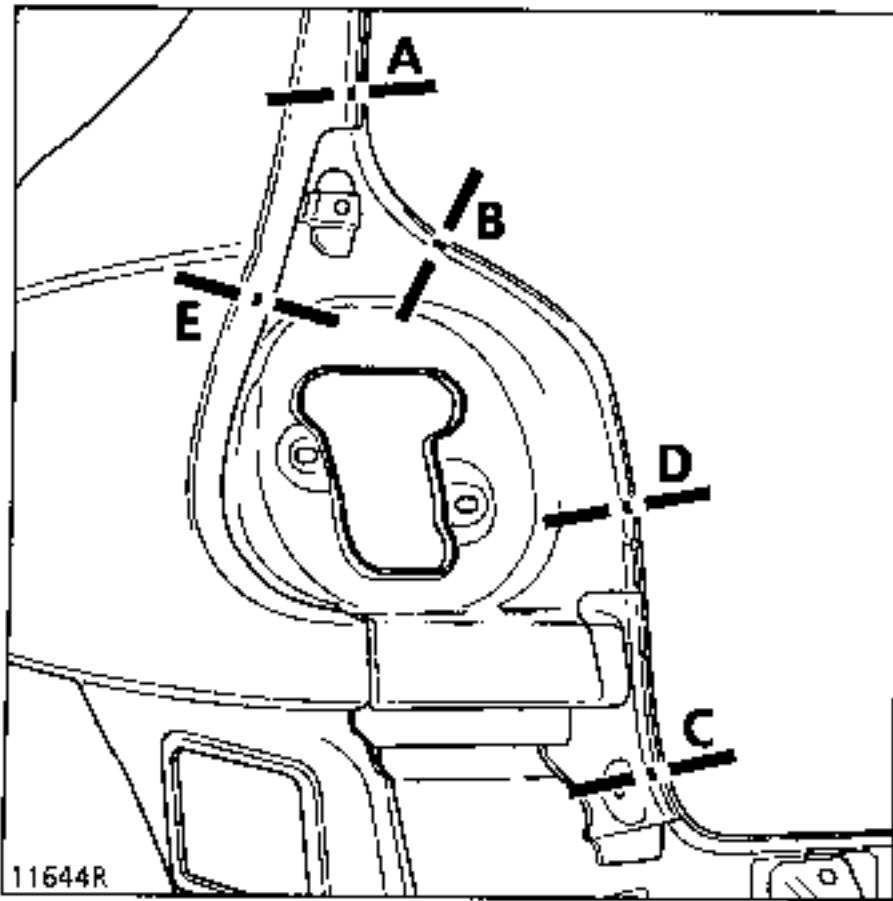


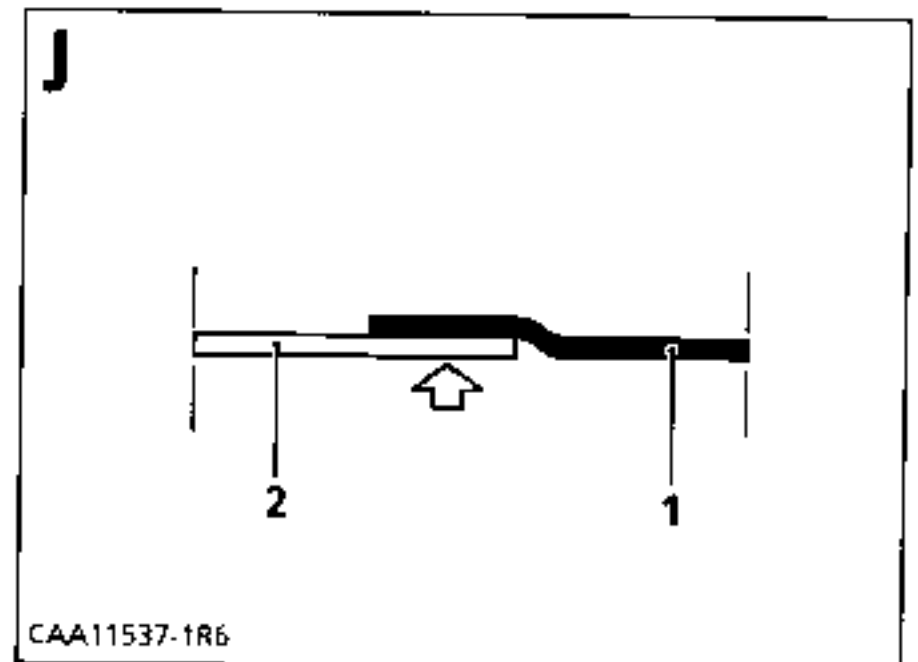
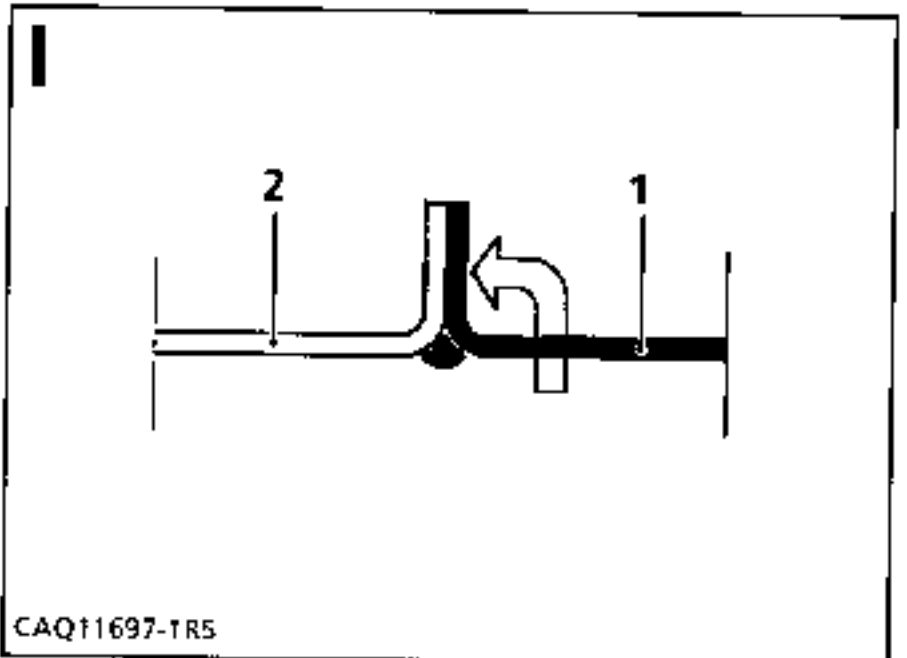
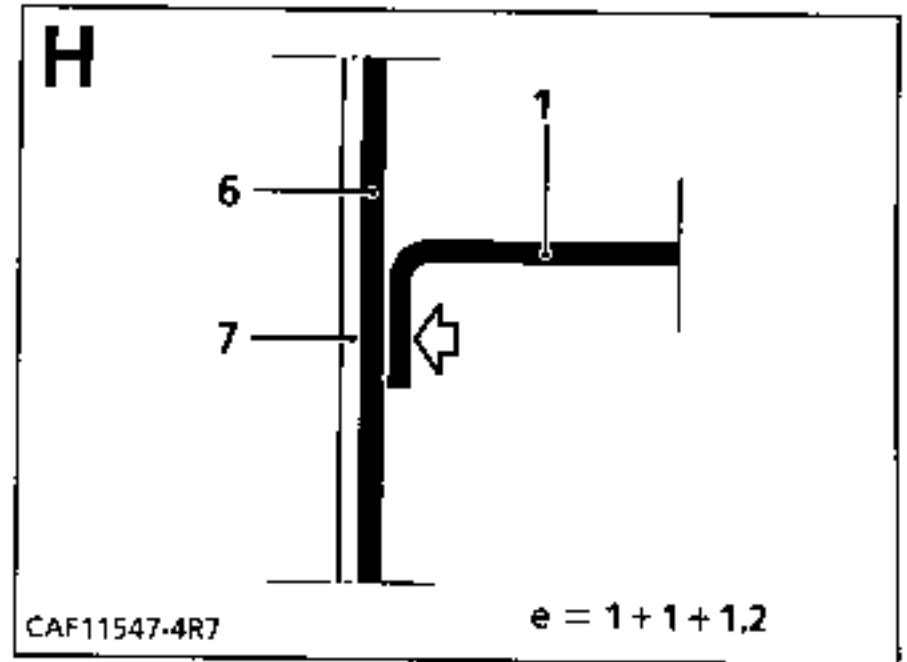
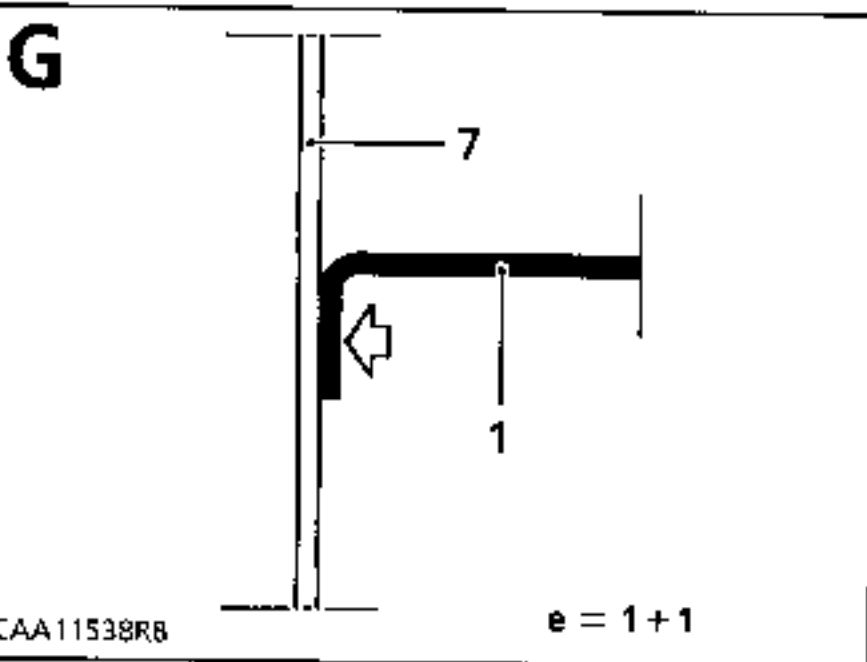
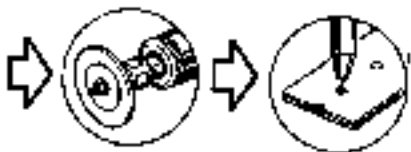
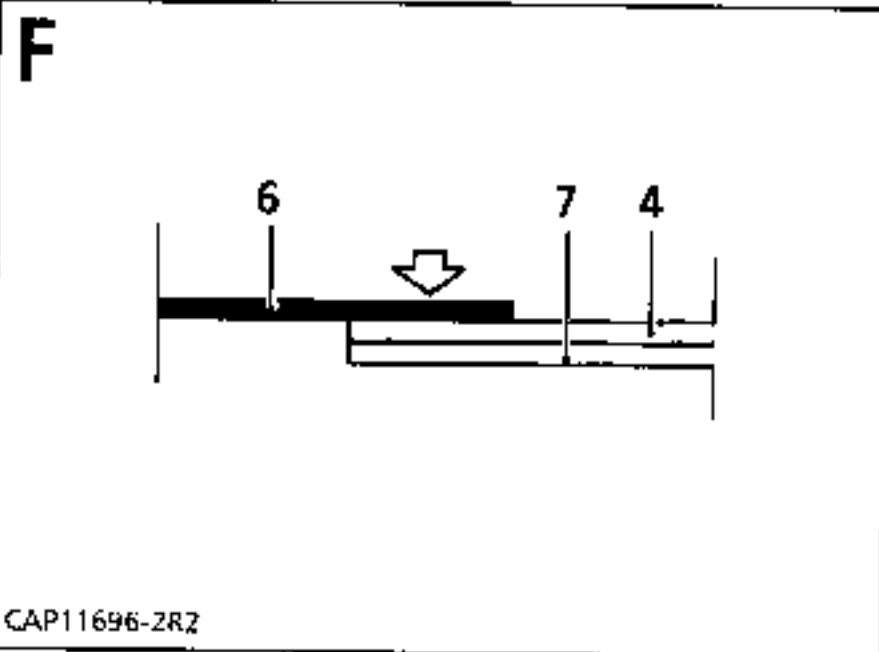
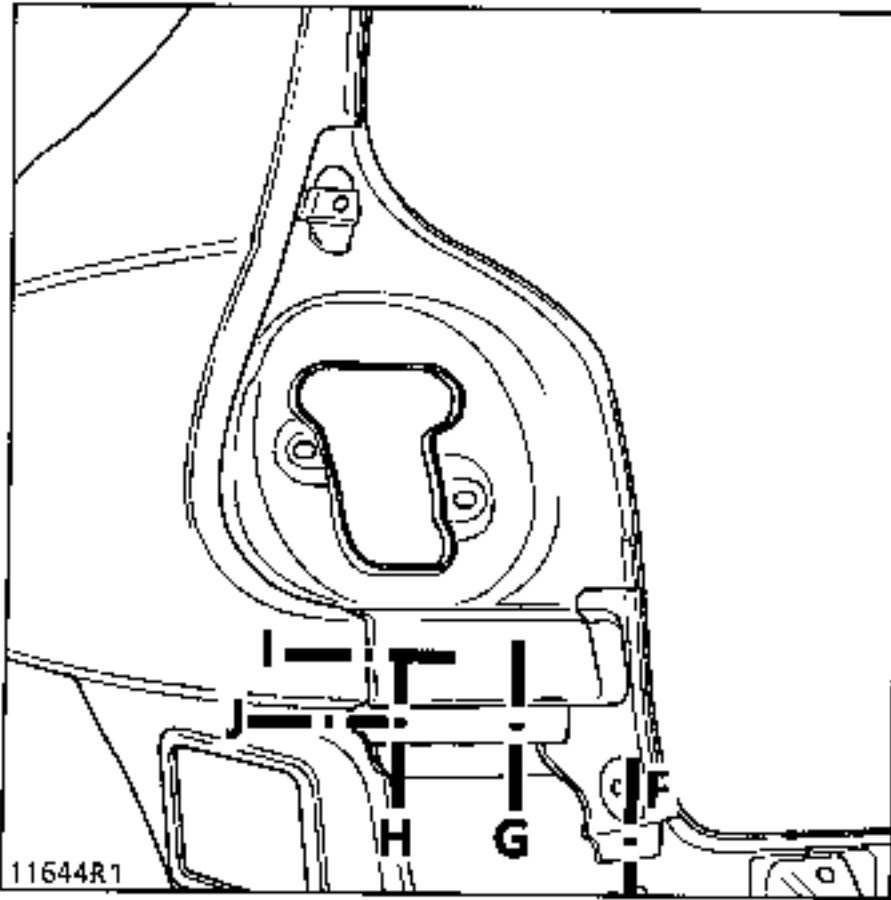
UNIONES CON :

Panel de aleta
Forro de custodia
Faldón trasero

PIEZAS CONCERNIDAS :

1	Soporte de luces	1
2	Panel de aleta	0,8
3	Forro de custodia	0,7
4	Faldón trasero superior	1
5	Refuerzo soporte de paragolpes	1,5
6	Refuerzo soporte de paragolpes	1,2
7	Refuerzo unión con faldón	1





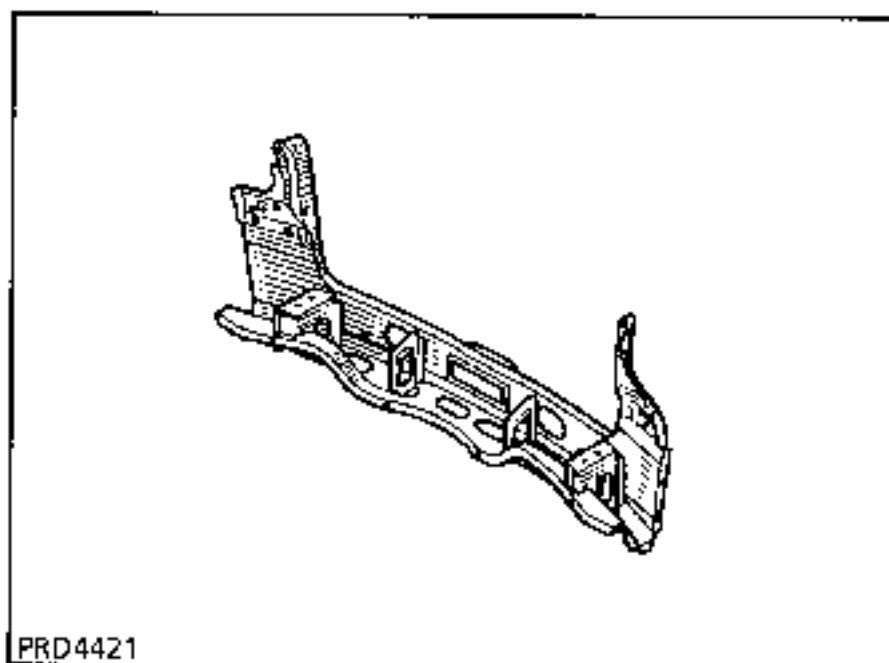
INTRODUCCION

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión trasera.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que contiene :

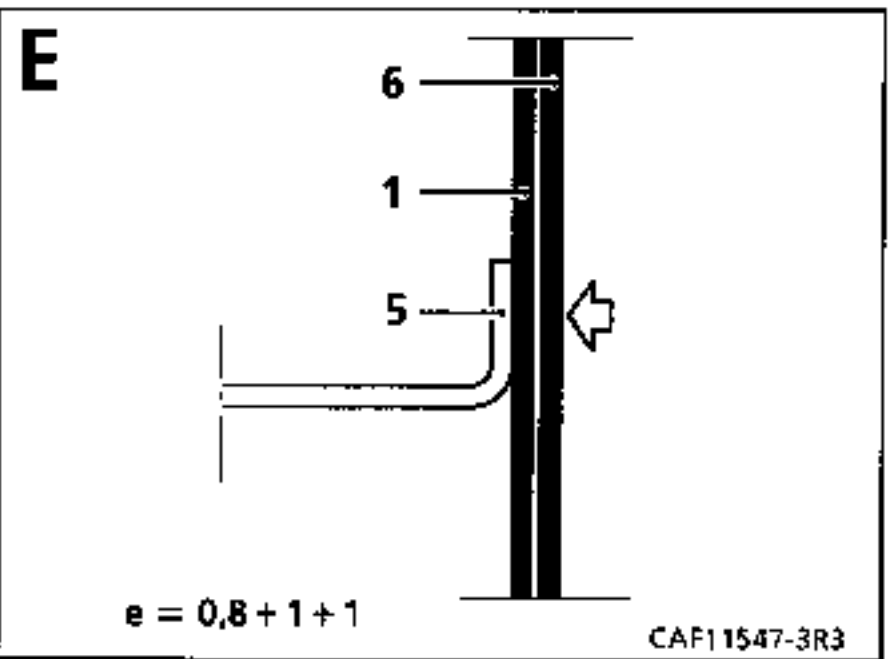
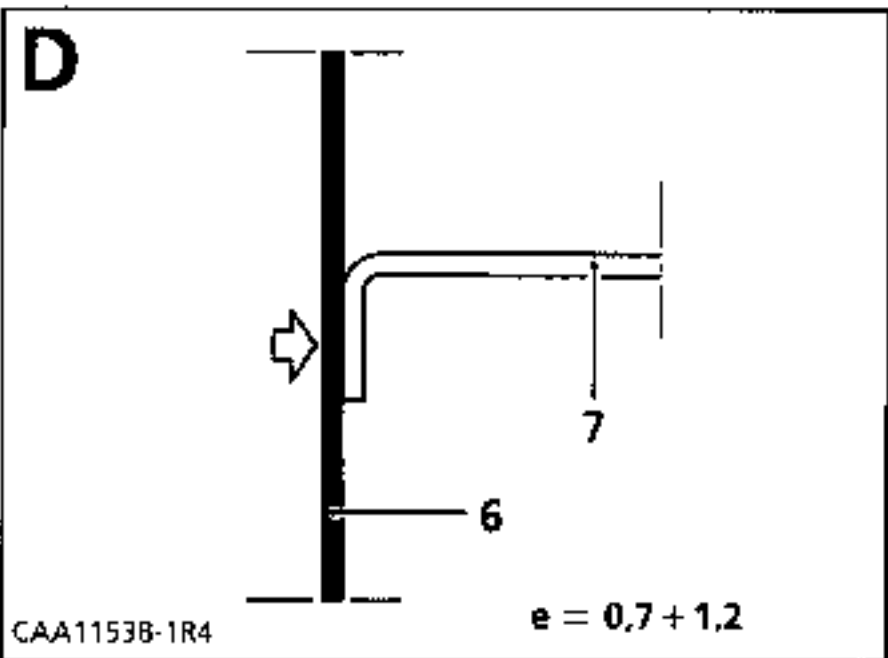
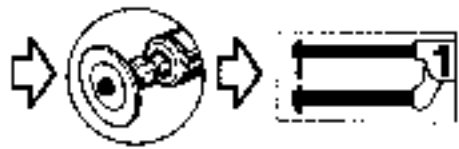
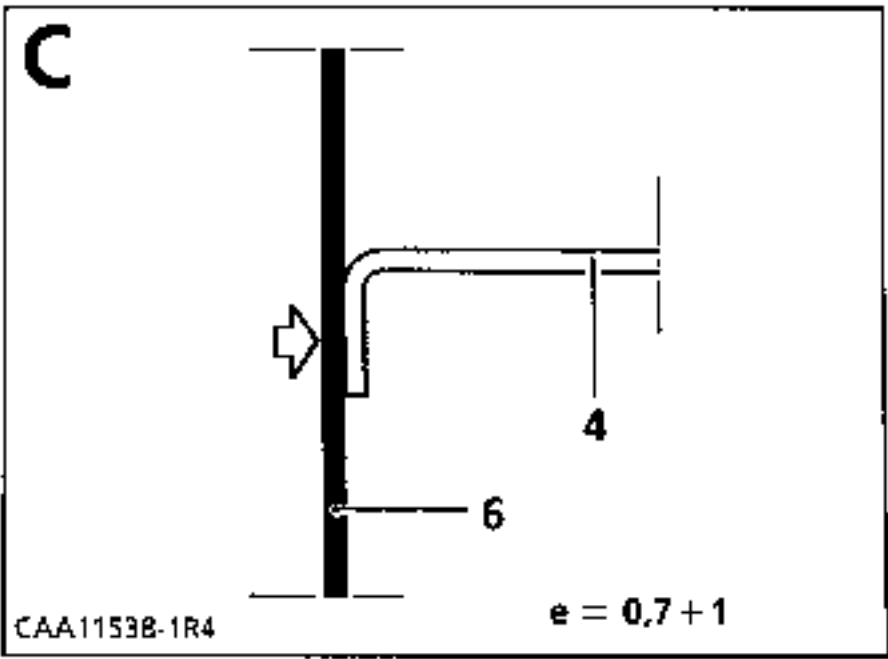
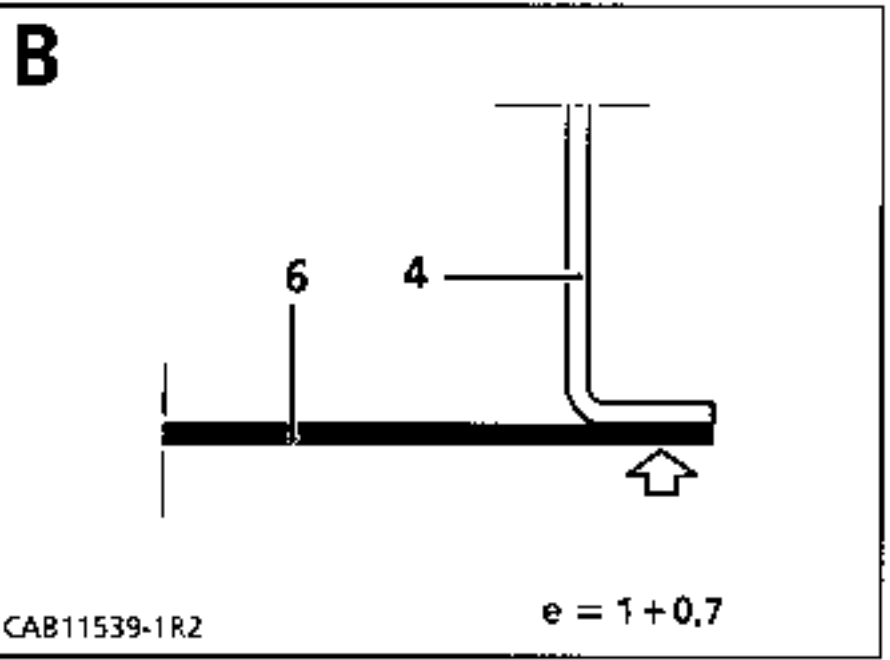
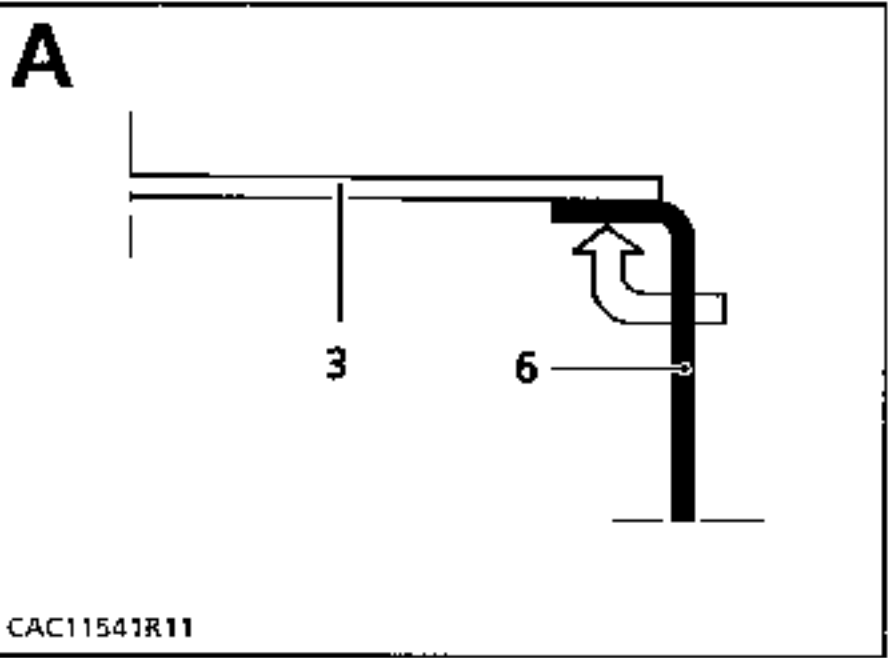
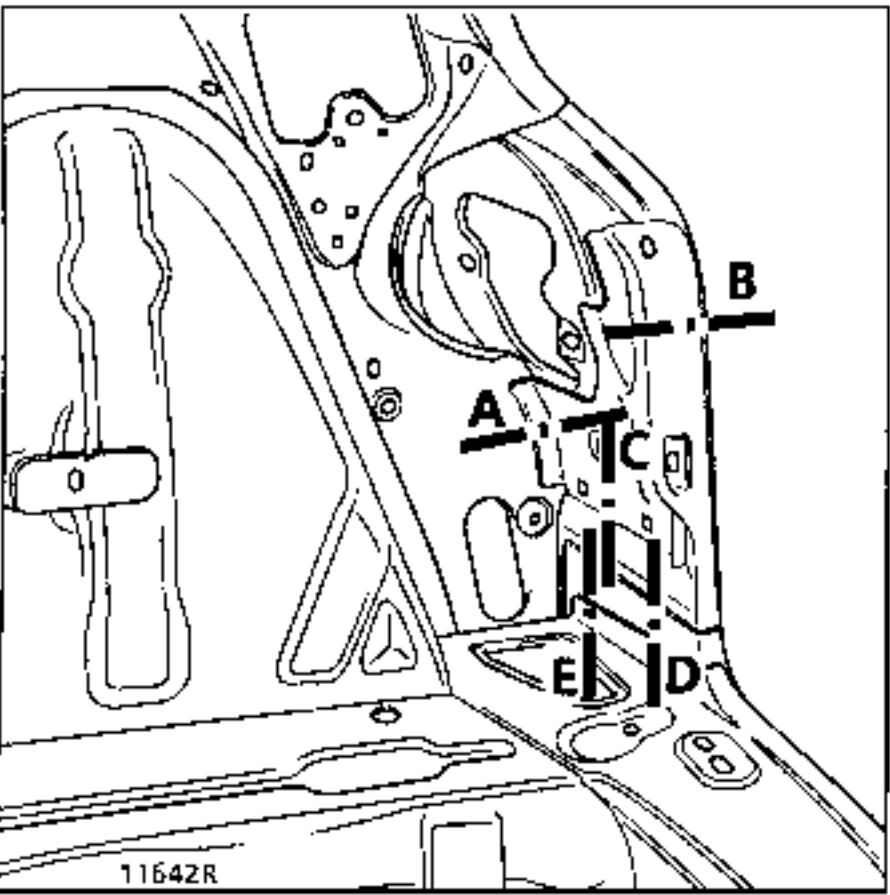
- faldón parte superior,
- faldón parte inferior,
- refuerzo de unión soporte de luces,
- refuerzo soporte paragolpes,
- refuerzo soporte cerradura,
- tabiques internos.

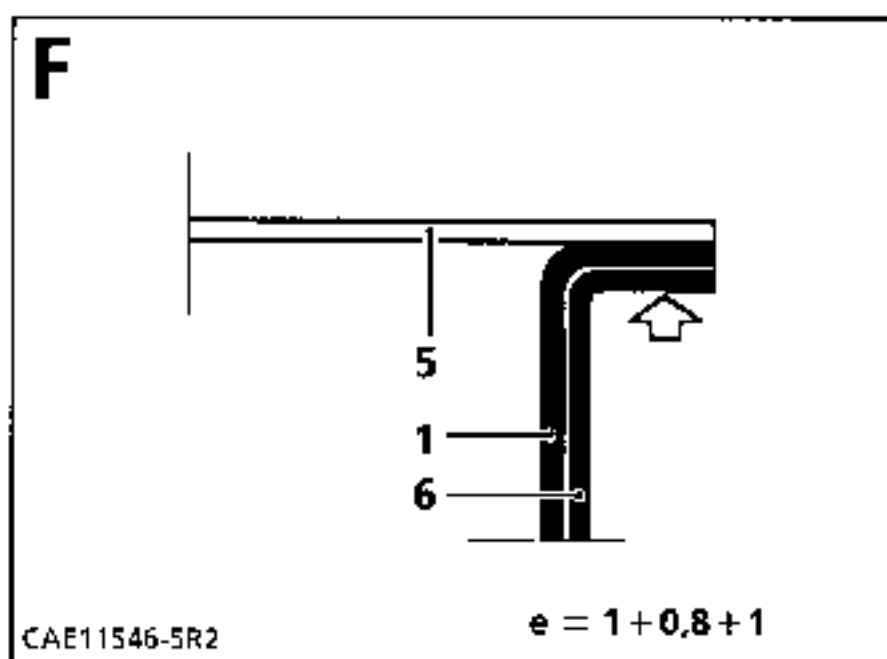
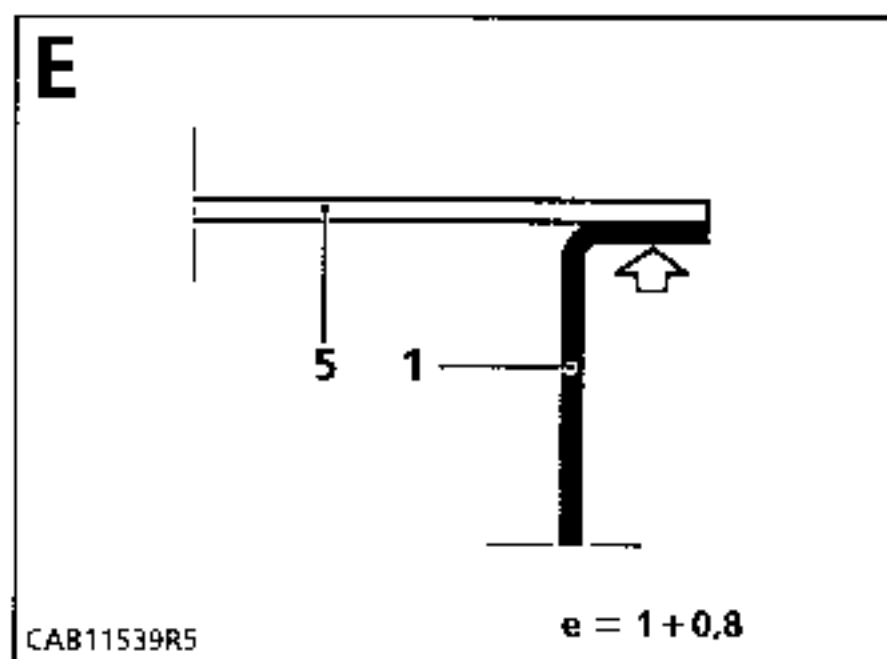
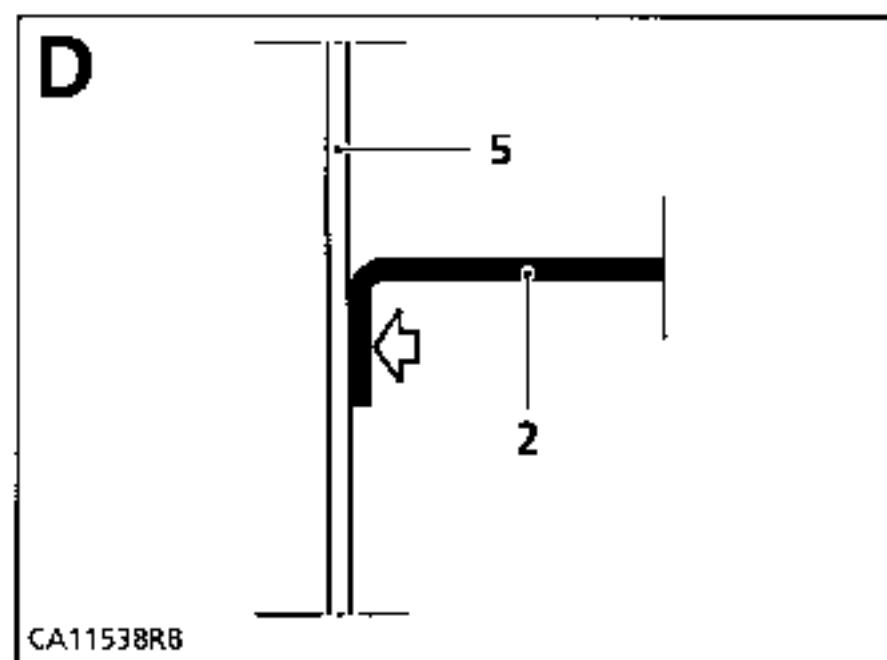
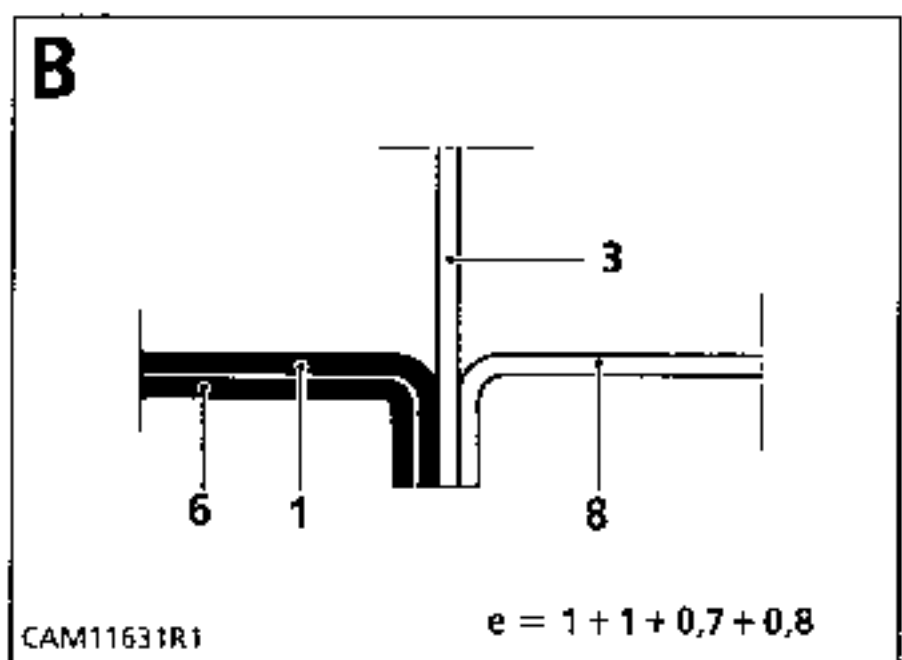
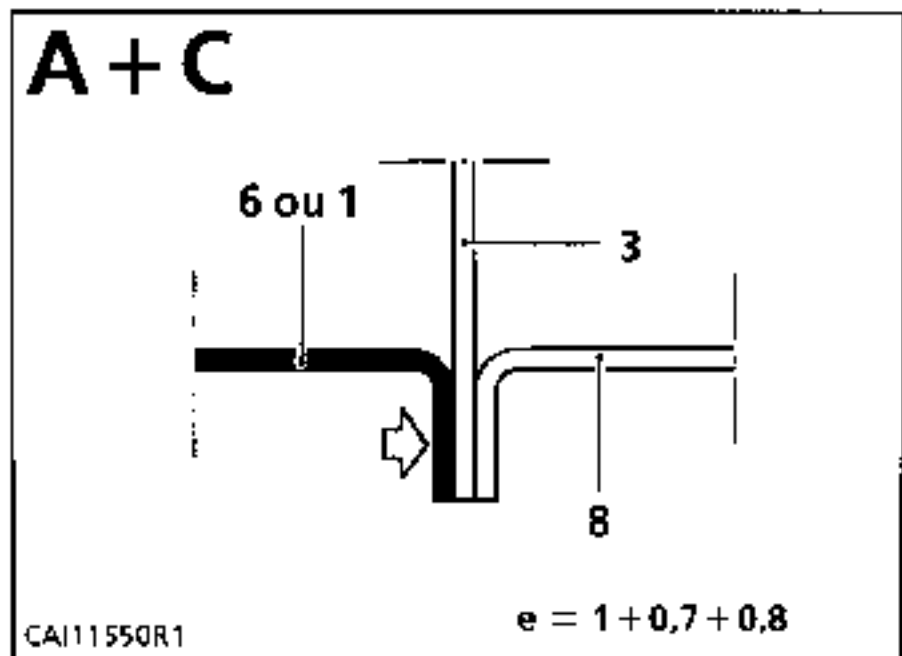
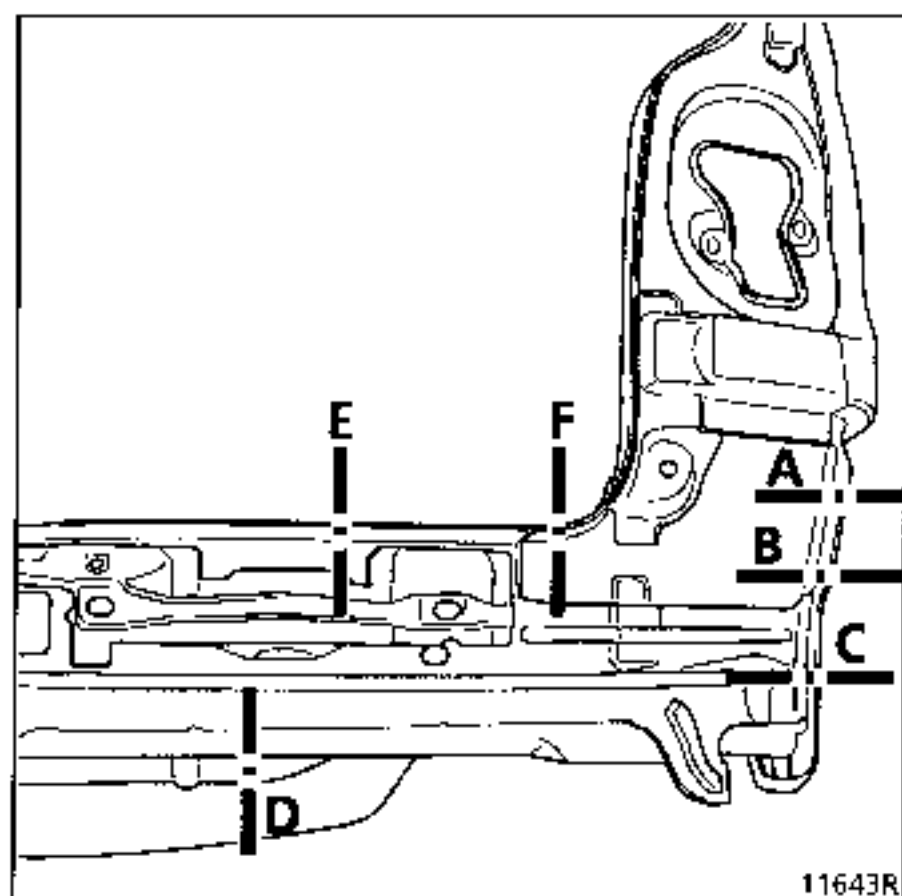
**UNIONES CON :**

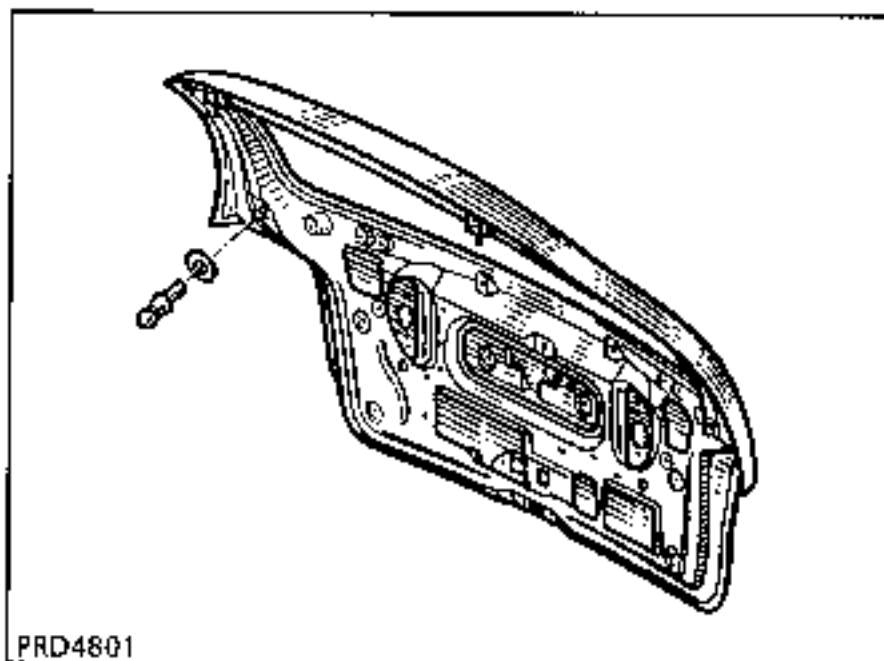
Forro de custodia
Soporte de luces
Travesaño extremo trasero

PIEZAS CONCERNIDAS :

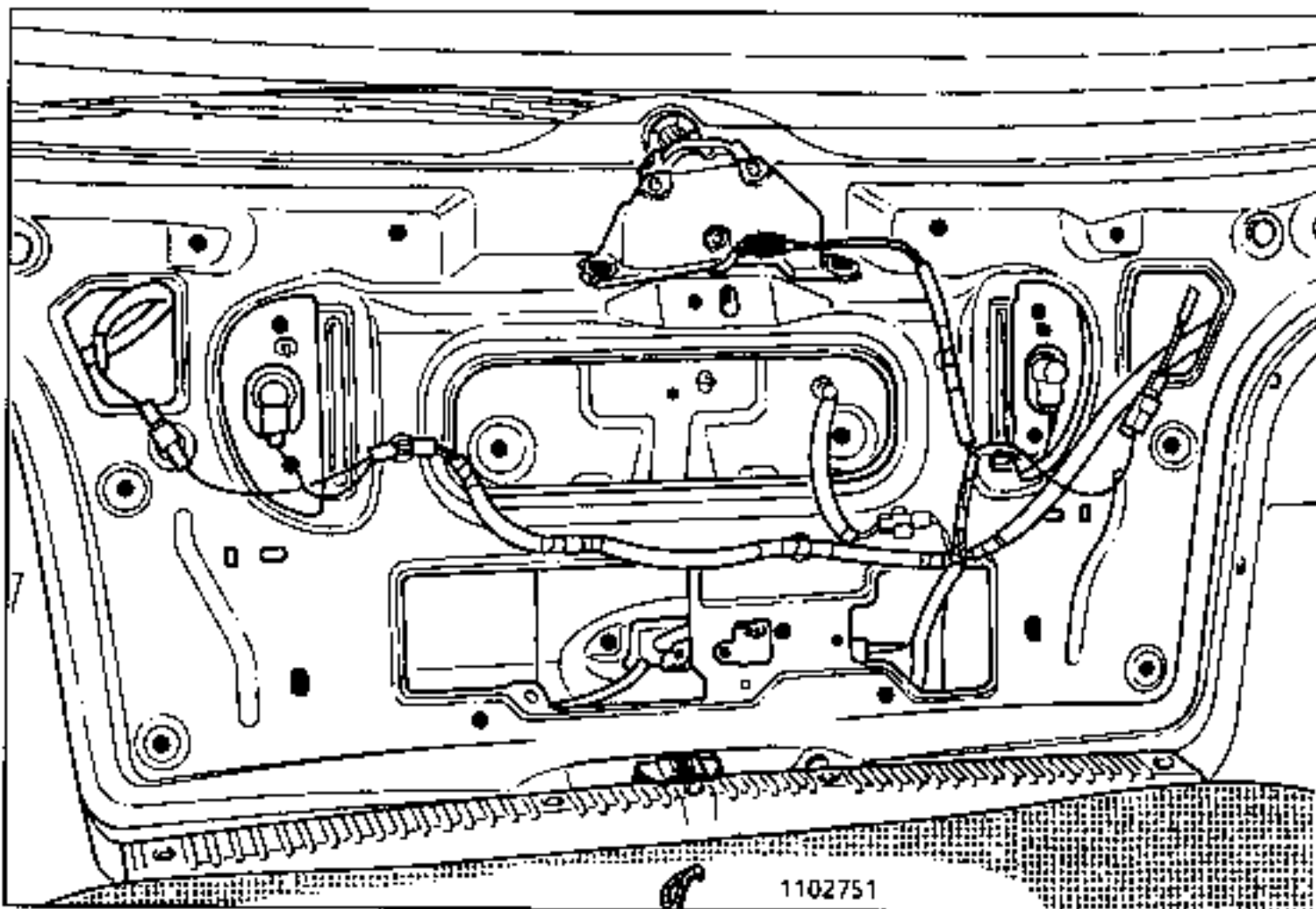
1	Faldón parte superior	1
2	Faldón parte inferior	1
3	Forro de custodia	0,7
4	Soporte de luces	0,7
5	Travesaño extremo trasero	0,8
6	Refuerzo de unión soporte de luces	1
7	Refuerzo de unión soporte paragolpes	1,2
8	Panel de aleta	0,8





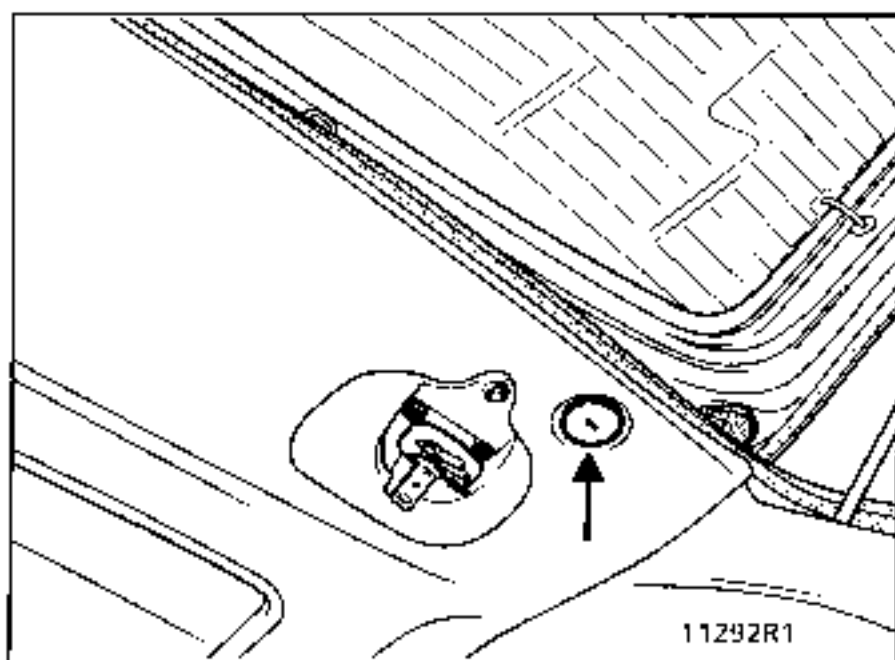


EXTRACCION

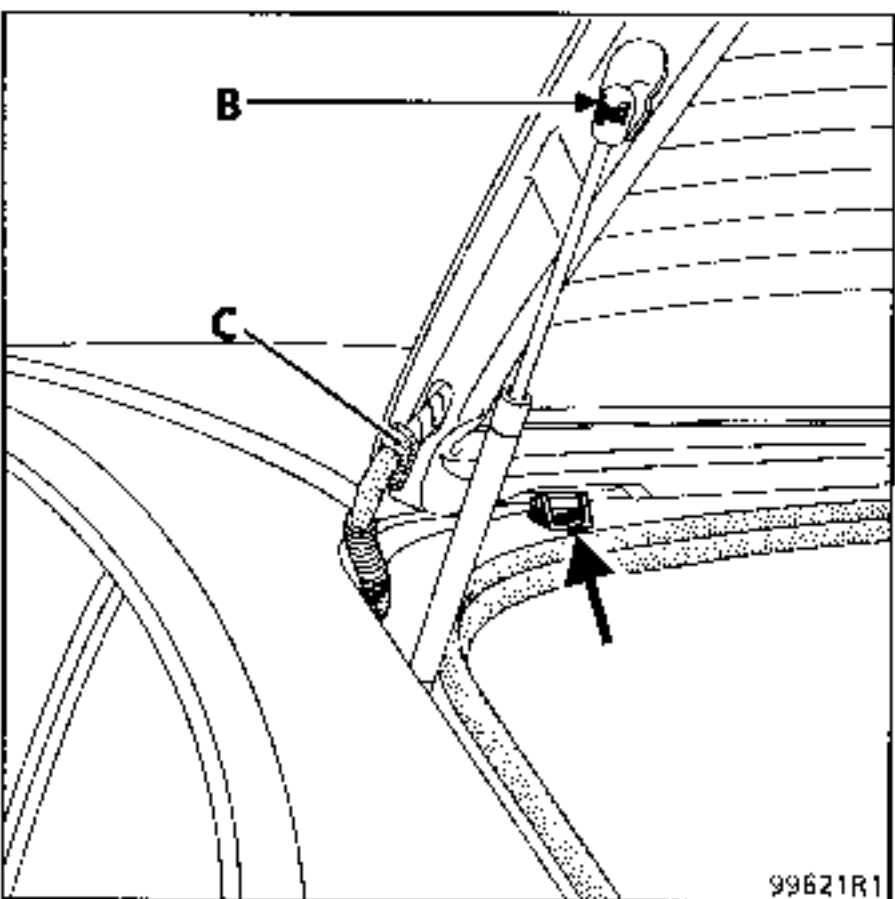


Extraer el guarnecido del portón (ver 73A).

Desconectar los diferentes cableados.



Con un destornillador plano, extraer las dos tapas de fijación del portón efectuando $1/4$ de vuelta en el sentido inverso a las agujas de un reloj.



Declipsar los equilibradores del portón en (B).

Liberar el pasa-funda (C) del cableado del portón y desconectar el conector del cableado del 3^{er} piloto de stop.

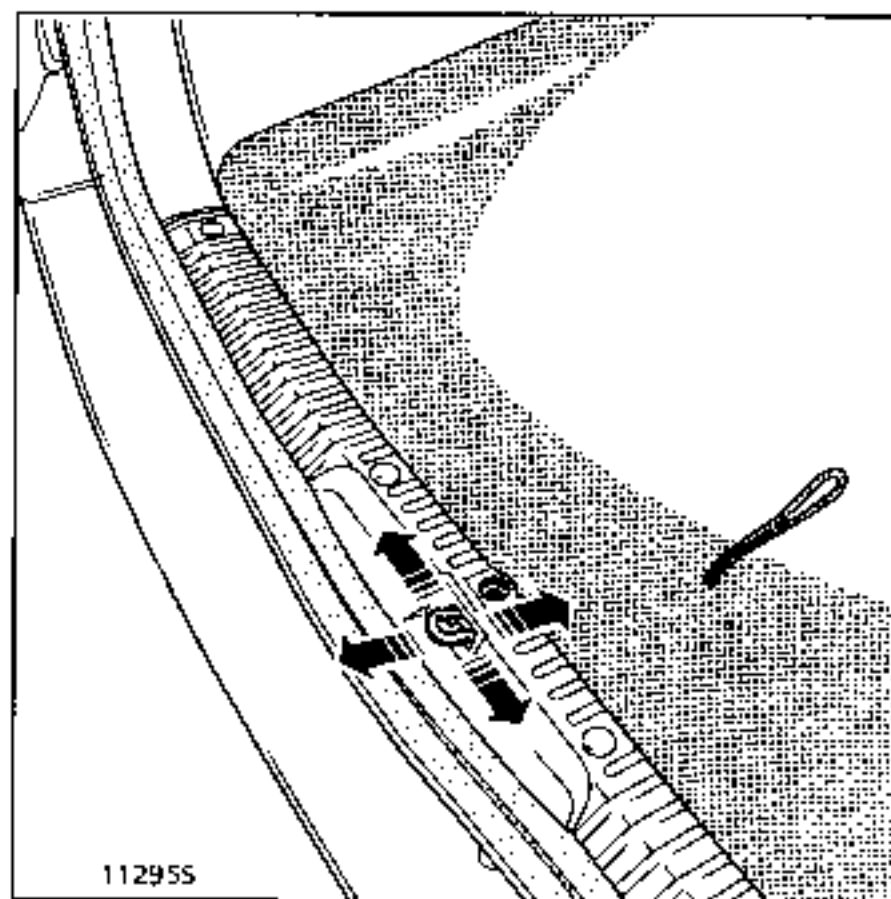
Sacar el cableado del portón.

Desconectar el tubo de alimentación del surtidor de la luneta a nivel del pasa-funda lado derecho del portón.

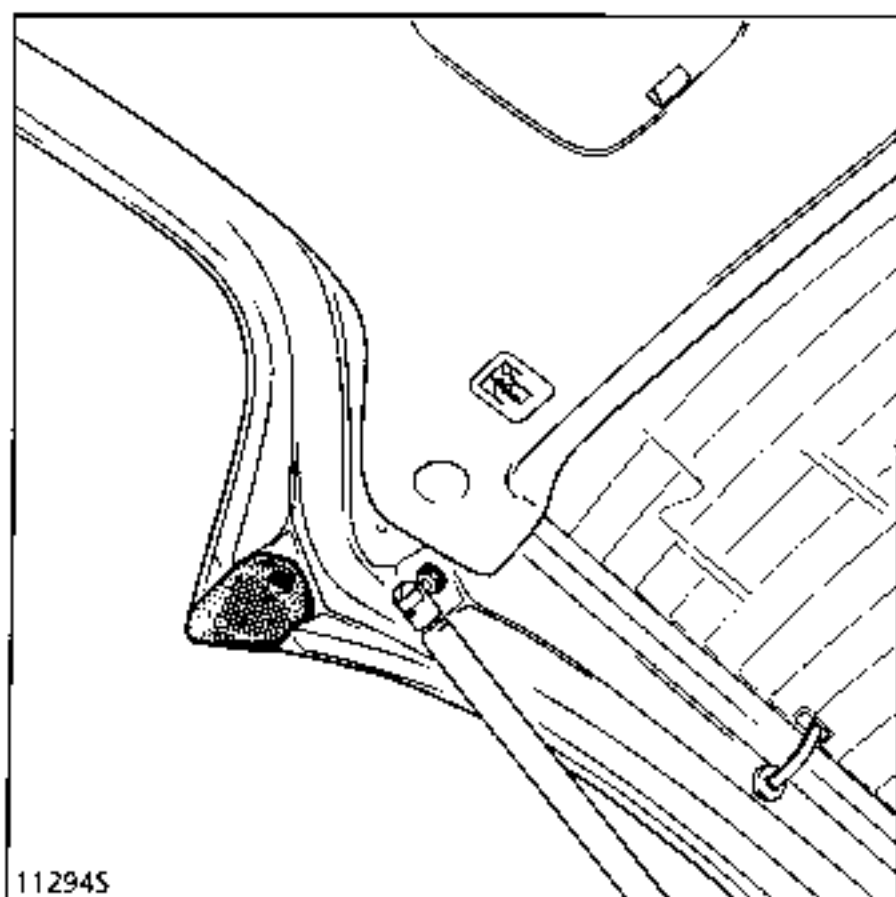
REPOSICIÓN

En la reposición, asegurar la estanquidad del vierteaguas aplicando un cordón de masilla de relleno IXELL intercalado entre la bisagra y la carrocería.

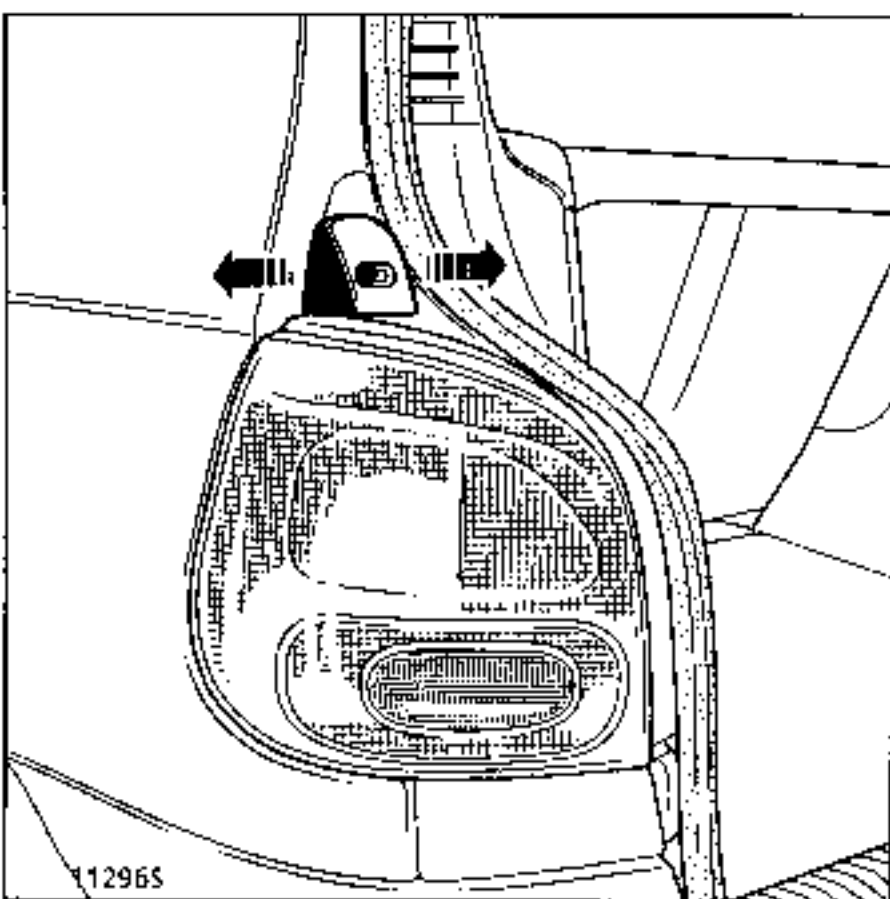
REGLAJE



NOTA : antes de empezar la siguiente gama de reglaje, será necesario aflojar el tornillo de fijación del resbalón de la cerradura para no crear tensión al cerrar.

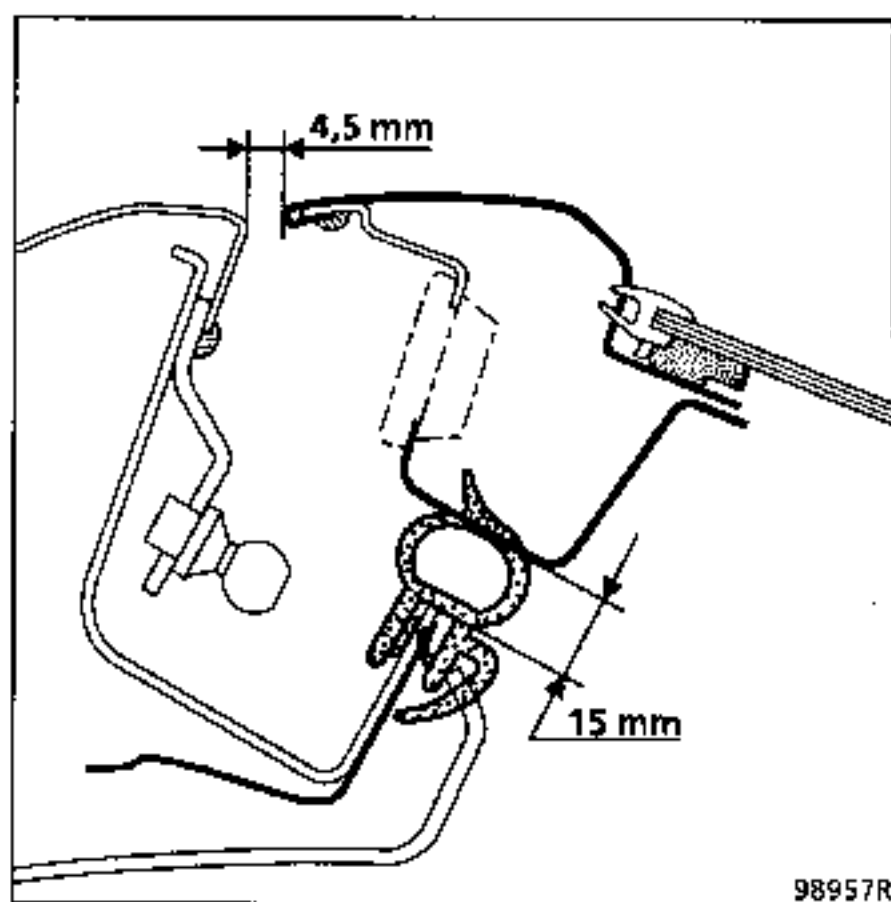


Posicionar los topes fijos en el portón.



Montar la junta de estanquidad del maletero.

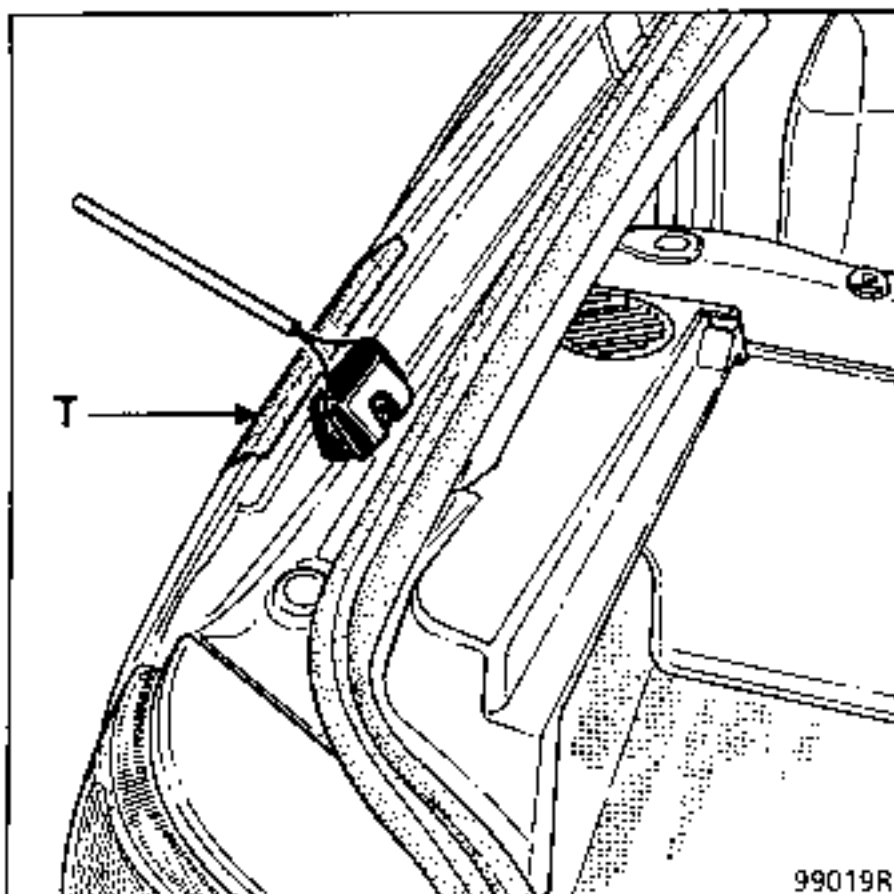
Posicionar los topes móviles en la caja.



Verificar el juego del portón con respecto a las aletas ($5,4 \text{ mm} \pm 1$) (si el centrado del portón no es correcto actuar en las bisagras).

Reglar el resbalón de forma que se obtenga una presión suficiente en la junta de estanquidad (cota 15 mm).

Proceder al reglaje descrito a continuación de los topes laterales.



Tirar del hilo metálico hasta poner los topes en contacto con el portón.

Mediante la banda de papel, controlar el reglaje (la banda debe deslizarse sin romperse).

Abrir de nuevo el portón y bloquear los topes.

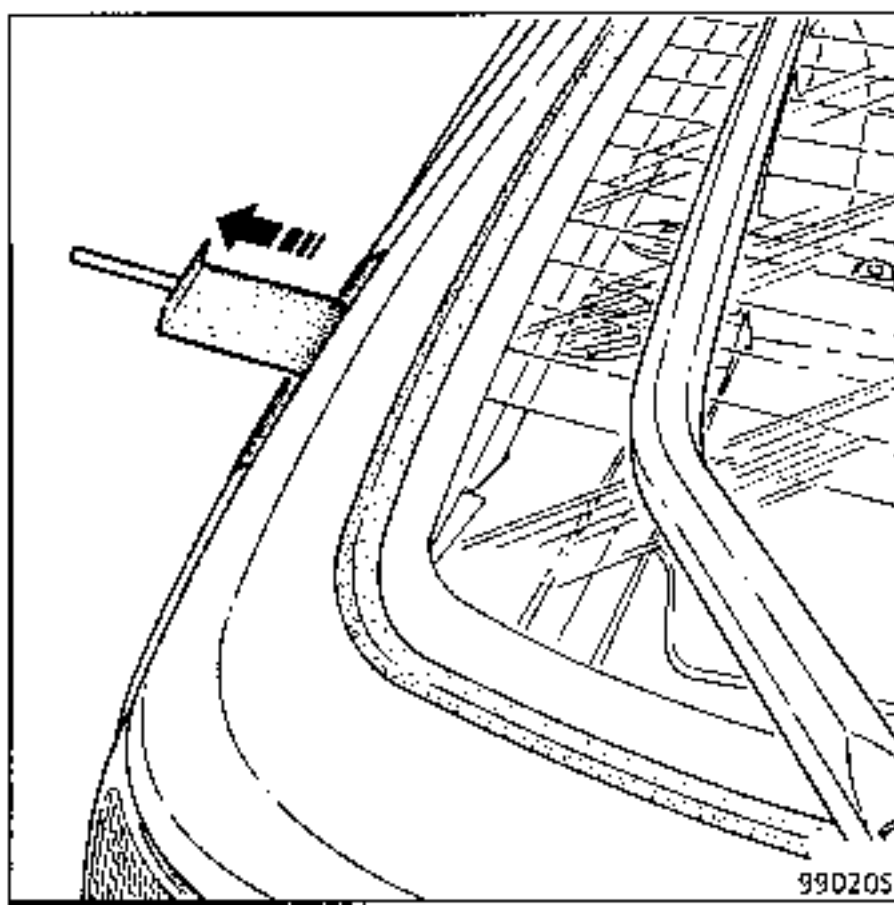
REGLAJE DEL RESBALÓN

Consultar el capítulo 52A, este reglaje debe efectuarse en último lugar y no debe influir en los juegos periféricos reglados anteriormente. Sólo la dureza de cierre se reglará en esta operación.

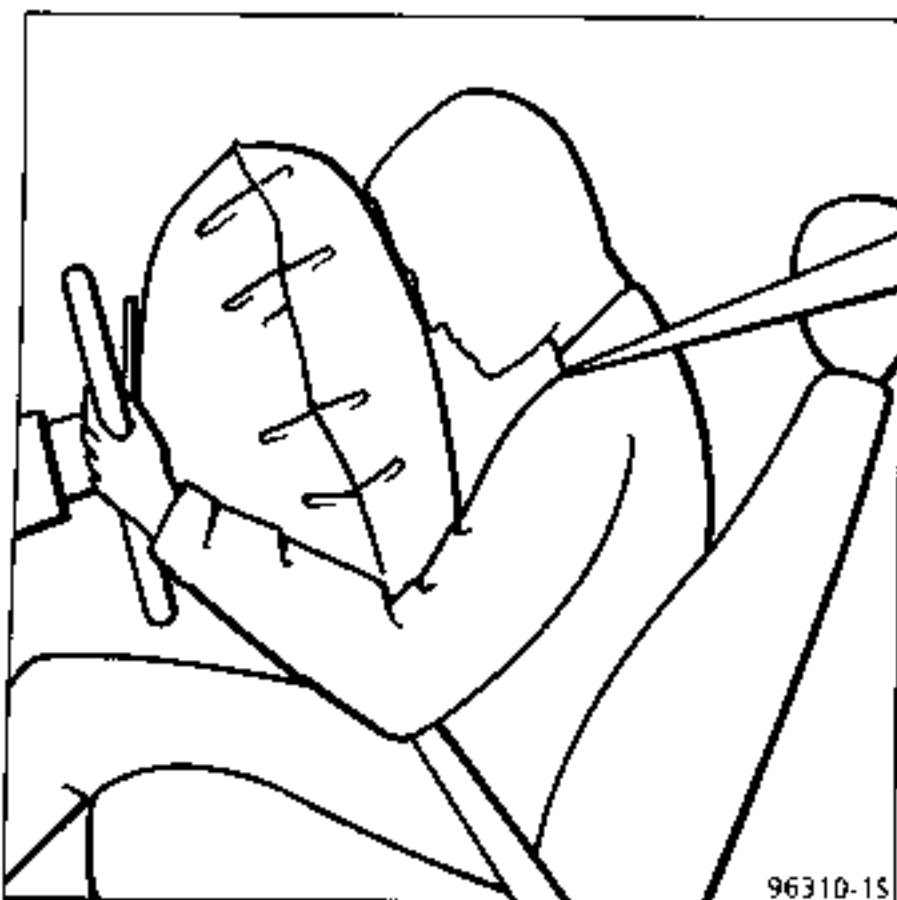
Proteger la carrocería con cinta adhesiva (T).

Mediante una moldura metálica de metal de aportación de soldadura (hilo de hierro Ø 1,5 mm), confeccionar un bucle alrededor del tope como se muestra en el esquema anterior.

Intercalar una banda de papel de empapelar entre el tope y el portón y después cerrar el portón.



COJIN "AIR-BAG" Y PRETENSORES

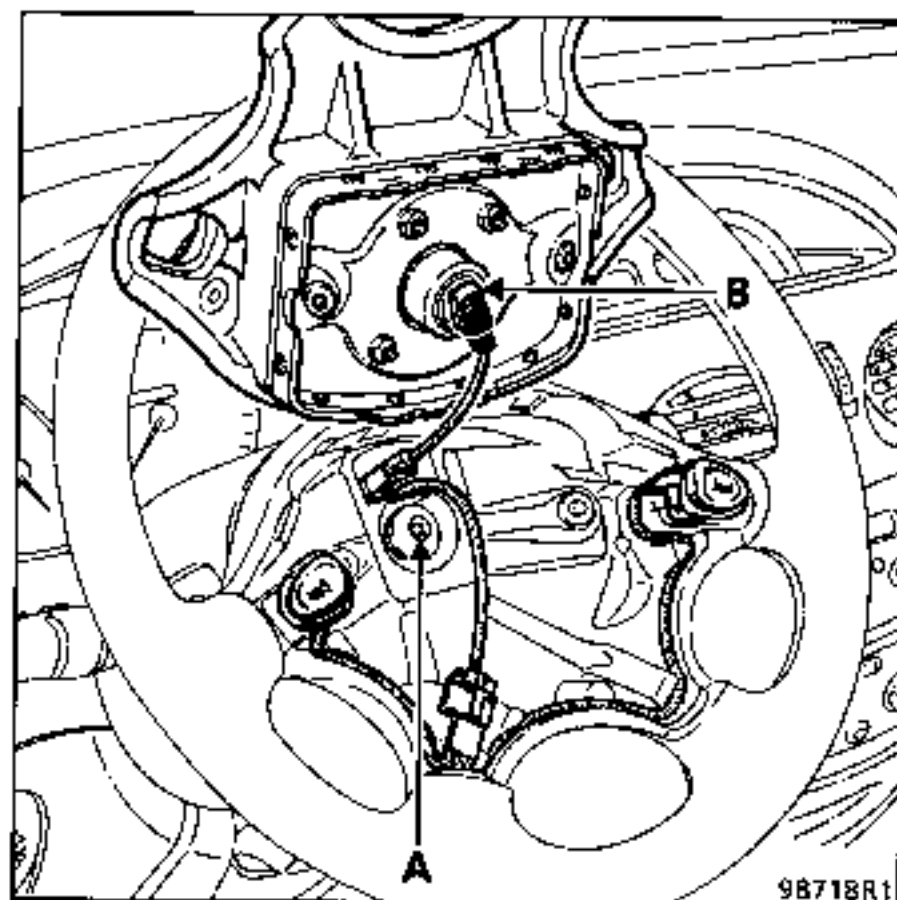


IMPORTANTE : cualquier intervención en los sistemas air-bag y en los pretensores debe ser efectuada por personal cualificado que haya recibido formación.

Es **IMPERATIVO** consultar el fascículo AIR-BAG, capítulo 88.

ATENCION : durante una intervención bajo el vehículo, no transmitir golpes al piso sin retirar el fusible de los pretensores y esperar 5 minutos la descarga de la capacidad de reserva.

Consultar el capítulo 88 en "Designación fusibles".



Tras cada desmontaje del volante, hay que sustituir imperativamente el tornillo del volante (A). Consultar los capítulos 88.

IMPORTANTE : en cada extracción del volante, es imperativo desconectar el conector del cojín del "AIR-BAG" (B).

El cojín del "AIR-BAG" está provisto de un conector que se pone en corto-circuito cuando se desconecta, con el fin de evitar todo activado intempestivo.

PANTALLAS TERMICAS

Es imperativo volver a colocarlas, tanto en mecánica como en carrocería.

PARES DE APRIETE

Es imperativo respetar los pares de apriete indicados.

PRODUCTOS

Leer con atención las precauciones de utilización de los productos empleados y respetar las consignas de seguridad utilizando los equipos apropiados (guantes, mascarilla, etc...).

UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Llave dinamométrica

DESEMBRAGUE DEL SISTEMA DE REGLAJE EN ALTURA DE LA COLUMNA DE DIRECCION DURANTE UNA EXTRACCION DEL TABLERO DE BORDO

PARES DE APRIETE (en daN.m)

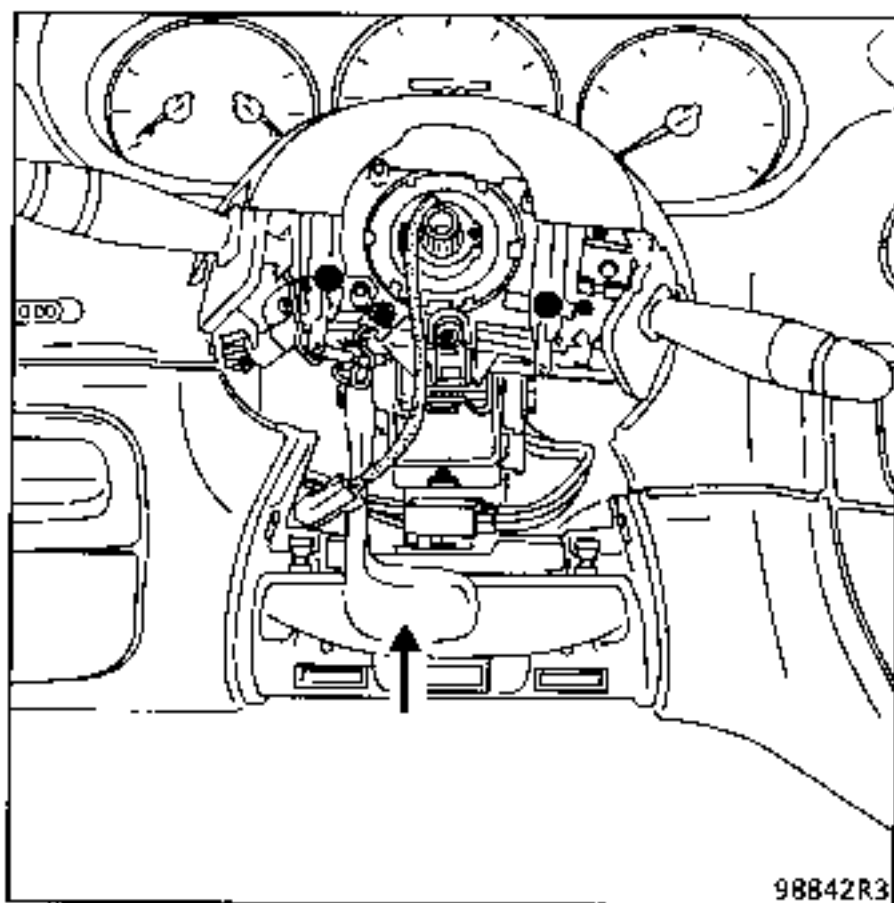


Tuerca autofrenada

0,6

Contra-tuerca

1,2

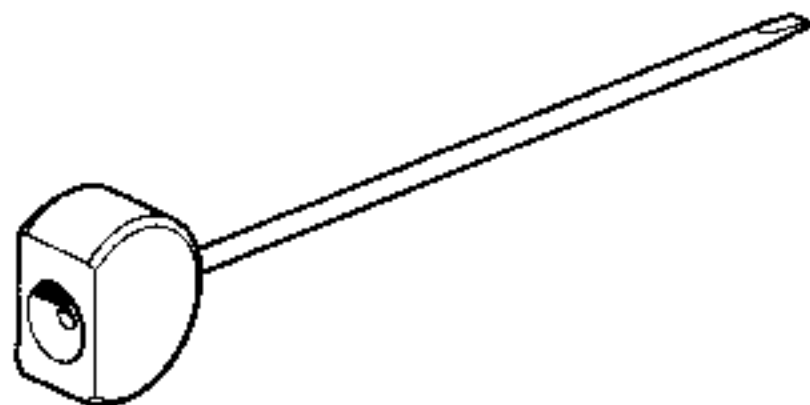


98B42R3

ATENCION : para extraer el tablero de bordo, es necesario desembragar la empuñadura de reglaje en altura de la columna de dirección.

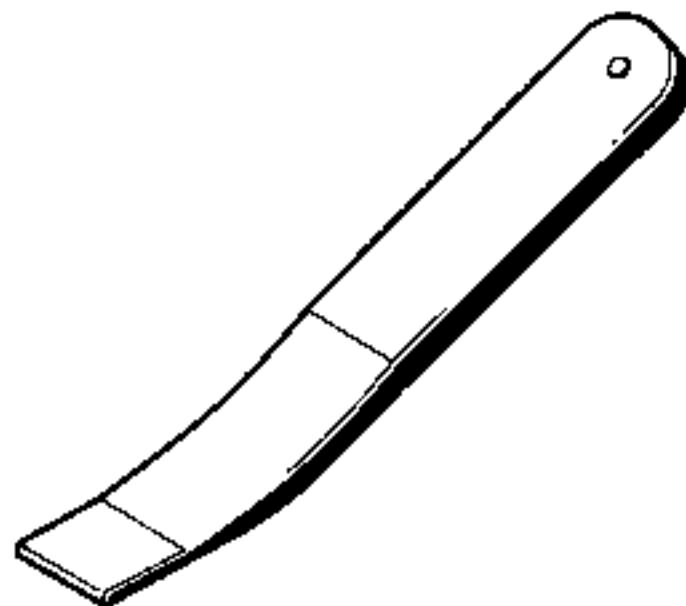
Es imperativo respetar el método "Desembrague de la empuñadura de reglaje en altura de la columna de dirección" descrito en el capítulo 57E.

El no respetar este par es muy peligroso y puede además ocasionar una falta de confort importante para el conductor.



98858S

Aguja hueca pasa-hilos.



99331S

Util de extracción del cristal del retrovisor exterior
Car. 1363 - referencia A.P.R. : 00 00 136 300.

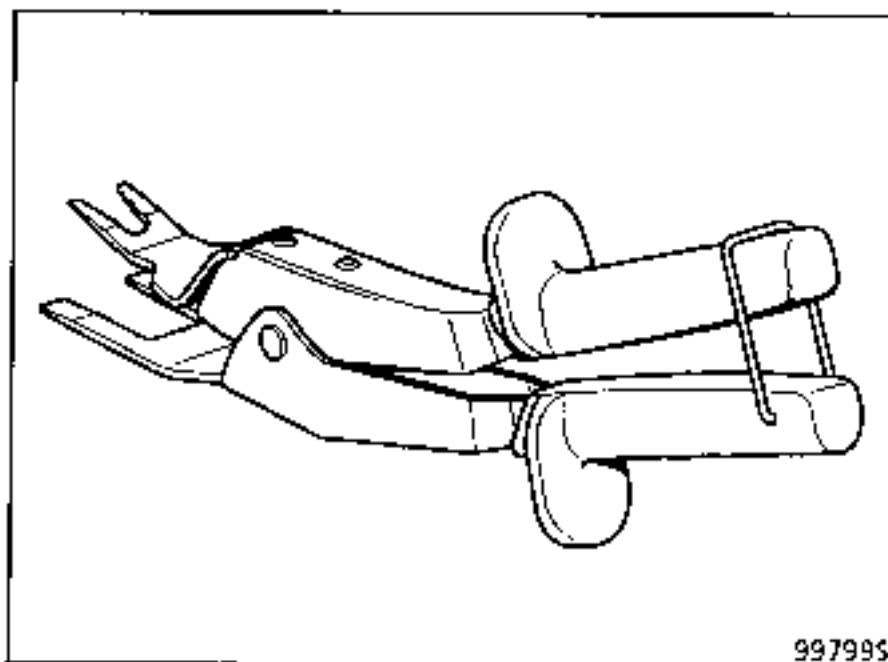
Mediante este útil también es posible extraer los
embellecedores de techo así como los lamelunas
exteriores de las puertas.



88400S2

Protección del tablero de bordo Car. 1406
referencia A.P.R. : 00 00 140 600

El utillaje preconizado para la sustitución del pa-
rabrisas está detallado en la Nota Técnica 371A
que trata del pegado de los cristales.

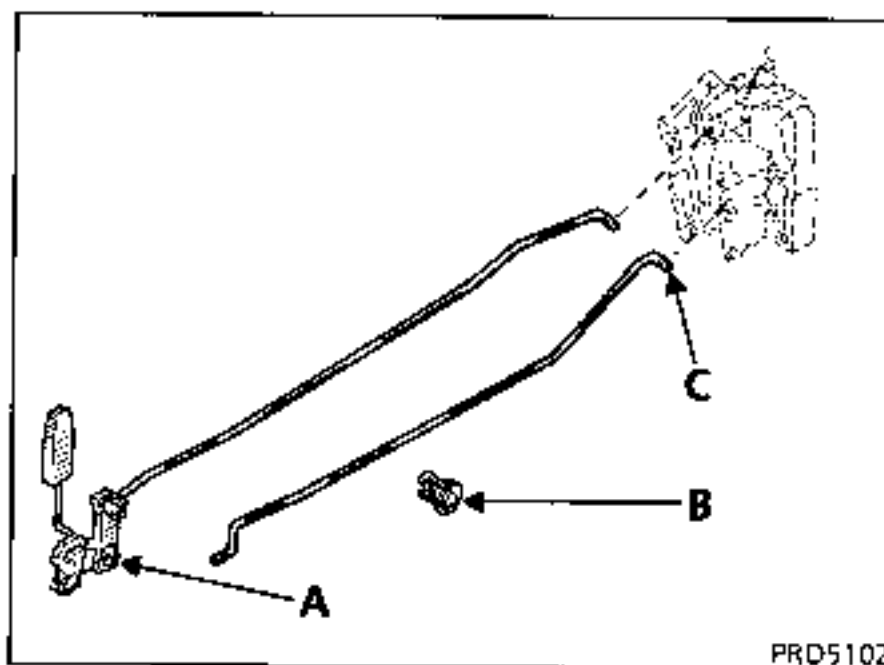


Pinza de desgrapar (SAPRAXELL).

Mediante esta pinza, se pueden **desmontar fácilmente las grapas de tipo "abeto"** y los clips de los guarnecidos interiores tales como los paneles de las puertas, las alfombras, los insorizantes así como las fijaciones del guarda-barros.

También se pueden extraer las manivelas del elevallas de puerta (poner previamente un trozo de papel adhesivo en la superficie de apoyo con el guarnecido de la puerta para no dañarlo durante el desmontaje).

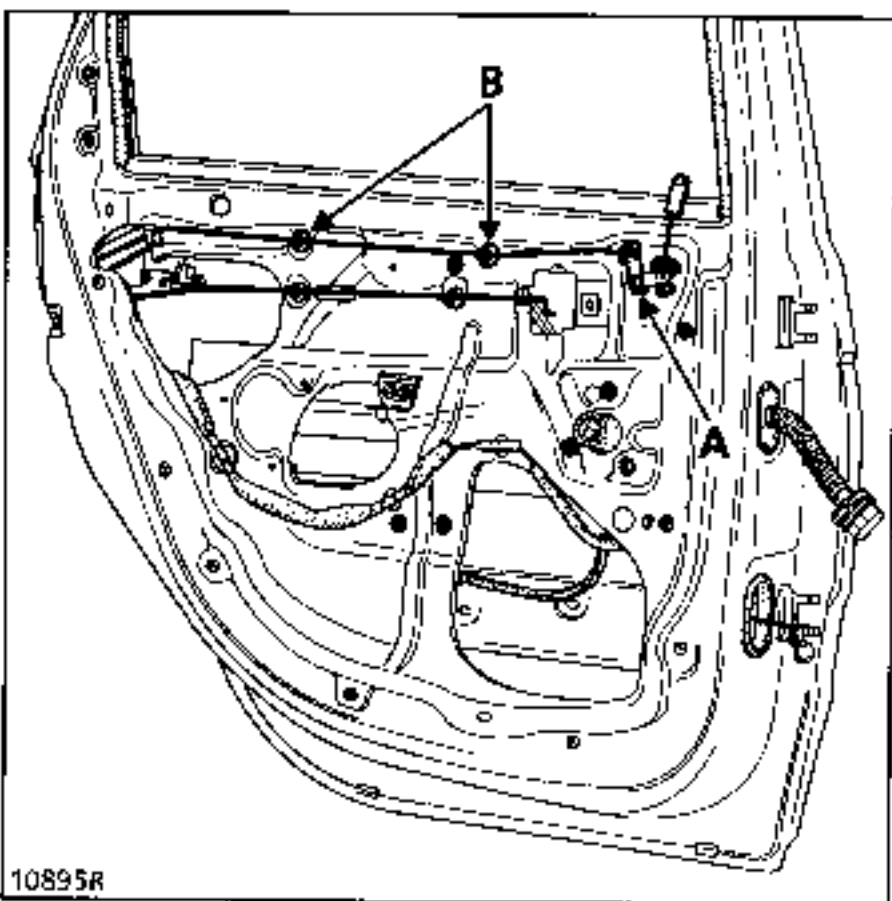
Su pico plano y biselado permite acceder fácilmente y sin daños por debajo de las grapas, las cabezas de las grapas no quedan dañadas y por lo tanto se pueden reutilizar durante la reposición.



PRD5102

EXTRACCION

Extraer el guarnecido de puerta trasera (ver 72B).



10895R

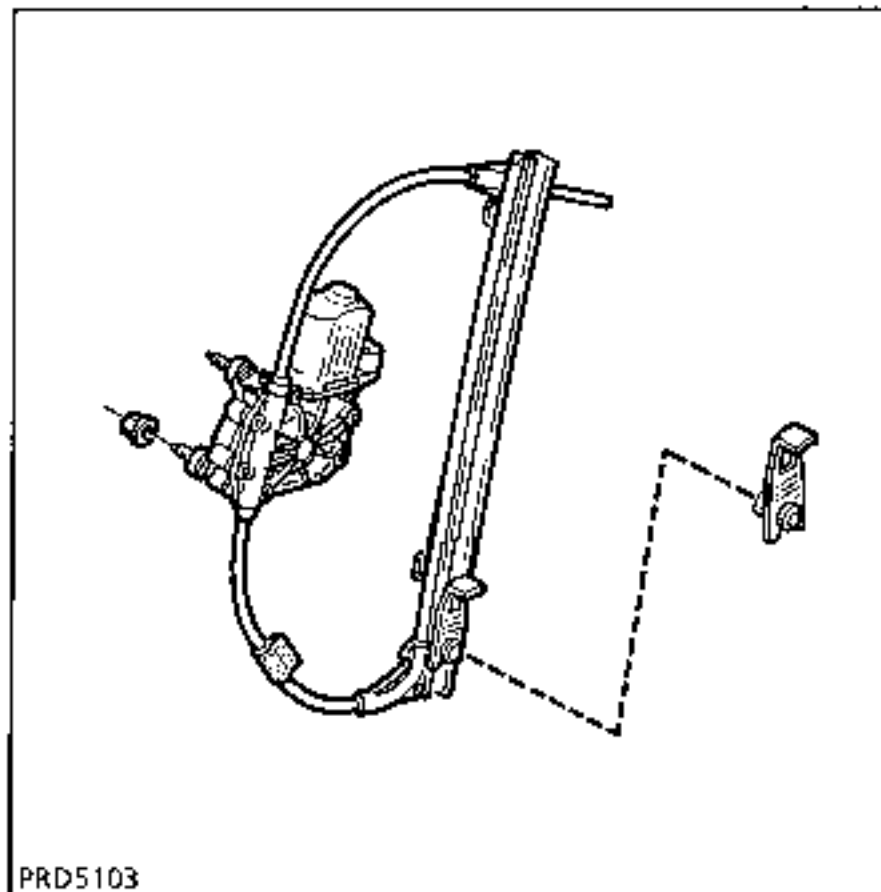
Con ayuda de una pinza plana, soltar :

- la patilla de reenvío (A) de su eje; va grapada sobre el forro,
- la varilla de mando del testigo a la altura de las grapas (B).

Soltar la grapa de sujeción (C) de la varilla a la altura de la cerradura de puerta.

NOTA : el conjunto varilla de mando/patilla de reenvío no se puede desolidarizar.

Por lo tanto, habrá que cambiar el conjunto en caso de sustitución.



EXTRACCION

Extraer :

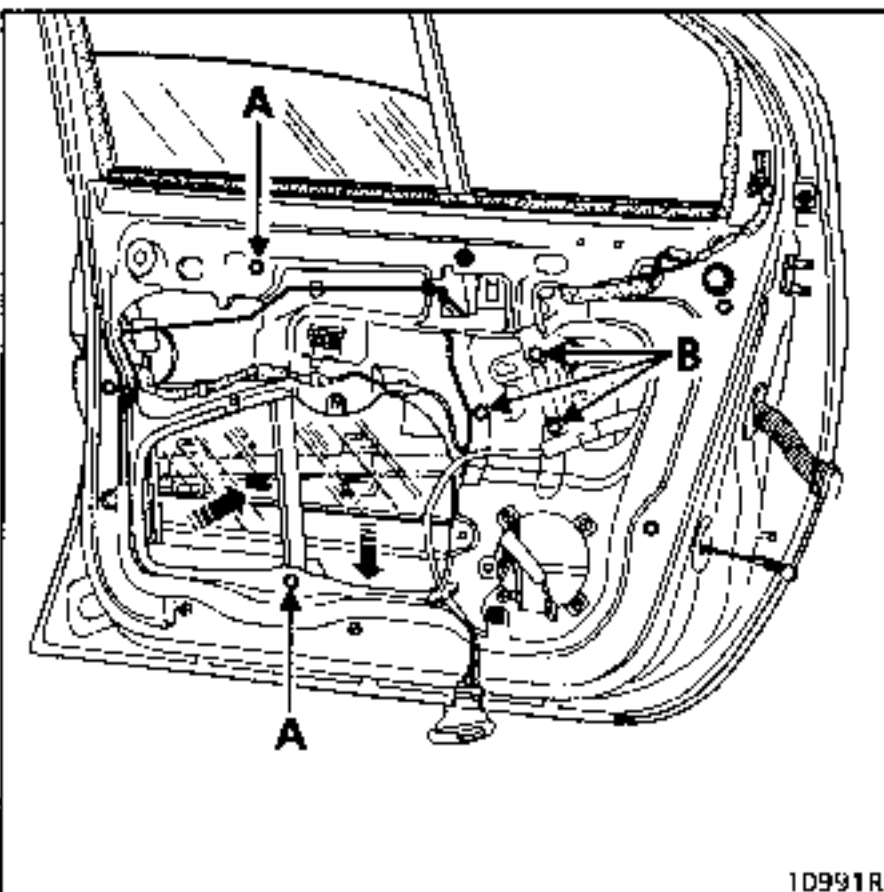
- el guarnecido de puerta delantera (ver 72A),
- el lamelunas interior de puerta,
- los absorbedores de choque laterales interior y exterior (ver 59A y B),
- el cristal deslizante y el montante fijo (ver 54A),

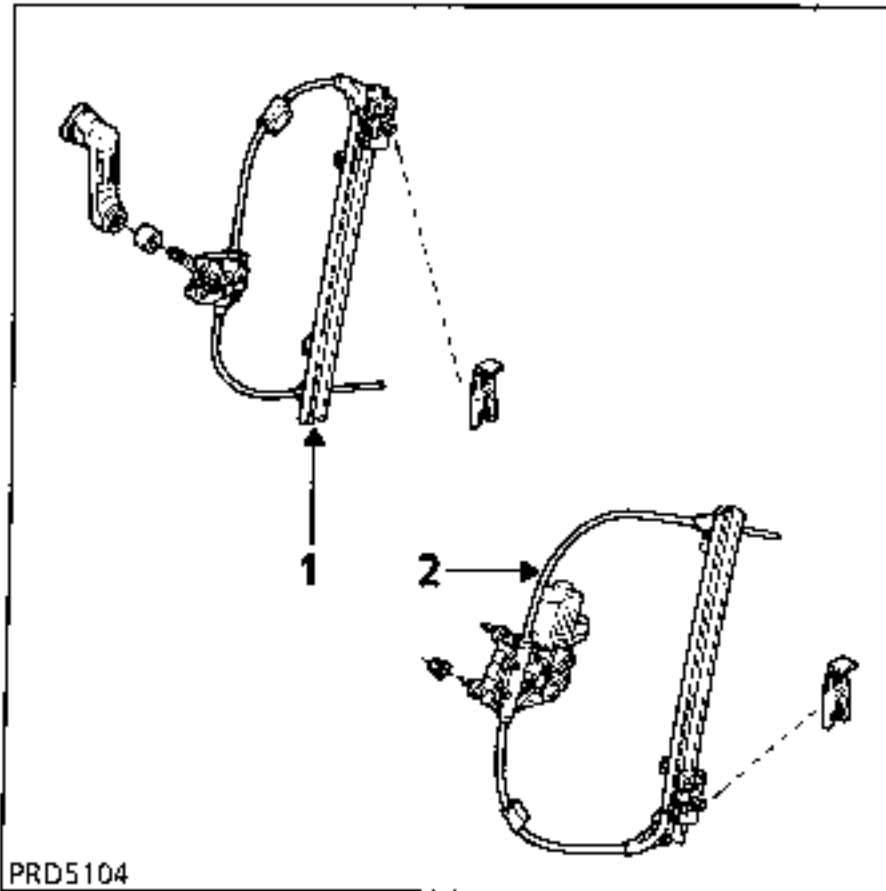
- los dos tornillos de fijación (A) del raíl de arrastre del cristal.

Levantar ligeramente el raíl para poder sacar la patilla de sujeción (A) del forro de puerta.

Quitar los tres tornillos de fijación del motor del elevallunas (B) y desconectar el conector de mando del motor.

Bascular el conjunto y sacarlo por la abertura del cajón.

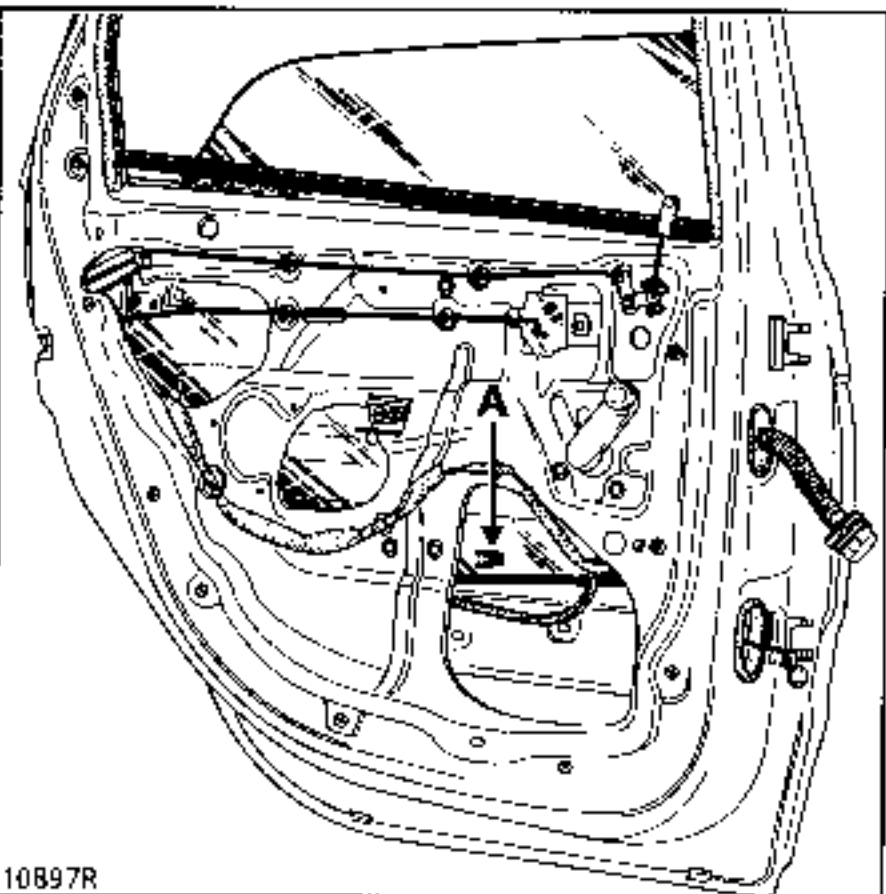




Extraer :

- el guarnecido de puerta trasera (ver 72B),
- el lamelunas interior de puerta trasera.

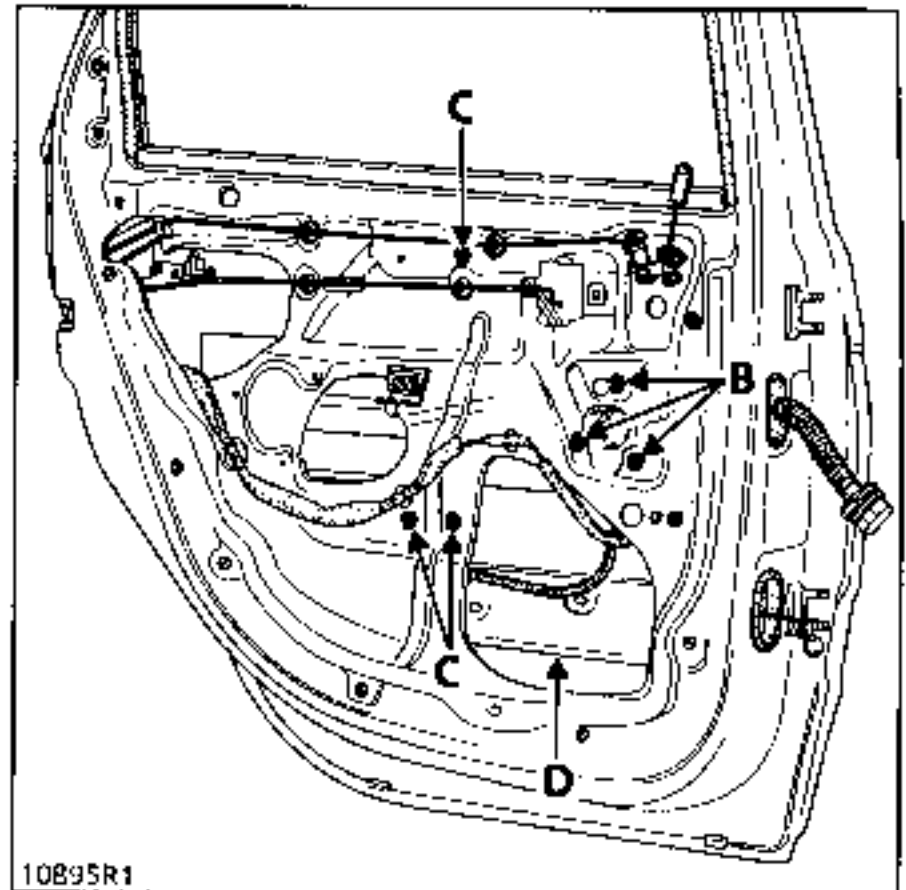
EXTRACCION ELEVALLUNAS MANUAL (1)



Bajar el cristal dos tercios (2/3).

Extraer la horquilla de fijación (A).

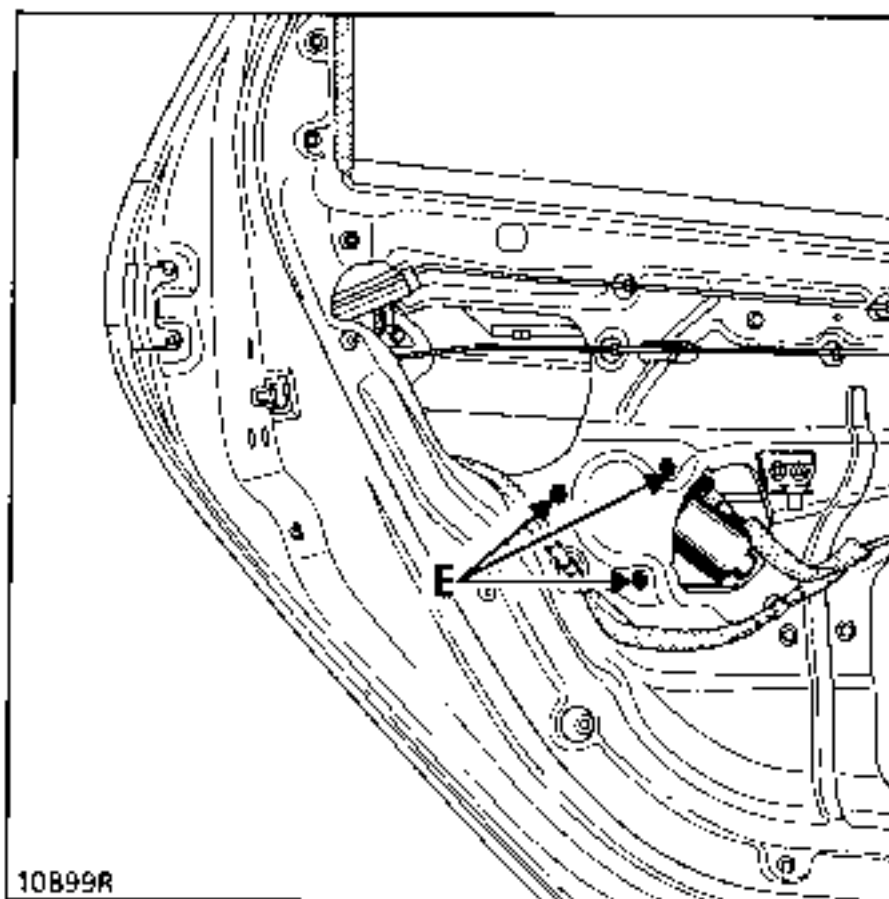
Sacar el cristal del eje de arrastre del elevallunas y poner el cristal en posición cerrado.



Quitar las tres tuercas de fijación del mecanismo manual (B) y los tres tornillos de fijación del rail (C) de arrastre del cristal deslizante.

Bascular el conjunto y sacarlo por la abertura del cajón en (D).

EXTRACCION ELEVALLUNAS ELECTRICO (2)

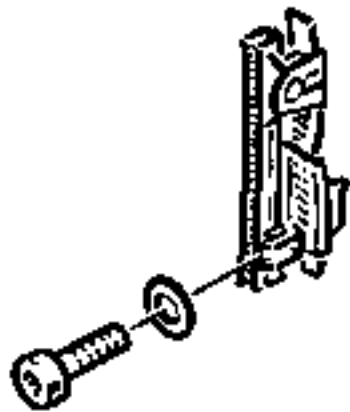


El motor eléctrico no está montado en el mismo emplazamiento que el mecanismo manual.

Quitar los tres tornillos de fijación (E).

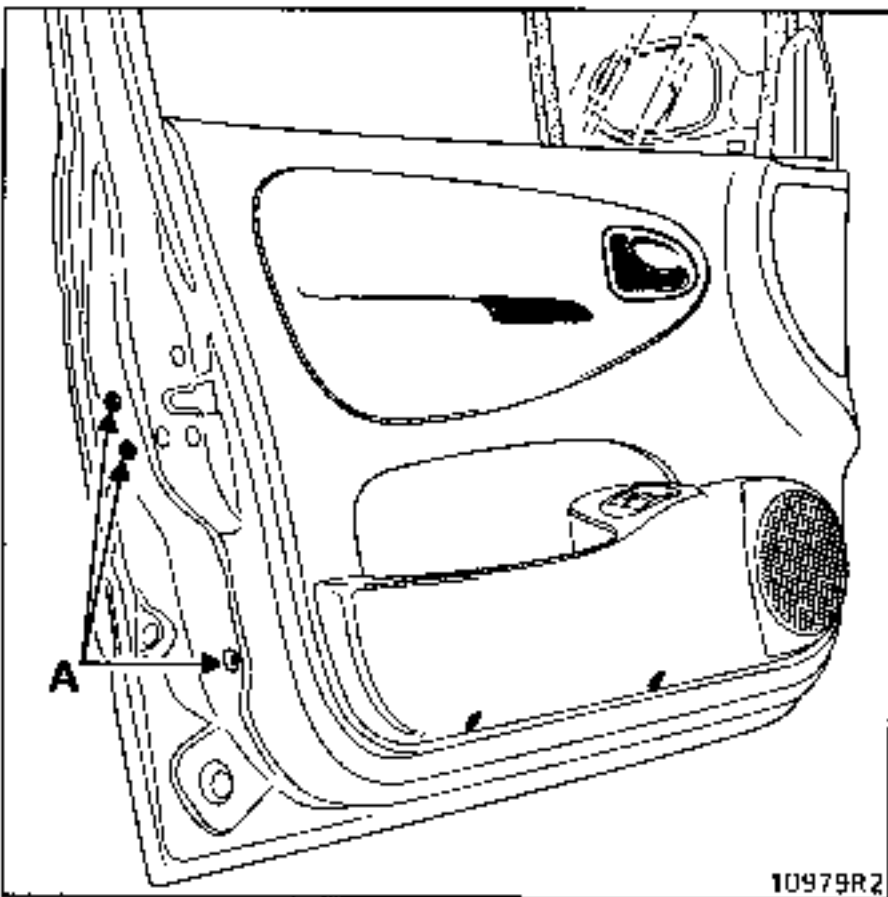
Sacar el conector del motor.

Para el resto de la extracción, proceder del mismo modo que para el elevallunas manual.



PRD5101

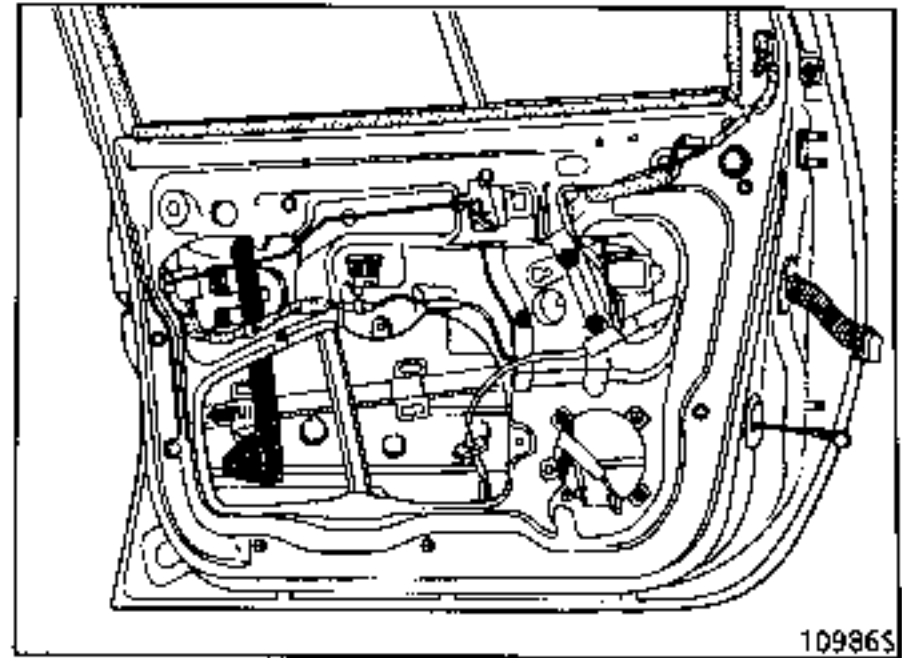
EXTRACCIÓN



10979R2

Extraer :

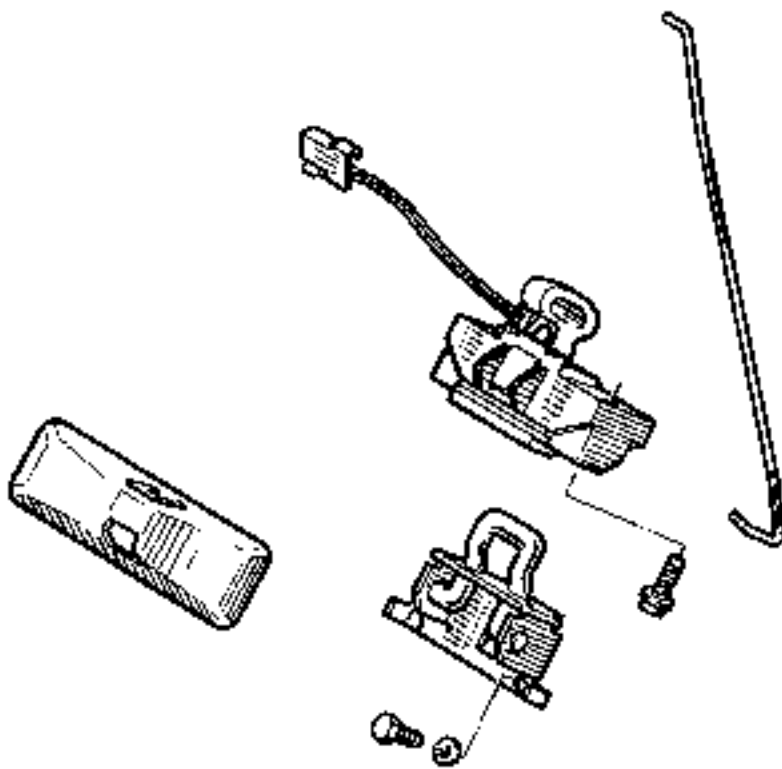
- el guarnecido de la puerta delantera (ver 72A),
- los empujadores absorbedores interior y exterior (ver 59A y B),
- los tres tornillos de fijación del montante de inviolabilidad (A) de la parte trasera de la puerta.



10986S

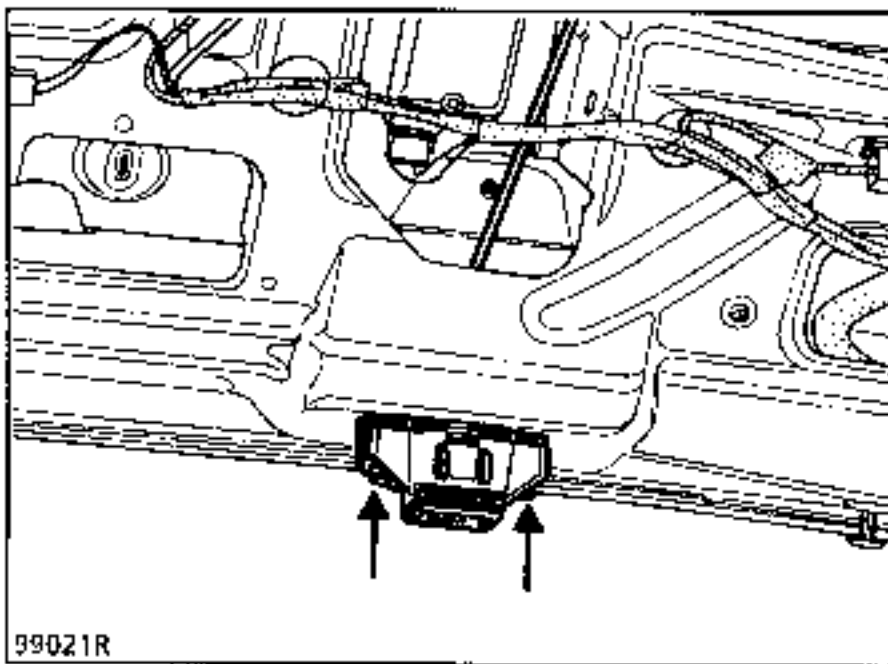
Liberar el montante de inviolabilidad del cajón.

NOTA : esta operación es necesaria al sustituir el bombín de una puerta delantera.



PRD5201

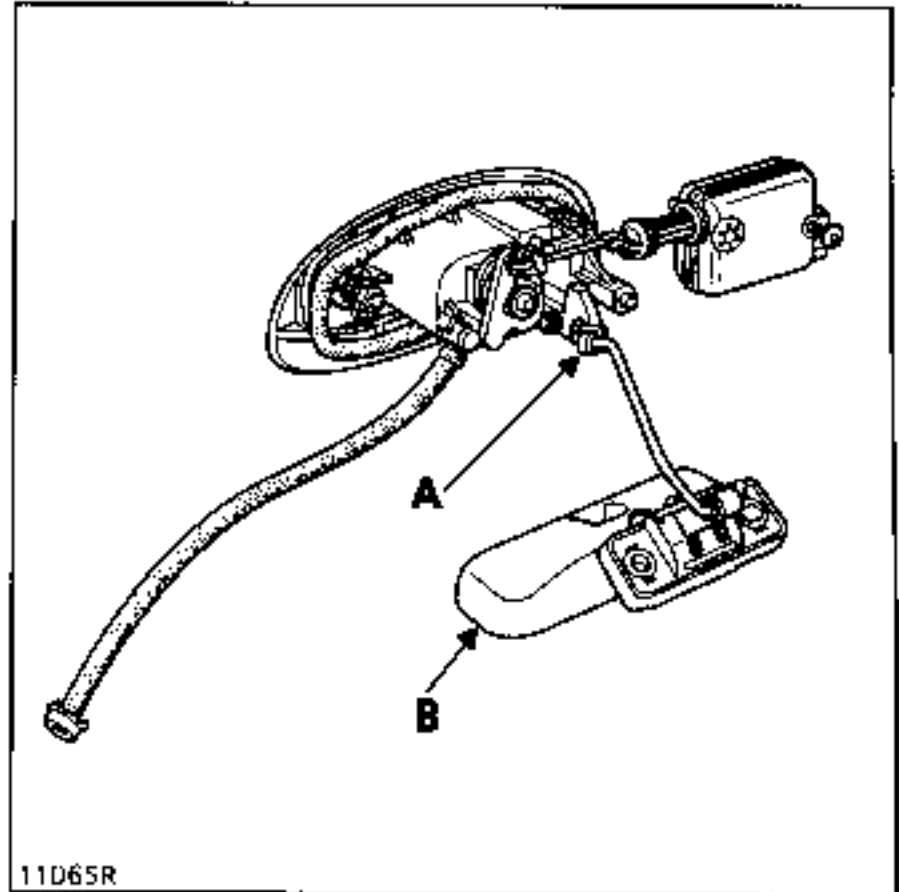
EXTRACCION DE LA CERRADURA



99021R

Extraer :

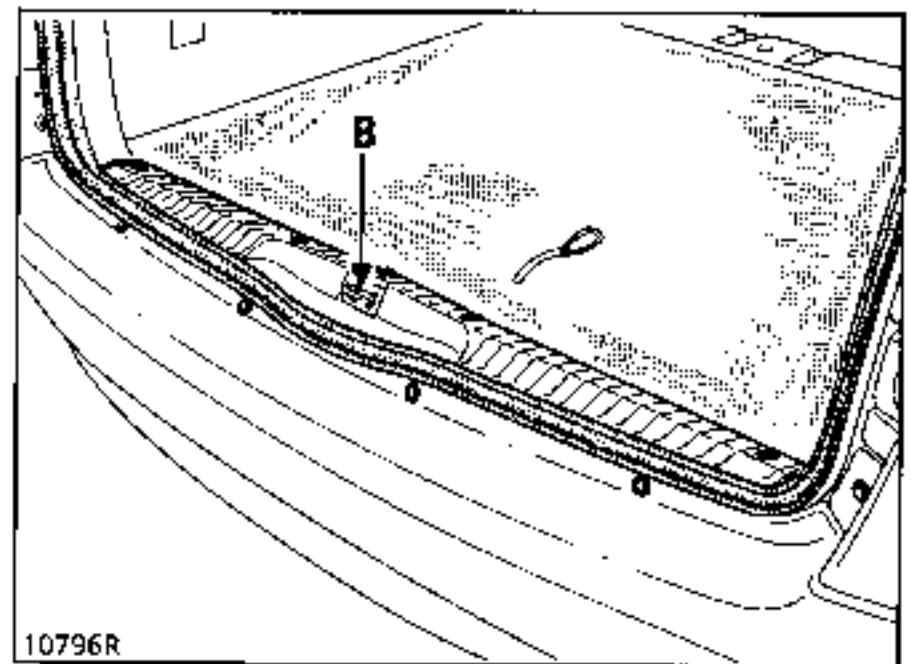
- el guarnecido del portón (ver 73A),
- los dos tornillos de fijación de la cerradura.



11D65R

Soltar la varilla de mando de apertura en (A).

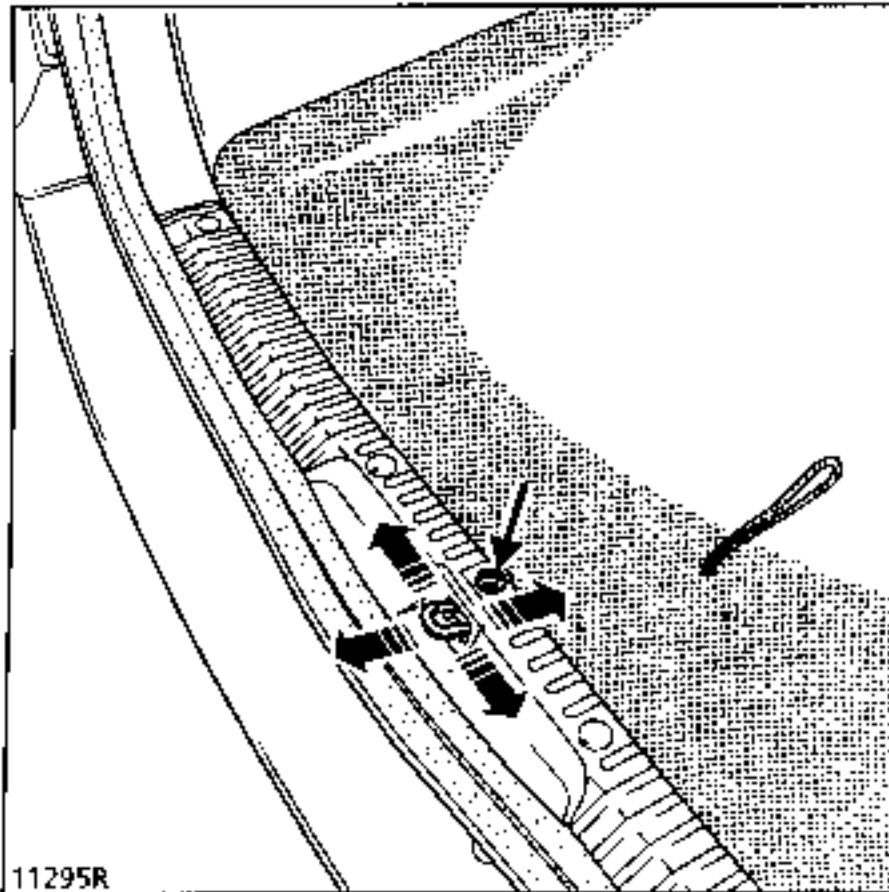
EXTRACCION DEL RESBALON



10796R

Extraer :

- el guarnecido del peldaño del maletero (ver 71D),
- la tapa (B).

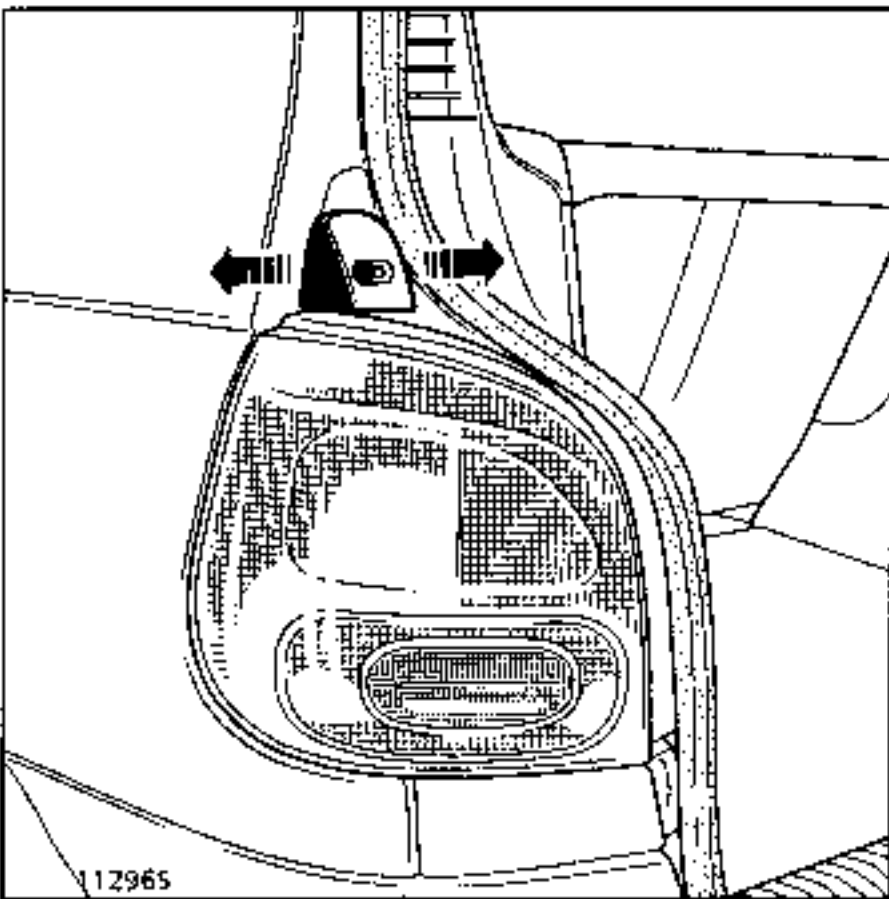


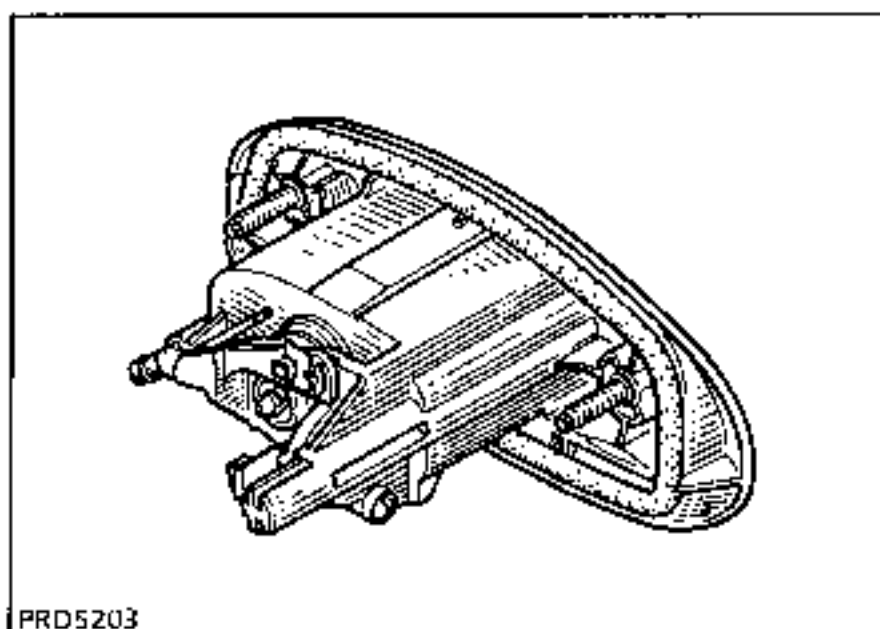
Este reglaje permite tan sólo reglar la dureza de cierre del portón y debe realizarse tras el reglaje de los topes laterales, con el fin de obtener los juegos periféricos necesarios antes del reglaje del resbalón - consultar el capítulo 48.

Aflojar el tornillo de fijación del resbalón.

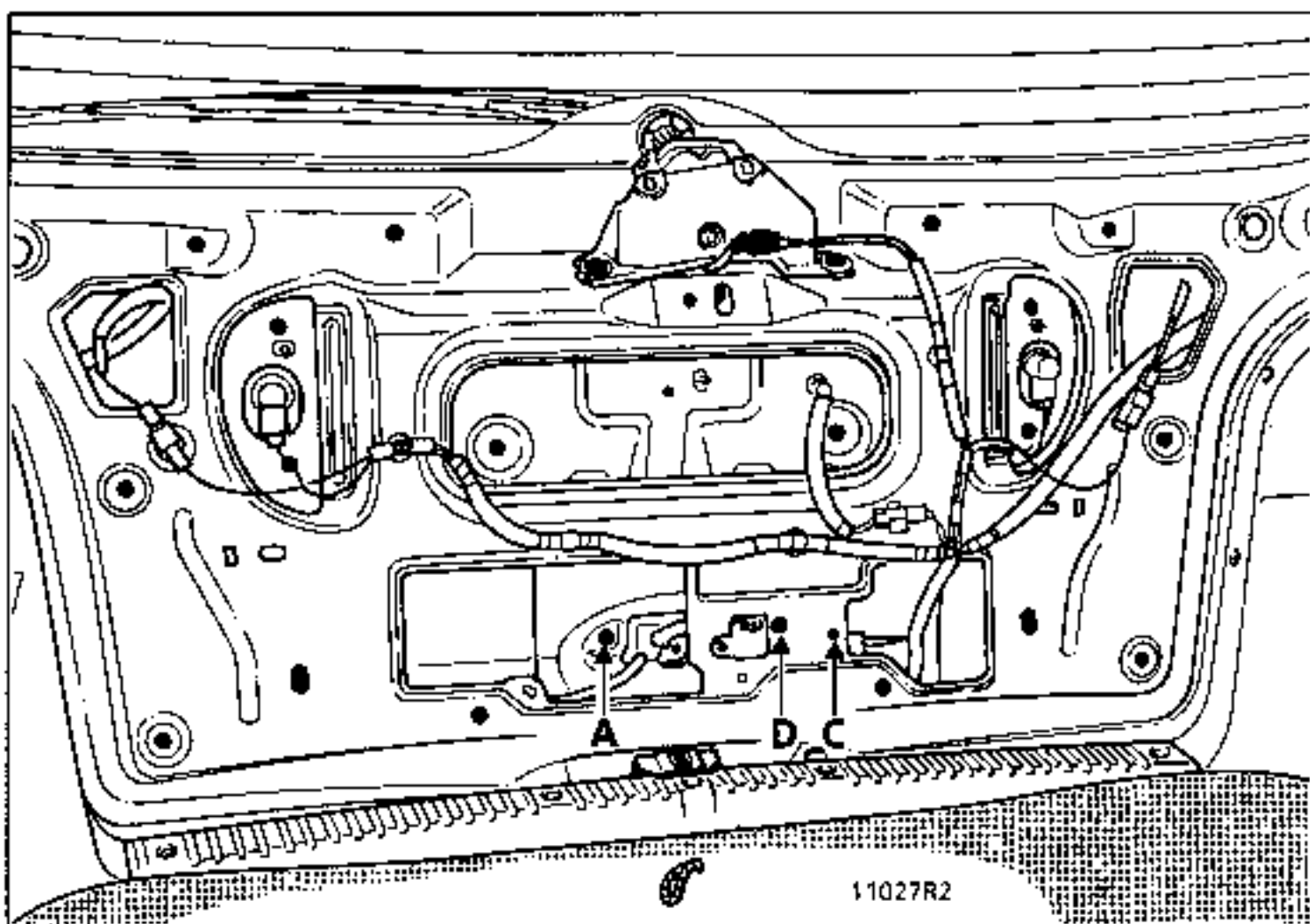
NOTA : las flechas del dibujo indican las posibilidades de movimiento para el reglaje. No es necesario extraer el guarnecido del peldaño del maletero para reglar el resbalón.

REGLAJE DEL RESBALON





EXTRACCION

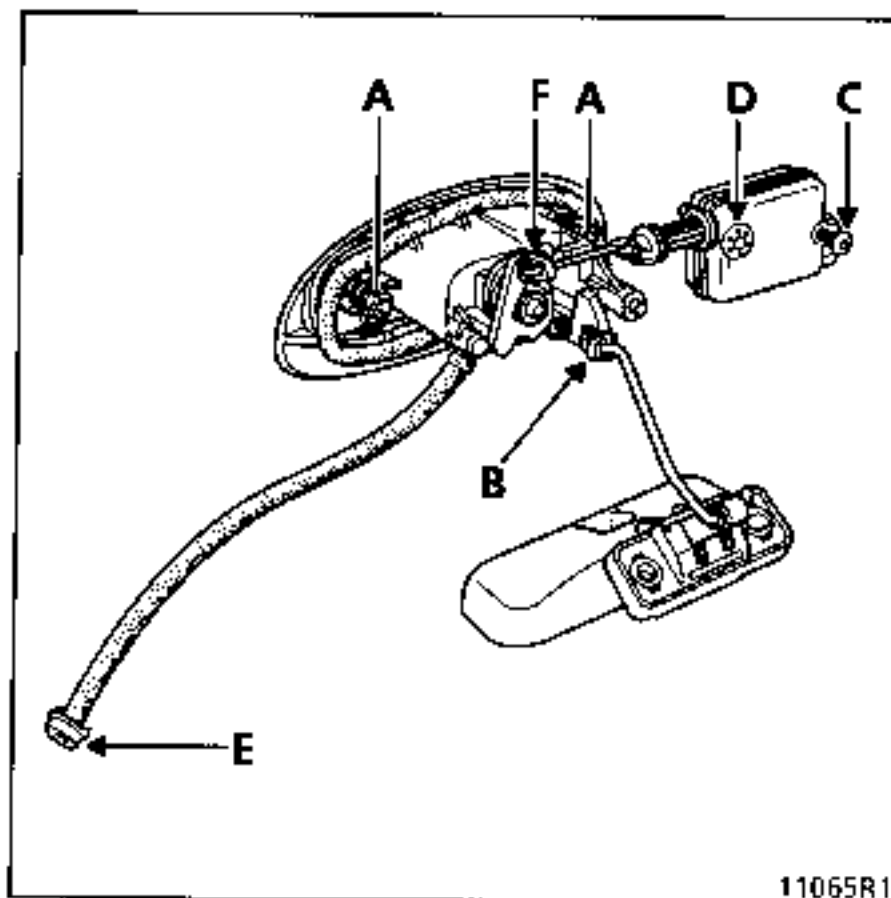


Extraer :

- el guarnecido del portón (ver 73A),
- las dos tuercas de fijación (A),
- la varilla de mando de apertura (B) (ver ilustración en página siguiente),
- el motor de condensación, tornillo (C) y clips (D).

Desconectar el conector del motor de condensación.

Soltar el tubo de evacuación de agua (E) del canto del portón.



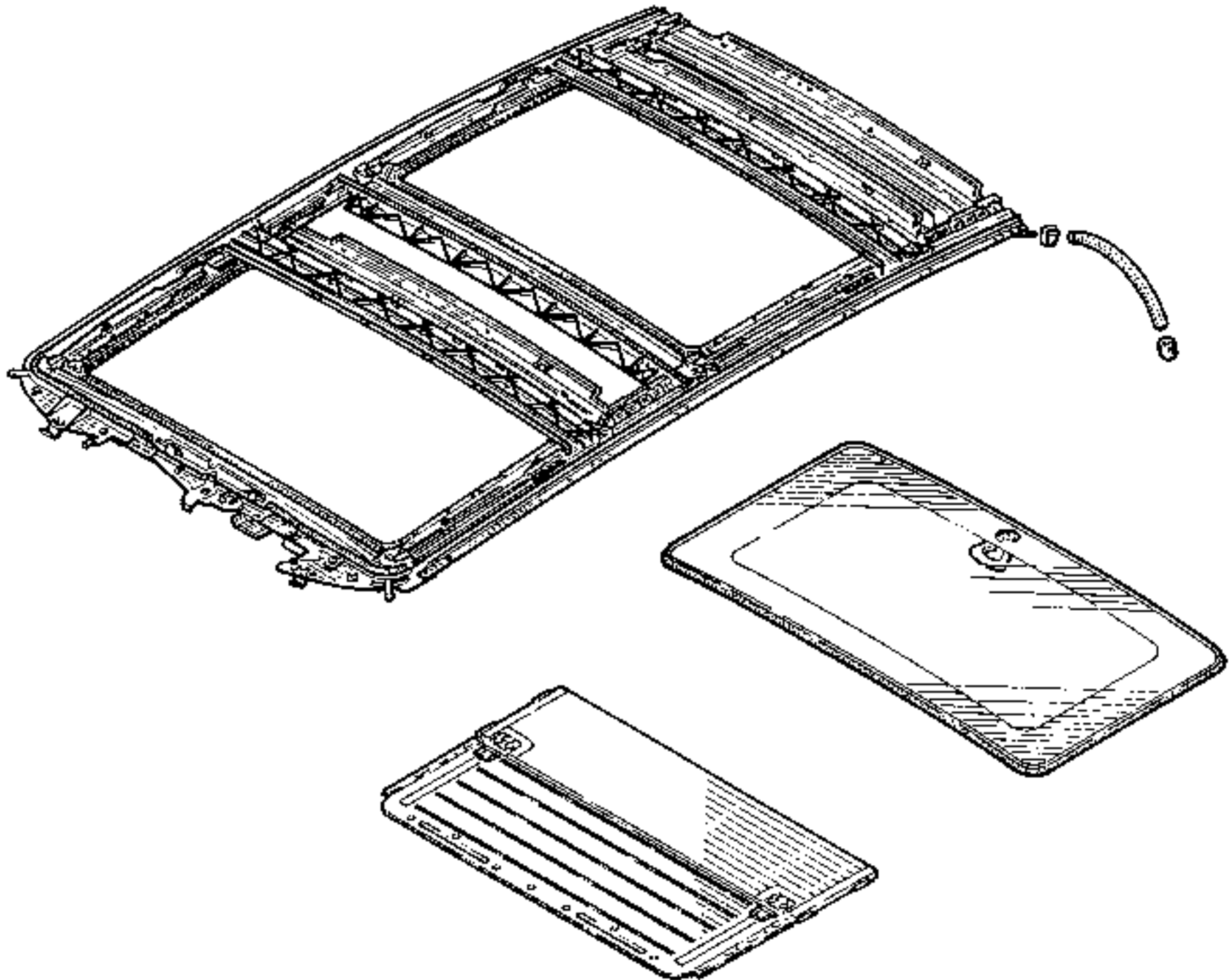
Conjunto bombín/cerradura de portón :

- A Tuercas de fijación
- B Varilla de mando de apertura
- C Tornillo de fijación del motor
- D Clips de fijación del motor
- E Tubo de evacuación del agua
- F Varilla de mando del bombín

REPOSICION

Antes del montaje del bombín de portón, verificar que la junta de estanquidad esté libre de suciedad.

DESCRIPCION



PRD5206

Este techo solar lleva una sola y única cassette sobre la que se montan **dos paneles móviles deslizantes**.

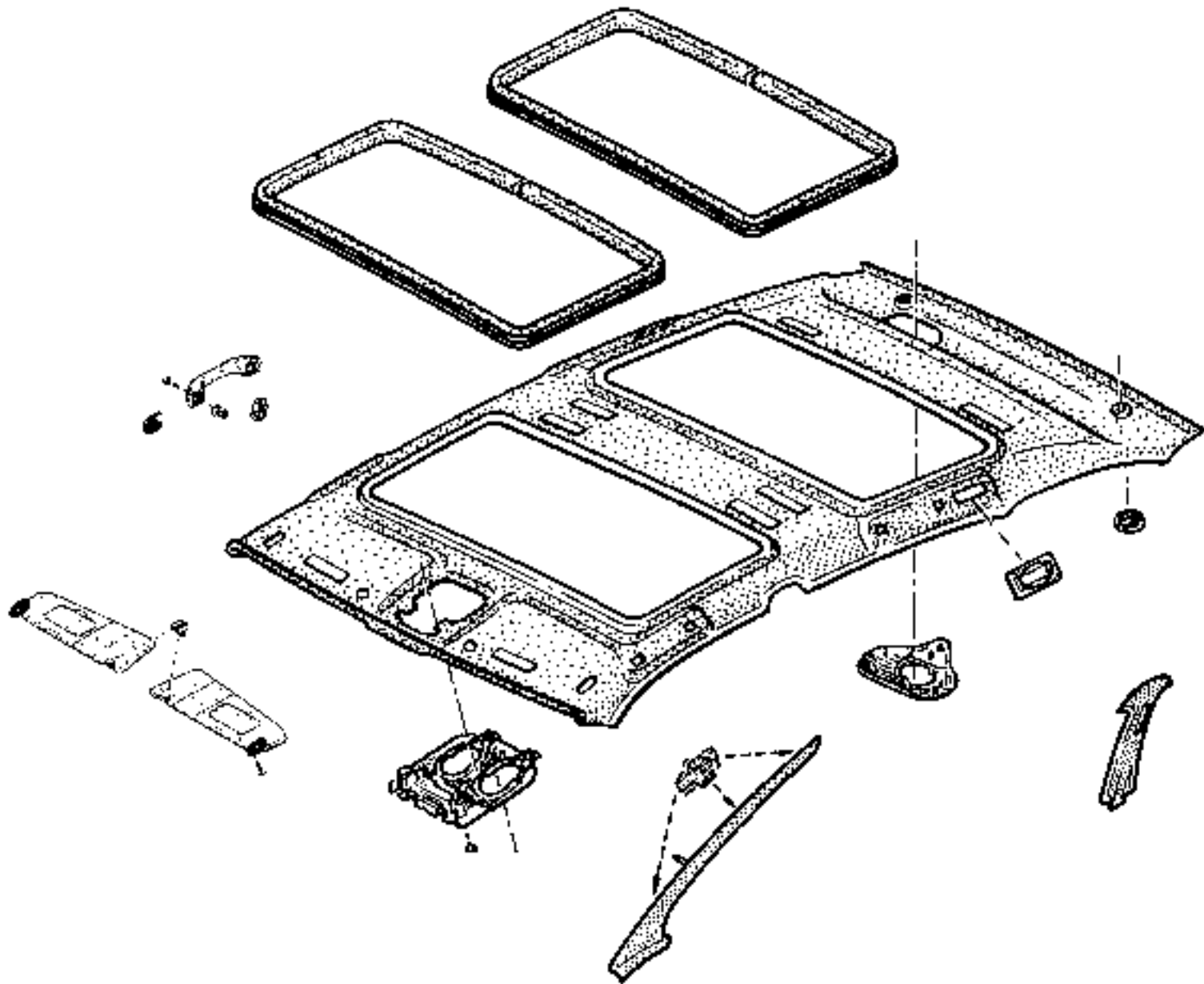
Cada panel móvil es accionado por un motor independiente mandado por un conmutador colocado en la consola del techo.

El mecanismo de arrastre del panel móvil es idéntico en los paneles delantero y trasero.

El principio de funcionamiento es el mismo que el del techo solar deslizante del Mégane coupé.

El método de **extracción/reposición del techo solar entreabridor manual** será descrito más adelante, en una nota técnica que tratará de este tema.

EXTRACCION



PRD5202

Desconectar la batería.

Extraer :

- las juntas de las puertas,
- la junta del maletero,
- las asas de sujeción,
- las pantallas quitasol delanteras,
- los guarnecidos superiores del pie medio (ver 71F),
- los guarnecidos de montante del parabrisas (ver 71I).

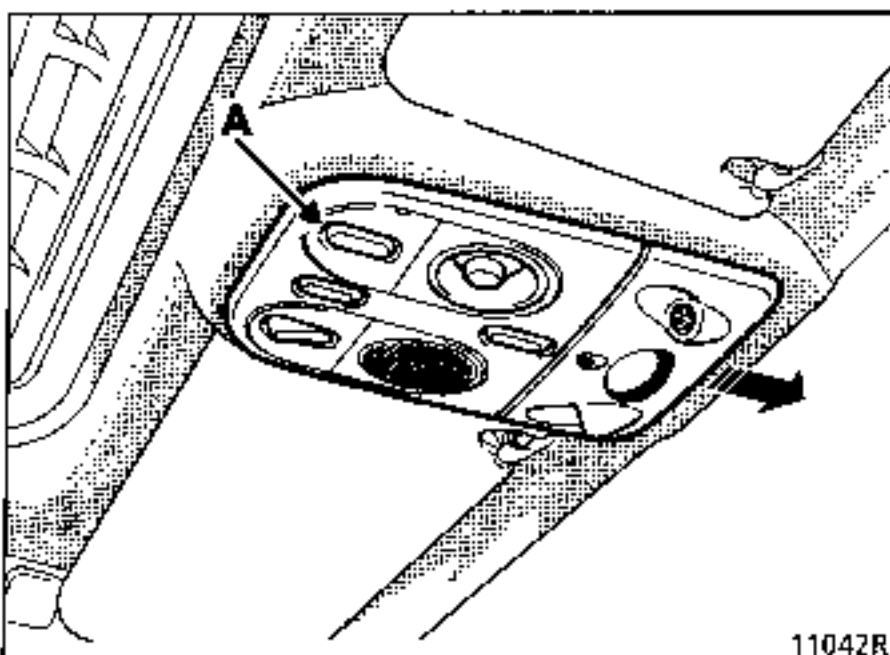
Tumbar los respaldos de los asientos traseros para facilitar las operaciones siguientes.

IMPORTANTE : en caso de avería, es posible maniobrar los dos paneles móviles manualmente (ver 52D).

Para accionar el panel delantero, extraer la consola del techo y accionar el techo con una llave de seis caras de 4.

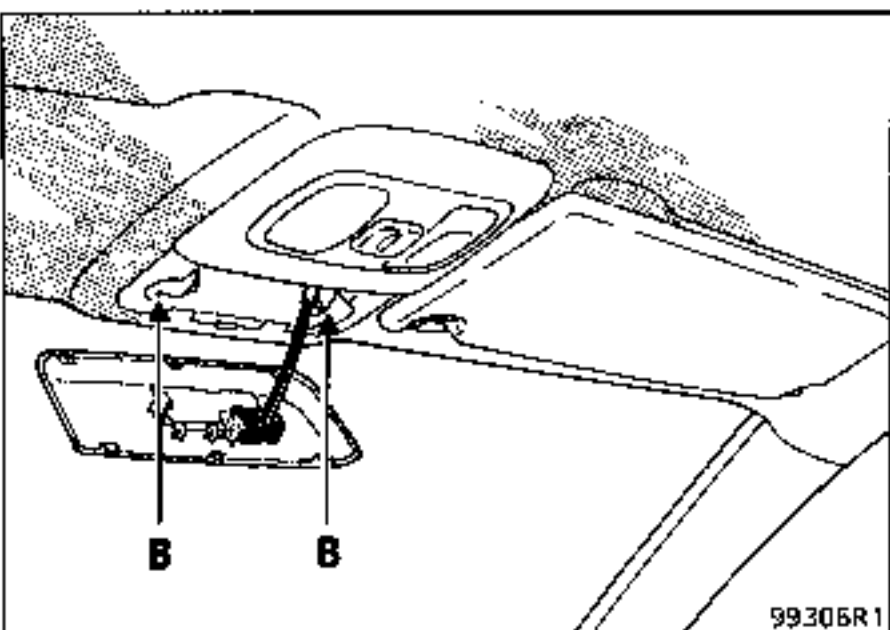
Para accionar el panel trasero, es necesario extraer parcialmente el guarnecido del techo para tener acceso al mando manual del panel.

EXTRACCION DE LA CONSOLA DE TECHO



Retirar la tapa delantera.

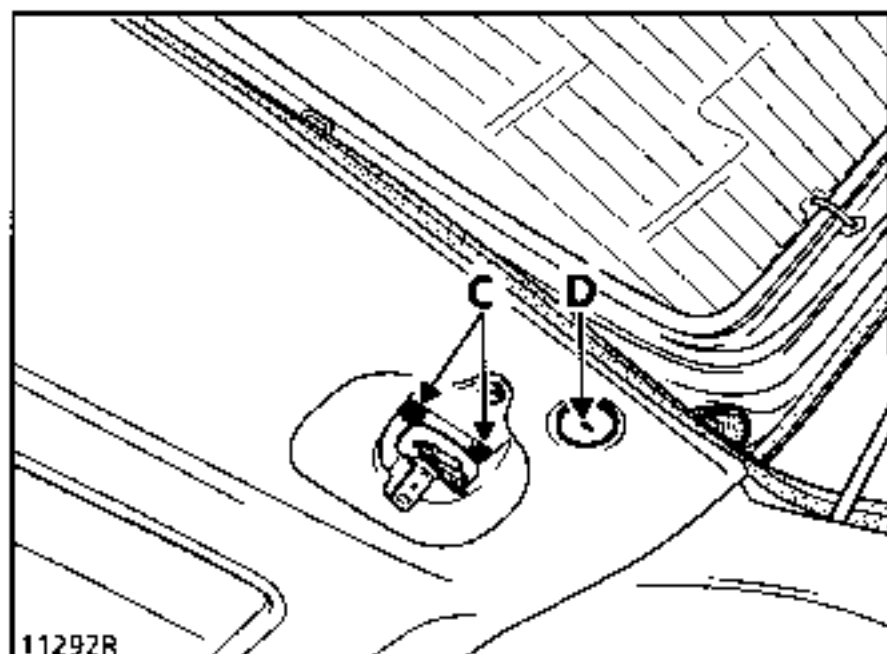
Extraer el spot de lectura deslizando un destornillador plano en la muesca (A).



Quitar los dos tornillos de fijación (B).

Sacar la consola hacia la parte delantera del vehículo.

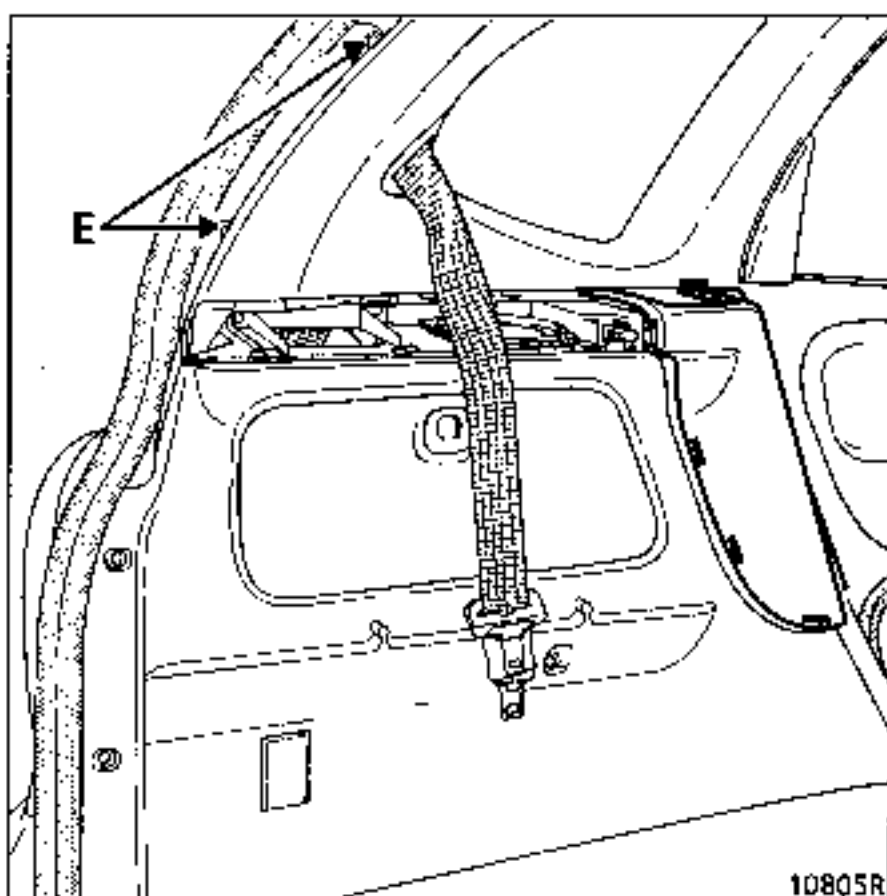
Desconectar los conectores y retirar la consola.



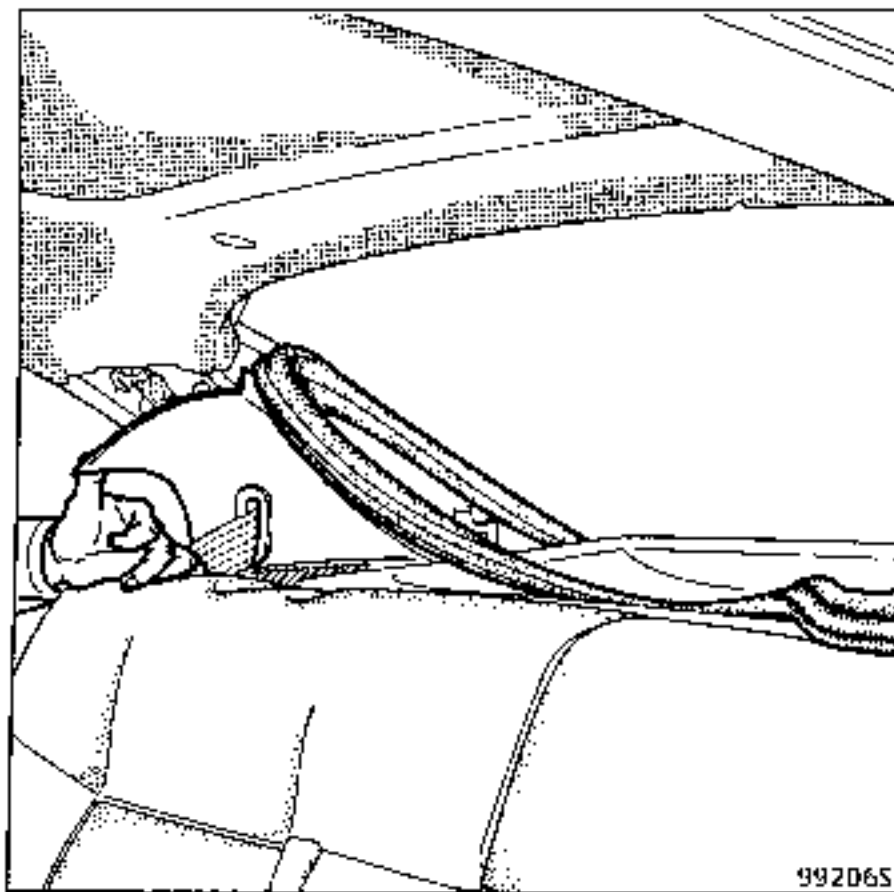
Extraer la tapa del tercer cinturón trasero (2 tornillos de fijación (C)).

Con un destornillador plano, extraer las dos tapas de fijación del portón en (D) dando 1/4 de vuelta en el sentido inverso a las agujas de un reloj.

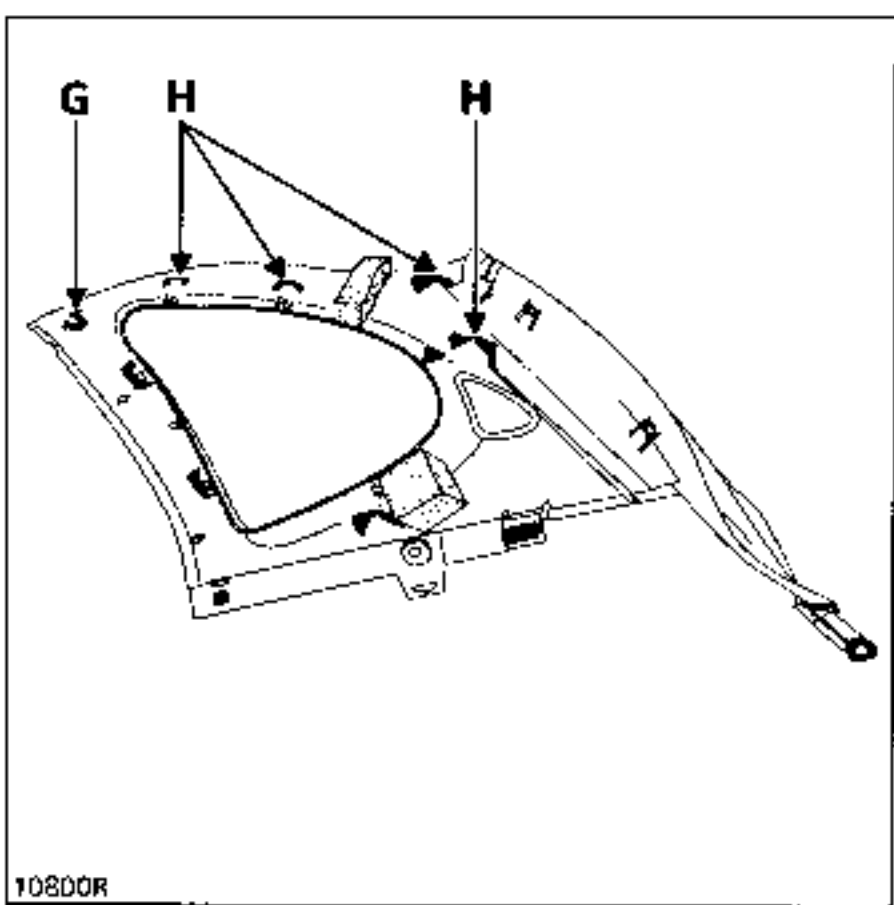
EXTRACCIÓN PARCIAL DE LOS GUARNECIDOS DE CUSTODIA



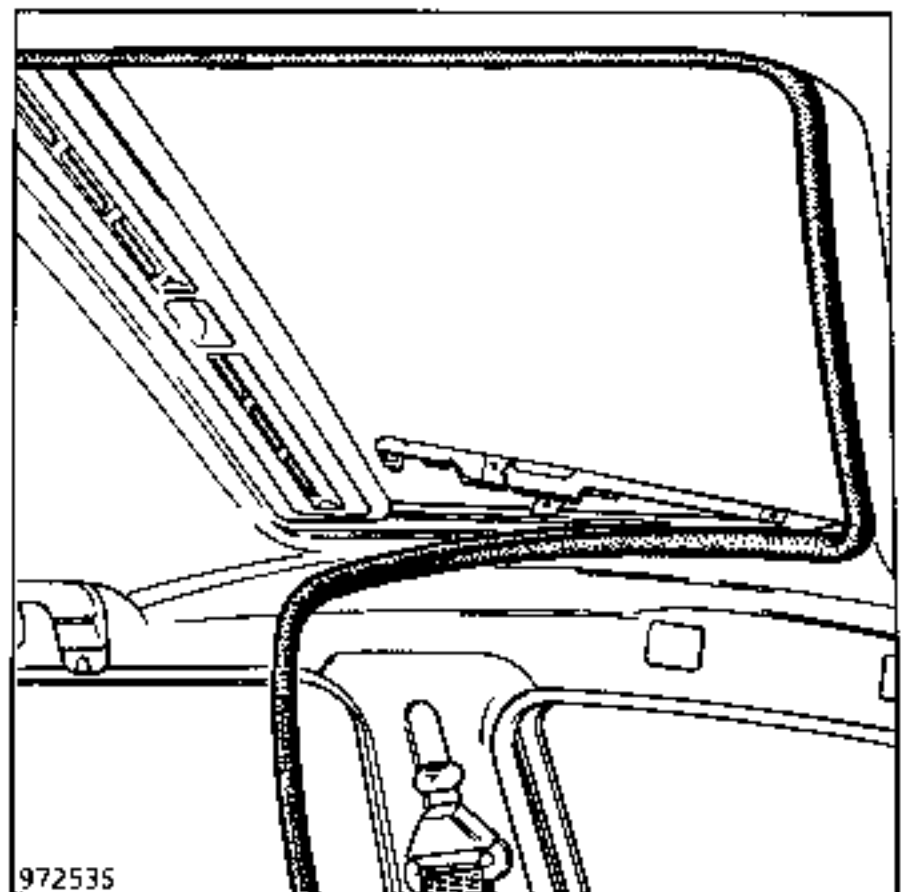
Quitar los dos tornillos de fijación laterales de los guarnecidos de custodia (E) y retirar el guarnecido de su emplazamiento bajo la base del equilibrador del portón.



Soltar el guarnecido de custodia en (G) y en (H) ,
ver abajo.

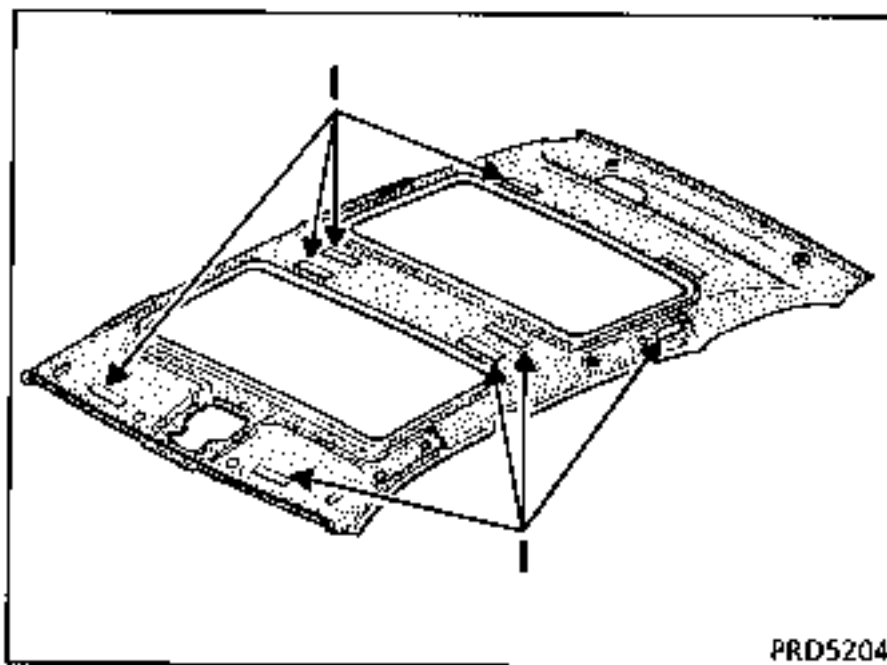


Vista trasera del guarnecido de custodia y de los
puntos de fijación mencionados anteriormente.



Extraer las dos juntas de acabado interiores delan-
tera y trasera.

EXTRACCION DEL GUARNECIDO DE TECHO



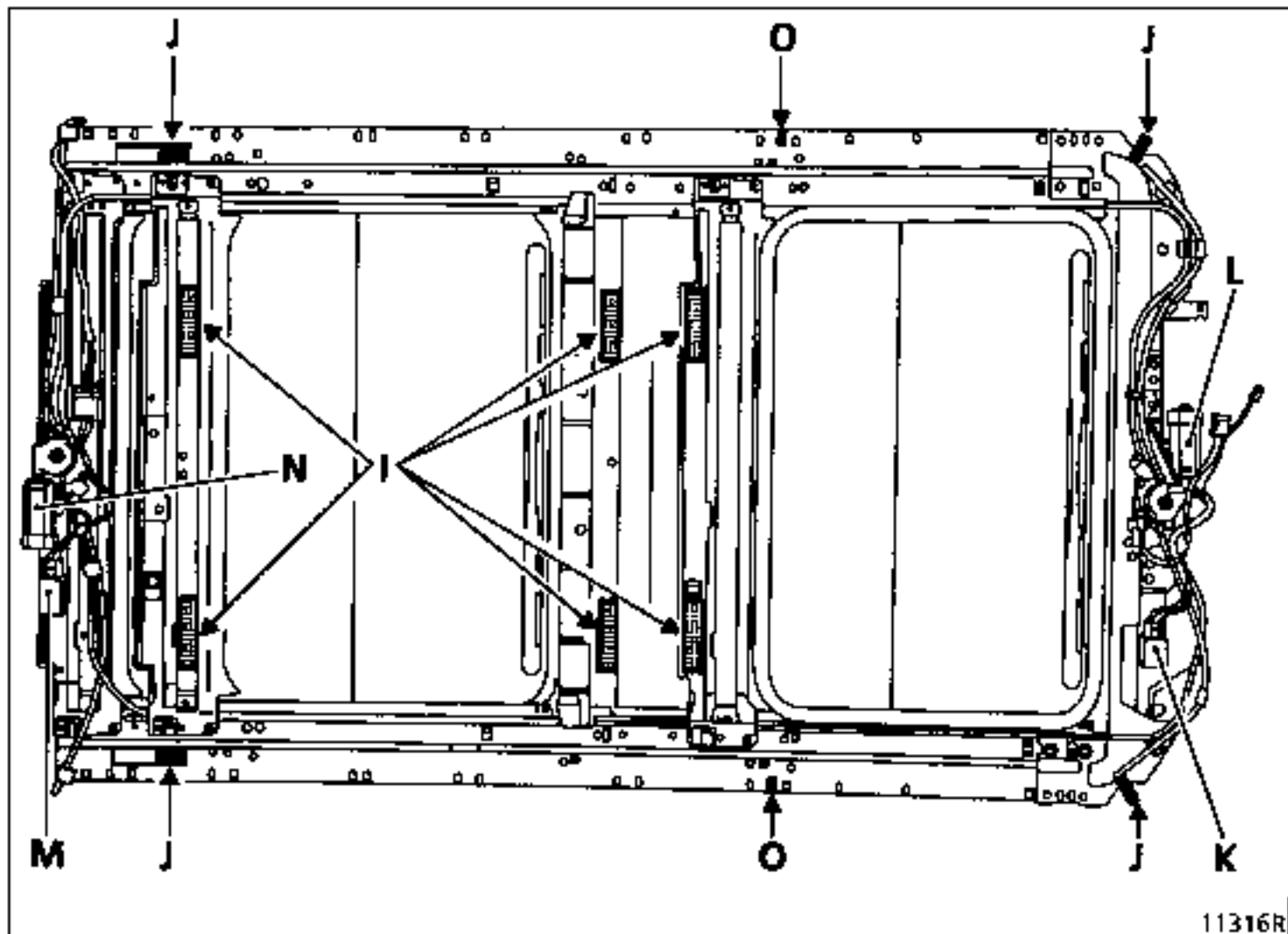
PRD5204

El guarnecido de techo va fijado por unos velcros (I).

Desolidarizar los velcros partiendo de la parte delantera hacia la parte trasera.

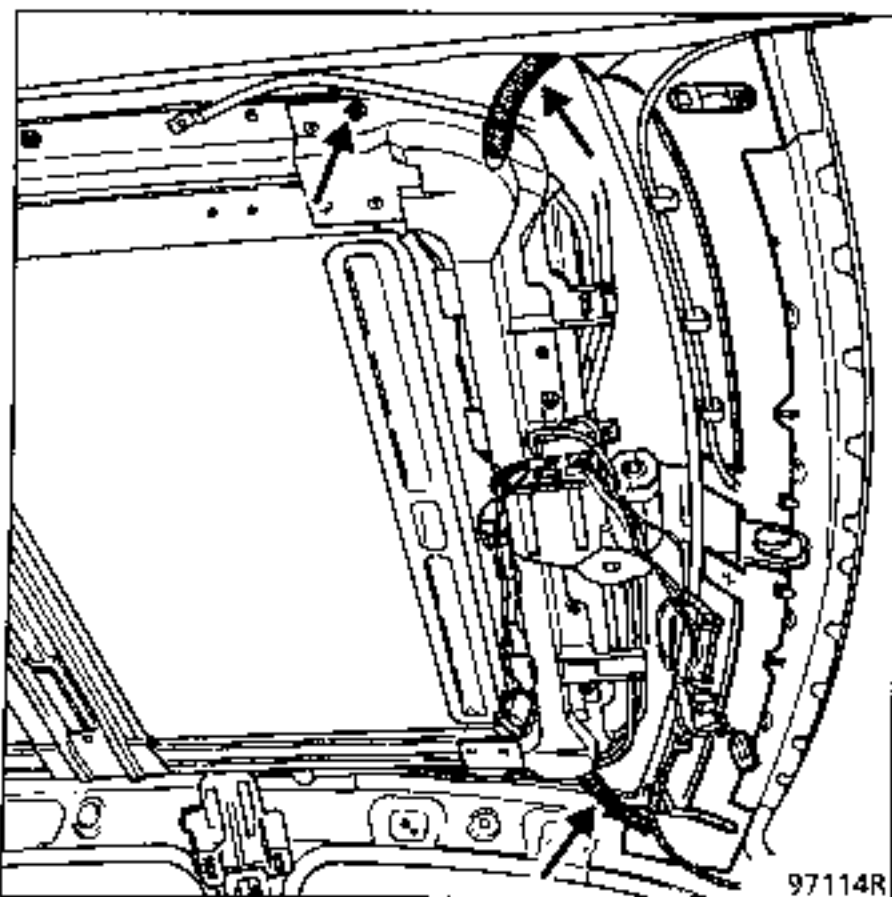
Extraer el guarnecido con precaución :
en primer lugar, avanzar el guarnecido hacia el parabrisas para poderlo liberar de los guarnecidos de custodia.

EXTRACCIÓN DE LA CASSETTE DEL TECHO



Situación en la cassette :

- I Velcros, fijaciones guarnecido de techo en cassette
- J Evacuaciones de agua delantera y trasera
- K Relé motor panel deslizante delantero
- L Motor de arrastre panel delantero
- M Relé motor panel deslizante trasero
- N Motor de arrastre panel trasero
- O Orificios de posicionamiento en "Y" de la cassette sobre el techo



Desconectar las evacuaciones de agua delantera y trasera.

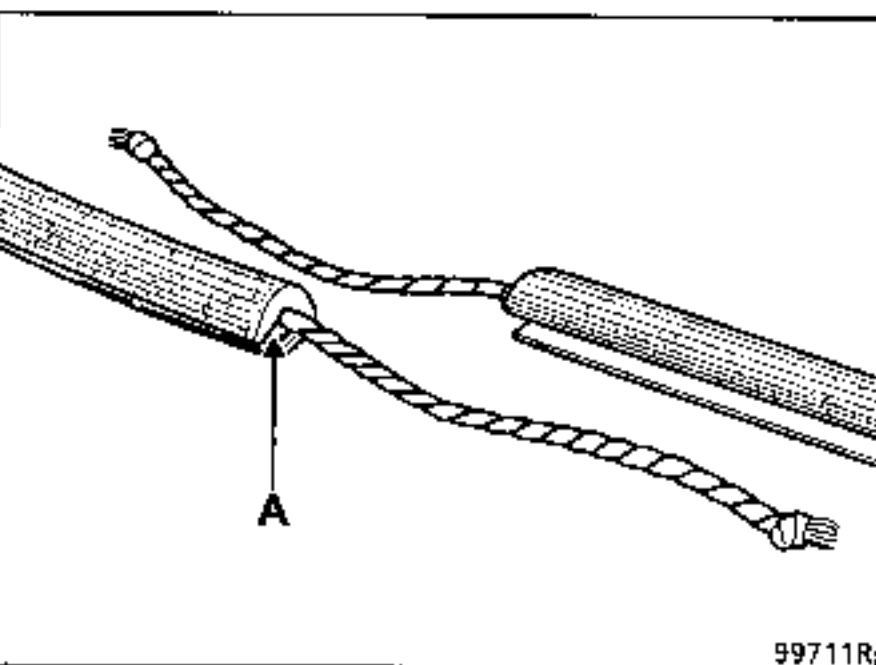
Desconectar el cableado del motor delantero.

Extraer las fijaciones del techo y sacar éste por detrás del vehículo (dos personas).

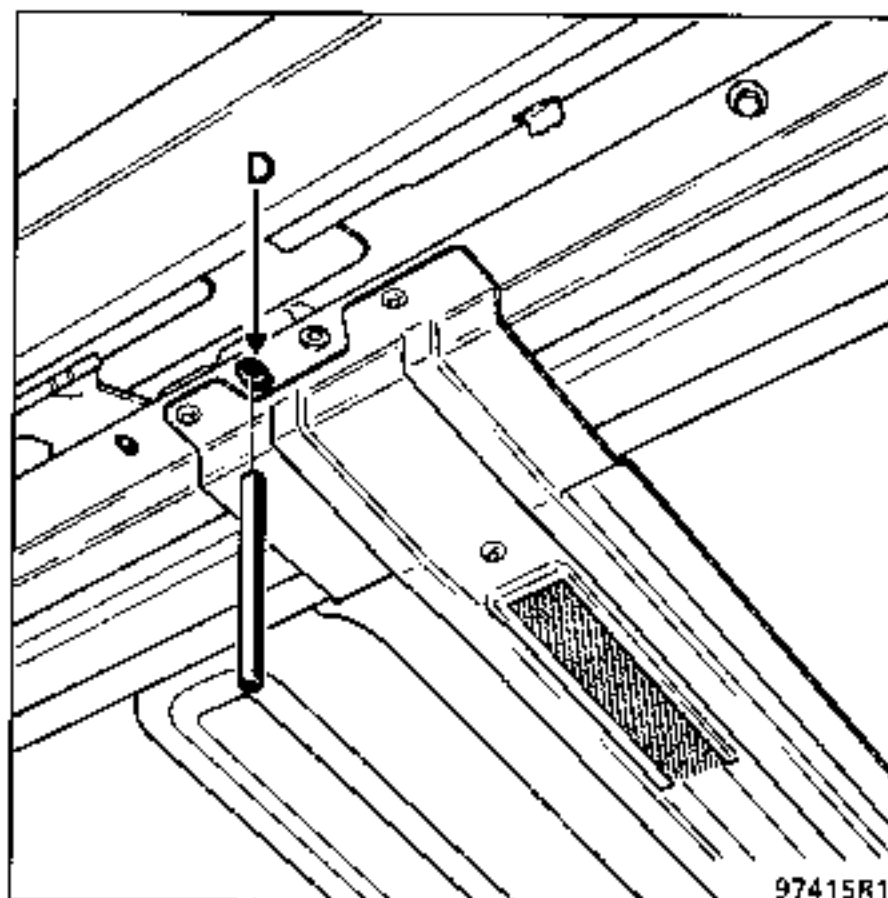
Asegurarse de que los paneles móviles estén en posición cerrada antes del desmontaje y montaje.

Si uno de los techos está abierto, proceder a un ciclo de cierre manual (ver 52D).

REPOSICION DE LA CASSETTE DEL TECHO



Colocar en su sitio la junta de acabado interior sobre la cassette (antes de montar ésta), insertando previamente un trozo de cuerda en la garganta (A) a todo lo largo de la junta.



Antes de la reposición del techo, aflojar las fijaciones del panel móvil.

Entre dos personas, posicionar el conjunto y centrar el techo mediante dos varillas de $\varnothing 10$ en (D) (ver 52F).

Colocar las fijaciones.

Apretar las fijaciones del techo, procediendo en diagonal (tornillos M5 de cabeza hexagonal de 8).

PARES DE APRIETE (en daN.m)



Tornillos de techo

0,5 maxi

IMPORTANTE : No olvidarse de conectar las evacuaciones de agua.

OBSERVACION : cuando un tornillo no cumple con su papel de apriete, existe la posibilidad de cambiar de orificio.

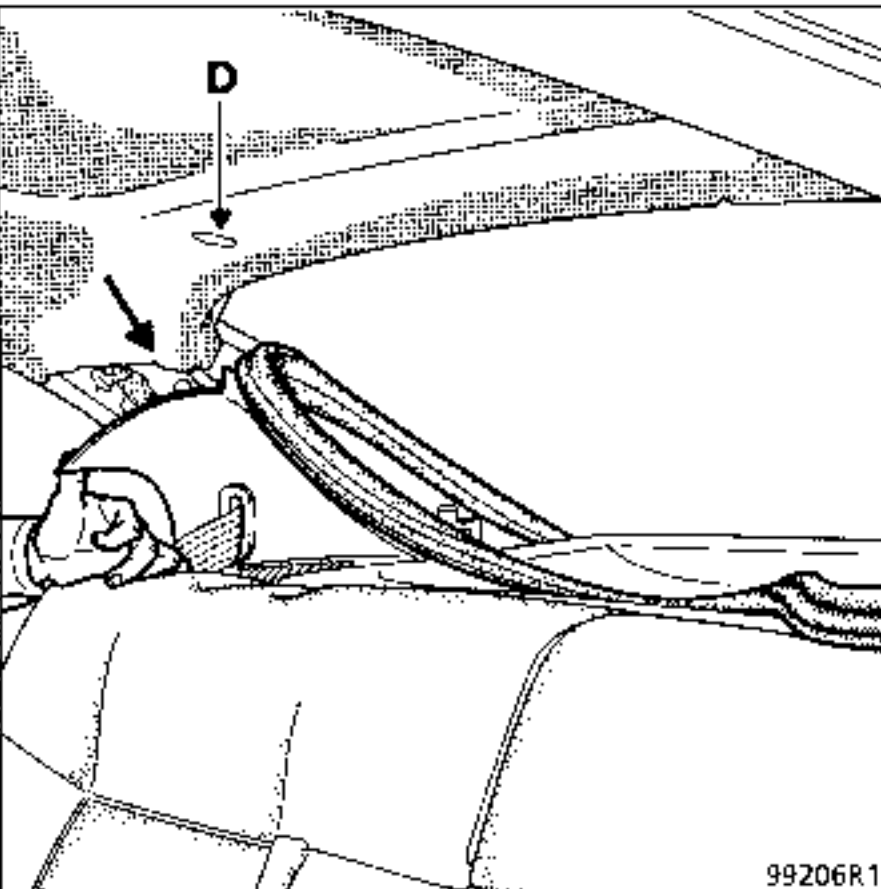
Elegir el más próximo, está previsto para ello.

Después del montaje :

- controlar y reglar el punto cero (ver 52D),
- reglar el panel móvil (ver 52E),
- prueba funcional y estanquidad del techo,
- vestido.

NOTA : después del reglaje, el techo solar funciona en todas las posiciones sin intervención manual sobre el panel móvil.

REPOSICION DEL GUARNECIDO DEL TECHO



Introducir el guarnecido por el portón, avanzarlo al máximo hacia el parabrisas, para regularlo bajo las partes altas de los guarnecidos de custodia.

Colocar las dos tapas de fijación del portón (D) en la parte trasera del vehículo.

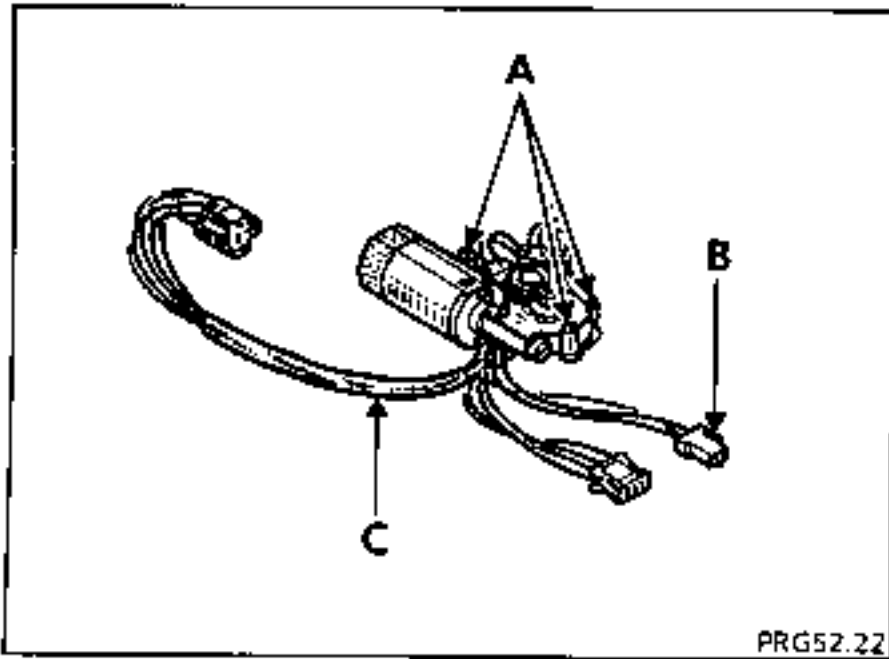
Llevar el guarnecido contra el techo para enganchar los velcros (I) sobre la cassette, partiendo de la parte trasera hacia la parte delantera.

Enganchar de nuevo las partes altas de los guarnecidos de custodia y poner los dos tornillos de fijaciones laterales (E).

Colocar las dos juntas de acabado tirando del extremo de la cuerda previamente colocado bajo el labio de la junta, para calzarlo sobre el guarnecido del techo.

Montar el resto de los guarnecidos.

NOTA : las operaciones de extracción - reposición de la cassette del techo y del guarnecido del techo necesitan la intervención de dos personas como mínimo.



Extraer :

- la consola de techo (ver 52C),
- el conector de mando del motor,
- los tres tornillos de fijación (A) del motor sobre la cassette.

Desconectar y soltar el conector de alimentación del motor (B).

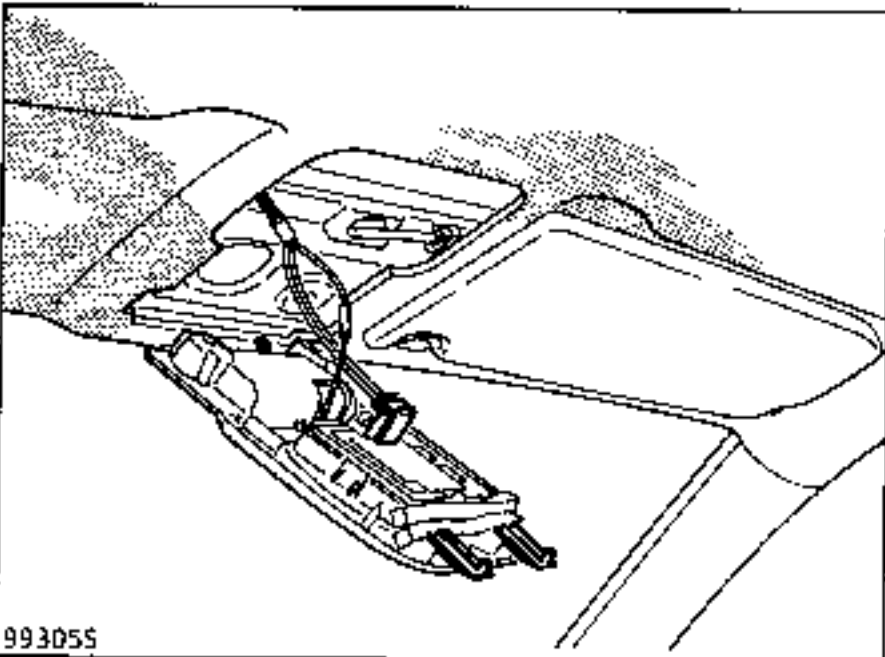
En todos los casos de extracción de uno de los motores (L) y (N) (ver descripción de la cassette del techo 52C), controlar o reglar los puntos cero como se indica más adelante.

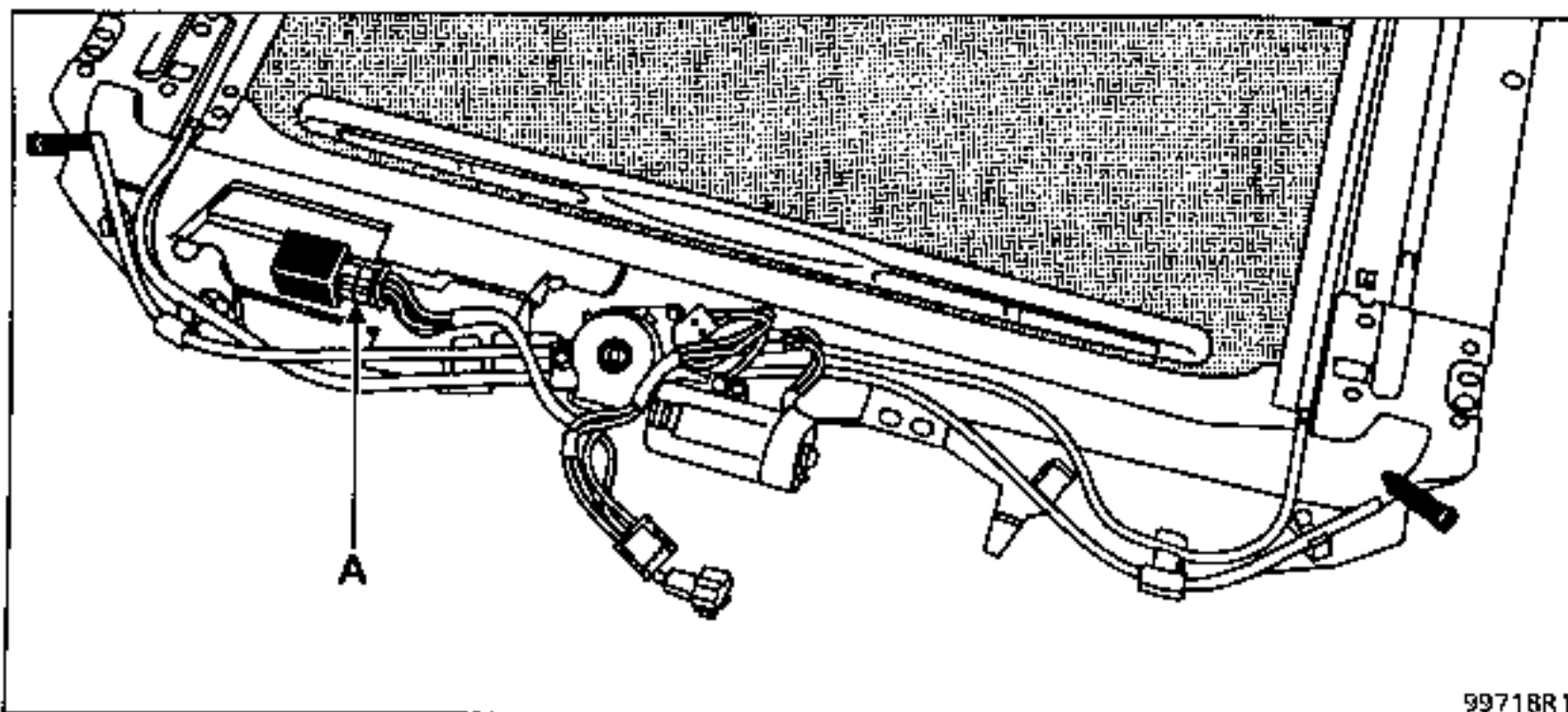
Para el sistema anti-aplastamiento, ver M.R. 307 - capítulo 87.

Se pueden presentar dos casos (motor fuera de servicio) :

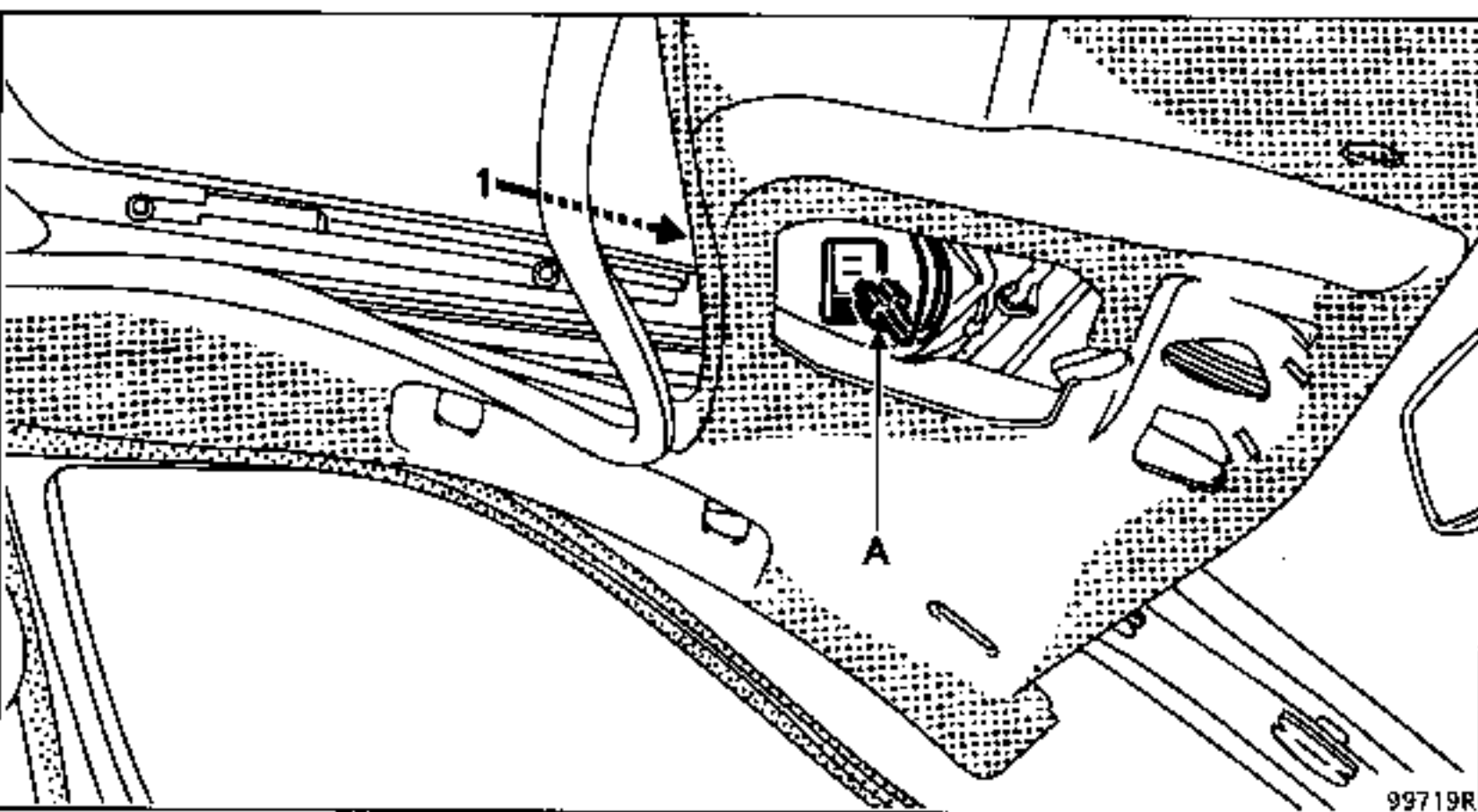
- techo cerrado,
- o
- techo abierto.

EXTRACCION MOTOR DEL PANEL DESLIZANTE DELANTERO (L) CON EL TECHO CERRADO





Para extraer el conector (A) del relé motor, proceder a las operaciones siguientes :



Extraer :

- la consola de techo,
- el quitasol del lado izquierdo,
- las dos grapas de sujeción del quitasol,
- el montante del parabrisas lado izquierdo,
- la junta de acabado interior del panel móvil (parcialmente).

Quitar el velcro de sujeción delantera izquierda.

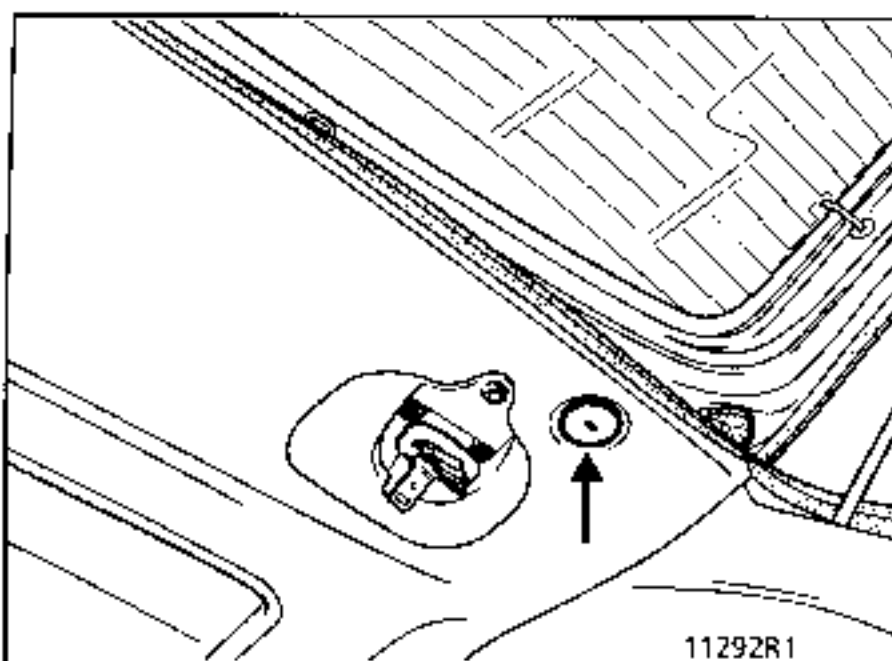
Desconectar el conector (A).

Extraer el relé deslizándolo hacia la izquierda para liberarlo de su alojamiento en la cassette del techo. Para ello, pasar la mano entre el techo y su guarnecido en (1).

Sacar el motor de forma que se puedan visualizar los piñones de arrastre (ver ilustración siguiente).

NOTA : el motor que va montado en esta cassette es idéntico al que se ha montado en el Mégane Coupé.

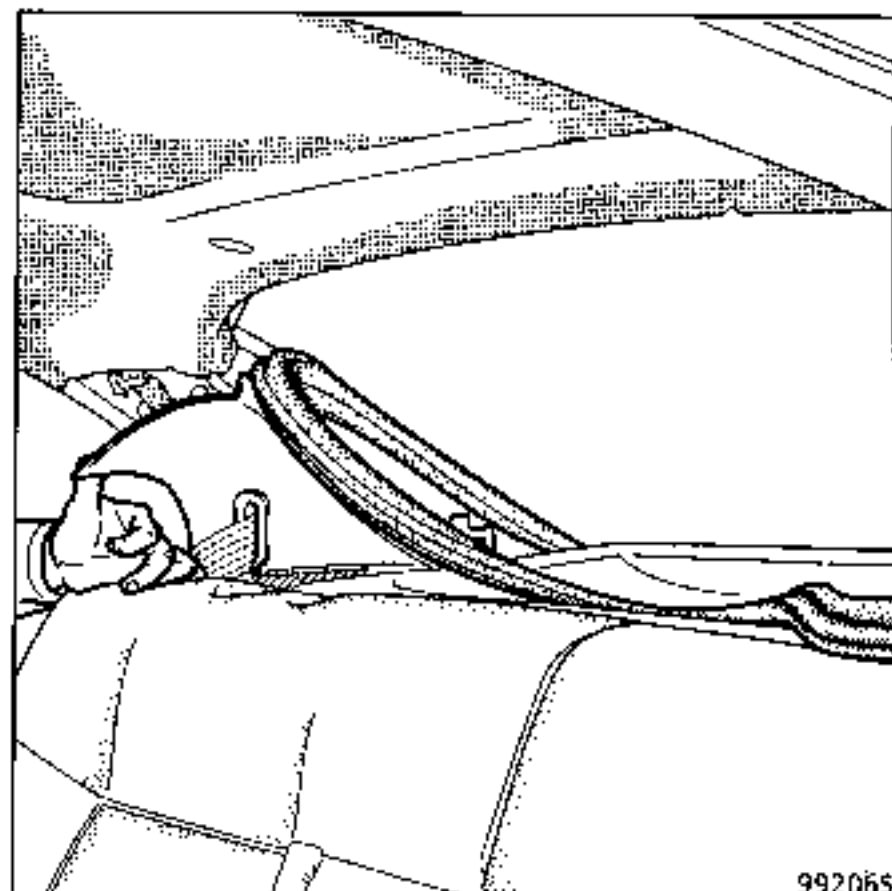
EXTRACCION MOTOR DEL PANEL DESLIZANTE TRASERO (N) Y DE SU RELE DEL TECHO CERRADO



Extraer la tapa del tercer cinturón trasero.

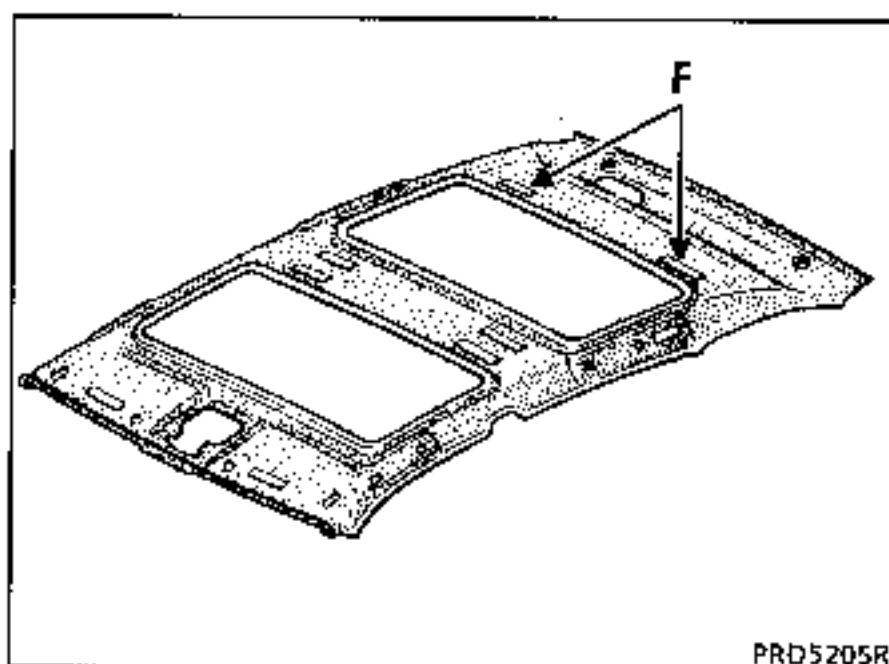
Con un destornillador plano, extraer las dos tapas de fijación del portón en (E) dando 1/4 de vuelta en el sentido inverso a las agujas de un reloj.

Extraer parcialmente de la parte alta la junta del maletero.

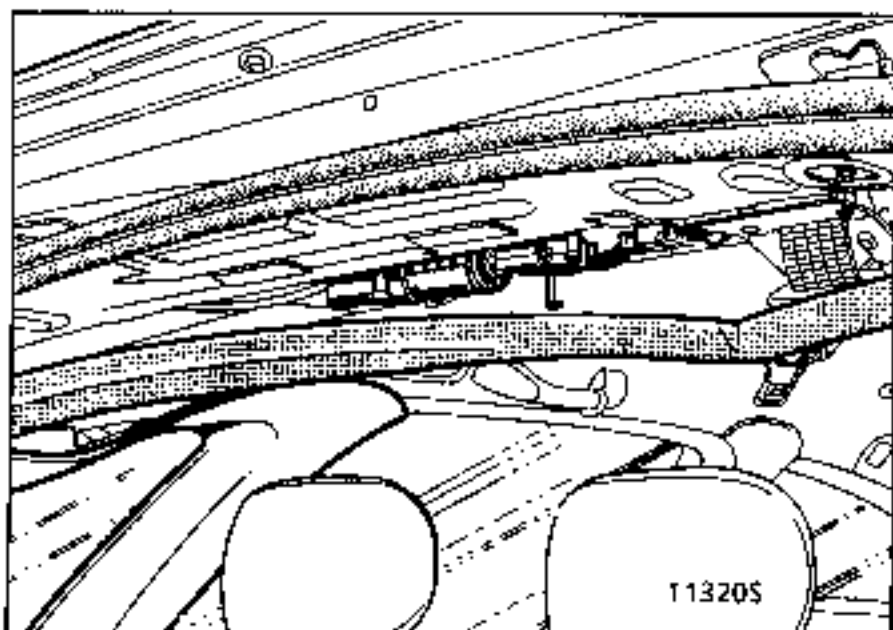


Soltar los guarnecidos de custodia con el fin de separarlos de la parte alta (ver extracción parcial de los guarnecidos de custodia en 52C).

Mantener separados los guarnecidos de custodia mediante una cala puesta entre el forro y el guarnecido.



Pasar las manos entre el guarnecido de custodia y el techo, para desenganchar los dos velcros (F).



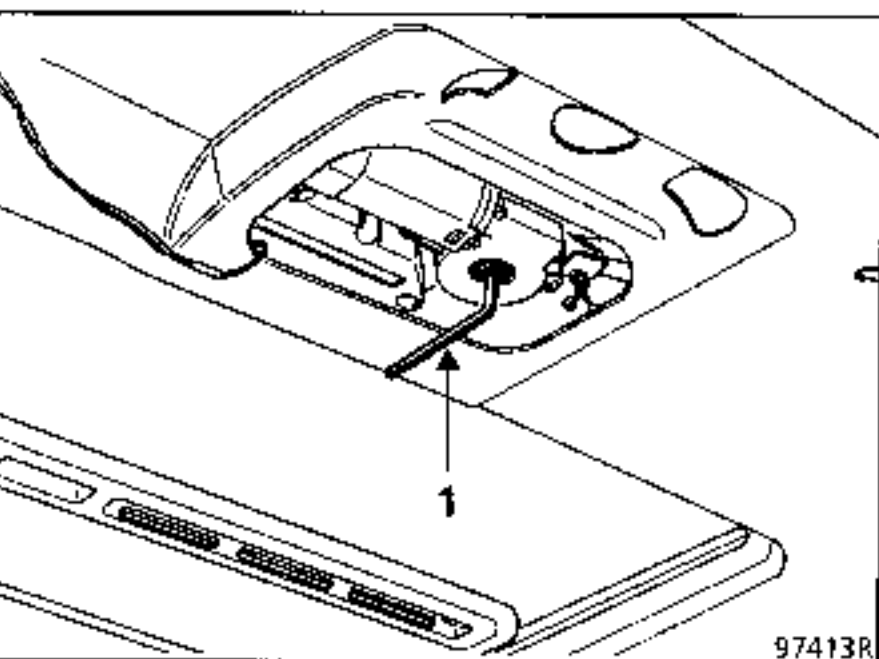
Introducir con delicadeza una llave acodada de Estrella de 20 para quitar los tres tornillos de fijación del motor en la cassette.

Desconectar los conectores de alimentación y del relé y sacar el motor.

ATENCIÓN : la accesibilidad al motor de arrastre del panel móvil trasero es limitada. En el transcurso de esta operación habrá que procurar no doblar el guarnecido para no marcarlo.

EXTRACCION MOTOR CON EL TECHO ABIERTO

Efectuar los mismos desvestidos que anteriormente.

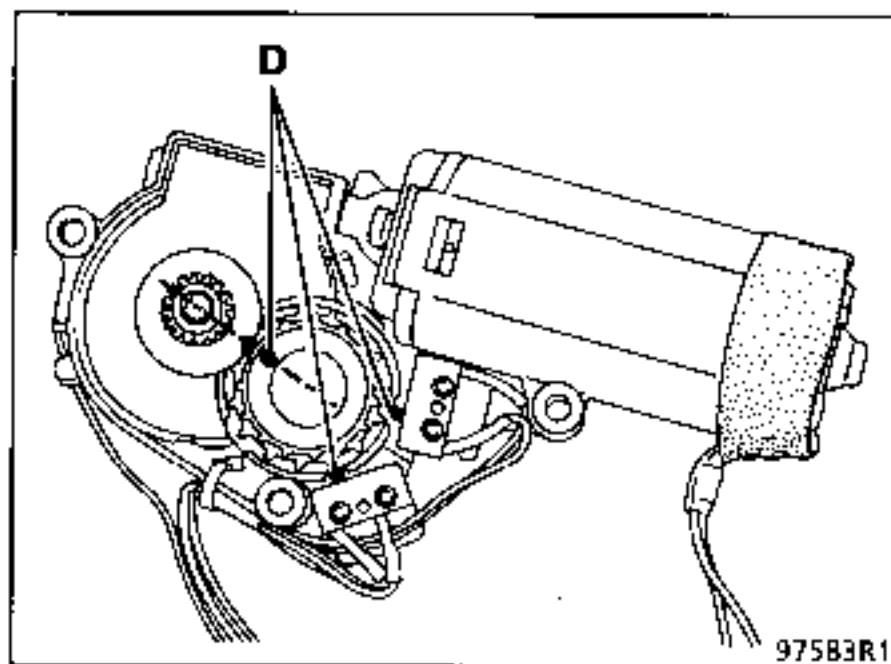


Cerrar manualmente el techo con una llave BTR de 4 (1) hasta llevar el panel móvil a tope sin forzar.

Efectuar las operaciones del mismo modo que las descritas anteriormente.

IMPORTANTE : tras cada extracción del motor, es necesario controlar el punto cero motor / brazo de arrastre panel móvil (ver a continuación), con el fin de asegurar el correcto funcionamiento del motor a lo largo de su ciclo de apertura / cierre.

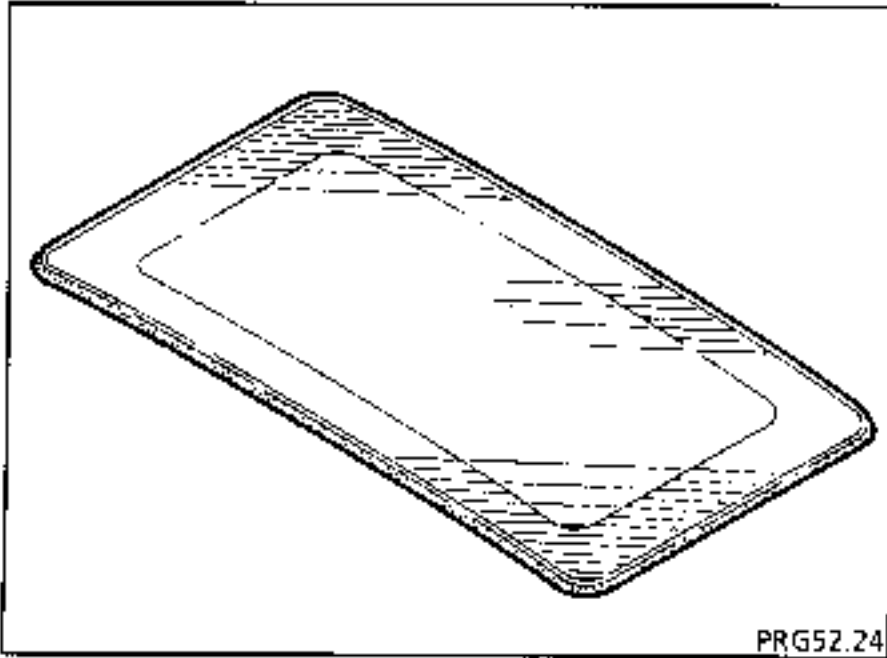
REGLAJE DE LOS PUNTOS CERO



Controlar y reglar los puntos cero del motor, tras el control del punto cero de los brazos de arrastre (ver 52G). Esta operación es imperativa antes del montaje del motor.

Tanto si el motor es nuevo como si no, los tres puntos (D) deben encontrarse en la posición del esquema anterior.

El reglaje de la posición se efectúa manualmente con una llave de seis caras de 4.



PARES DE APRIETE (en daN.m)

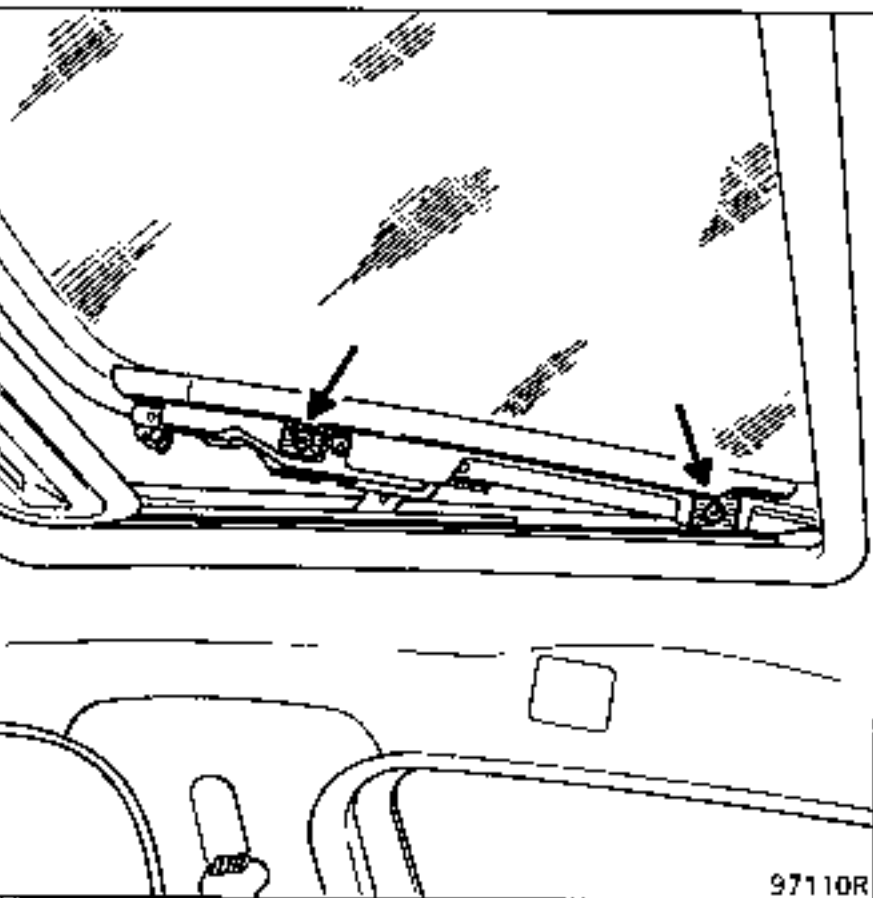


Tuercas de fijación

$0,4 \pm 20\%$

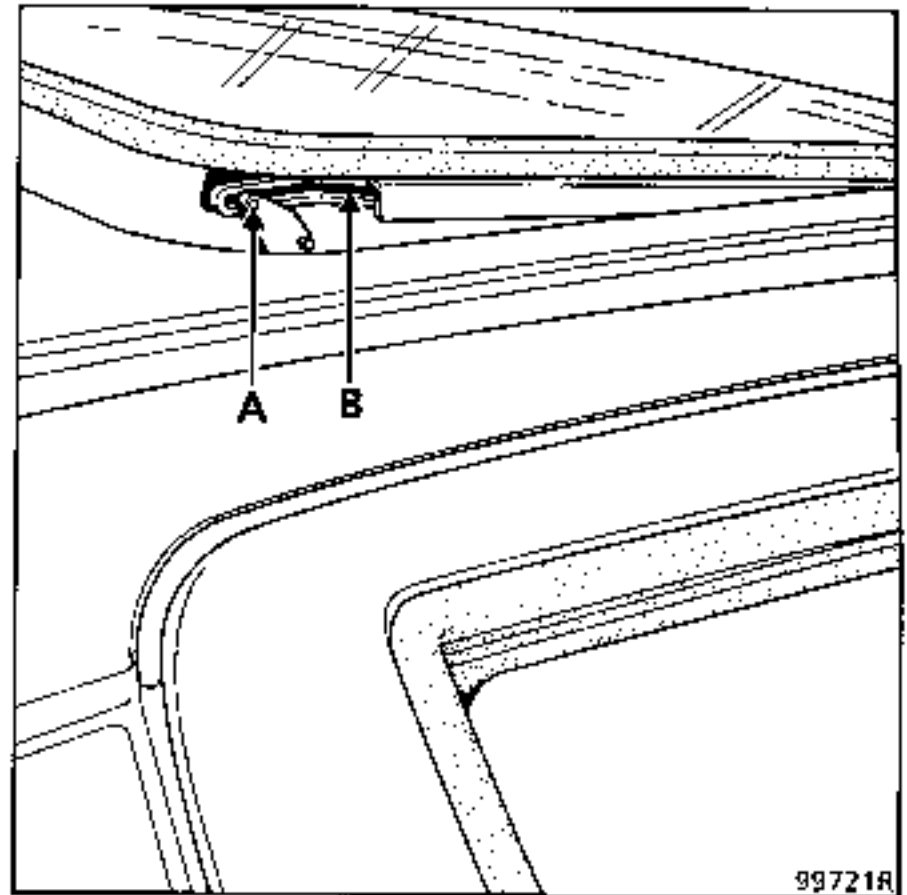
Los paneles móviles delanteros y traseros tienen el mismo proceso de extracción / reposición.

EXTRACCION

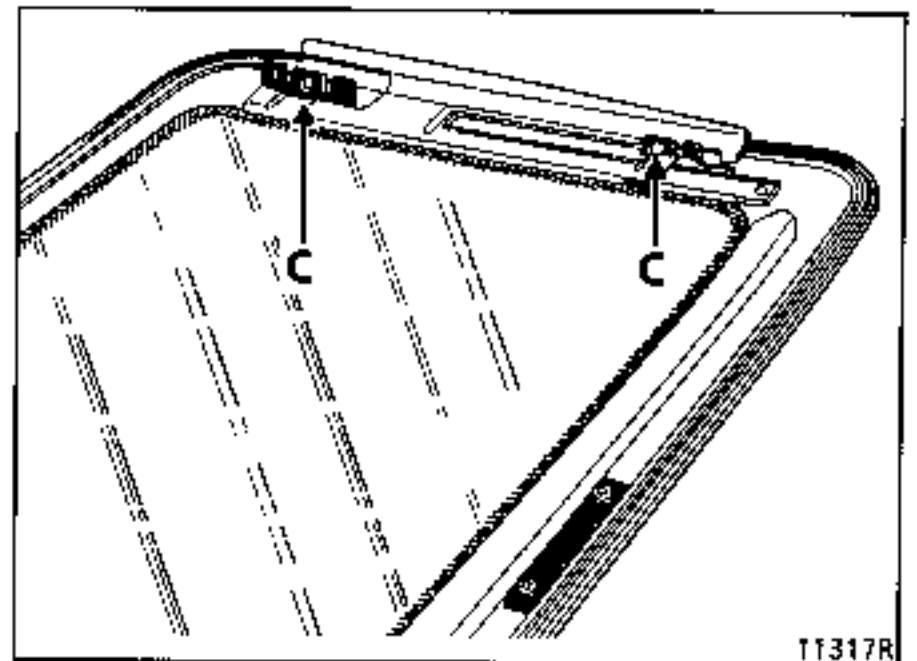


Abrir ligeramente el techo de forma que se pueda acceder a los cuatro tornillos de fijación con mayor facilidad (llave de seis caras de 4).

Reposición



Antes de montar el panel, hay que vigilar que los dos patines de arrastre (A) estén metidos en las ranuras (B).



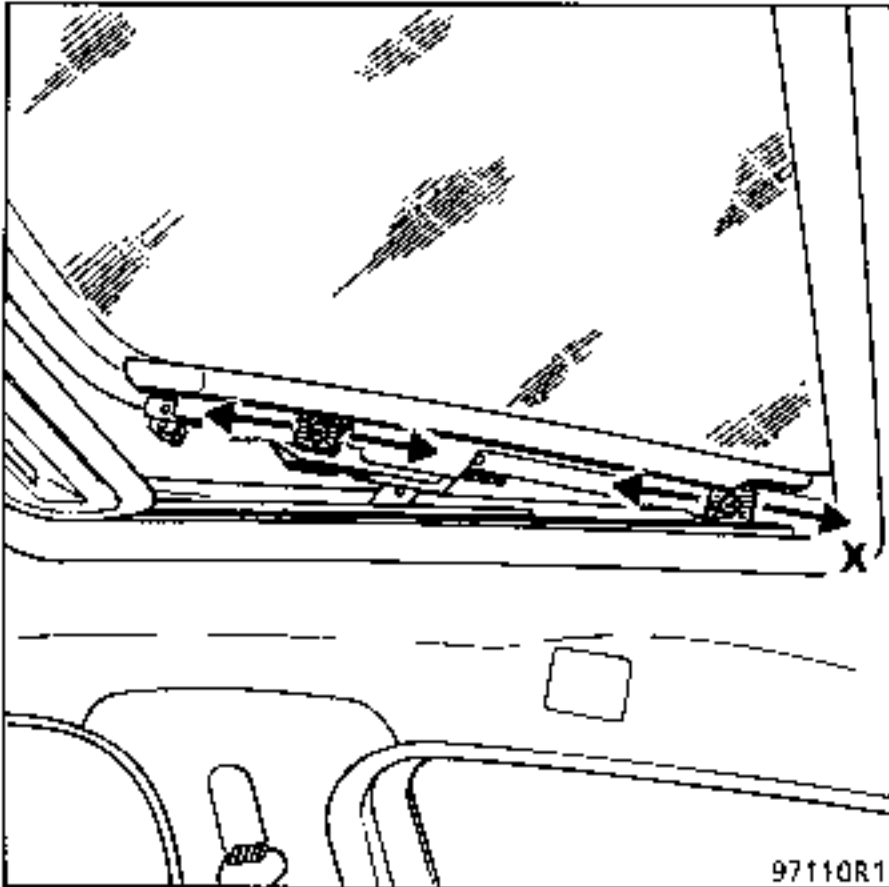
Los tornillos de fijación se alojan en los orificios (C).

Observación : el sentido de montaje del panel es fácil de identificar, la inscripción de identificación del cristal debe encontrarse en la parte trasera.

REGLAJE DE LOS JUEGOS TRASEROS, DELANTEROS Y LATERALES

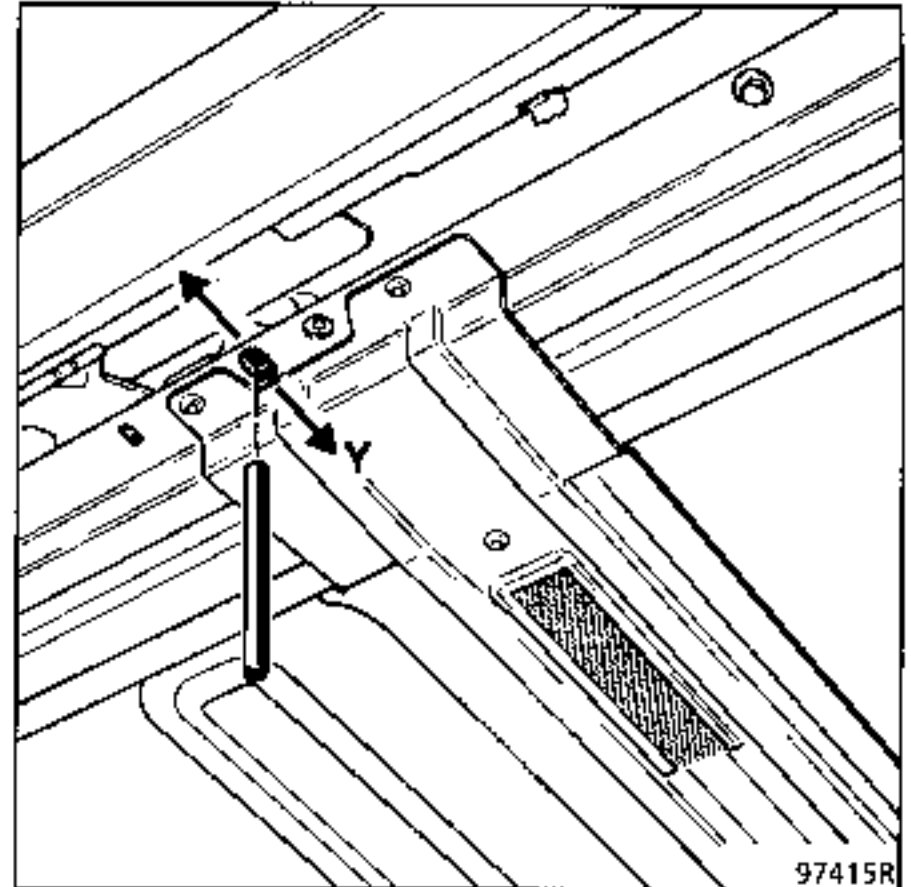
Esta operación debe ser efectuada después de desmontar el panel móvil o el conjunto del techo.

IMPORTANTE : antes de todo reglaje, controlar el reglaje del punto cero (ver 52D).

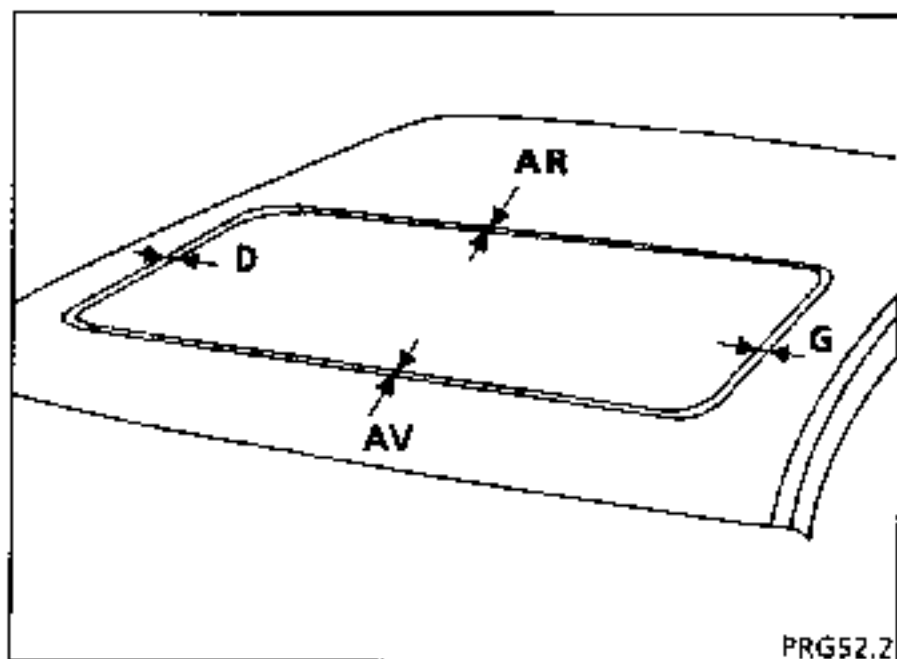


1 - Reglaje de los juegos delanteros, traseros y laterales

Para efectuar estos reglajes, el panel debe estar en posición cerrada y sus cuatro tornillos de fijación ligeramente aflojados para posicionarlo en X.



Para el reglaje en Y, es necesario aflojar ligeramente las fijaciones del techo. Colocar dos espigas de $\varnothing 10$ en el orificio previsto a tal efecto para inmovilizar la cassette en X y posicionar el panel en Y.

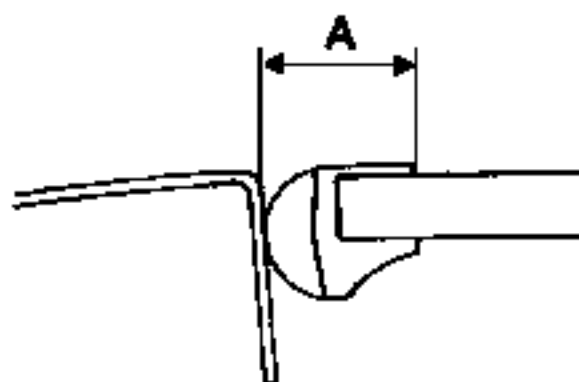


Los juegos entre el panel y el marco del techo deben estar repartidos mitad y mitad, tanto entre la parte delantera y trasera como para la derecha y la izquierda.

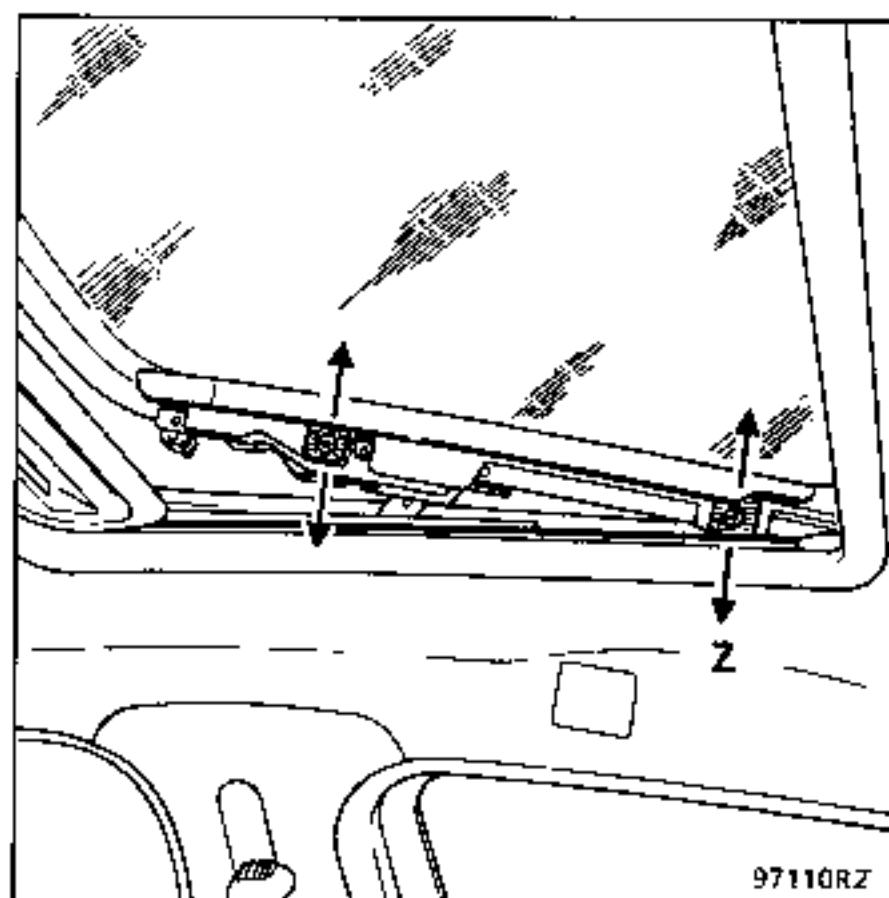
Mediante una regleta, controlar la repartición del juego en tres puntos.

Estas medidas deben tomarse entre el marco del techo y la parte superior del sobremoldeado en (A):

- línea AV $15 - \frac{0}{1}$
- línea trasera $15 - \frac{1}{0}$
- línea derecha $15 \pm 0,5$
- línea izquierda $15 \pm 0,5$



PRG52.3

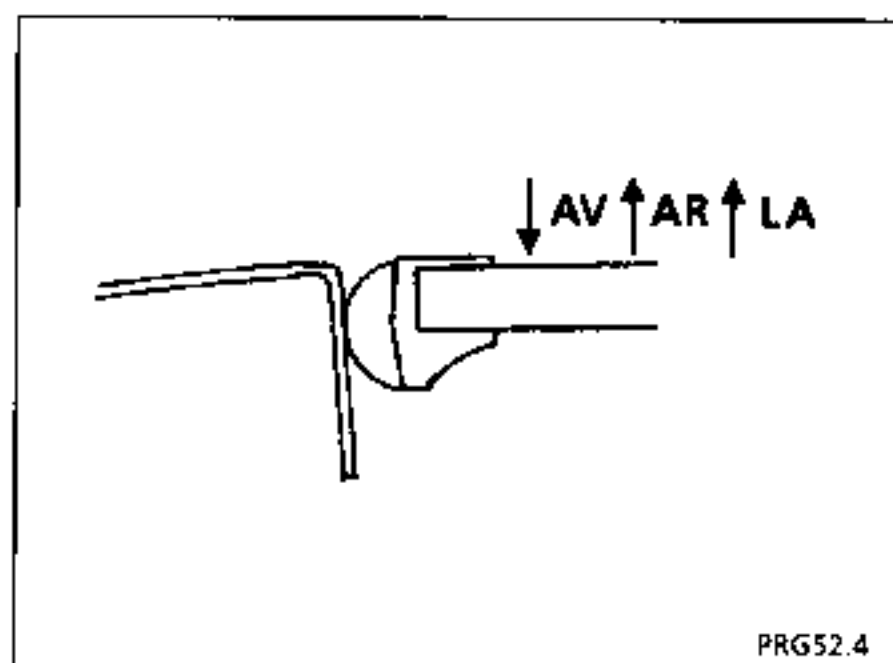


2 - Reglaje de los juegos en altura en (Z)

Poner el techo en posición cerrada.

Como para el reglaje del juego adelante/atrás, hay que actuar en los tornillos y en el panel como se indica anteriormente.

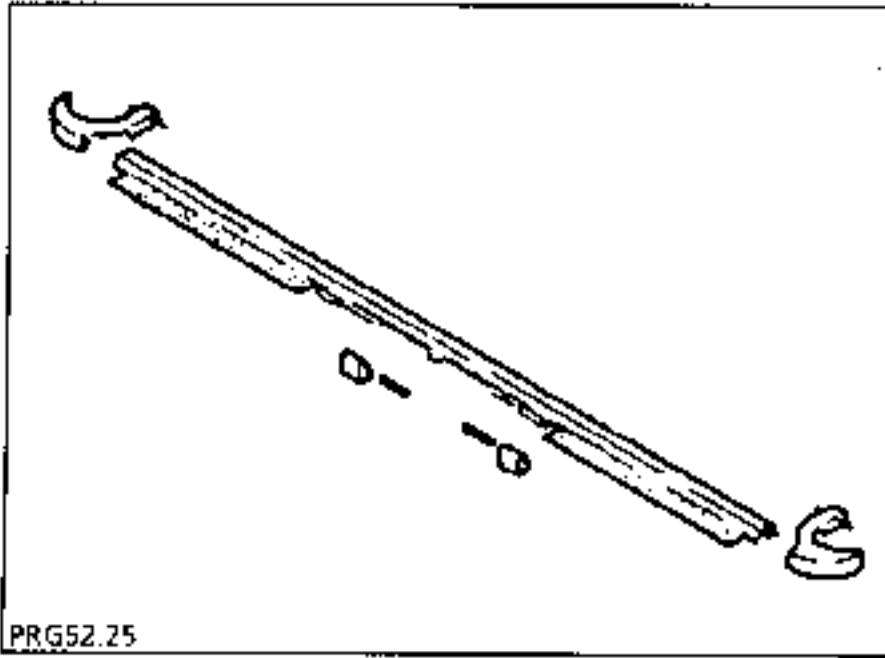
Posicionar la regleta sobre su canto a la altura del marco del techo y visualizar el afloramiento con el panel móvil sobre al menos tres puntos.



PRG52.4

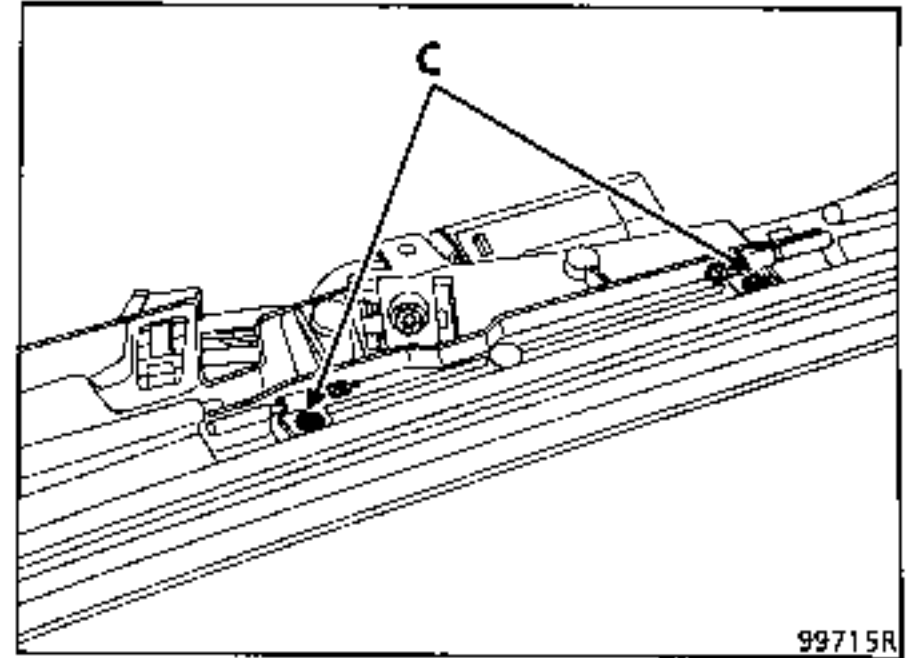
Reglaje en altura :

- tolerancia línea trasera :
1 mm de saliente del panel
- tolerancia línea delantera :
1 mm de hundimiento del panel.
- tolerancia línea lateral :
1 mm de saliente del panel.



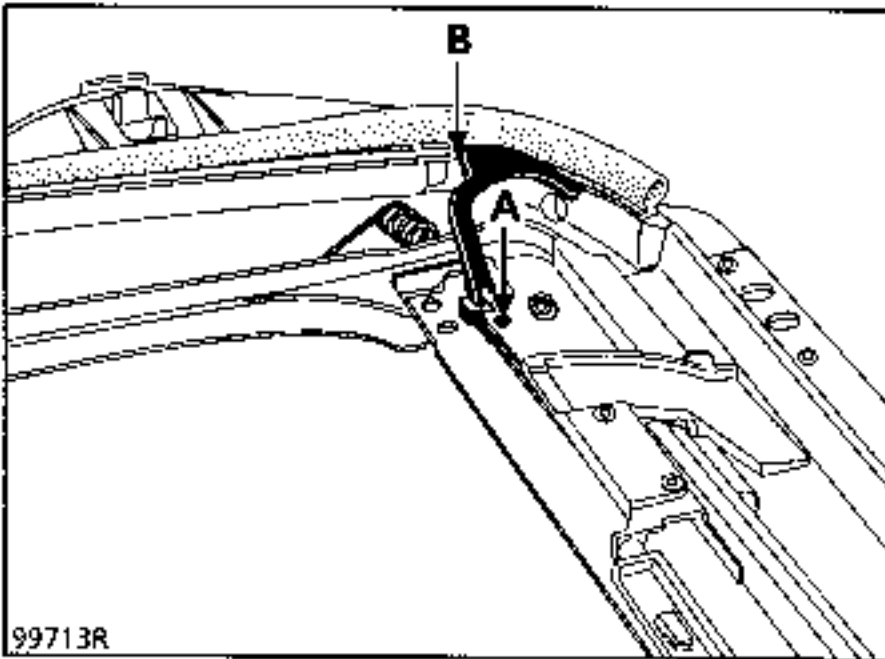
Los dos deflectores delanteros y traseros son idénticos.

EXTRACCION



Quitar los dos tornillos de fijación (C) centrales de la cassette.

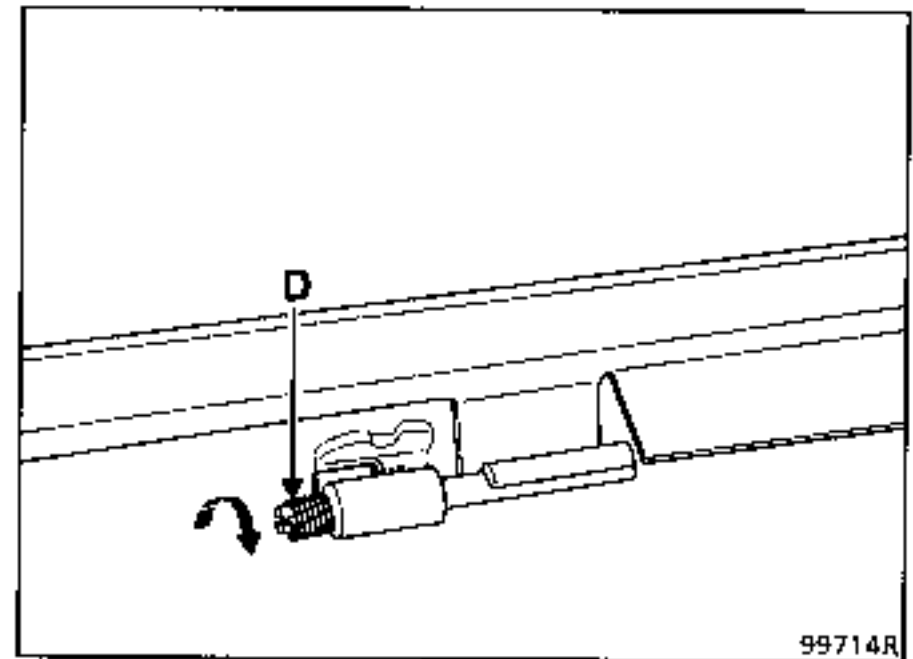
REPOSICION



Poner el panel móvil en posición abierta.

Soltar en (A) y liberar la patilla de sujeción lateral del deflector, empujándola hacia la parte delantera.

Liberar el gancho en (B) y retirar la patilla (en ambos lados).



Durante el montaje y el cambio del muelle (D), colocar la patilla de sujeción como se indica a continuación.

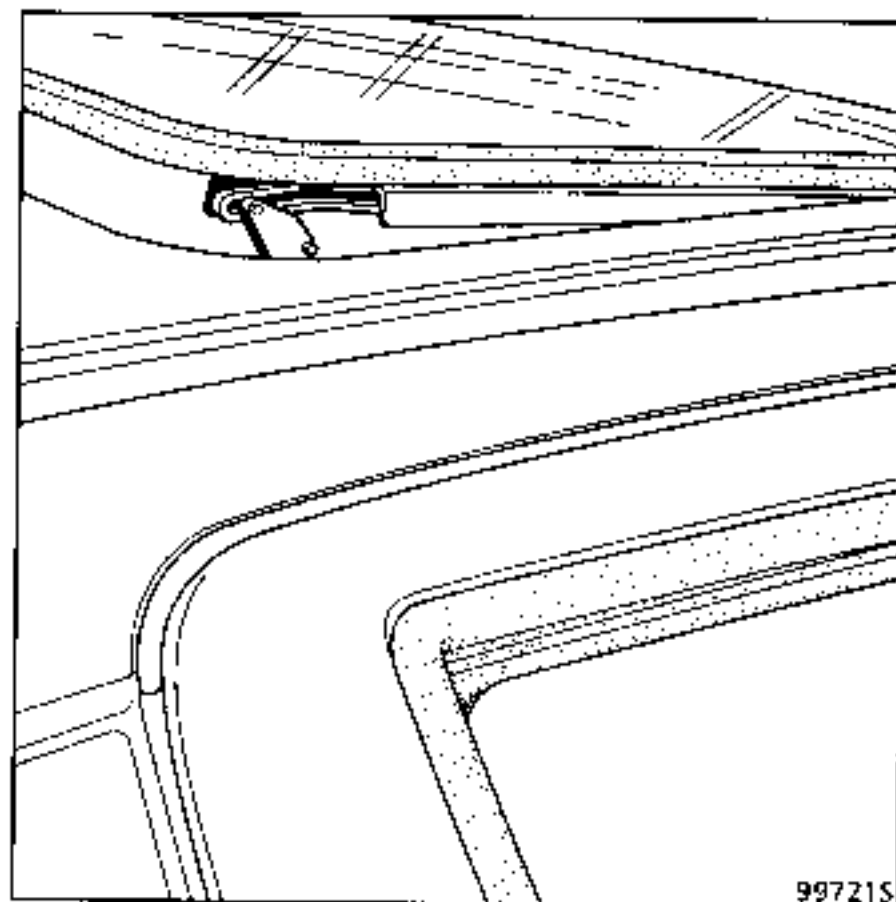
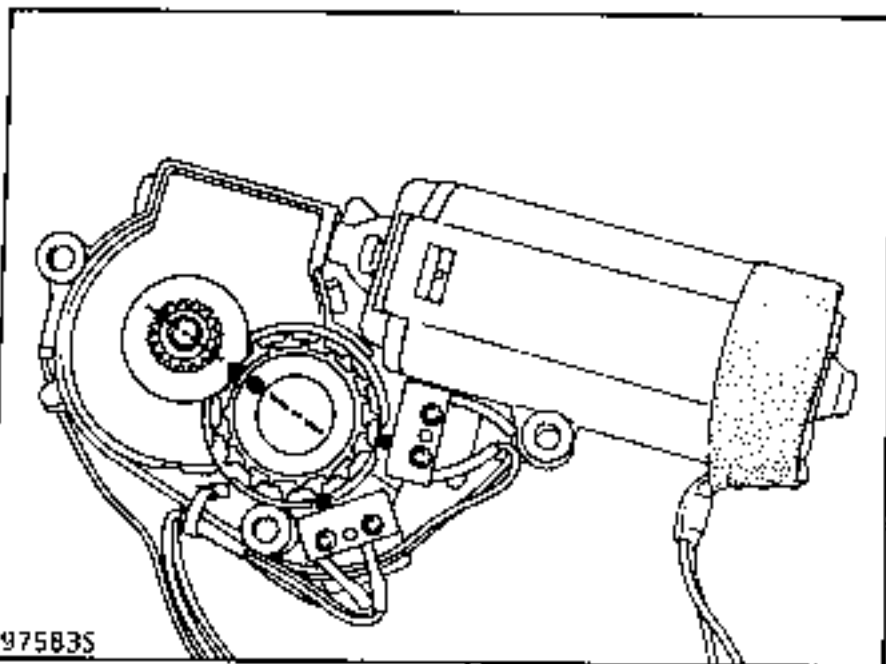
Para que el muelle asegure su función de sujeción en posición abierta del deflector, hay que girar la patilla una vuelta en el sentido de las agujas de un reloj a partir de la posición reposo del muelle (D).

Después del montaje, procediendo en el sentido inverso a la extracción, efectuar una prueba.

UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Una llave acodada	6 caras de 4
Una broca	Ø 3

REGLAJE DEL PUNTO CERO



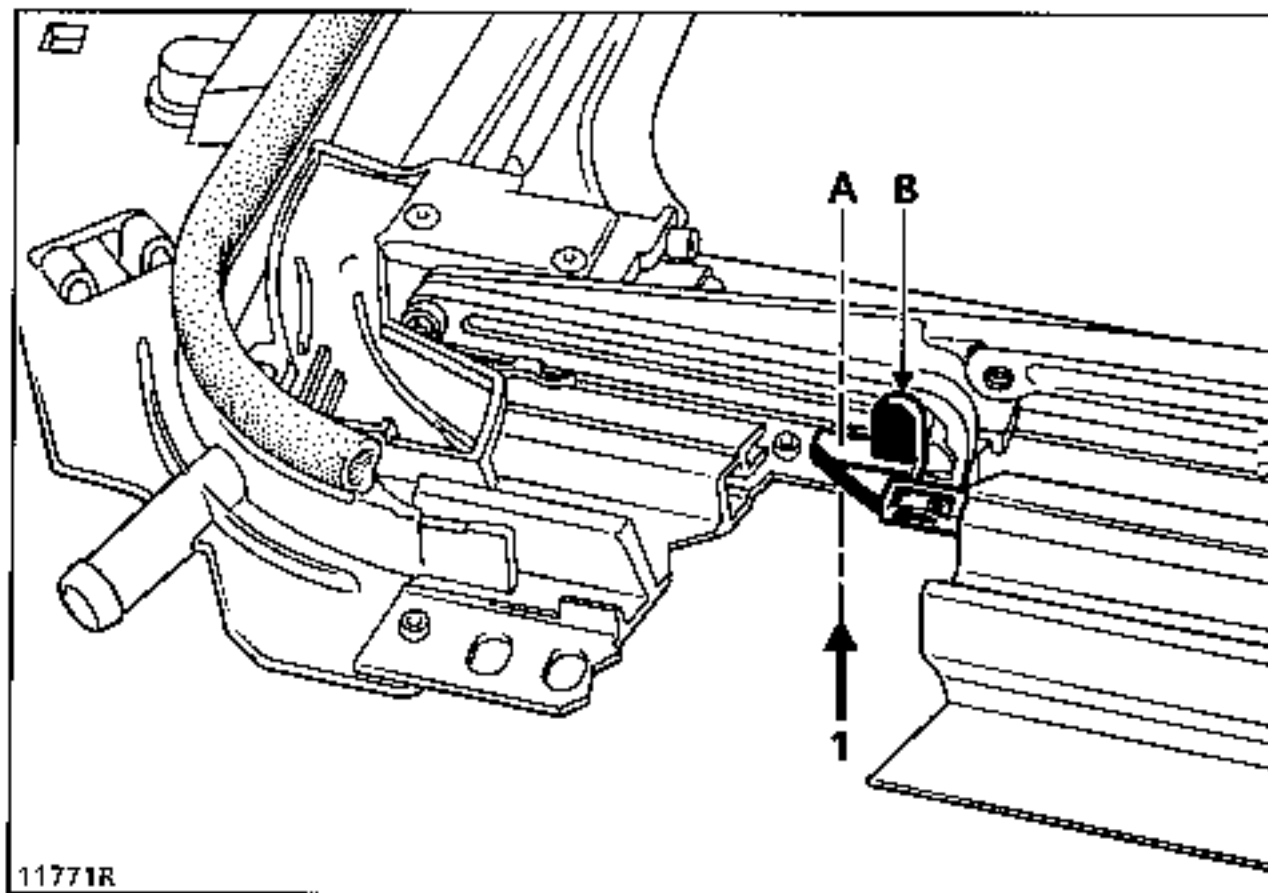
IMPORTANTE : en el ensamblado del motor del techo solar sobre la cassette del techo y **antes del reglaje del punto cero de éste (ver 52D)**, es necesario tener una posición de partida de la leva cuentavueltas del motor y del mecanismo de arrastre del panel móvil.

Esta posición "punto cero" permite sincronizar la parada en posición cerrada / abierta / entreabierta del panel móvil.

Esta operación debe efectuarse con la cassette y el motor colocados, antes del vestido.

La posición de arranque, llamada "posición punto cero" corresponde al techo solar cuando éste está en posición entreabierta como se ve arriba.

En esta posición, es posible indexar el mecanismo como se describe en 52D.



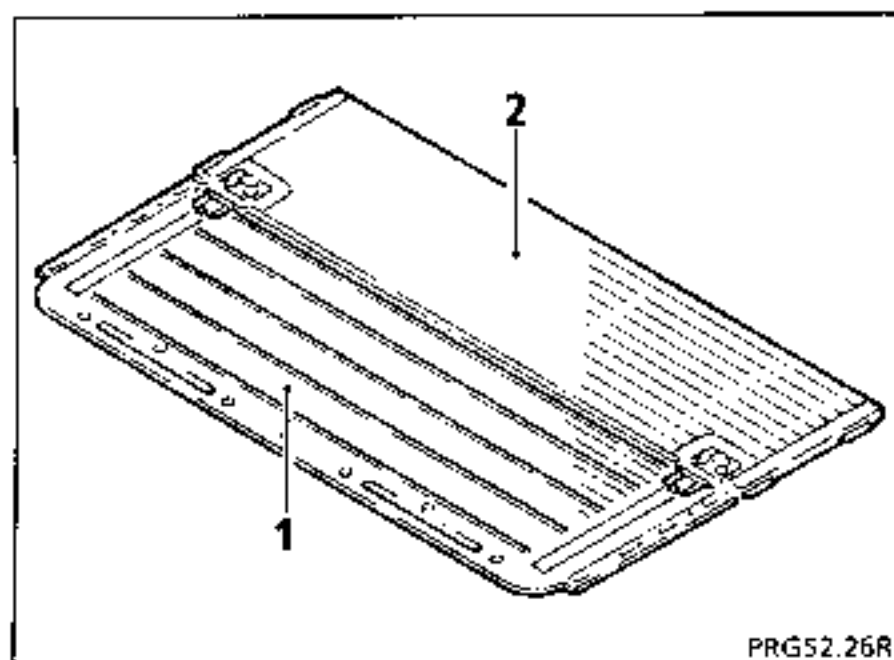
Extraer el guarnecido del techo.

Accionar manualmente el motor del techo solar con una llave de 6 caras de 4, para desplazar los carros (B) a la altura de los orificios de indexado en (A) sobre el rail.

Pasar una broca de diámetro 3 en los orificios alineados de las dos piezas (A) y (B) para fijar la posición "punto cero" (1).

Sacar el motor y proceder, como se describe en 52D, a su reglaje del punto cero.

NOTA : en caso de que sea imposible indexar los dos brazos al mismo tiempo, sacar el motor y empujar el cable de arrastre del brazo no alineado a nivel del emplazamiento del piñón del motor con un destornillador plano hasta poder indexar éste.



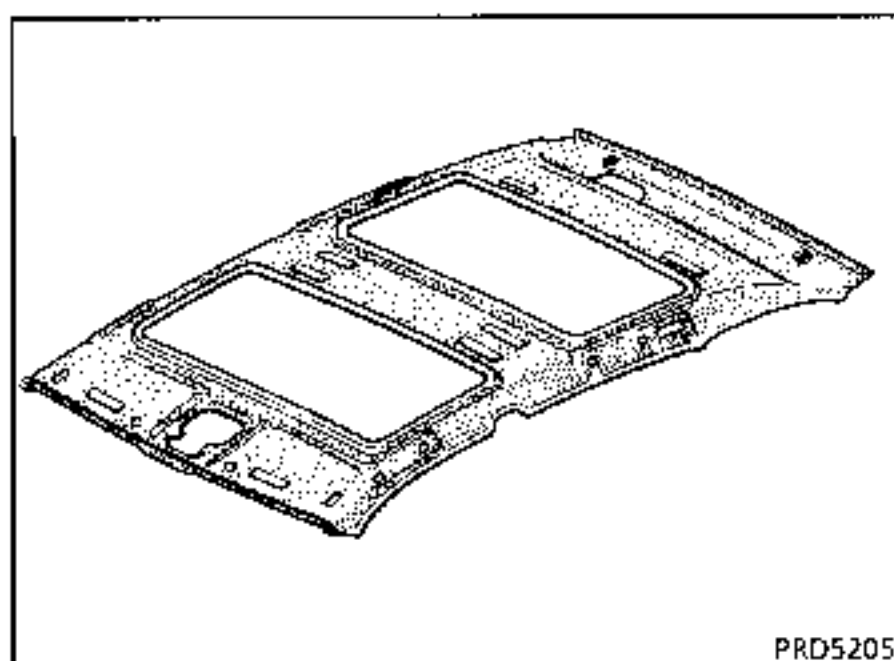
Cada toldo consta de dos partes distintas que van unidas entre sí por dos patillas (A) :

- (1) parte delantera del toldo,
- (2) parte trasera del toldo.

No es necesario desmontar el panel móvil para extraer el toldo.

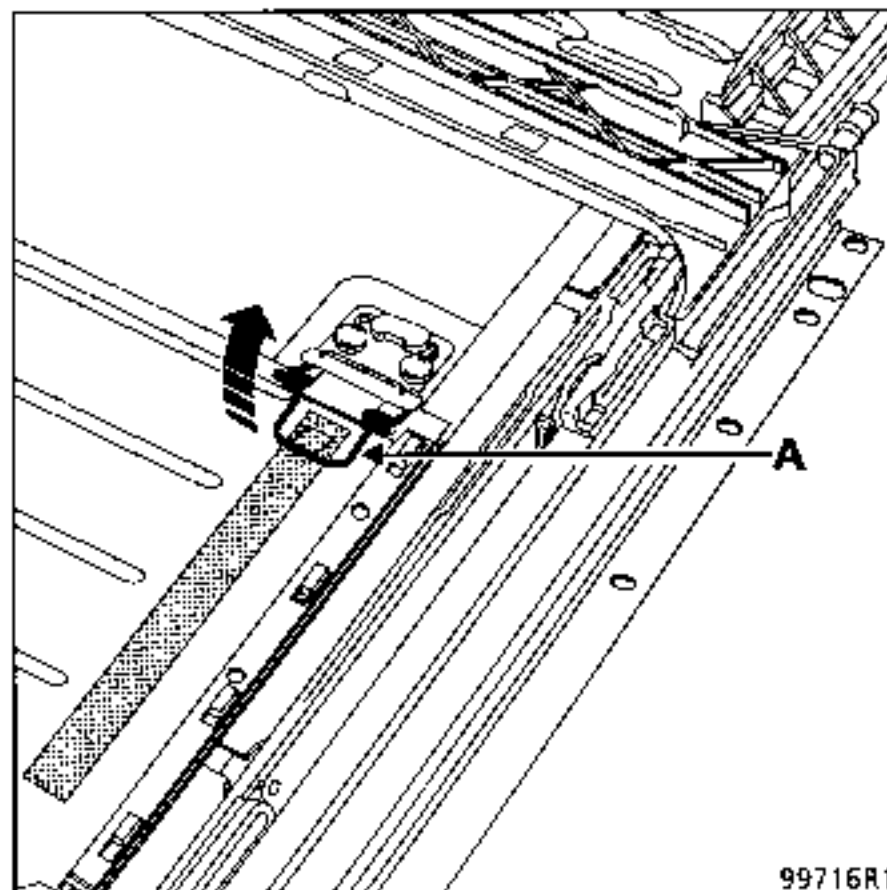
El principio de funcionamiento es el mismo que el del toldo de la cassette D64.

EXTRACCION



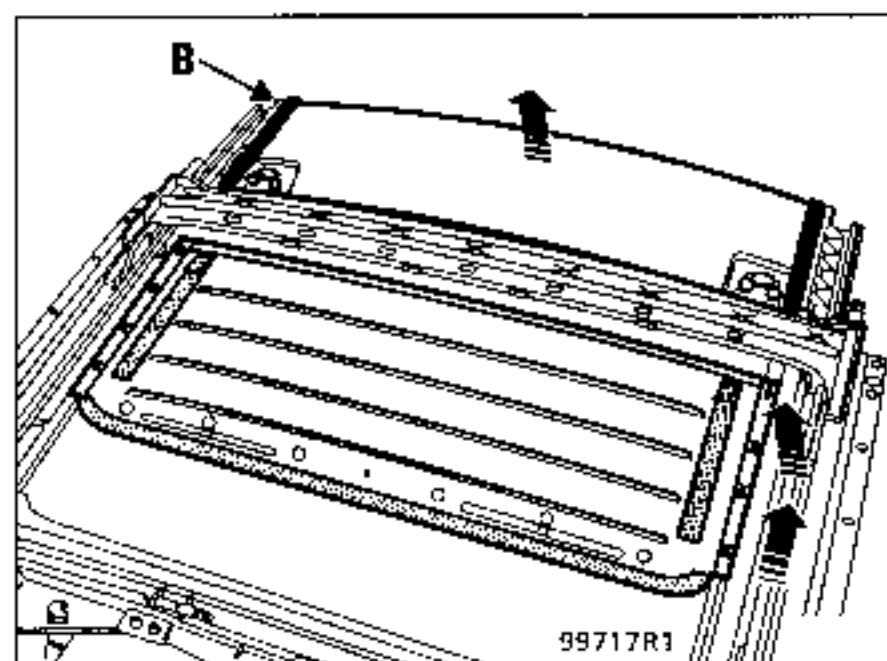
Extraer :

- el guarnecido de techo (ver 52C),
- la cassette del techo (ver 52C).



Retirar las dos patillas (A) de su gancho en la parte (1) del toldo.

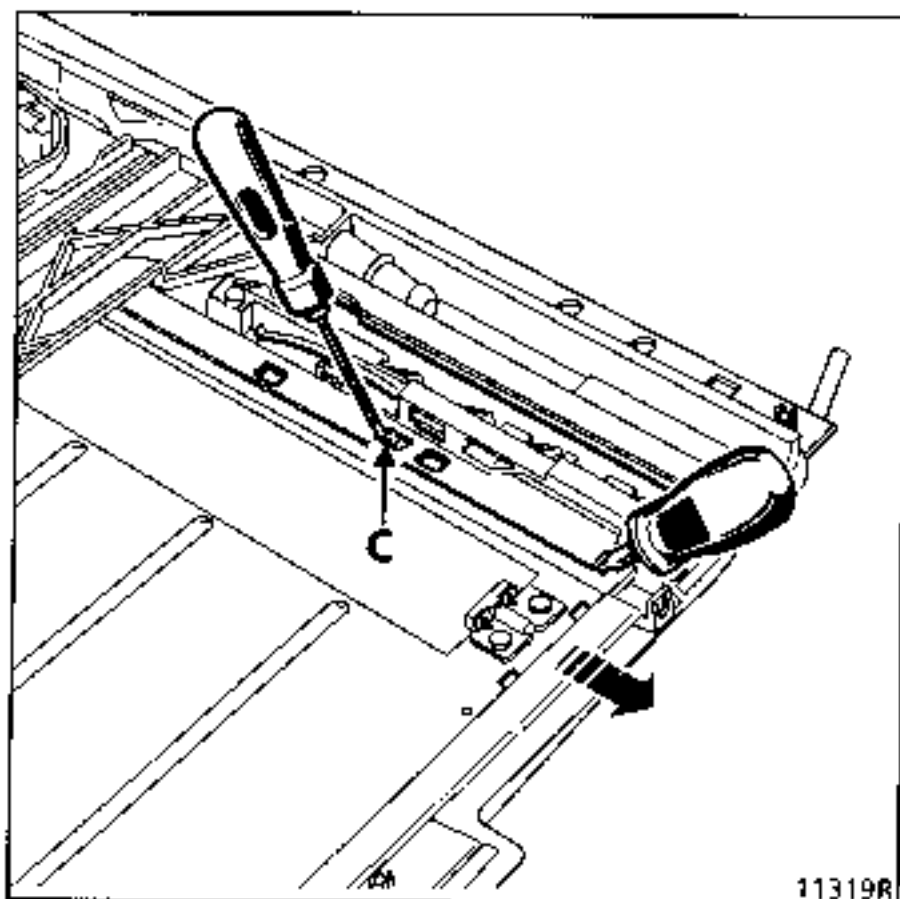
Levantar las dos patillas (A) y empujar ligeramente la parte trasera (2) del toldo para sacarlas de la parte delantera (1).



Hacer deslizar la parte (2) del toldo hacia la parte trasera de la cassette, para que haga tope en (B).

Levantar la parte central de dicho toldo para sacarlo de sus dos railes de guiado de la cassette.

Sacar la parte (2) del toldo.



11319R

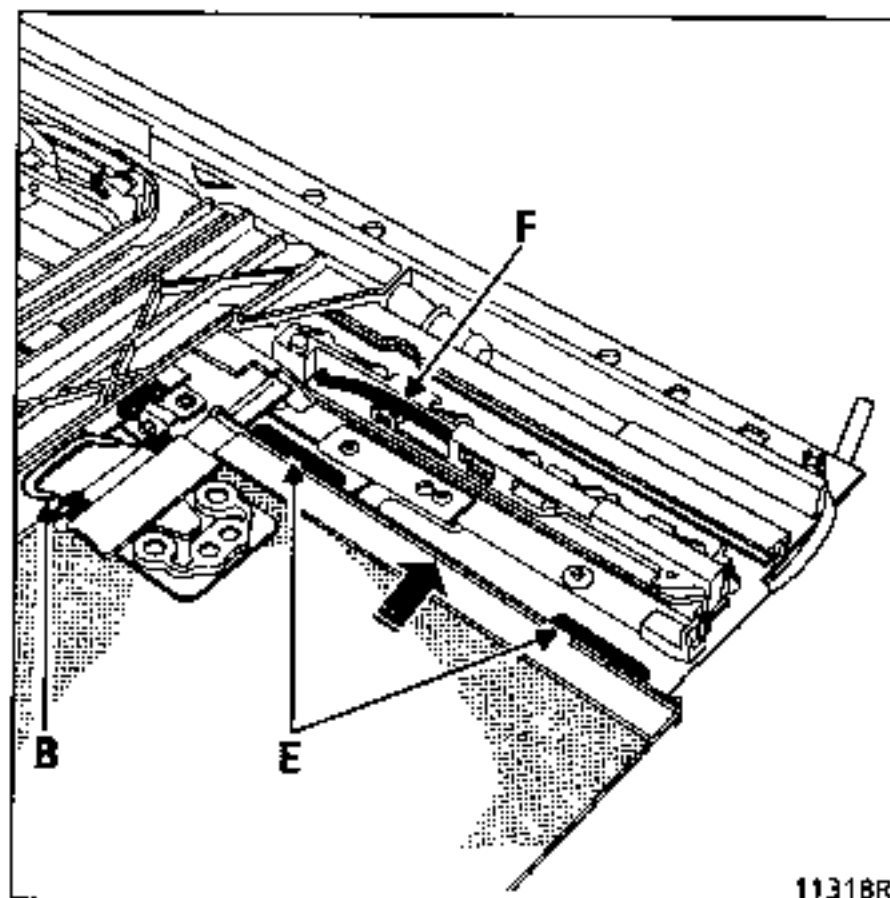
Tirar de la parte (1) del toldo hacia la parte trasera para acceder a los dos clips de sujeción (C).

Levantar dicha parte a la vez que se inserta un destornillador plano en las dos hendiduras (D), con el fin de liberar el toldo de sus muescas de sujeción en sus dos deslizaderas laterales.

Mantener las deslizaderas colocadas (haciendo tope atrás) y empujar la parte delantera (1) del toldo bajo el panel móvil.

Abrir manualmente el panel móvil para retirar la parte (1) por la ventana del techo.

REPOSICION



11318R

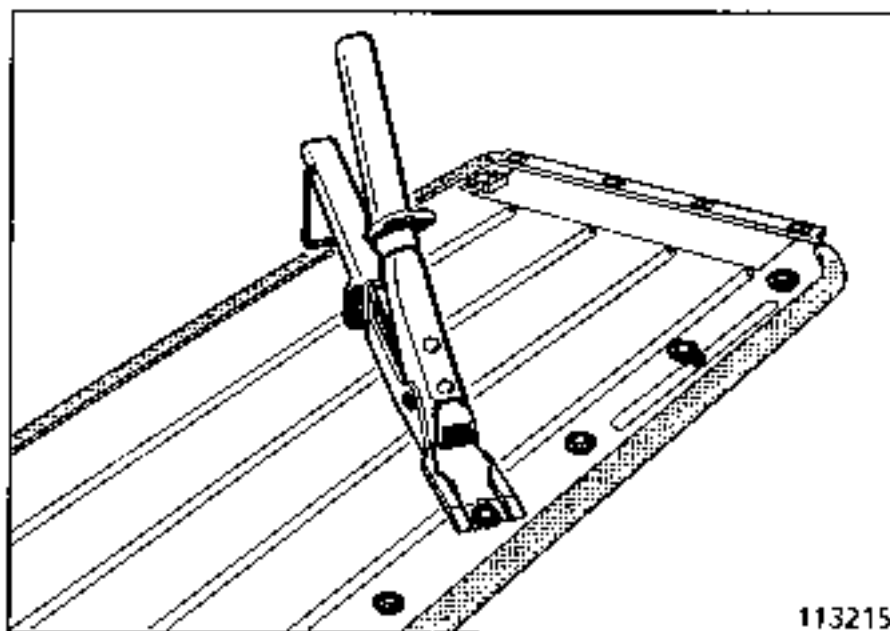
Para la operación de montaje de la parte (1), proceder en el sentido inverso de las operaciones de desmontaje.

Cerrar manualmente el panel móvil.

Durante la operación de montaje de la parte (2) del toldo, procurar poner las patillas (B) bajo el travesaño antes de colocar dicha parte en sus dos raíles laterales.

Insertar los dos patines (E) en los raíles laterales levantado a la vez las láminas resorte (F).

EXTRACCION DEL ASA INTERIOR

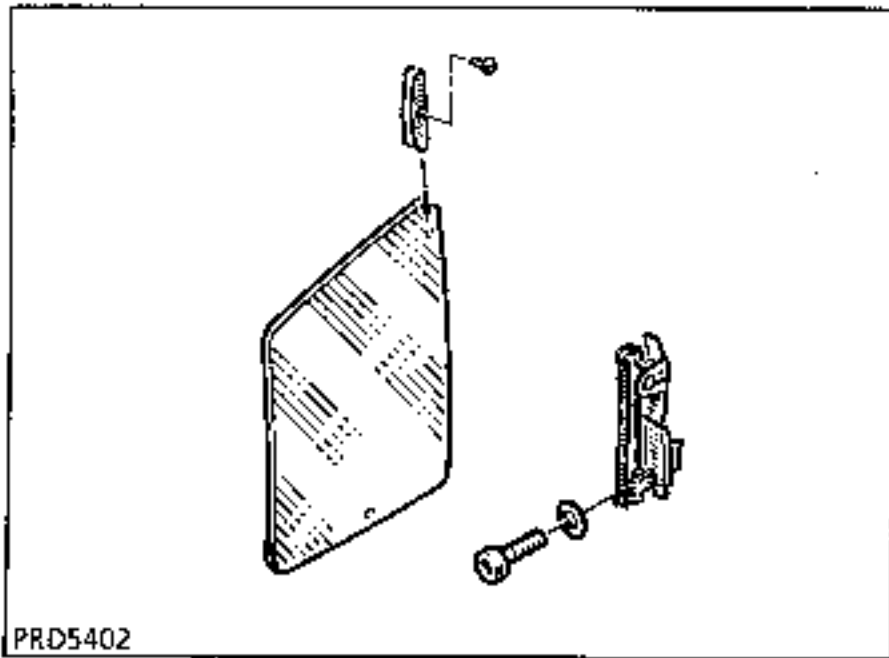


Extraer el panel móvil (ver 52E).

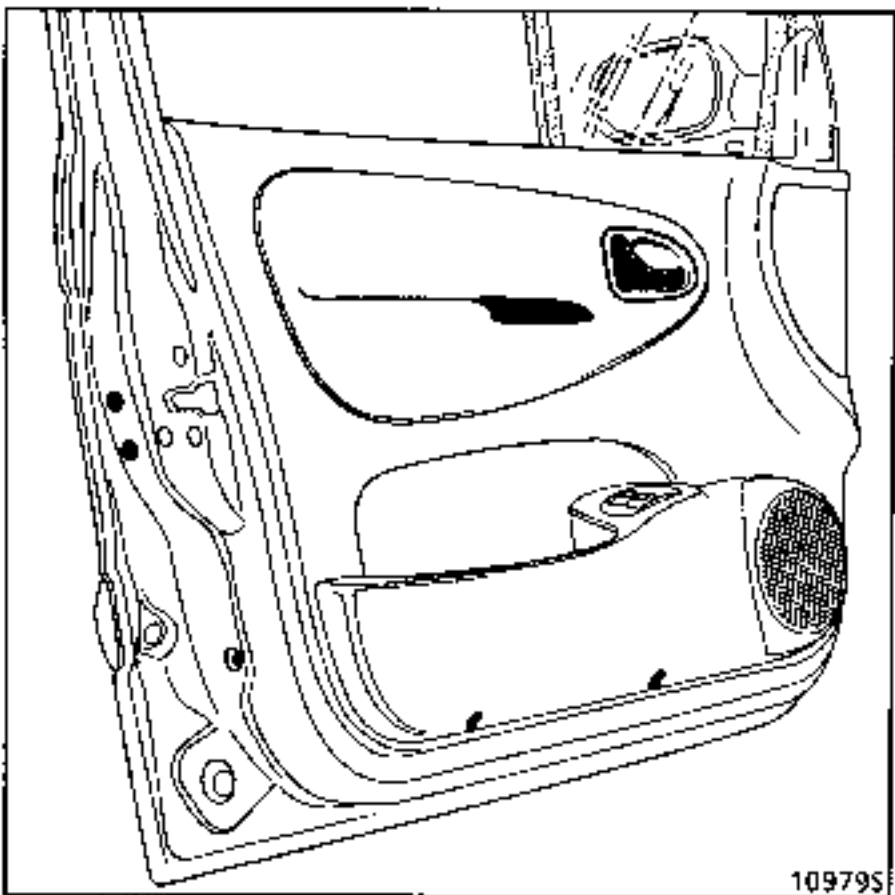
Mediante la pinza de desgrapar (SAPRAXELL) o similar (ver 50B), retirar los clips de sujeción (A).

Retirar el asa.

Para facilitar la operación de montaje de los clips de sujeción (A), es posible volverlos a colocar empujándolos dentro de sus alojamientos con una llave de ojo de 6.

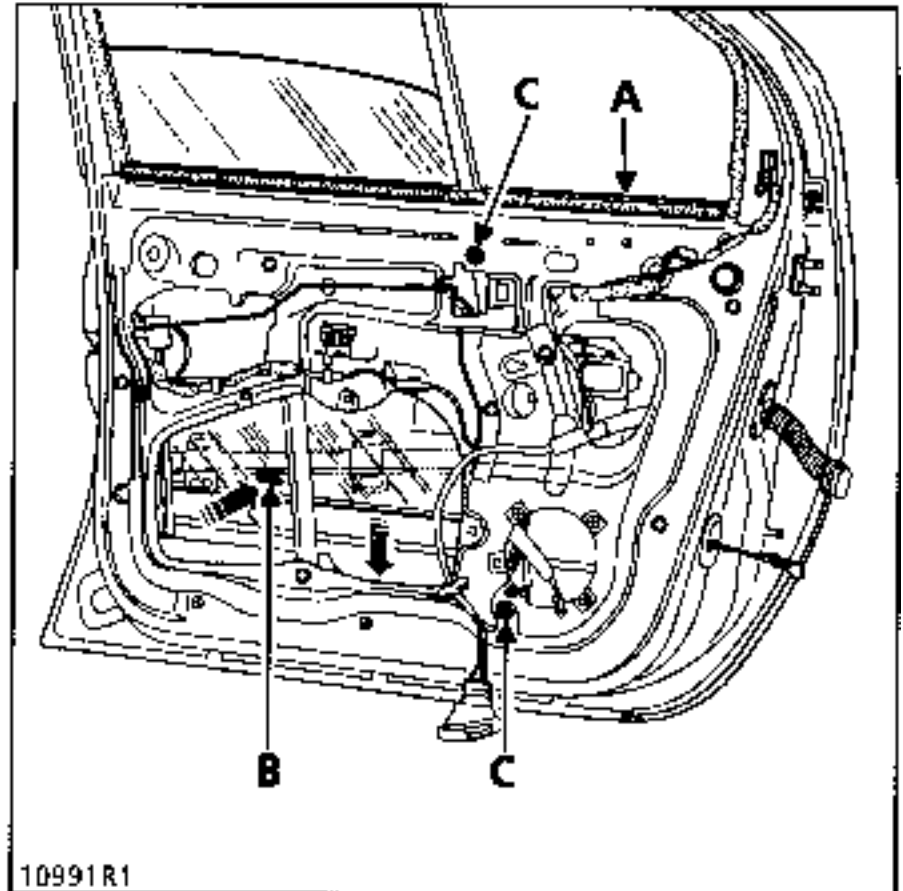


EXTRACCION



Extraer :

- el guarnecido de la puerta delantera y el guarda-objetos del bajo de puerta (ver 72A),
- los absorbedores de choques laterales interior y exterior (ver 59A y 59B),
- el montante de inviolabilidad / deslizadera inferior (ver 51B),

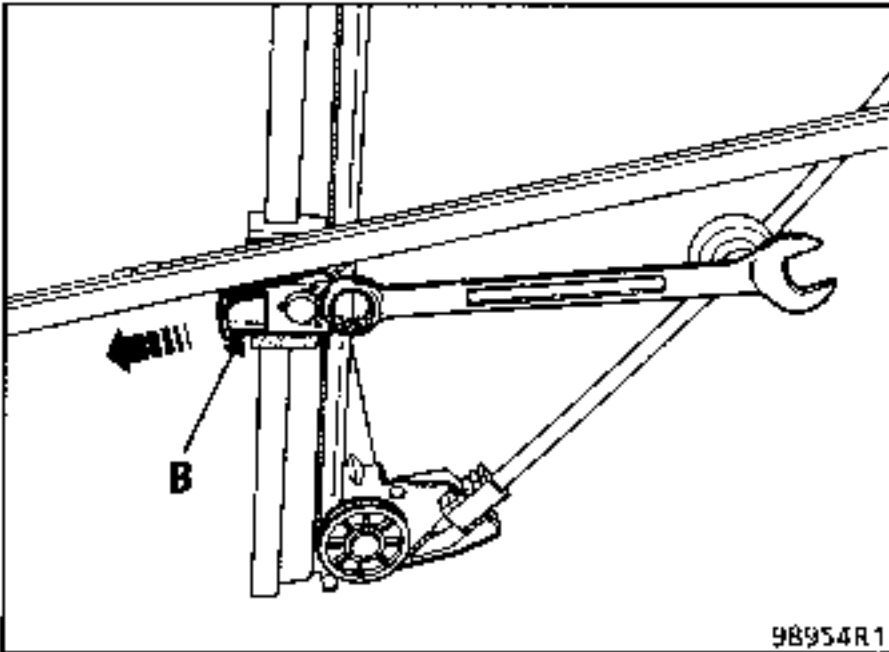


- el lamelunas interior de la puerta (A).

Bajar el cristal hasta los 3/4.

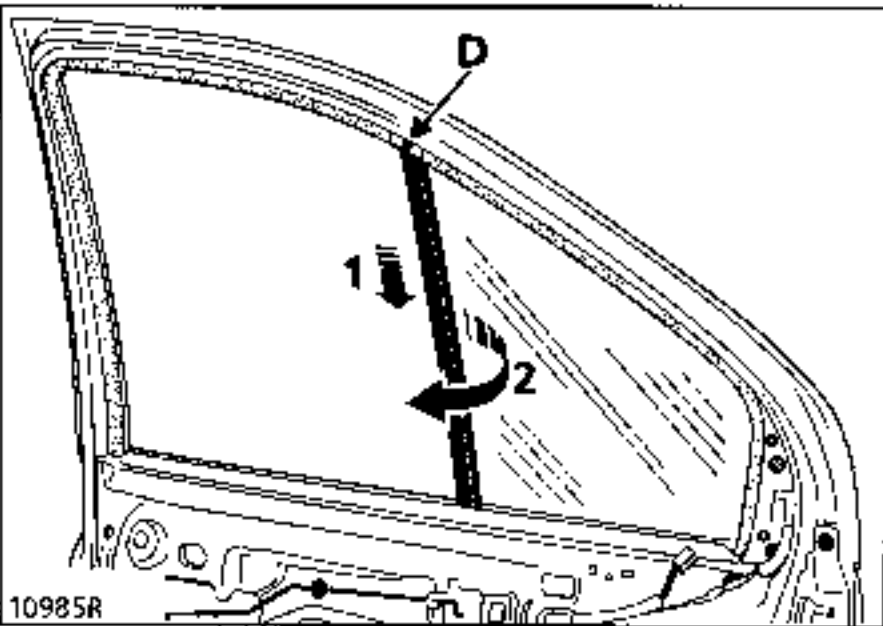
Extraer :

- la horquilla de fijación (B) como se indica a continuación.
- los dos tornillos de fijación inferiores del montante fijo (C).



Para extraer la horquilla sin dañarla, se recomienda separar los espolones con una llave de ojo de 13.

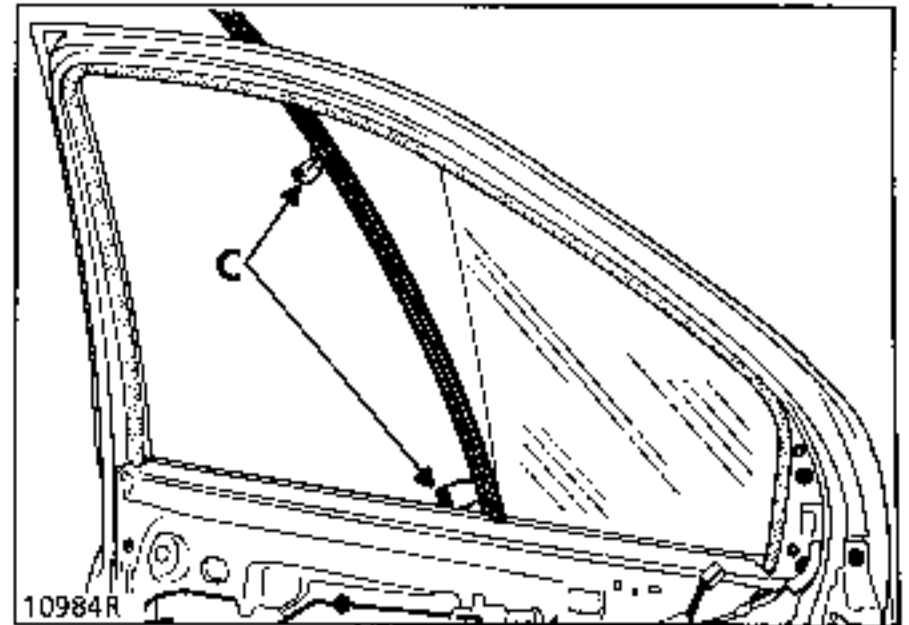
Liberar el cristal del eje de arrastre del elevavinas y bajar el cristal hasta la parte inferior del cajón de puerta.



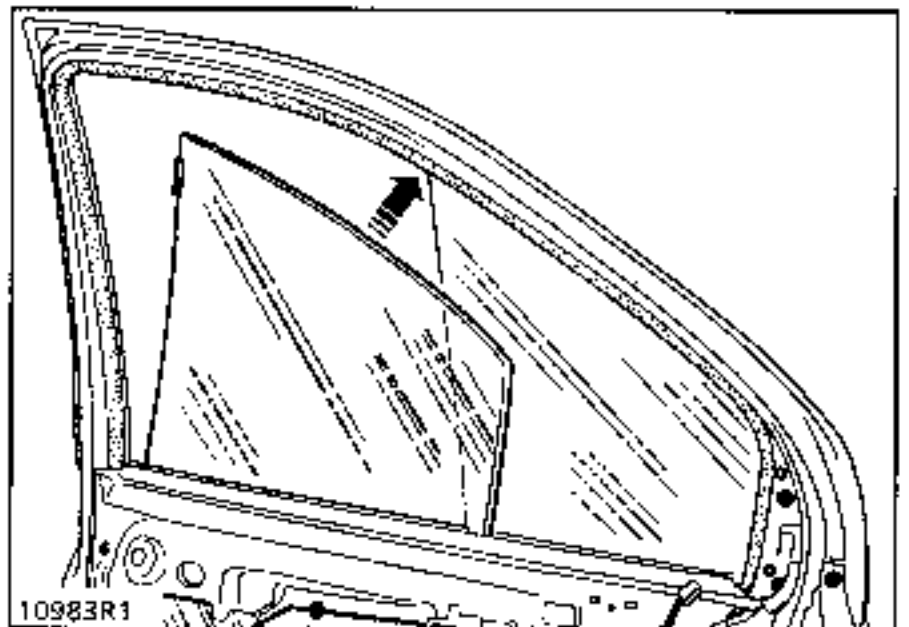
Quitar el tornillo de fijación superior y su tapa (D) del montante fijo.

Empujar hacia abajo el montante fijo para liberarlo de su emplazamiento de la deslizadera (1).

Girar 1/4 de vuelta el montante (2), para poder sacar del cajón las dos patillas de fijación (C).



Pasar el montante fijo al exterior del marco de puerta, liberar las dos patillas (C) y sacar dicho montante.



Bajar el cristal al fondo del cajón de puerta y retirar el patín del cristal de la deslizadera, únicamente en esta posición.

Sacar el cristal en la posición indicada anteriormente.

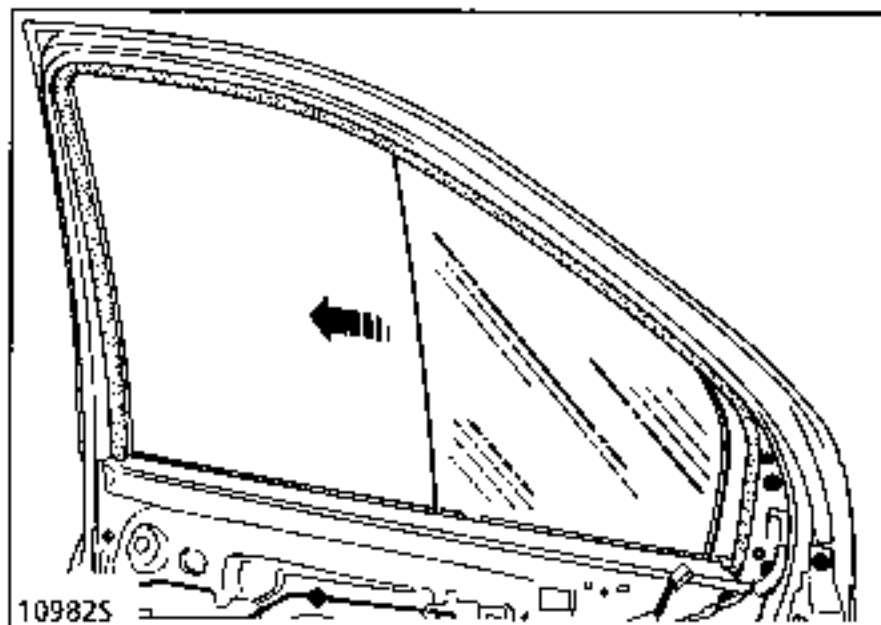
REPOSICION

En la reposición, montar correctamente el montante fijo a nivel de su fijación superior y vigilar el correcto posicionamiento del labio de la deslizadera que lo recubre.

Para el montaje, proceder en el sentido inverso al desmontaje.



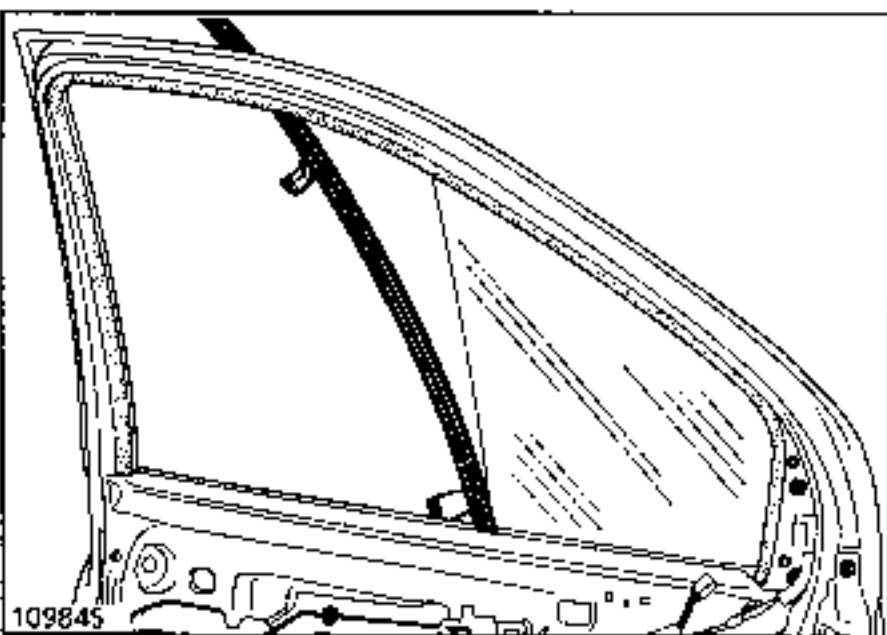
PRD5403



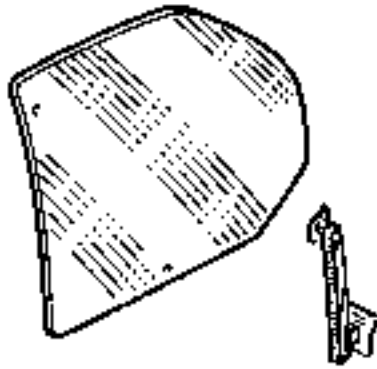
Liberar el cristal del marco de puerta delantera tirando de él hacia la parte trasera de la puerta.

REPOSICION

Asegurarse en la reposición, antes del montaje del cristal fijo, de la presencia del patín de apoyo inferior colocado en el borde (A) del cajón de puerta.

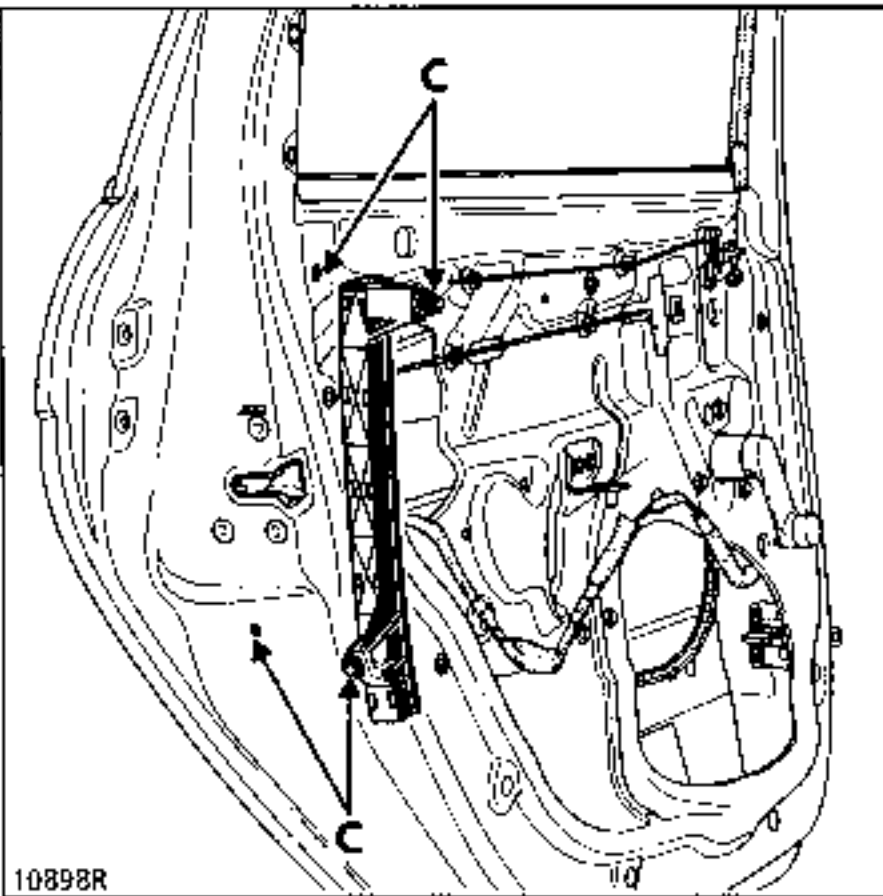


Extraer el montante fijo de la puerta delantera (ver 54A) y bajar el cristal hasta el fondo del cajón de puerta.



PRD5404

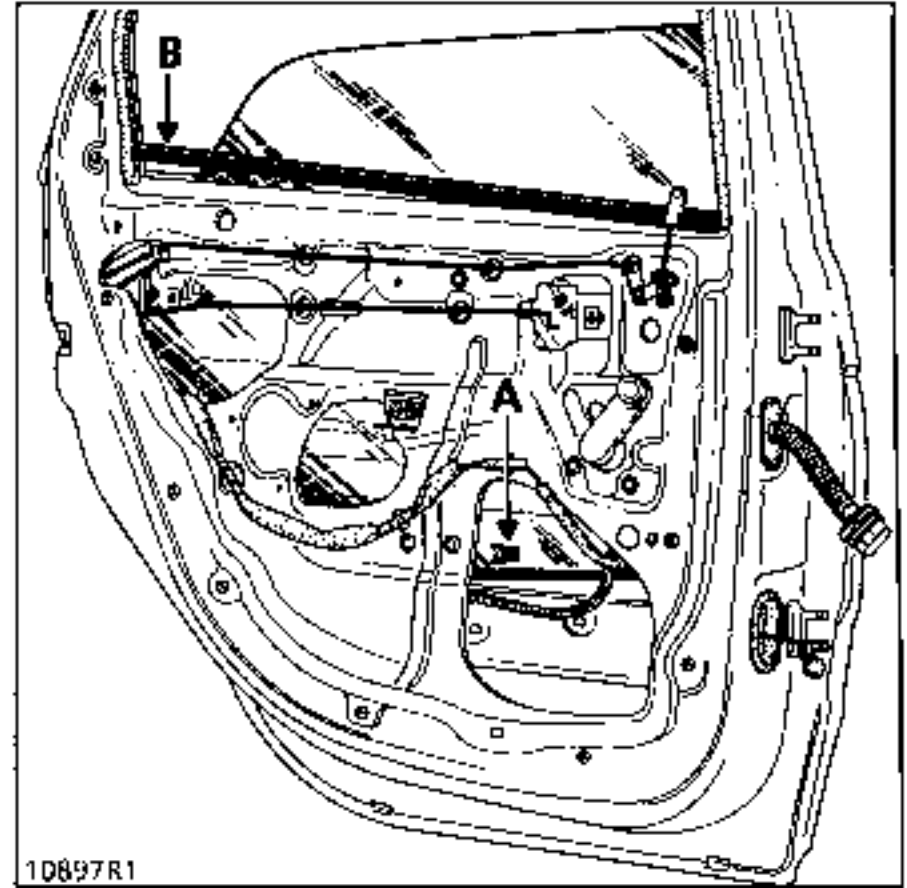
EXTRACCION



10898R

Extraer :

- el guarnecido de la puerta trasera y el guarda-objetos del bajo de puerta (ver 72B),
- los dos tornillos de fijación (C) de la deslizadera inferior y sacar dicha deslizadera.

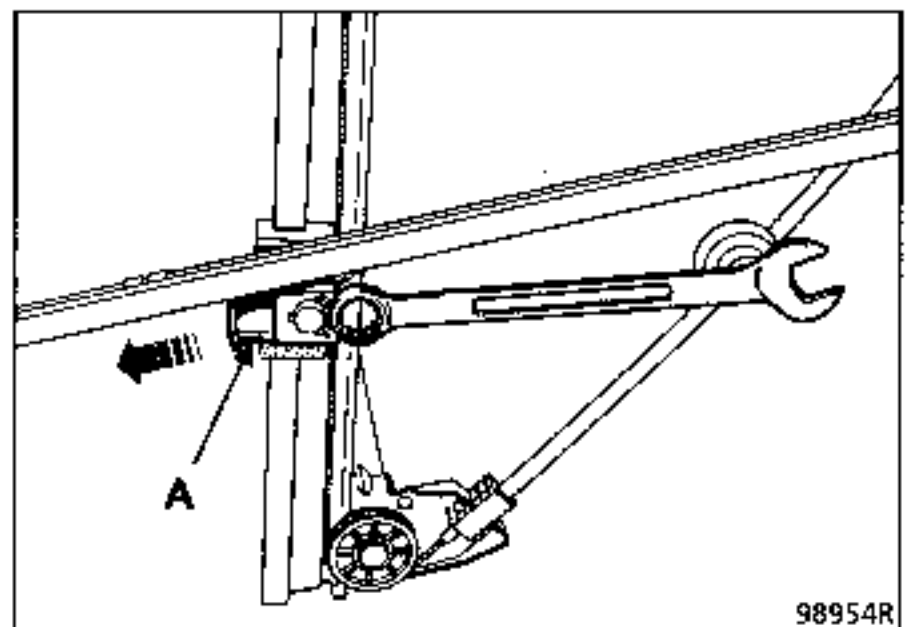


10897R1

- el lamelunas interior de puerta (B).

Bajar el cristal hasta los 3/4.

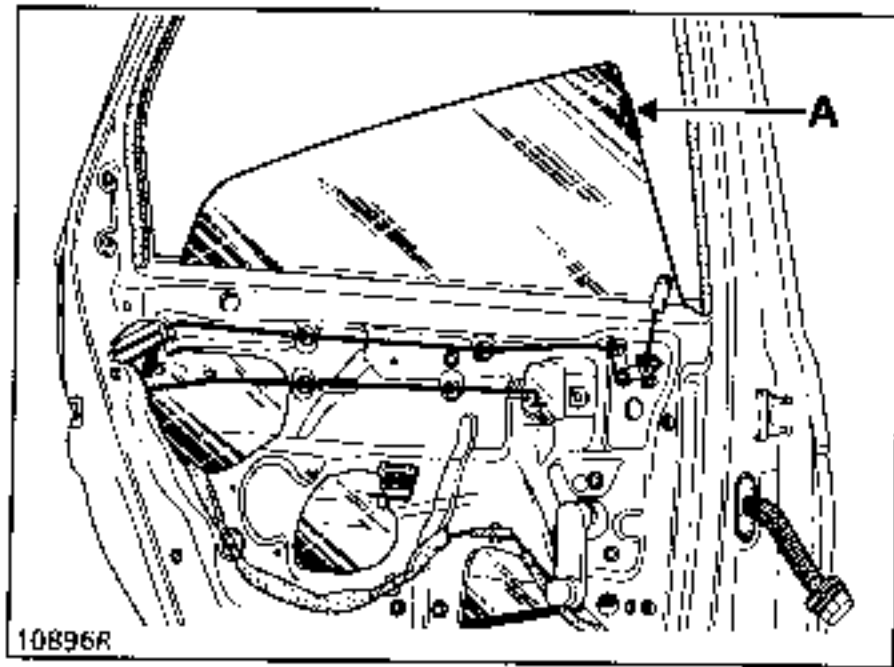
Extraer la horquilla de fijación (A) como se indica a continuación.



98954R

Para extraer la horquilla sin dañarla, se recomienda separar los espolones con una llave de ojo de 13.

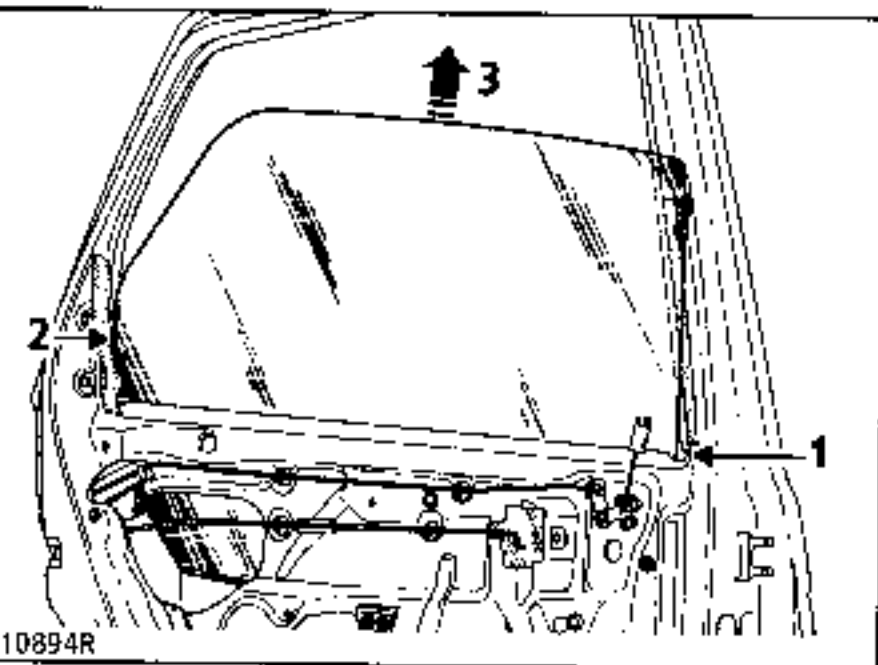
Liberar el cristal del eje de arrastre del elevavinas y bajarlo hasta el fondo del cajón de puerta.



Bajar el cristal hasta el fondo del cajón de puerta.

Extraer :

- el lamelunas exterior de puerta (ver 66C),
- la deslizadera de la puerta trasera (ver 66D) tirando del tramo vertical delantero hacia arriba, con el fin de liberarlo del patin del cristal (A).



Para retirar el cristal del cajón, habrá que seguir imperativamente las indicaciones siguientes :

Proteger los dos montantes verticales del marco de puerta con una banda de papel adhesivo ancha.

Hacer pasar la parte delantera y trasera del cristal en las dos muescas (1) y (2).

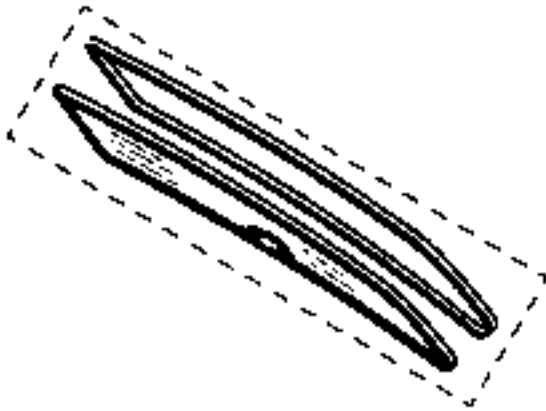
Sacar el cristal del cajón según el movimiento (3).

REPOSICION

En la reposición, tener cuidado de montar correctamente la deslizadera de la puerta trasera, así como el lamelunas exterior de puerta.

(Para el método de montaje de estas dos piezas, seguir las instrucciones descritas en 66C y 66D).

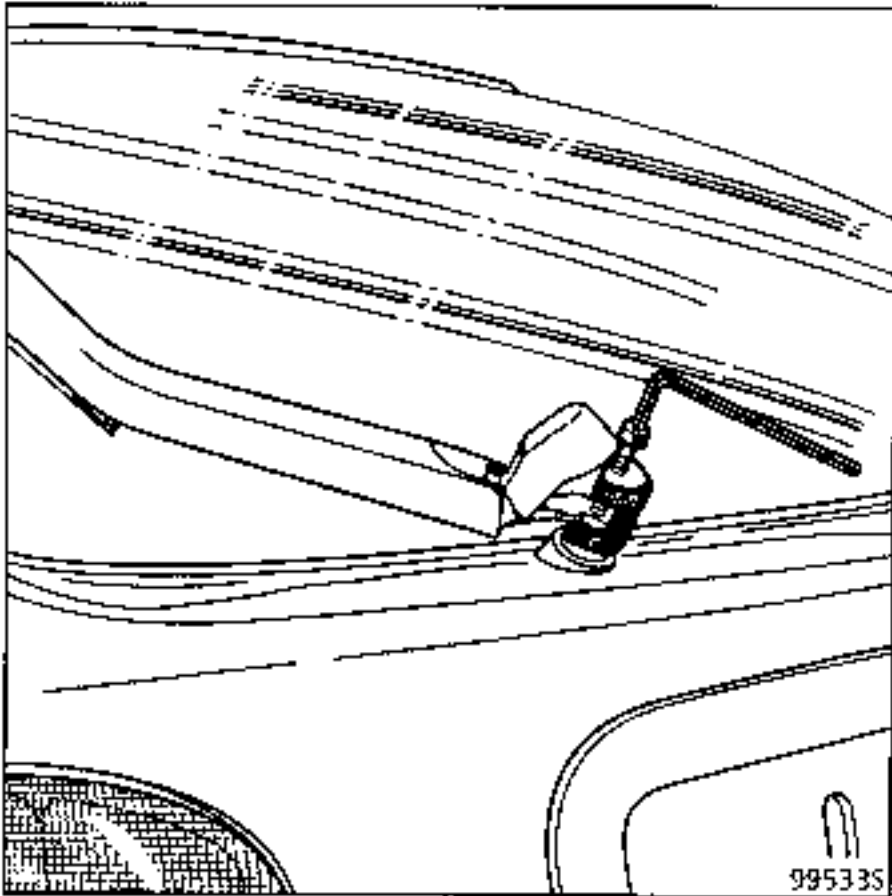
Para el montaje proceder en el sentido inverso al desmontaje.



PRD5405

El embellecedor (1) se suministra con la luneta nueva y también por separado en el A.P.R. para poder cambiarlo en cada operación de extracción/reposición de la luneta trasera.

EXTRACCION

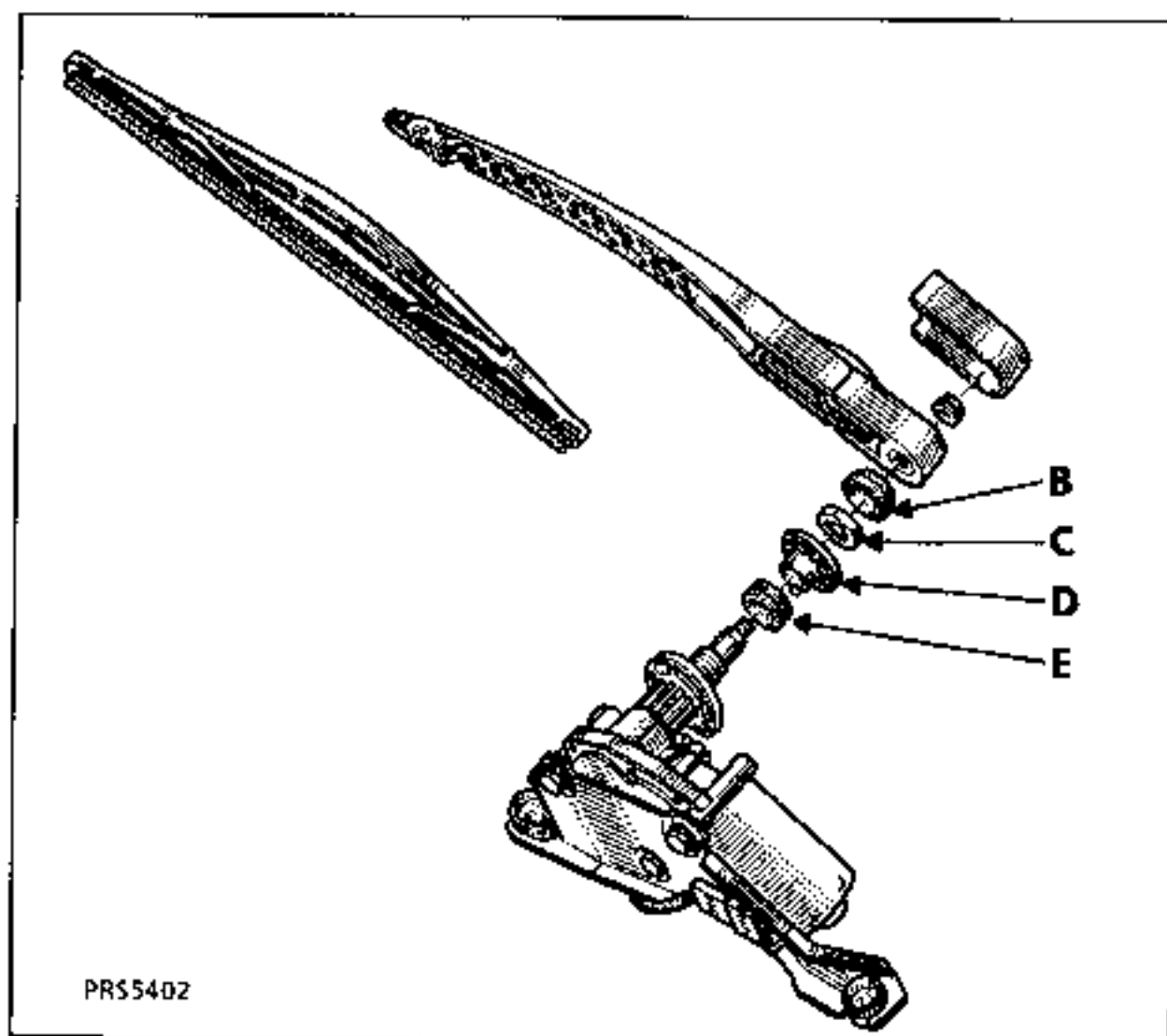


Extraer el brazo del limpiacristal empleando el útil Ele. 1294.

Desconectar la red térmica.

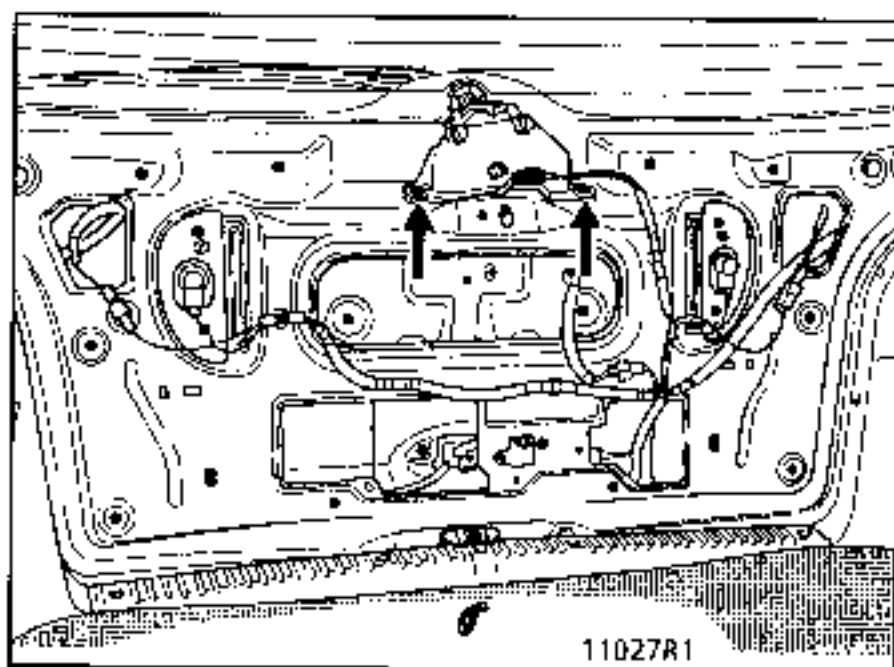
Extraer el embellecedor exterior sacándolo por una de las esquinas superiores con el fin de descalzarlo en toda su longitud.

Esta operación provoca la destrucción del embellecedor y necesita su sustitución sistemática al extraer la luneta.



- el brazo del limpiaviento empleando el útil Ele. 1294-01,
- la tapa-tuerca (B) y la tuerca (C),
- el casquillo (D) y el casquillo de estanquidad (E).

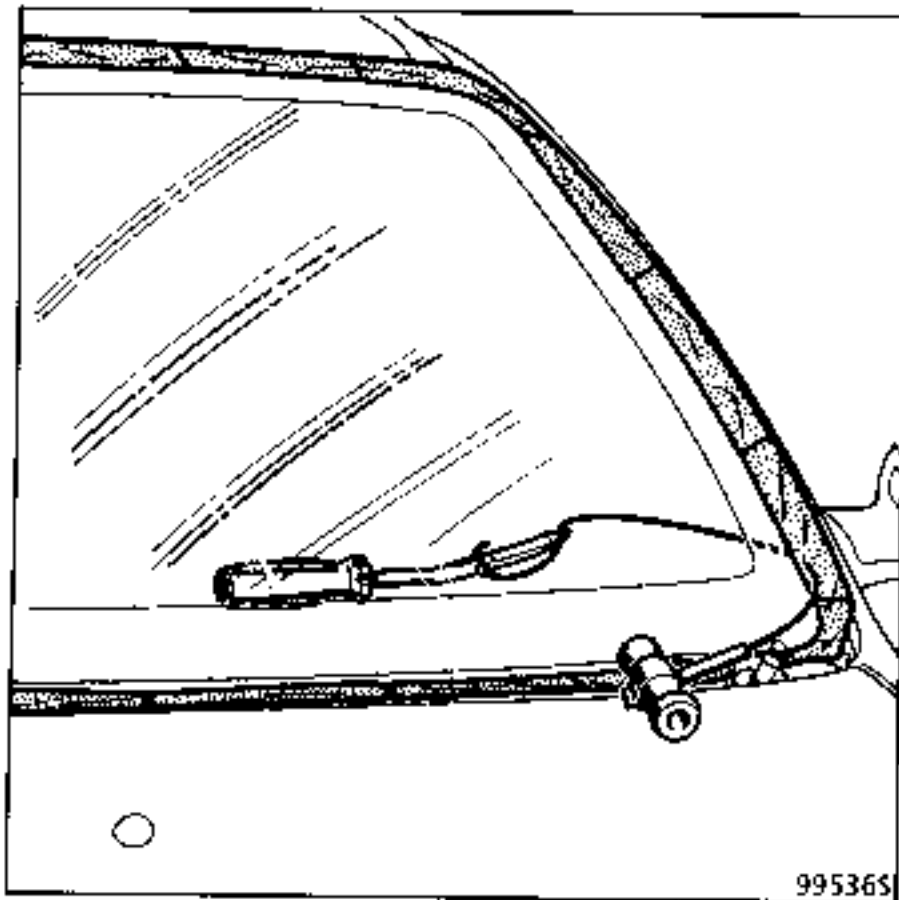
EXTRACCION DEL MOTOR DEL LIMPIALUNETA



Quitar los dos tornillos de fijación del motor y sacarlo.

REPOSICION

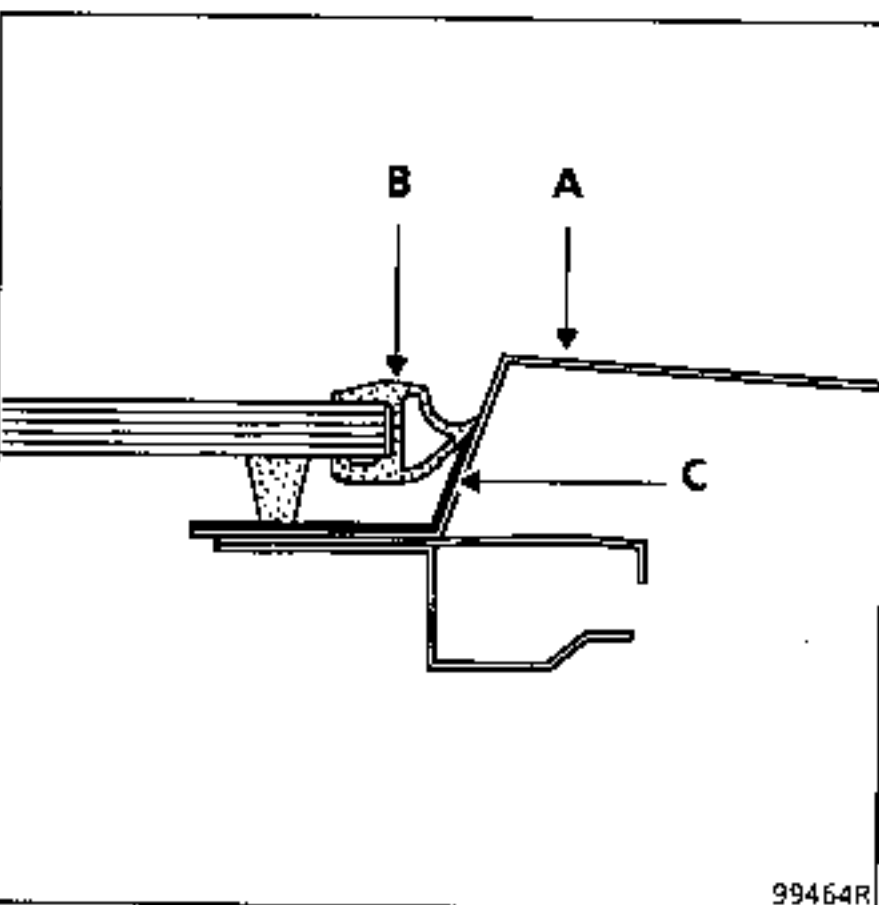
En el montaje de la tuerca (C), aplicar un par de apriete de 0,8 daN.m para asegurar una buena estanquidad a la altura del casquillo (E) sin riesgo de romper el cristal.



Pegar una banda de papel adhesivo en toda la periferia de la luneta para proteger la laca en las zonas de paso del cable.

Pasar el hilo en uno de los ángulos y colocar el útil de perforación y la empuñadura de tracción.

Cortar el cordón de masilla de poliuretano.

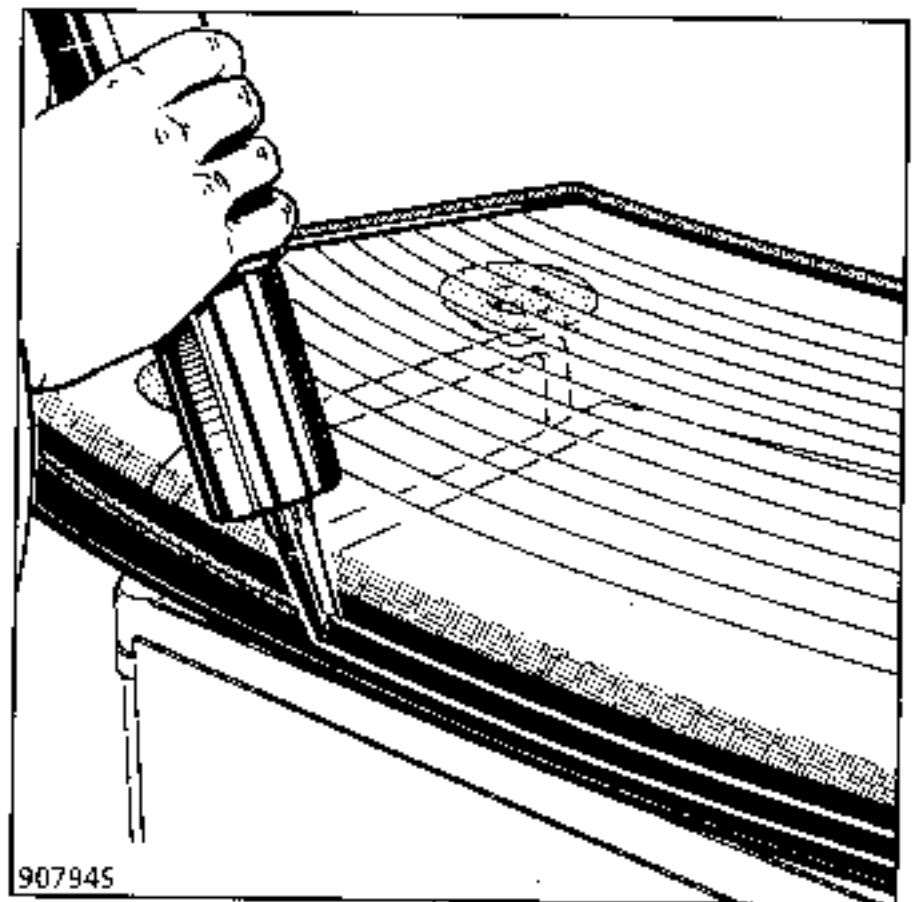


OBSERVACION : en la aplicación de primario para chapa, se recomienda enmascarar la zona (A) antes de la aplicación.

En enrasado, la luneta está un poco más baja que el portón, por lo que los desbordamientos serán visibles una vez pegada la luneta.

- A Techo
- B Embellecedor
- C Primario

PEGADO Y COLOCACION DE LA LUNETAS



La preparación de las zonas de pegado va indicada en el método general de pegado del cristal, Nota técnica 371A.

Colocar el nuevo embellecedor exterior correctamente sobre la luneta.

Nada más haber depositado la masilla de poliuretano sobre la luneta, colocar ésta.

Para ello, presentar la luneta por encima de su alojamiento y centrarla, con el embellecedor exterior haciendo tope sobre el borde superior.

Bajar la luneta en su alojamiento procurando tener en toda su periferia, un correcto enrasado con su marco sobre el portón.

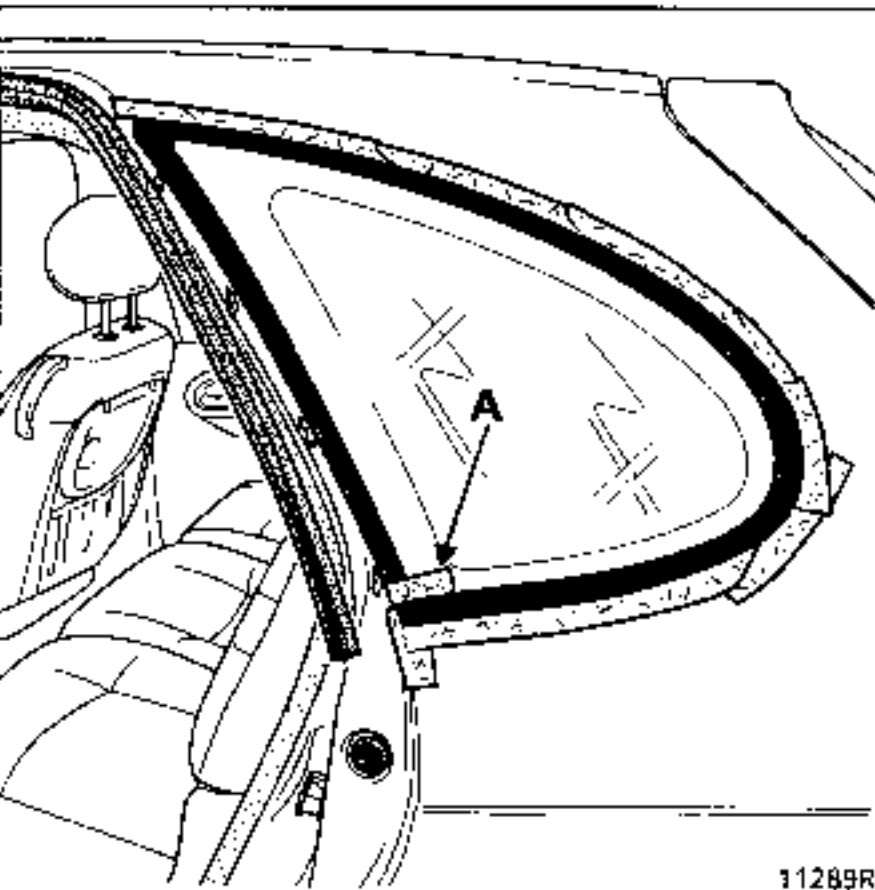


PRD5406

El embellecedor (1) se suministra en despice en el A.P.R. para poder cambiarlo en caso de deterioro eventual durante la operación de extracción.

En efecto, el posible pegado del embellecedor por el cordón de cola P.U. del cristal colocado no permite la recuperación del antiguo embellecedor.

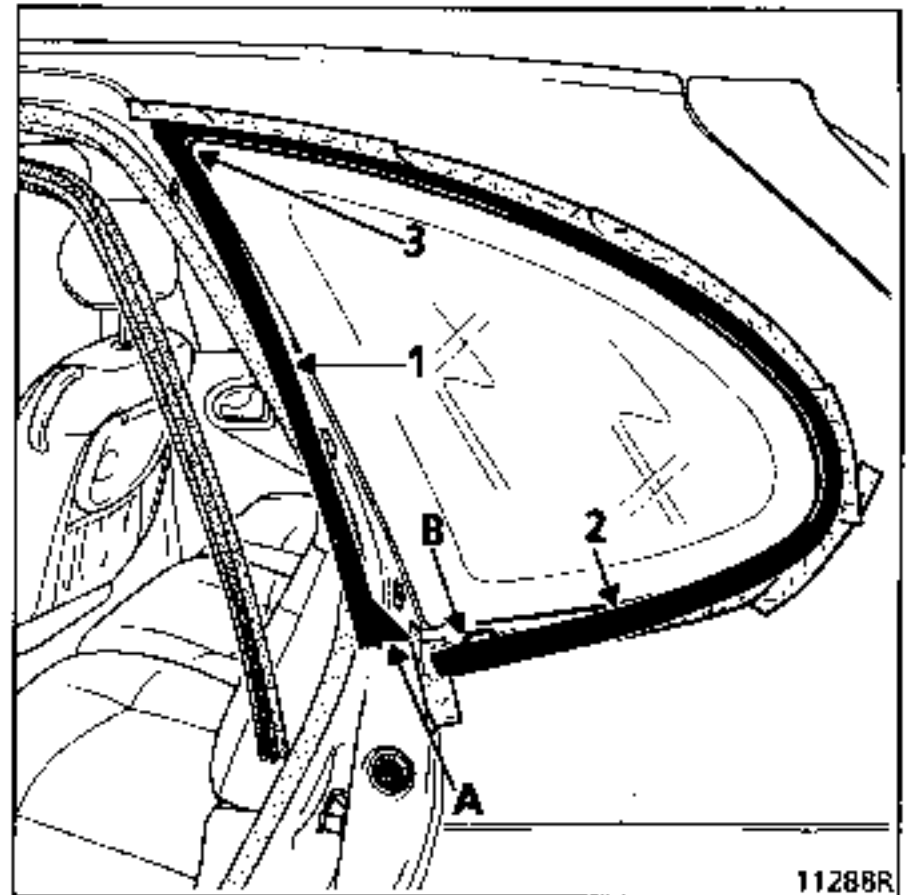
EXTRACCION



11289R

Extraer parcialmente el tramo vertical de la junta superior del costado de caja.

Poner una cinta adhesiva en la periferia del cristal de custodia, así como en la parte baja del montante vertical en (A) con el fin de proteger la laca en las zonas de salida del embellecedor y de paso del cable.



11288R

Insertar un destornillador plano en (A) y empujar hacia abajo el extremo delantero del brazo horizontal del embellecedor, para liberar la patilla (B) de su alojamiento bajo el cristal liberando a la vez con precaución el tramo (1) de su alojamiento (atención, esta operación es delicada).

Liberar con precaución el tramo (2).

Presionar sobre los dos tramos (1) y (2) hacia la parte delantera del vehículo con el fin de liberar el ángulo (3) de su alojamiento.

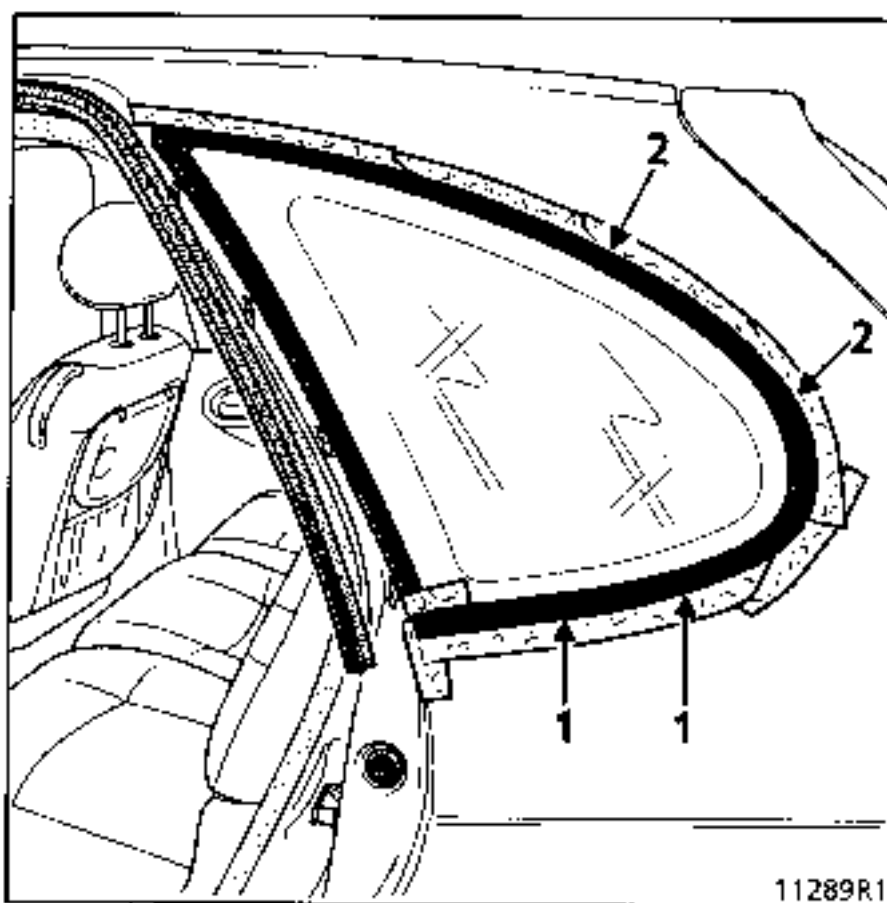
Corte habitual con el cable.

Para cortar el cristal de custodia, no es necesario extraer el guarnecido interior de custodia.

PEGADO Y COLOCACION DEL CRISTAL

Colocar el embellecedor correctamente sobre el cristal.

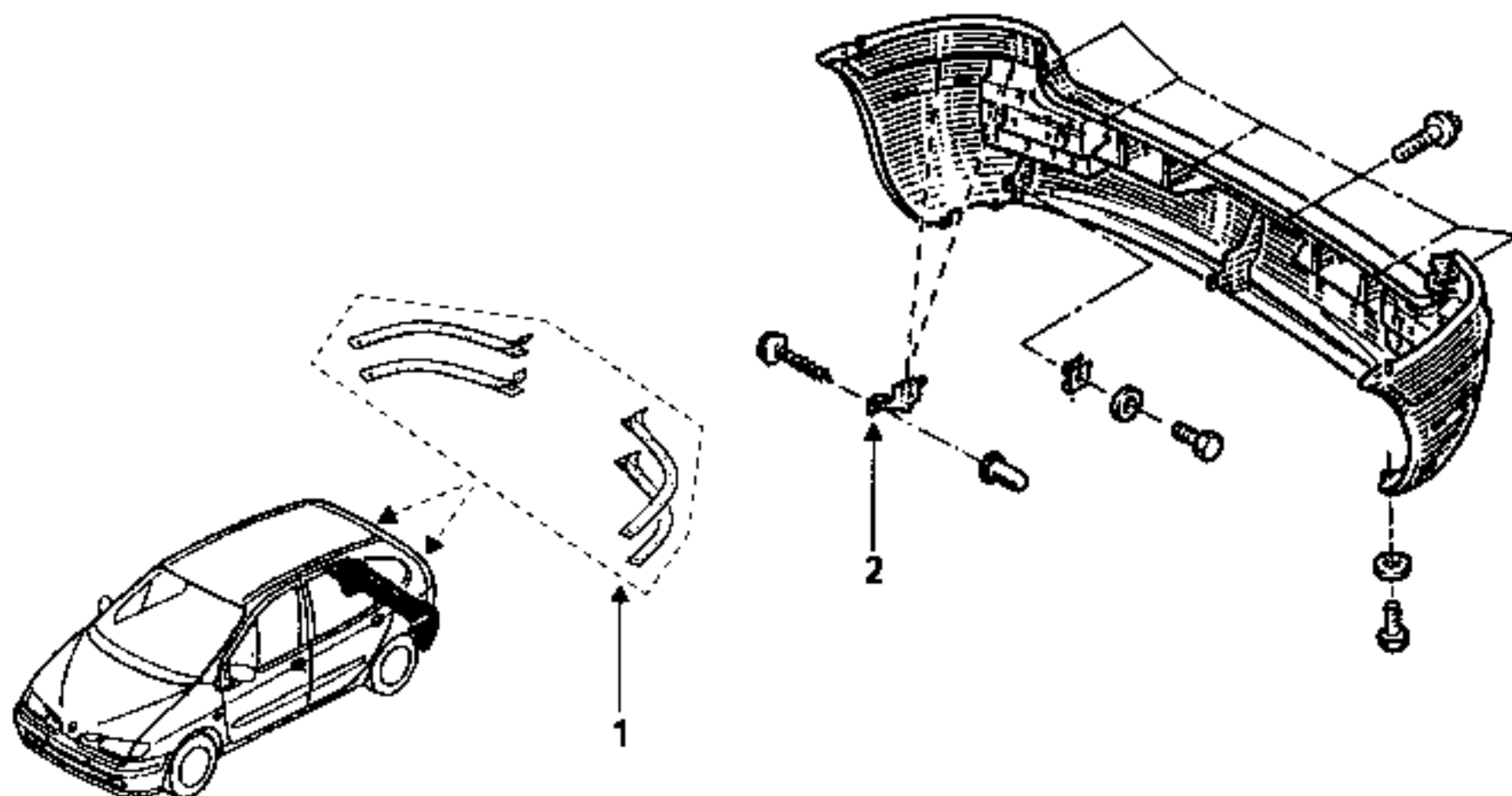
La preparación de las zonas de pegado va indicada en el método general de pegado del cristal, nota técnica nº 371A.



Nada más haber depositado la masilla P.U. sobre el cristal, presentar éste sobre su alojamiento y colocarlo llevando a tope el embellecedor exterior en (1) y (2).

Presionar ligeramente sobre el cristal con el fin de poner correctamente en contacto los topes de profundidad montados sobre el embellecedor.

Poner dos bandas de papel adhesivo entre la laca y el cristal en la parte superior para sujetar el cristal durante el secado de la cola.



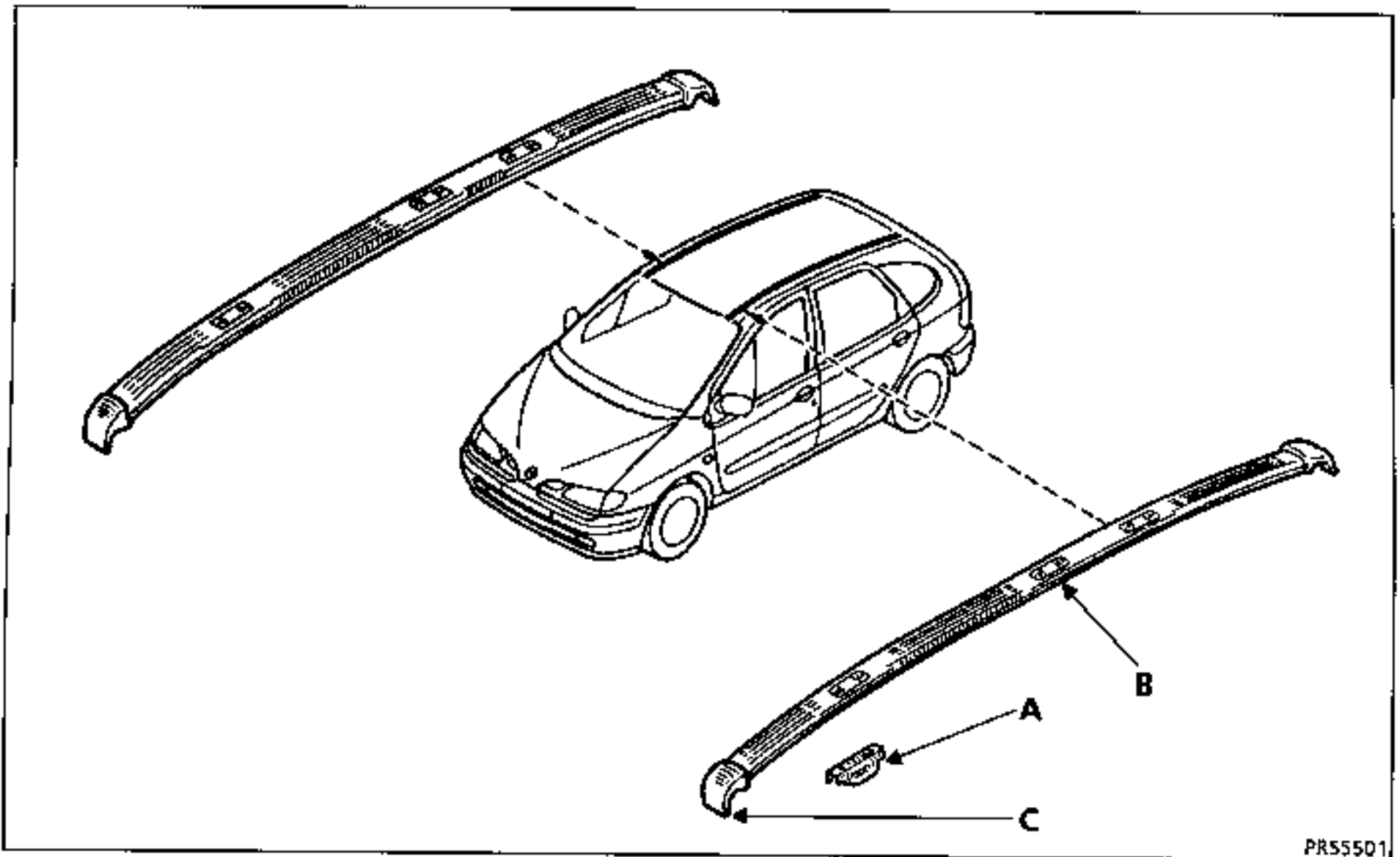
PRD5501

Estas películas protectoras aseguran una protección anti-fricción a nivel de las zonas de contacto carrocería/paragolpes, generada por los prensadores laterales (2) montados en la carrocería.

IMPORTANTE : hay que efectuar imperativamente esta operación tras la sustitución del elemento trasero implicado, o tras el enderezado de este elemento.

Una colección permite la protección a nivel de las aletas traseras y de las prolongaciones del panel de aleta derecho e izquierdo (1) con referencia A.P.R. 77 01 470 059.

El método de pegado de estas películas protectoras está descrito en la nota técnica nº 382A.



PR55501

NOTA : las grapas (A) son específicas según el montaje de los embellecedores clásicos sin trampilla o de los embellecedores de aluminio específicos para el montaje de las barras del techo.

Para la operación de extracción - reposición de los embellecedores clásicos, consultar el método descrito en el M.R. 313 MEGANE capítulo 55D.

EXTRACCION DEL EMBELLECEDOR ESPECIFICO PARA BARRAS DEL TECHO

Extraer las barras del techo.

Abrir la tapa (B) que se encuentre más cerca de la parte trasera del vehículo.

Con una cala de madera o de plástico, hacer deslizar 1 a 1,5 cm el embellecedor hacia la parte trasera del vehículo, tomando apoyo sobre el borde trasero de la trampilla (B) abierta anteriormente.

Todas las grapas de sujeción (A) deben salir entonces de las muescas del raíl de sujeción en el techo.

Siguiendo el método descrito anteriormente, es posible recuperar el conjunto de las grapas de sujeción sin deteriorarlas.

REPOSICION

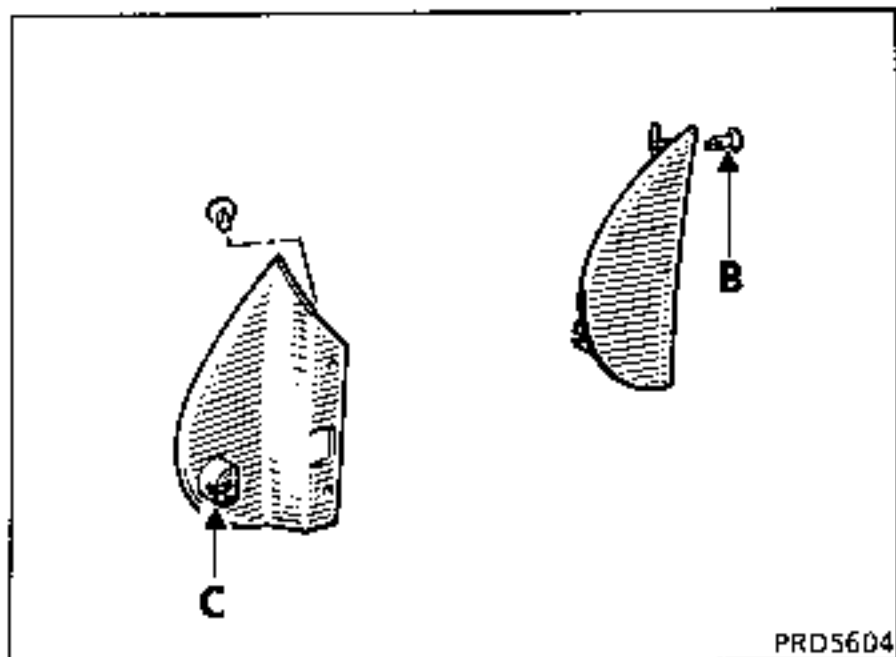
IMPORTANTE : para colocar el embellecedor sobre el vehículo, es necesario verificar el estado correcto de todas las grapas de sujeción.

Si una de estas grapas está deteriorada, es imperativo sustituirla soltando la grapa defectuosa del rail para poder montar la nueva en la muesca de indexado del rail que asegura el correcto posicionamiento de cada grapa sobre el rail.

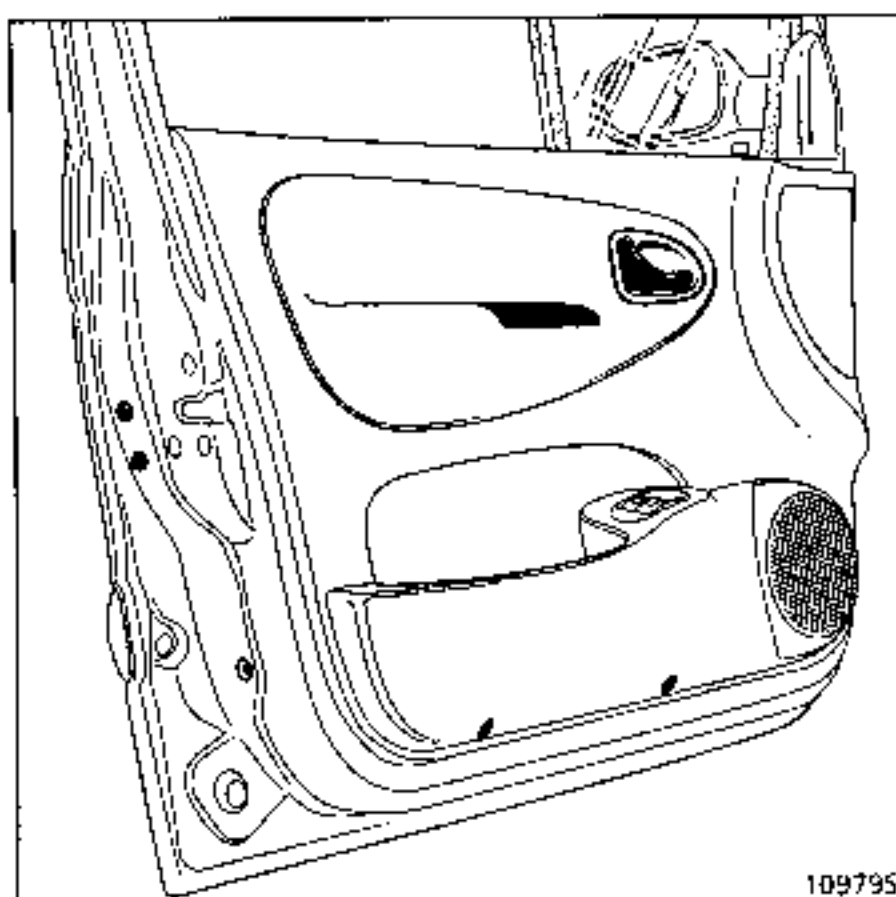
Presentar la parte delantera (C) del embellecedor sobre el vehículo, con el fin de introducirla entre el labio del embellecedor del parabrisas y la chapa.

Abatir progresivamente el embellecedor y presionarlo en toda su longitud para encajar todas las grapas de sujeción (A).

ALARGADERA DEL RETROVISOR EXTERIOR



EXTRACCION

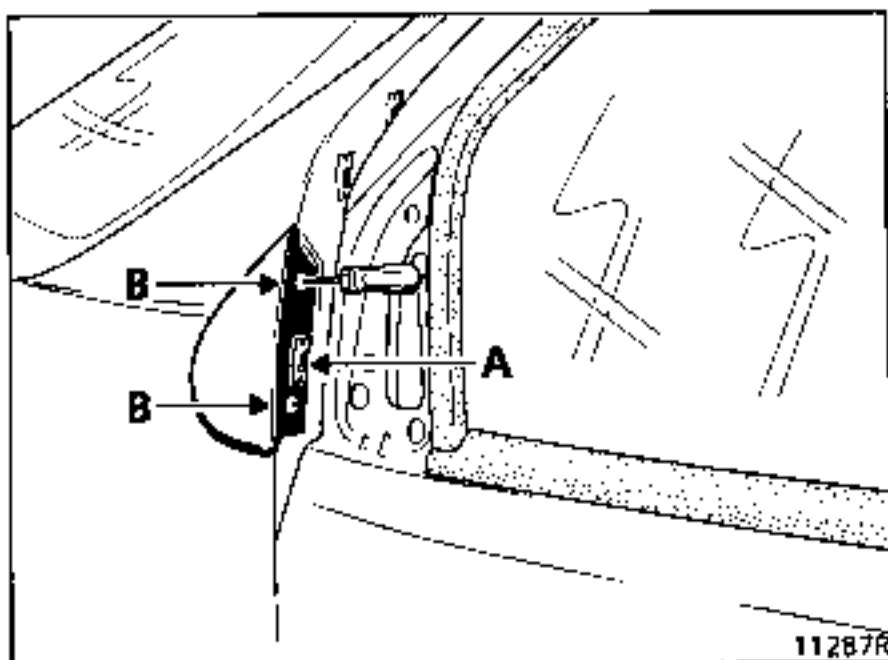


Extraer :

- la tapa interior de acceso a los dos tornillos de fijación del retrovisor,
- los tres tornillos de fijación del retrovisor.

Desconectar su conector y sacarlo.

Extraer parcialmente la junta de estanquidad del costado de caja.



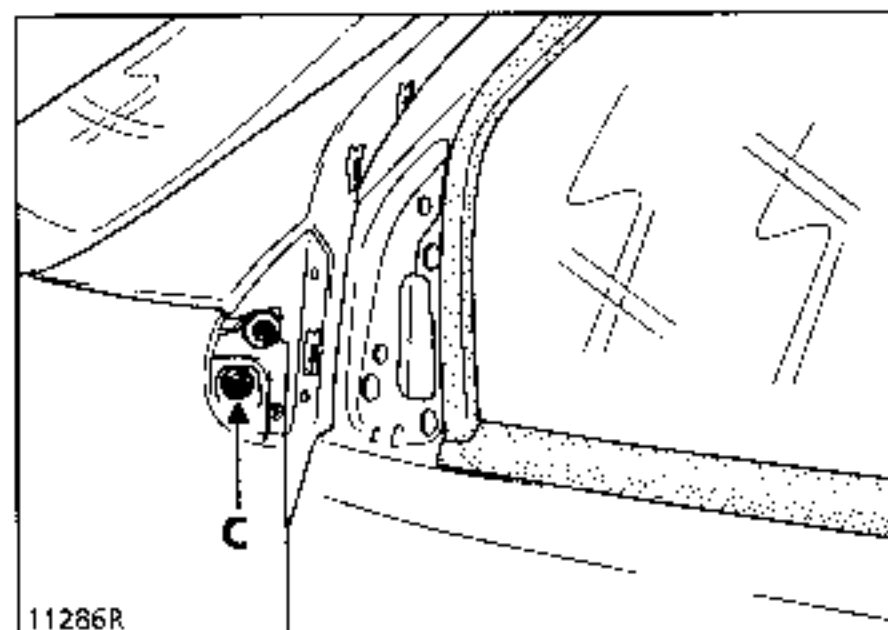
Abrir la puerta delantera hasta que haga tope con el freno de la puerta.

Quitar la grapa (A) del remache KSM.

Con un pequeño destornillador plano, empujar al máximo los peones situados en el centro de los dos tetones de fijación (B).

Separar la pieza del pie delantero a la altura de los dos tetones (B) para liberarlos de sus alojamientos.

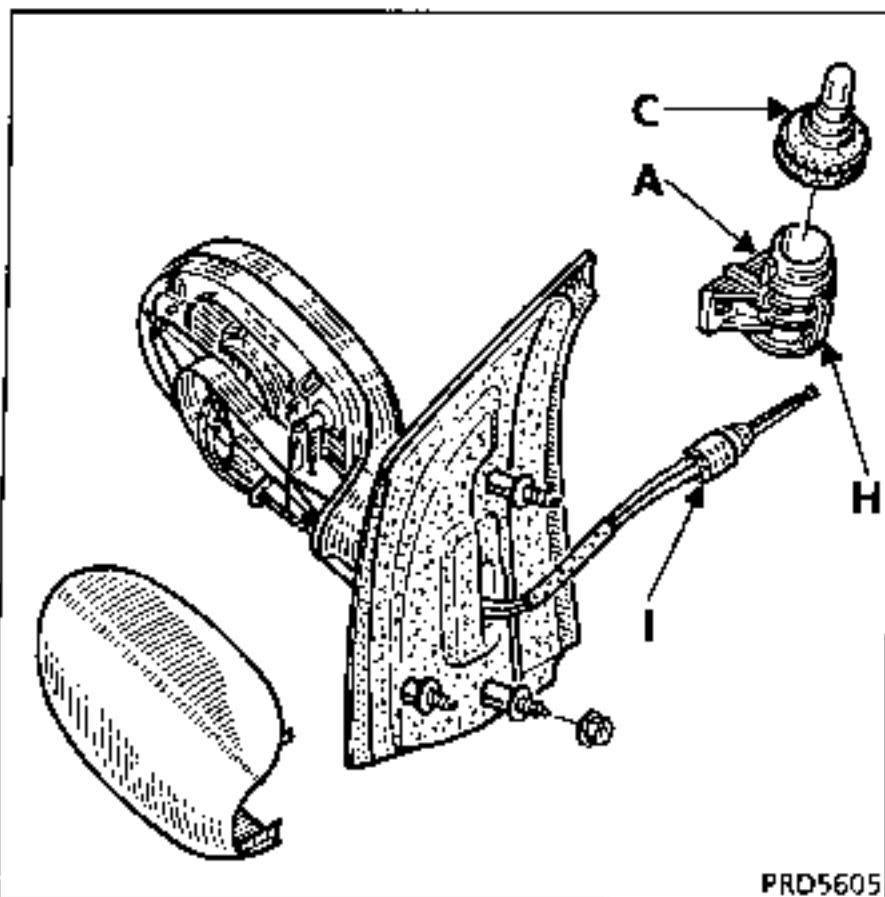
Tirar de la pieza hacia atrás para sacarla de la grapa de sujeción (C).



Para una extracción / reposición de esta alargadera, es necesario hacerse de dos tetones de fijación (B) nuevos.

NOTA : es necesario extraer esta alargadera para una operación de extracción / reposición de la aleta delantera.

RETROVISOR EXTERIOR CON MANDO MANUAL

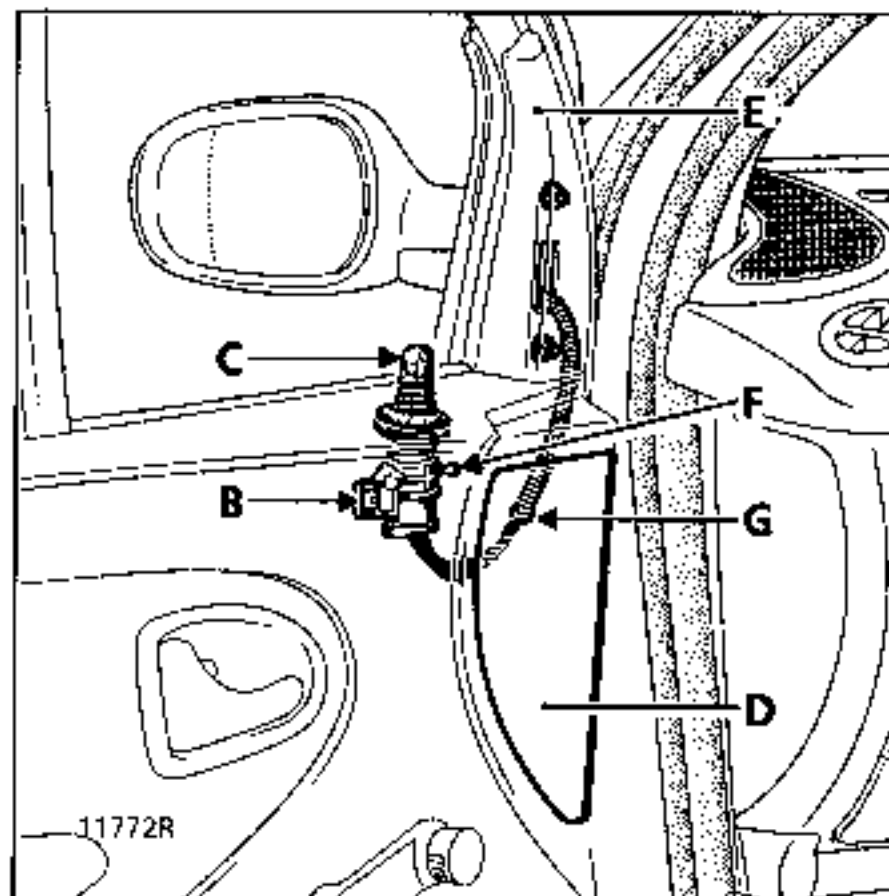


NOTA : la nuez de apriete (A), fijada por dos tornillos sobre el forro del panel de puerta, es común a las dos puertas delanteras del vehículo.

Para montar la pieza nueva, suministrada en el A.P.R., sobre la puerta lado pasajero, es necesario taladrar el orificio de paso del tornillo de fijación de la manecilla de reglaje del retrovisor manual.

El tornillo de fijación deberá encontrarse junto a la trampilla de acceso del guarnecido de puerta.

Para ello, emplear una broca de diámetro 2,5 ó 3.



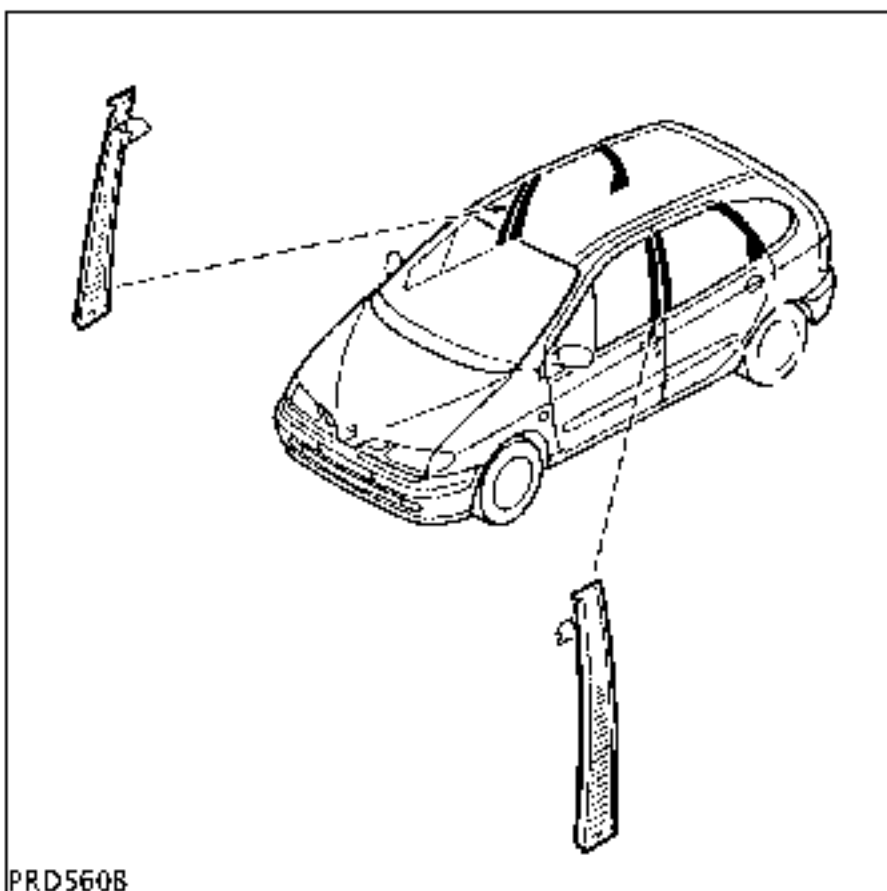
Extraer :

- la tapa de la manecilla de reglaje (C),
- la trampilla de acceso (D),
- la tapa-fijaciones del retrovisor exterior (E),
- el tornillo de apriete de la manecilla de reglaje (F) pasando un destornillador (estrella 20) por la trampilla de acceso (D),
- la manecilla de reglaje (B). Empujar la lengüeta (H) pasando la mano entre el guarnecido y el cajón de puerta, con el fin de liberar el espolón de retención de la manecilla de mando (I).

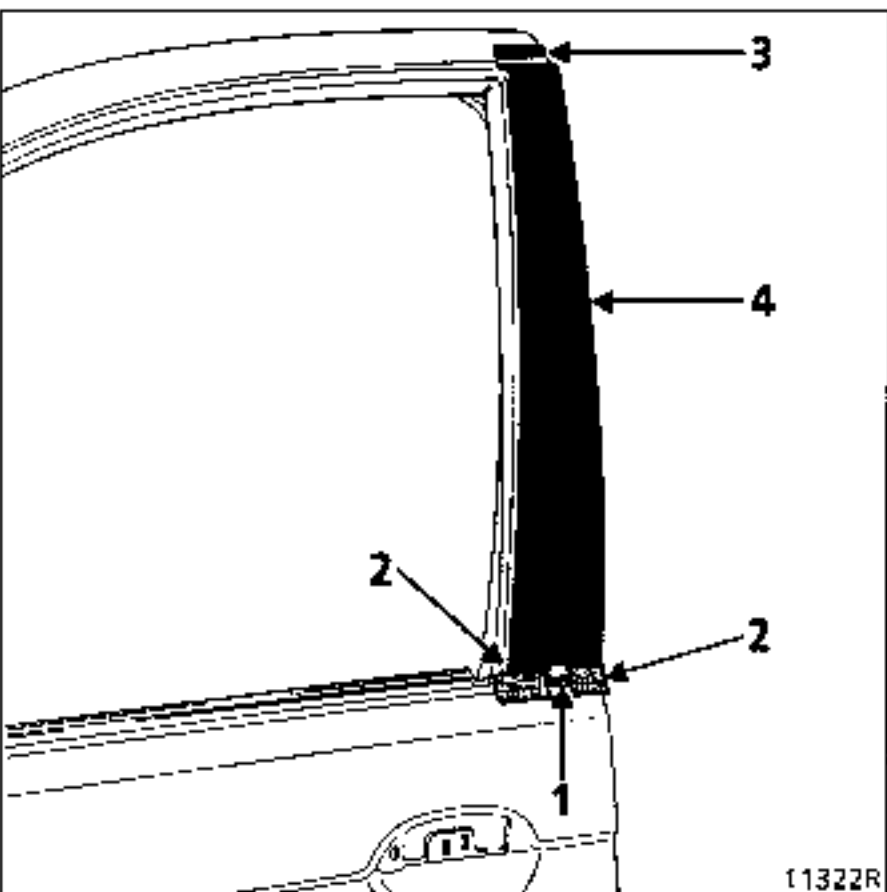
Sacar ésta de la nuez de apriete.

Cortar la abrazadera de sujeción (G) de los cables de mando del retrovisor.

Quitar los 3 tornillos de fijación del retrovisor y sacar éste, haciendo deslizar la manecilla de mando fuera del panel de puerta.



COLOCACION

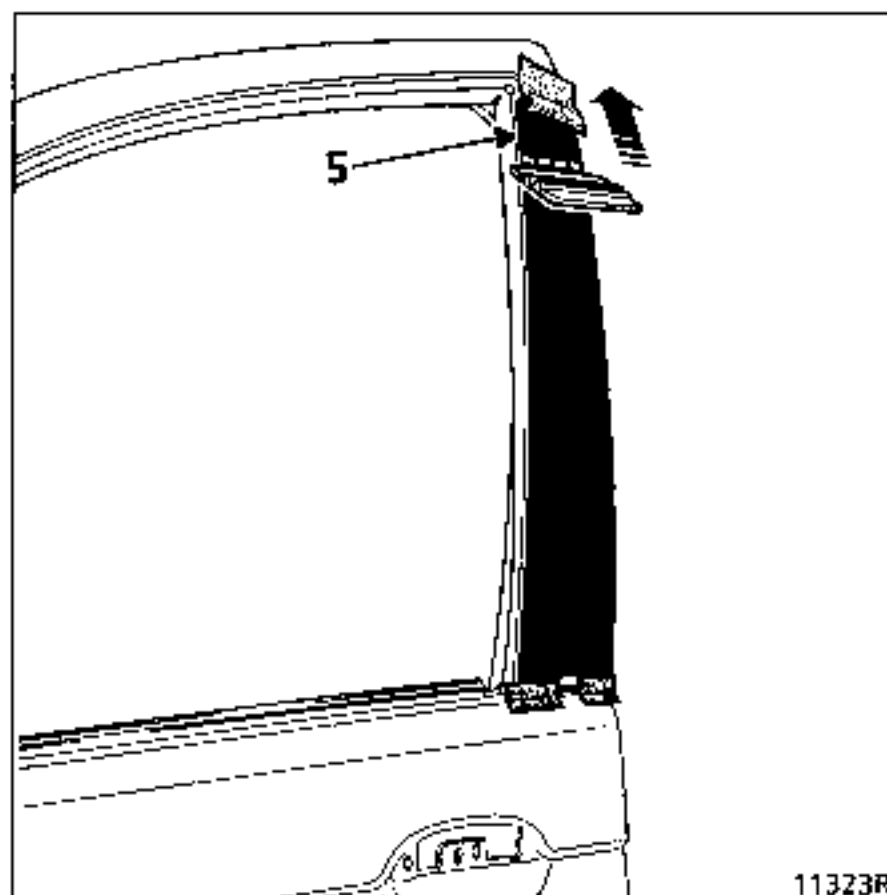


Limpiar imperativamente con HEPTANO toda la zona de pegado mediante un paño que no suelte hilos.

Presentar el embellecedor que se va a pegar sobre el montante y efectuar un centrado visual sobre el orificio (1) y sobre el principio del radio (2) del bajo del montante.

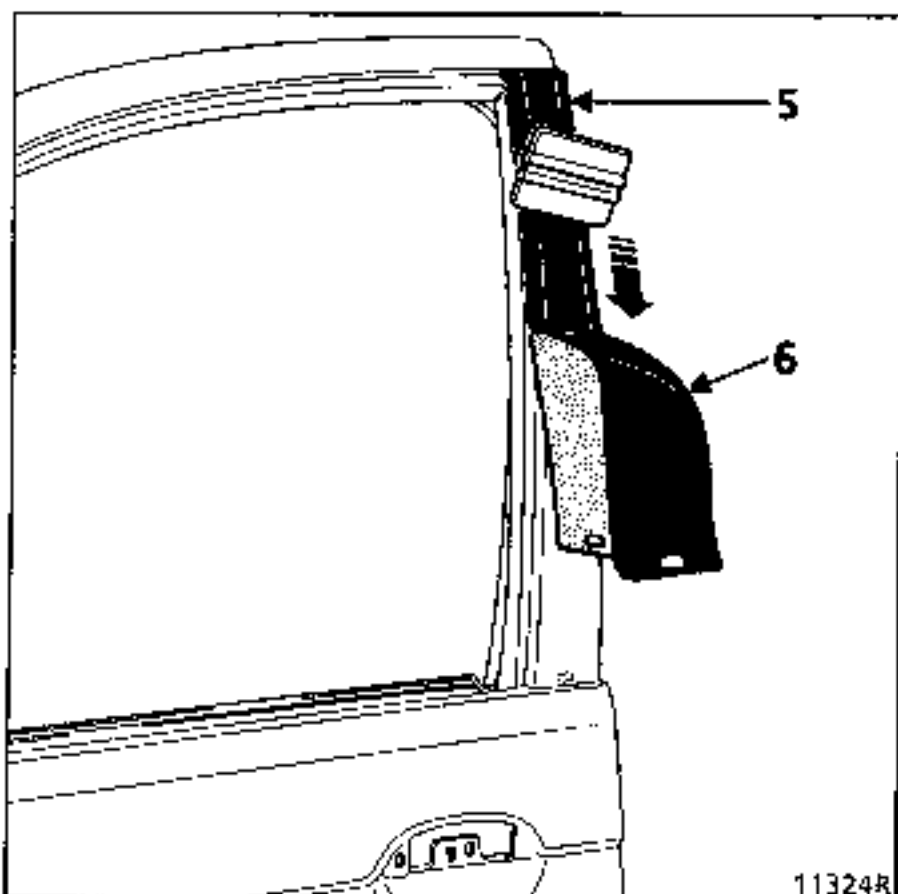
Mantener colocada la parte baja del embellecedor mediante una cinta de papel adhesivo.

Efectuar un centrado visual de la muesca (3) sobre el borde del montante y mantener colocada la pieza presionándola en el centro (4).



Girar la parte superior de la pieza y retirar 10 mm el papel protector sin que se mueva la pieza.

Pasar la rasqueta sin levantarla sobre la parte (5), de abajo hacia arriba, a la vez que se va retirando progresivamente el papel protector según el avance de la rasqueta.

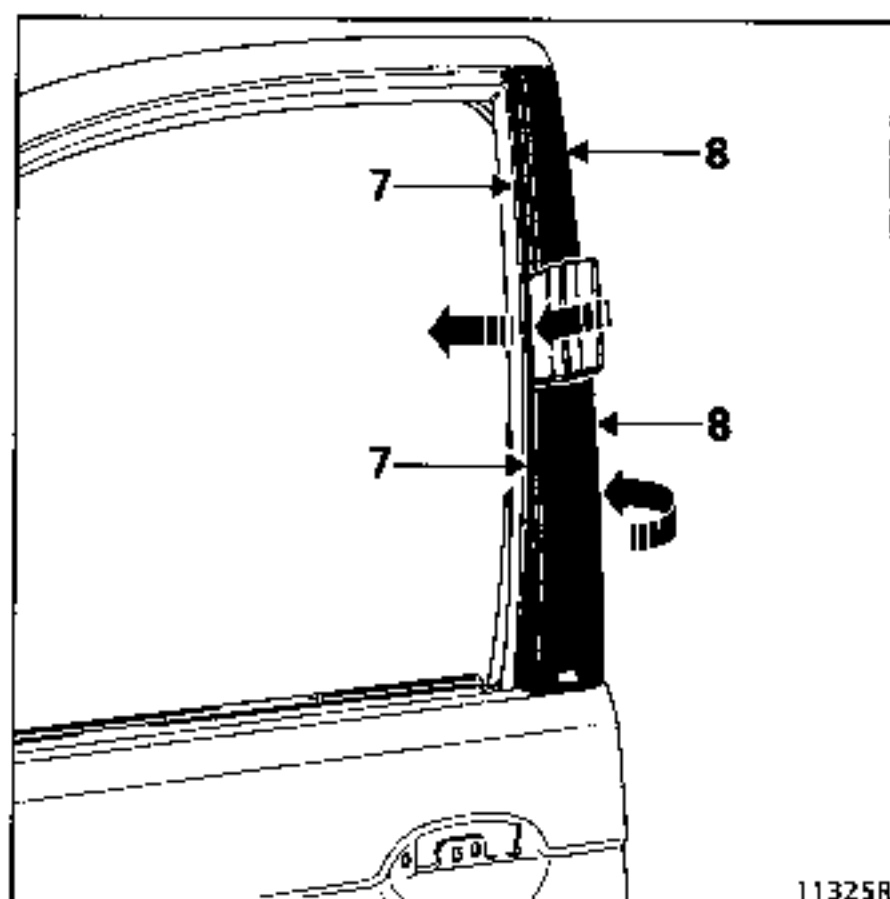


Quitar la cinta de papel adhesivo en (1) y (2).

Doblar (6) sobre (5) y retirar en 10 mm el papel protector.

Pasar la rasqueta sin levantarla sobre la parte (6) de arriba hacia abajo a la vez que se retira progresivamente el papel protector según el avance de la rasqueta (empezar a pasarla ligeramente sobre la parte (5)).

No presionar muy fuerte con la rasqueta, ya que esto puede ocasionar un alargamiento y una deformación importante del embellecedor.



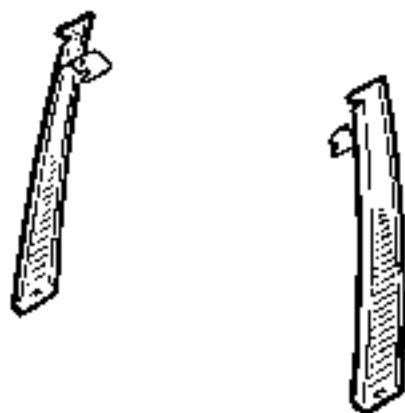
Marcar las dos aristas (7) y (8) mediante la rasqueta.

Pegar el borde (7) empezando por la parte superior (5), haciendo un movimiento de atrás hacia adelante, con el fin de pegar correctamente el embellecedor en el ángulo del lado deslizadera.

Pasar la rasqueta sin levantarla sobre el borde (7) con una de las esquinas de ésta o con el pulgar.

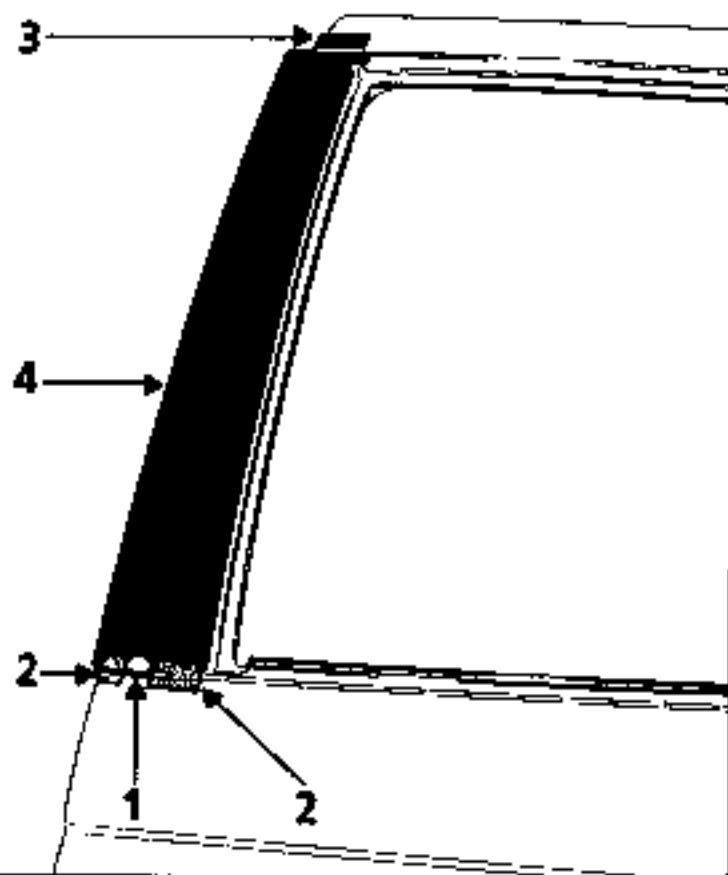
Doblar el borde (8) progresivamente en toda su longitud con la rasqueta y terminar por aplicarlo con el pulgar en el lado interior del montante.

Si por descuido, queda alguna burbuja de aire en este embellecedor, basta con pincharlas en el punto más bajo de la burbuja y sacar el aire aprisionado con la rasqueta hacia el orificio.



PRD5606

COLOCACION



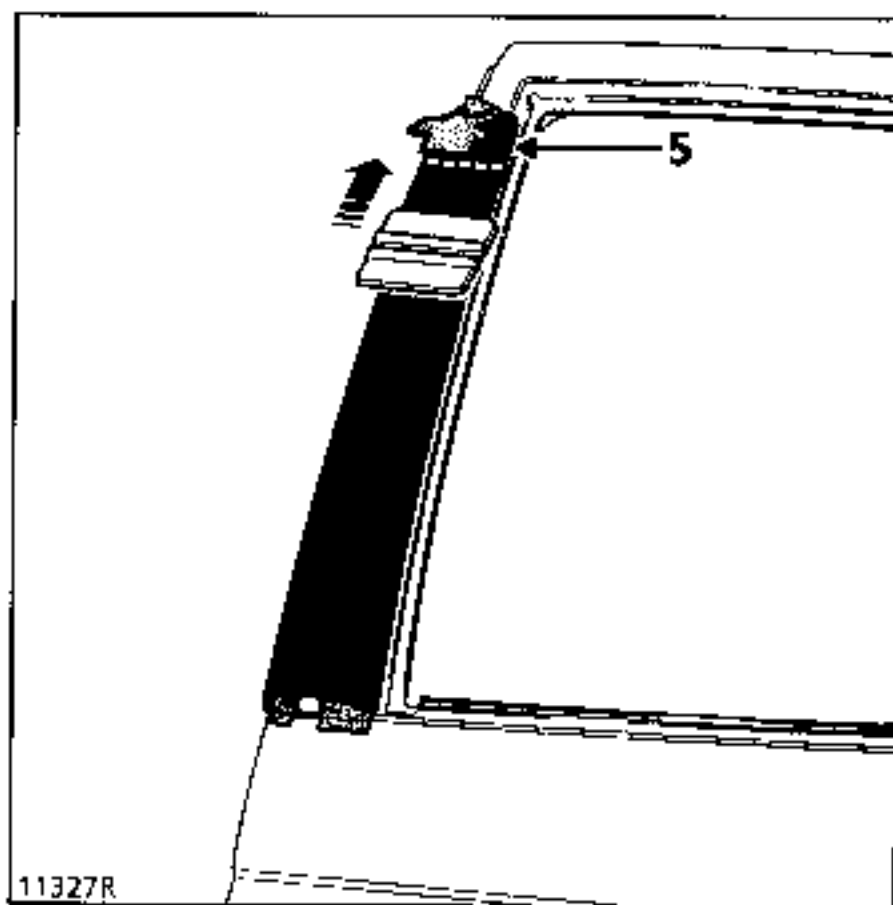
11326R

Limpiar imperativamente con HEPTANO toda la zona de pegado mediante un paño que no suelte hilos.

Presentar el embellecedor que se va a pegar sobre el montante de la puerta y efectuar un centrado visual sobre el orificio (1) y sobre el principio del radio (2) del bajo del montante.

Mantener colocada la parte baja del embellecedor mediante una cinta de papel adhesivo.

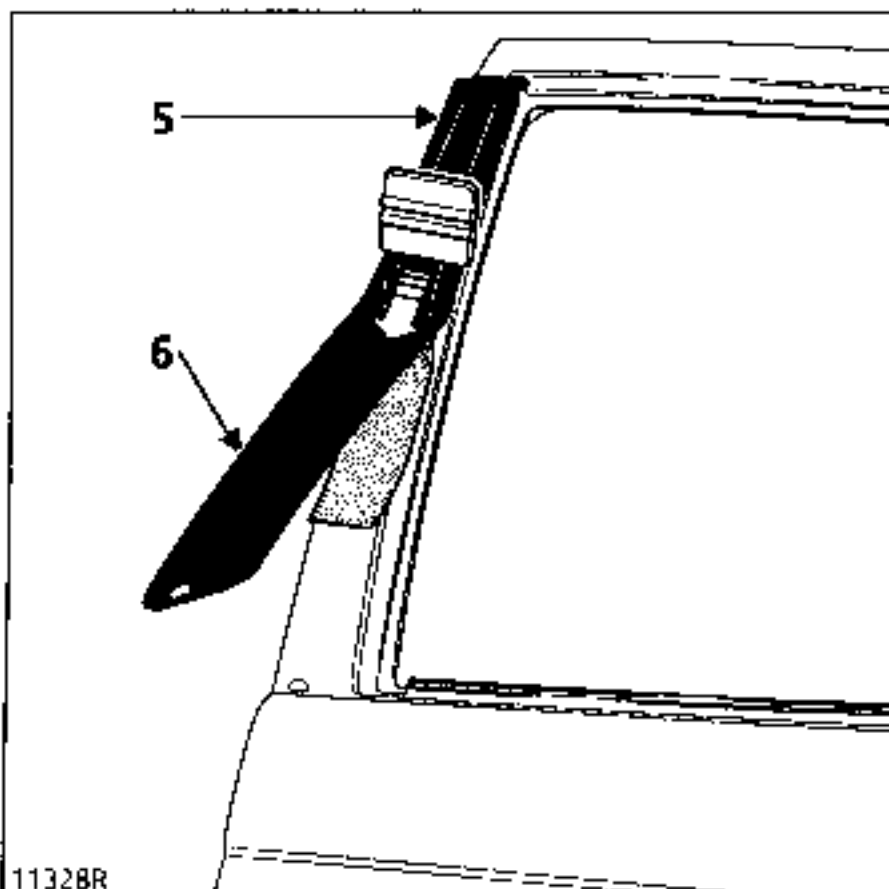
Efectuar un centrado visual de la muesca (3) sobre el borde del montante y mantener colocada la pieza presionándola en el centro (4).



11327R

Girar la parte superior de la pieza y retirar 10 mm el papel protector sin que se mueva la pieza.

Pasar la rasqueta sin levantarla en la parte (5), desde abajo hacia arriba, retirando progresivamente el papel protector según el avance de la rasqueta.

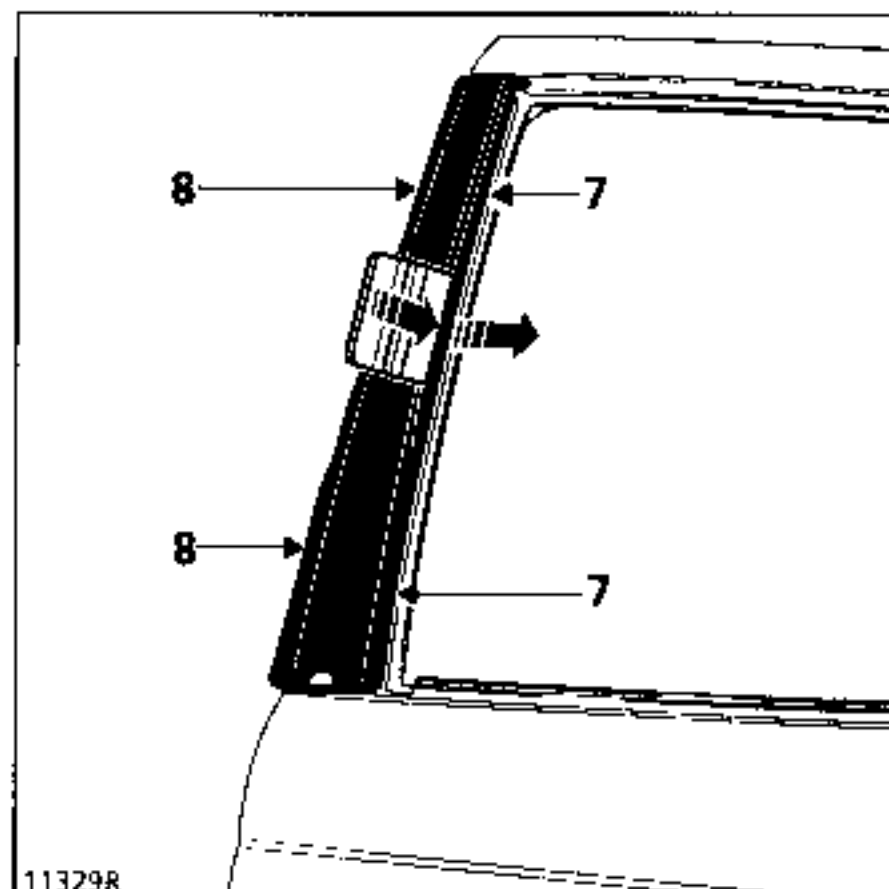


Quitar la cinta de papel adhesivo en (1) y (2).

Doblar (6) sobre (5) y retirar 10 mm el papel protector.

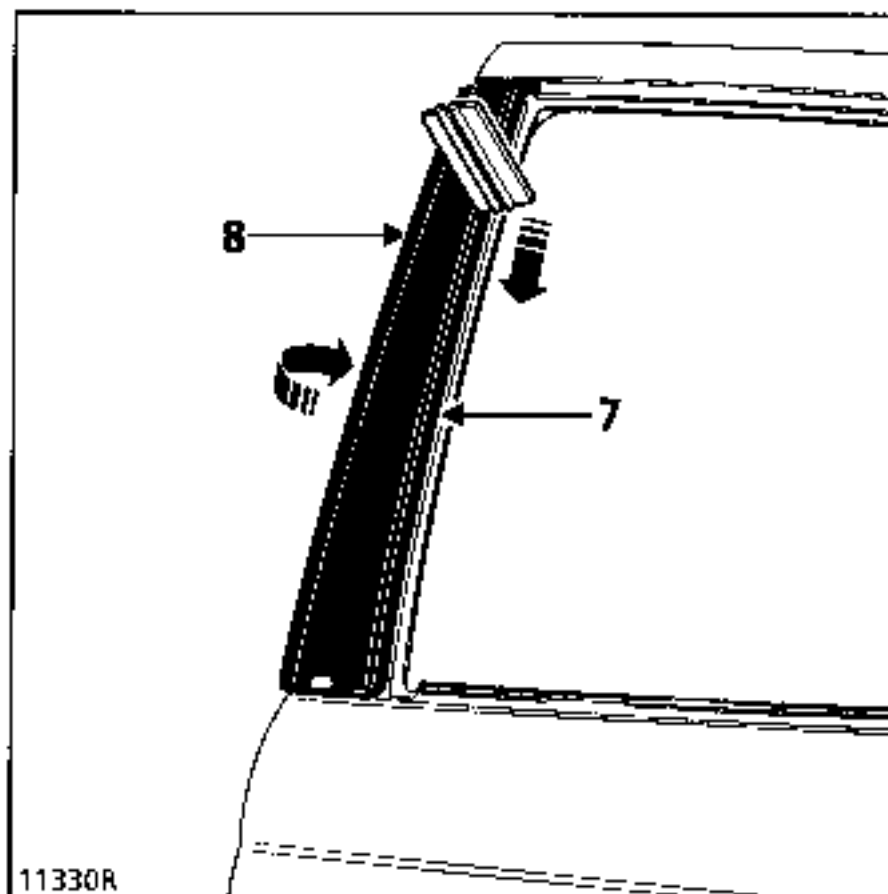
Pasar la rasqueta sin levantarla sobre la parte (6) de arriba hacia abajo, a la vez que se retira progresivamente el papel protector según el avance de la rasqueta (empezar a pasarla ligeramente en la parte (5)).

No presionar muy fuerte con la rasqueta, ya que esto puede ocasionar un alargamiento y una deformación importante del embellecedor.



Marcar las dos aristas (7) y (8) mediante la rasqueta.

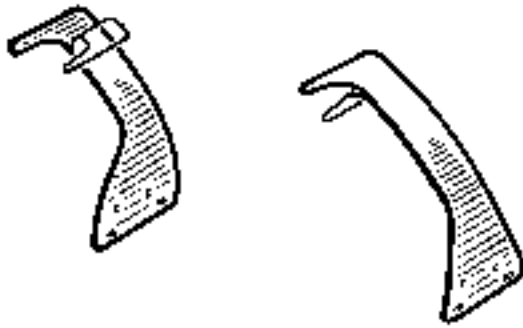
Pegar el borde (7) empezando por la parte superior (5), haciendo un movimiento de atrás hacia adelante, con el fin de pegar correctamente el embellecedor en el ángulo del lado deslizadera.



Pasar la rasqueta sin levantarla sobre el borde (7) con una de las esquinas de la rasqueta o con el pulgar.

Doblar el borde (8) progresivamente en toda su longitud con la rasqueta y terminar por aplicarlo con el pulgar en el lado interior del montante.

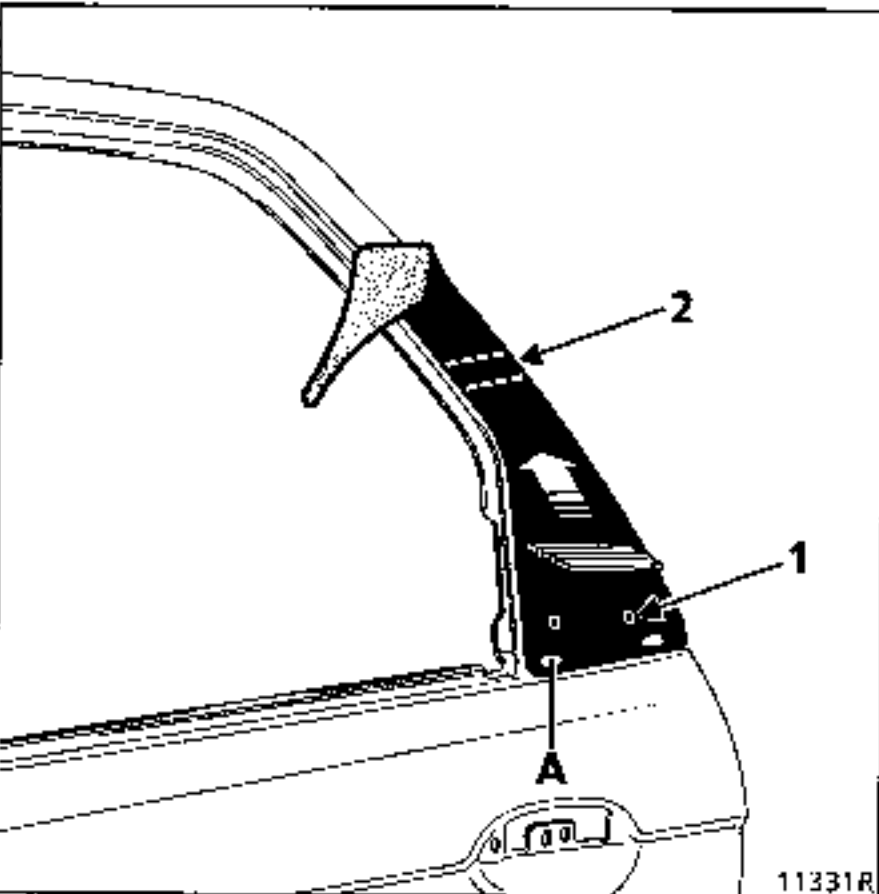
Si por descuido, queda alguna burbuja de aire en este embellecedor, basta con pincharlas en el punto más bajo de la burbuja y sacar el aire aprisionado con la rasqueta hacia el orificio.



PRD5607

Para realizar esta operación, es necesario montar dos grapas soporte lamelunas exterior de puertas nuevas (A) así como dos tetones de sujeción de monograma lateral (B).

COLOCACION

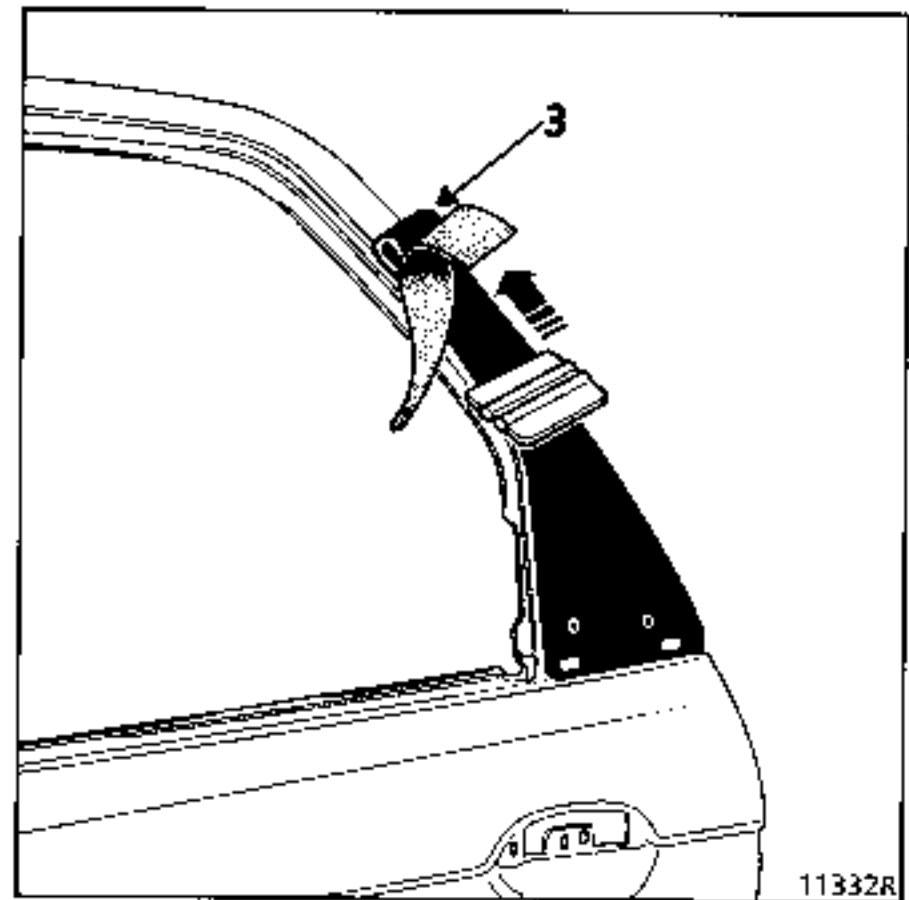


Limpiar imperativamente con HEPTANO toda la zona de pegado mediante un paño que no suelte hilos.

Presentar el embellecedor que se va a pegar sobre el montante y marcar la parte inferior del embellecedor insertando los dos tetones de sujeción (B) en los orificios (1).

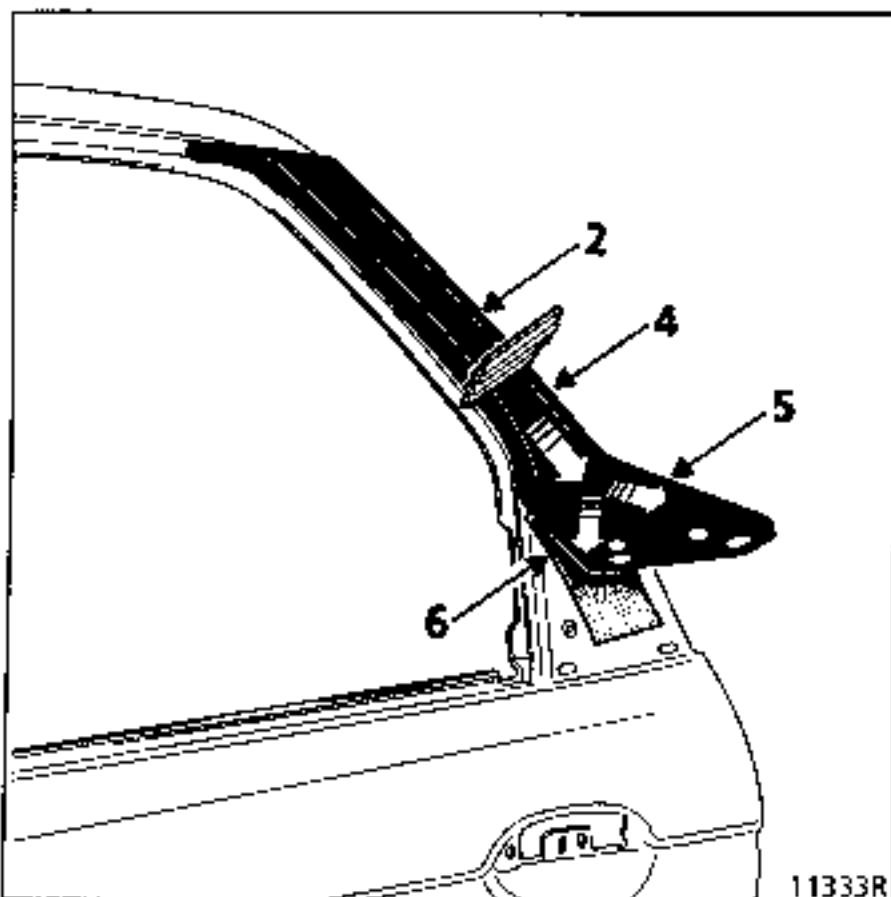
Mantener la pieza en posición baja y doblar la parte superior de la pieza con el fin de retirar el papel protector central en 10 mm sobre su parte inferior.

Pasar la rasqueta sin levantarla en la parte (2), desde abajo hacia arriba, a la vez que se retira progresivamente el papel protector según el avance de la rasqueta.



Doblar la parte superior de la pieza (3) sobre la parte (2) y retirar 10 mm el papel protector.

Pasar la rasqueta sin levantarla en la parte (3), desde abajo hacia arriba, a la vez que se retira progresivamente el papel protector según el avance de la rasqueta (empezar a pasarla ligeramente en la parte (2)).

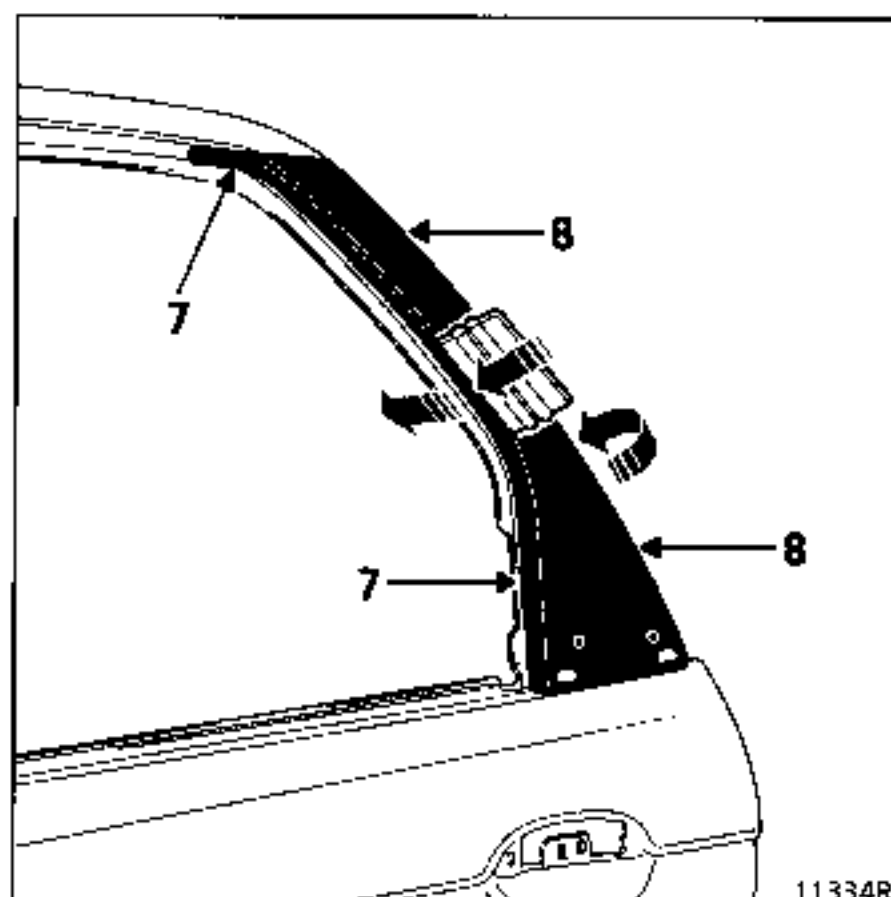


Doblar (4) sobre (2) y retirar 10 mm el papel protector.

Pasar la rasqueta sin levantarla en la parte (4), desde arriba hacia abajo (entre los dos tetones (B)), a la vez que se retira progresivamente el papel protector según el avance de la rasqueta (empezar a pasarla ligeramente en la parte (2)).

Pasar la rasqueta sobre las partes (5) y (6) de arriba hacia abajo.

No presionar muy fuerte con la rasqueta, ya que esto puede ocasionar un alargamiento y una deformación importante del embellecador.



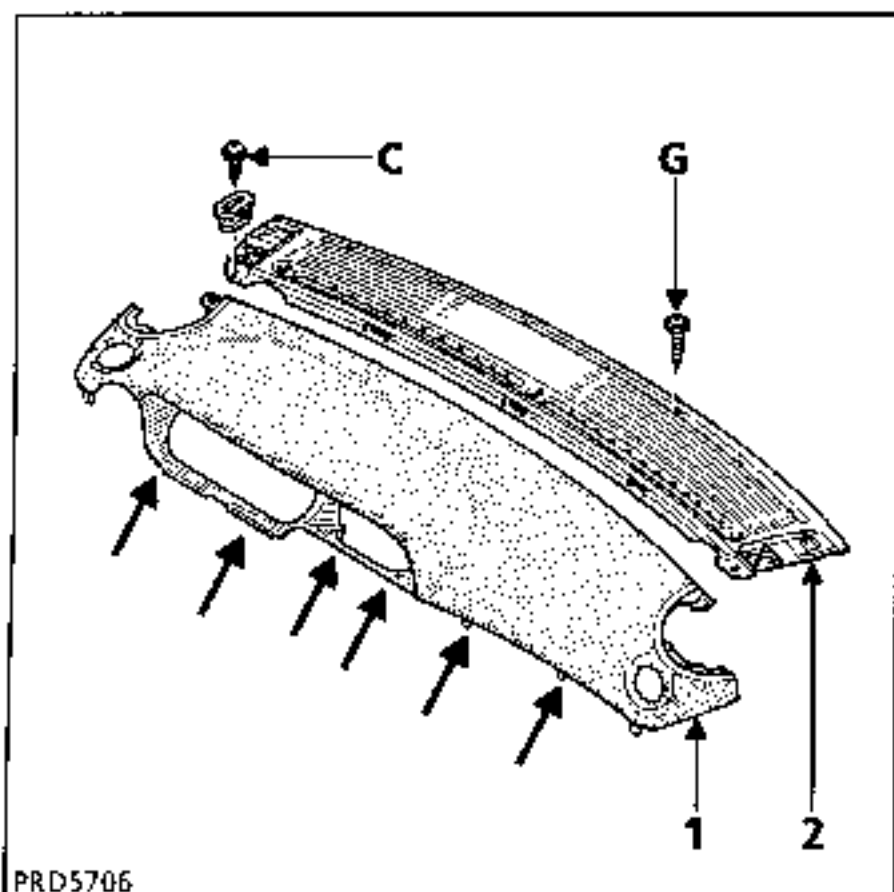
Marcar las dos aristas (7) y (8) mediante la rasqueta.

Pegar el borde (7) empezando por la parte superior (3), haciendo un movimiento de atrás hacia adelante, con el fin de pegar correctamente el embellecador en el ángulo del lado deslizadera.

Pasar la rasqueta rápidamente sobre el borde (7) con una de las esquinas de ésta o con el pulgar.

Doblar el borde (8) progresivamente en toda su longitud con la rasqueta y terminar por aplicarlo con el pulgar en el lado interior del montante.

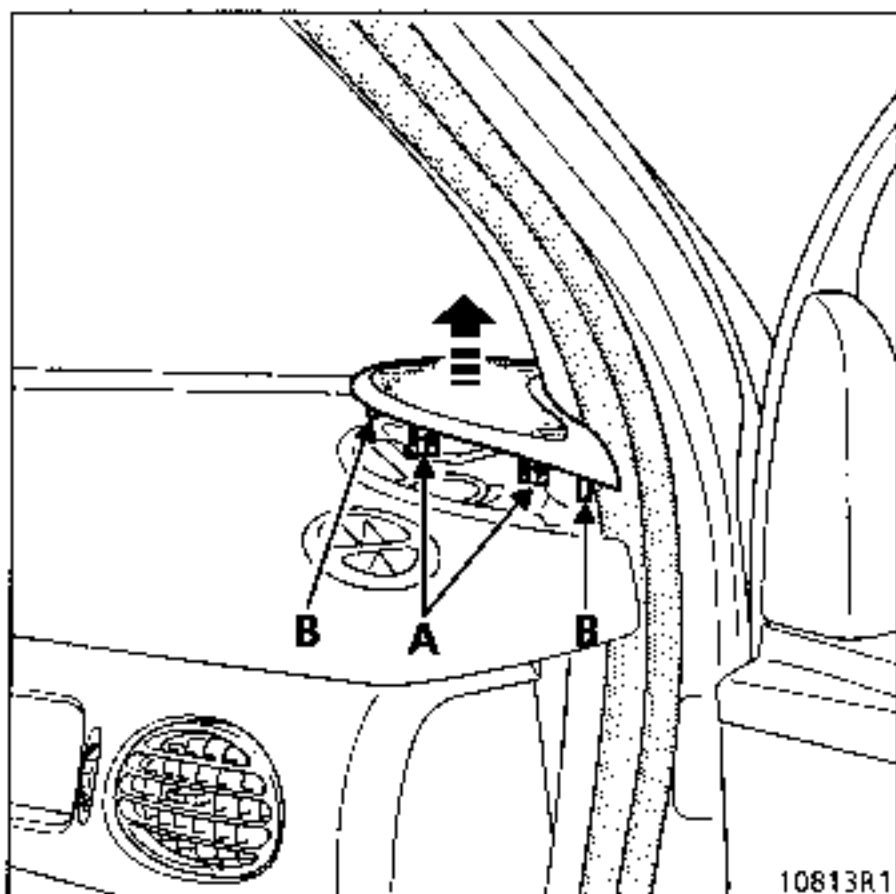
Si por descuido, queda alguna burbuja de aire en este embellecador, basta con pincharlas en el punto más bajo de la burbuja y sacar el aire aprisionado con la rasqueta hacia el orificio.



La parte superior del tablero de bordo se compone de dos partes :

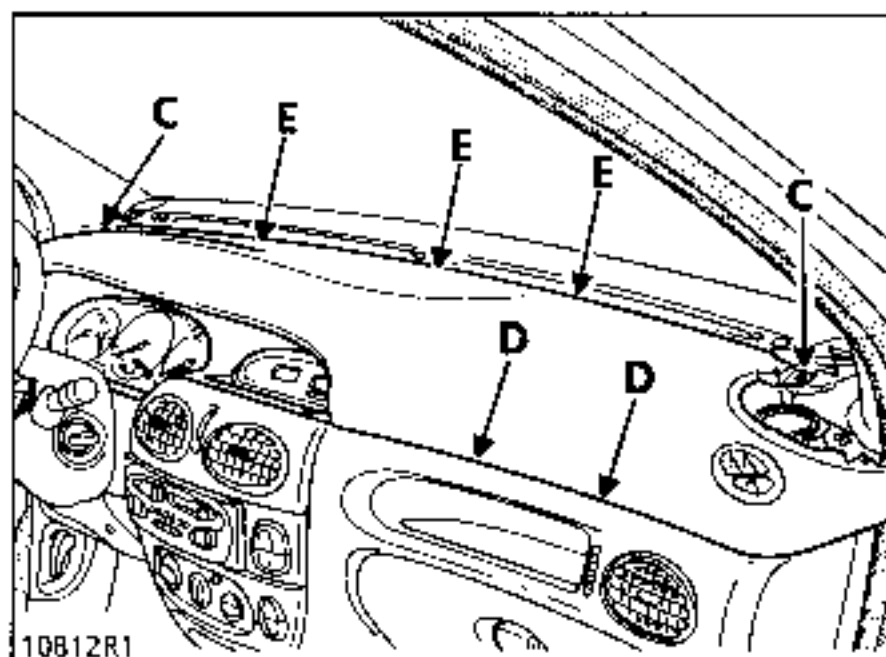
- la parte caparazón (1),
- la parte playa delantera (2).

EXTRACCION



Desenganchar las rejillas de los altavoces en (A) y liberar los centradores (B).

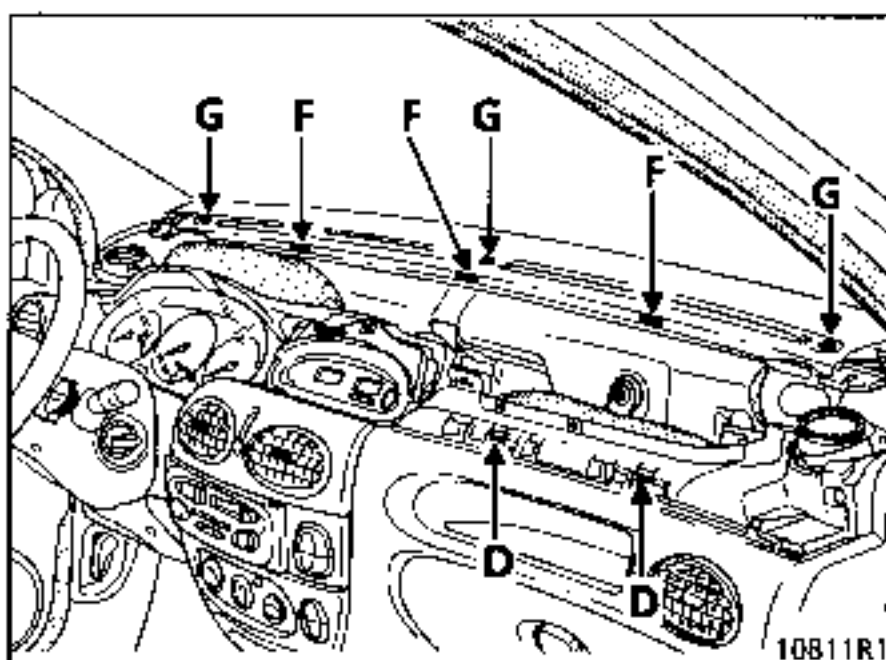
Tirar hacia la parte trasera del vehículo para sacar las rejillas de sus emplazamientos.



Quitar los tornillos de fijación superiores (C).

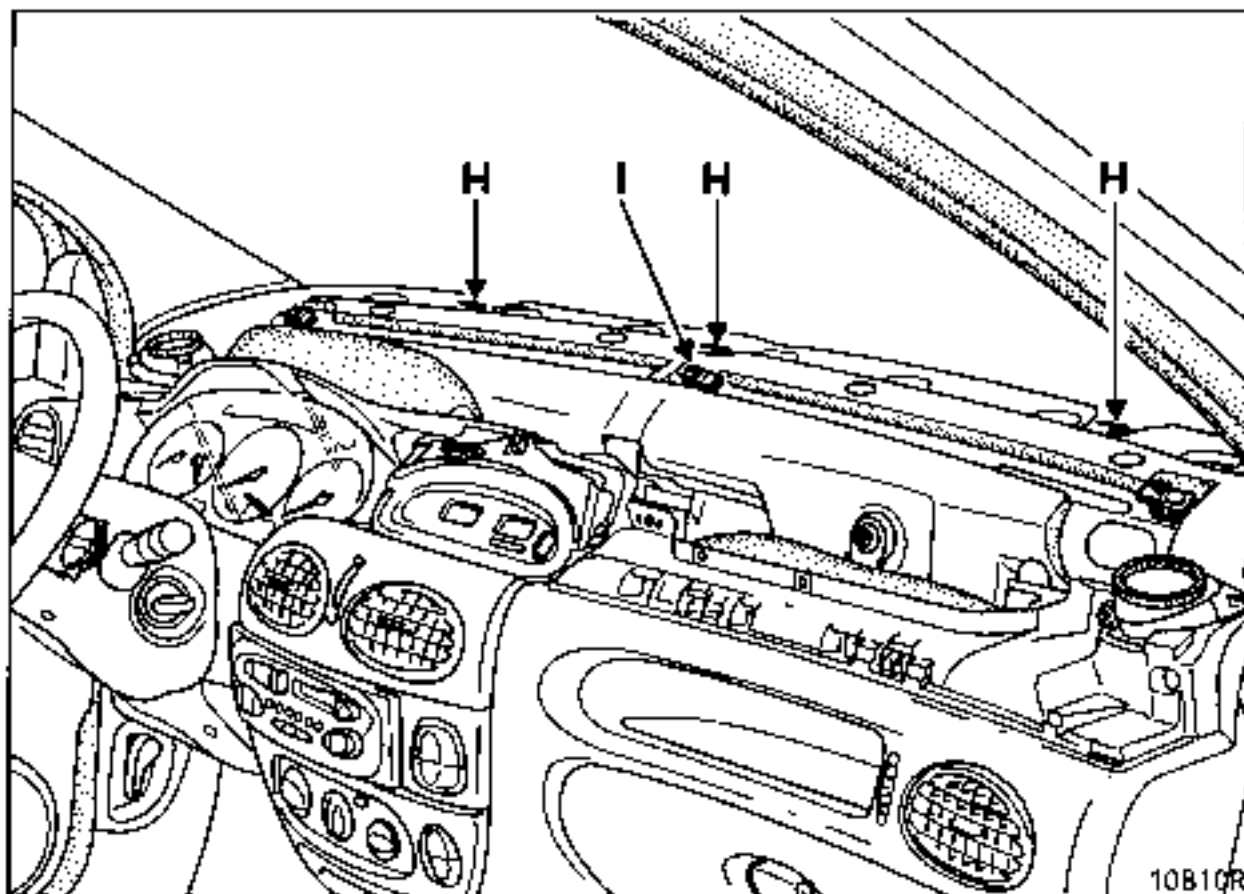
Soltar el guarnecido en (D) levantándolo con la mano y después tirar del conjunto hacia usted para liberar las tres patillas de sujeción (E) de la parte (2).

Emplazamientos de los clips (D) sobre la parte inferior del tablero de bordo.



Las patillas (E) de la parte superior (1) del tablero se alojan en los emplazamientos (F) de la parte superior (2).

Quitar los tres tornillos de fijación (G) y sus tapas.



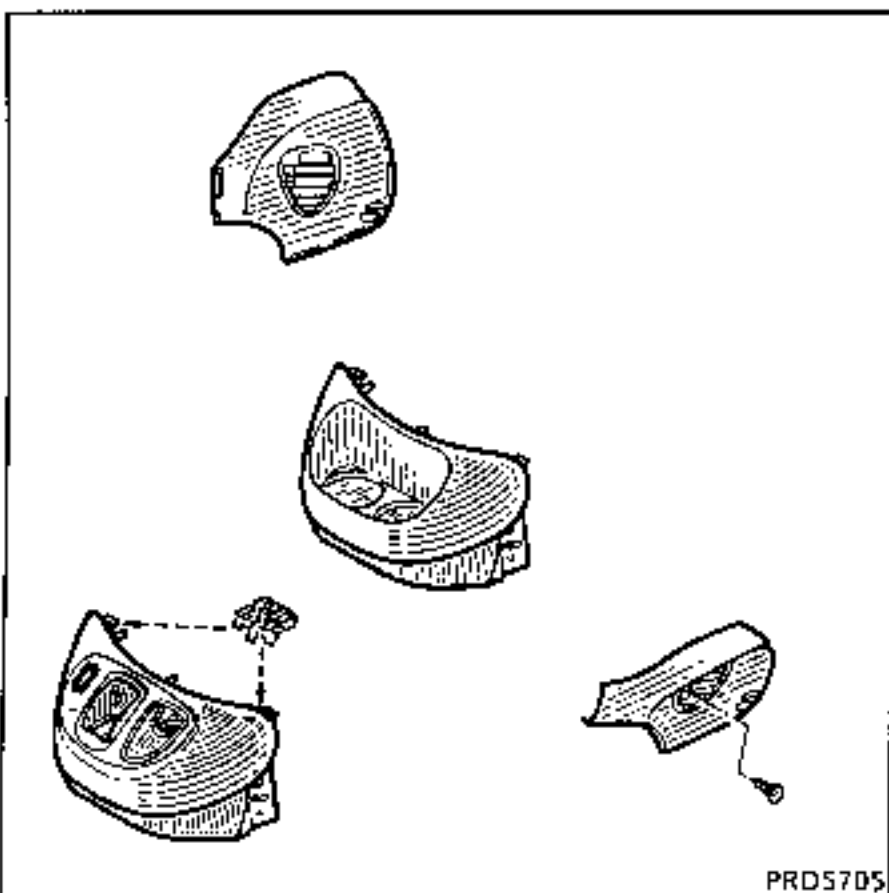
Tirar del guarnecido hacia la parte trasera del vehículo (2) para sacarlo de las tres patillas (H).

Los tres tornillos de fijación (G) se fijan en las grapas (I).

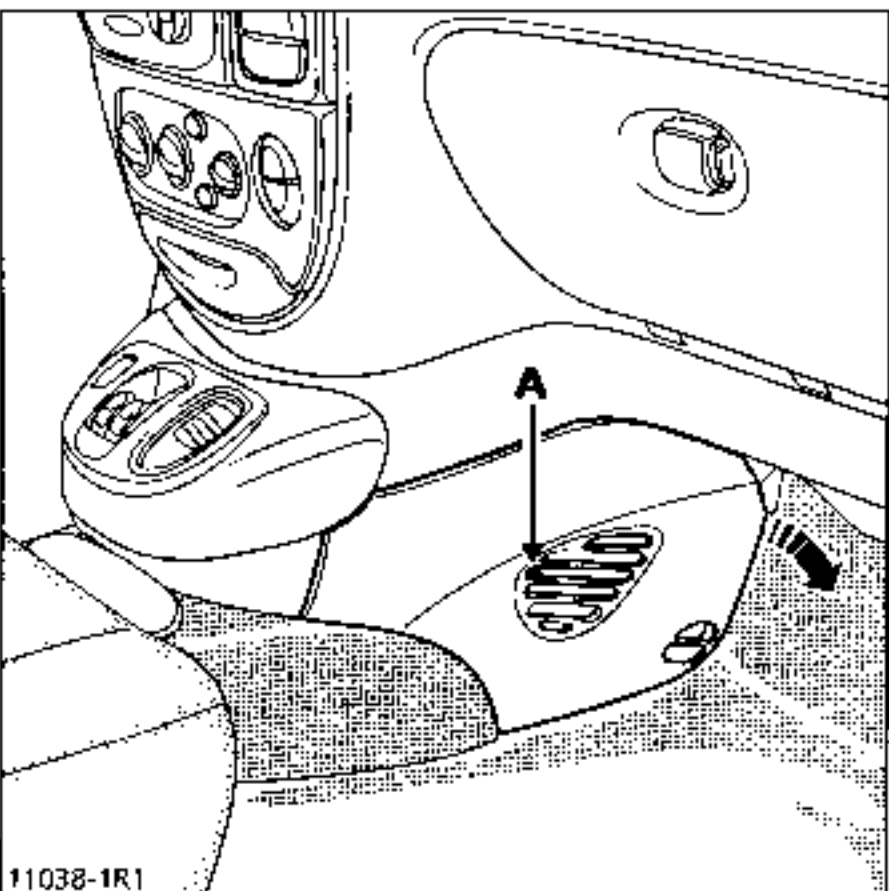
REPOSICION

En el montaje de la playa delantera (2), vigilar que las tres patillas (H) estén correctamente colocadas sobre el guarnecido.

Para la reposición, proceder en el sentido inverso al proceso de desmontaje.

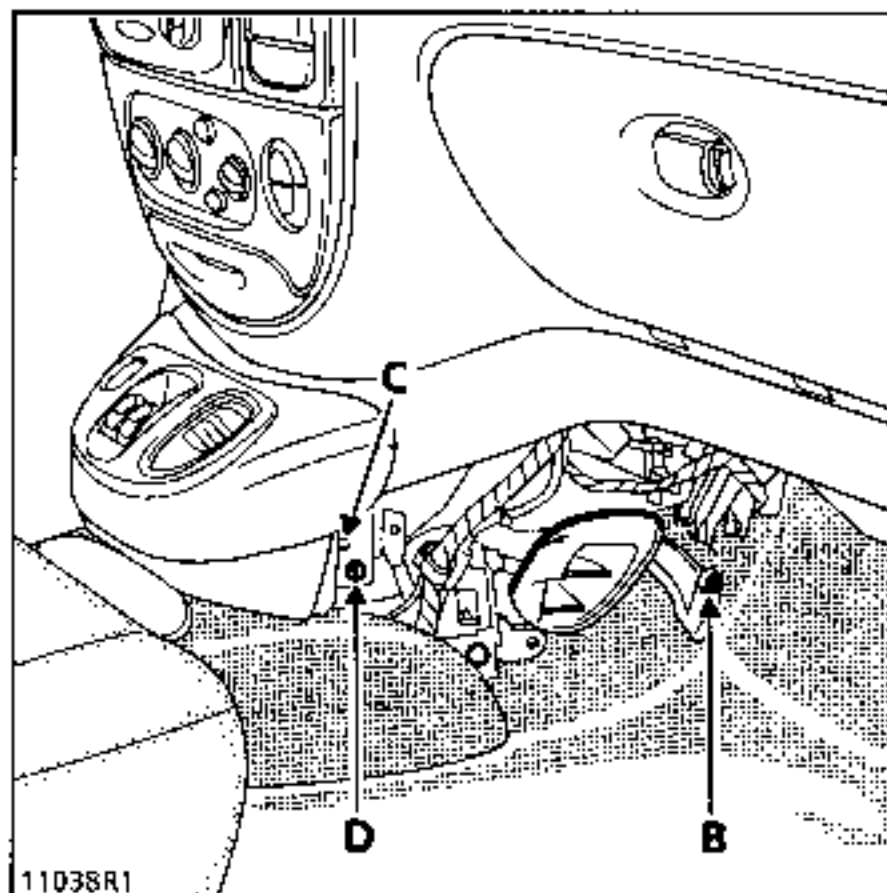


EXTRACCION



Quitar el tornillo de fijación (A) de la rejilla de aireación lateral (en ambos lados).

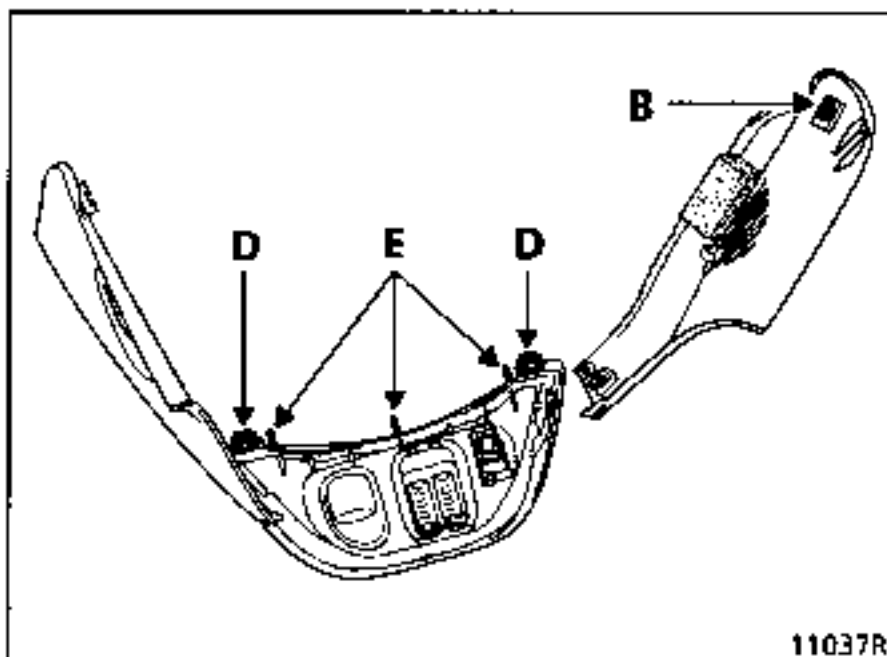
Liberar el peón (B) haciendo pivotar la parte delantera de la rejilla de aireación hacia abajo y después sacarla del frontal en (C) tirando hacia adelante.



Quitar los dos tornillos de fijación (D).

Sacar el frontal haciéndolo pivotar ligeramente hacia arriba con el fin de liberar las grapas (D) y los peones de centrado (E).

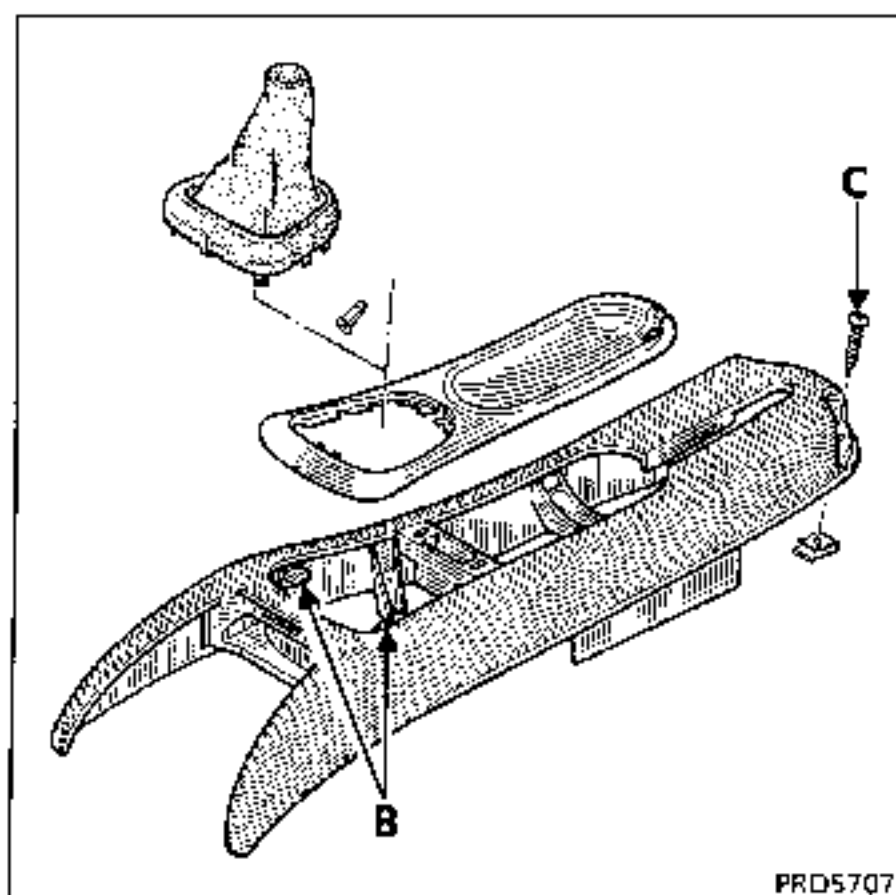
Cara oculta del conjunto frente/rejillas laterales.



REPOSICION

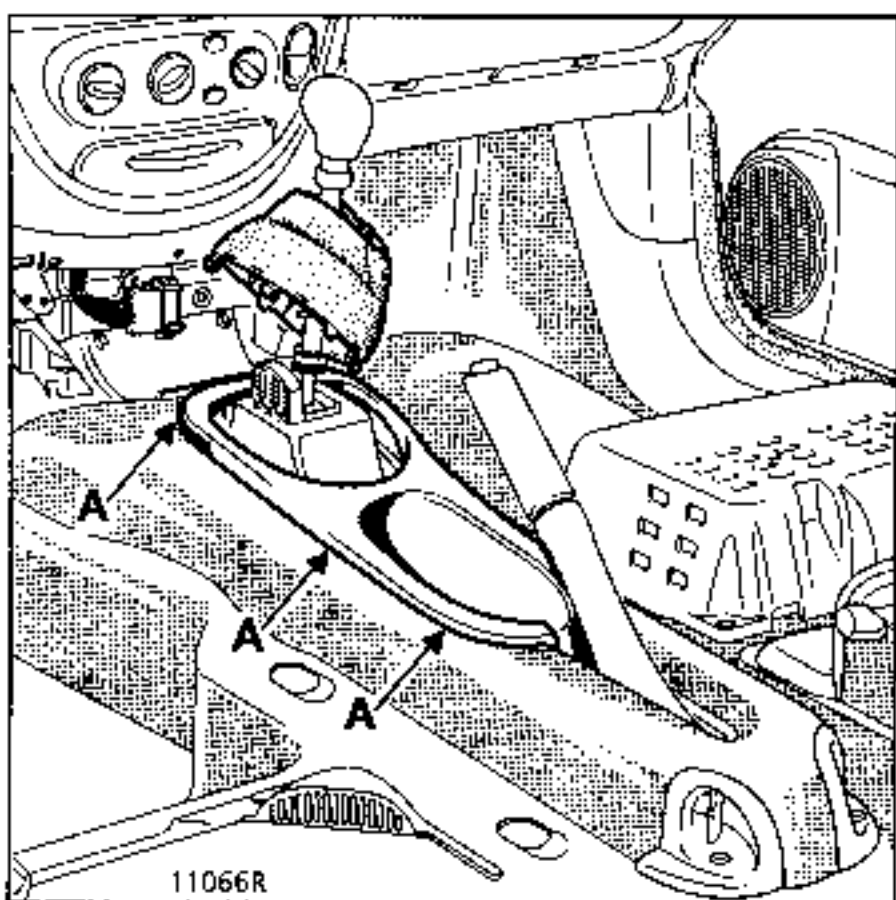
Antes de montar el frontal, asegurarse de la presencia de las grapas hembra de los tornillos (D), fijadas en el marco de la parte inferior de la consola.

Asegurarse también de la presencia de los peones hembra (B) en sus emplazamientos sobre las rejillas.



PRD5707

EXTRACCION

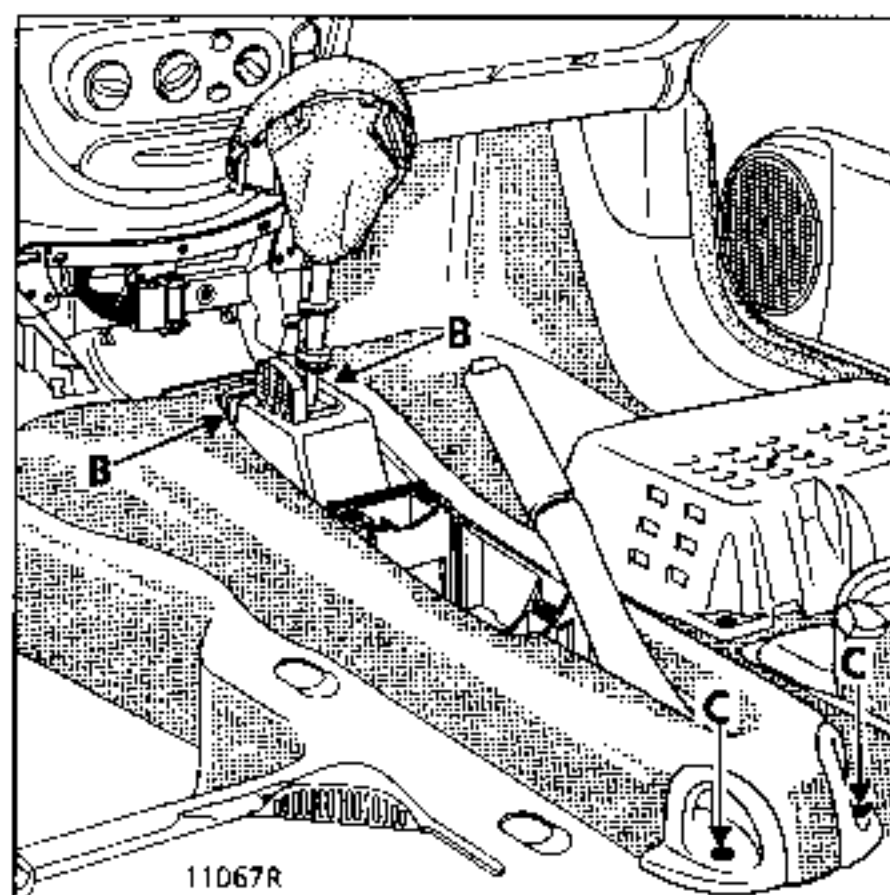


11066R

Extraer el fuelle de la palanca de velocidades.

Soltar la tapa de plástico en (A).

Extraer la parte inferior del tablero de bordo (ver 57B).

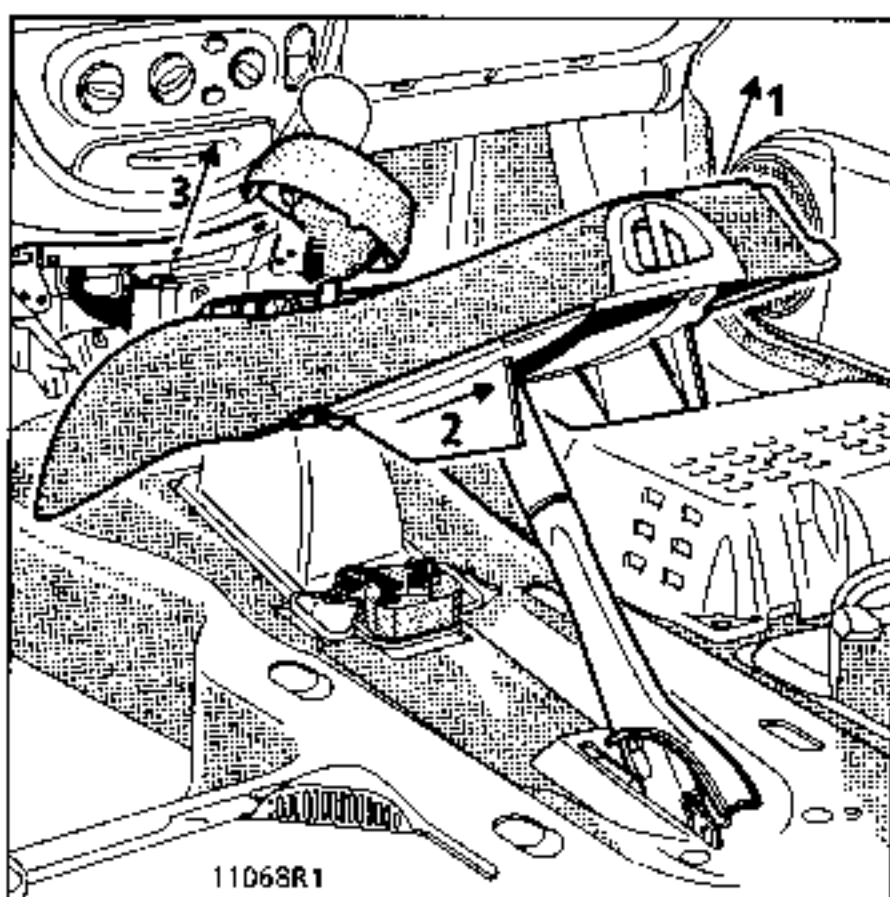


11067R

Quitar :

- los dos tornillos de fijación (B) delanteros de la consola,
- los dos tornillos de fijación (C) traseros de la consola.

Levantar lo más posible la palanca del freno de mano hasta el último diente.

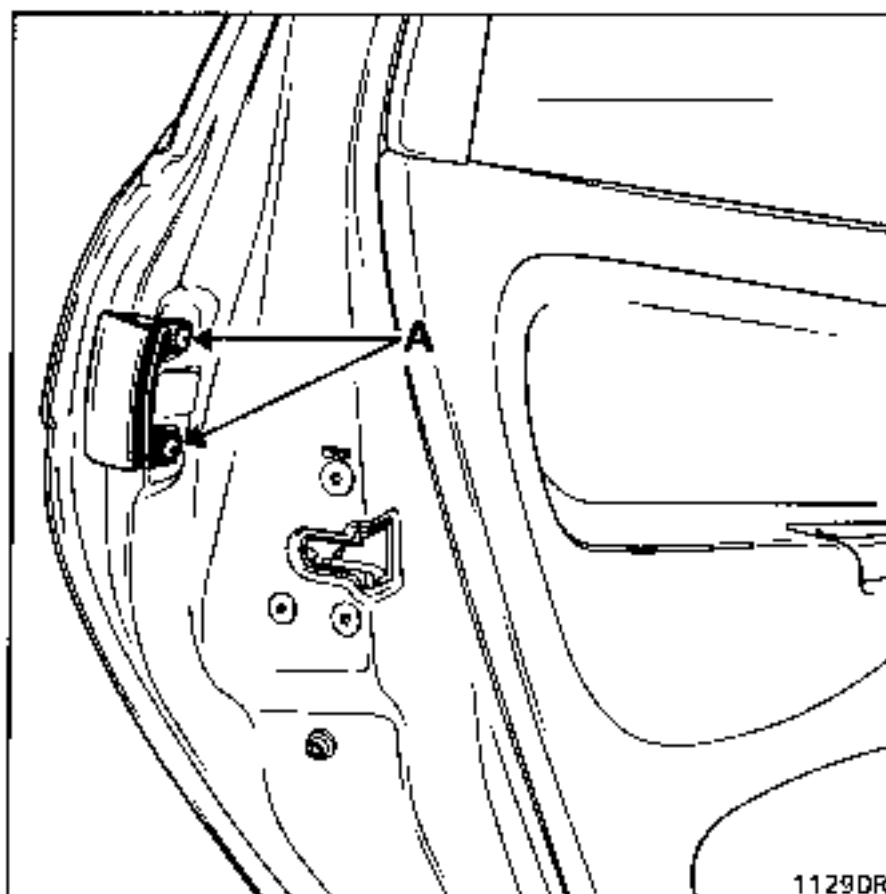


11068R1

Levantar la consola por su extremo trasero con el fin de liberar la palanca del freno de mano (1).

Tirar de la consola hacia atrás para sacarla de su alojamiento de la parte inferior del cuadro de instrumentos (2).

Pasar el fuelle de la palanca de velocidades a través del orificio y retirar la consola (3).



Esta patilla impide el acceso al contactor de canto de puerta por el exterior, una vez cerrada la puerta.

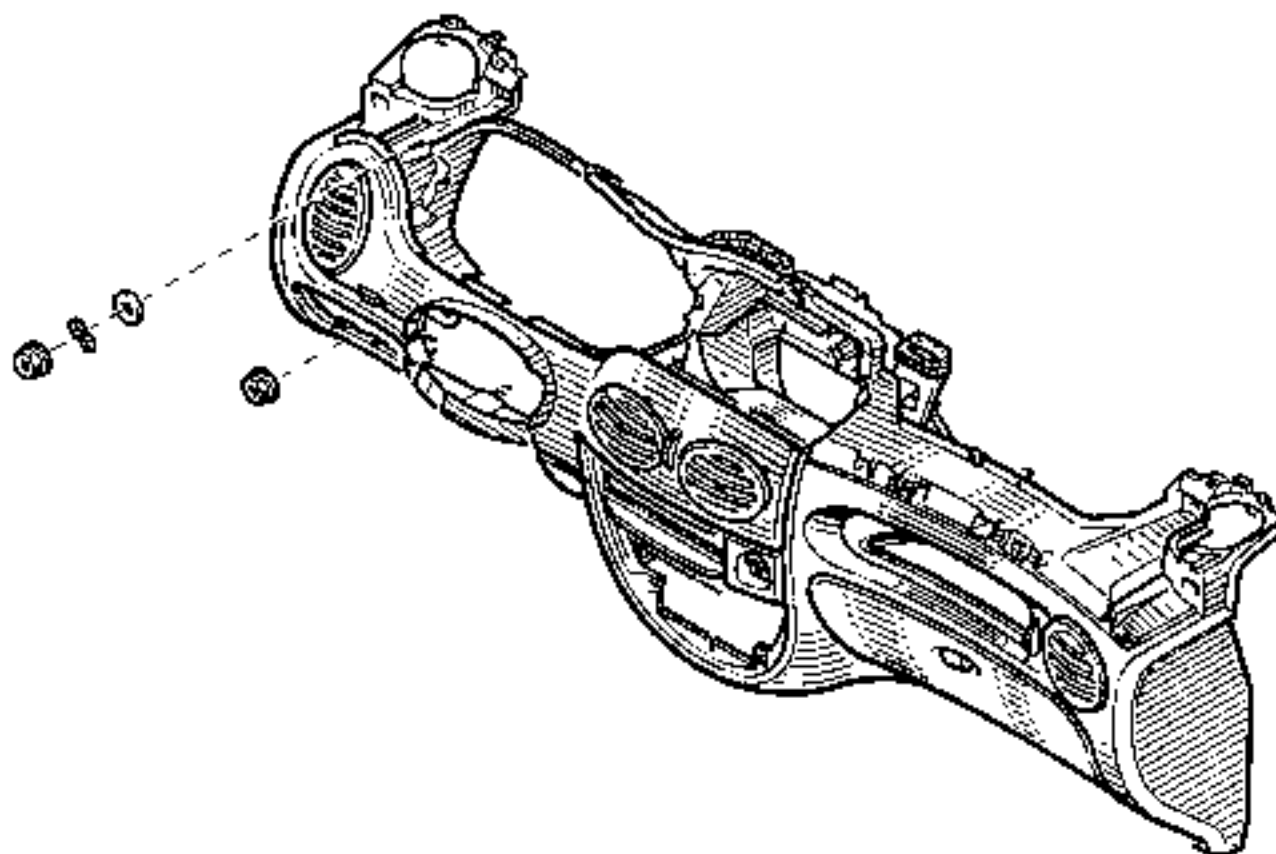
Esta patilla está montada sobre la puerta delantera en caso de que el vehículo esté equipado del sistema de alarma.

Quitar los dos tornillos de fijación (A) de esta patilla y tirar con precaución de ella, para cortar los dos peones insertados en el montante de la puerta.

Recuperar los dos peones que hay en el fondo del cajón de la puerta.

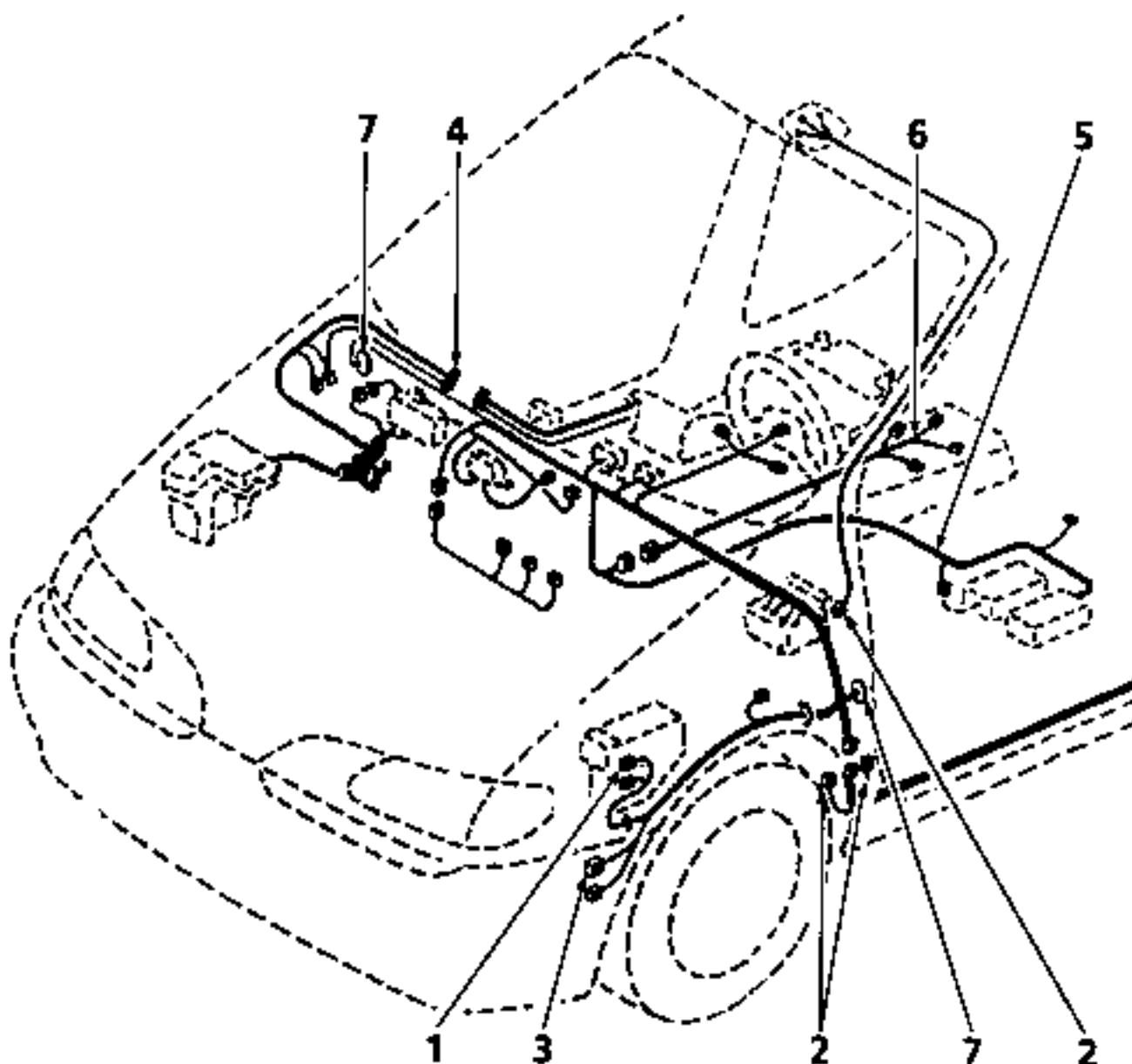
ATENCIÓN : esta patilla se destruye cuando es desmontada.

Es por lo tanto necesario, durante una extracción/reposición o un cambio de puerta delantera, montar una pieza nueva en su lugar.



PRD5708

PASO CABLEADO DEL HAZ DEL TABLERO DE BORDO



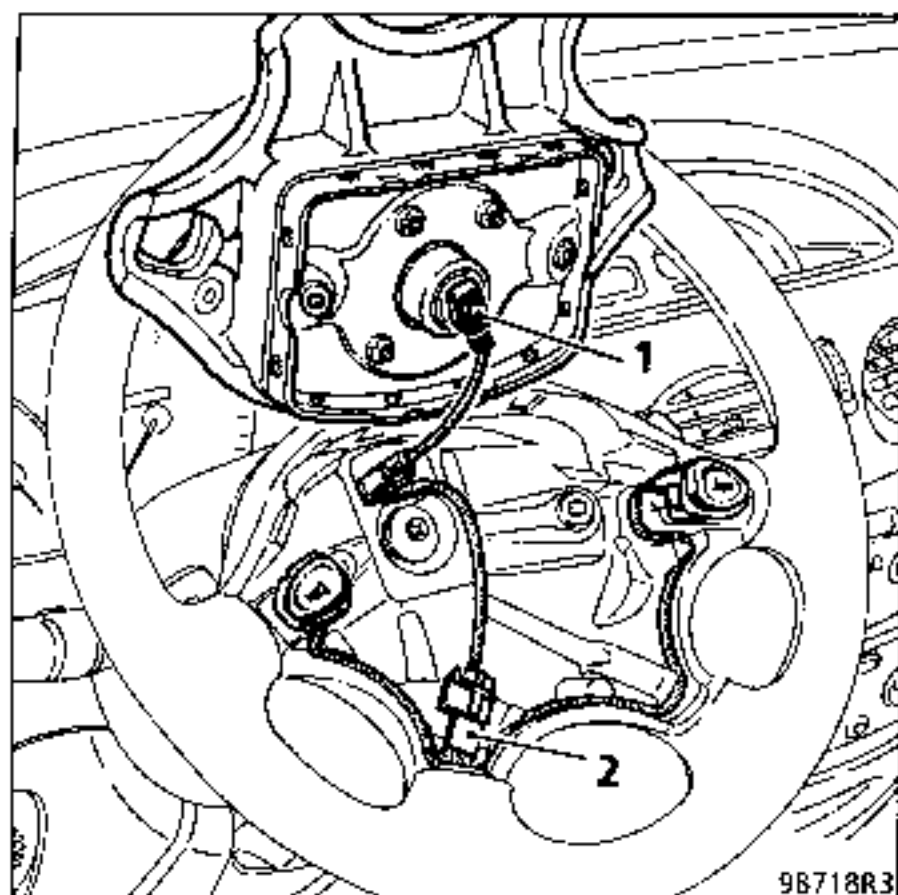
PRD5701

EXTRACCION DEL VOLANTE CON COJIN AIR-BAG

Desconectar la batería.

Extraer el cojin del air-bag por sus dos tornillos situados detrás del volante y desconectar su conector blanco (1).

Desconectar el conector de la bocina (2).



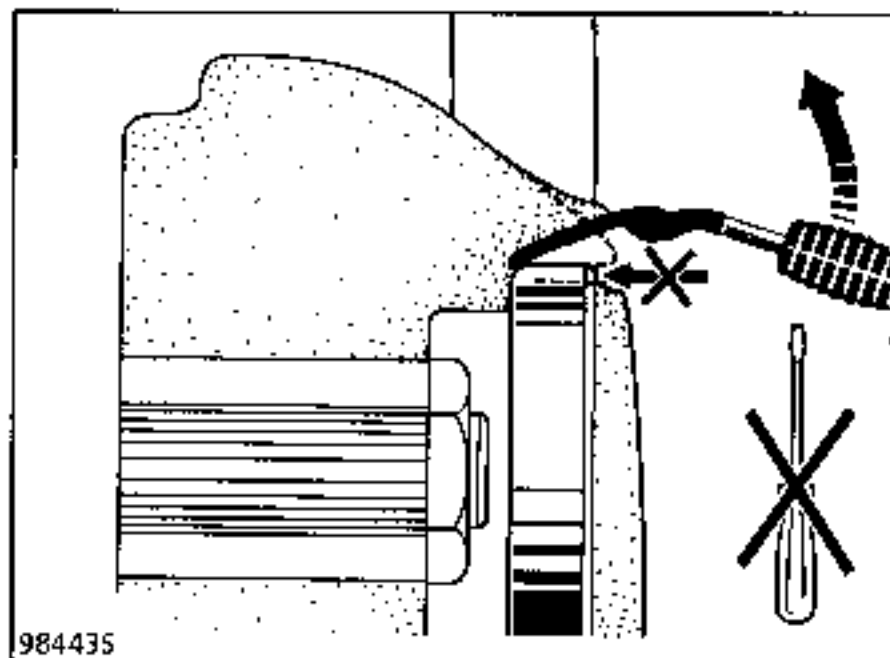
Inmovilizar el rotor del contacto giratorio bajo el volante, con cinta adhesiva.

Extraer :

- los conectores del conmutador rotativo (air-bag y regulador de velocidad si está equipado),
- el tornillo del volante (sustituirlo),
- el volante, tras haber marcado su posición con respecto a la columna de dirección de cara a la reposición.

ATENCIÓN : está prohibido manipular los sistemas pirotécnicos del cojin air-bag y pretensores cerca de una fuente de calor o una llama; hay riesgo de que se activen.

EXTRACCION DEL VOLANTE (SIN COJIN AIR-BAG)



Separar, en la parte central, la espuma del volante con el fin de posicionar correctamente el útil Facom D115.

Extraer el conjunto.

UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Llave dinamométrica

DESEMBRAGADO DEL SISTEMA DE REGLAJE EN ALTURA DE LA COLUMNA DE DIRECCION

PARES DE APRIETE (en daN.m)

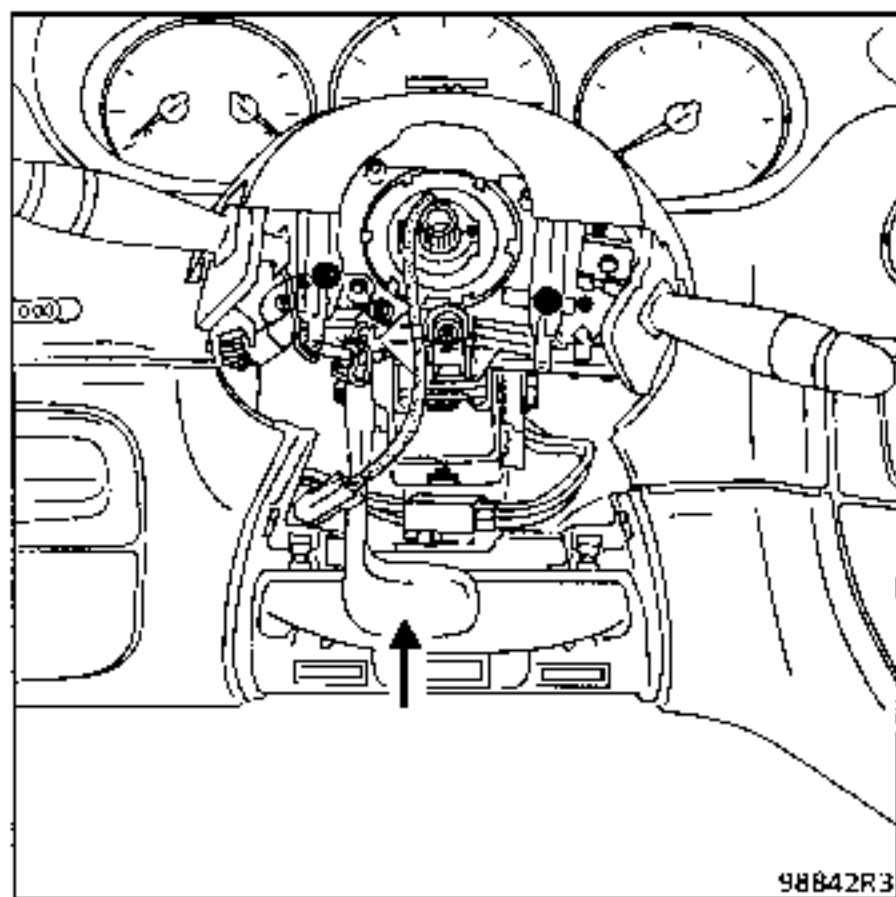


Tuerca autofrenada

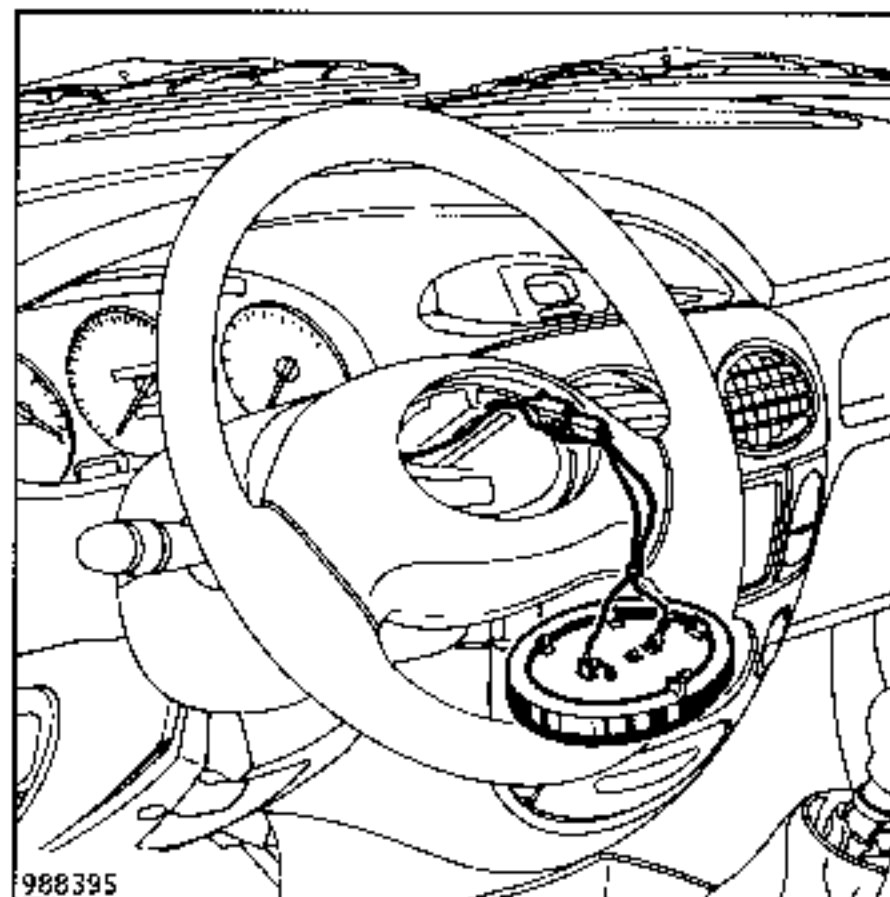
0,6

Contra-tuerca

1,2



98842R3



988395

Desconectar el conjunto bocina y extraerlo.

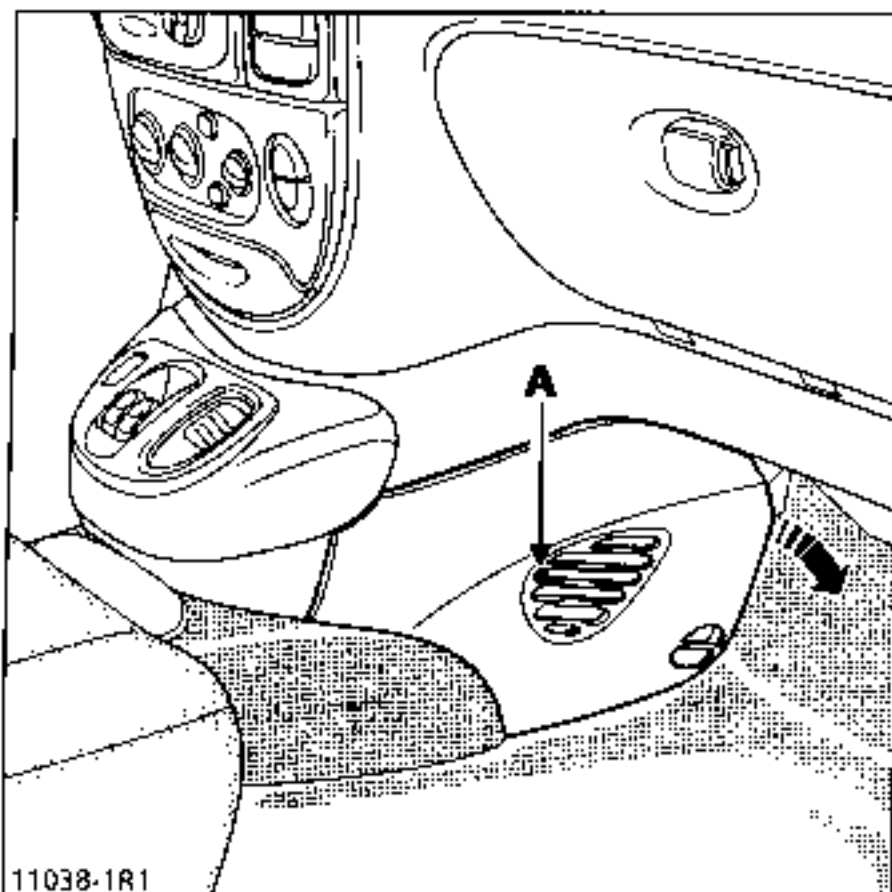
Quitar el tornillo del volante.

ATENCION : para extraer el tablero de bordo, es necesario desembragar la empuñadura de reglaje en altura de la columna de dirección.

Es imperativo respetar el método "Desembragado de la empuñadura de reglaje en altura de la columna de dirección" descrita a continuación.

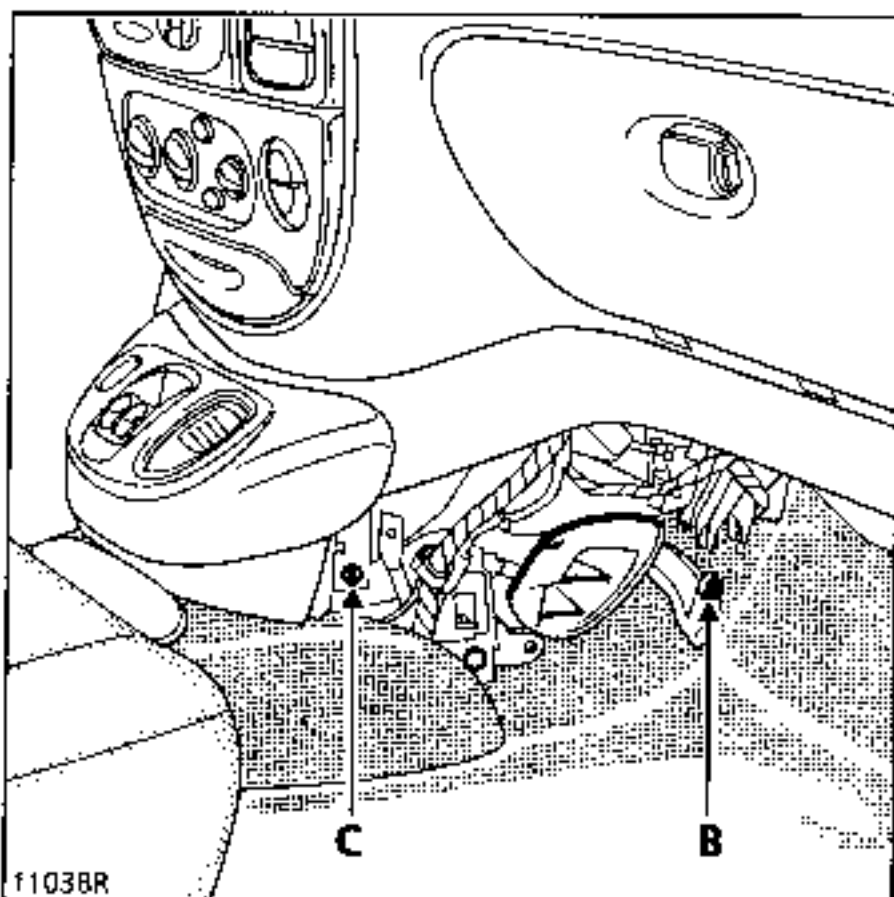
El no respetar este par es muy peligroso ya que puede además provocar una falta de confort importante para el conductor.

EXTRACCION DE LA PARTE INFERIOR DEL TABLERO DE BORDO



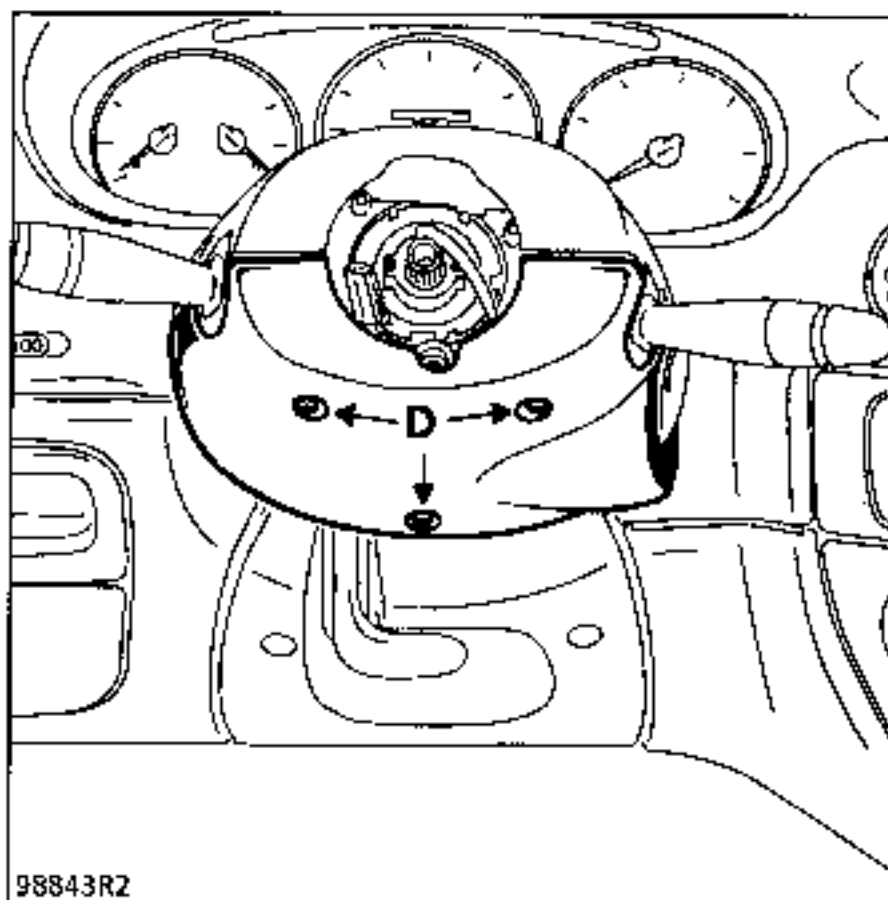
Quitar el tornillo de fijación (A) de la rejilla de aireación lateral (en ambos lados).

Liberar el peón (B) haciendo pivotar la parte delantera de la rejilla de aireación hacia la parte inferior, y después liberarla del frontal tirando hacia adelante.

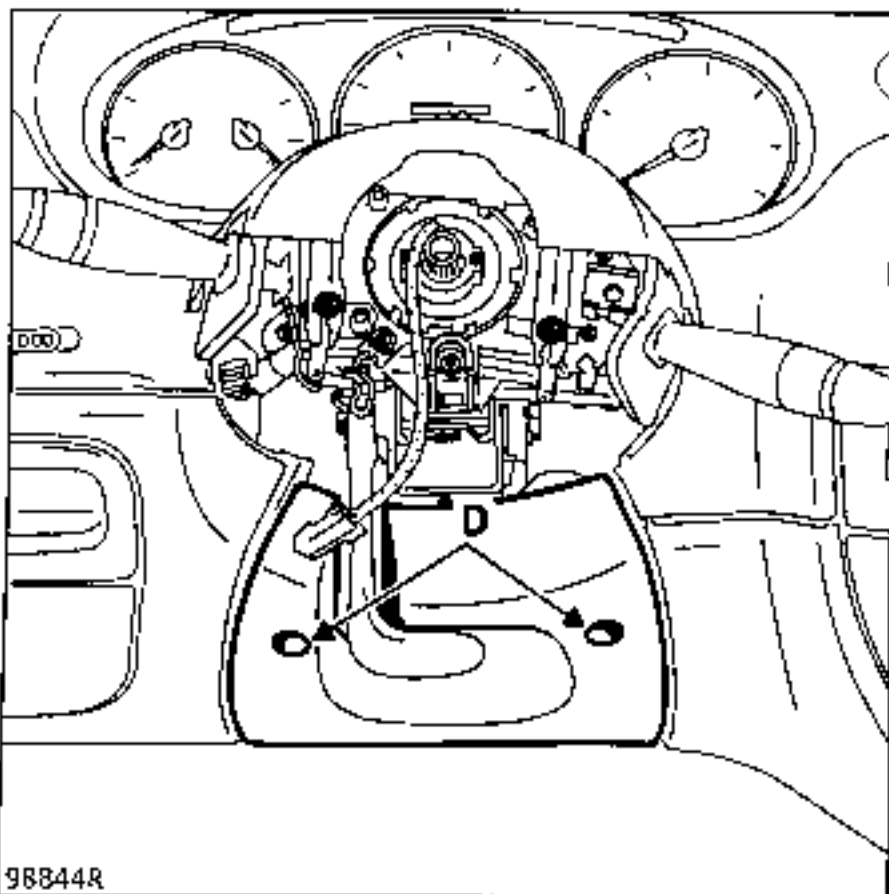


Quitar los dos tornillos de fijación (C).

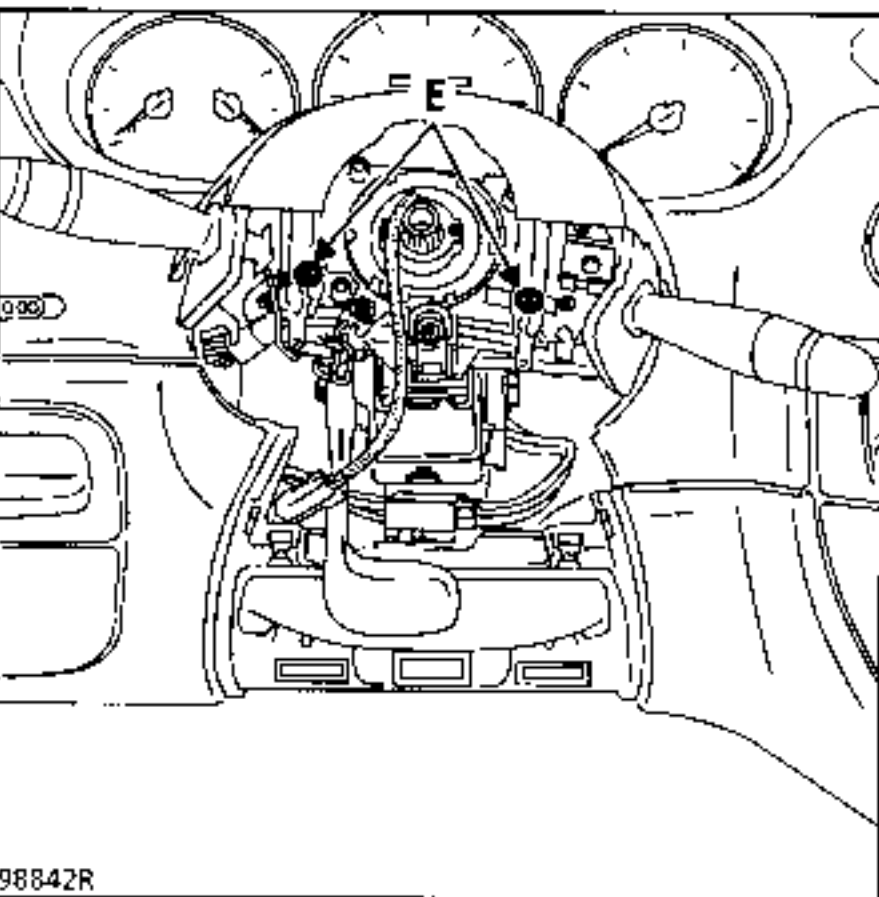
Liberar el frontal haciéndolo pivotar ligeramente hacia arriba.



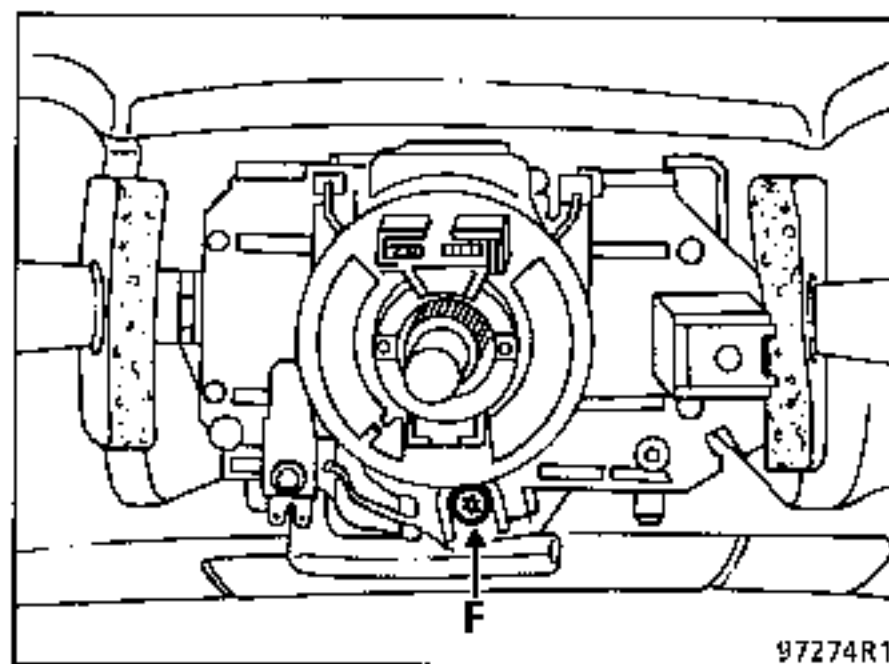
Extraer la semi-coquilla bajo el volante por los tres tornillos (D).



Extraer :
- la tapa inferior de la columna de dirección,
dos tornillos (D),

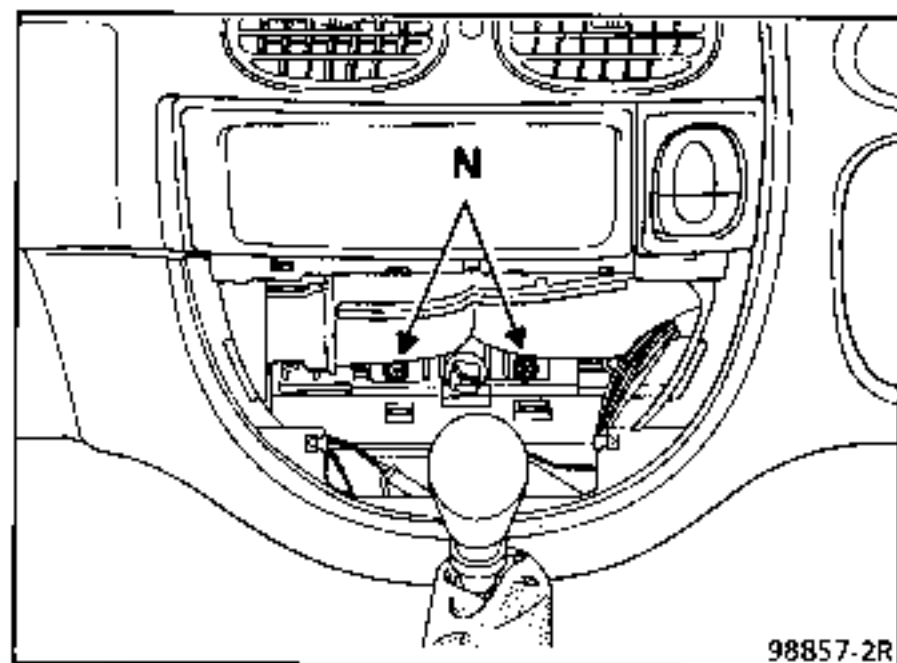


- la semi-coquilla superior, dos tornillos (E).

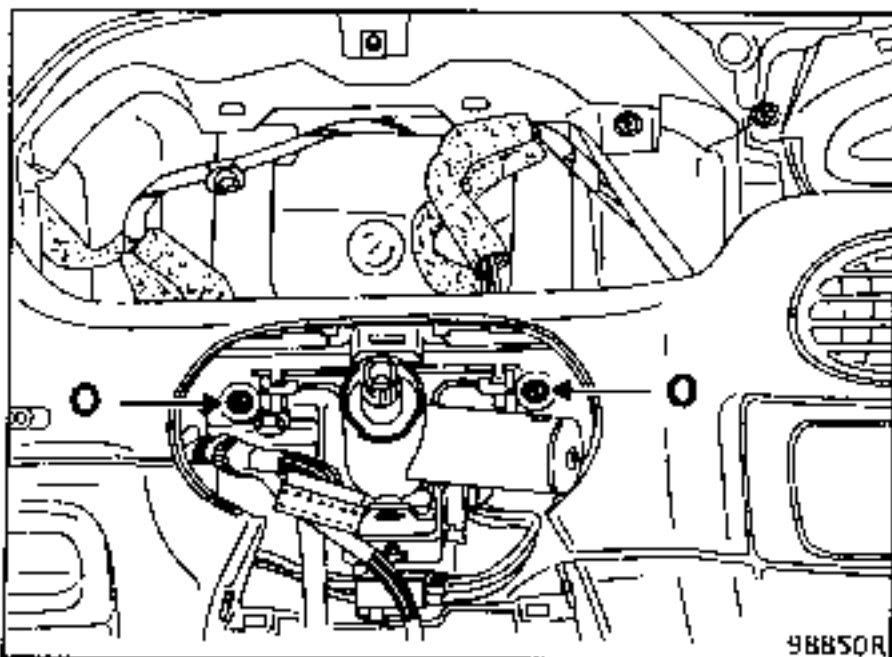


Aflojar el tornillo (F) para extraer el conjunto de la
manecilla de mando.

Desconectar los conectores.

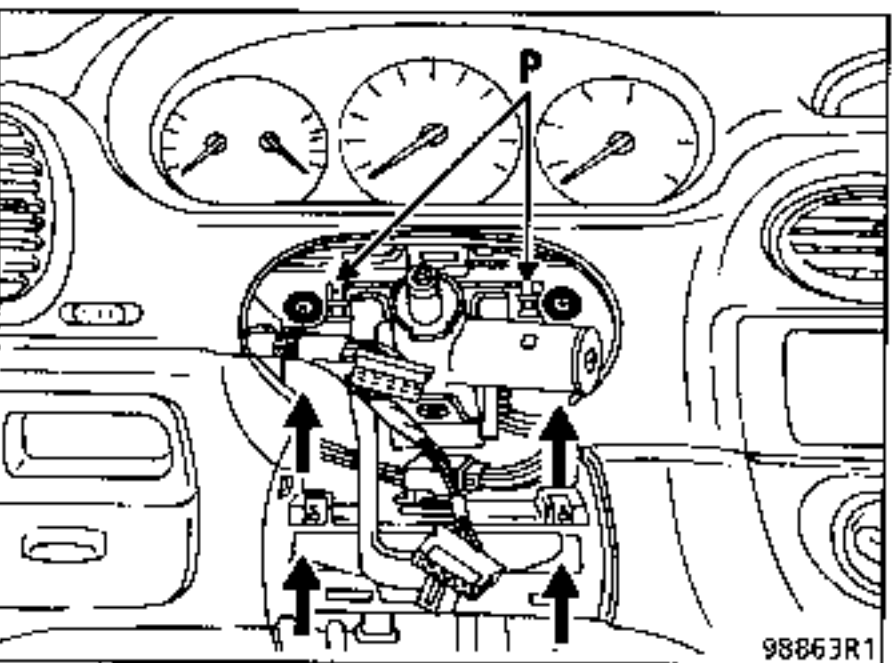


Extraer las fijaciones del tablero de bordo del caje-
tin de calefacción, dos tornillos (N).



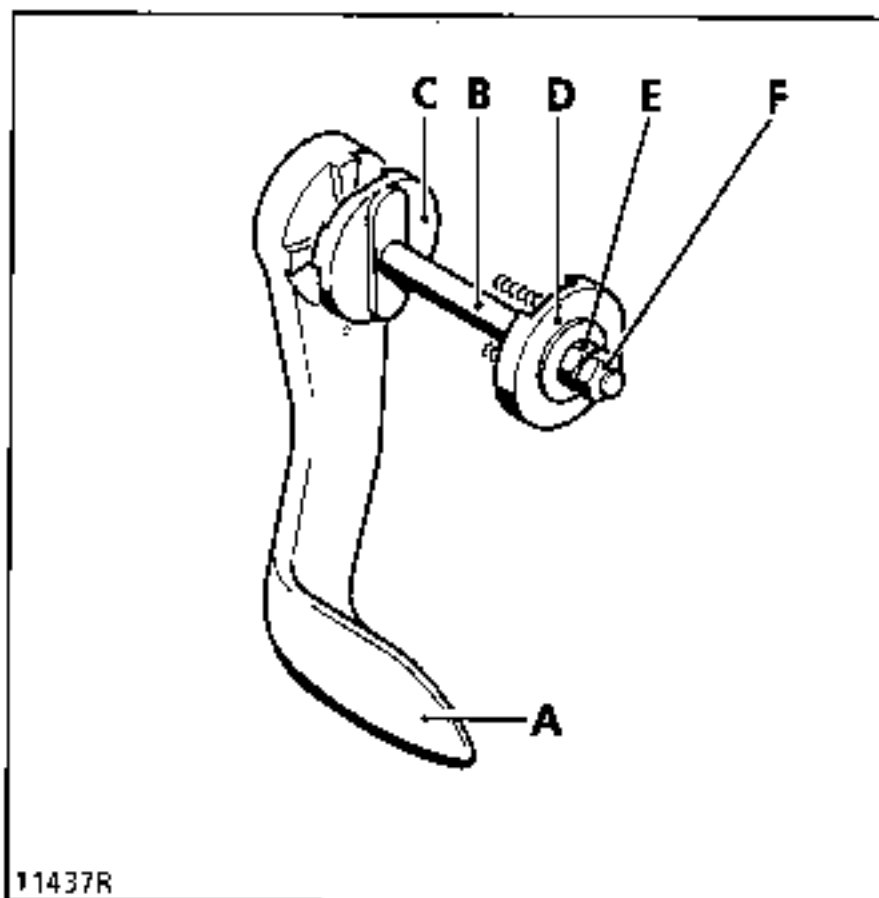
Extraer :

- las fijaciones del tablero de bordo sobre el forro de la columna de dirección, dos tornillos (O),



- los dos tornillos y las dos tuercas de fijación de la columna de dirección, para retirar los dos clips (P) del tablero de bordo.

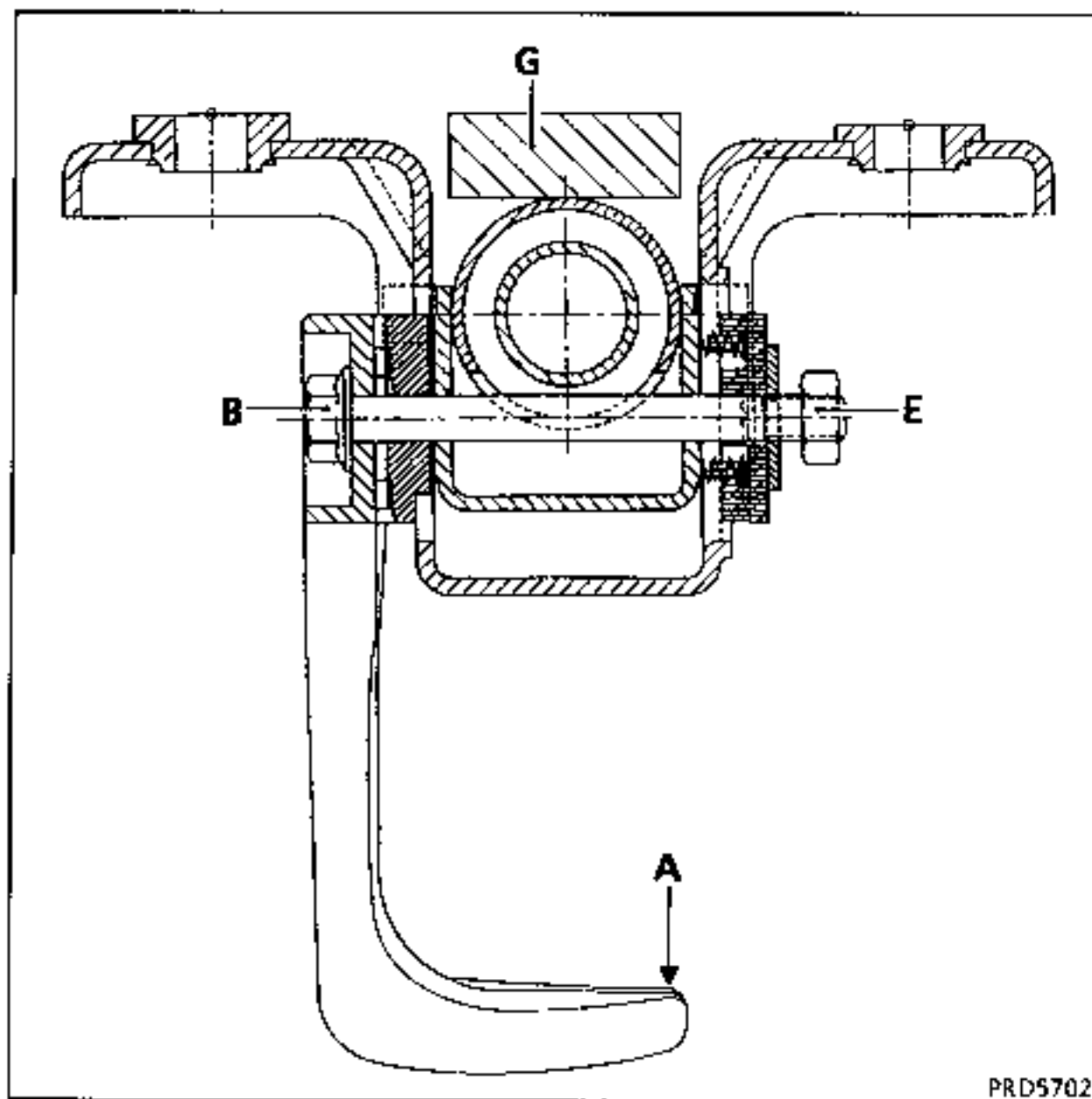
DESEMBRAGADO DEL SISTEMA DE REGLAJE EN ALTURA DE LA COLUMNA DE DIRECCION



El sistema de reglaje en altura está compuesto de los elementos siguientes :

- A empuñadura de reglaje
- B Tornillo
- C Arandela de leva de plástico
- D Arandela de aluminio
- E Tuerca autofrenada
- F Contra-tuerca

NOTA : tras el aflojado de la tuerca autofrenada (E), la empuñadura de reglaje pasa a ser desembragable y puede ser así mantenida en posición de espera a lo largo de la columna, lo que permite a continuación la extracción del tablero de bordo sin tener que sacar el conjunto de la columna de dirección.



PRD5702

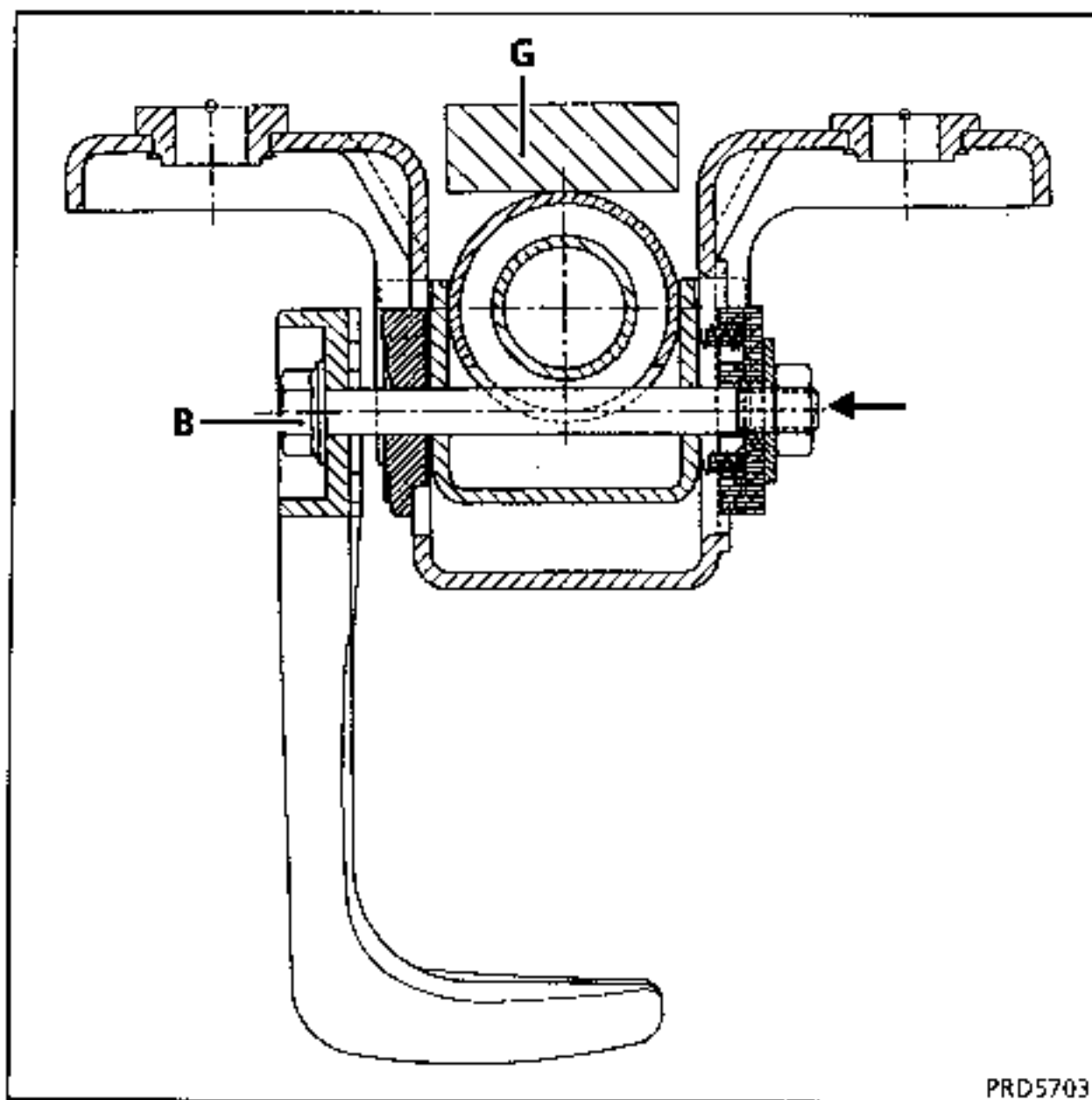
Intercalar una cala de 15 mm de espesor (G) entre el cuerpo y la columna de dirección.

Poner la empuñadura (A) en posición cerrada (posición columna apretada).

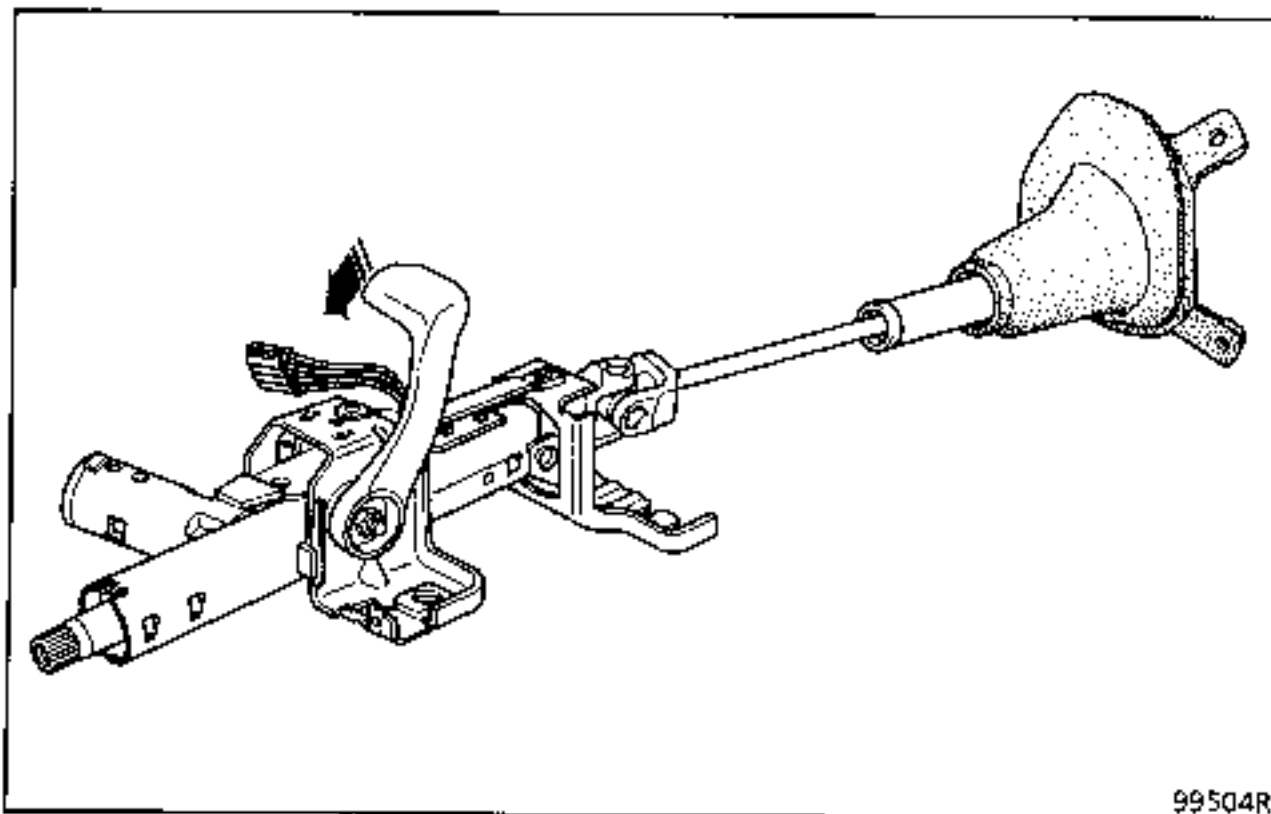
Quitar la contra-tuerca (F) manteniendo colocada la tuerca autofrenada (E).

Aflojar la tuerca (E) dos vueltas como máximo manteniendo el tornillo (B) inmóvil (lado empuñadura).

IMPORTANTE : está prohibido quitar la tuerca autofrenada (E) y retirar el conjunto del sistema de reglaje de su emplazamiento sobre la columna.



Ejercer una presión sobre la tuerca autofrenada con el fin de sacar el tornillo (B) hacia la izquierda.



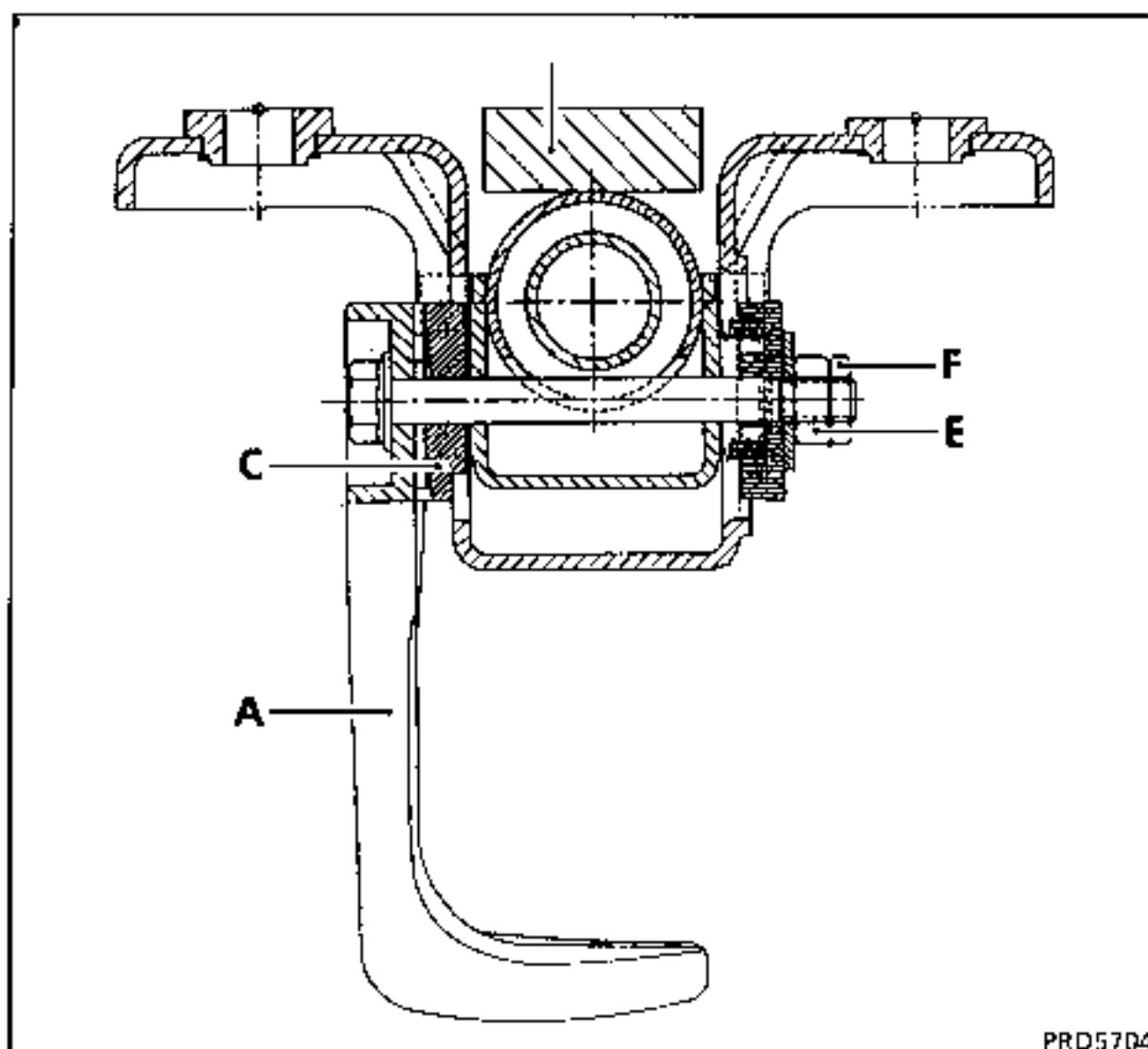
Sacar la empuñadura de las levas de la arandela de plástico (C) y girarla para ponerla en posición paralela al tubo de la columna lado volante.

Sujetarla con cinta adhesiva.

Retirar la cala de espesor (G) tirando ligeramente de la columna hacia abajo.

En esta posición, es posible retirar el tablero de bordo.

COLOCACION DE LA EMPUÑADURA DE REGLAJE EN ALTURA DE LA COLUMNA DE DIRECCION



PRD57Q4

PARES DE APRIETE (en daN.m)



Tuerca autofrenada	0,6
Contra-tuerca	1,2

Interponer una cala de 15 mm de espesor entre su cuerpo y su soporte, con el fin de calarla en el sentido vertical y permitir el posterior apriete del sistema de reglaje.

Girar la empuñadura de reglaje en posición cerrada (la empuñadura debe colocarse en el tope de la parte superior de los dientes de la arandela de plástico (C)), ejerciendo una presión sobre la tuerca autofrenada lo mismo que durante la operación de desembrague.

Apretar la tuerca autofrenada (E) manteniendo la cabeza del tornillo con una segunda llave respetando imperativamente el par de 0,6 daN.

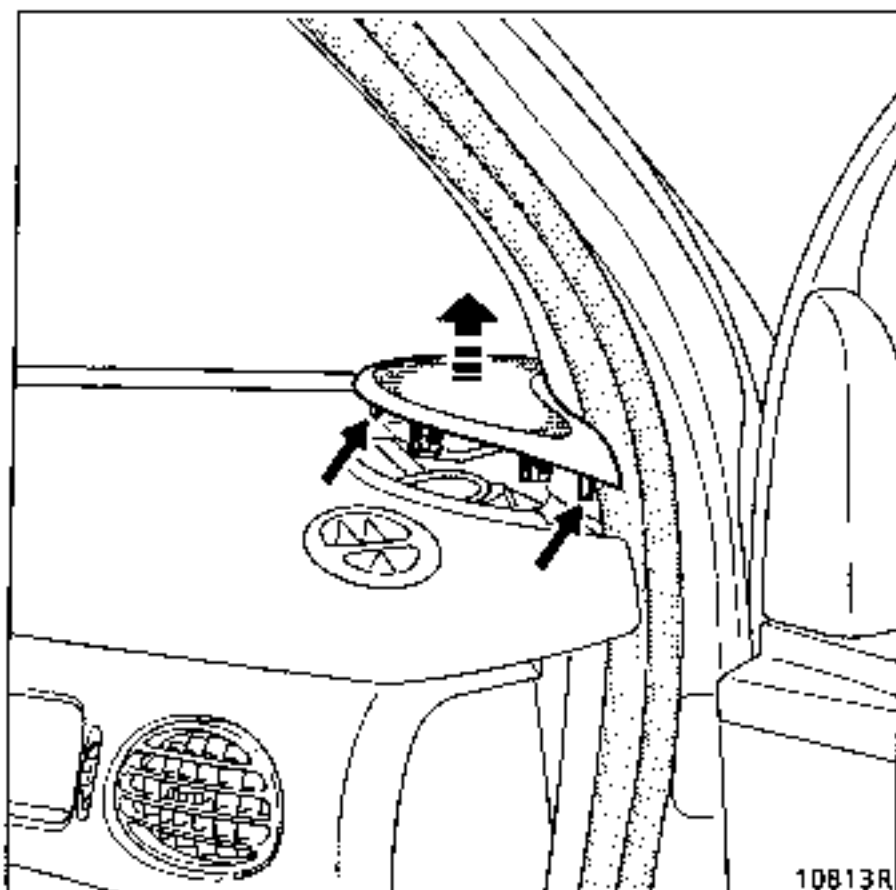
Quitar la cala de espesor.

Controlar manualmente el esfuerzo de manejo de la empuñadura de reglaje, para asegurarse del confort de utilización de la empuñadura. No debe haber punto duro en su translación.

Apretar progresivamente la contra-tuerca (F) respetando el par de apriete de 1,2 daN.m y bloqueando a la vez en rotación la tuerca autofrenada (E).

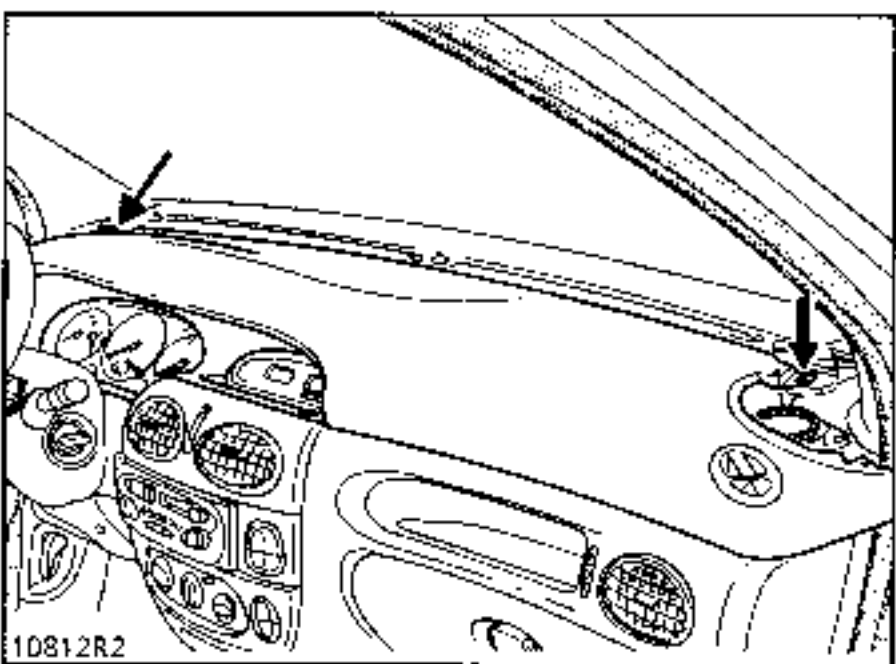
Controlar de nuevo manualmente el esfuerzo de manejo de la empuñadura de reglaje (A).

EXTRACCION DE LA PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE BORDO



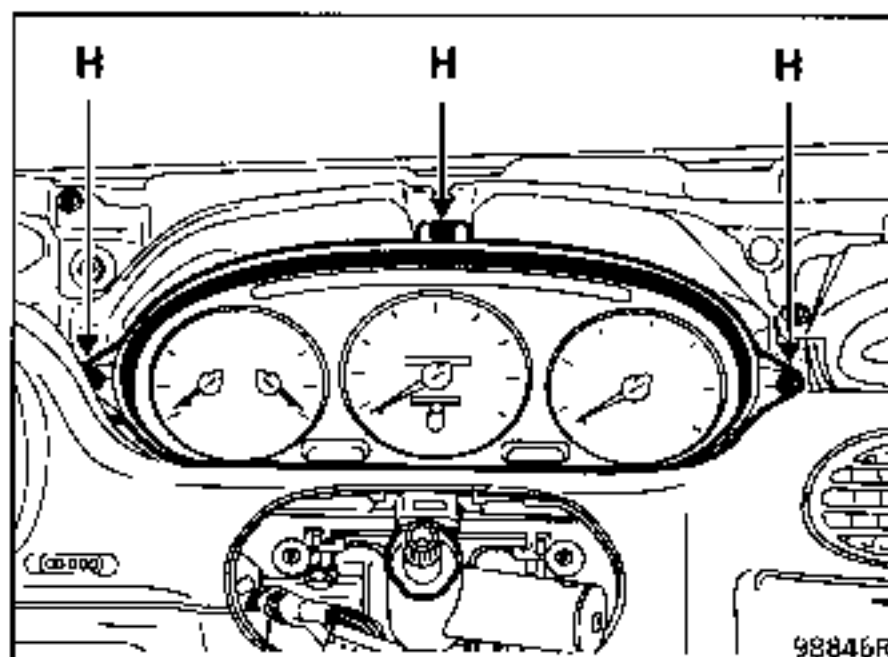
Quitar las rejillas del altavoz y liberar los controles.

Tirar hacia la parte trasera del vehículo para sacar las rejillas de sus emplazamientos.

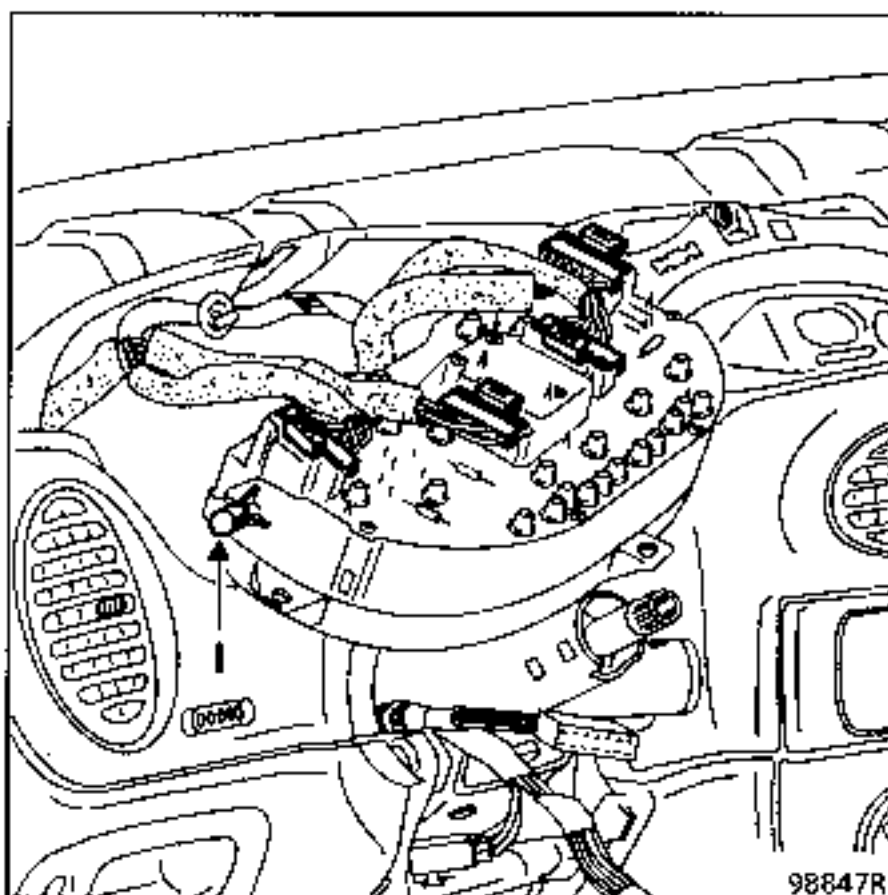


Quitar los tornillos de fijación superiores.

Desenganchar el guarnecido levantándolo con la mano y después tirar del conjunto hacia usted, para liberar las tres patillas de sujeción de la goma interior (57A).

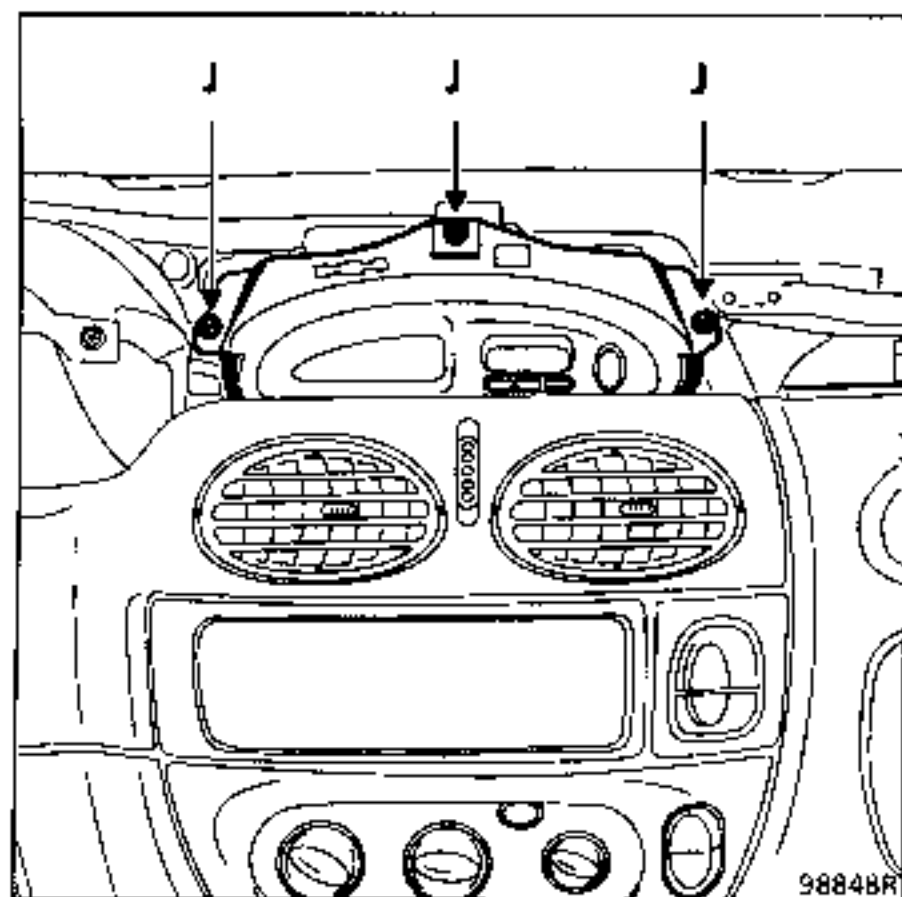


Extraer el cuadro de instrumentos, tres tornillos (H).



Desconectar el cuadro de instrumentos.

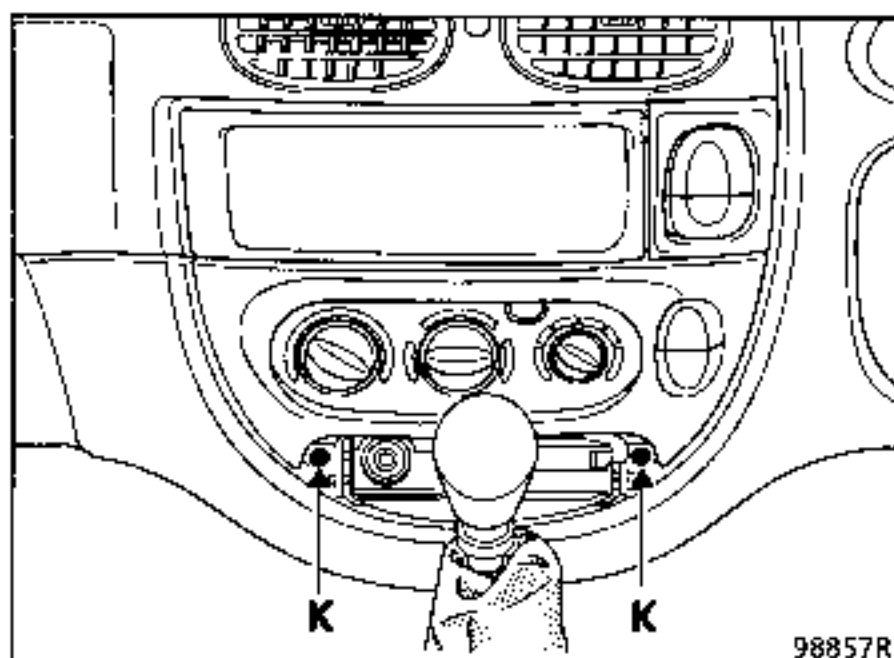
ATENCION : conservar y reposicionar los pequeños calces de goma (I).



98848R

Extraer el reloj, tres tornillos (J).

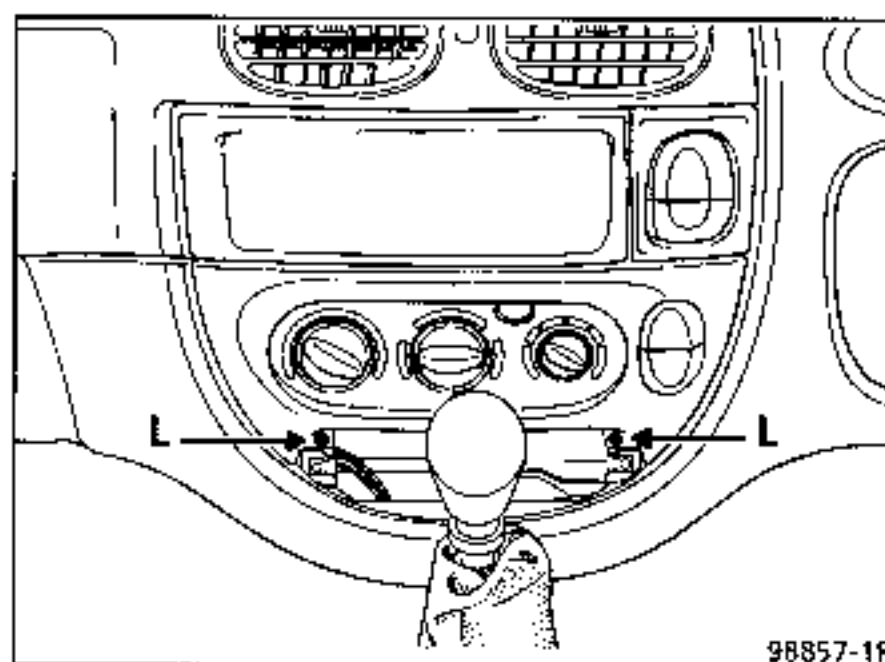
Desconectar los conectores.



98857R

Extraer :

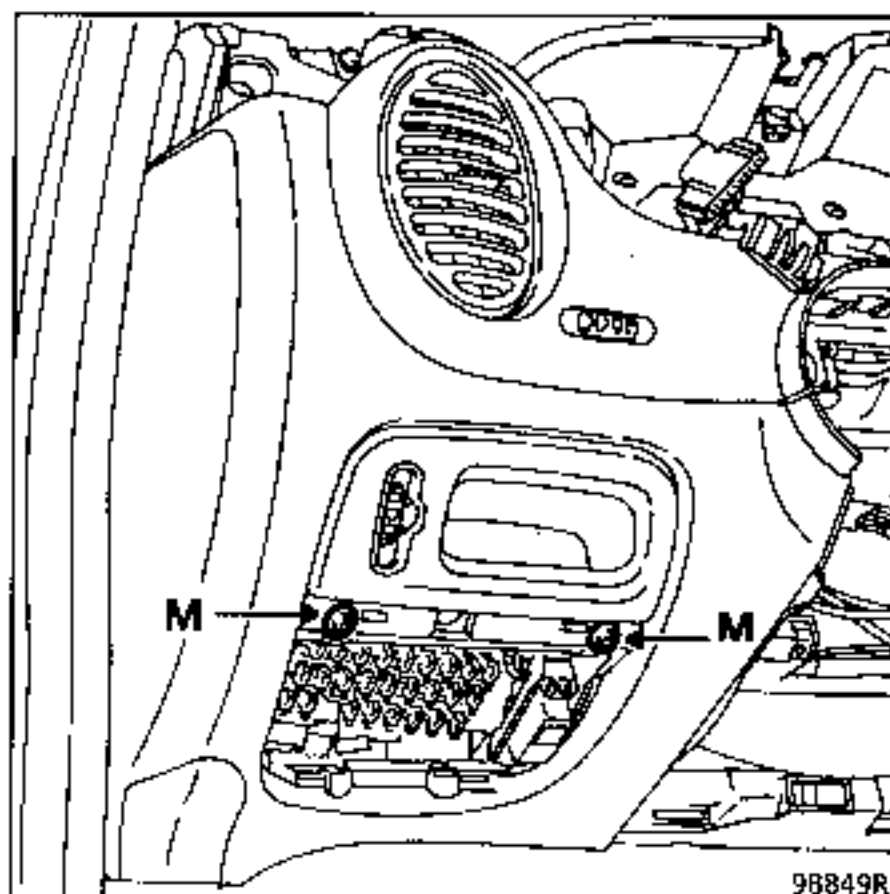
- el soporte del cenicero, dos tornillos (K),



98857-1R

- el frontal del mando de calefacción, dos tornillos (L).

Desconectar los conectores del mando.



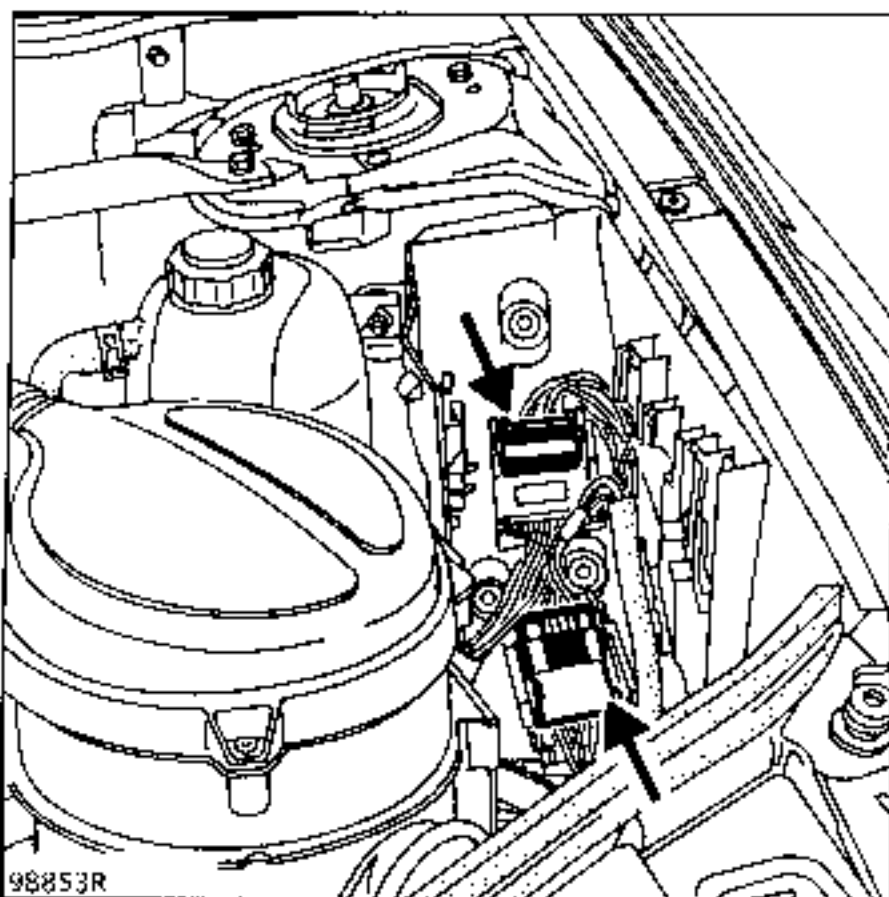
98849R

Extraer el bloque soporte de reglaje de los faros, dos tornillos (M).

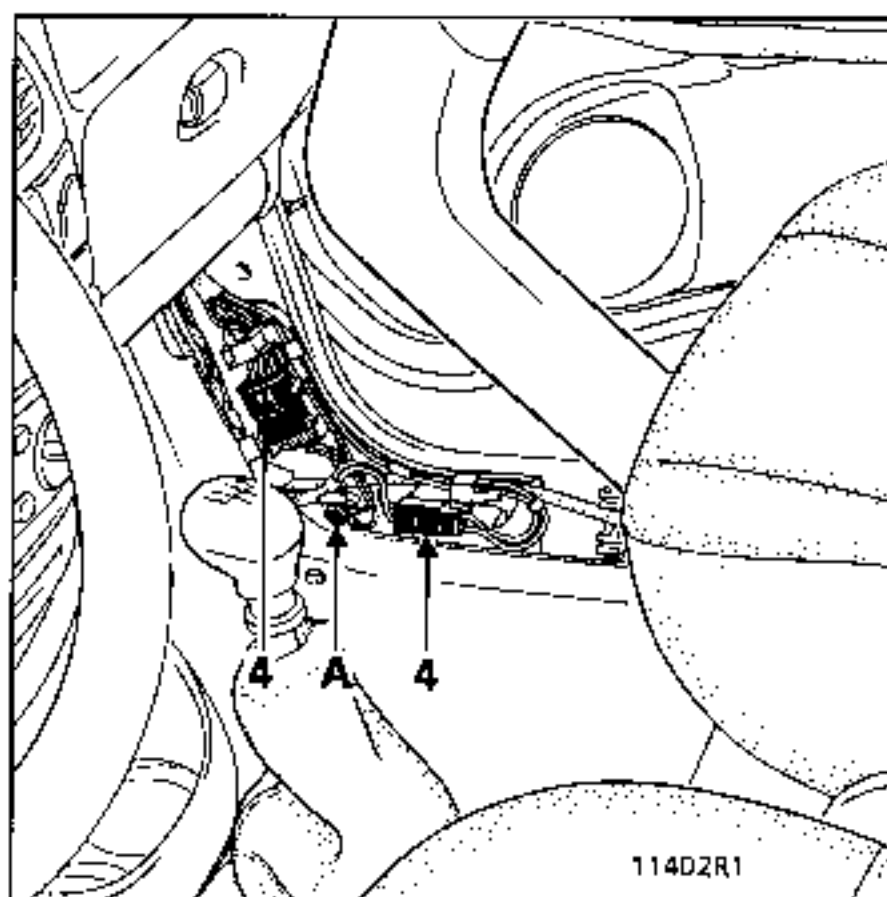
Desconectar el conector.

Extraer los conectores (2) accesibles por la parte inferior de la caja de fusibles sin desmontarla (ver página 57-7).

En el compartimiento motor :



En el habitáculo lado derecho :



En el cárter lado izquierdo :

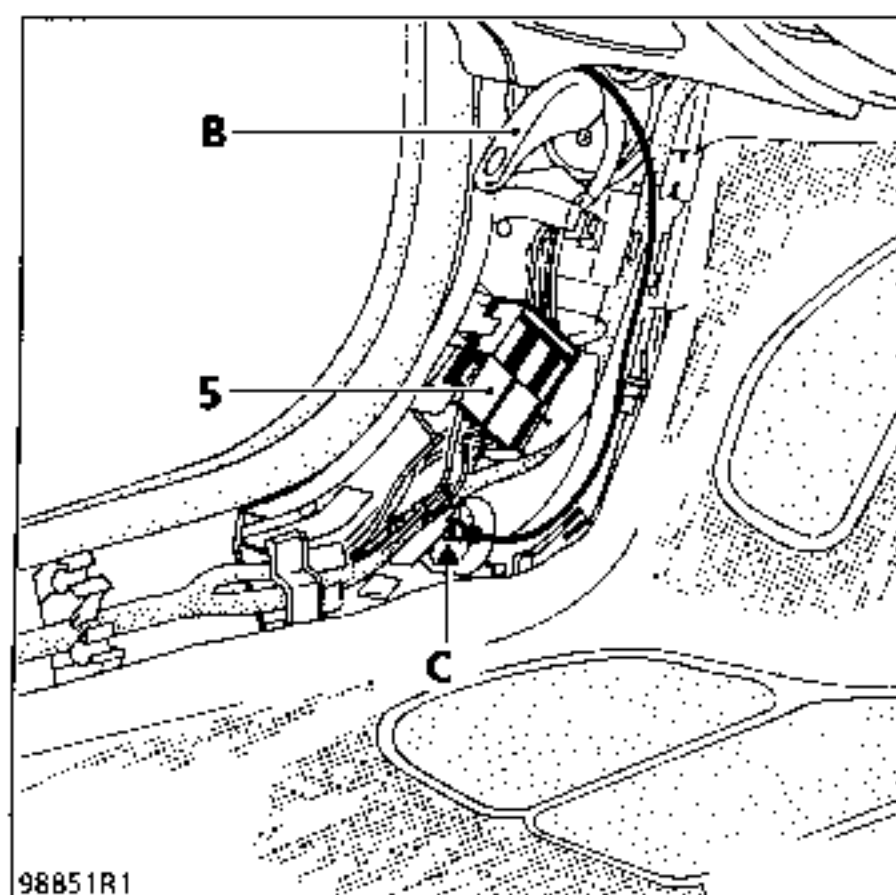
- Desconectar los conectores del cableado motor.
- Extraer el guarda-barros delantero izquierdo.
- Declipsar las abrazaderas de fijación del cableado.
- Desconectar el repetidor del piloto de la aleta (3).
- Pasar el cableado al habitáculo.

Extraer parcialmente las juntas de la puerta.

Separar la parte delantera del guarnecido del pedaleño delantero.

Desconectar los dos cableados (4) y quitar el tornillo (A) del cable de masa.

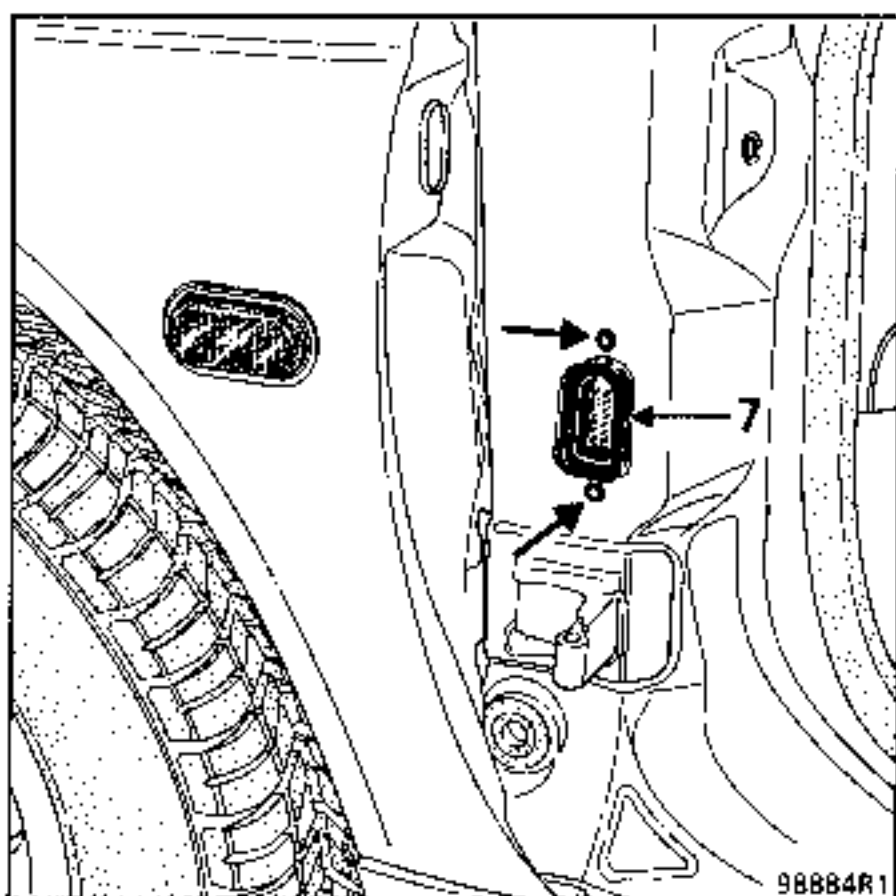
En el habitáculo lado izquierdo :



98851R1

Sacar la empuñadura de mando de apertura del capot (B).

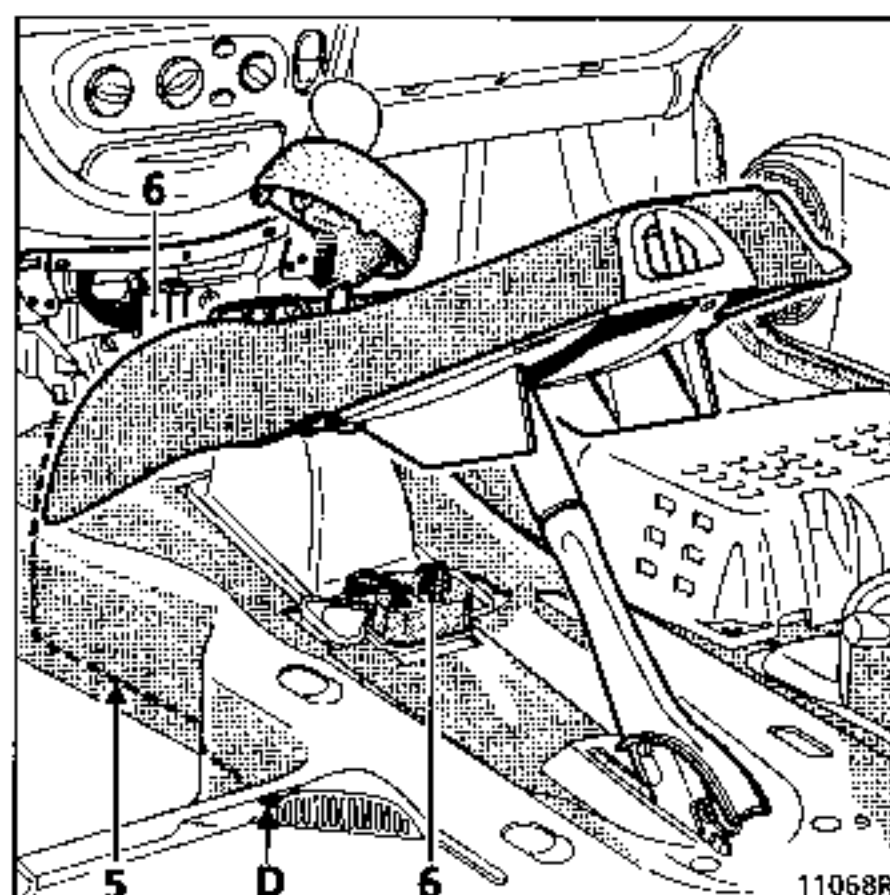
Desconectar el cableado (5) y quitar el tornillo de los cables de masa (C).



98884R1

Quitar los dos tornillos de los conectores de los cableados de la puerta delantera (7) y pasar los cableados al habitáculo.

EXTRACCION DE LA CONSOLA



11068R

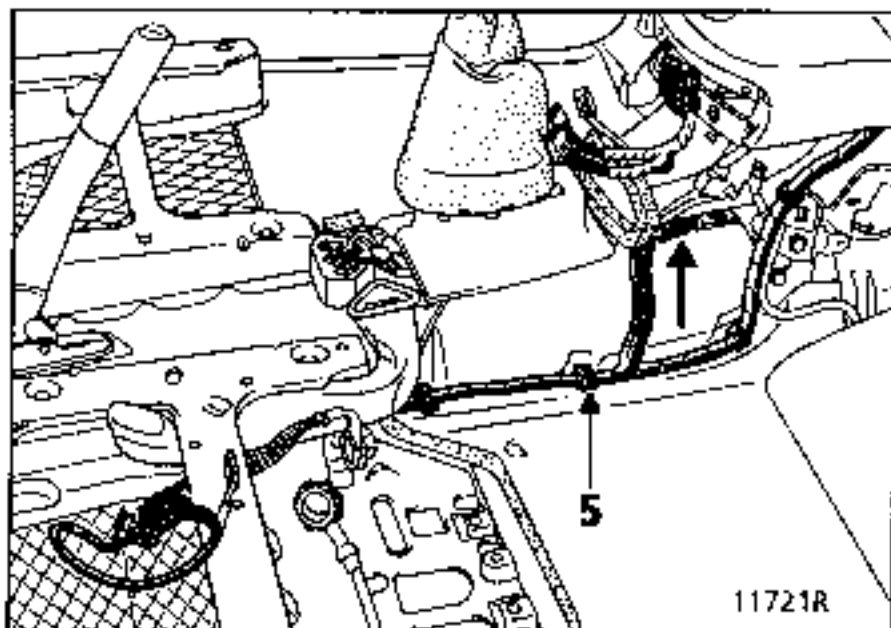
Extraer la consola (ver 57C).

Avanzar los asientos delanteros al máximo para acceder a las trampillas de inspección bajo los asientos.

Retirar los dos clips (D) con la pinza para desgrapar (SAPRAXELL) o similar y abrir la trampilla con el fin de desconectar el cableado de los pretensores (5) del cinturón de seguridad fijados a la tapa.

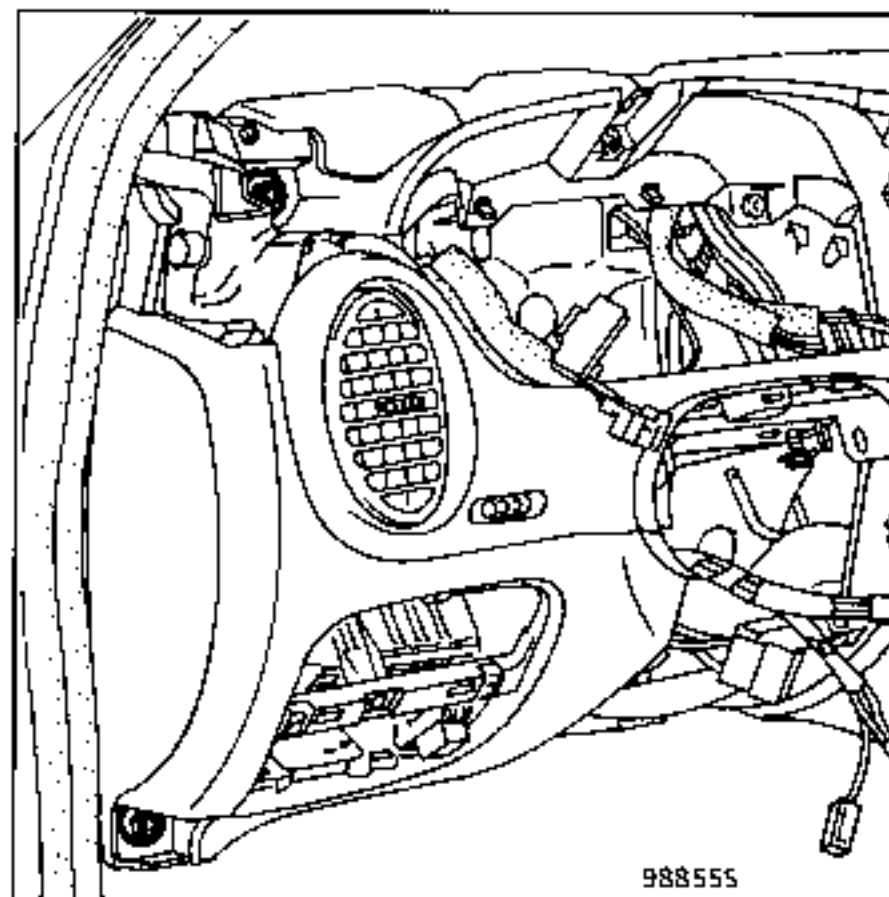
Desconectar el cableado (6).

Cortar la lengüeta de la moqueta situada en el pie de la palanca de velocidades para poder separar la moqueta y desgrapar los cableados de los pretensores de los cinturones de seguridad.



Liberar el cableado (5) en ambos lados.

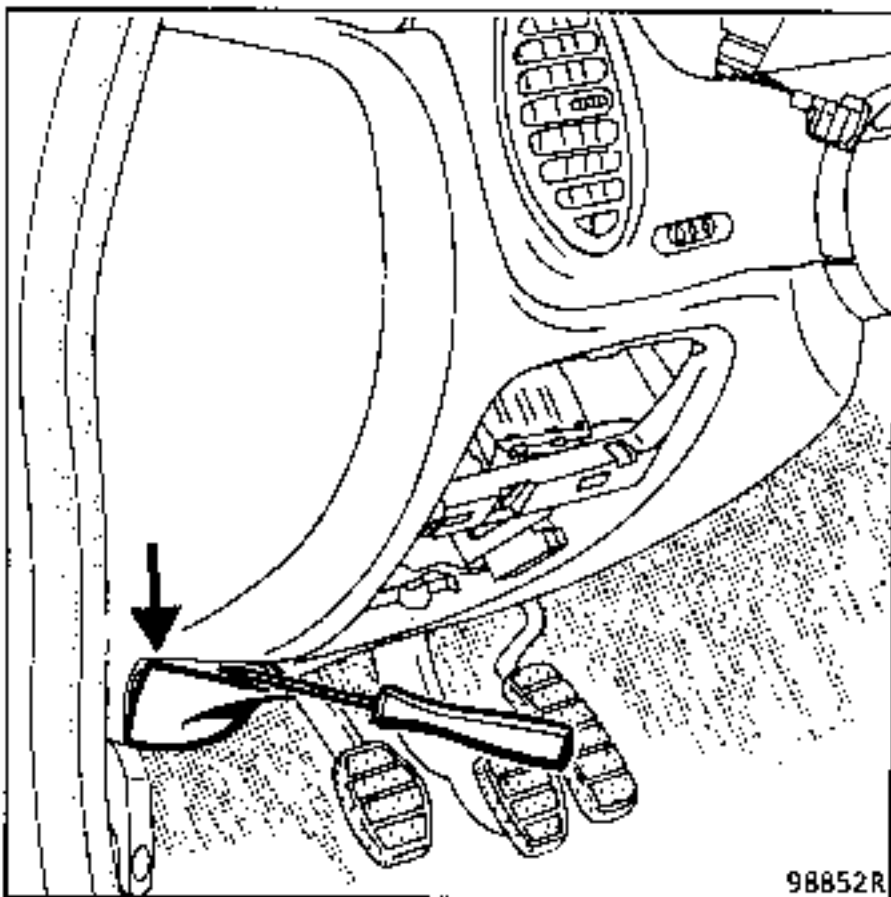
Desconectar el conector de la caja electrónica "air-bag" fijada por delante de la palanca de velocidades.



- las cuatro tuercas de fijación del tablero de bordo.

Sacar el tablero de bordo con precaución (entre dos personas).


Marcar y si es posible colocar los diferentes soportes y grapas de los cableados, con el fin de facilitar la reposición.

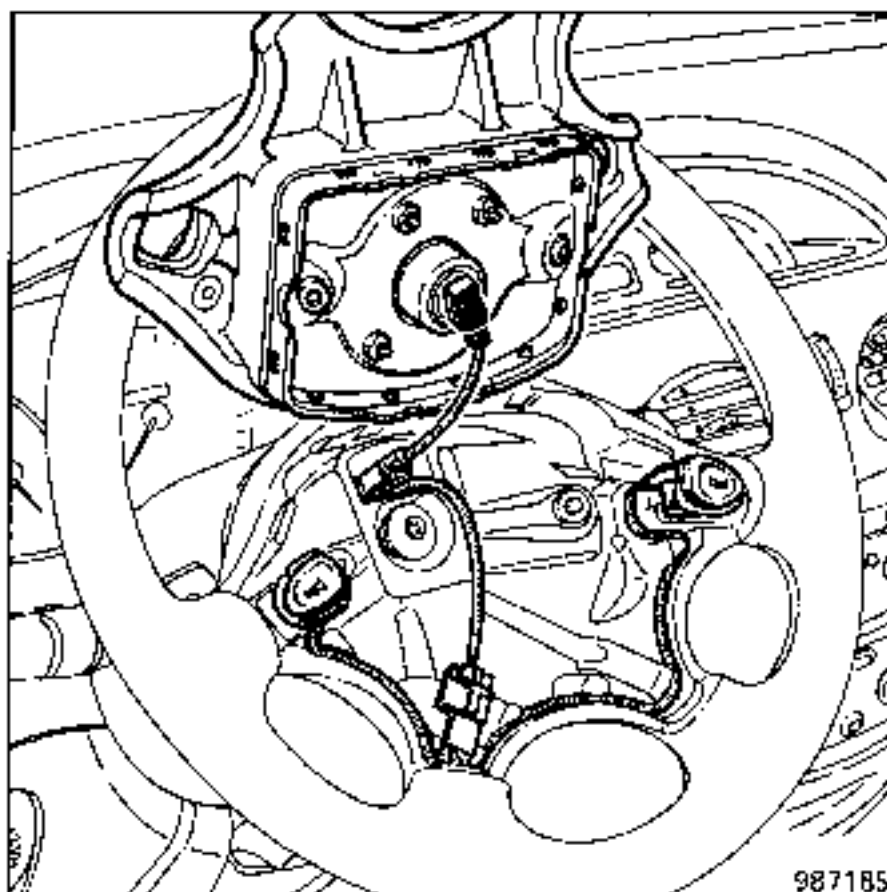


Extraer :

- los dos obturadores inferiores.

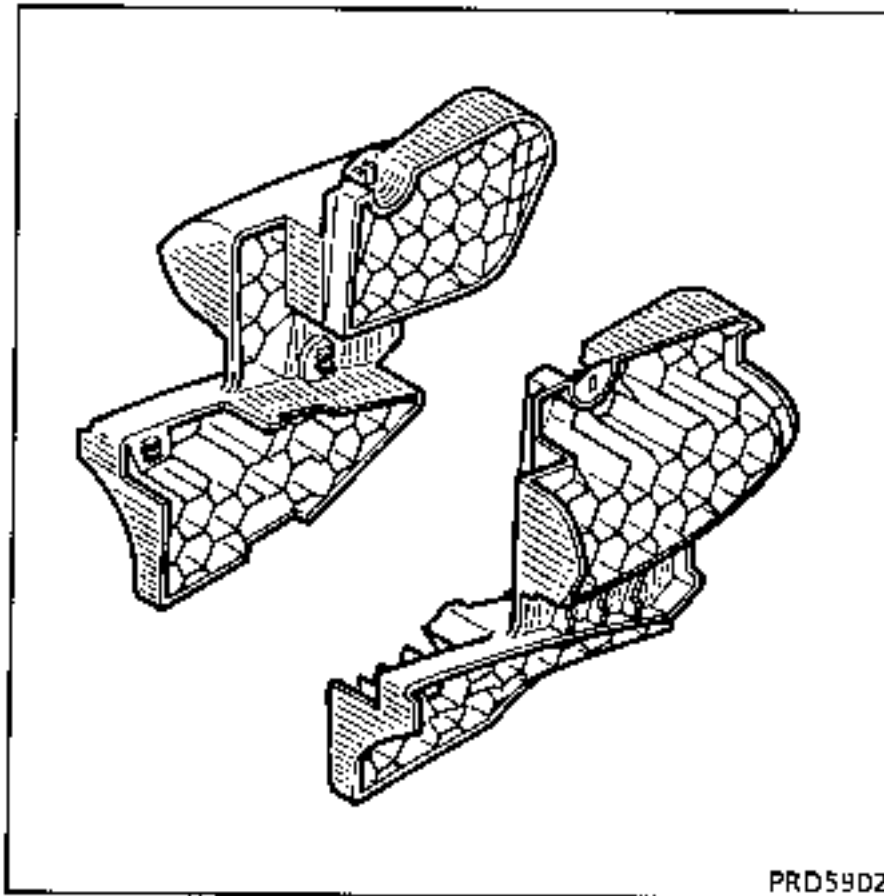
REPOSICION

PARES DE APRIETE (en daN.m)		
Tornillo de volante	4,5	
Tuercas de fijación de la columna	2	

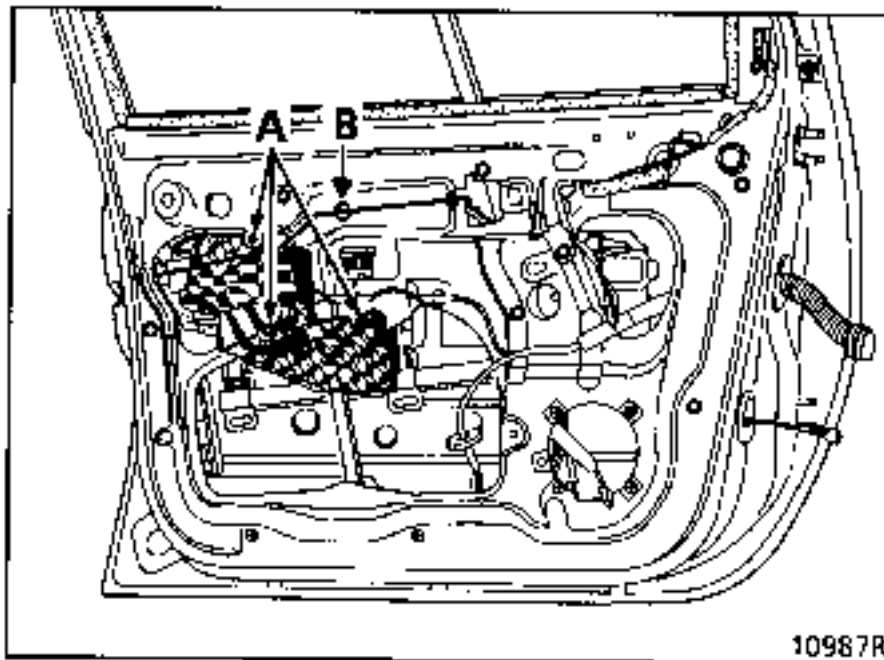


Sustituir imperativamente el tornillo de fijación del volante.

En la reposición de los tornillos y de las tuercas de fijación de la columna de dirección, respetar el par preconizado anteriormente.



EXTRACCION



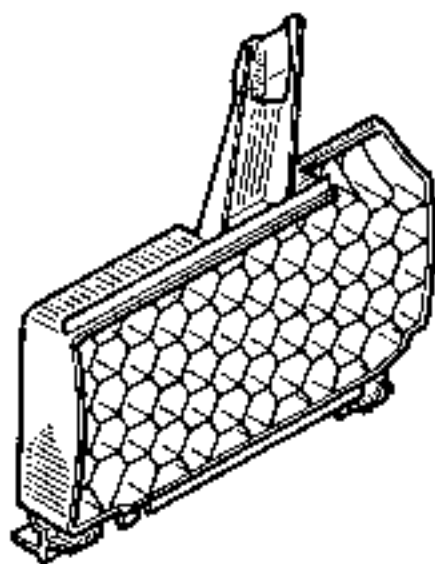
Extraer :

- el guarnecido de la puerta delantera (ver 72A),
- los tres tornillos de fijación (A) del absorbedor sobre el cajón.

Declipsar :

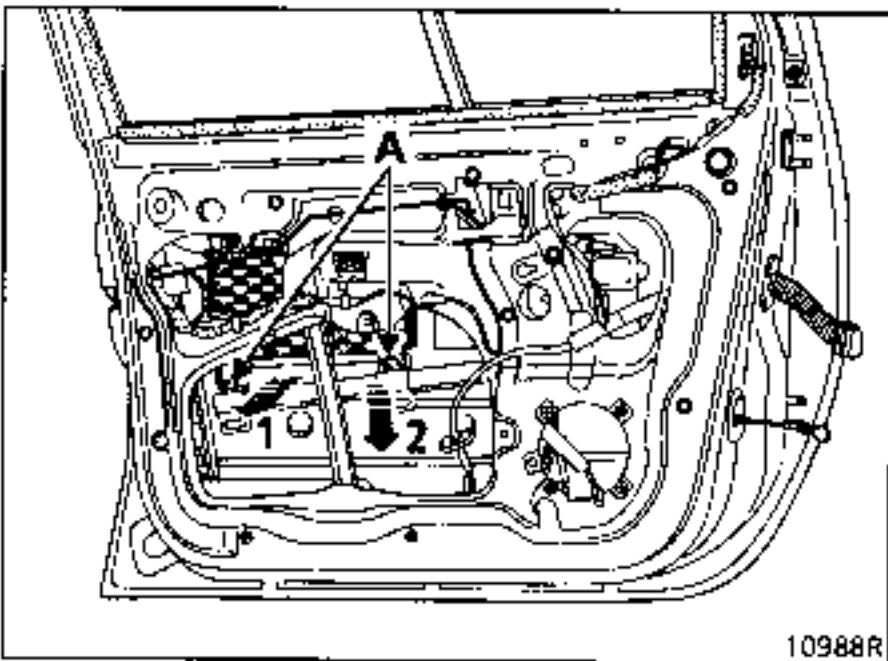
- la varilla de mando de apertura de la puerta en (B),
- los tres clips (A) del absorbedor.

Sacar el absorbedor.



PRD5903

EXTRACCION



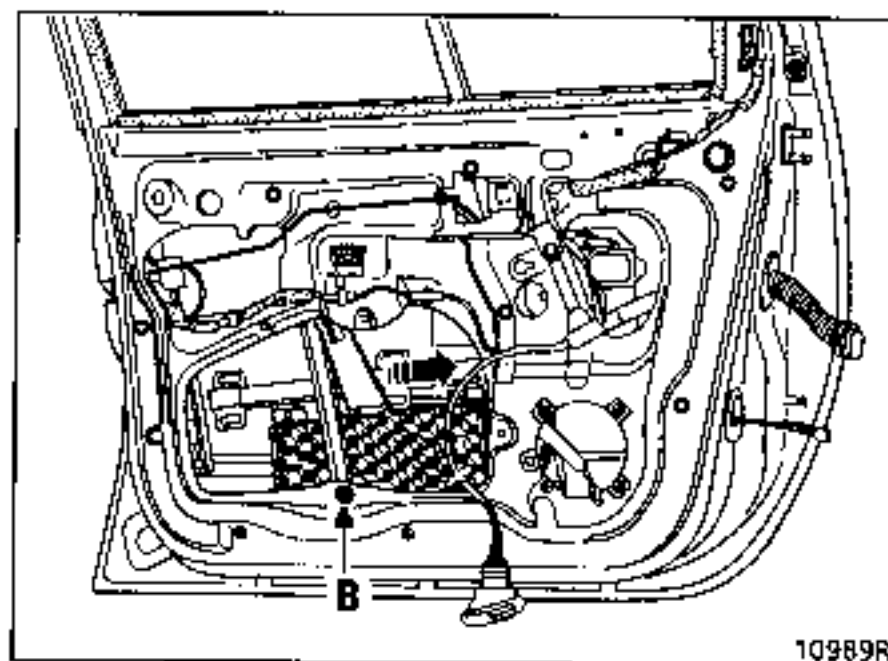
10988R

Extraer :

- el guarnecido de la puerta delantera (ver 72A),
- el absorbedor de choque lateral interior (ver 59A).

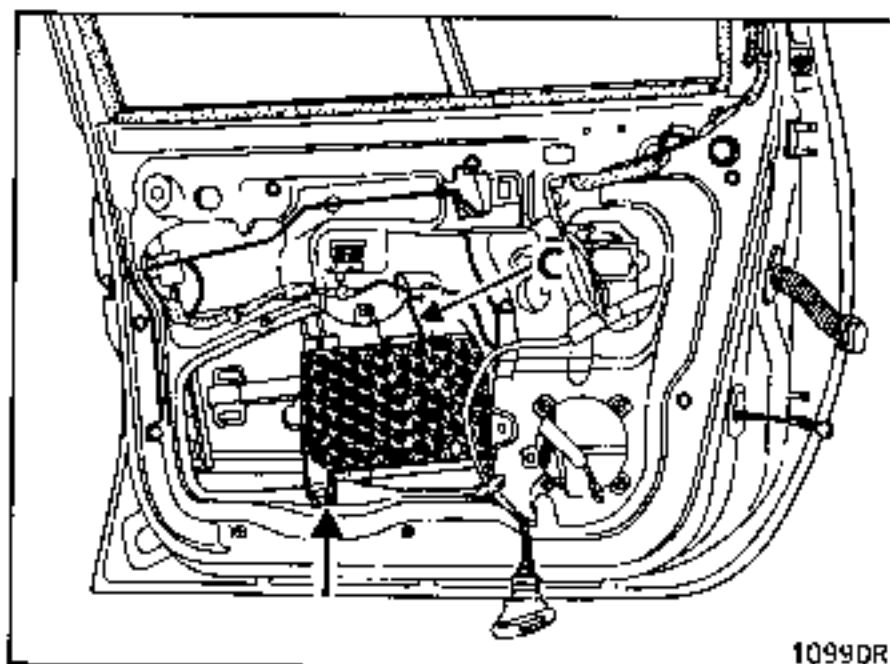
Con un destornillador plano, levantar los dos clips (A), a fin de extraer el absorbedor de su alojamiento dentro del cajón (1).

Bajar el absorbedor hasta el fondo del cajón haciéndolo deslizar en el eje del elevavinas (2).



10989R

Empujar el absorbedor lo más posible hacia la parte delantera de la puerta y quitar el tornillo de fijación inferior (B) del elevavinas.



10990R

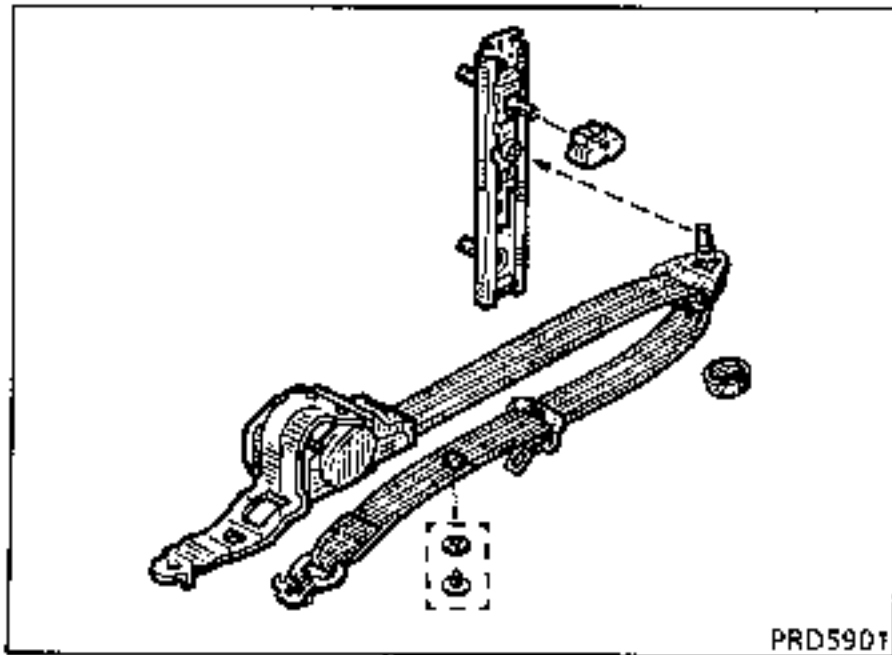
Pasar la parte trasera del absorbedor fuera del cajón y después la parte delantera de éste.

Liberar la patilla de sujeción superior (C) del absorbedor y quitarla.

REPOSICION

Asegurarse de que los dos clips (A) estén correctamente colocados en el momento de la reposición.

Si una de estas patillas está mal enganchada, el cristal deslizante puede tropezar al bajar en el cajón y pueden existir importantes problemas de funcionamiento.



PARES DE APRIETE (en daN.m)

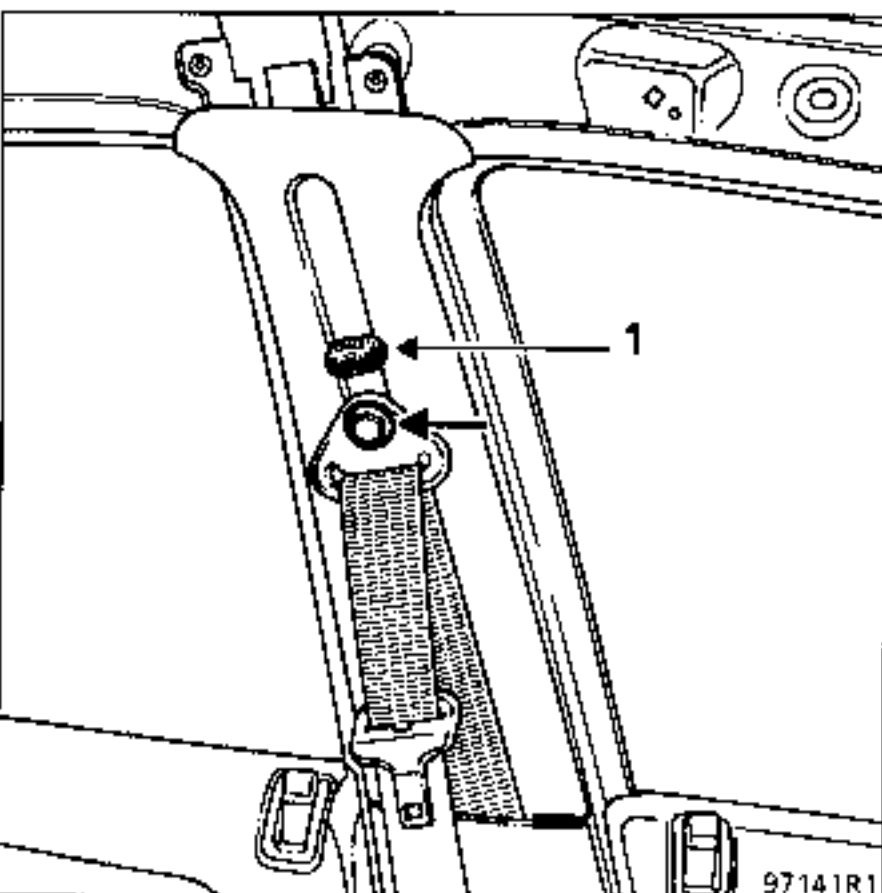


Tornillos de fijación de los cinturones

2,5

IMPORTANTE : para los cinturones equipados de pretensores, consultar el fascículo airbag y pretensores.

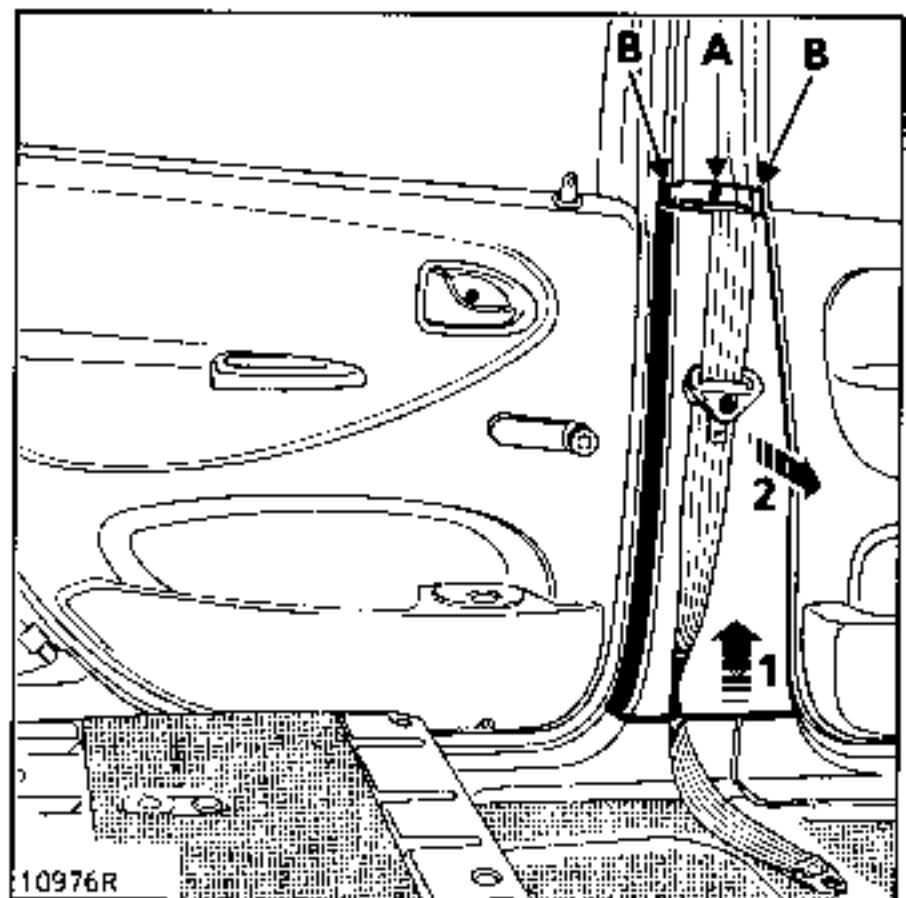
EXTRACCION



Extraer :

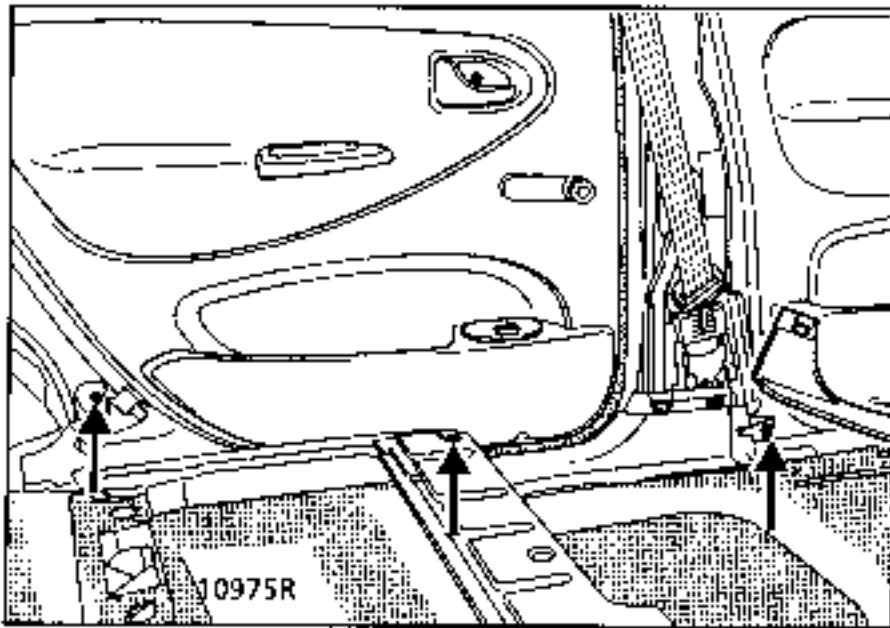
- parcialmente las partes concernidas de las juntas de las puertas,
- el tornillo de fijación del cinturón de seguridad superior,
- el botón de reglaje (1) introduciendo un destornillador plano en la parte inferior del botón, para separar las dos coquillas.

Sacar el guarnecido superior del pie medio (ver 71F).

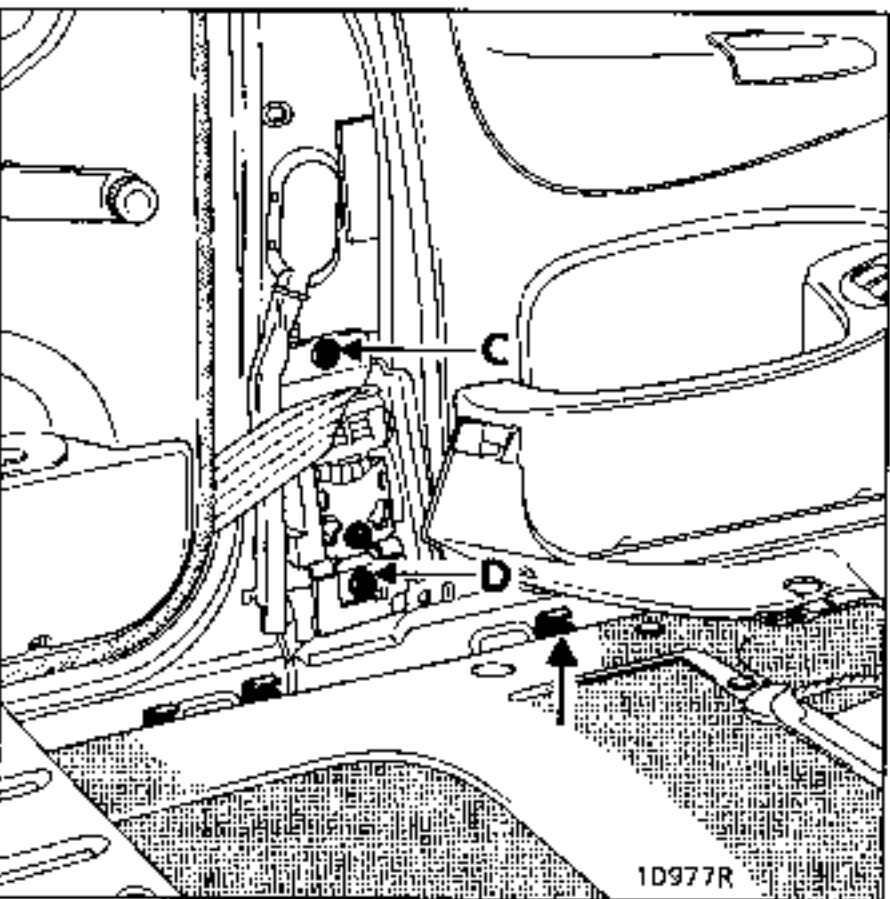


Quitar :

- el tornillo de fijación (A) y separar las dos patillas (B) para liberar la correa del cinturón de seguridad,
- el guarnecido inferior del pie medio (ver 71G).



Extraer el guarnecido inferior del peldaño trasero (ver 71E).



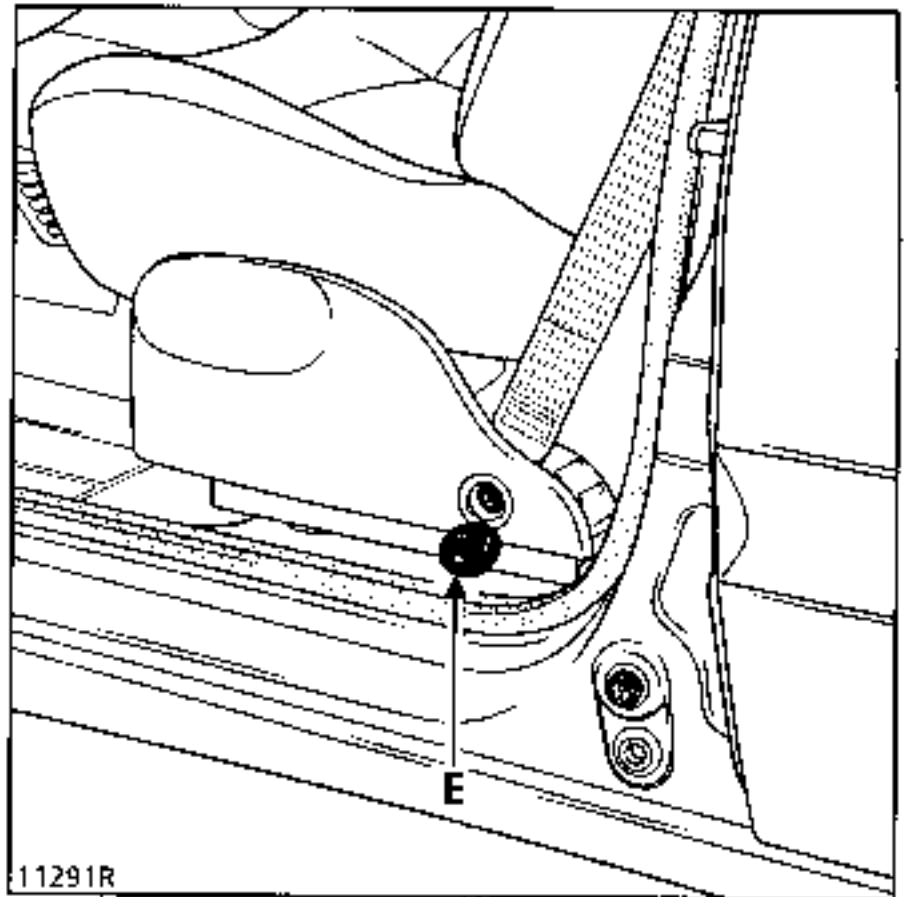
Soltar parcialmente la parte trasera del guarnecido del peldaño delantero.

Retirar el clip (C) y el tornillo de fijación (D) con el fin de retirar el enrollador con su sistema de sujeción programada.

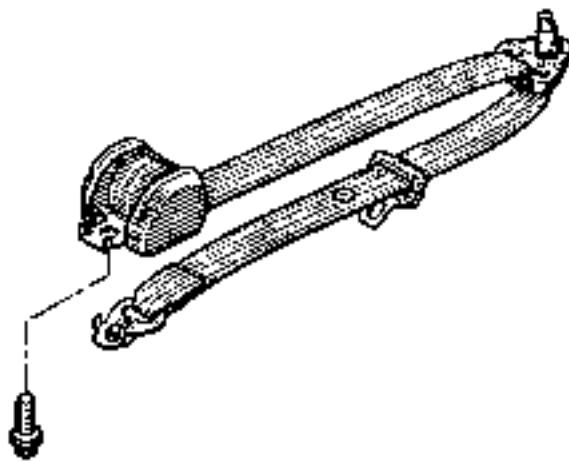
Nuevo sistema de sujeción programada (SSP)

(Seguridad pasiva en caso de choque frontal violento).

El enrollador/bloqueador va montado sobre un herraje que limita el esfuerzo de retención aplicado por el cinturón sobre la pelvis y el tórax de los dos pasajeros delanteros del vehículo, en caso de una fuerte deceleración.



En el asiento delantero, retirar la tapa (E) y quitar el tornillo de fijación inferior del cinturón de seguridad delantero.



PRD5904

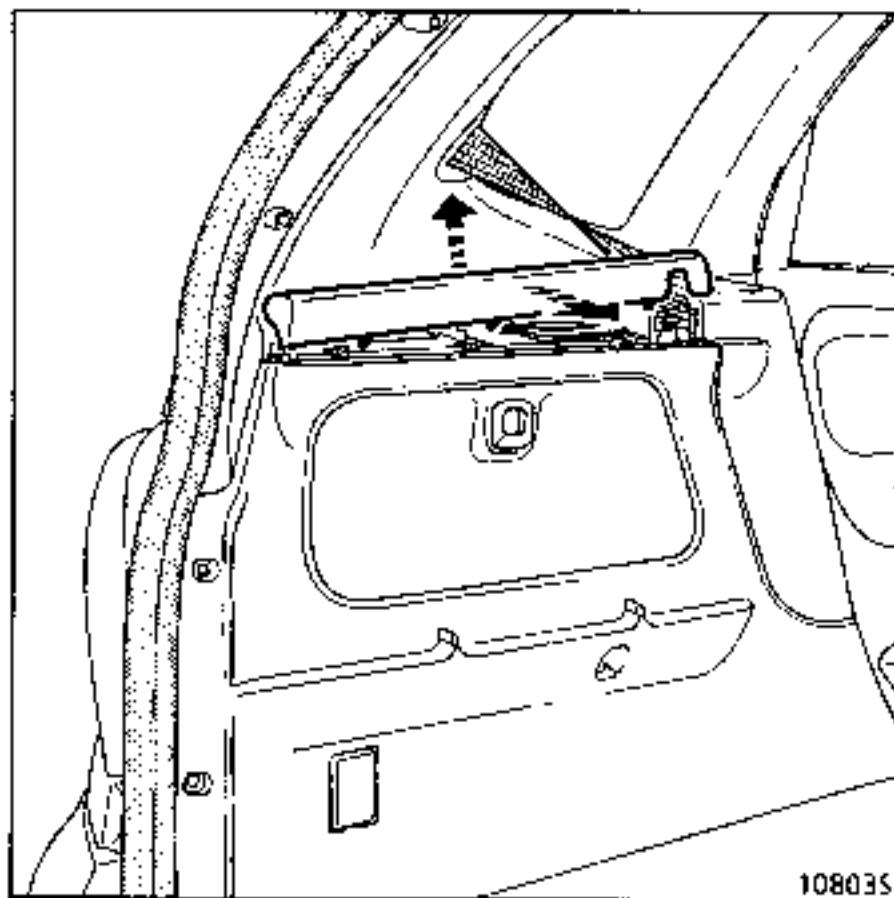
PARES DE APRIETE (en daN.m)



Tornillos de fijación de los cinturones

2,5

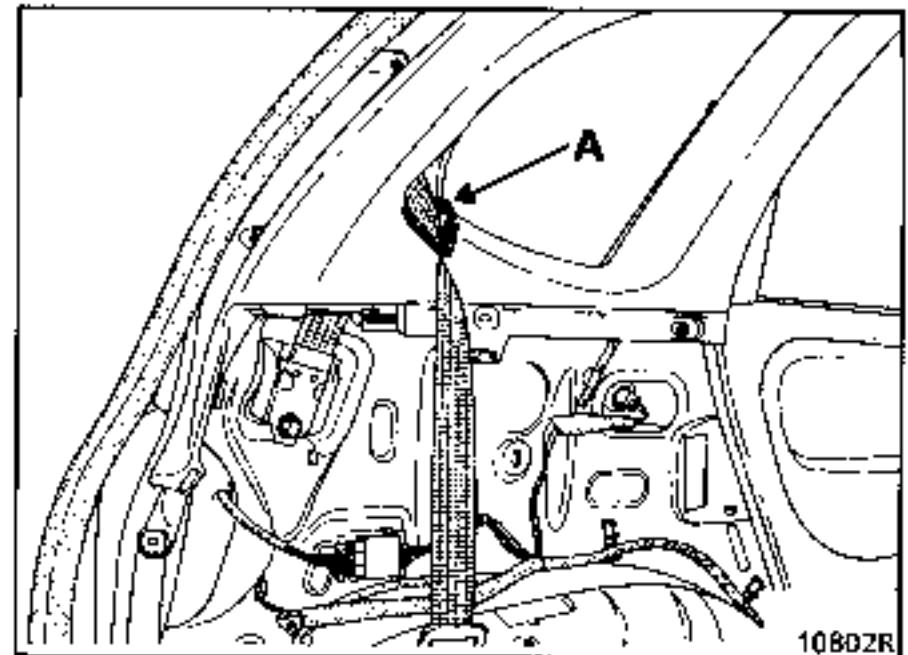
EXTRACCION



108035

Extraer :

- la bandeja trasera central y lateral (ver 74A),
- el guarnecido superior del peldaño trasero (ver 71B),
- el guarnecido del peldaño del maletero (ver 71D),
- el guarnecido del paso de rueda trasero (ver 71A).

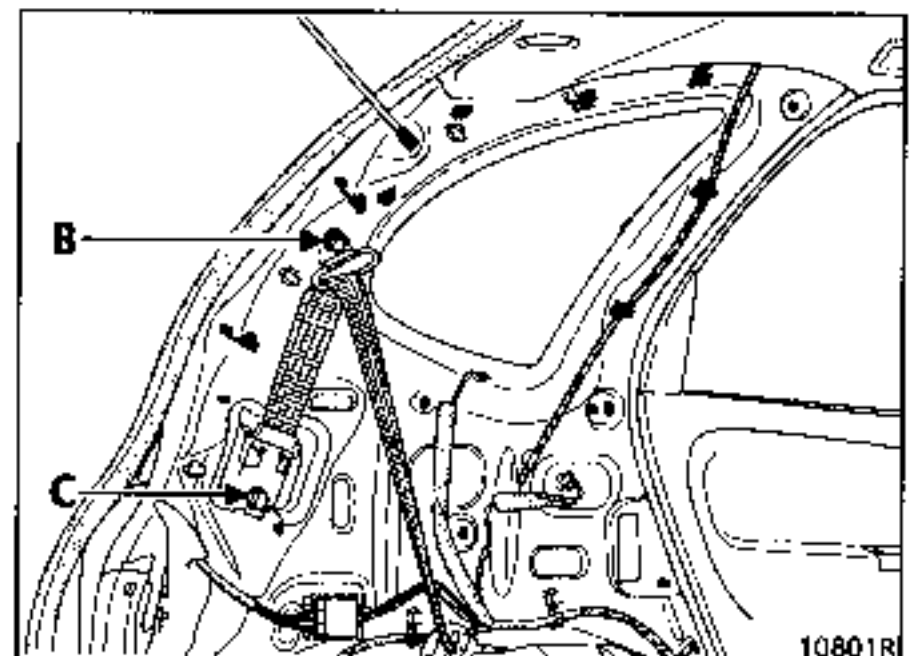


10802R

Desenganchar la tapa guía de la correa (A).

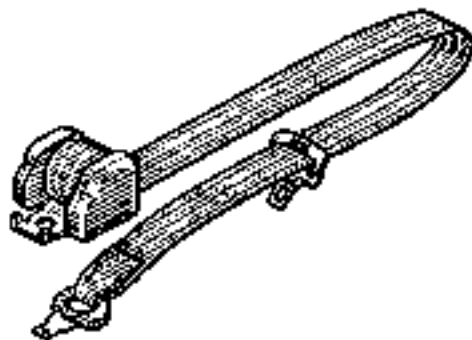
Extraer :

- el guarnecido de custodia (ver 71C),



10801R

- el tornillo de fijación de la patilla de reenvío (B),
- el tornillo de fijación del enrollador (C).



PRD5905

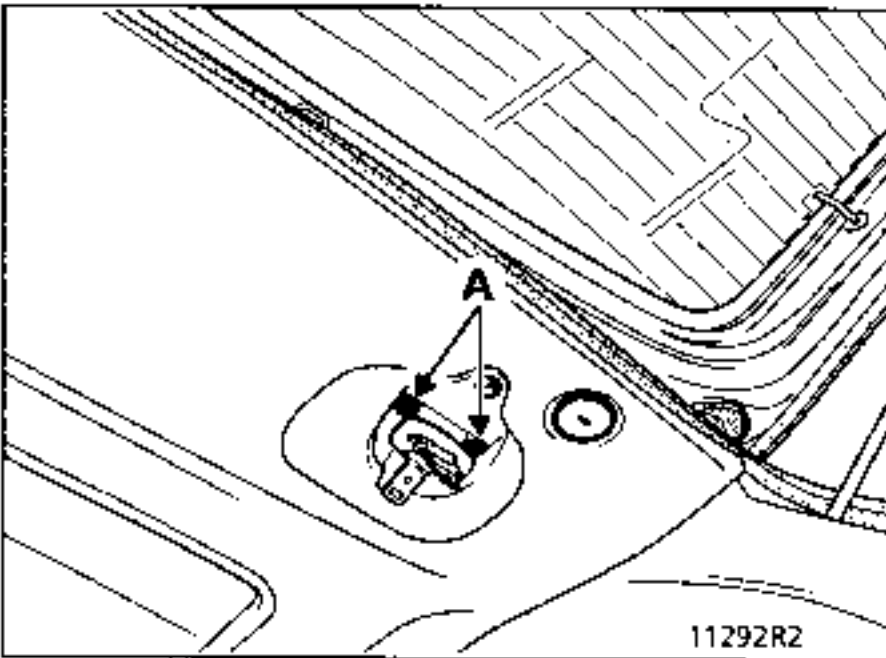
PARES DE APRIETE (en daN.m)



Tornillos de fijación de los cinturones

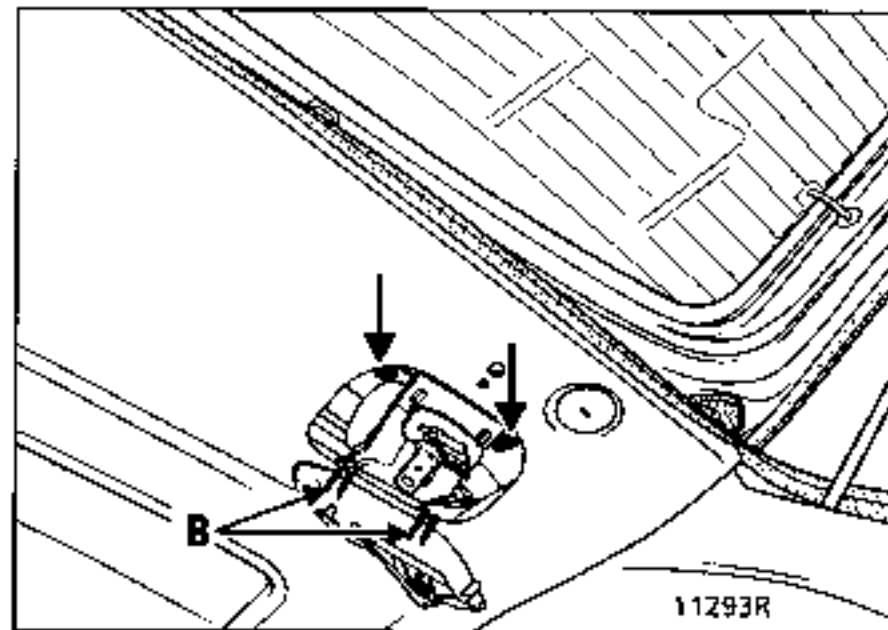
2,5

EXTRACCION



Retirar la hebilla del cinturón del imán de sujeción montado sobre el guarnecido.

Quitar los dos tornillos de fijación (A).



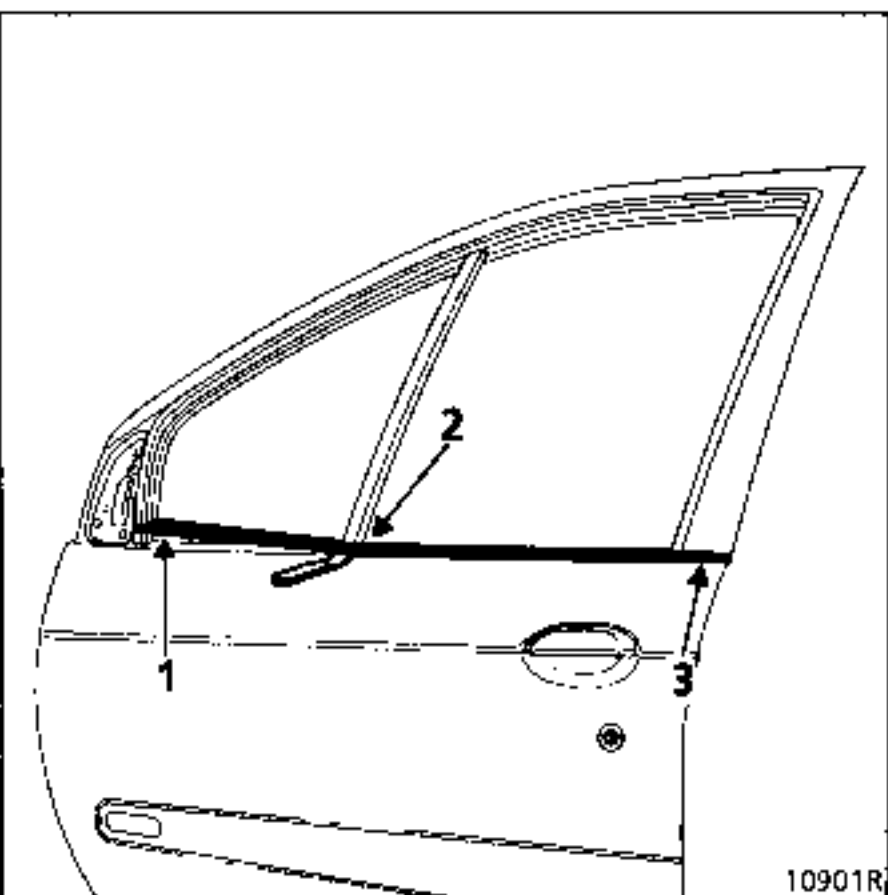
Liberar el guarnecido en (B) de su emplazamiento sobre el guarnecido del techo.

Quitar las dos tornillos de fijación del enrollador.



PRD6601

EXTRACCION

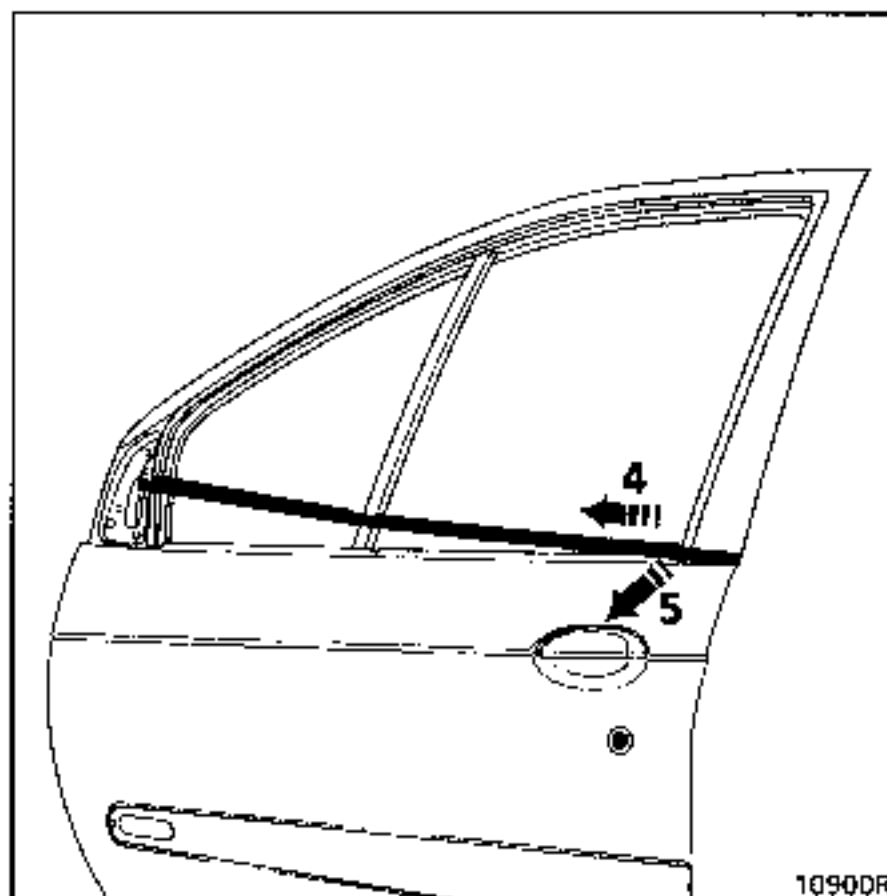


Extraer el retrovisor exterior de la puerta.

Mediante el útil Car. 1363 ó similar (ver 50B), liberar el lamelunas del panel de puerta empezando por su parte delantera (1).

Efectuar esta operación hasta la parte trasera (3) del lamelunas teniendo cuidado de no alterar dicho lamelunas, sobre todo en su zona de contacto con el montante fijo (2).

Esta parte del lamelunas se dobla con facilidad, por lo tanto habrá que levantarlo con delicadeza siguiendo el eje del panel de puerta.



El lamelunas lleva un espolón en su parte trasera que se aloja en un orificio del panel de puerta.

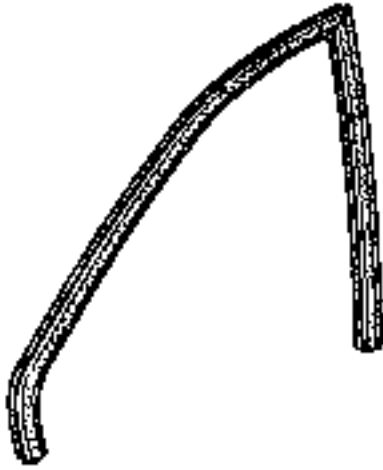
Por consiguiente, habrá que tirar del lamelunas siguiendo el eje del panel, hacia la parte delantera de la puerta (4) y liberar el espolón de su emplazamiento, para poder sacar el lamelunas (5).

REPOSICION

Encajar el lamelunas exterior en la parte trasera para meter el espolón en su emplazamiento.

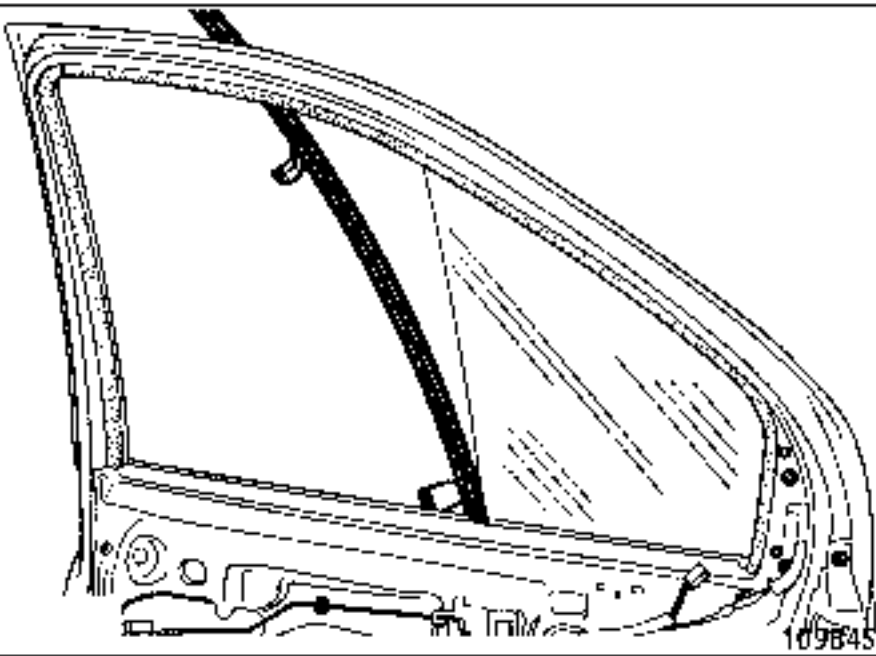
Tirar del lamelunas hacia atrás para que haga tope en la parte trasera.

Ir bajando el lamelunas hacia adelante y calzarlo poco a poco en toda su longitud teniendo cuidado de no doblarlo en su zona de contacto con el montante fijo.



PRD6602

EXTRACCION



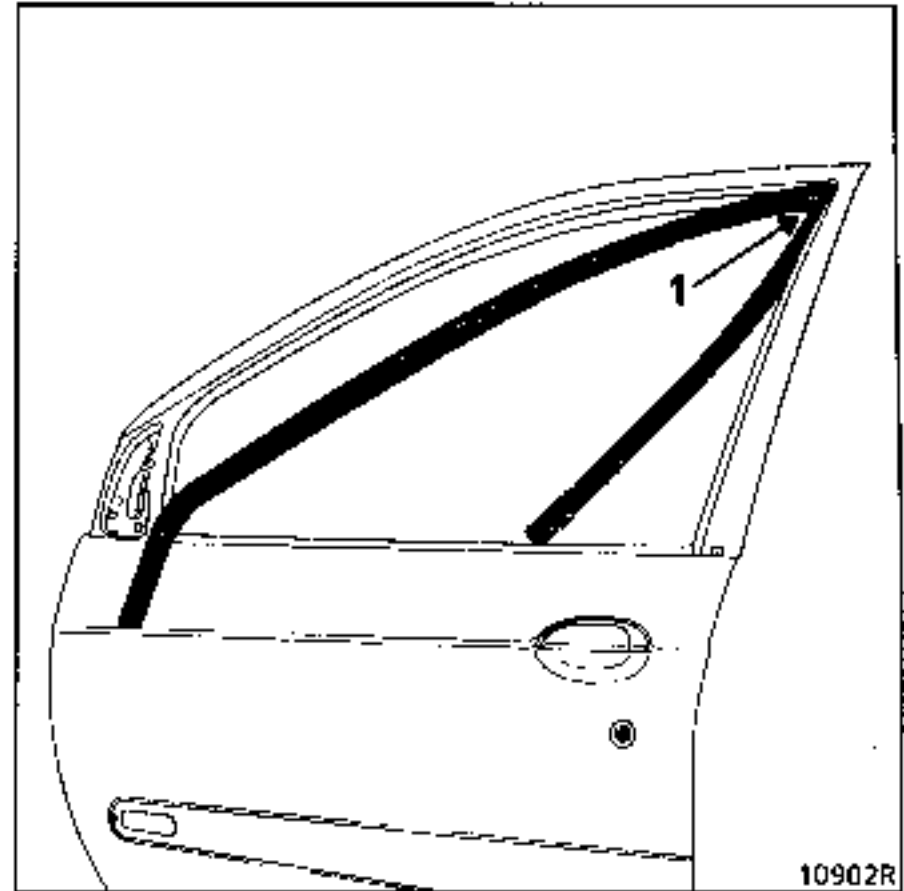
109845

Extraer :

- el guarnecido de puerta delantera (ver 72A),
- los lamelunas interior y exterior (ver 66A),
- el cristal deslizante y el montante fijo (ver 54A),
- el cristal fijo (ver 54B).

Desmontar la deslizadera con precaución empezando por sacar los dos tramos verticales del canto.

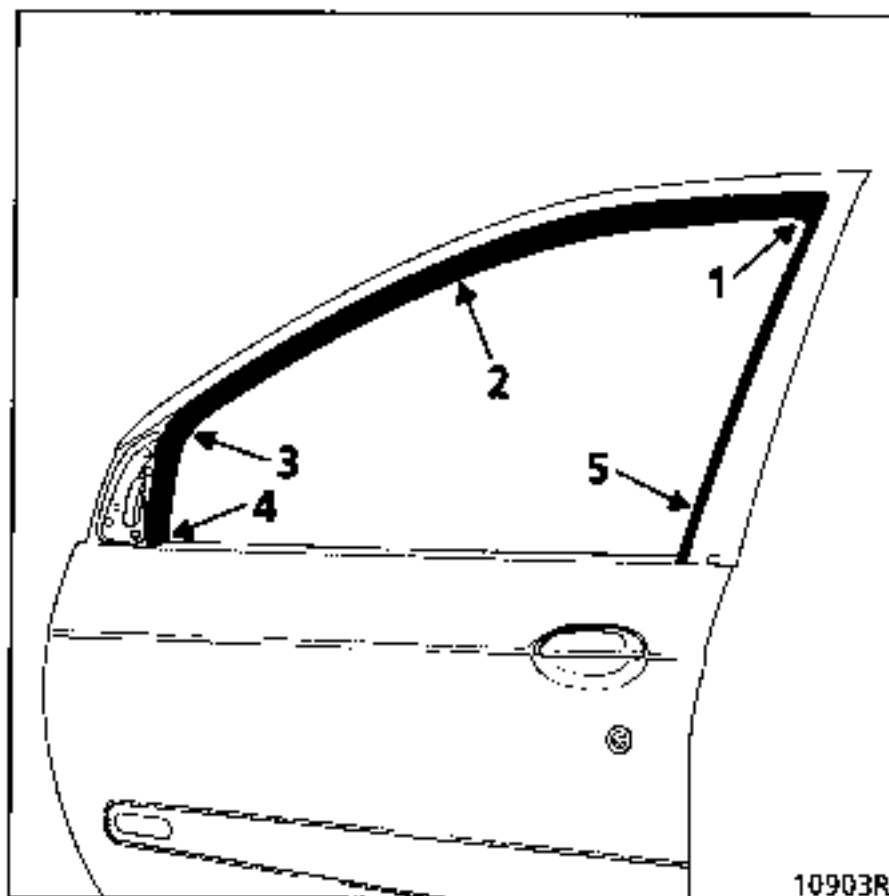
REPOSICION



10902R

Presentar la esquina moldeada sin forzar, tomando como referencia el exterior del vehículo (1).

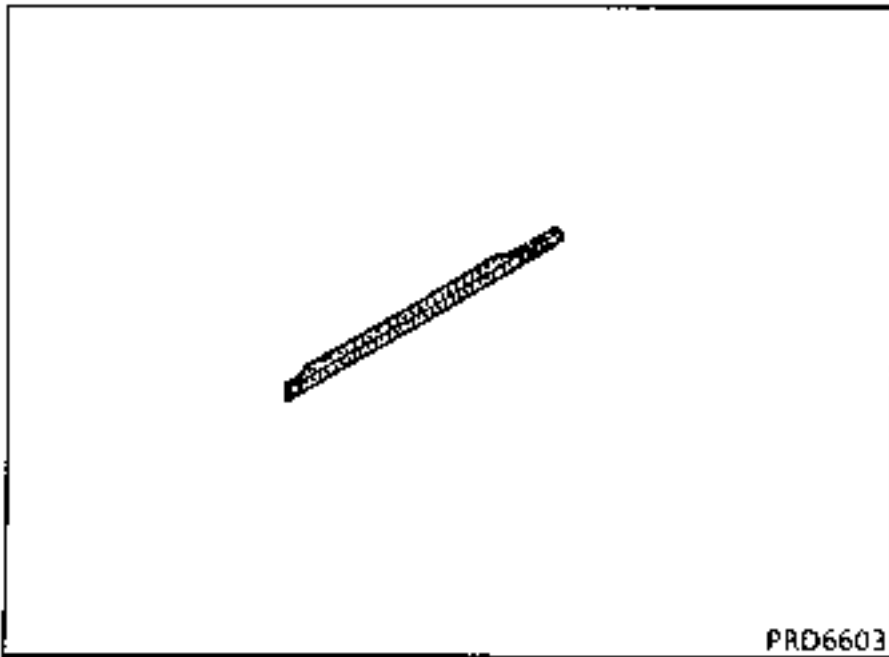
Calzar la deslizadera hasta obtener un buen aspecto entre la deslizadera y la chapa.



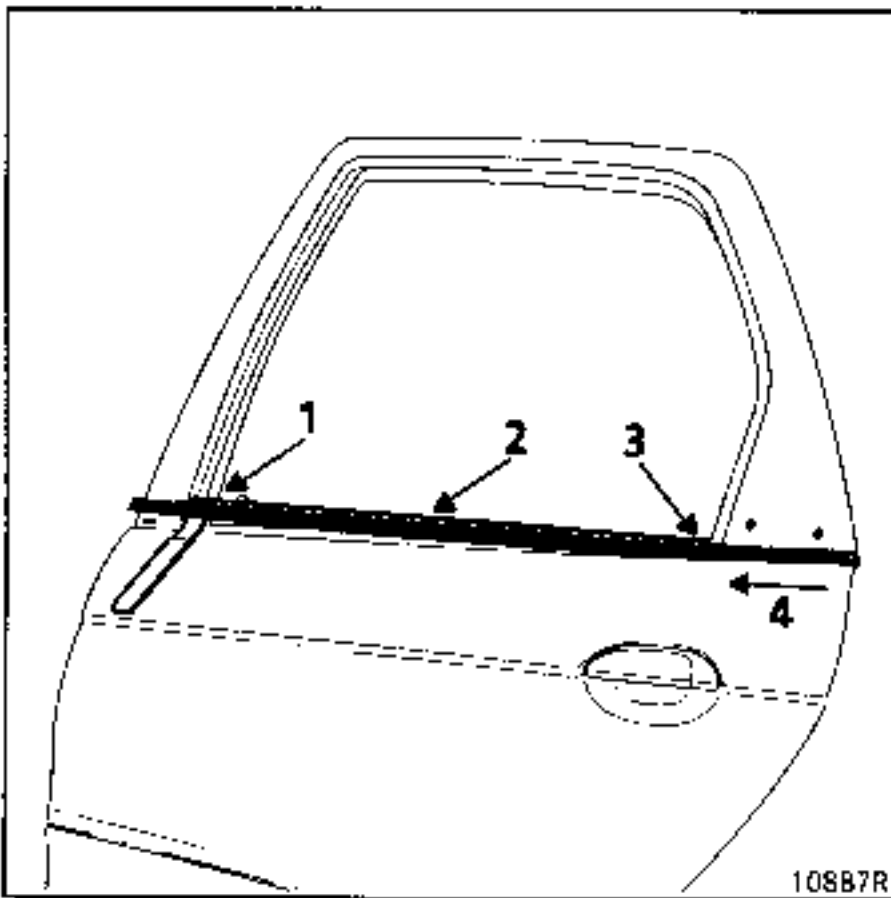
Introducir los tramos verticales entre los cantos de los lamelunas exterior e interior.

Calzar el tramo superior de (2) a (4) vigilando al correcto posicionamiento del corte de paso del tornillo de fijación del montante fijo (2), así como al posicionamiento de la deslizadera en la sección delantera (4) (zona retrovisores).

Calzar el tramo vertical de (1) a (5).



EXTRACCION



Bajar el cristal deslizante de la puerta trasera.

Extraer el monograma montado sobre el montante trasero de la puerta.

Mediante el útil Car. 1363 o similar (ver 50B), liberar el lamelunas del panel de puerta empezando por su parte delantera (1).

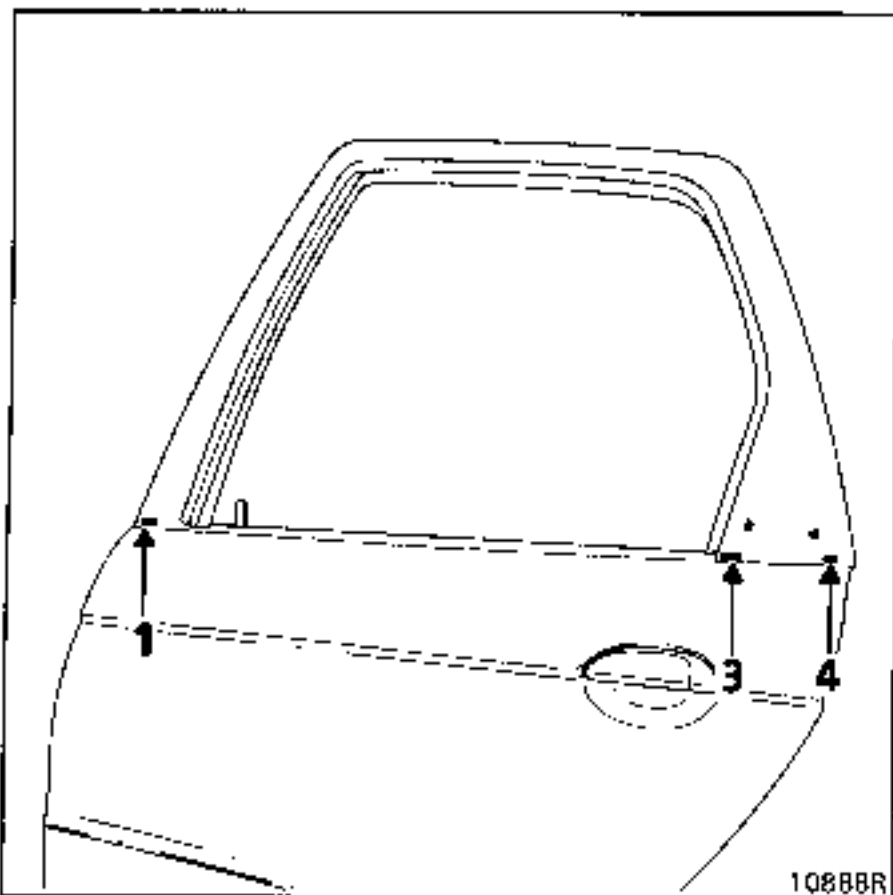
Efectuar esta operación hasta la parte trasera (2) del lamelunas teniendo cuidado de no alterar dicho lamelunas.

Levantar ligeramente el lamelunas en su zona de contacto con el montante trasero de la puerta para liberarlo del peón de sujeción (3).

Tirar del lamelunas hacia la parte delantera, con el fin de liberar el espolón (4) de su alojamiento sobre el montante.

Sacar el lamelunas.

REPOSICION



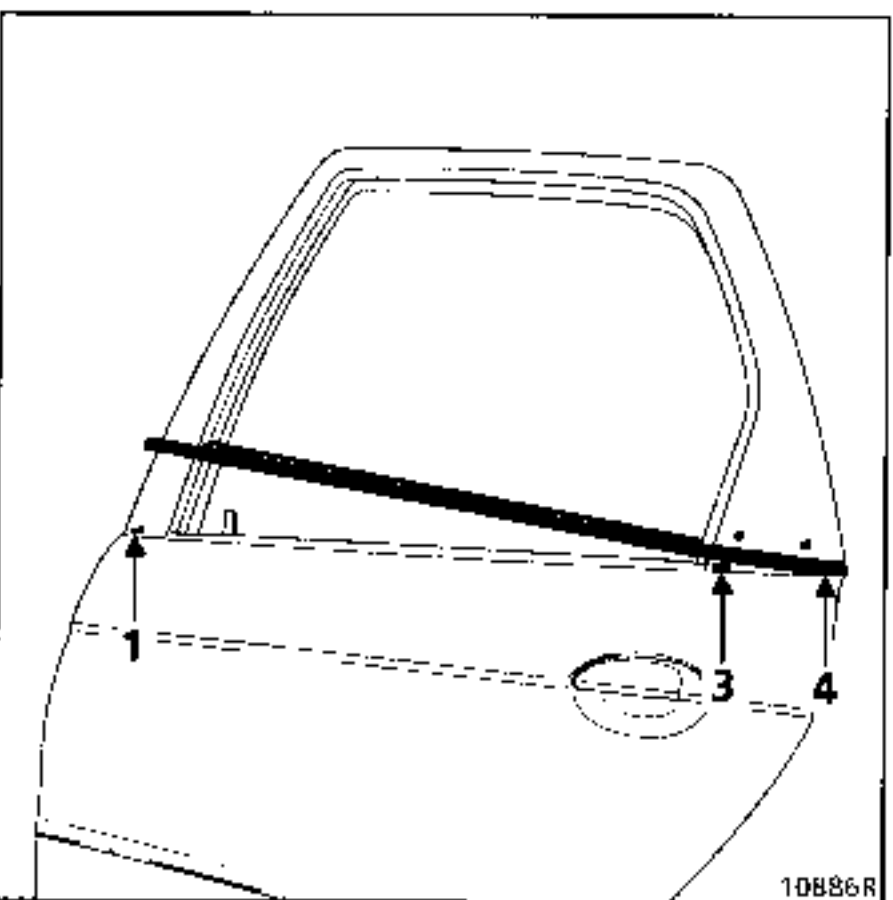
El lamelunas va sujeto en sus dos extremos por dos peones (1) y (3), así como un espolón que forma parte integrante del lamelunas que se aloja en el orificio (4).

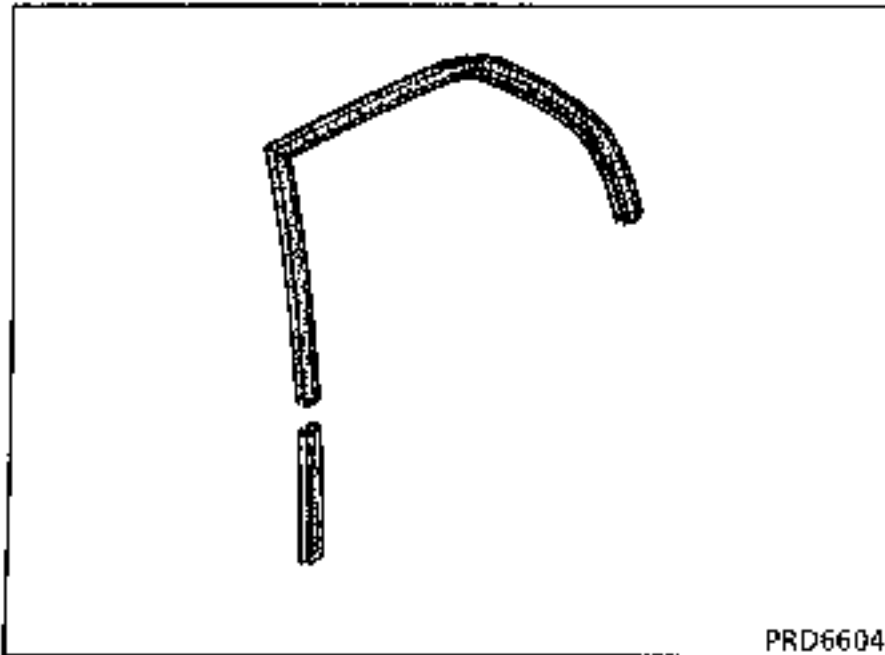
Introducir el lamelunas exterior en la parte trasera, a fin de meter el espolón en su emplazamiento (4).

Tirar del lamelunas hacia atrás para que haga tope con la parte trasera.

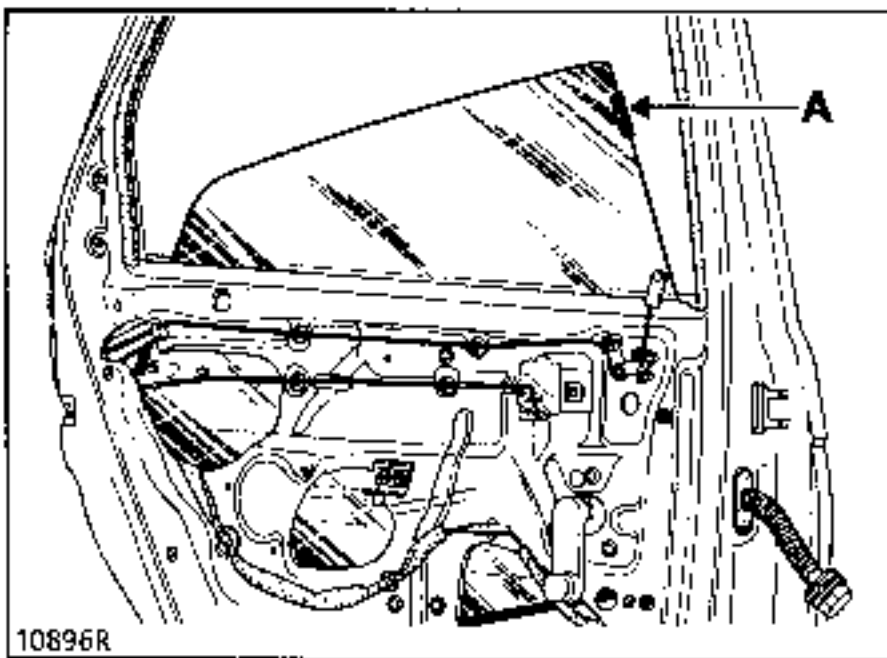
Bajar el lamelunas sobre su canto, con el fin de colocarlo a la altura del peón (3).

Terminar de calzar en toda su longitud hasta el peón de indexado (1) teniendo cuidado de no doblarlo a la altura de sus dos extremos.





EXTRACCION



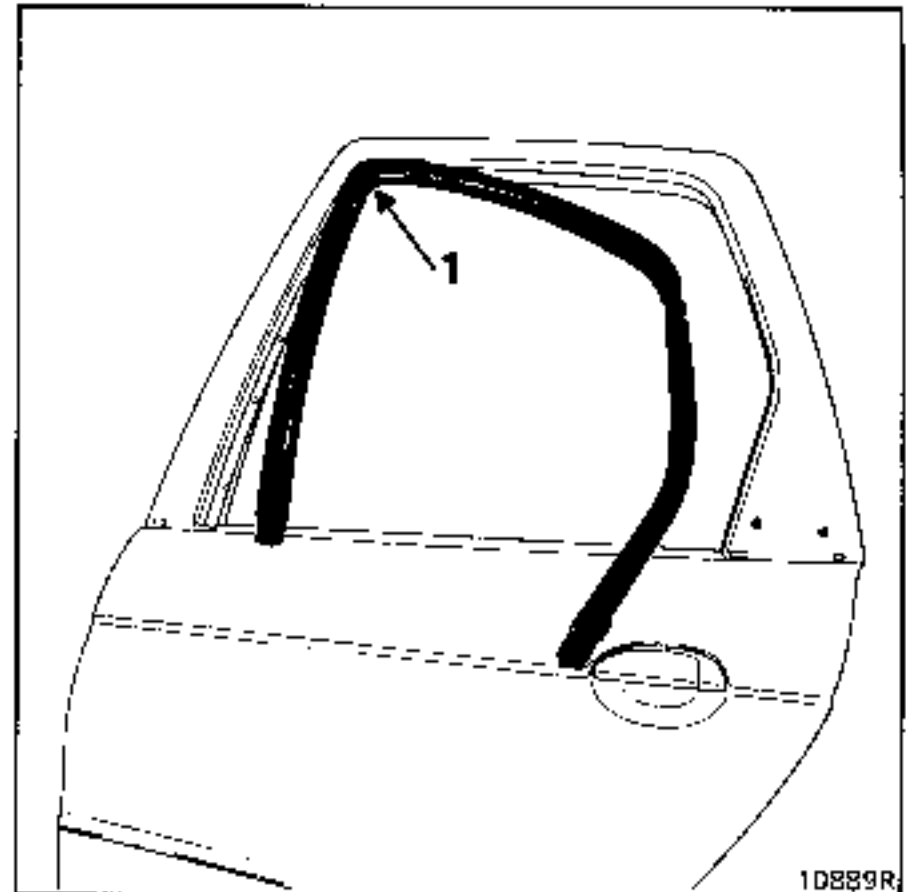
Extraer :

- el guarnecido de la puerta trasera (ver 72B),
- los lamelunas interior y exterior de la puerta trasera (ver 66C).

Sacar el patin del cristal de la deslizadera (A).

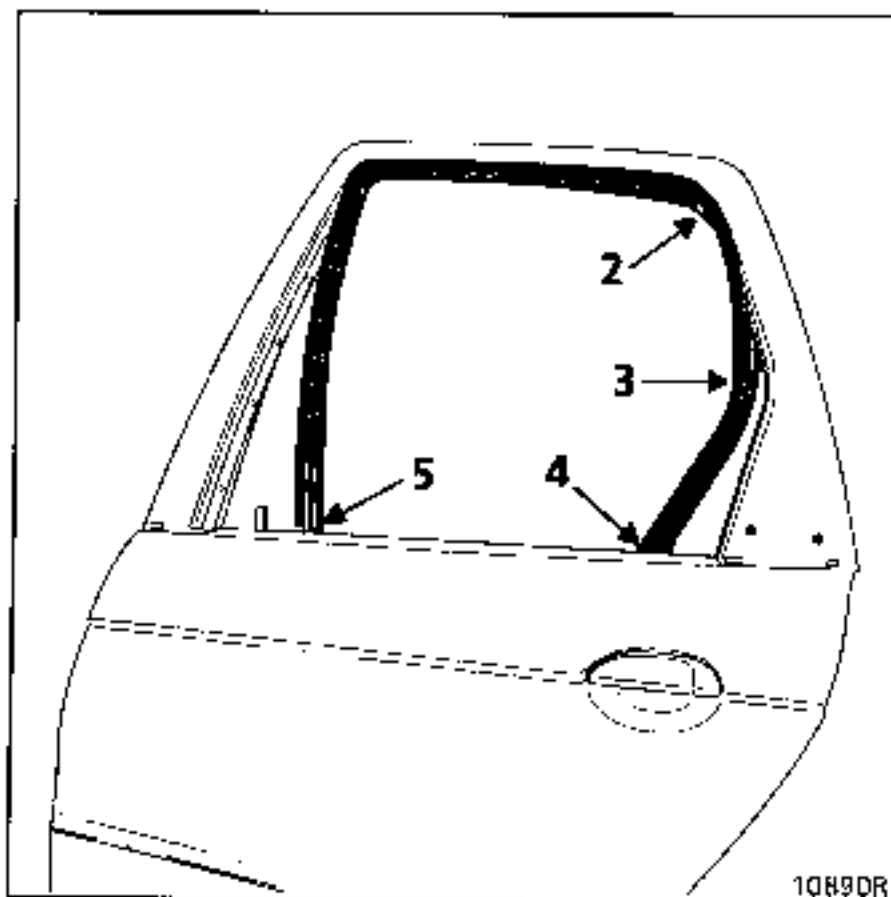
Desmontar la deslizadera con precaución empezando por sacar los dos tramos verticales del canto.

REPOSICION



Presentar la esquina moldeada sin forzar, tomando como referencia el exterior del vehículo (1).

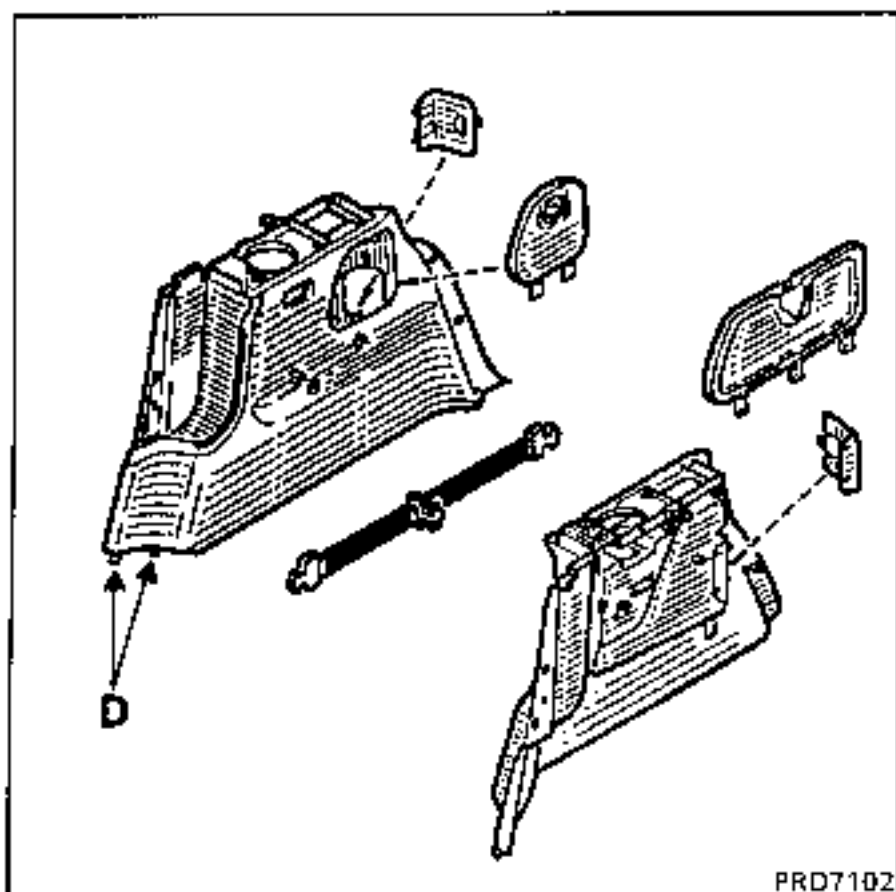
Calzar la deslizadera hasta obtener un buen aspecto entre la deslizadera y la chapa.



Introducir los tramos verticales entre los cantos de los lamelunas exterior e interior.

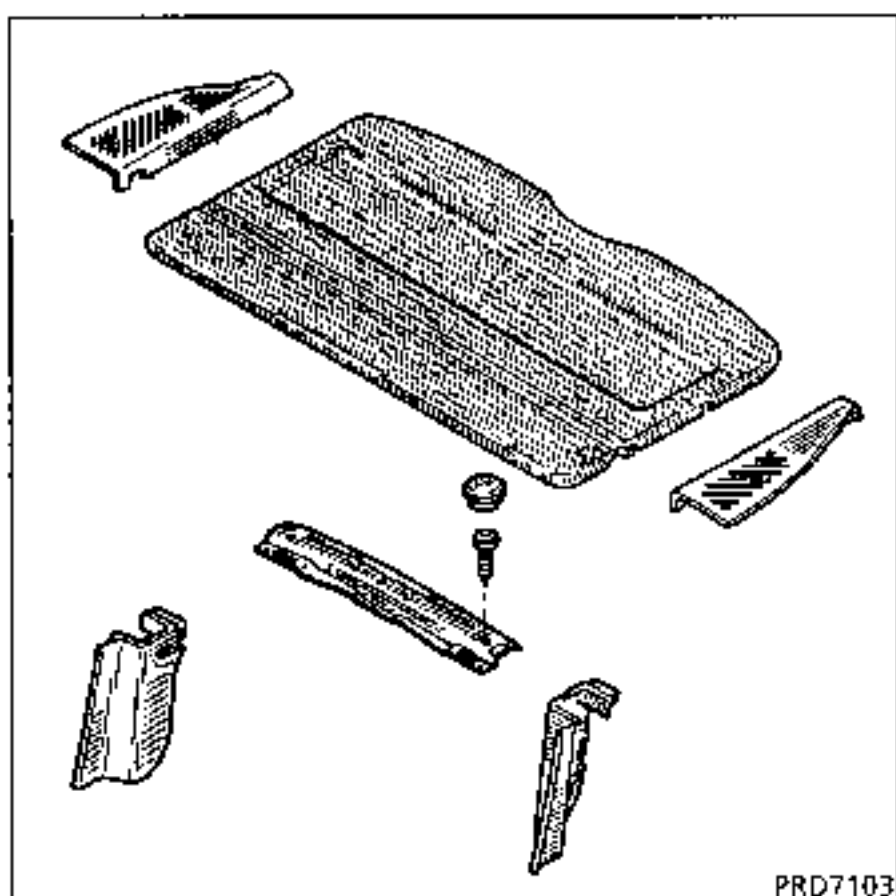
Calzar el tramo superior de (2) a (4) vigilando al correcto posicionamiento de la deslizadera en las secciones (2) y (3) (zona retrovisor).

Calzar el tramo vertical de (1) a (5).



PRD7102

- 1 Guarnecido lado izquierdo
- 2 Guarnecido lado derecho

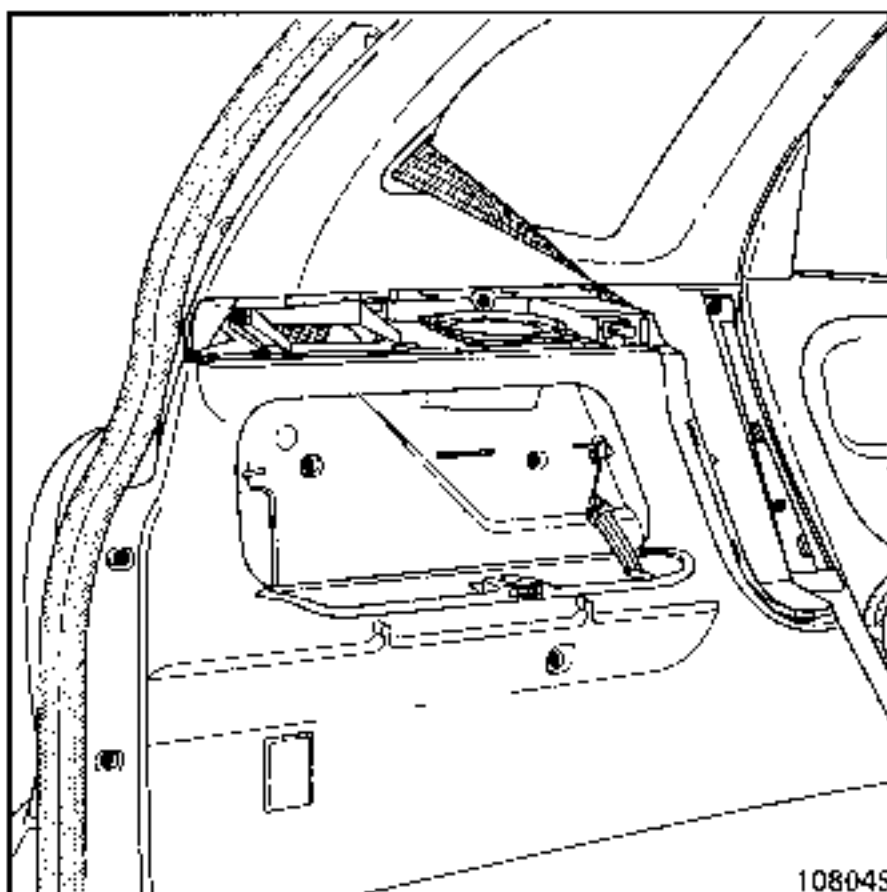


PRD7103

Extraer :

- la bandeja trasera central y lateral izquierda (ver 74A),
- el guarnecido superior del peldaño trasero (ver 71B),
- el guarnecido del peldaño de maletero (ver 71D),
- la junta de maletero (sólo en la zona de contacto con el guarnecido a extraer).

EXTRACCION GUARNECIDO LADO IZQUIERDO (1)

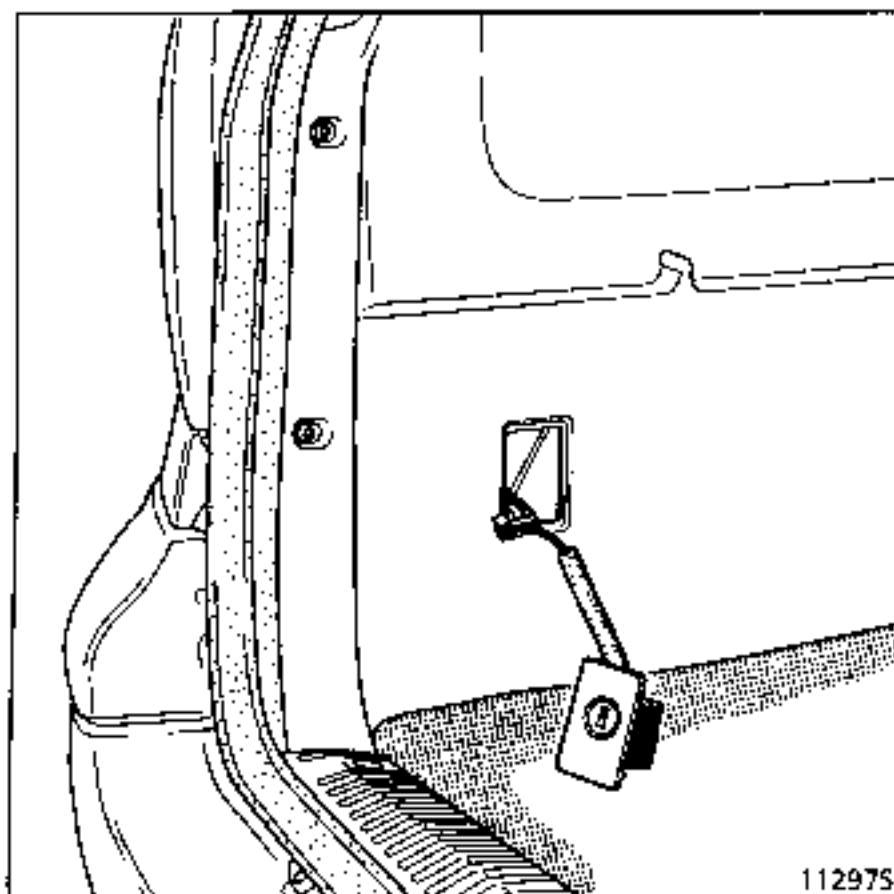


108045

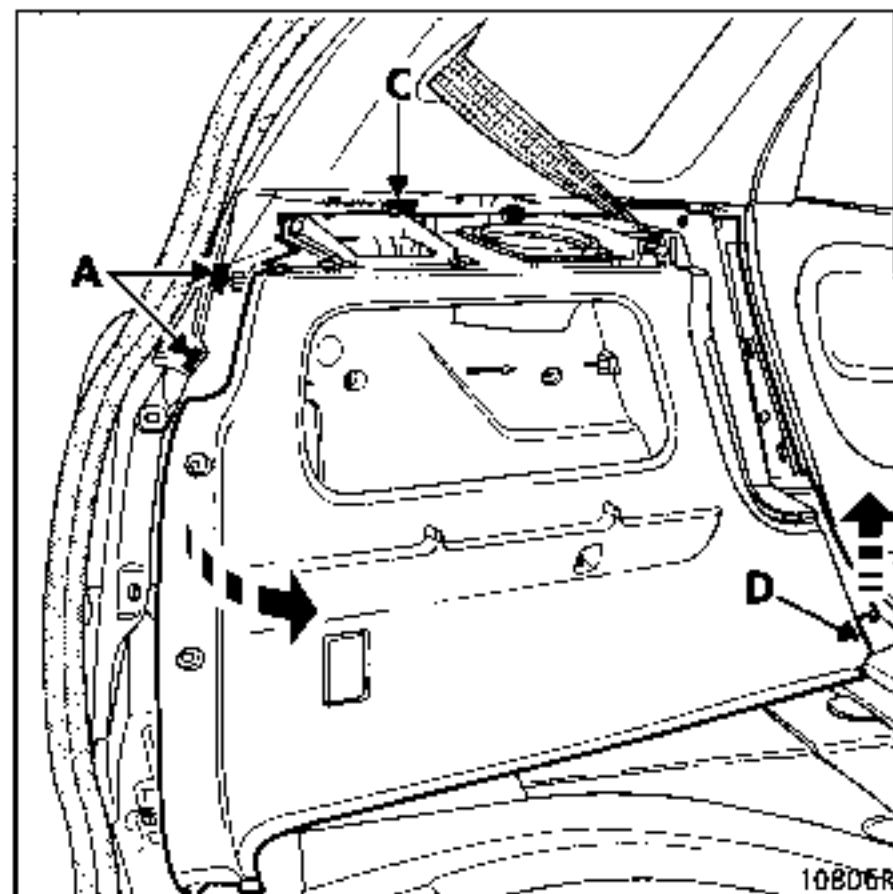
Abrir la trampilla del guarda-objetos y sacar la cinta de sujeción (A).

Para ello, dar 1/4 de vuelta a cada patilla fijada en el guarnecido y tirar de ellas para retirarlas de sus alojamientos.

Extraer los 9 tornillos (estrella de 20) de fijación del guarnecido sobre el forro de la aleta trasera.



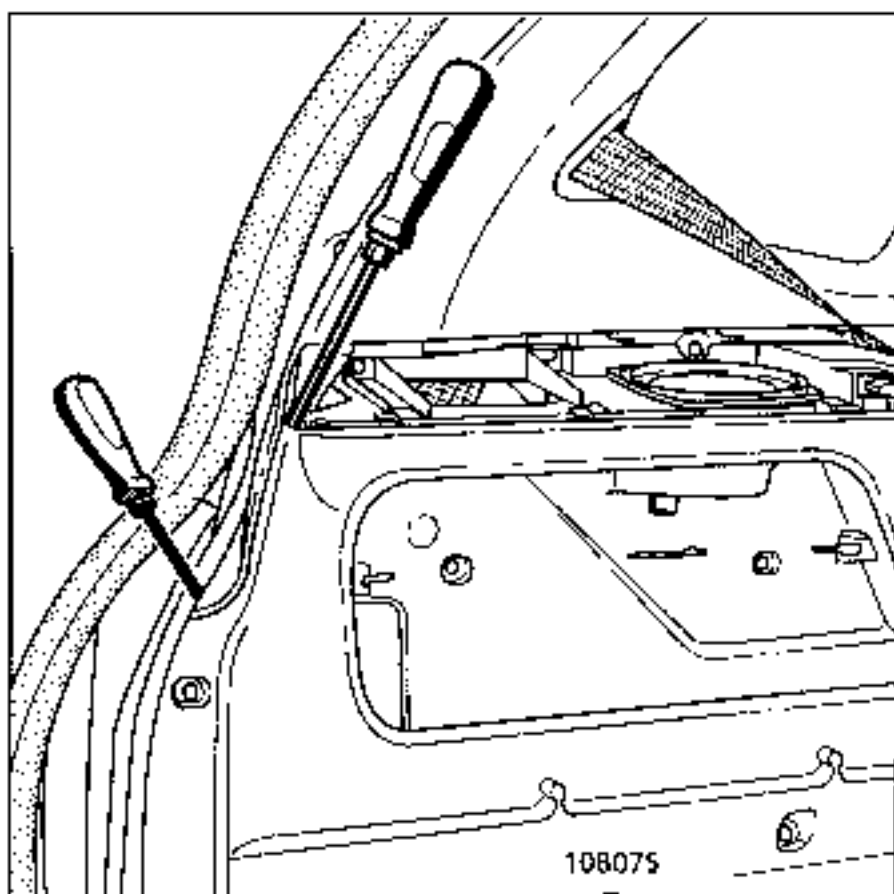
Si el vehículo lleva un sistema de alarma integrado al vehículo, extraer la placa soporte de la cerradura de alarma y desconectar su conector.



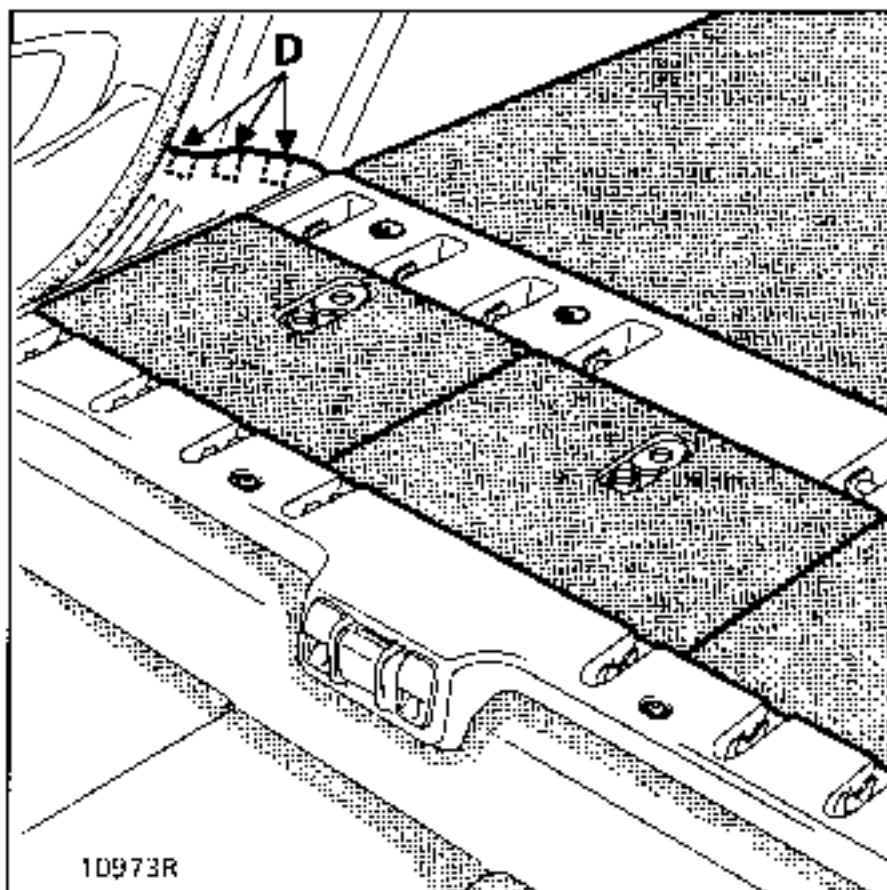
Separar ligeramente el guarnecido en su parte trasera para liberar los dos centradores (C) de sus alojamientos en el guarnecido de custodia.

Desconectar el conector del altavoz.

Tirar del guarnecido hacia arriba para liberar las tres patillas de sujeción (D) alojadas en el guarnecido del peldaño trasero.

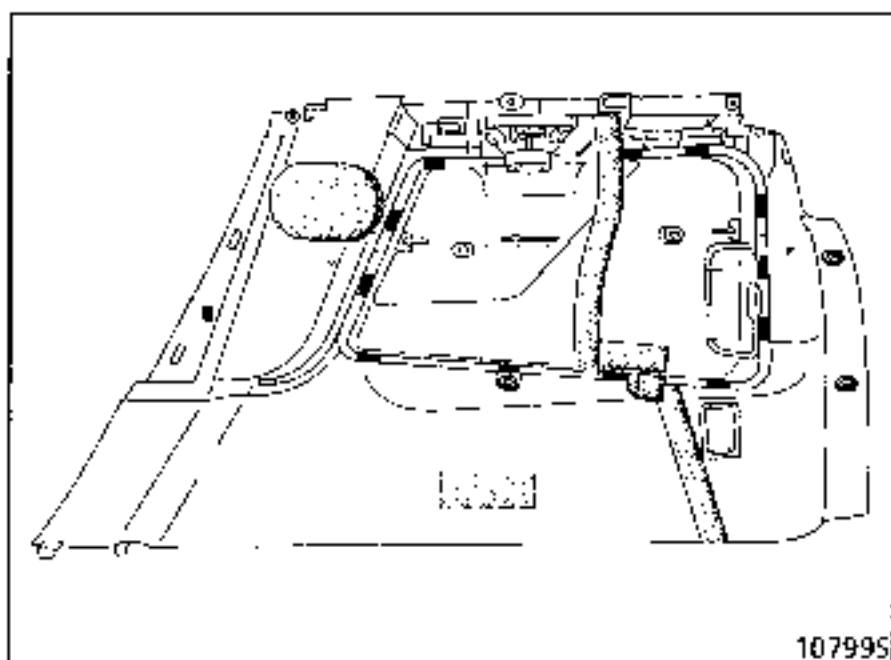


Mediante dos destornilladores planos, desenganchar el guarnecido en su parte trasera, como en el dibujo anterior, con el fin de sacarlo de sus dos alojamientos (A) en el guarnecido de custodia (ver a continuación).



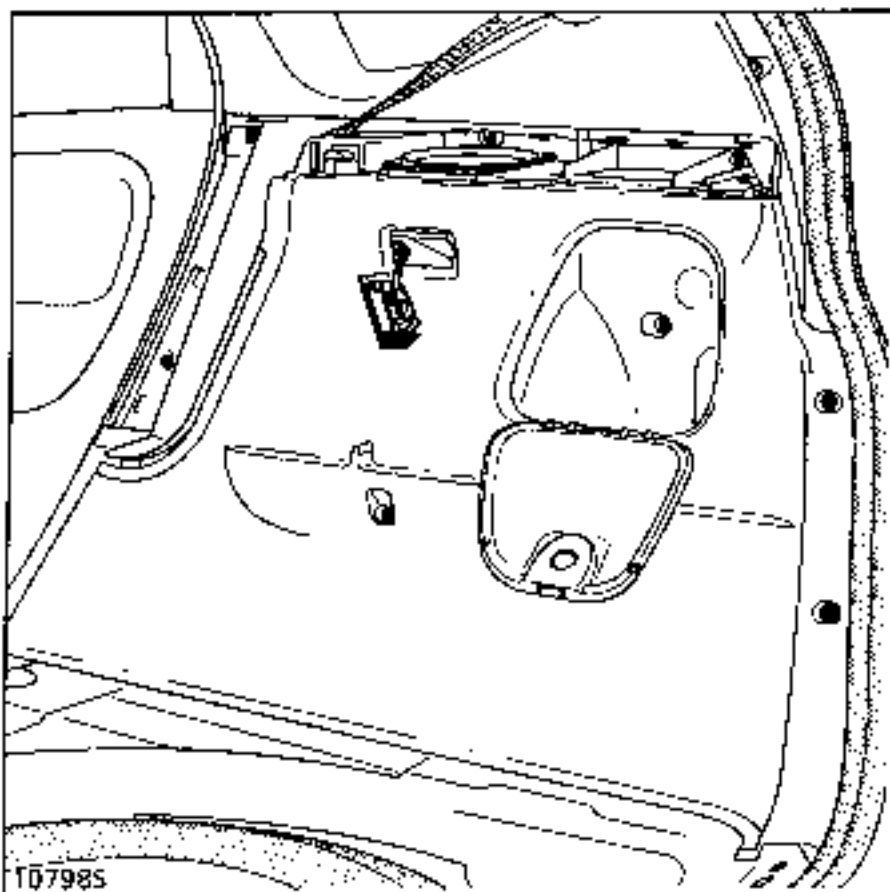
Posicionamiento de las tres patillas (D) alojadas en la parte trasera del guarnecido del peldaño.

Guarnecido lado forro de aleta trasera.



El guarda-objetos es independiente y está enganchado en el guarnecido.

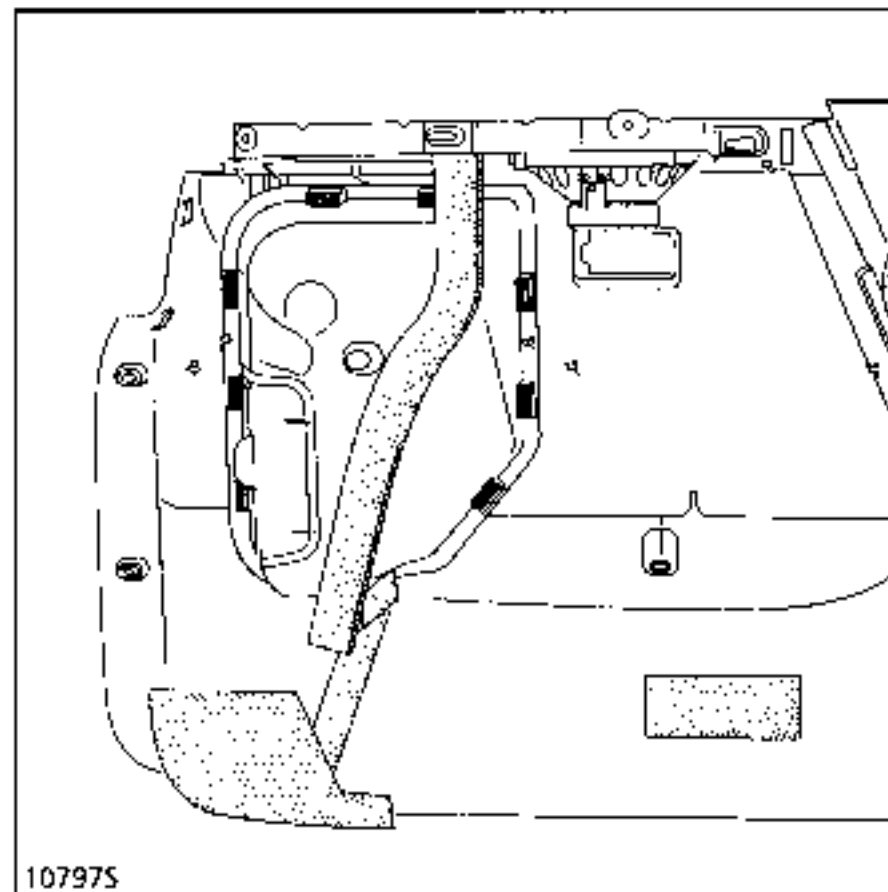
EXTRACCION GUARNECIDO LADO DERECHO (2)



Abrir la trampilla de inspección y soltar la iluminación del maletero para desconectar su conector.

Extraer los 8 tornillos (estrella de 20) de fijación del guarnecido en el forro de la aleta trasera.

Guarnecido lado forro de aleta trasera



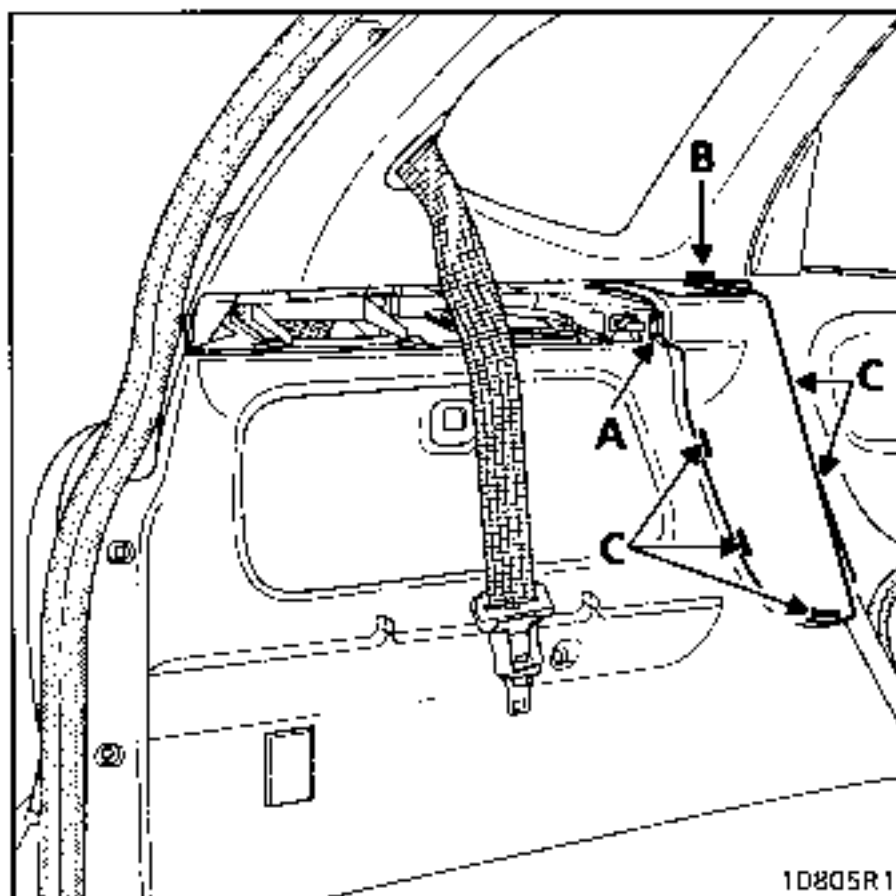
Para el resto de la extracción, proceder de la misma manera que para el lado izquierdo.

El guarda-objetos es independiente y está enganchado en el guarnecido.



PRD7104

EXTRACCION

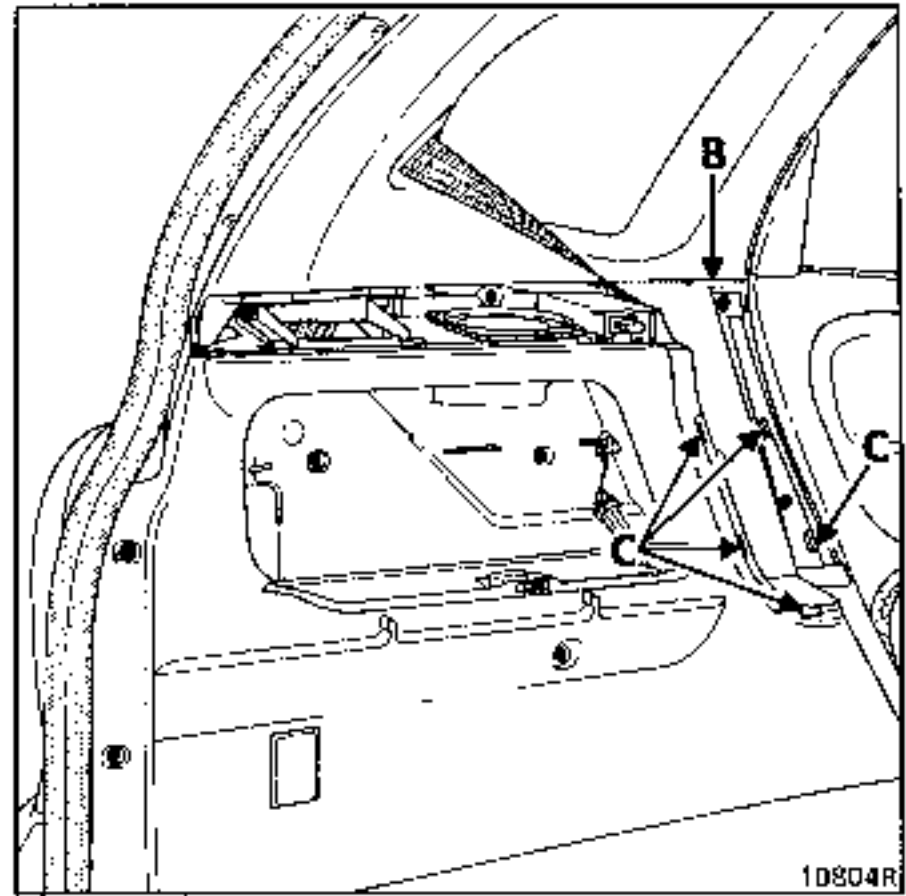


1D805R1

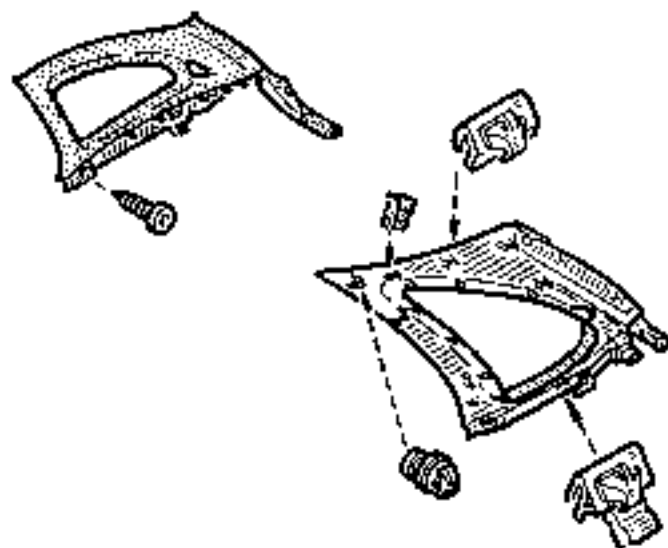
Con un destornillador plano, soltar el guarnecido en (A).

Desenganchar el guarnecido en su parte alta en (B), y después en su parte baja en (C).

Alojamientos de los clips (B) y (C) en el guarnecido del paso de rueda trasera

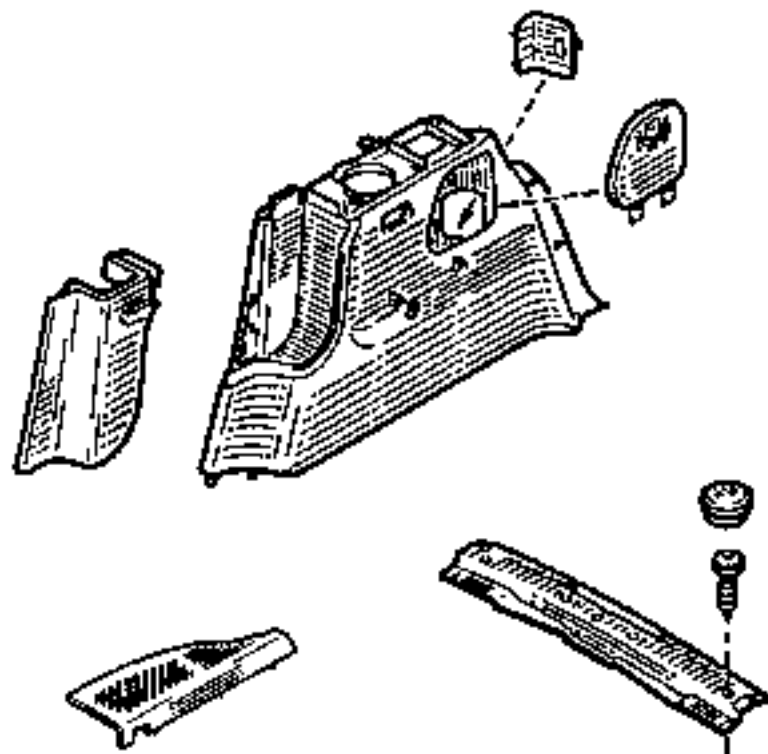


1D804R1



PRD7110

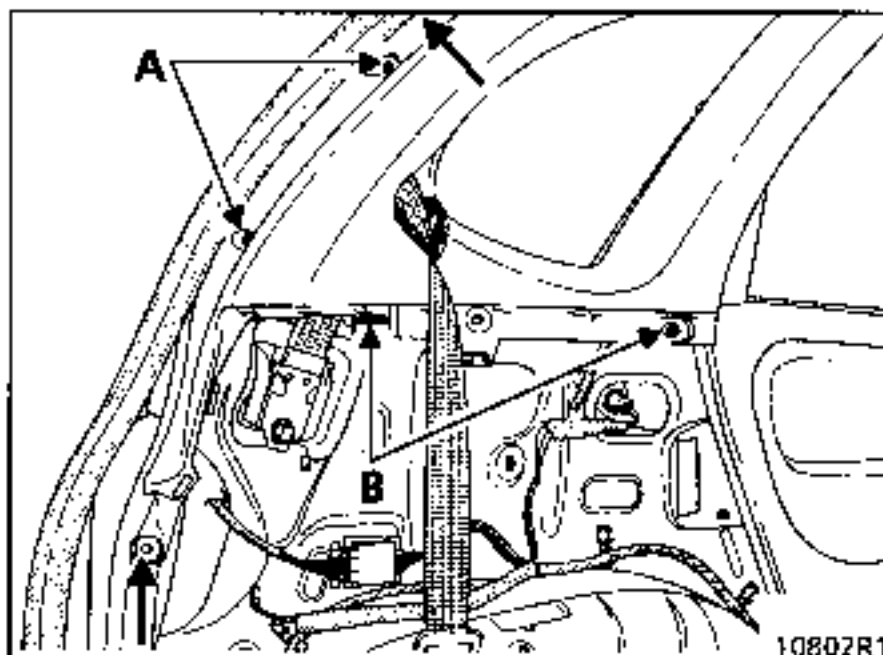
EXTRACCION



PRD7105

Extraer :

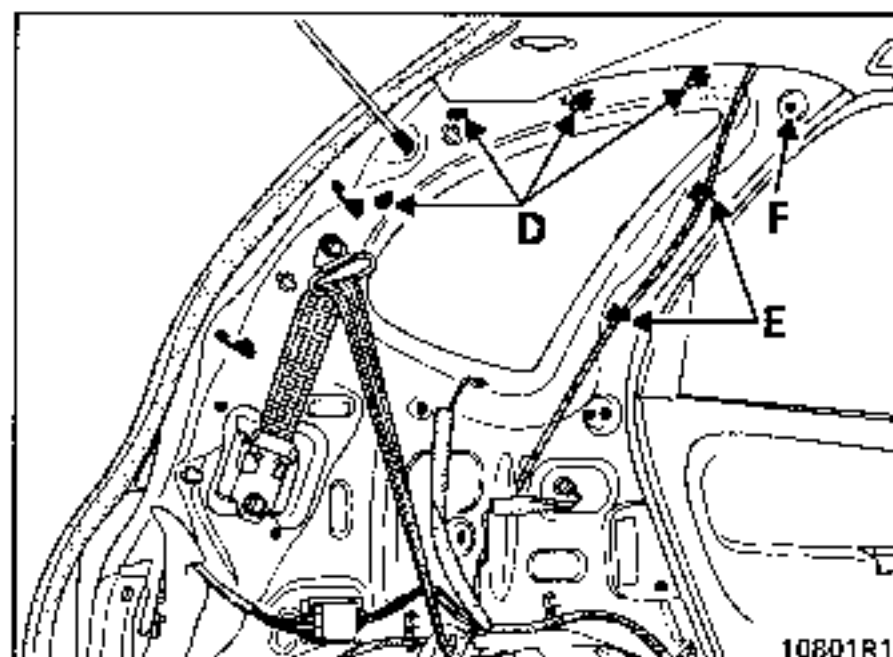
- la bandeja trasera central y lateral izquierda (ver 74A),
- el guarnecido superior de peldaño trasero (ver 71B),
- el guarnecido de peldaño de maletero (ver 71D),
- el guarnecido de paso de rueda trasero (ver 71A),



- los dos tornillos de fijación trasera superiores (A) (estrella de 20) y sacar los dos centradores (B) de sus alojamientos del forro de la aleta.

El tornillo de fijación trasero inferior se ha extraído anteriormente, al desmontar el guarnecido del paso de rueda trasera.

Tirar del guarnecido en (C) para sacar la fijación del equilibrador de portón por la hendidura prevista a tal efecto.



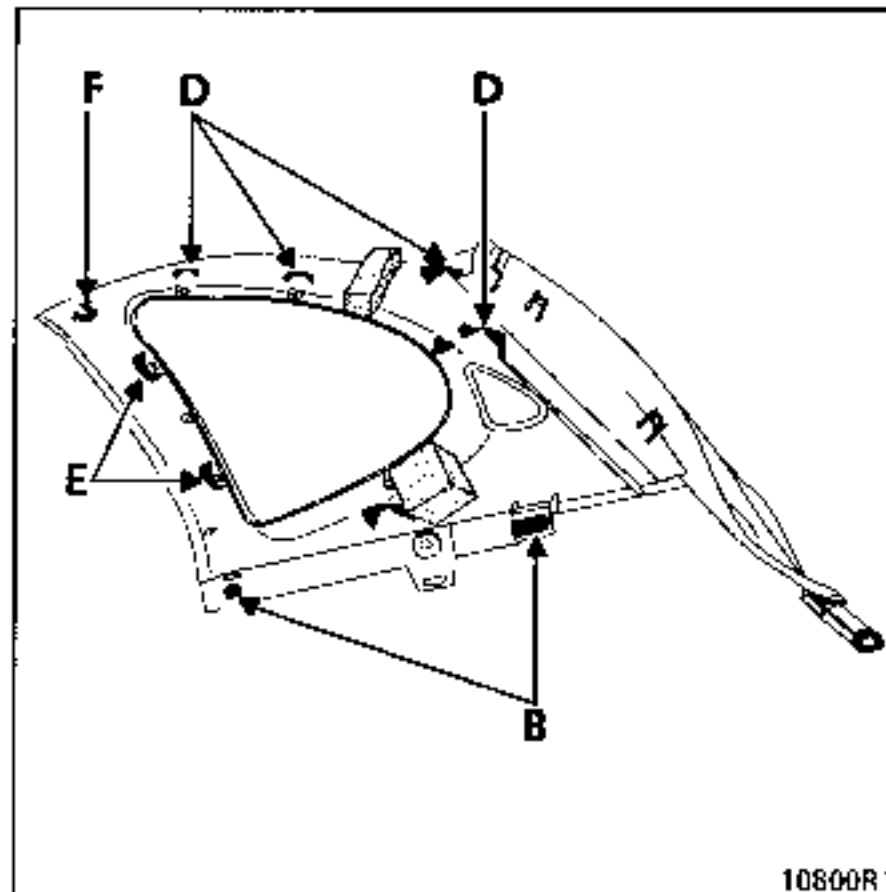
Separar con precaución el guarnecido en su parte trasera para liberarlo de las grapas (D).

Sacar con precaución el guarnecido de las dos grapas de sujeción delanteras (E).

Tirar del conjunto del guarnecido hacia la parte trasera del vehículo para sacar el peón (F) de su alojamiento en el guarnecido.

REPOSICION

Guarnecido lado forro de custodia



Montar el guarnecido según el orden siguiente :

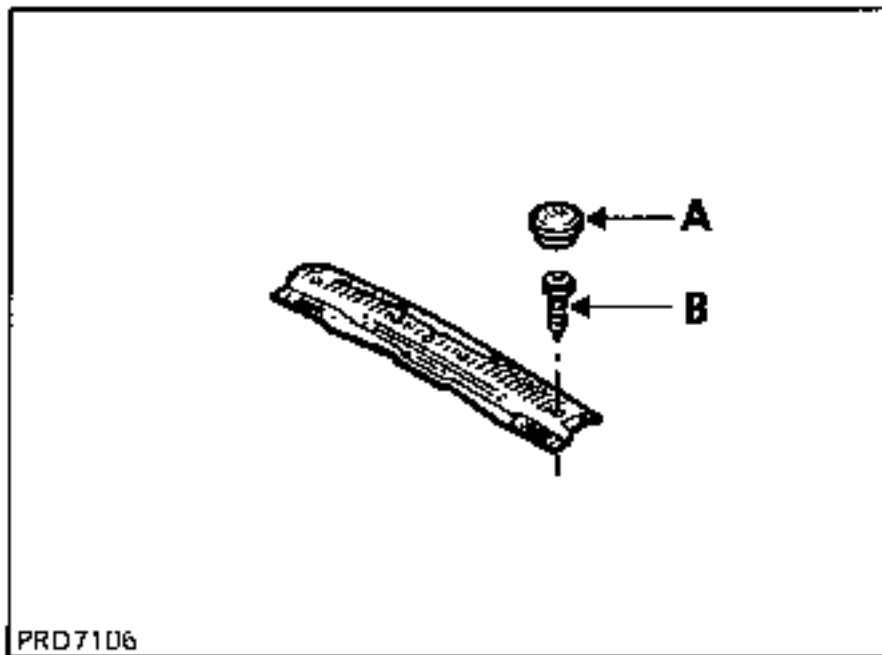
- el peón (F),
- las patillas (E),
- las patillas (D).

Sacar el equilibrador de portón por la hendidura (C).

Montar :

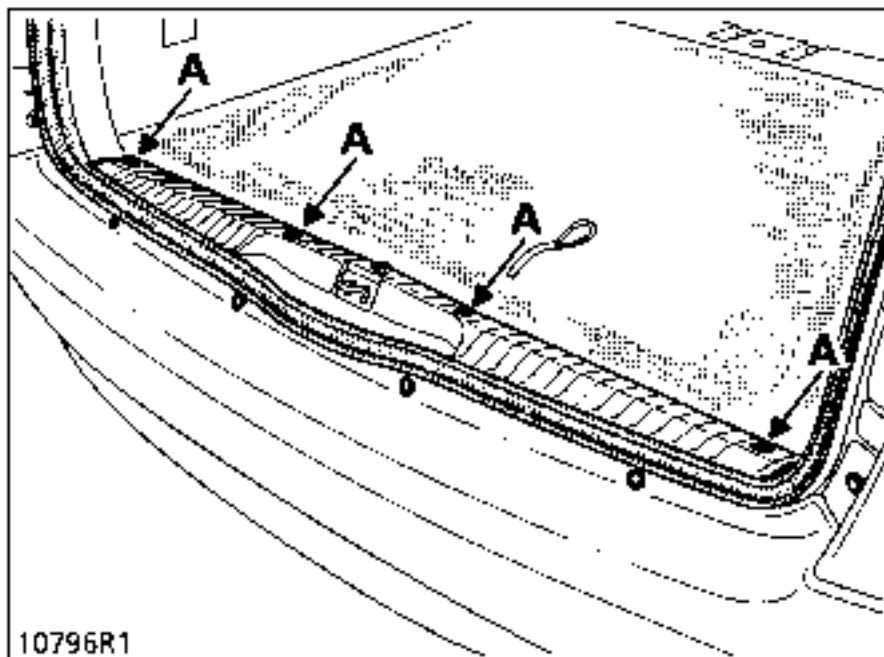
- los centradores (B),
- los tornillos de fijación (A).

NOTA : las grapas son muy frágiles y se rompen fácilmente. Hay que respetar imperativamente el orden de desmontaje que acabamos de citar.



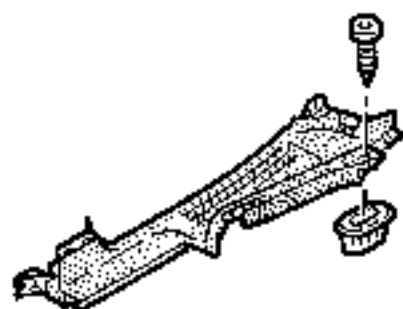
EXTRACCION

Extraer parcialmente la junta del maletero.



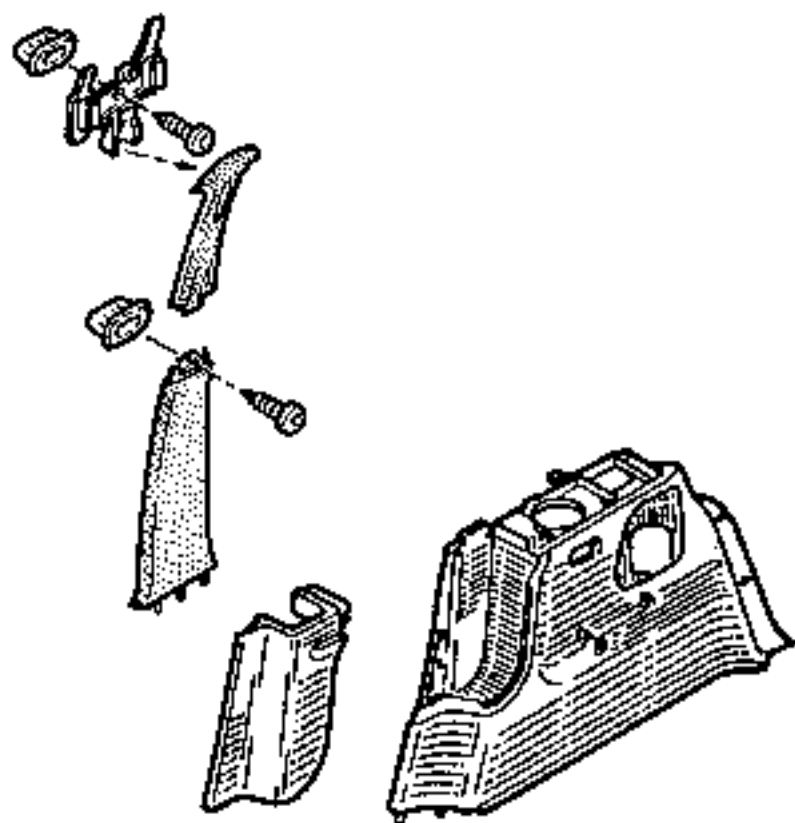
Mediante una bola de masilla americana o con un destornillador plano, sacar los tapa-tornillos (A) de fijación del guarnecido.

Quitar los tornillos (estrella de 20) (B) y sacar el guarnecido de su alojamiento.



PRD7111

EXTRACCION

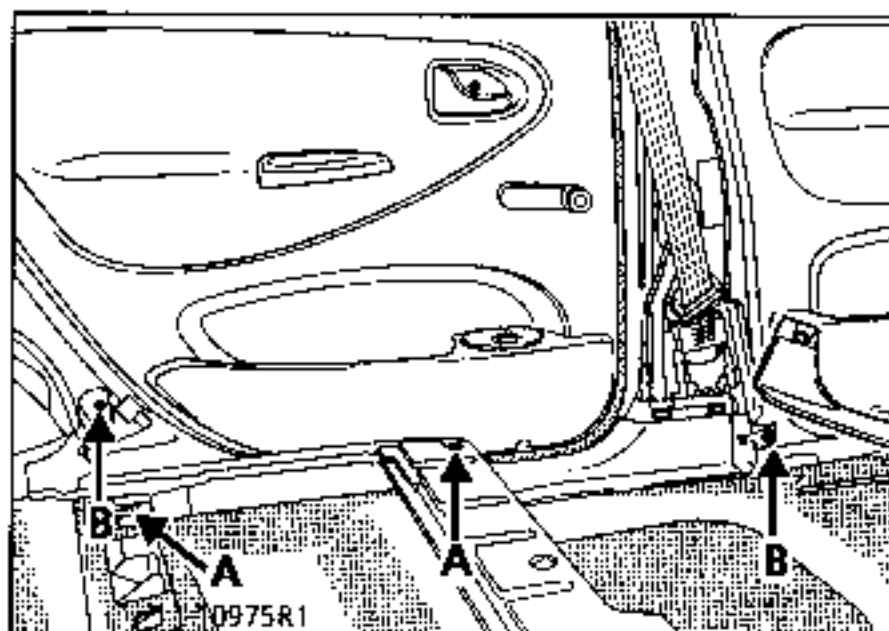


PRD7112

Extraer :

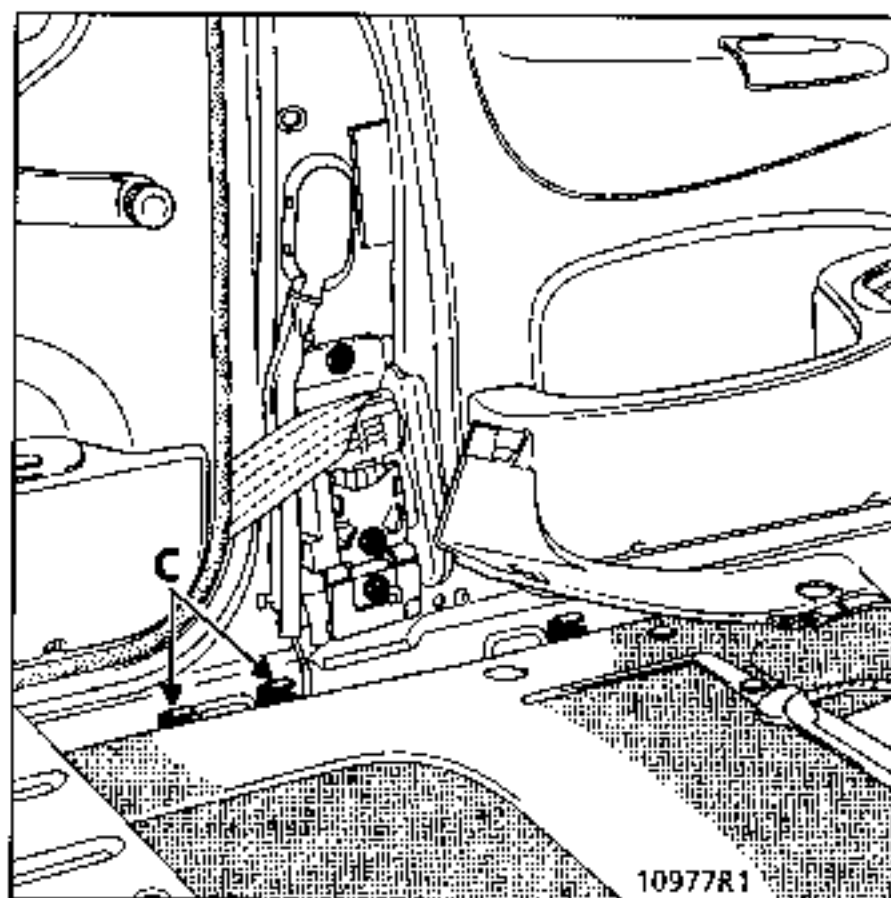
- el guarnecido superior de pie medio (ver 71F),
- el guarnecido inferior de pie medio (ver 71G),
- el guarnecido superior de peldaño trasero (ver 71B),
- el guarnecido de paso de rueda trasera (ver 71A).

Soltar parcialmente la parte trasera del guarnecido de peldaño delantero.

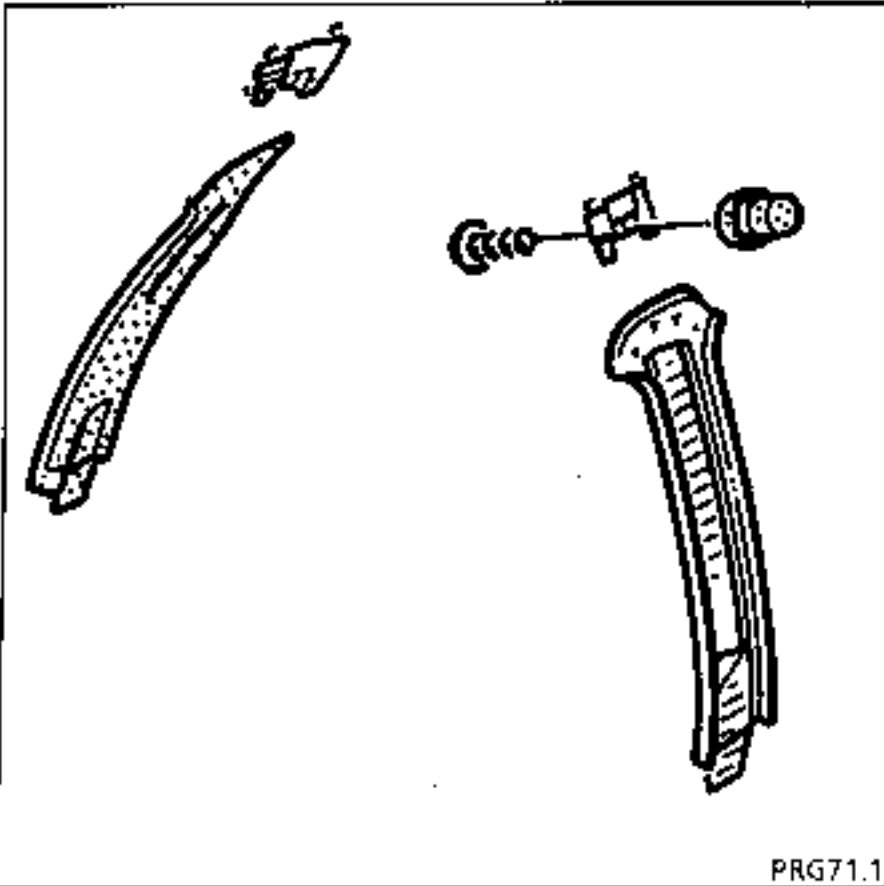


Extraer :

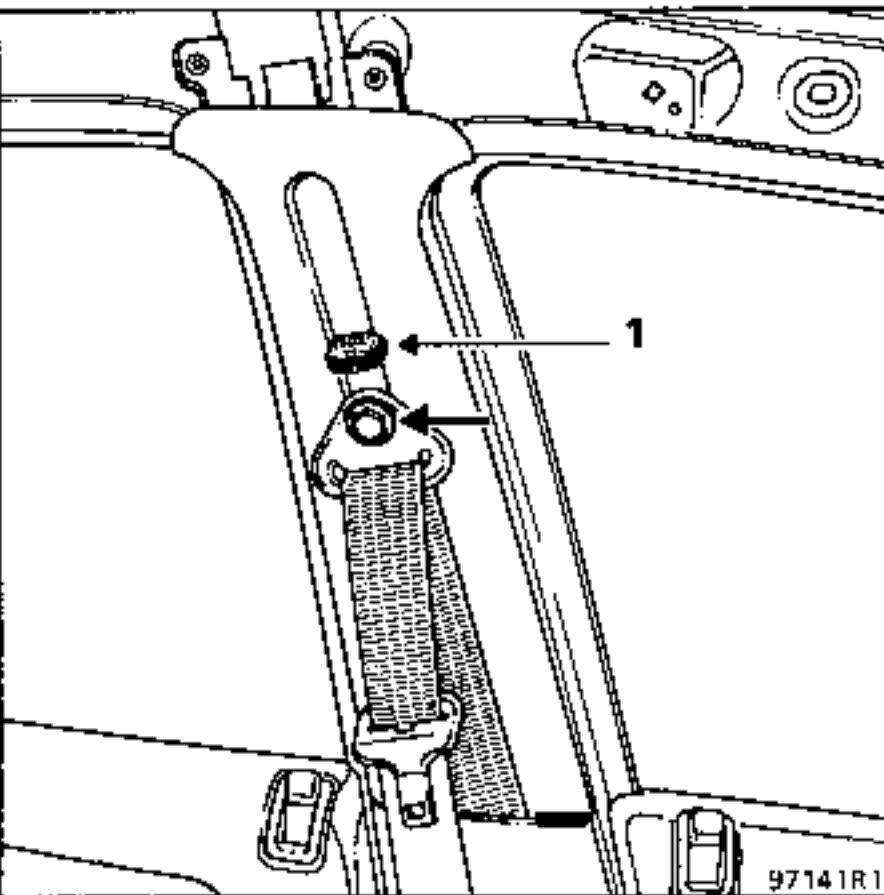
- el tornillo de fijación (A) del guarnecido delantero y trasero de las trampillas de asientos traseros,
- los dos tornillos de fijación (B).



Soltar el guarnecido en (C) en toda su longitud.

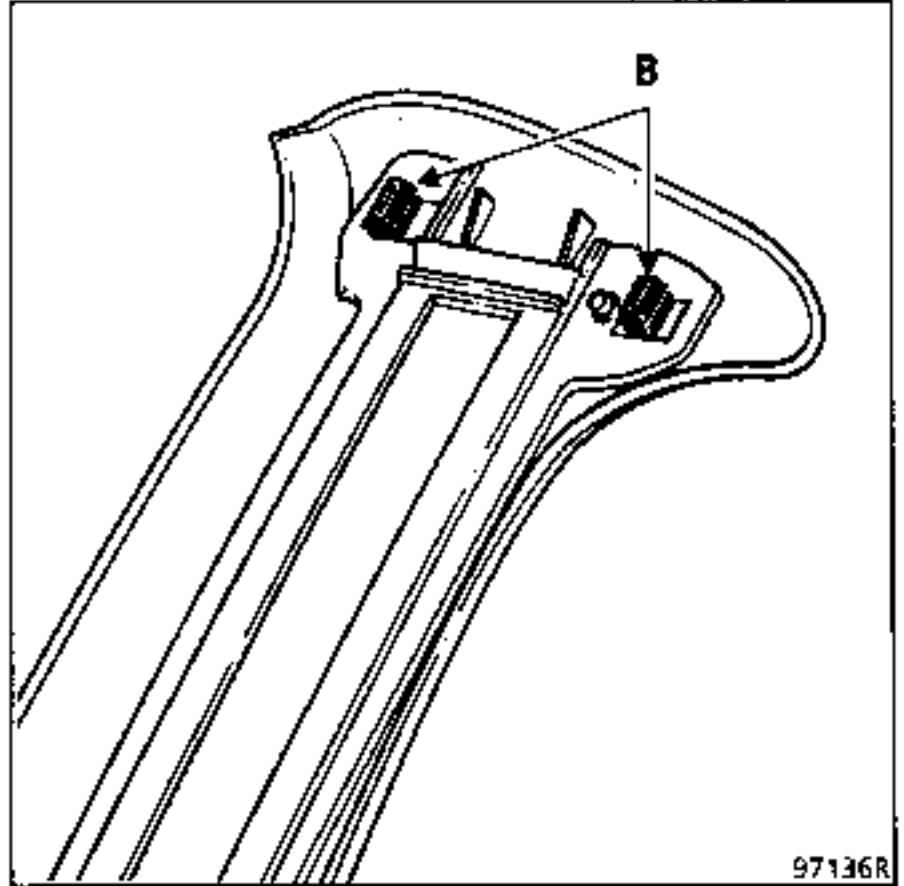


EXTRACCION

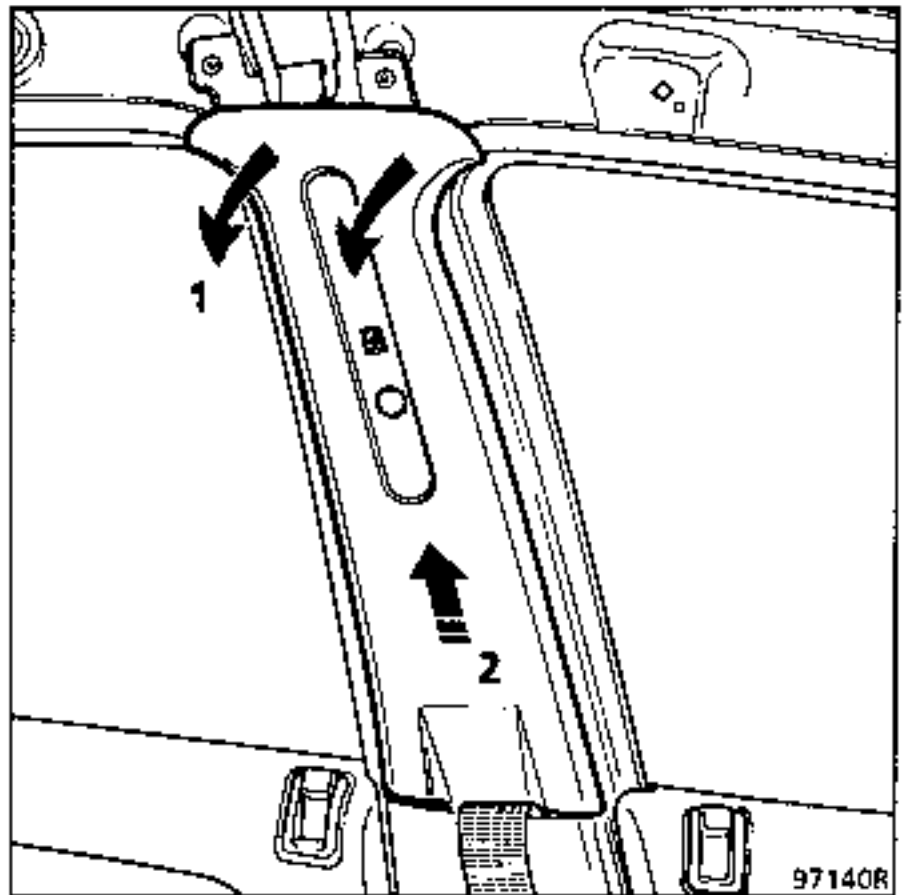


Extraer :

- parcialmente las partes concernidas de las juntas de las puertas,
- la tapa de fijación superior del cinturón,
- el botón de reglaje (1),
- el tornillo de fijación superior del cinturón (llave de 17).



Soltar la parte superior del guarnecido (vista interior de ésta) (B).

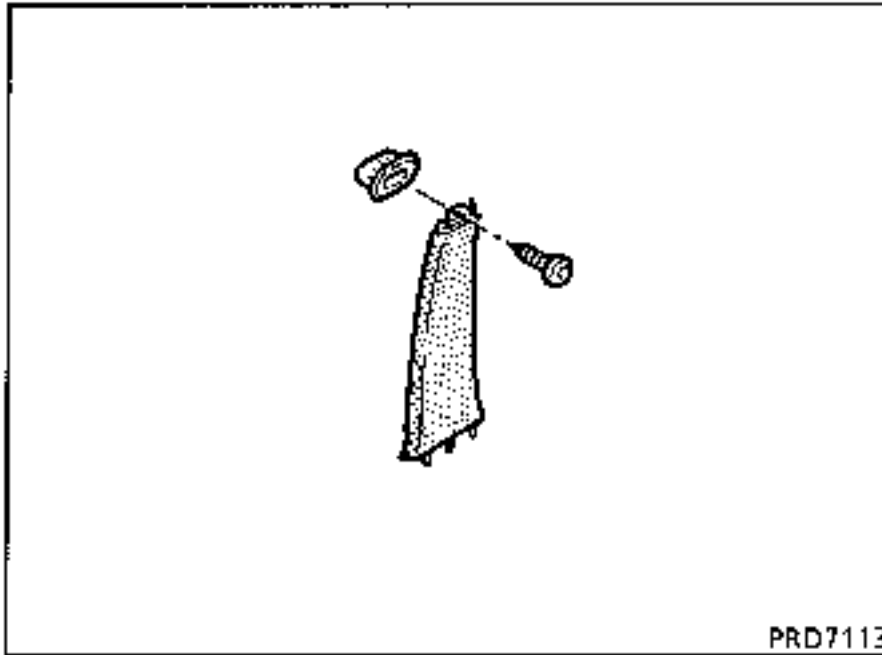


Sacar el guarnecido hacia arriba.

REPOSICION

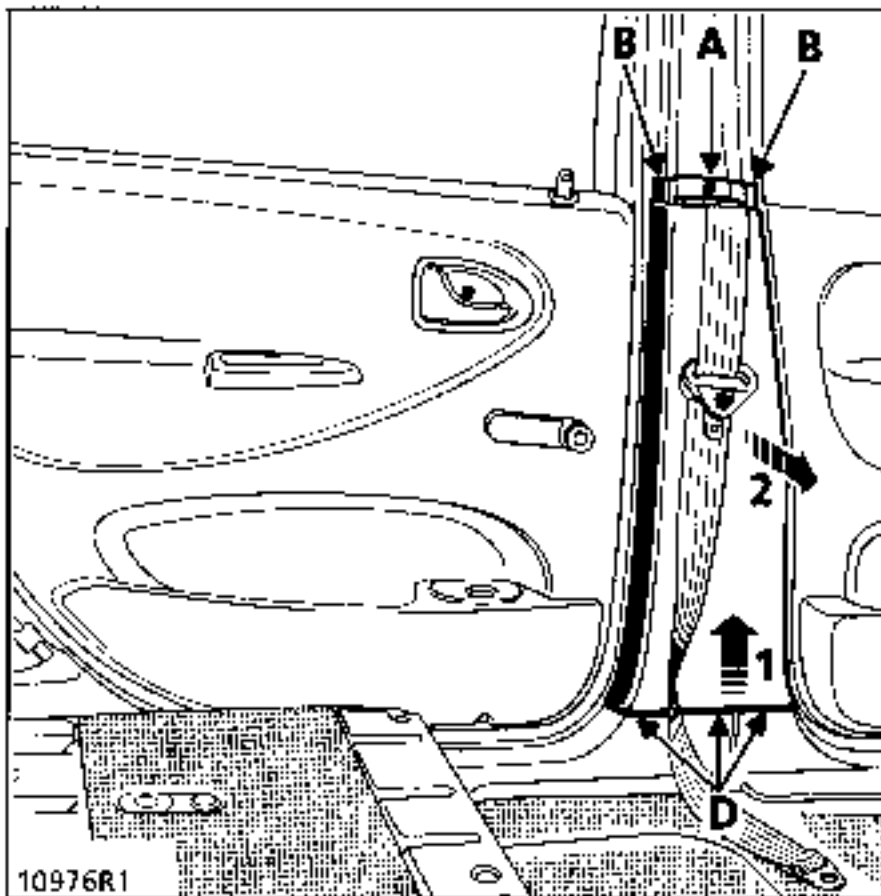
Durante el montaje del guarnecido, hay que colocar el mecanismo de reglaje en altura y su tapa sobre el guarnecido, en posición baja.

EXTRACCION



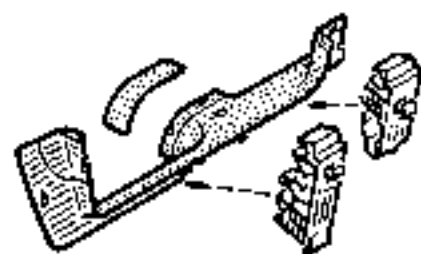
Extraer :

- el guarnecido superior de pie medio (ver 71F),

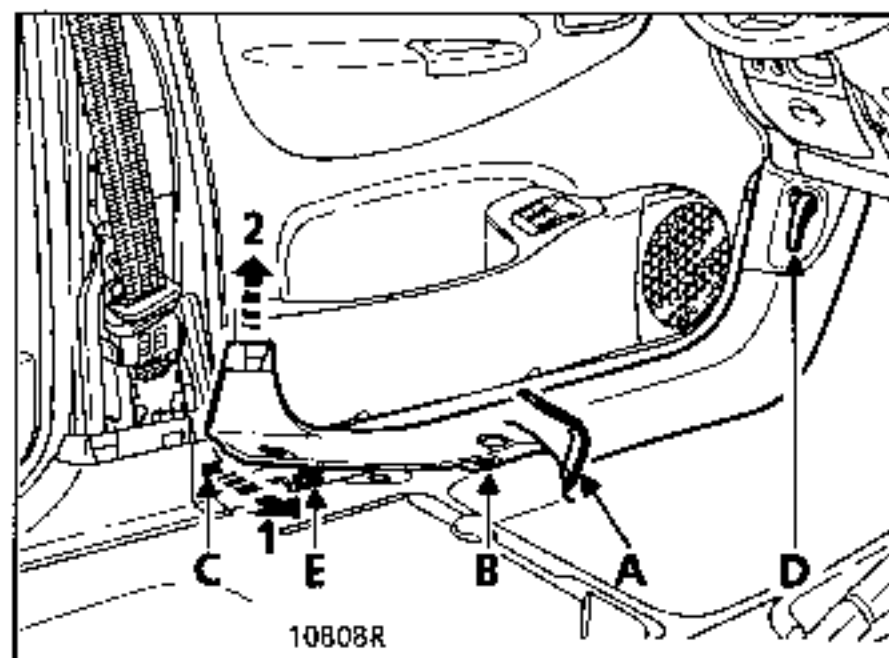


- el tornillo de fijación (A) y separar las dos patillas (B) para liberar la cinta del cinturón de seguridad.

Tirar del guarnecido hacia arriba, para liberar las tres patillas (C) de sus alojamientos en los guarnecidos del peldaño delantero y trasero.



PRD7115



EXTRACCION



PRD7114

Extraer :

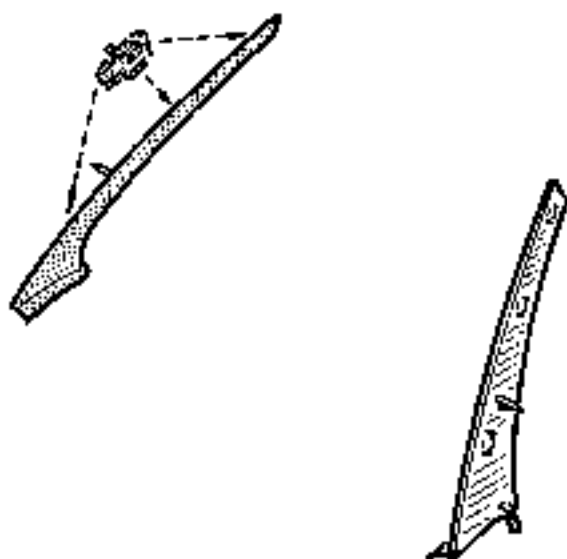
- la junta del marco de la puerta delantera,
- el guarnecido superior de pie medio (ver 71F),
- el guarnecido inferior de pie medio (ver 71G).

Soltar :

- la tapa (A) para poder quitar el tornillo de fijación (B),
- el guarnecido en su zona de recubrimiento (C) con el guarnecido del bajo de peldaño trasero,
- el mando de apertura del capot (D),
- el guarnecido en toda su longitud de atrás hacia adelante para liberarlo de las grapas de sujeción (E).

Sacar el guarnecido a la altura del mando de apertura del capot y quitar dicho mando.

Para extraer más fácilmente la patilla de mando de apertura del capot, es posible utilizar la pinza para desgrapar SAPRAXELL.

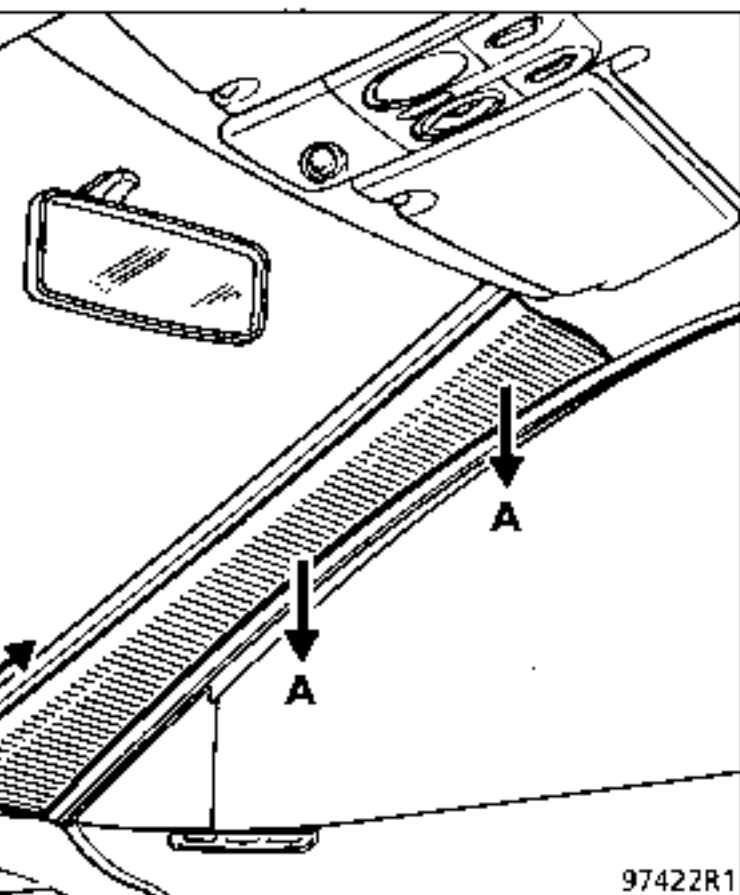


PRD7116

Para la extracción de este guarnecido, es necesario extraer la rejilla del altavoz para retirar la base inferior de dicho guarnecido.

En efecto, el guarnecido consta de un labio flexible, alojado debajo del altavoz, que se saca y se coloca fácilmente en su alojamiento sin que sea necesario extraer la rejilla del altavoz.

EXTRACCION



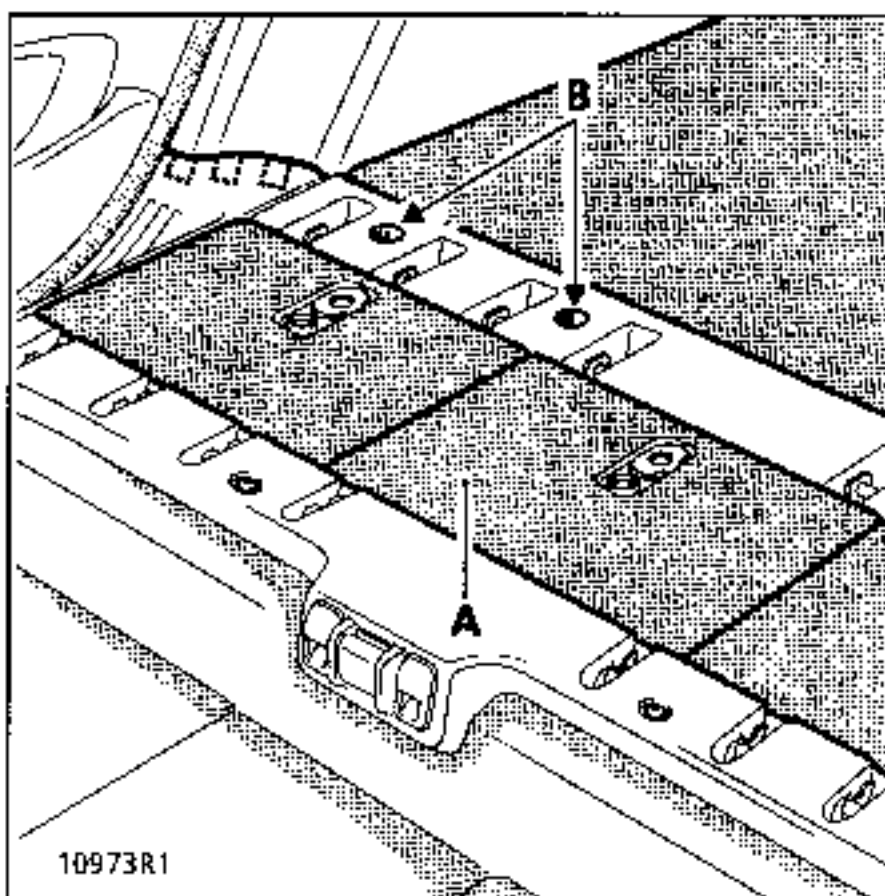
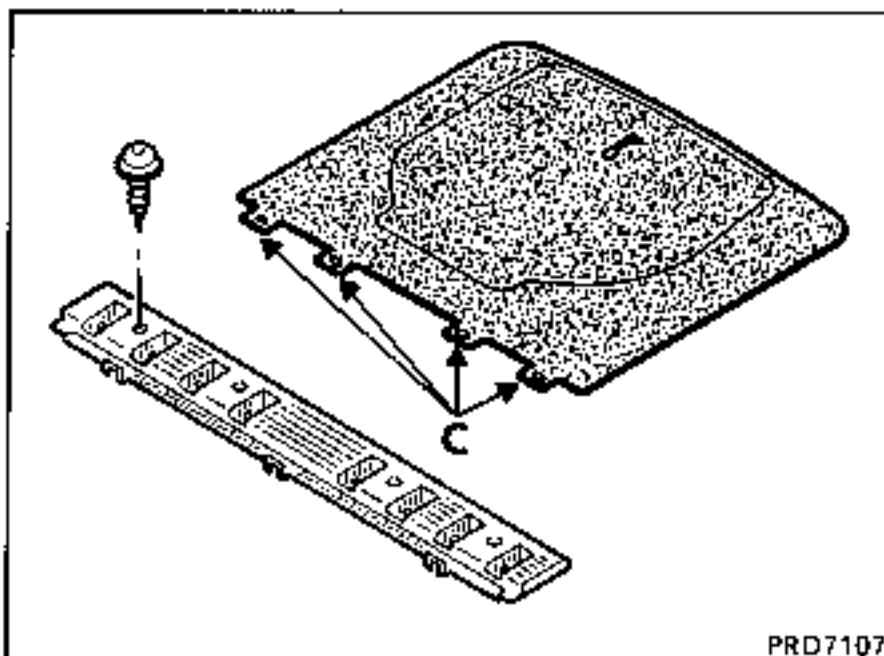
97422R1

Extraer parcialmente la junta del marco de puerta a la altura del guarnecido.

Desenganchar con precaución las tres grapas (A) y el peón de centrado (B).

Tirar del guarnecido hacia la parte trasera del vehículo para sacar el labio flexible alojado bajo la rejilla del altavoz.

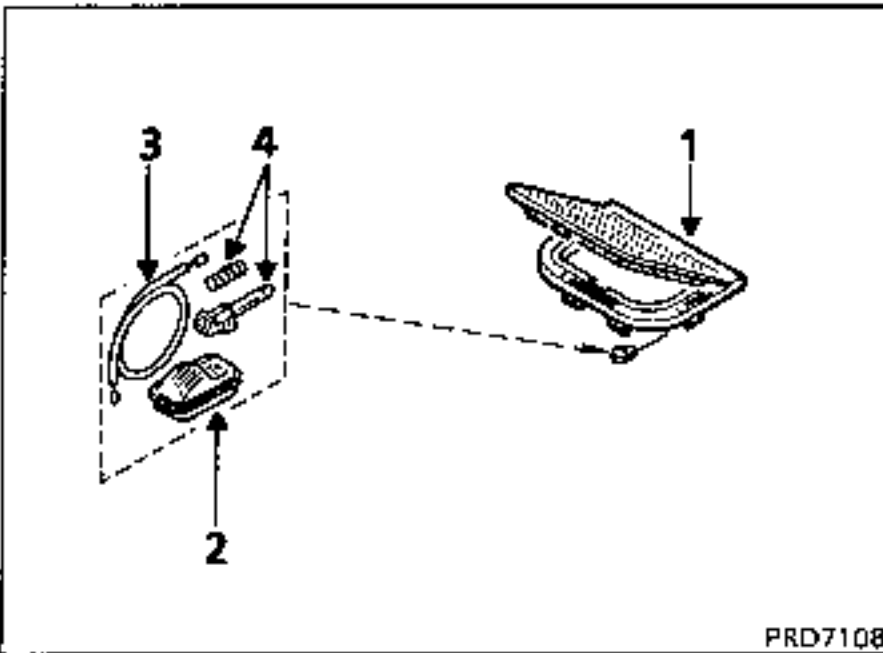
EXTRACCION



Extraer :

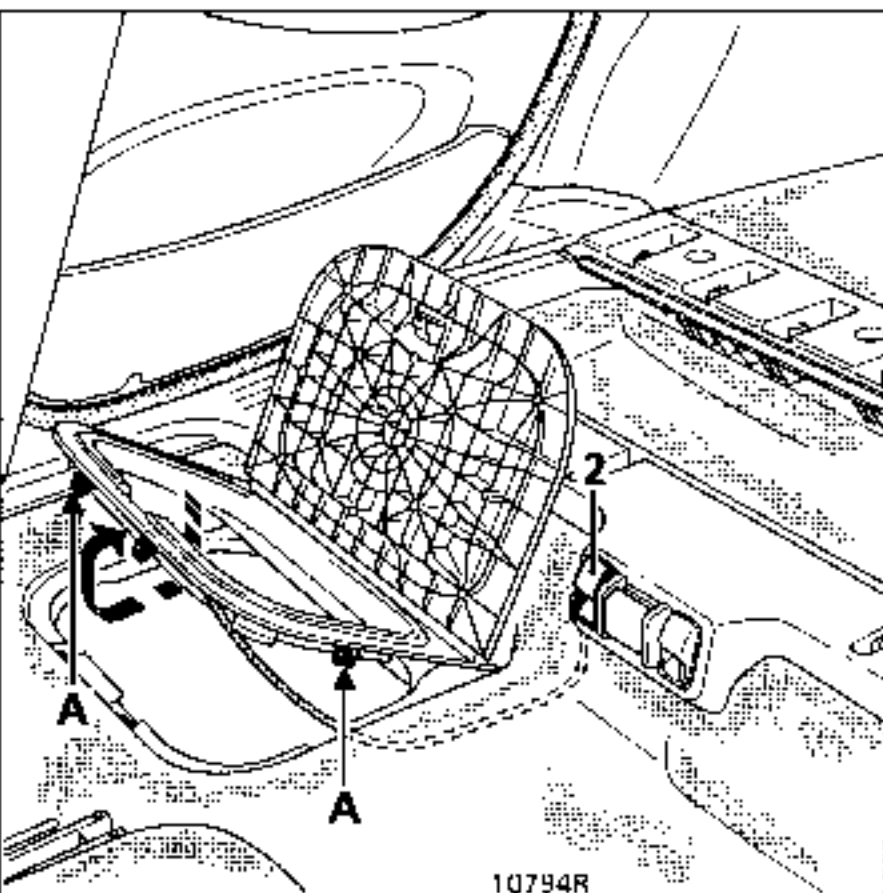
- las 3 trampillas de acceso (A) al maletero guarda-objetos bajo los asientos traseros,
- los 4 tornillos de fijación (B) del guarnecido de sujeción delantera de la alfombra de maletero y tirar del guarnecido hacia arriba para sacarlo del rail trasero de fijación de los asientos y liberar las patillas (C) de sus alojamientos.

Retirar la alfombra del maletero.



- 1 Trampilla del guarda-objetos
- 2 Conjunto de sustitución del cable de mando

EXTRACCION DE LA TRAMPILLA GUARDA- OBJETOS (1)

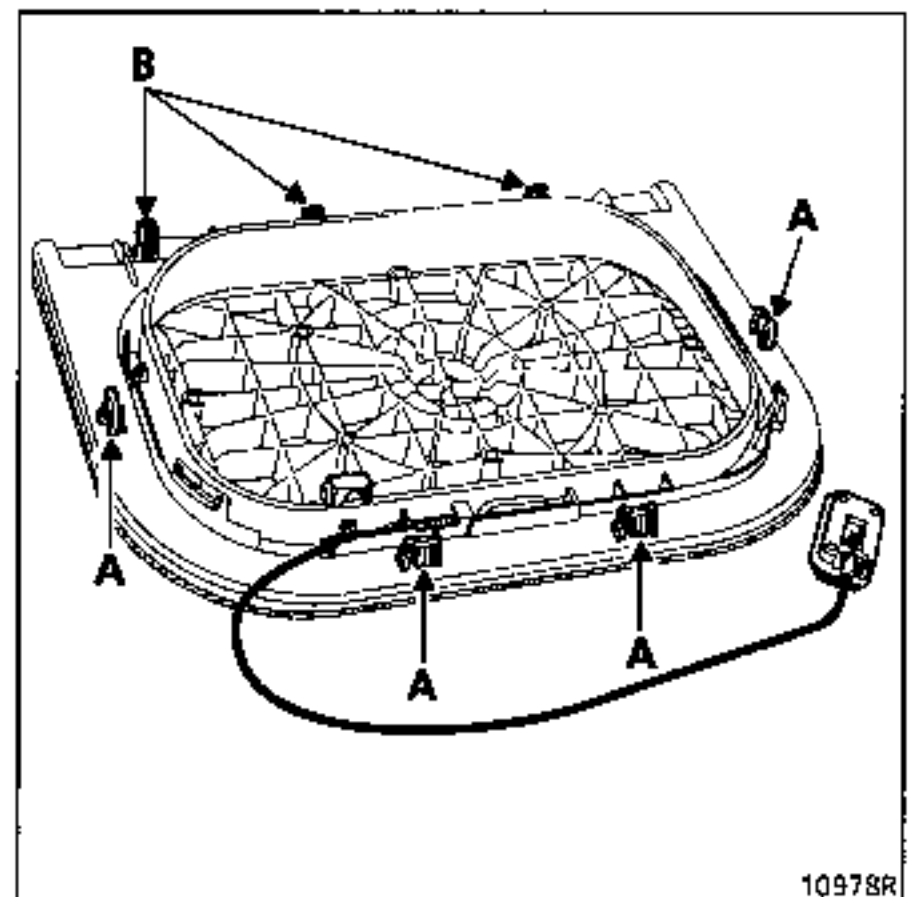


Abrir la tapa de la trampilla accionando el mando (2).

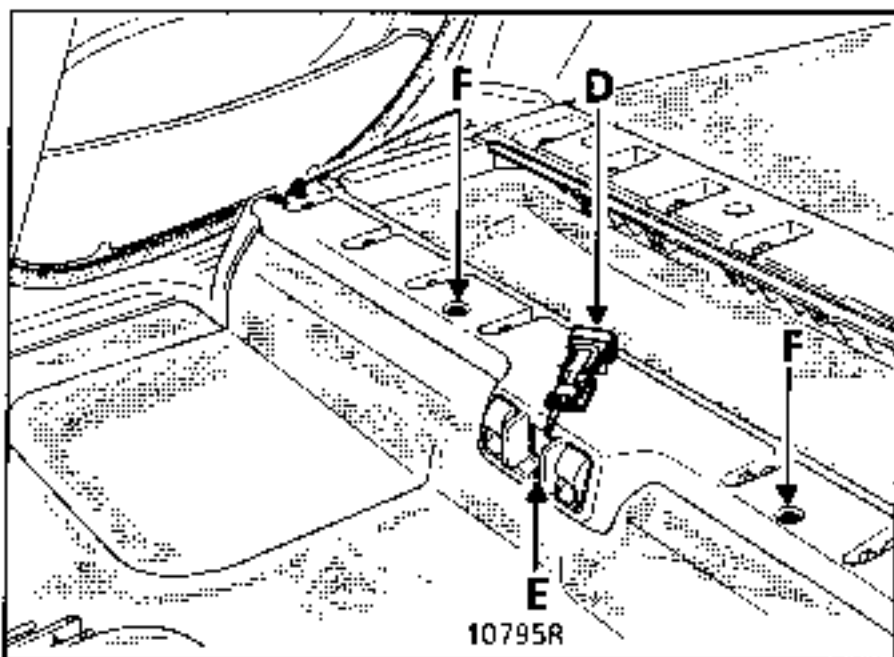
Desenganchar el cerco de la trampilla (3) pasando la mano por dentro de la trampilla, para liberar los 4 clips (A) de sus emplazamientos.

Levantar ligeramente la parte delantera del cerco y tirar hacia la parte delantera del vehículo para liberar las 3 patillas (B).

Clips (A) y (B) en el cerco fijo de la trampilla



EXTRACCION - SUSTITUCION DEL CABLE DE MANDO DE APERTURA (2) A (4)



Extracción del tirador de mando de apertura (2)

Tirar de la toma (D), para extraerla de su alojamiento y desconectar su conector de alimentación.

Extraer :

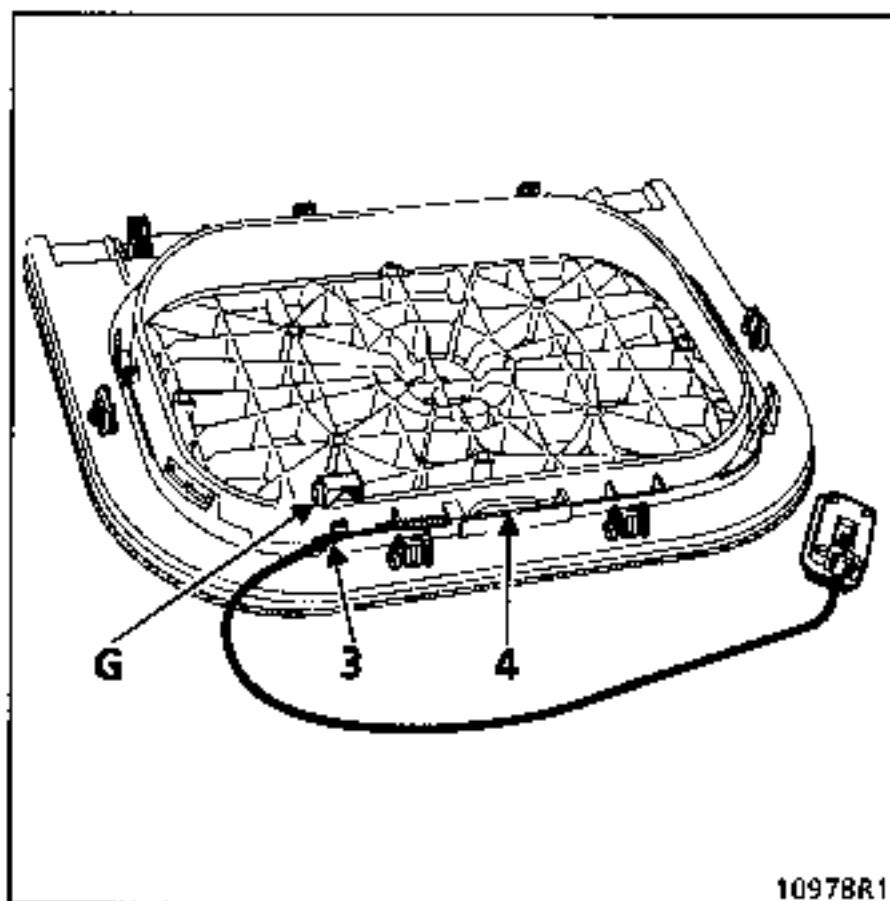
- el tornillo de fijación central (E) en el centro del panel de mando de las trampillas,
- los cuatro tornillos de fijación (F) del guarnecido en el que van fijados los tiradores de mando.

Tirar hacia arriba del guarnecido para sacarlo del rail de fijación delantera de asientos traseros.

Darle la vuelta al guarnecido como anteriormente.

Tirar de la funda del cable (3) para sacar la funda de su freno en el tirador.

Extraer el extremo del cable de la parte móvil del tirador que está enganchado en el guarnecido. Es suficiente con desengancharlo para sacarlo de su alojamiento.



Extracción del conjunto dedo / muelle (4) y del cable de mando (3) en la trampilla (1) :

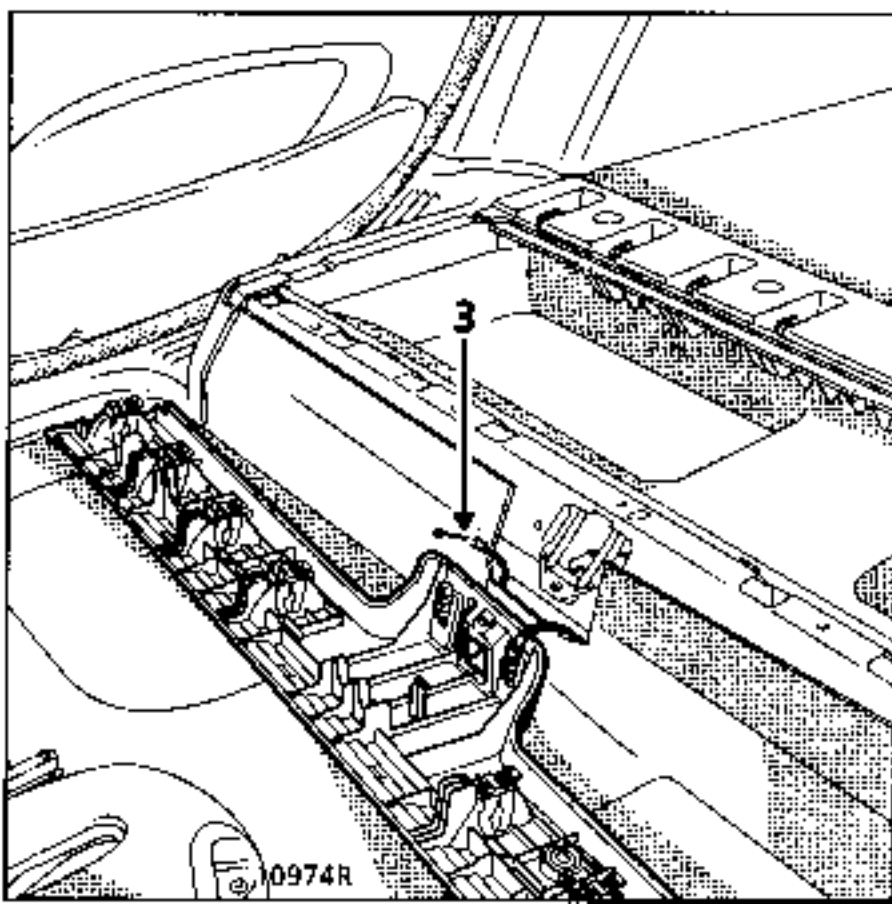
Extraer la trampilla como se describe anteriormente.

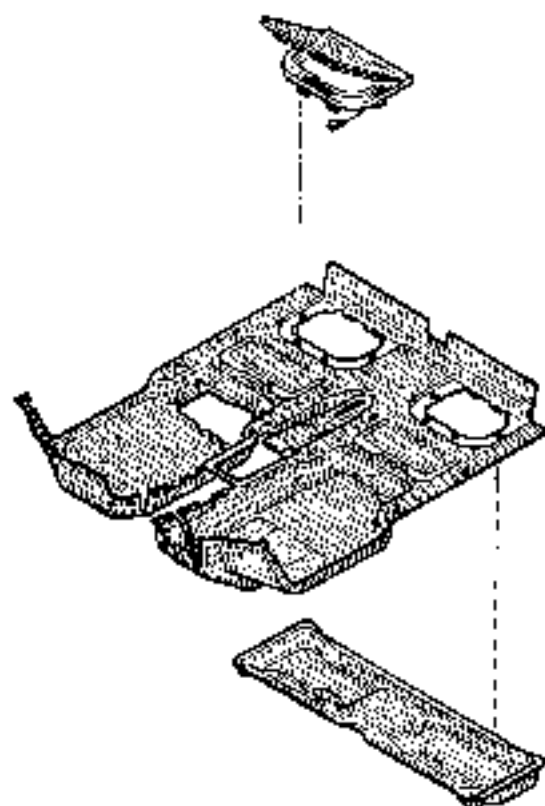
Retirar el capuchón (G) para acceder al extremo del cable.

Tirar de la funda del cable (3) para sacar la funda de su freno en el cerco fijo.

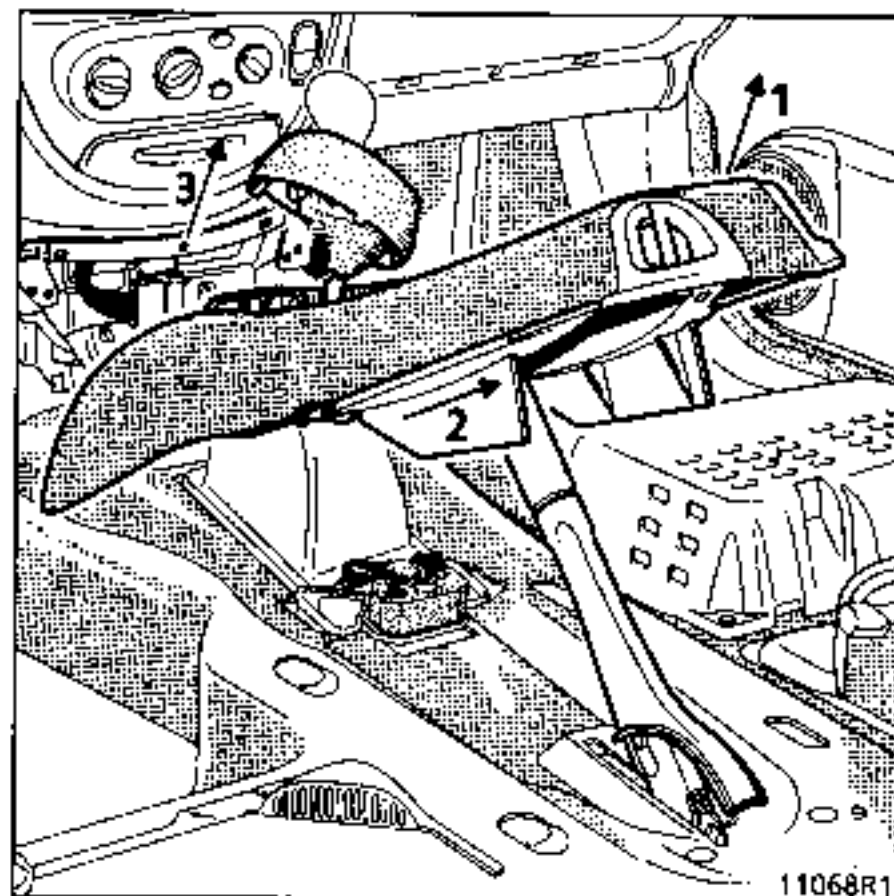
Sacar el extremo del cable de su alojamiento en el dedo (4).

Quitar el dedo y su muelle (4).



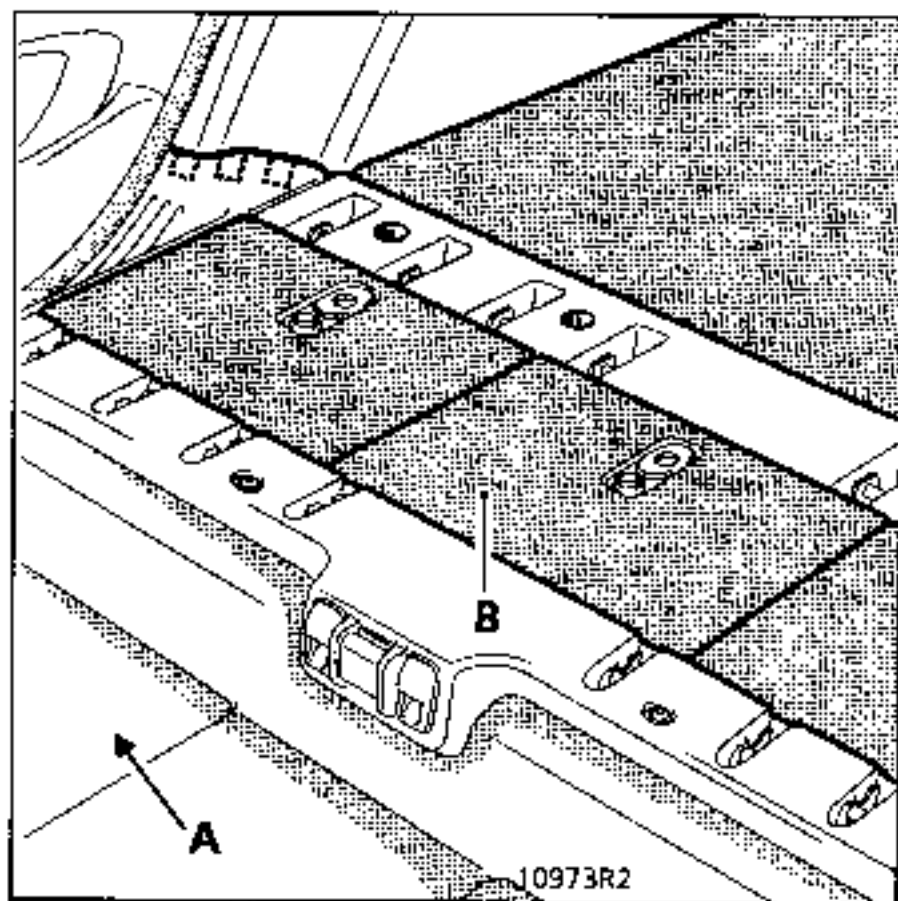


PRD7109

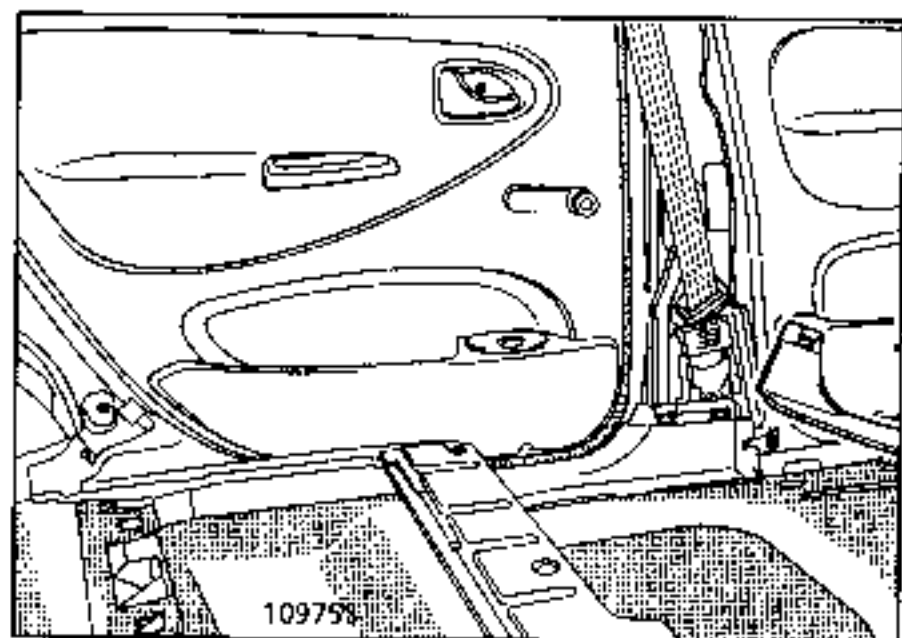


11068R1

- la consola (ver 57C),



10973R2

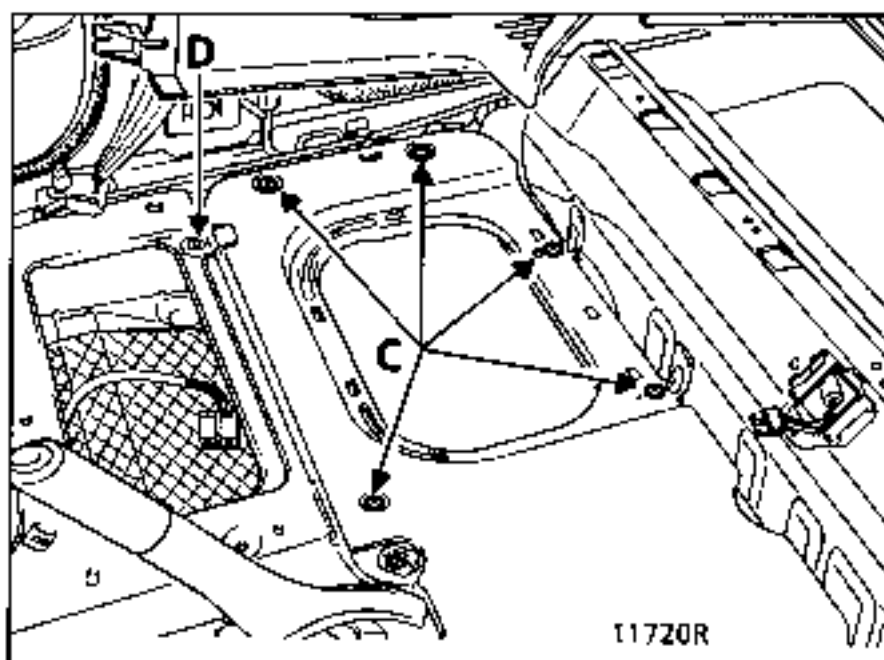


10975R

- los guarnecidos superior e inferior del pie medio (ver 71F y 71G),
- los guarnecidos inferiores del peldaño trasero (ver 71E).

Extraer :

- las dos trampillas guarda-objetos del falso-piso (A) (ver 71K),
- los asientos traseros,
- las tres trampillas del guarda-objetos bajo el asiento y el guarnecido (B) (ver 71K),



Avanzar los asientos delanteros al máximo.

Levantar la parte trasera de la alfombra del habitáculo para acceder al falso-piso.

Extraer los tornillos de fijación (C) del falso piso y levantar éste en su parte trasera.

NOTA : esta parte del falso piso lleva 2 bisagras (D) fijadas en las dos partes delanteras del falso-piso.

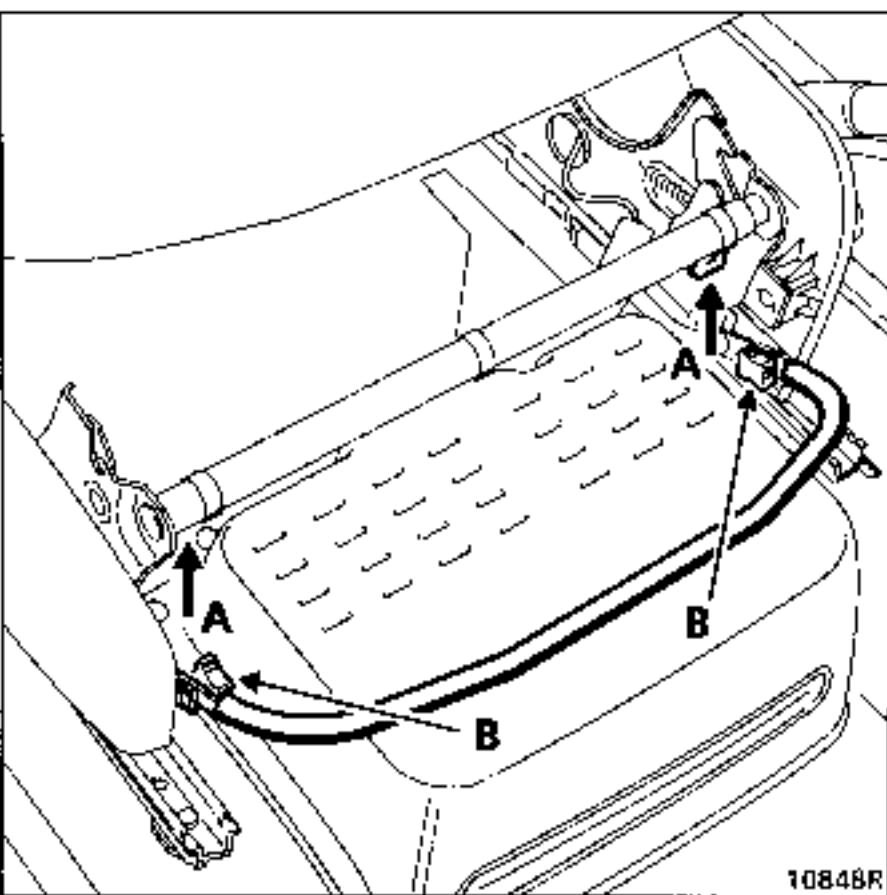
Retirar la alfombra.



PRD7101

La batería está alojada en un compartimiento específico debajo del asiento del pasajero.

EXTRACCION

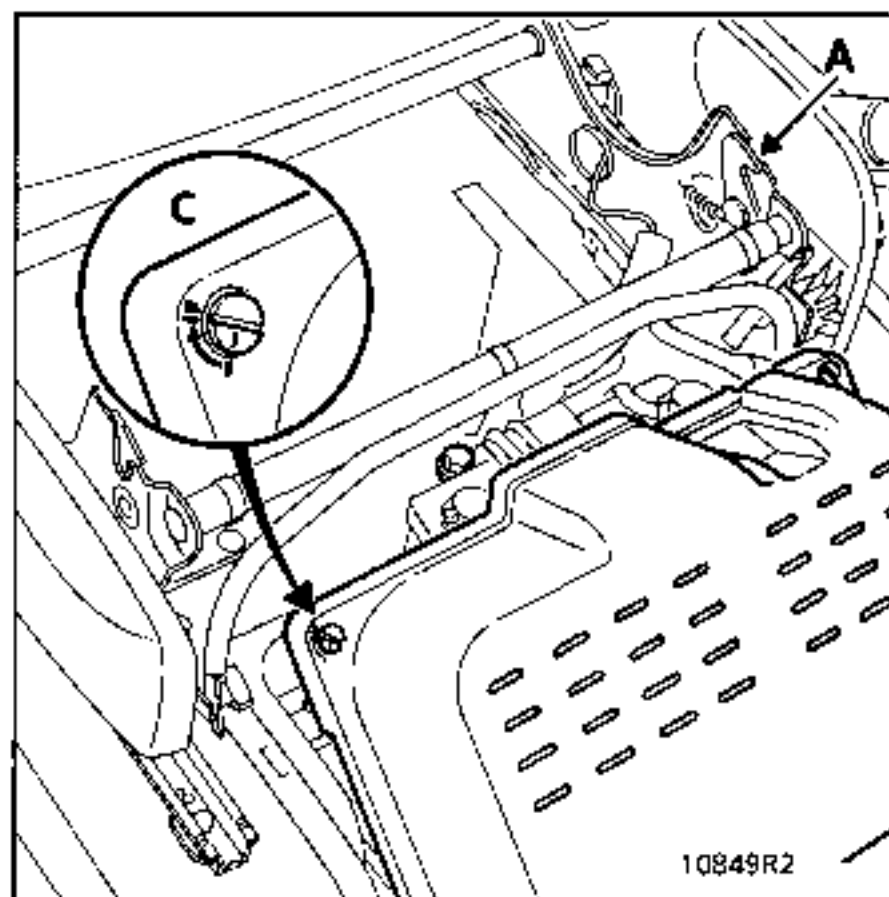


10848R

Tirar de las dos palancas (A), para liberar el cojín del asiento pasajero.

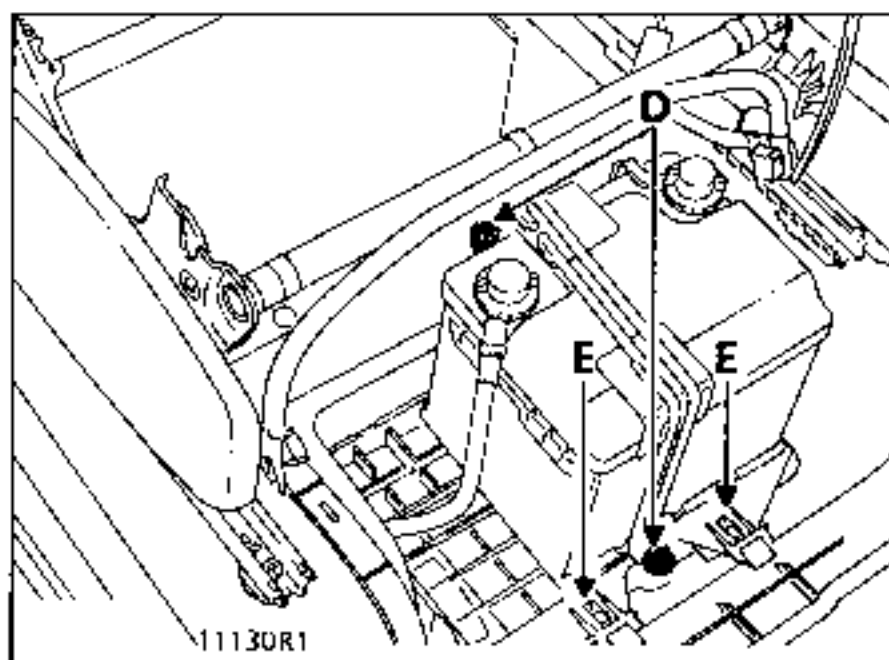
El asiento puede entonces bascular lo suficiente hacia atrás para permitir la extracción del capot de la bandeja de la batería.

Aflojar los dos tornillos (B) para levantar la barra de reglaje longitudinal del asiento.



10849R2

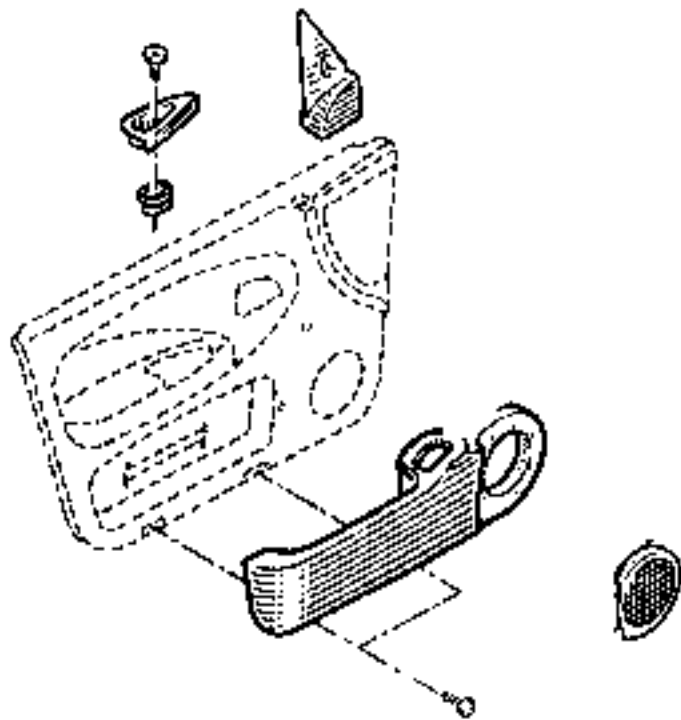
Levantar el capot tras haber aflojado (1/4 de vuelta) sus dos fijaciones (C).



11130R1

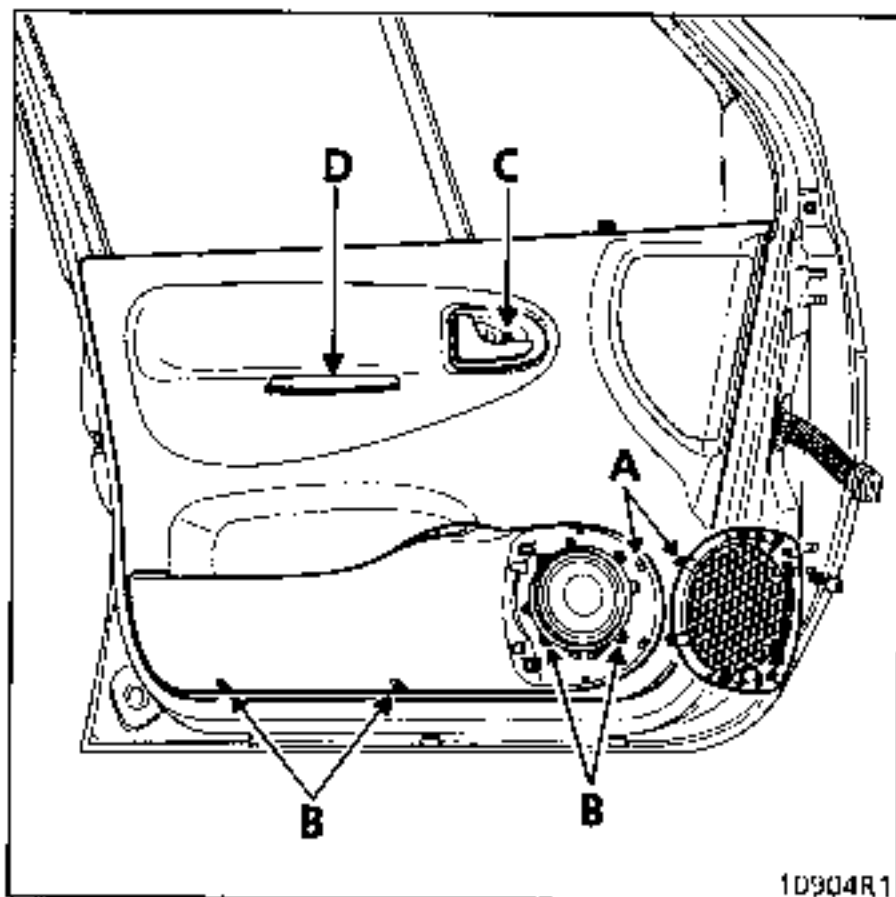
Extraer las dos tuercas (D) de fijación de la batería en su compartimiento y retirar la barra de sujeción antes de extraer la batería.

Retirar la base de la batería levantando los dos clips de sujeción (E).



PRD7201

EXTRACCION

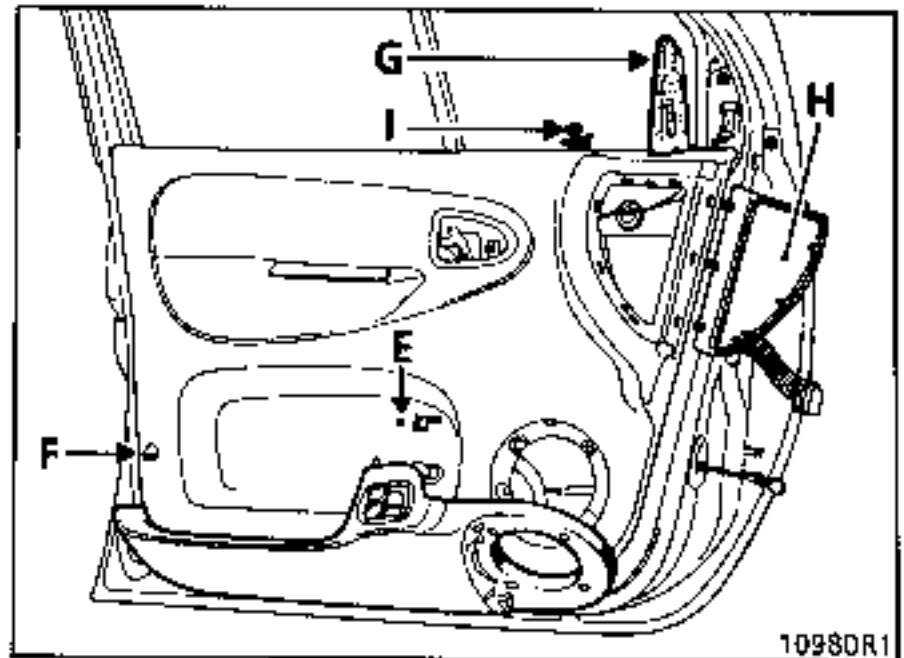


1D9Q4R.1

Desenganchar la rejilla de altavoz (A) de la puerta delantera.

Extraer :

- los 6 tornillos de fijación (B) del guarda-objetos del bajo de puerta,
- la empuñadura de apertura de la puerta (C),
- el tornillo de fijación (D) y su tapa de la empuñadura de cierre de la puerta.



10980R.1

Desenganchar el guarda-objetos en (E) y liberar el peón (F) levantando dicho guarda-objetos.

Desconectar los conectores del elevavinas delantero y el del altavoz.

Extraer el guarda-objetos del bajo de puerta.

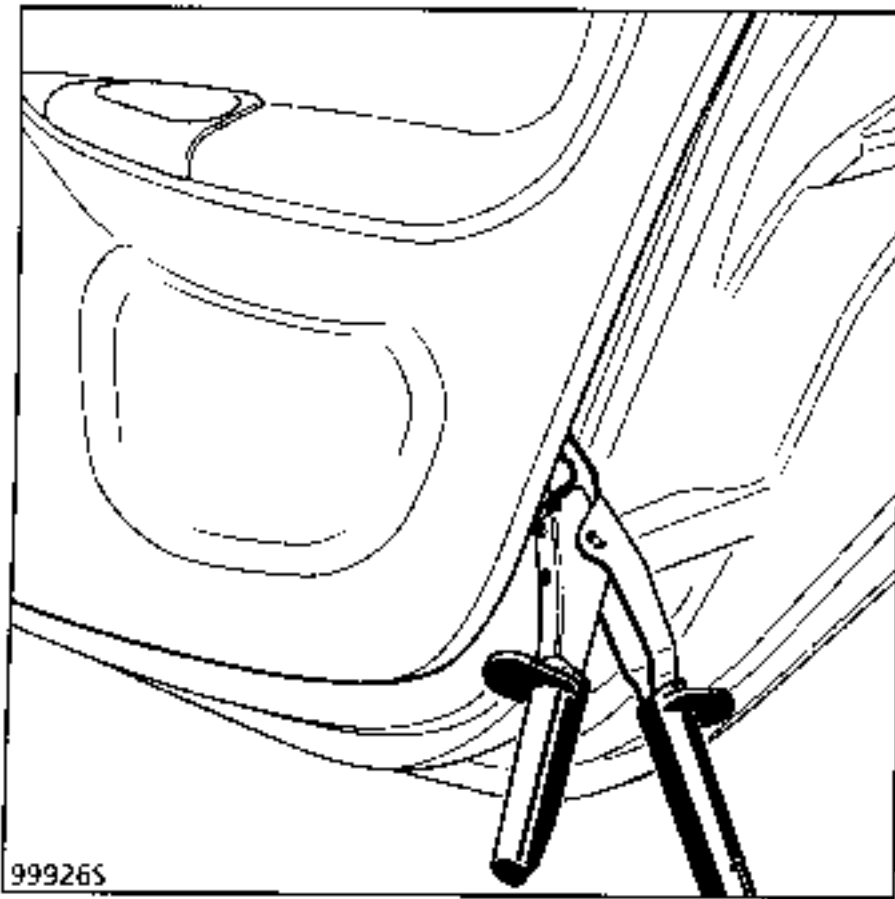
Desenganchar :

- la tapa (G) de las fijaciones de retrovisor exterior,
- la trampilla (H) de acceso al conector de la manecilla de reglaje del retrovisor (I).

Sacar la manecilla (I) pasando la mano por la trampilla (H), para retirar los dos clips metálicos de sujeción en el guarnecido. Desconectar su conector.

En una intervención en los contactores del elevavinas, es necesario extraer el bajo de puerta (para más detalles, consultar el método "contactores de puerta" capítulo 84).

Tras un desguarnecido o una sustitución de guarnecido de puerta, se recomienda utilizar la colección de grapas post-venta específica para este vehículo. Se difundirá posteriormente una nota técnica que permitirá visualizar la composición y el conjunto de las colecciones de fijaciones del vehículo.



REPOSICION

Es imperativo durante una extracción o una sustitución, poner un cordón de masilla de estanquidad preformado entre el cajón y el guarnecido (referencia 77 01 423 330).

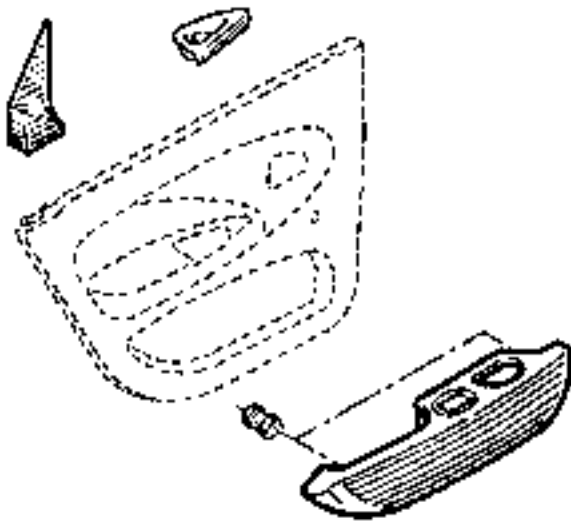
Desmontaje de las fijaciones mediante el útil tipo pinza para desgrapar (SAPRAXELL) (ver 50B) o similar.

Desgrapar y despegar poco a poco el guarnecido (emplear un útil cortante para recortar la masilla).

Sacar el guarnecido de su emplazamiento en el lamelunas interior de puerta delantera.

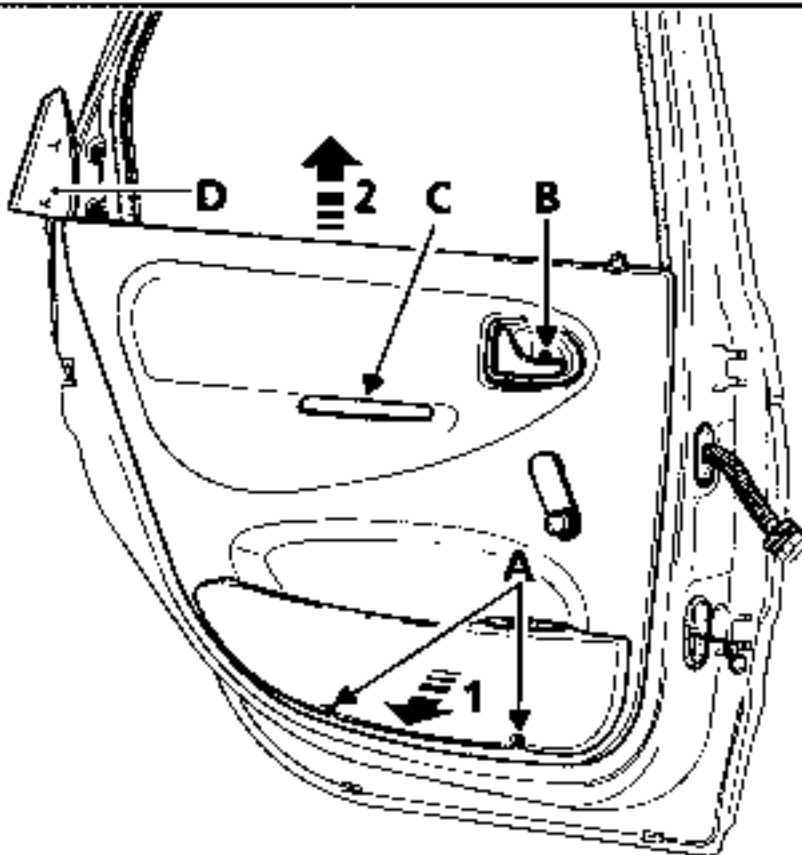
Sacar el obturador de paso de los conectores en la parte trasera del guarnecido.

Extraer el guarnecido.



PRD7202

EXTRACCION



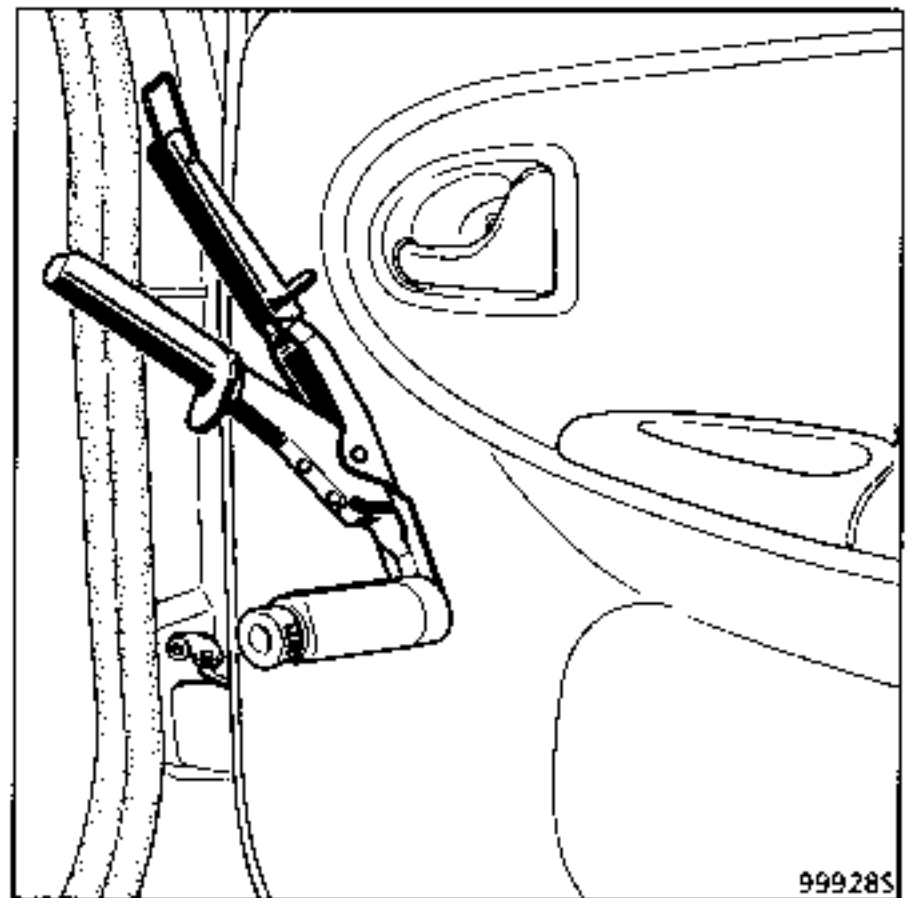
10892R

Extraer :

- los dos tornillos de fijación (A) del guarda-objetos del bajo de puerta,
- la empuñadura de apertura de puerta (B),
- el tornillo de fijación (C) y su tapa de la empuñadura de cierre de la puerta (para retirar la tapa, pegar en ésta un cordón de masilla preformada y tirar del cordón para retirar la tapa sin estropearla).

Desenganchar la tapa (D).

EXTRACCION DE LA PUERTA CON ELEVALUNAS MANUAL

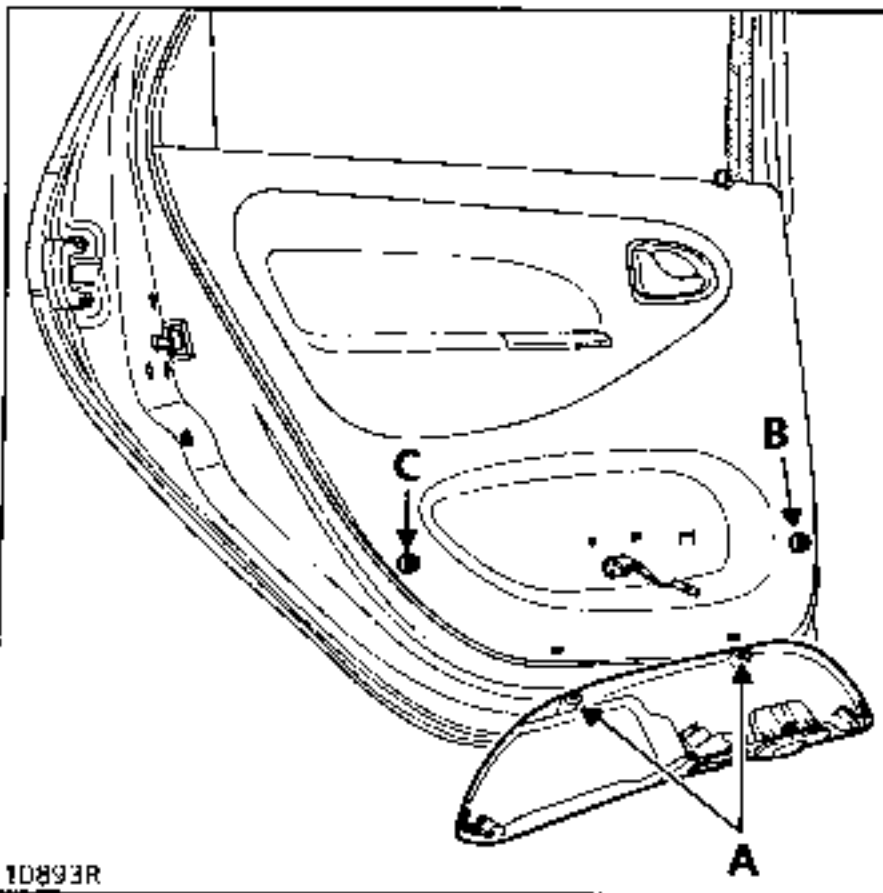


999285

Desmontar la manivela del elevavinas mediante la pinza de desgrapar (SAPRAXELL) (ver 50B).

El guarda-objetos del bajo de puerta está fijado mediante dos buterolas en el guarnecido de puerta y no puede por lo tanto ser disociado de éste.

PUERTA CON ELEVALUNAS ELECTRICO

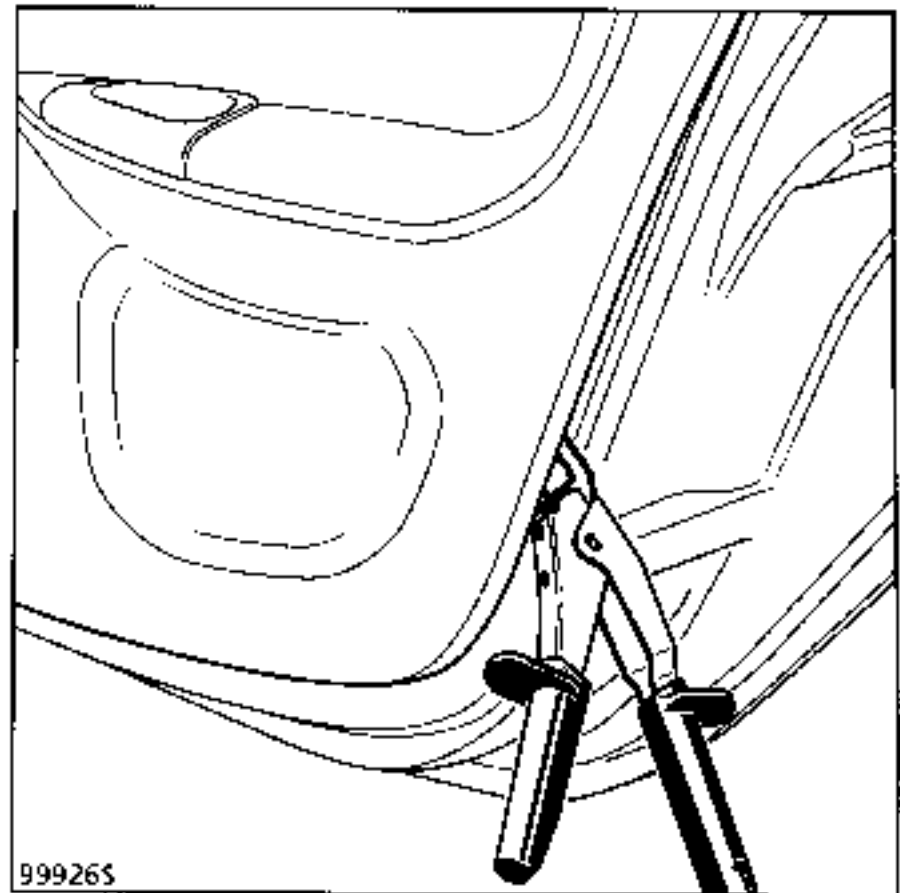


Levantar la parte delantera del guarda-objetos para liberar el espárrago (B).

Sacar el guarda-objetos empujándolo hacia atrás para soltar el espárrago (C).

Desconectar el conector del contactor del elevalunas.

Para una intervención en el contactor del elevalunas, consultar el método "contactores en puerta" capítulo 84.



Desmontaje de las fijaciones mediante el útil tipo pinza para desgrapar (SAPRAXELL) (ver 50B) o similar.

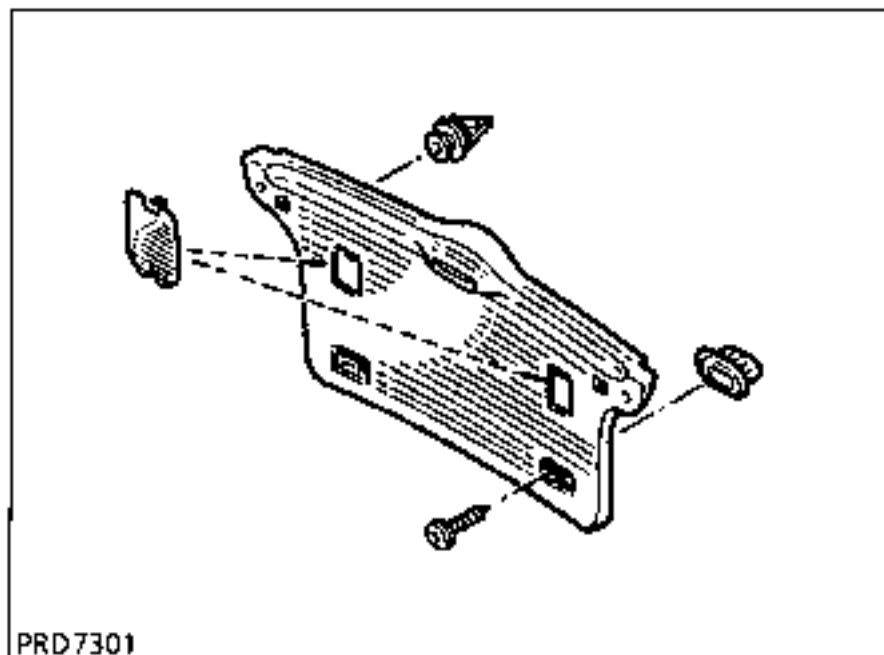
Desgrapar y despegar poco a poco el guarnecido (utilizar un útil cortante para recortar la masilla).

Sacar el guarnecido de su emplazamiento en el lamelunas interior de puerta.

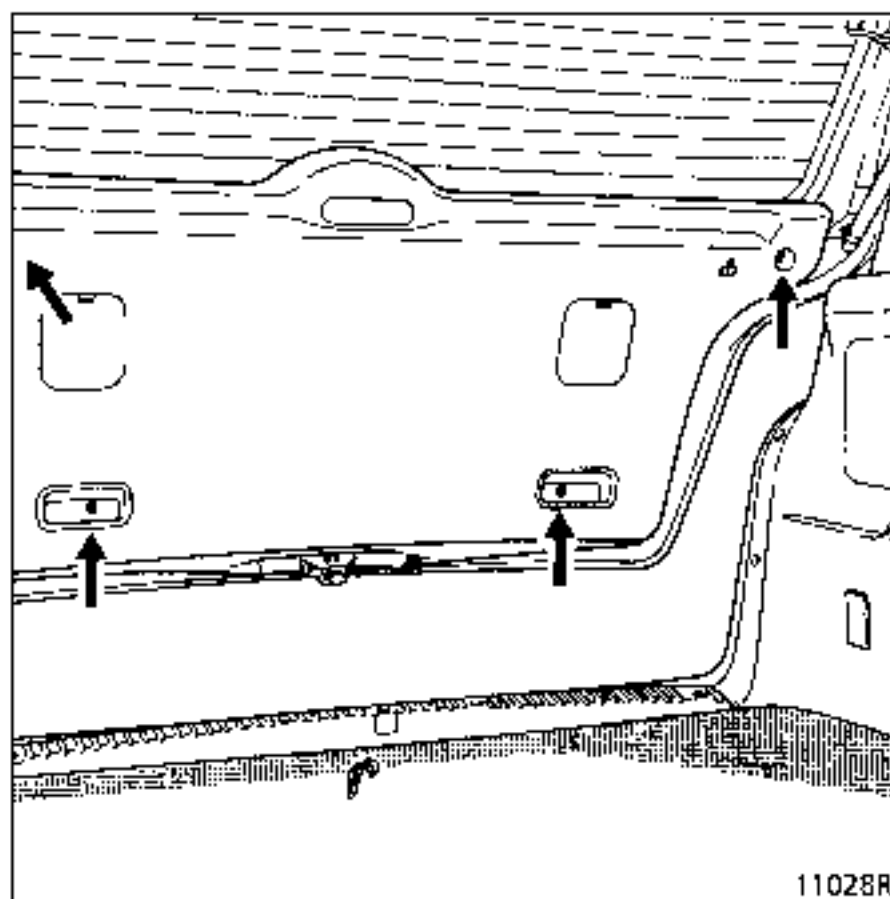
Extraer el guarnecido.

Es imperativo, durante una extracción o una sustitución, poner un cordón de masilla de estanquidad preformado entre el cajón y el guarnecido (referencia 77 01 423 330).

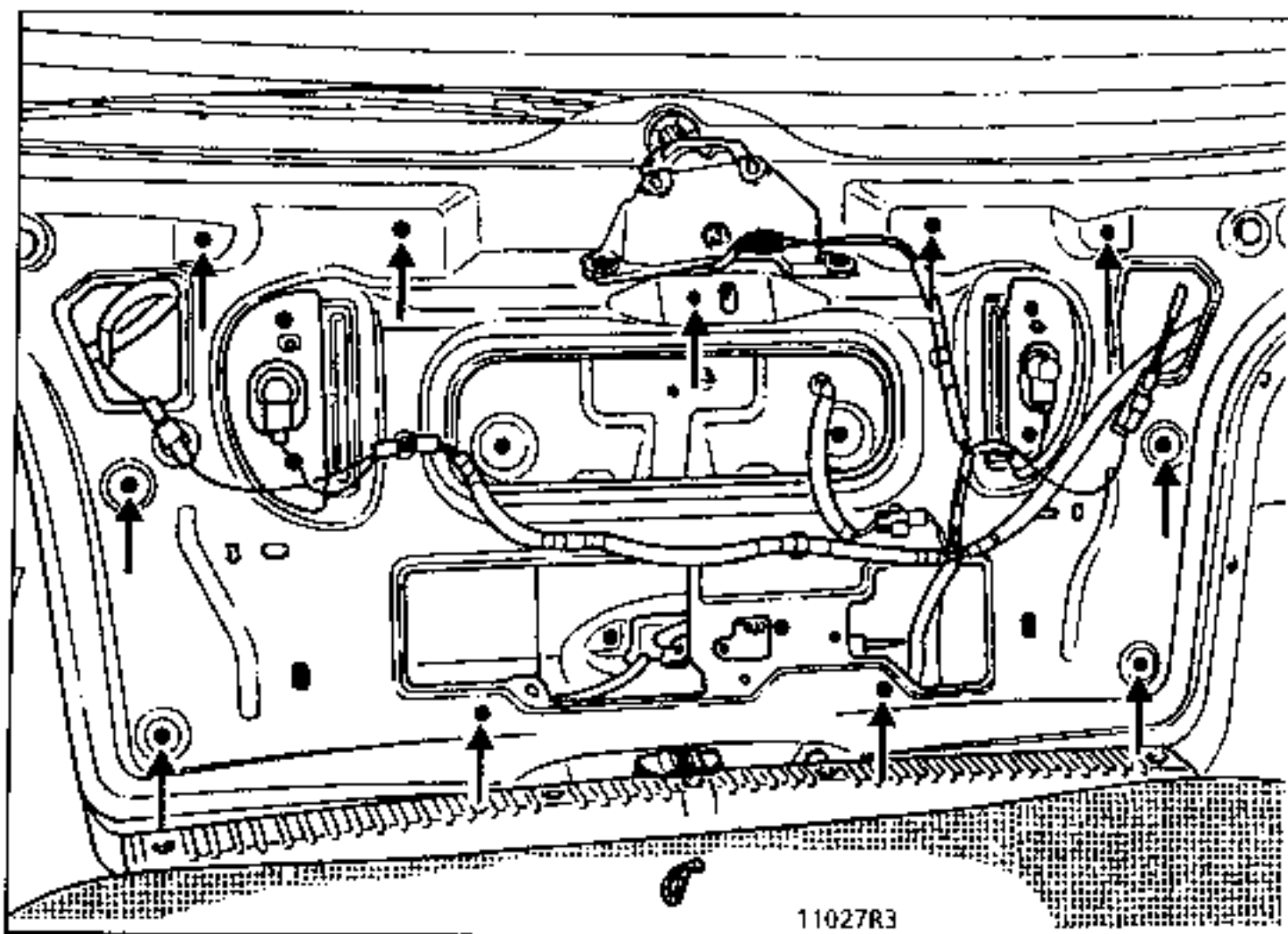
Tras un desguarnecido o una sustitución del guarnecido de una puerta trasera, se recomienda utilizar la colección de grapas post-venta específica para este vehículo. Se difundirá posteriormente una nota técnica que permitirá visualizar la composición y el conjunto de las colecciones de fijaciones del vehículo.



EXTRACCION

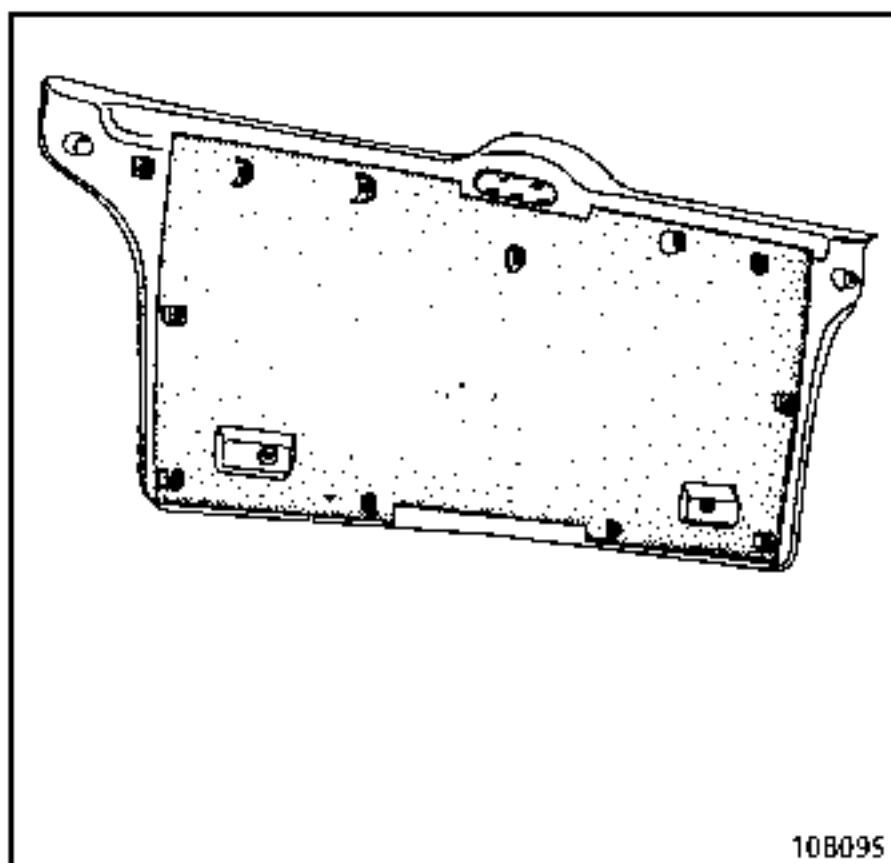


Aflojar los 4 tornillos de fijación (estrella 20) del
guarnecido en el forro del portón.

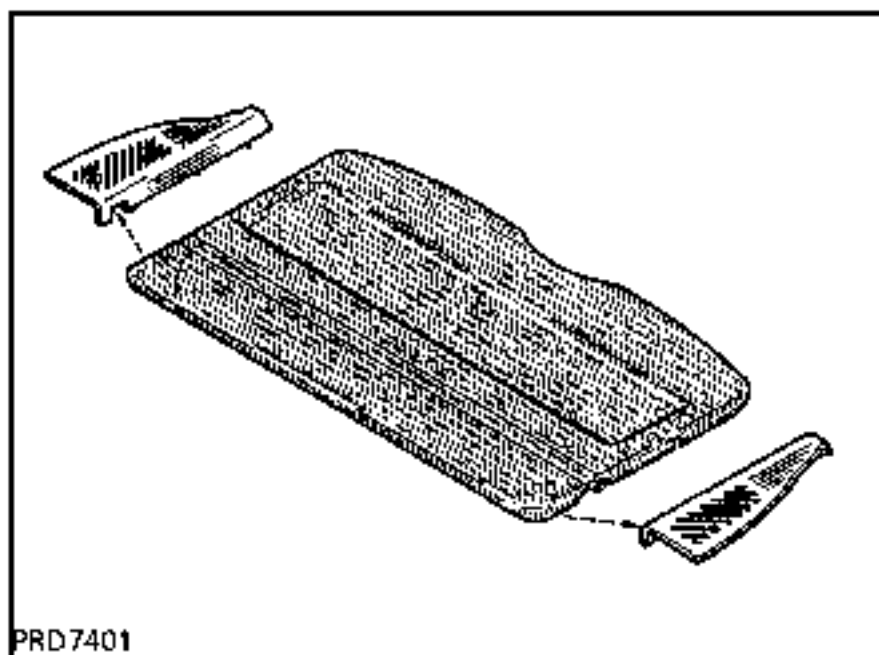


Tirando con precaución de las empuñaduras de cierre del portón, desenganchar los clips de sujeción (B).

Clips de sujeción en el guarnecido

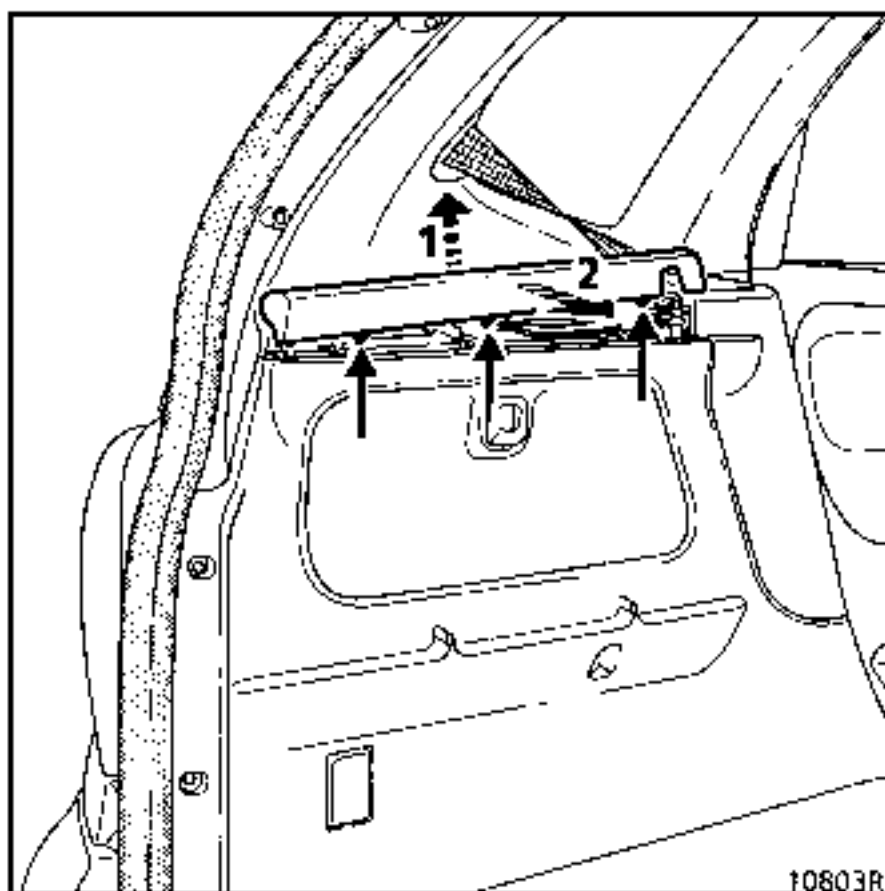


Tras un desgarnecido o una sustitución del pórtón, se recomienda utilizar la colección de grapas de post-venta específica para este vehículo. Se difundirá posteriormente una nota técnica que permitirá visualizar la composición y el conjunto de las colecciones de fijaciones del vehículo.



EXTRACCION

Extraer la bandeja trasera central.



Mediante un destornillador plano, despegar el
guarnecido de su base en el guarnecido del paso
de rueda y liberar los tres clips.

Tirar del guarnecido hacia el centro del vehículo y
retirarlo.

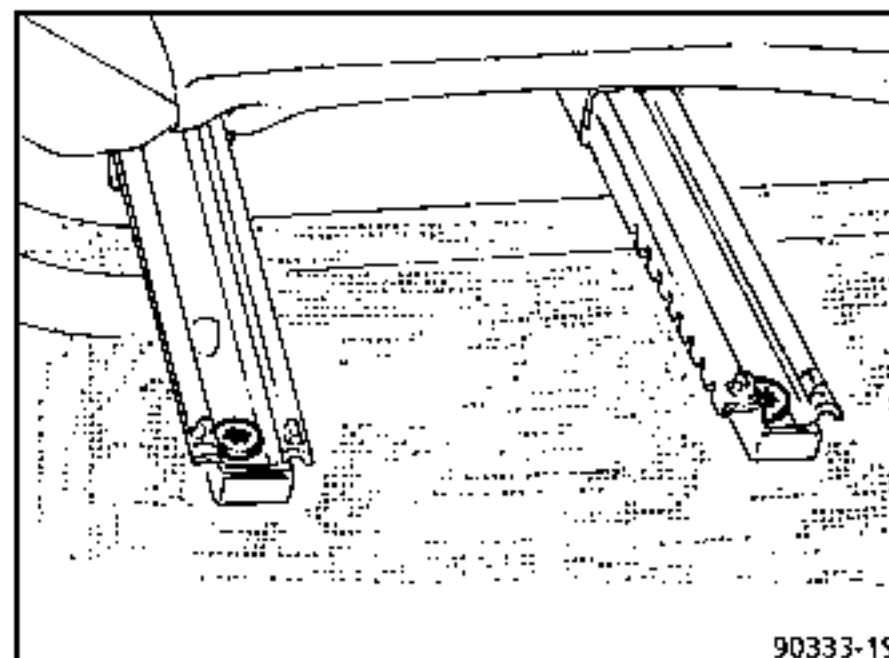
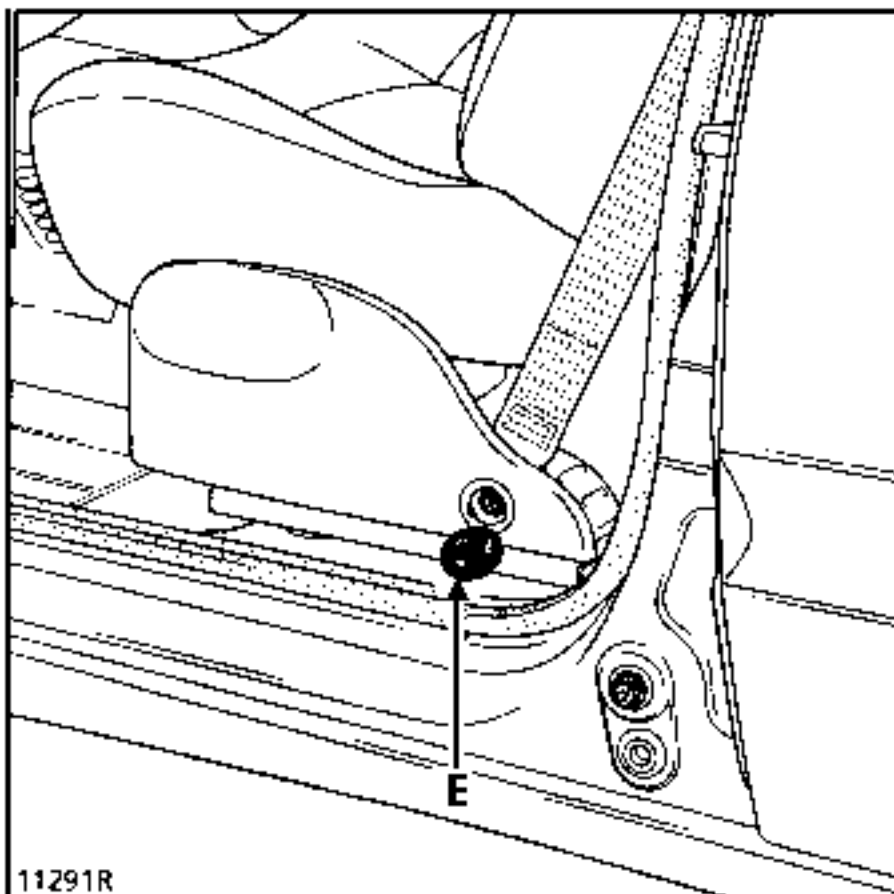
PARES DE APRIETE (en daN.m)



Tornillos de fijación de los cinturones

2,5

EXTRACCION



Extraer los dos tornillos de la fijación trasera.

Empujar el asiento hacia atrás.

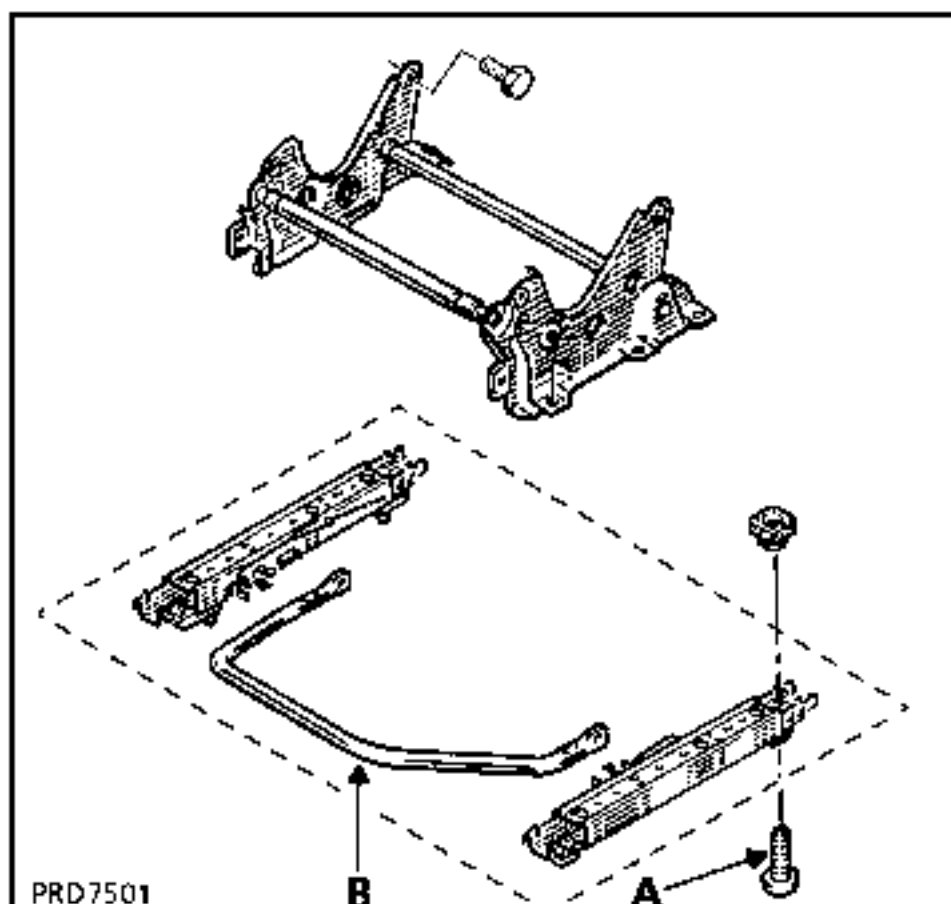
Extraer los dos tornillos de la fijación delantera.

Abrir las trampillas que hay bajo el asiento.

Desconectar los conectores de los pretensores.

En el asiento delantero, retirar la tapa (E) y quitar el tornillo de la fijación inferior del cinturón de seguridad delantero.

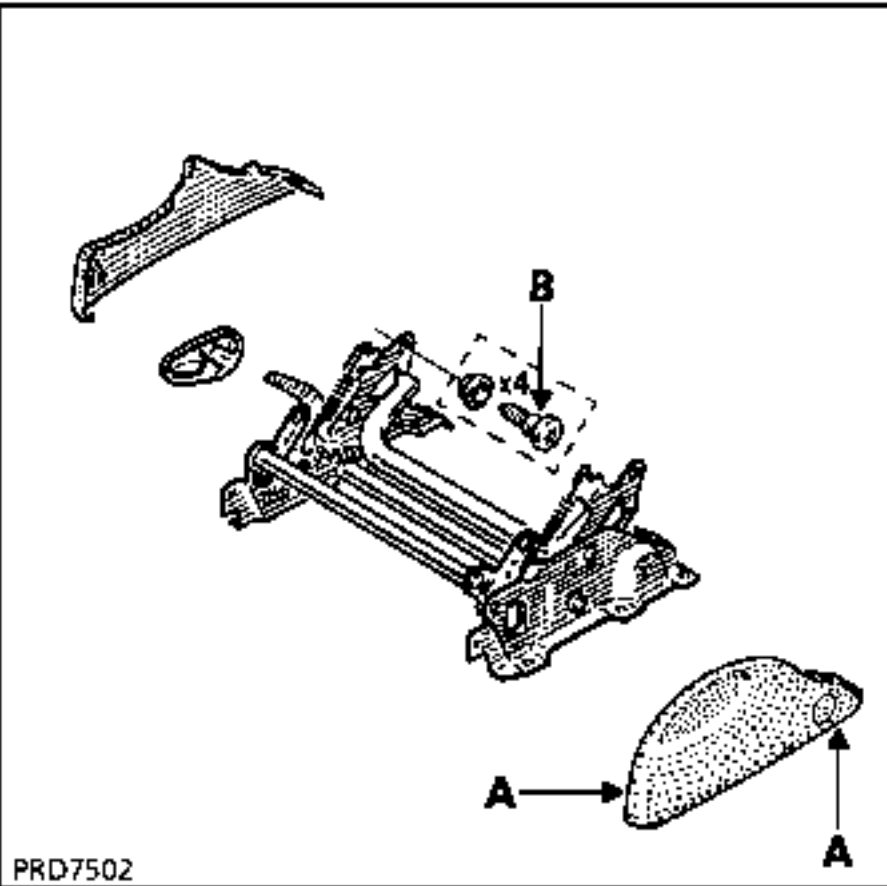
EXTRACCION



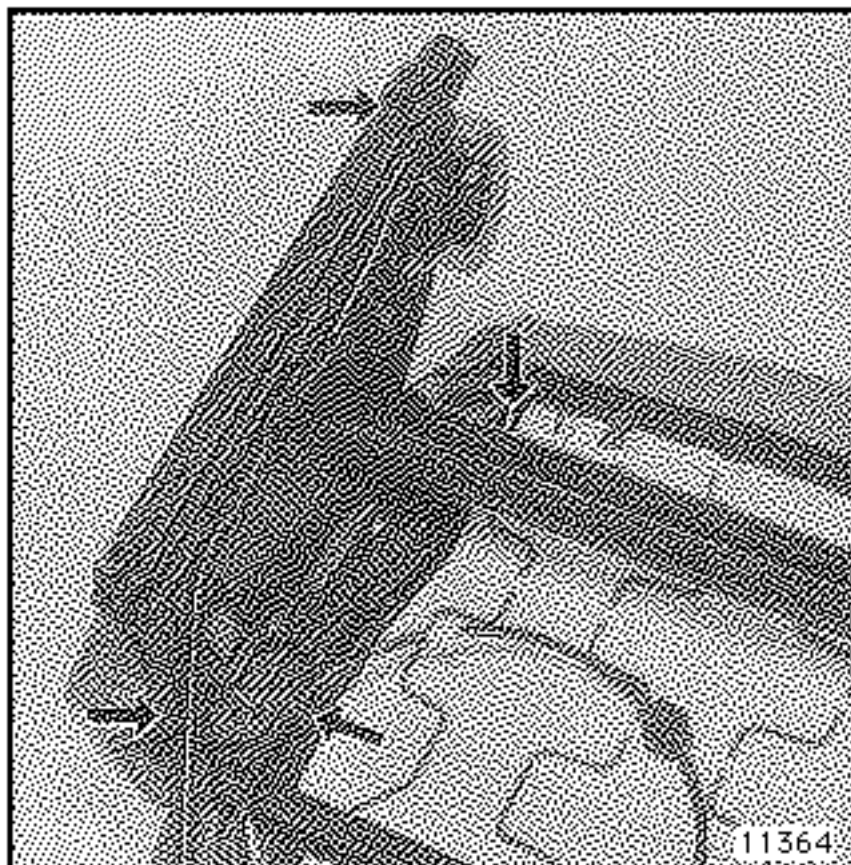
Tras la extracción del asiento (ver 75A), quitar los dos tornillos de fijación trasera (A) de la deslizadera sobre el suplemento.

Empujar hacia el respaldo la barra de desbloqueo (B) y empujar las deslizaderas hacia atrás.

Extraer los dos tornillos de fijación delantera (A).



EXTRACCION DEL SUPLEMENTO DEL ASIENTO CONDUCTOR

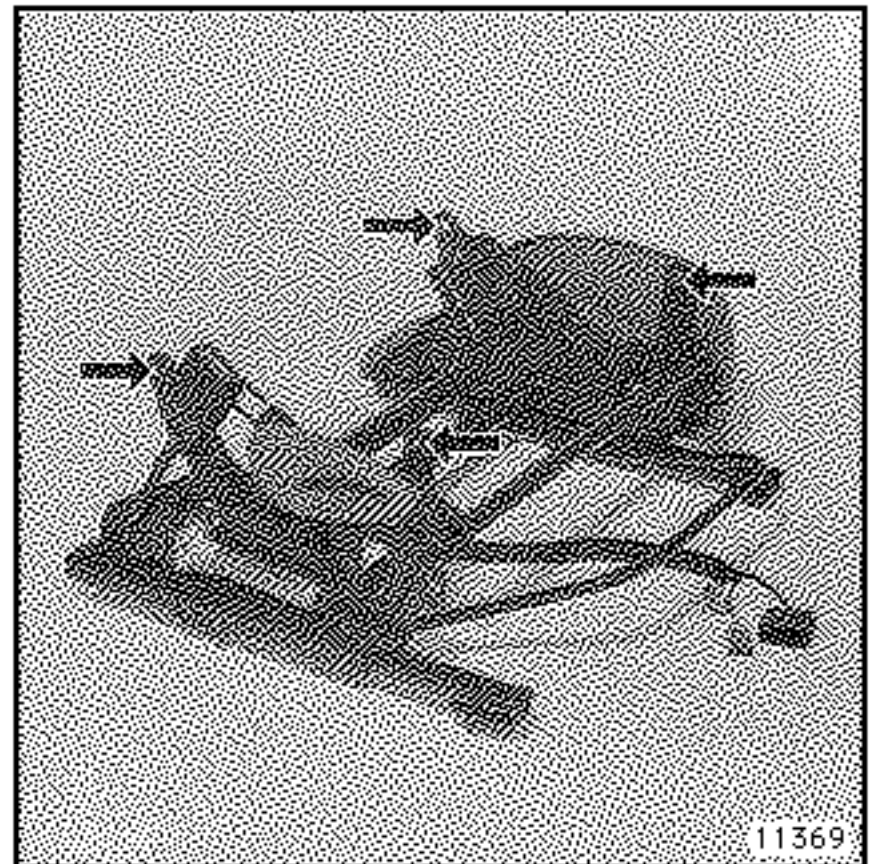


Extraer el asiento (ver 75A).

Avanzar las deslizaderas hacia la parte delantera del asiento.

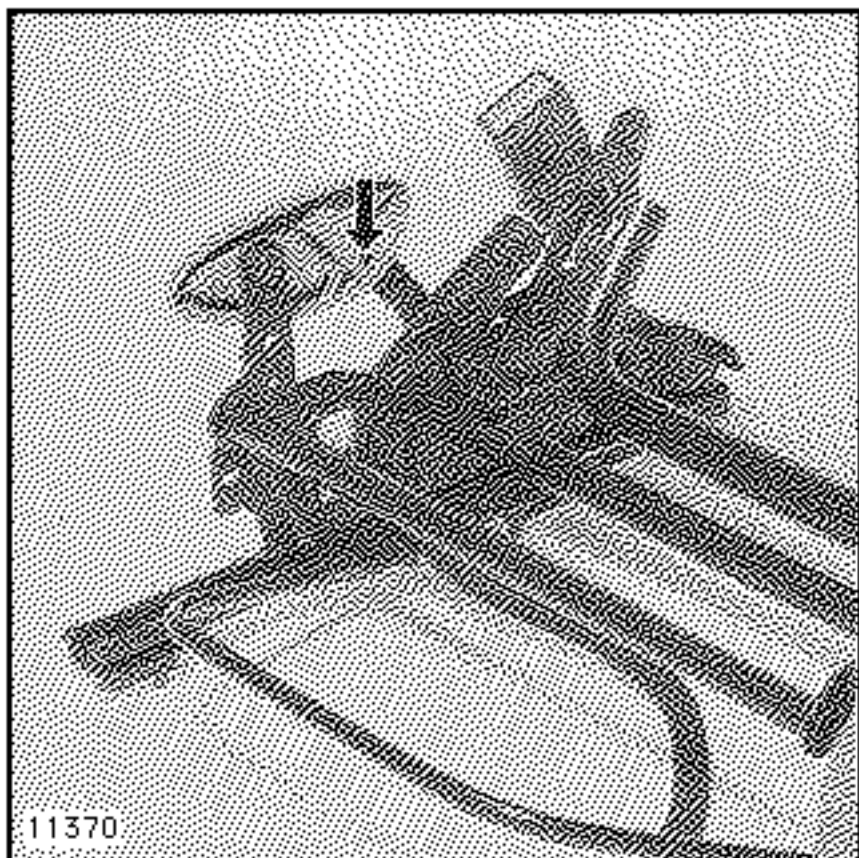
Extraer los oculta-deslizaderas :

- quitar los dos tornillos de fijación (A),
- empujar la tapa hacia atrás para liberarla de su alojamiento en la parte trasera del suplemento,
- sacar la base del cinturón de seguridad.



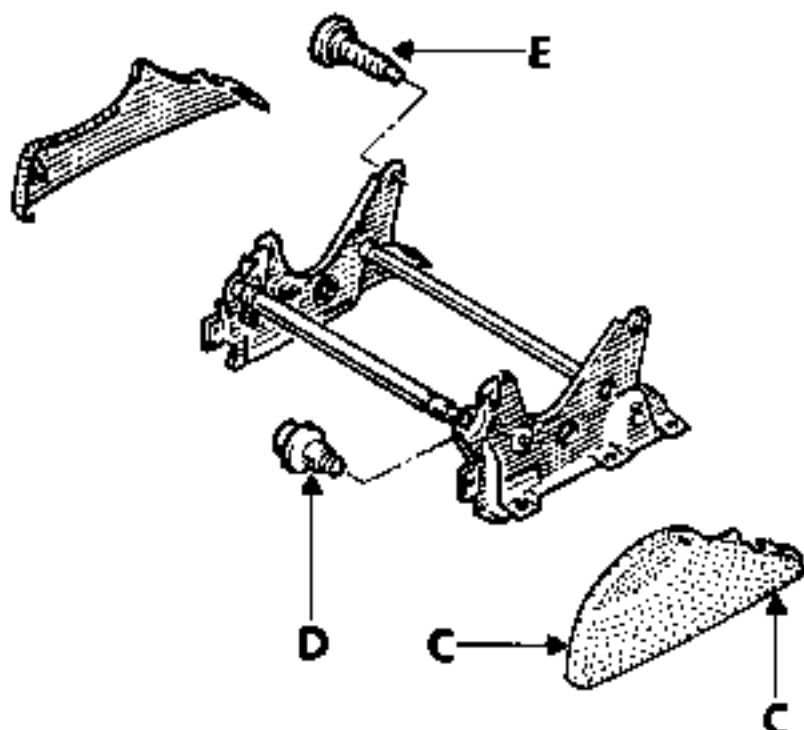
Extraer los cuatro tornillos de fijación (B) del suplemento en la armadura de la banqueta del asiento.

ATENCION : para las precauciones de extracción del suplemento equipado con pretensores, consultar el fascículo AIR BAG.



Para quitar la empuñadura del mando de reglaje en altura del asiento, empujar los clips metálicos de sujeción mediante un destornillador plano y tirar de la empuñadura para sacarla de su alojamiento.

EXTRACCION DEL SUPLEMENTO DEL ASIENTO PASAJERO

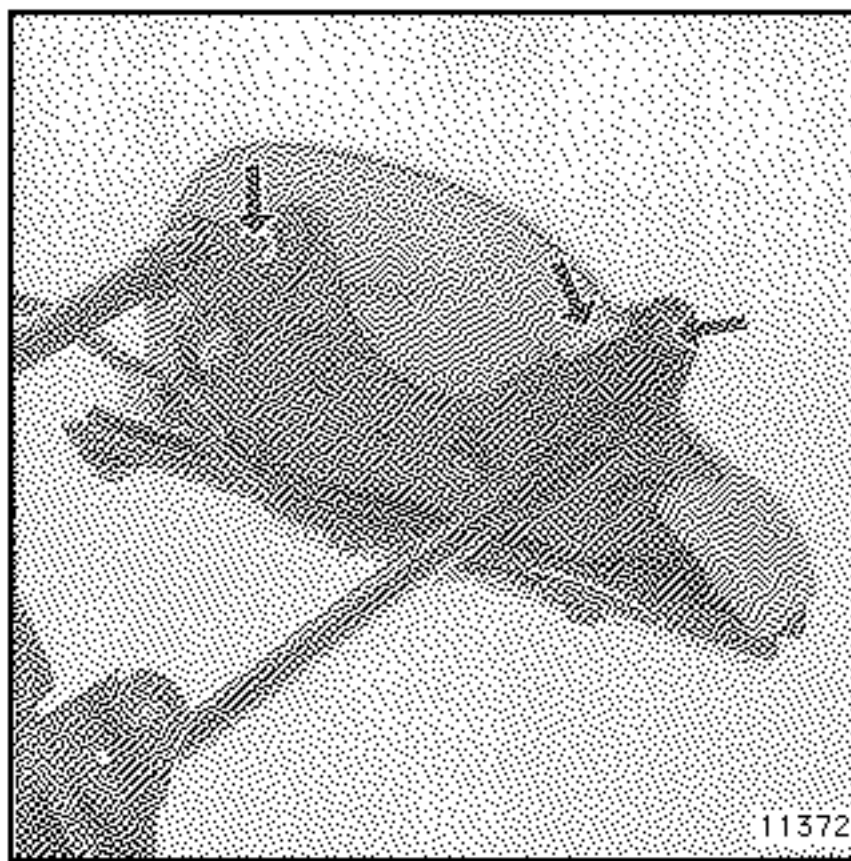


Extraer el asiento (ver 75A).

Avanzar las deslizaderas hacia la parte delantera del asiento.

Extraer los oculta-deslizaderas :

- quitar los dos tornillos de fijación (C),
- empujar la tapa hacia atrás para sacarla de su alojamiento en la parte trasera del suplemento,
- sacar la base del cinturón de seguridad.



Girar el asiento.

Quitar los dos ganchos que permiten bascular el asiento hacia atrás y quitar los dos peones (D).

Extraer los dos tornillos de fijación trasera (E).

Retirar :

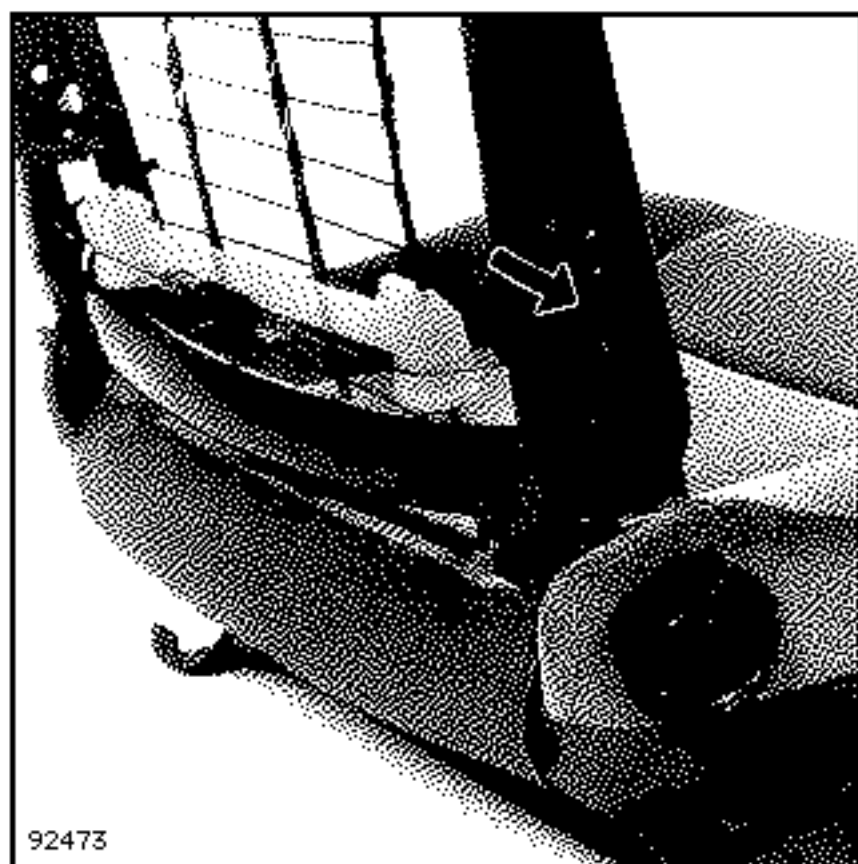
- el muelle de recuperación fijado en la armadura del cojín del asiento,
- el suplemento.

REPOSICION

Durante el montaje de los tornillos de fijación (B) y (E), asegurarse de que el resalte comprendido en cada cabeza de tornillo esté correctamente alojado en su emplazamiento en los montantes laterales del suplemento.

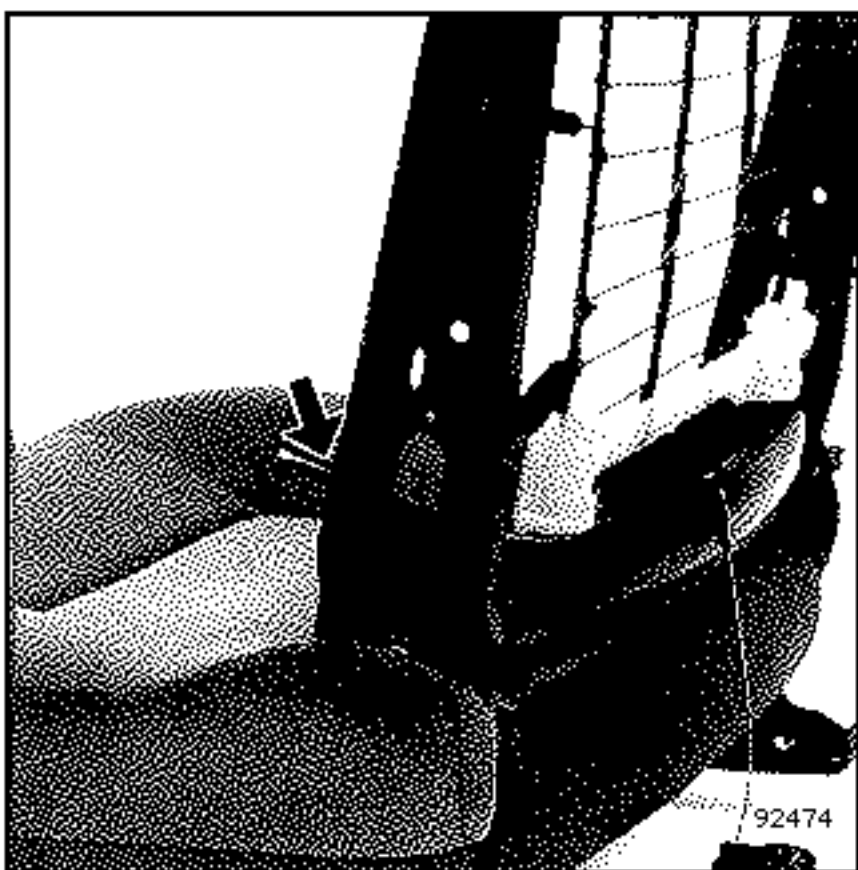
MECANISMO DE REGLAJE LUMBAR

EXTRACCION

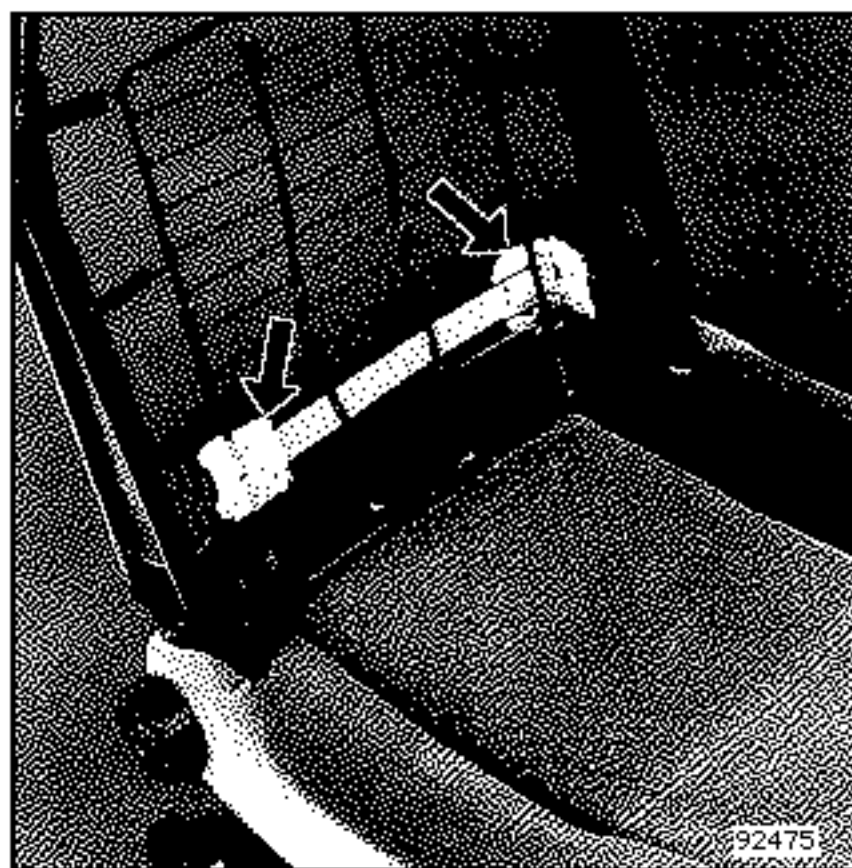


Tras haber desguarnecido el respaldo (ver 77A),
reglar el mecanismo en posición distendida.

Quitar el tornillo de fijación del mando.

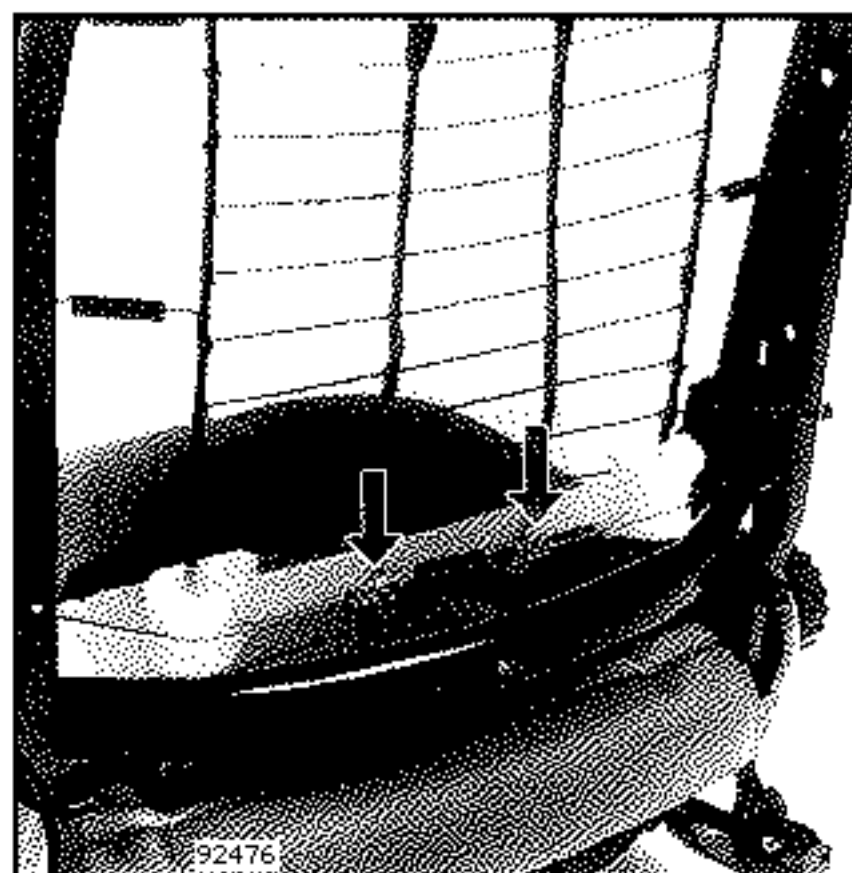


Con un par de pinzas, quitar el freno del cable pa-
ra pasar éste a través de la armadura.

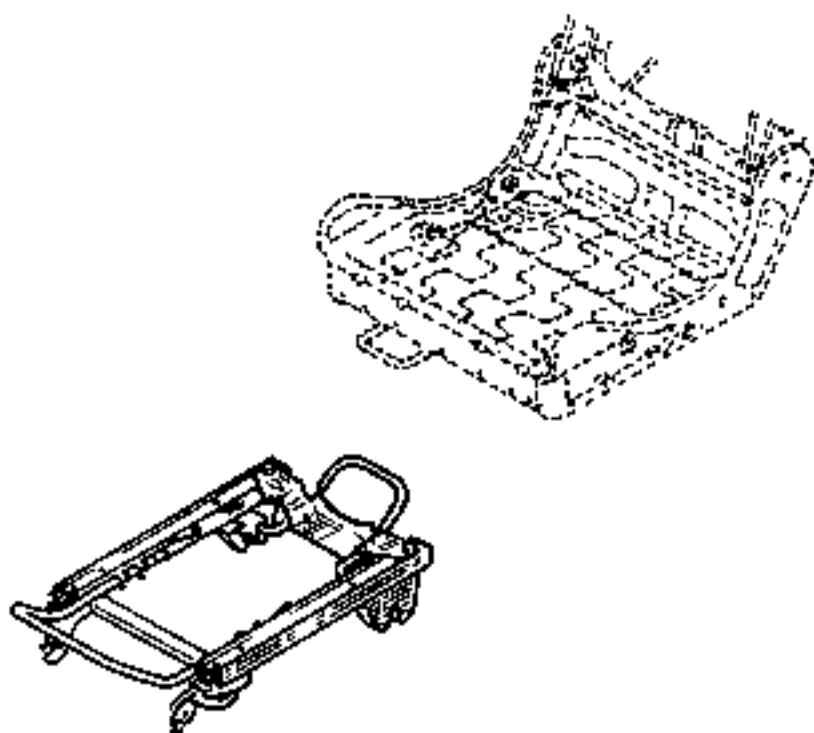


Para extraer la guía de plástico, abrir las dos co-
quillas desenganchándolas.

REPOSICION

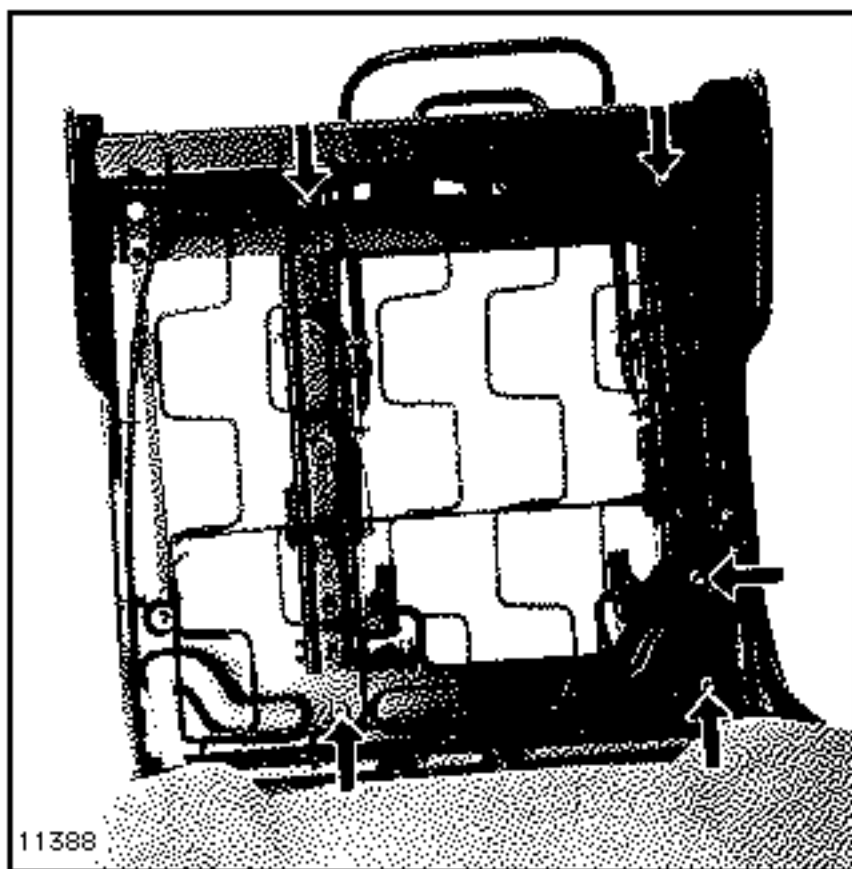


Montar el conjunto terminando por ensamblar los
dos cables en el muelle central.



PRD7601

EXTRACCION SUPLEMENTO ASIENTO LATERAL

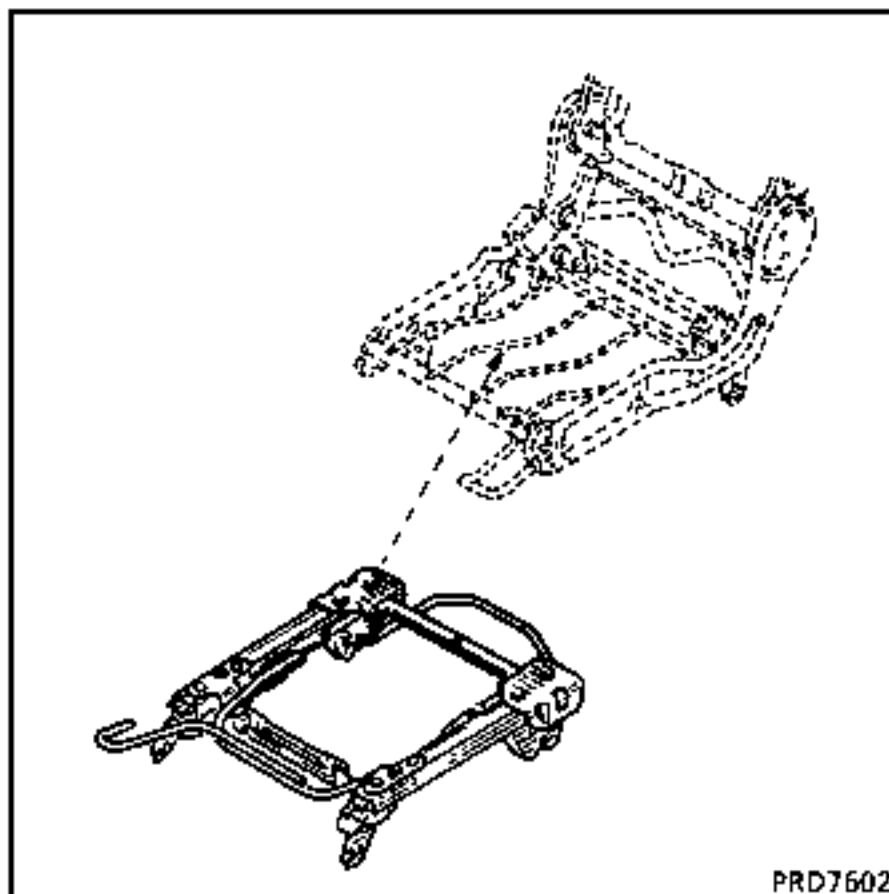


Extraer :

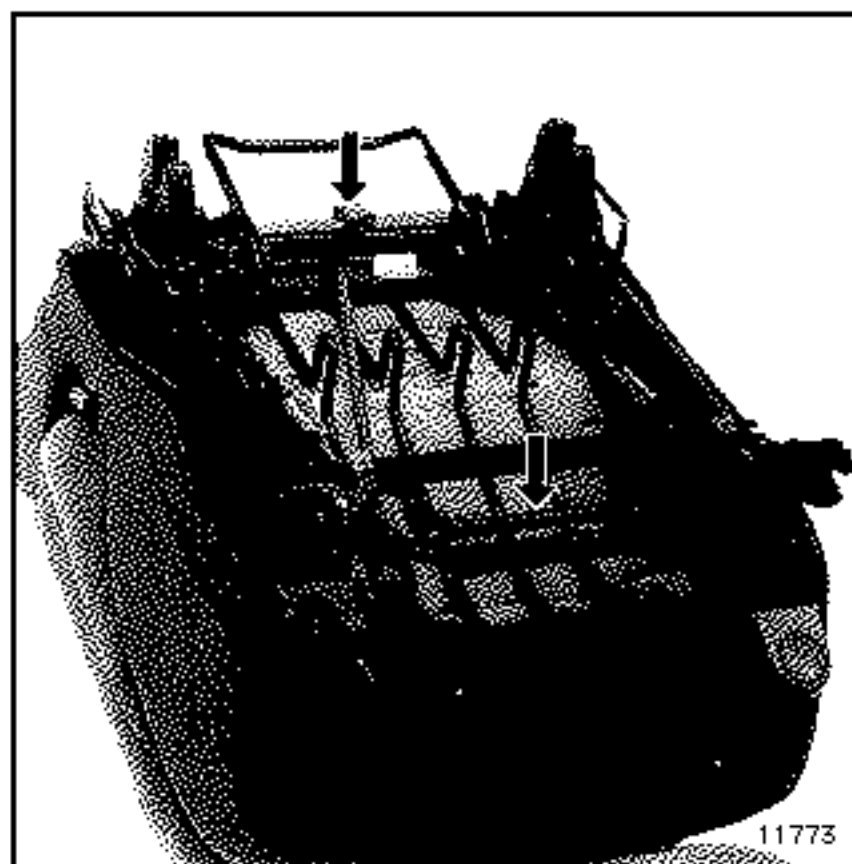
- el guarnecido de la banqueta (ver 78A),
- los cinco tornillos de fijación del conjunto suplemento/deslizaderas de la armadura de la banqueta del asiento.

Retirar el conjunto suplemento/deslizaderas.

EXTRACCION SUPLEMENTO ASIENTO CENTRAL

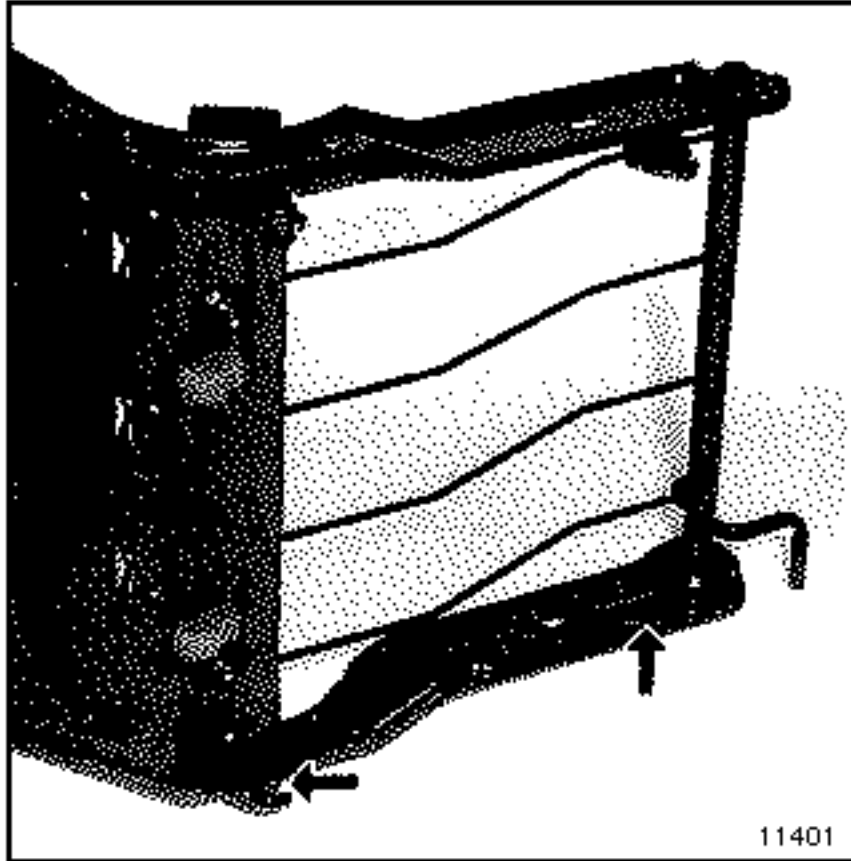


No es necesario retirar el guarnecido de la banqueta del asiento para efectuar esta operación.



Tirar de la barra transversal roja de desembrague del conjunto suplemento/deslizaderas hacia la parte delantera del asiento.

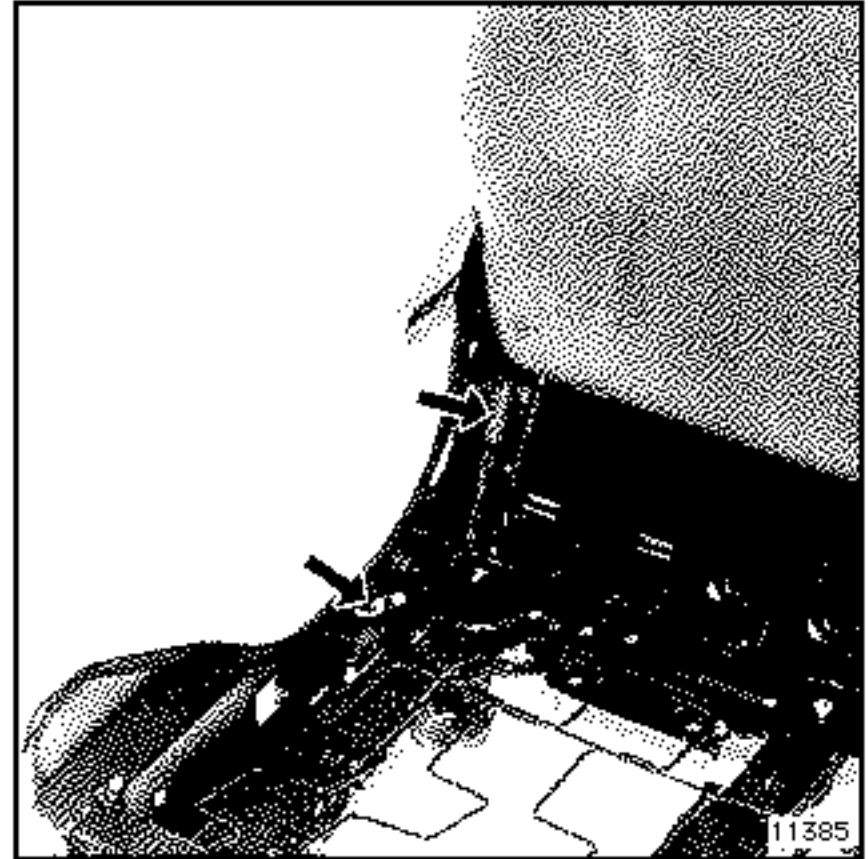
Quitar el tornillo de seguridad de sujeción del suplemento.



11401

Retirar el conjunto suplemento/deslizaderas de la armadura de la banqueta del asiento a la altura de los dos peones de sujeción trasera.

EXTRACCION DE LOS CABLES DE DESEMBRAGUE DE LOS ASIENTOS LATERALES



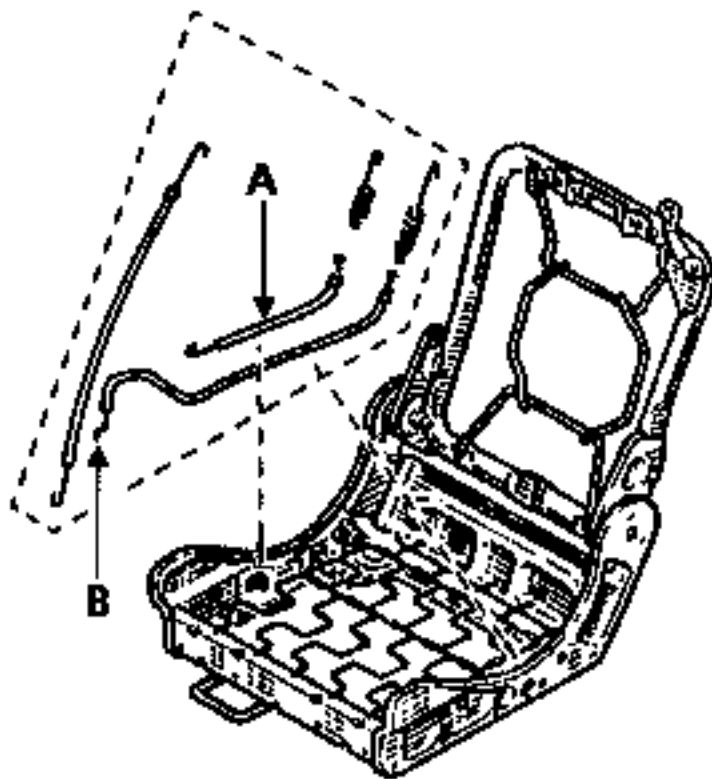
11385

Extracción del cable de mando del dedo de indexado de las deslizaderas (A)

Retirar el guarnecido de la banqueta del asiento (ver 78A).

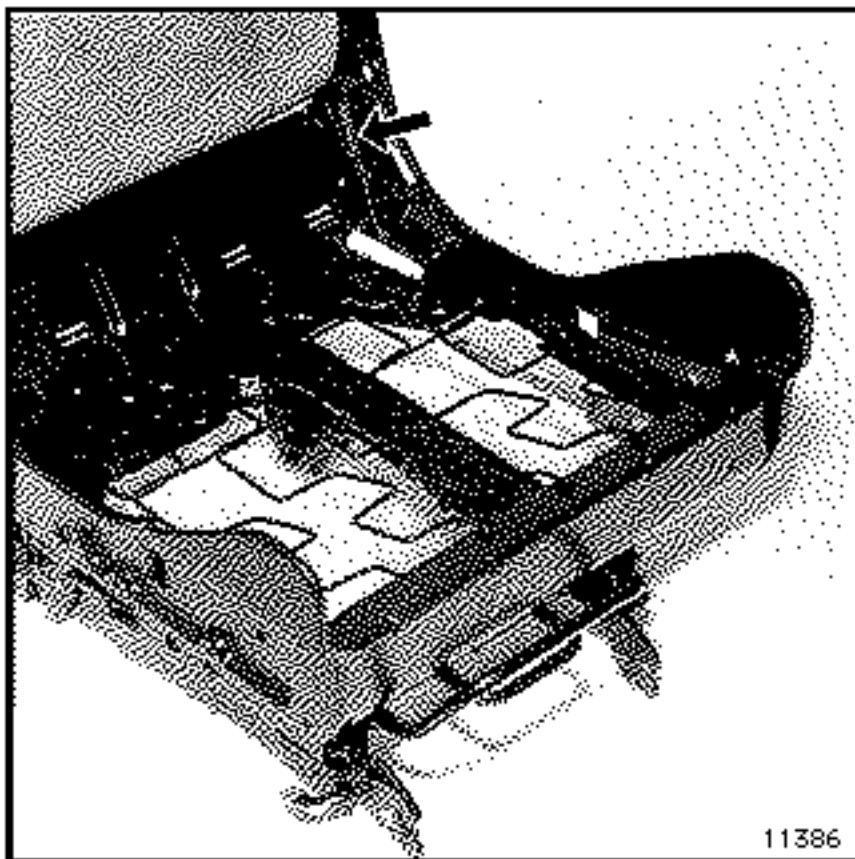
Liberar el freno de funda del cable para retirar el muelle superior de su alojamiento en la armadura del respaldo de asiento.

Quitar el dedo de arrastre en la parte inferior y en el extremo del cable de su alojamiento sobre la armadura.



PRD7603

Estos dos cables permiten liberar las deslizaderas del asiento cuando el respaldo está abatido sobre la banqueta. Se puede entonces avanzar o recular el asiento libremente.

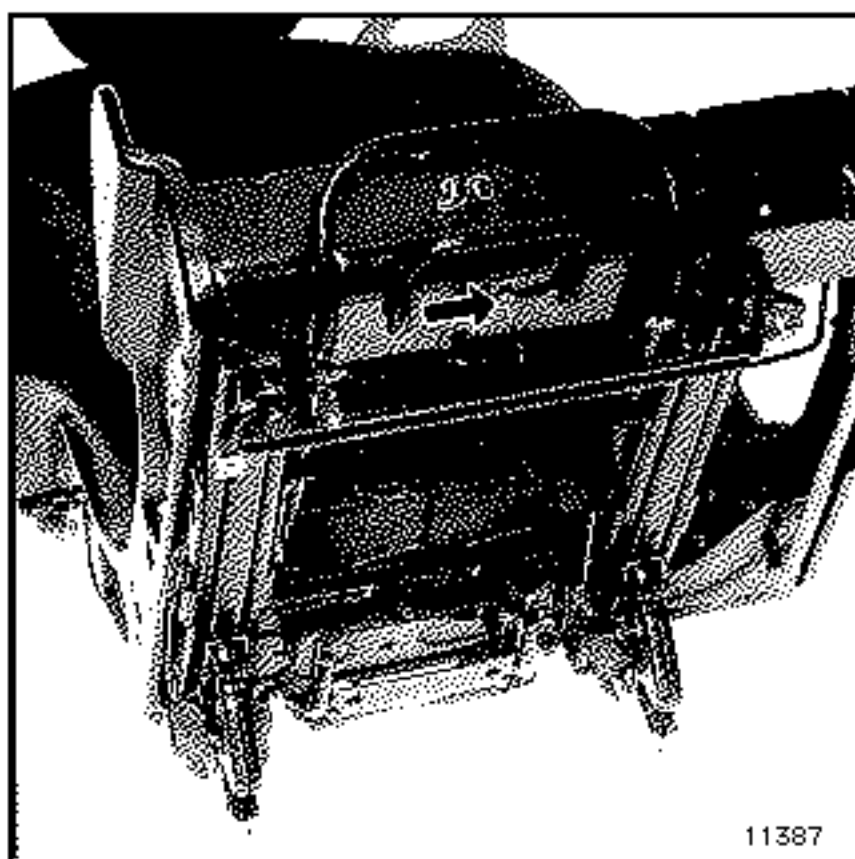


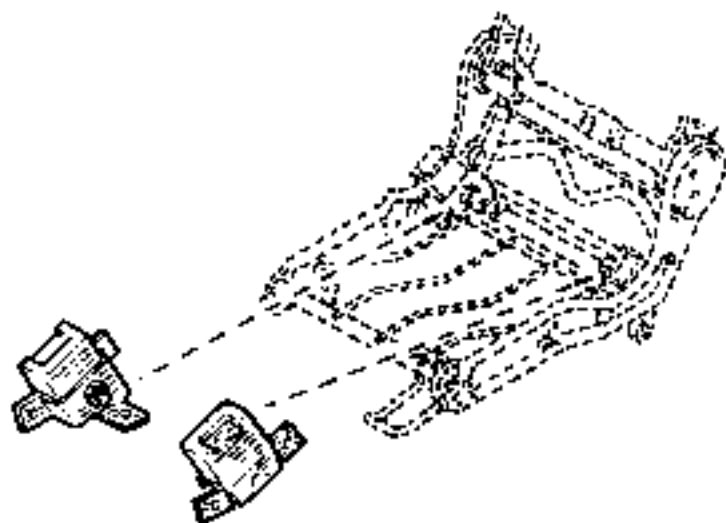
el freno de funda inferior y sacar el cable de su alojamiento en la empuñadura de desembrague de las deslizaderas, el cable.

Extracción del cable de mando de desembrague de la empuñadura de mando de las deslizaderas (B)

Retirar el cable de la armadura en toda su longitud y retirar el freno de funda en la parte superior, con el fin de retirar el muelle de su alojamiento sobre la armadura del respaldo del asiento.

Quitar :
- el muelle,





PRD7604

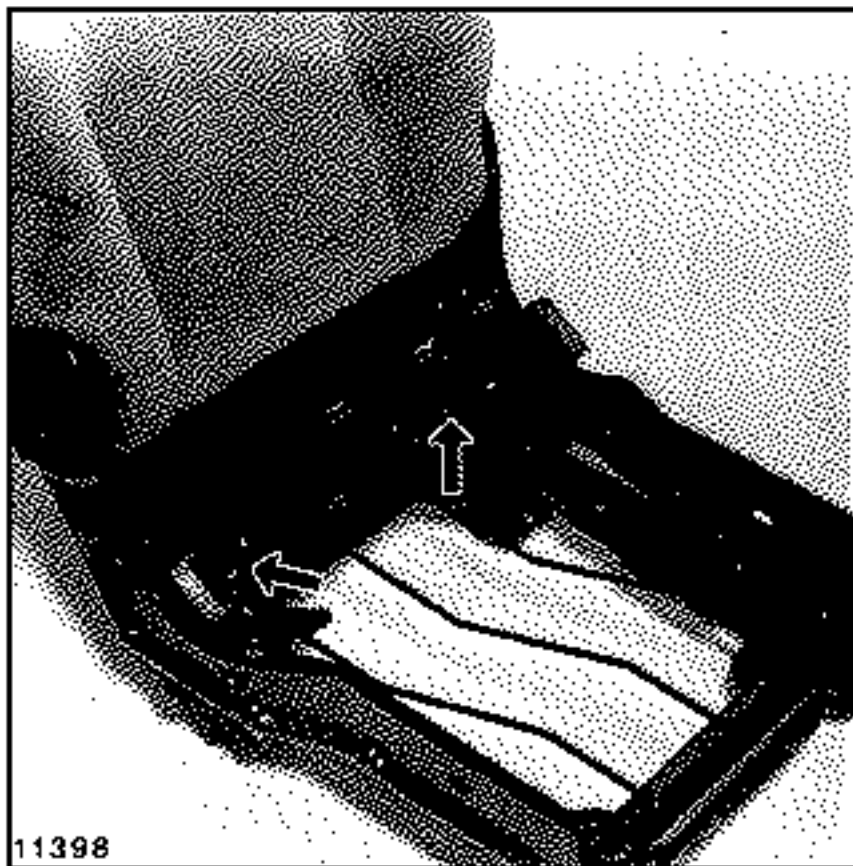
PARES DE APRIETE (en daN.m)



Tornillos de fijación de cinturones

2,5

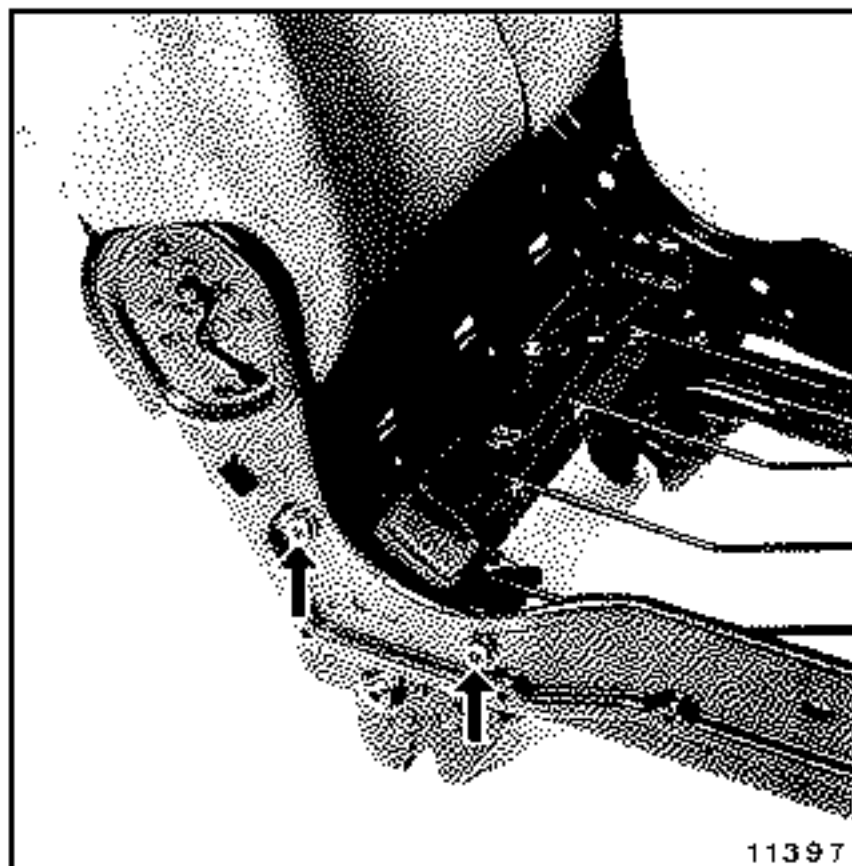
EXTRACCION PEDUNCULOS ASIENTO CENTRAL



11398

Extraer :

- el guarnecido de la banqueta del asiento (78A),
- el tornillo de fijación interior de la patilla de fijación del pedúnculo sobre el asiento,

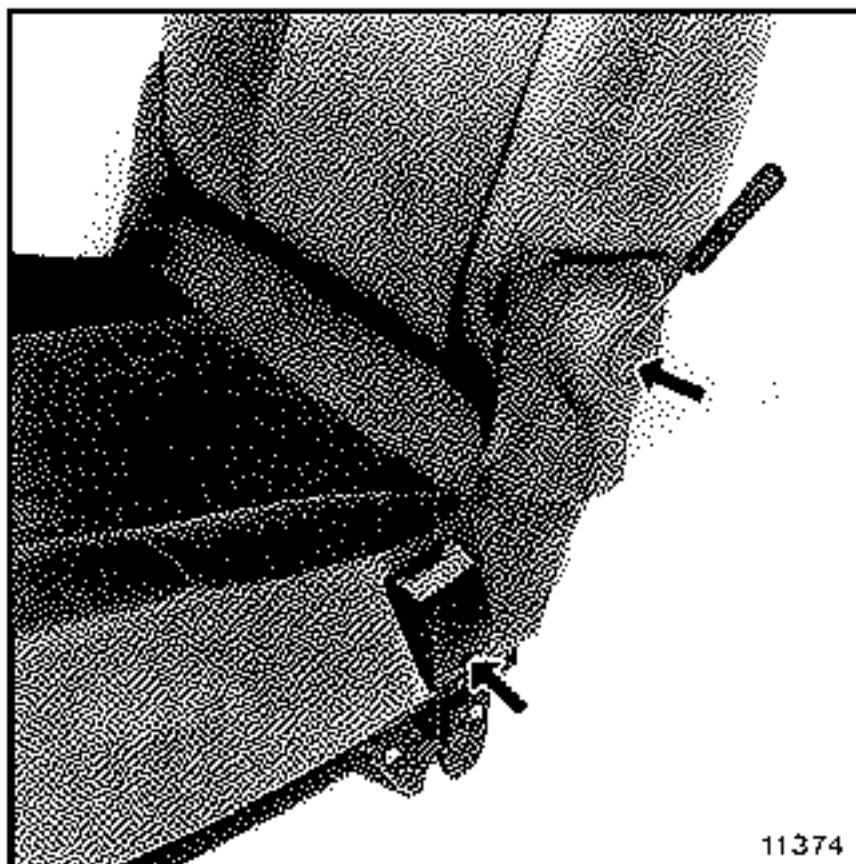


11397

- los dos tornillos de fijación laterales y quitar el conjunto placa/pedúnculo.

Mediante un destornillador (estrella de 40) quitar el pedúnculo de la placa de fijación.

EXTRACCION PEDUNCULOS ASIENTO LATERAL

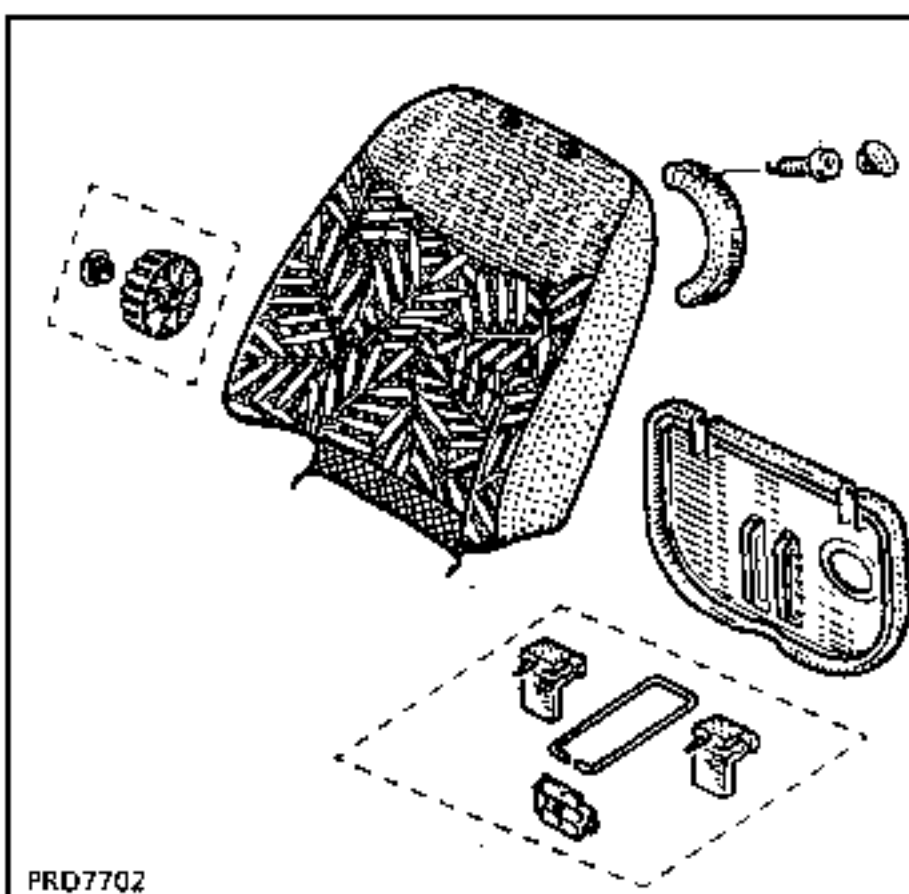


Mediante un destornillador (estrella de 40) quitar el pedúnculo de su alojamiento sobre la armadura de la banqueta del asiento.

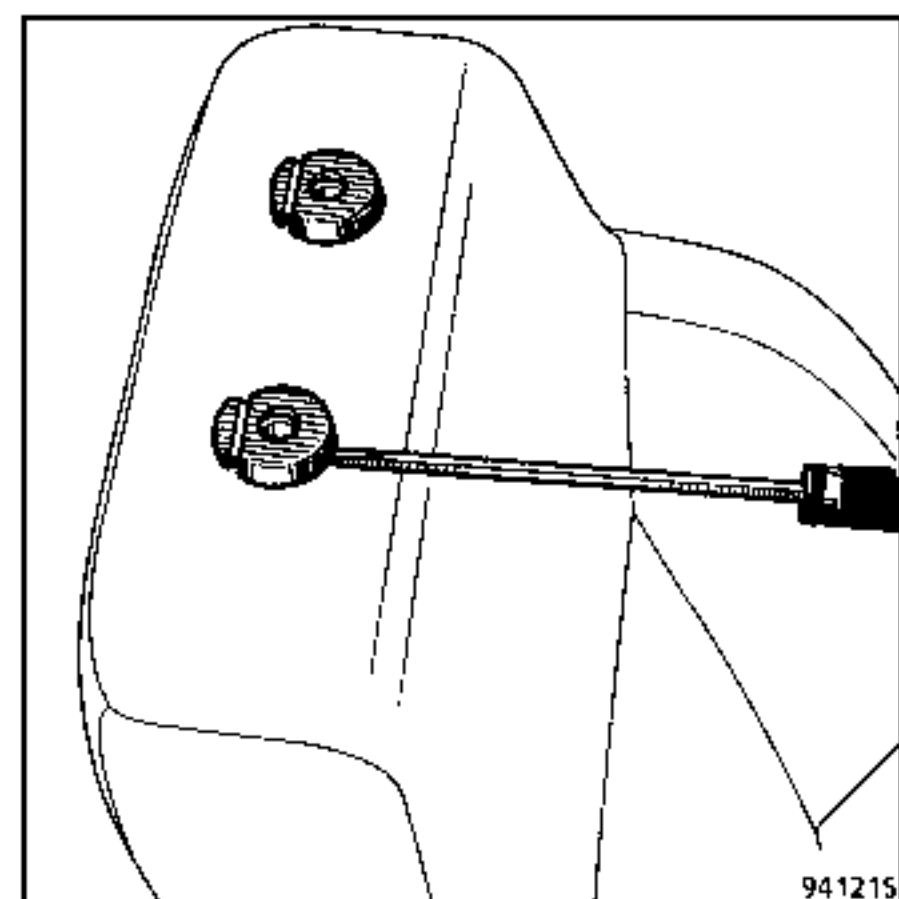
REPOSICION

En el montaje, no olvidarse de volver a colocar en su sitio la patilla anti-rotación del pedúnculo alojada entre la armadura y el pedúnculo.

Los pedúnculos derecho e izquierdo no tienen el mismo diámetro de tornillo de fijación, así se evitan los errores de montaje.



EXTRACCION

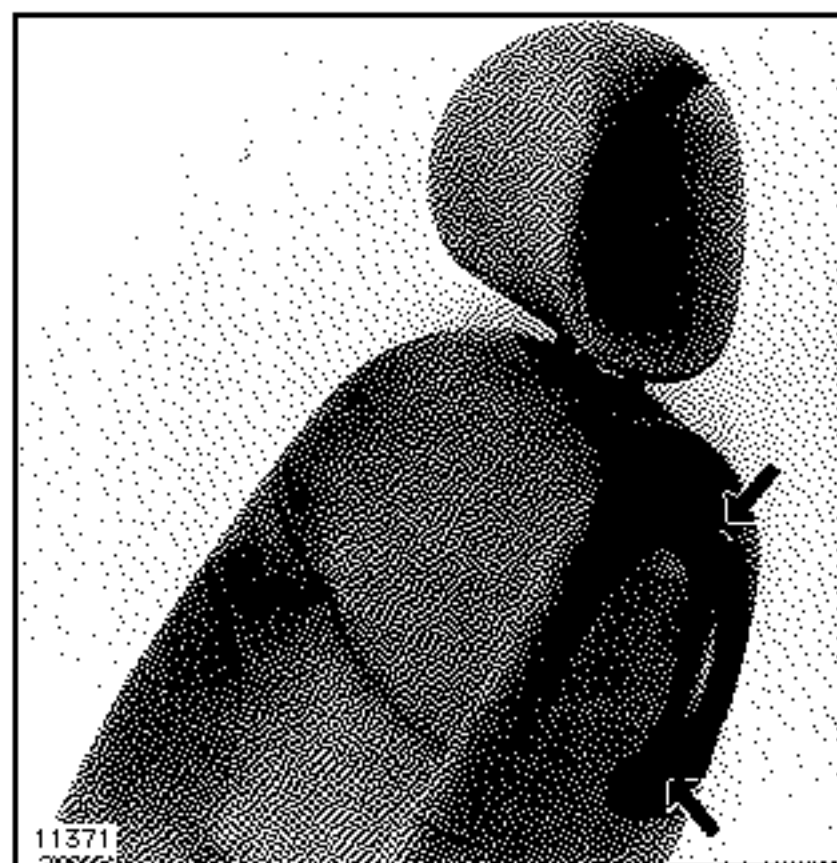


Extraer :

- el asiento (ver 75A),
- el apoya-cabezas y las partes superiores de la guía del apoya-cabezas.

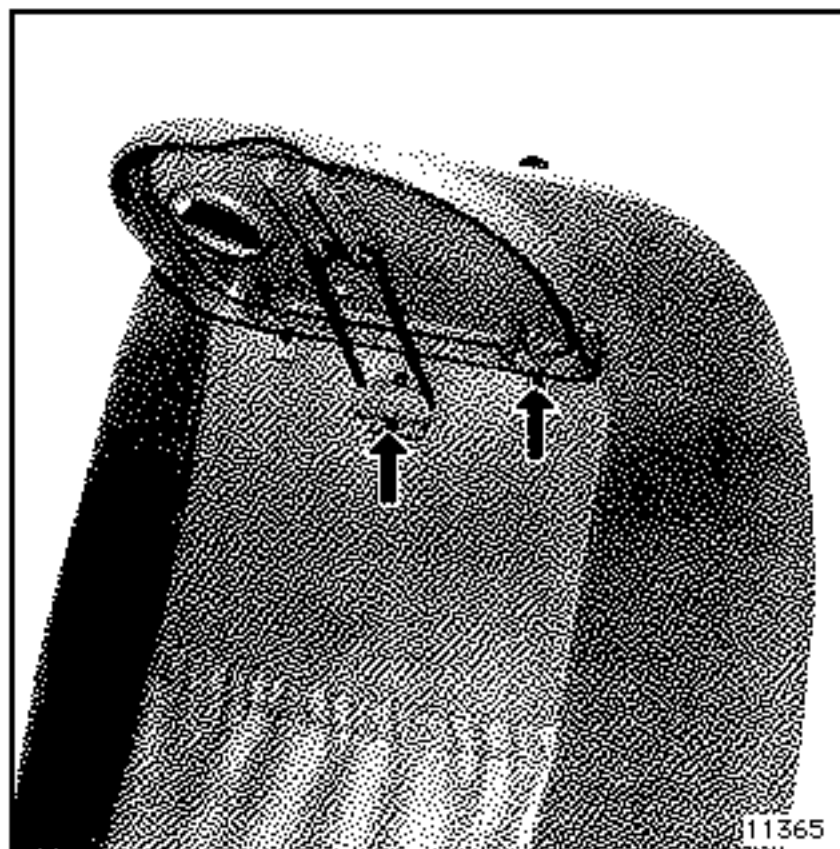


Quitar la tapa central de la moleta de reglaje lumbar y después sacar esta última.



Extraer :

- las dos tapas de la empuñadura (asiento pasajero),
- los dos tornillos de fijación y quitar la empuñadura.

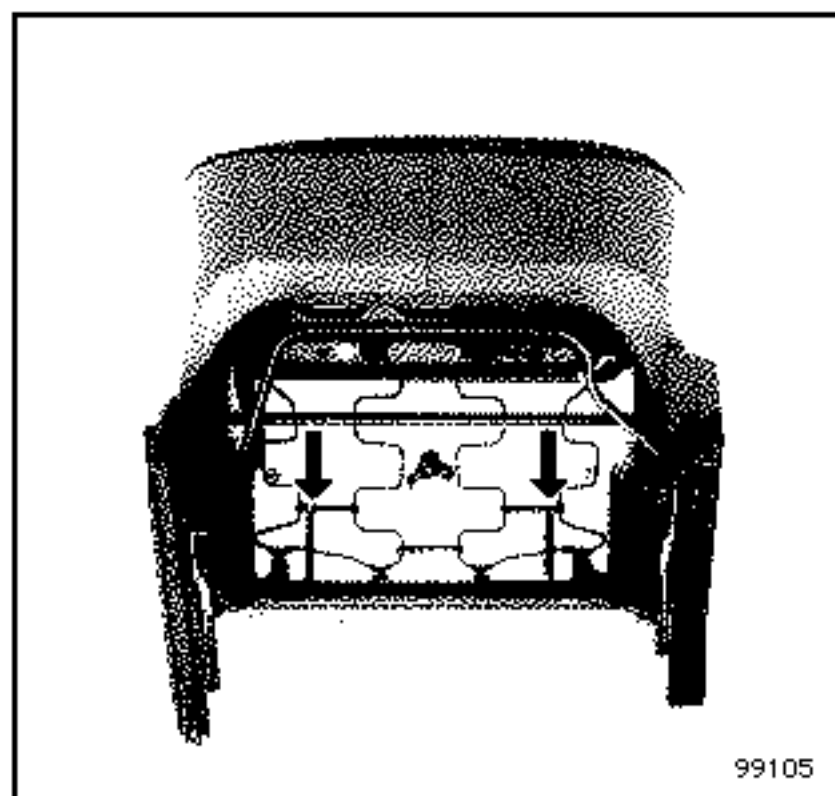


11365

Levantar la bandeja fijada en la cara trasera del respaldo.

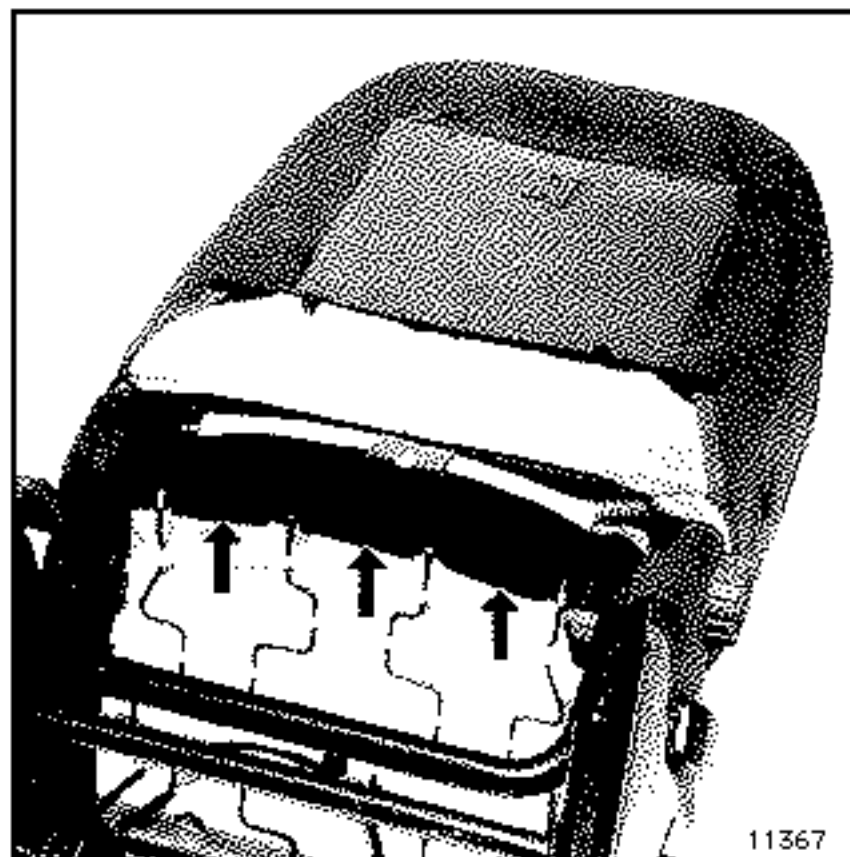
Retirar :

- los cuatro remaches de fijación del conjunto bandeja/patilla de sujeción,
- el separador de plástico alojado debajo de la patilla de sujeción.



99105

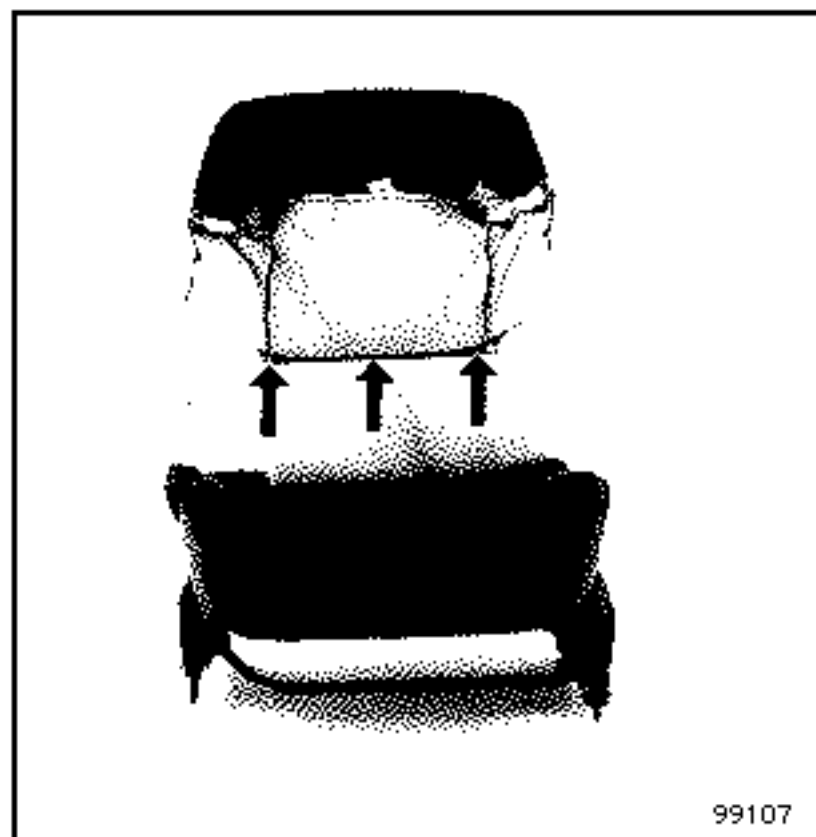
Cortar las grapas "nariz de cerdo" de las dos gomas que hay bajo el cojín del asiento.



11367

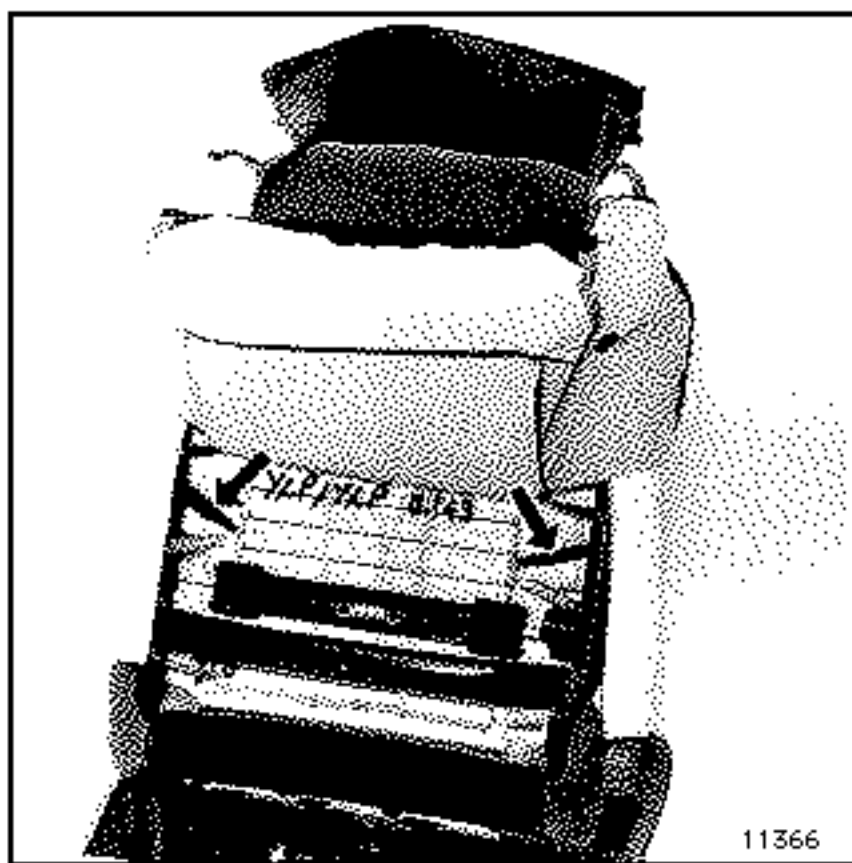
Doblar el borde trasero del guarnecido y desenganchar el guarnecido de la banqueta del asiento.

Pasar dicho borde entre la armadura del respaldo y la de la banqueta, a la parte delantera del respaldo.

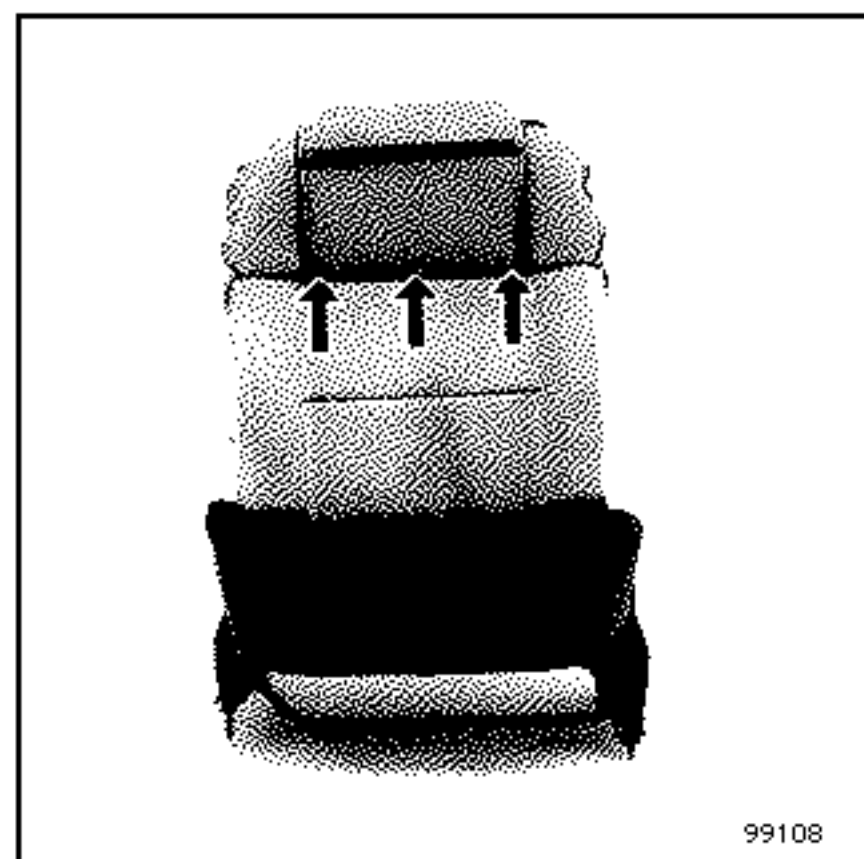


99107

Darle la vuelta al guarnecido progresivamente y cortar las tres grapas "nariz de cerdo".



Cortar las grapas "nariz de cerdo" de las dos gomas fijadas en la armadura del respaldo.

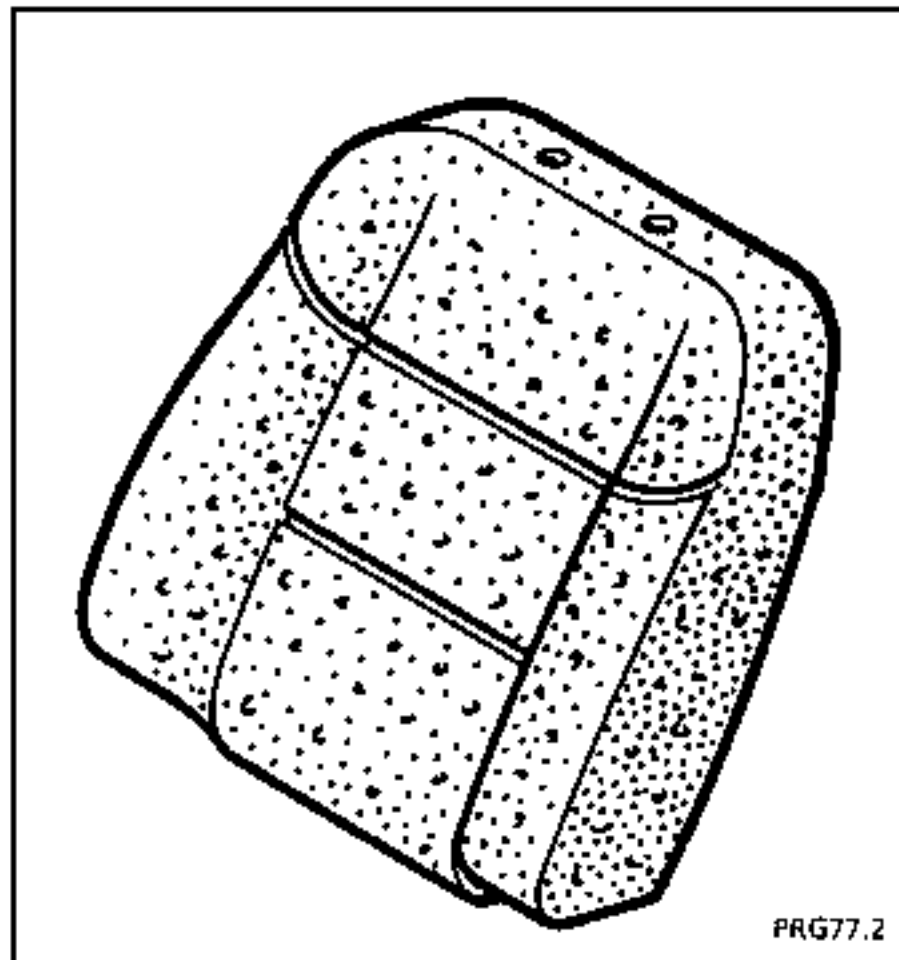


Cortar las tres grapas "nariz de cerdo" y retirar el guarnecido.

REPOSICION

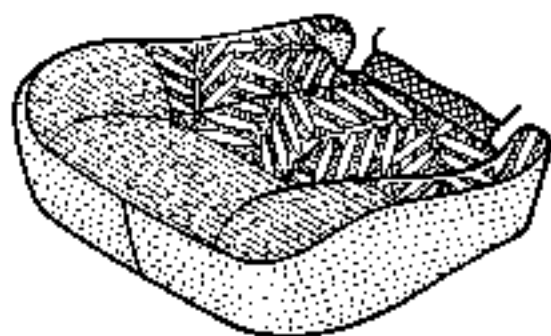
Para volver a colocar la bandeja, hay que utilizar los remaches siguientes :

- fijaciones eje bandeja : 2 remaches Ø4 L10 referencia A.P.R. 77 03 072 205
- fijaciones placa de sujeción : 2 remaches Ø 4.8 L18 referencia A.P.R. 77 03 072 279.



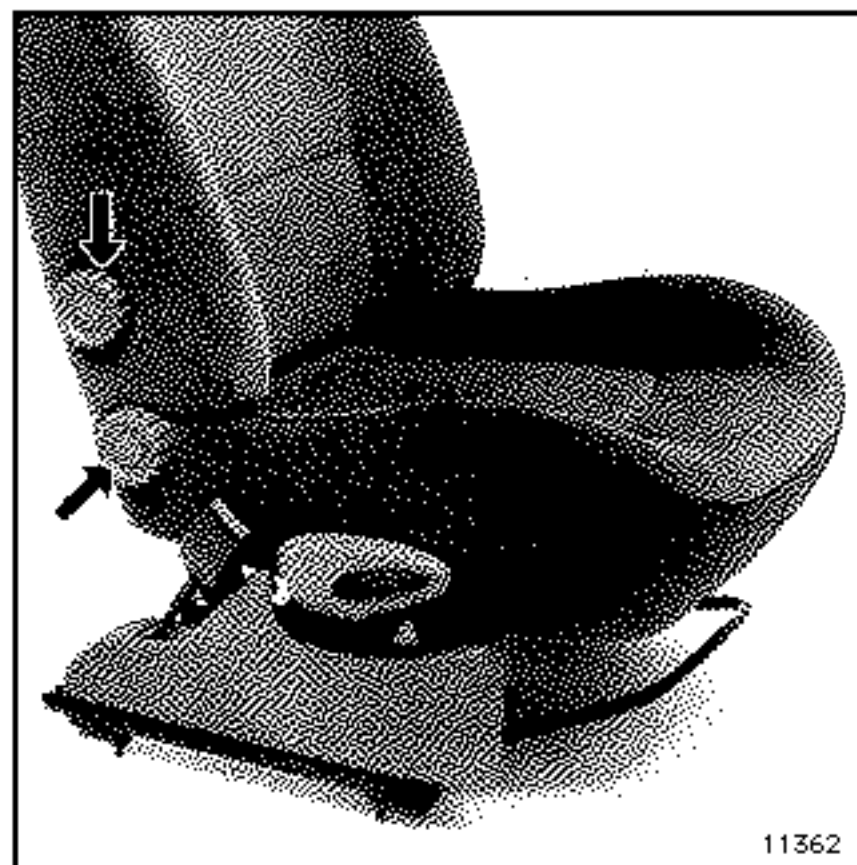
ATENCION : durante la reposición, no romper las costuras de espuma, una diferencia de nivel entre las dos partes quedaría visible una vez guarnecido el asiento.

NOTA : no olvidarse de volver a colocar el separador de plástico que se aloja entre la patilla central de sujeción de la bandeja y el guarnecido del respaldo.



PRD7701

EXTRACCION

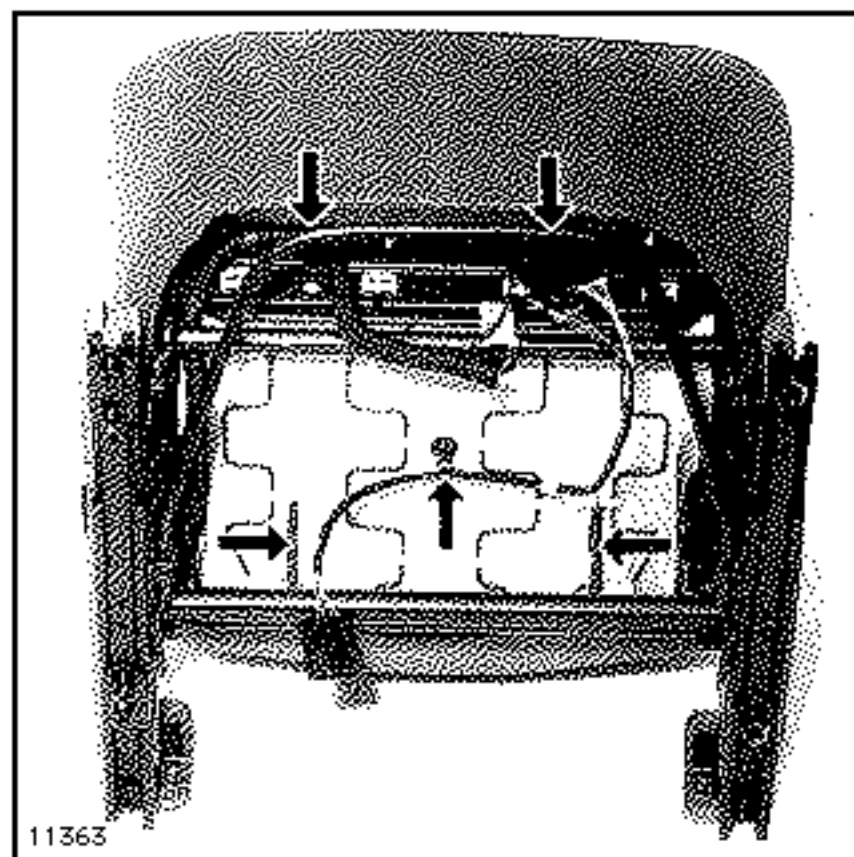


11362

Extraer :

- el asiento (ver 75A),
- las tapas de deslizaderas (dos tornillos de fijación, uno de ellos a la altura del rail de deslizadera).

Retirar la tapa central de la moleta de reglaje de inclinación del respaldo y después extraerla.

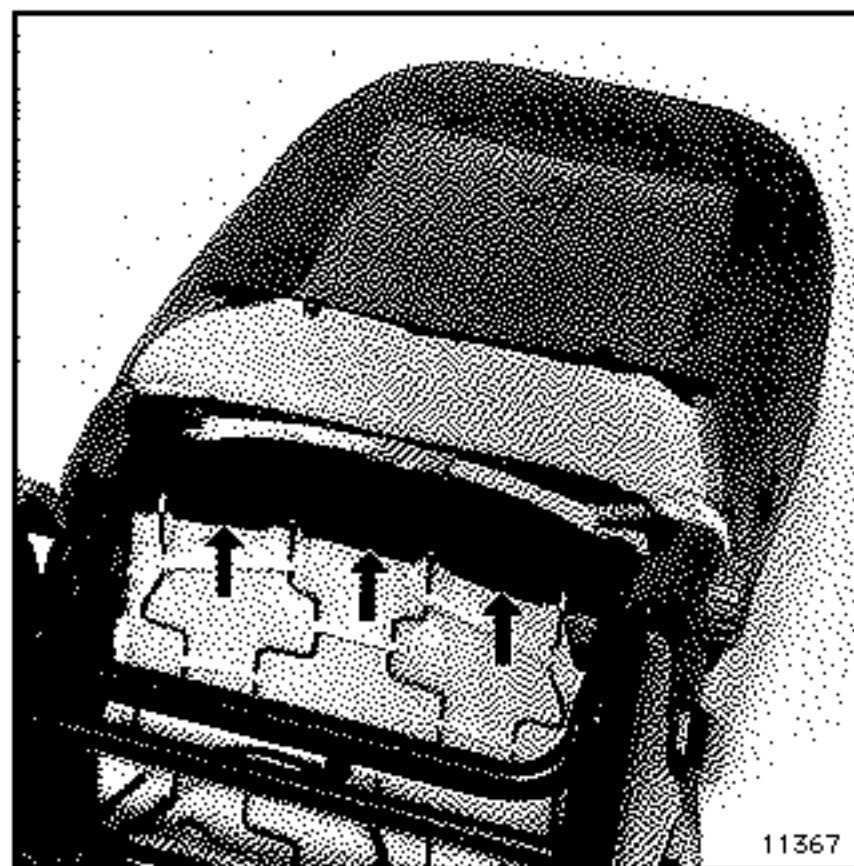


11363

Quitar las dos grapas "nariz de cerdo" de las gomas bajo la banqueta del asiento.

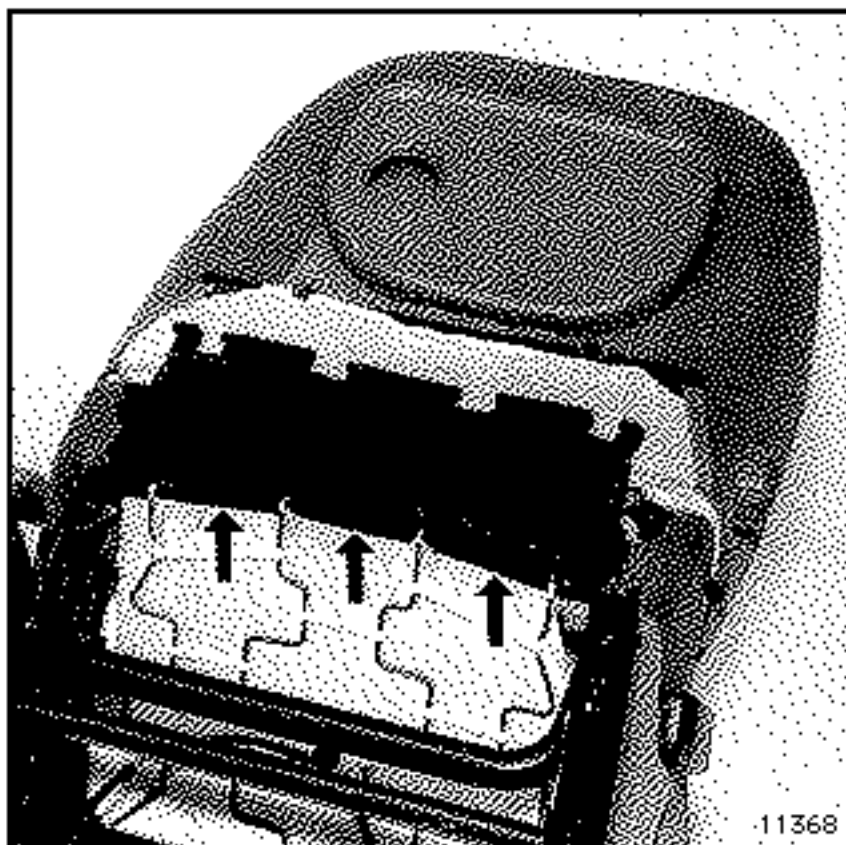
Quitar la grapa de sujeción del haz de cables en el centro de la armadura de la banqueta.

Desenganchar el borde delantero del guarnecido.



11367

Levantar el borde trasero del guarnecido del respaldo y desenganchar el borde delantero del guarnecido del respaldo.

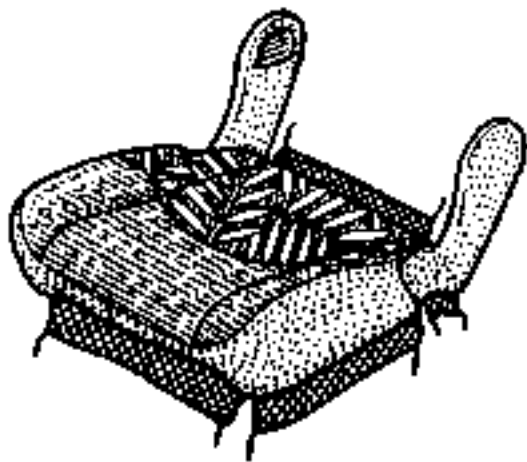


Desenganchar el borde trasero del guarnecido de la banqueta del asiento.

Liberar el guarnecido a la altura de la moleta de reglaje a ambos lados.

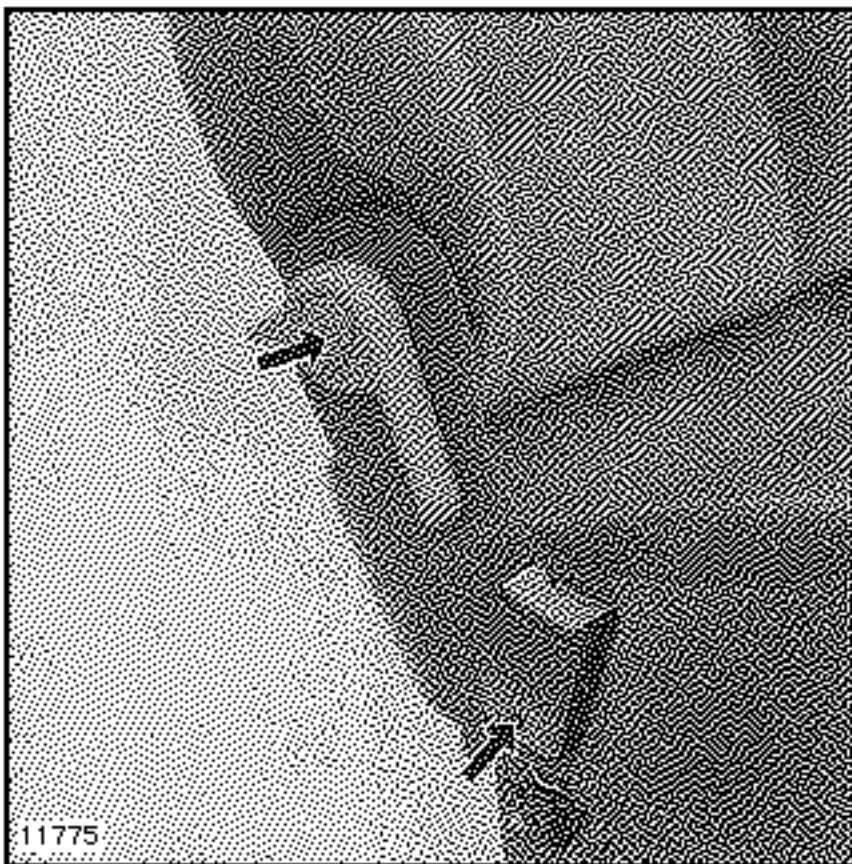
Retirar el conjunto guarnecido/espuma.

OBSERVACION : el guarnecido del asiento va pegado sobre la espuma de la banqueta del asiento y por lo tanto no está disponible por separado en el A.P.R.



PRD7801

EXTRACCION

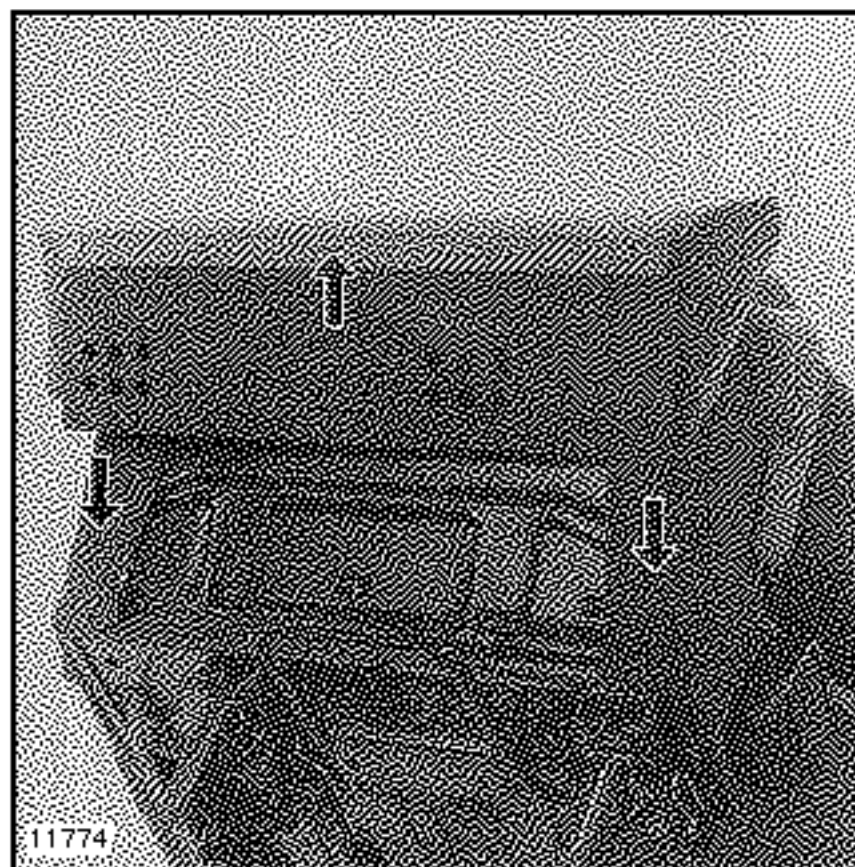


Retirar el asiento de su alojamiento en el vehículo.

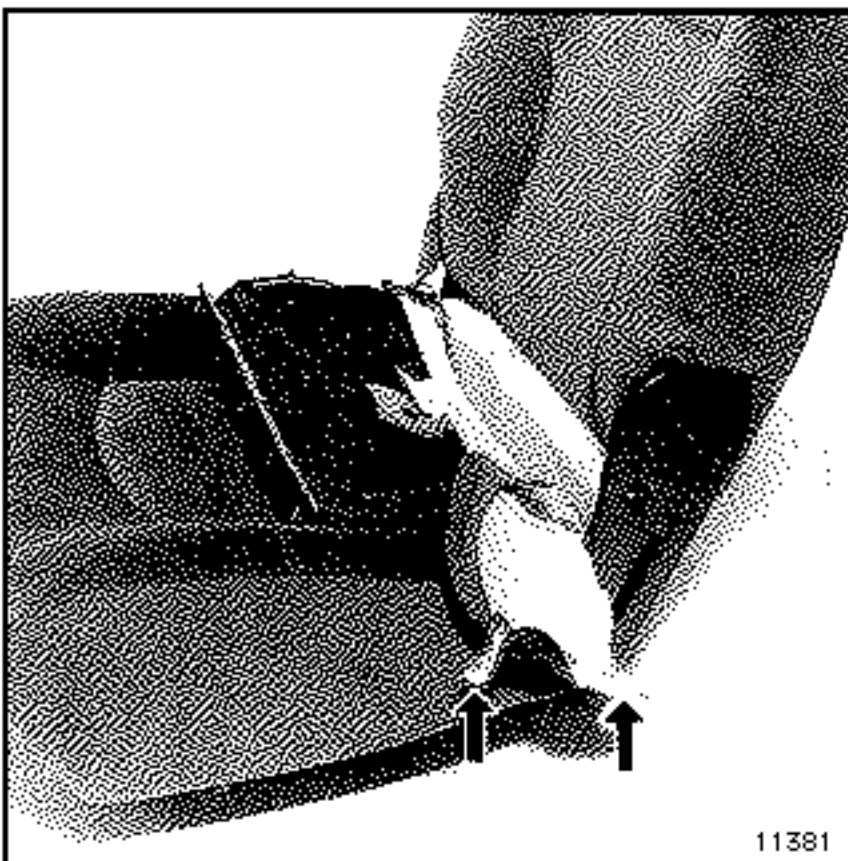
Extracción del guarnecido de la banqueta del asiento lateral únicamente :

Extraer :

- la tapa central de la empuñadura de bascular el respaldo y después extraer la empuñadura,
- los dos pedúnculos de los cinturones de seguridad fijados sobre la armadura de la banqueta del asiento.

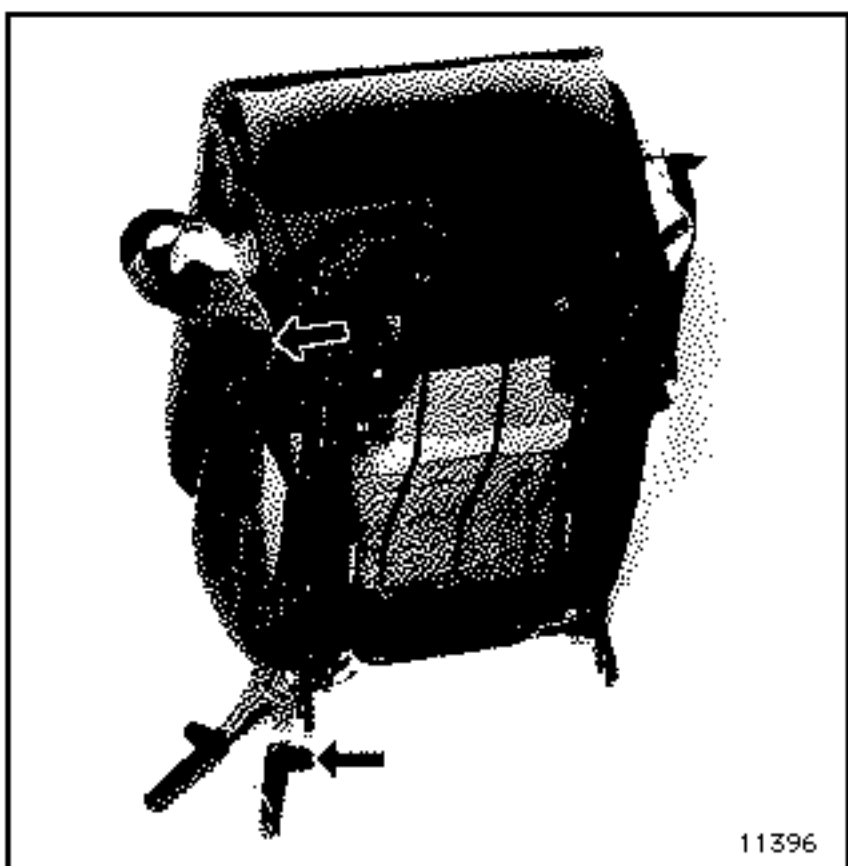


Con la ayuda de la pinza para desgrapar (SAPRAXELL), quitar las grapas de fijación del borde trasero del guarnecido.



Separar el guarnecido a la altura de las dos orejas y cortar la grapa "nariz de cerdo" que sujeta el guarnecido sobre la armadura (a ambos lados).

Pasar el borde trasero entre la banqueta y el respaldo del asiento y dar la vuelta al guarnecido.

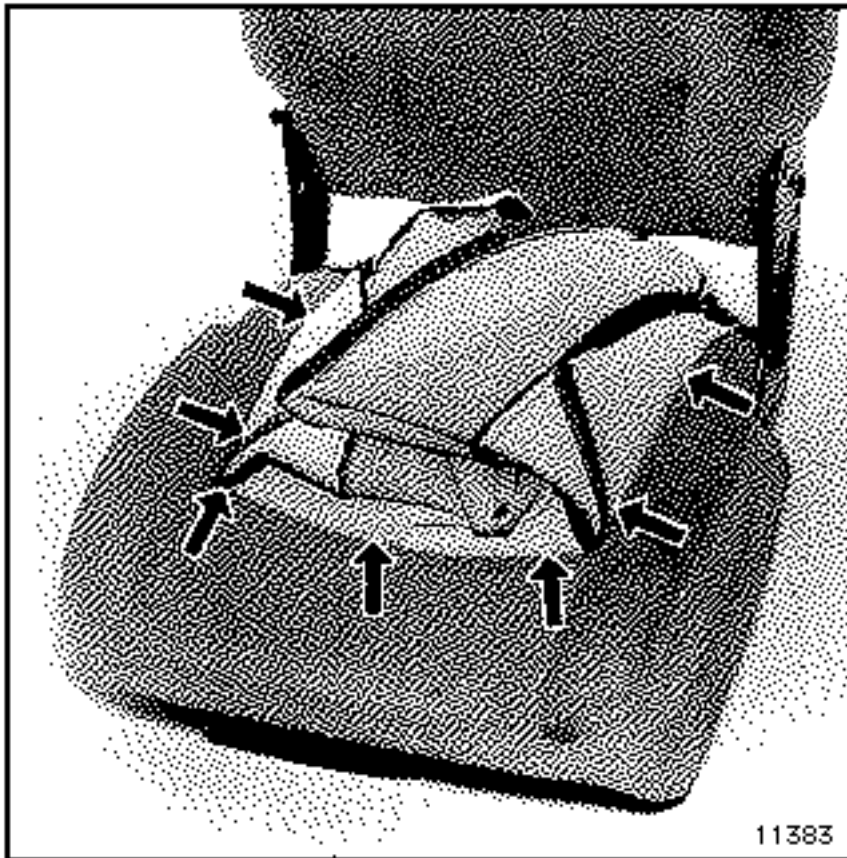


Girar el asiento para desgrapar, con la ayuda de la pinza para desgrapar (SAPRAXELL) (ver 50B), el conjunto de las fijaciones inferiores del guarnecido en la armadura.



Quitar la banda de espuma intercalada entre la parte trasera del guarnecido y la armadura de la banqueta.

Cortar las grapas "nariz de cerdo".

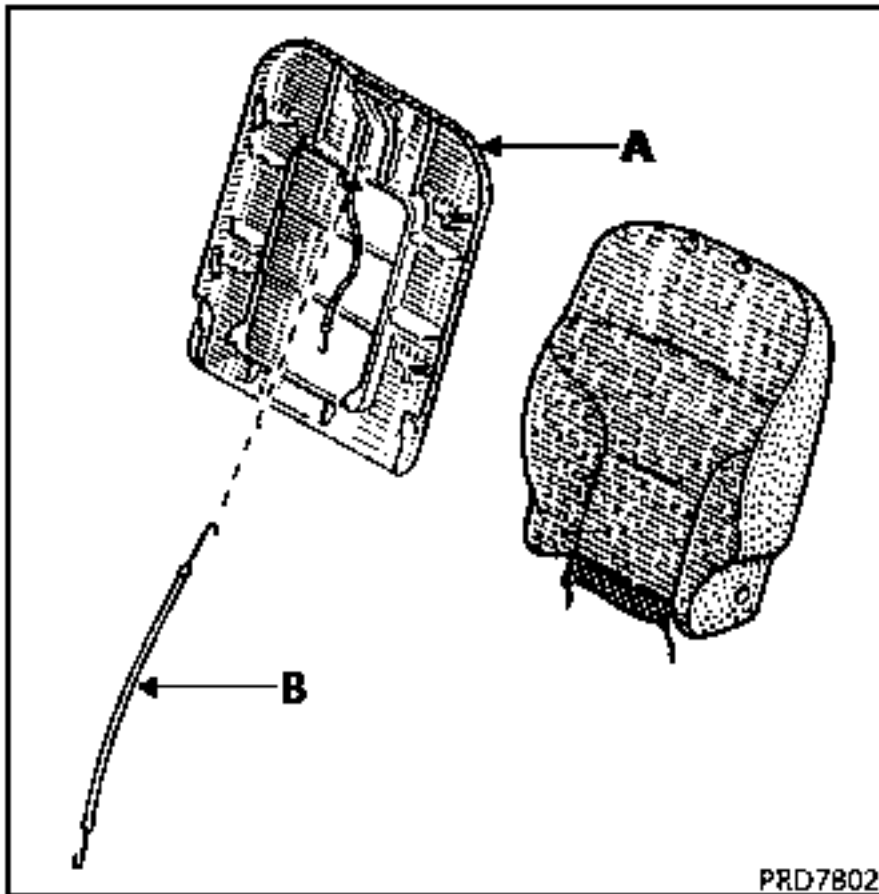


Doblar todos los lados del guarnecido en el centro de la banqueta para cortar las grapas "nariz de cerdo" en los tres lados delantero y laterales.

Quitar el guarnecido.

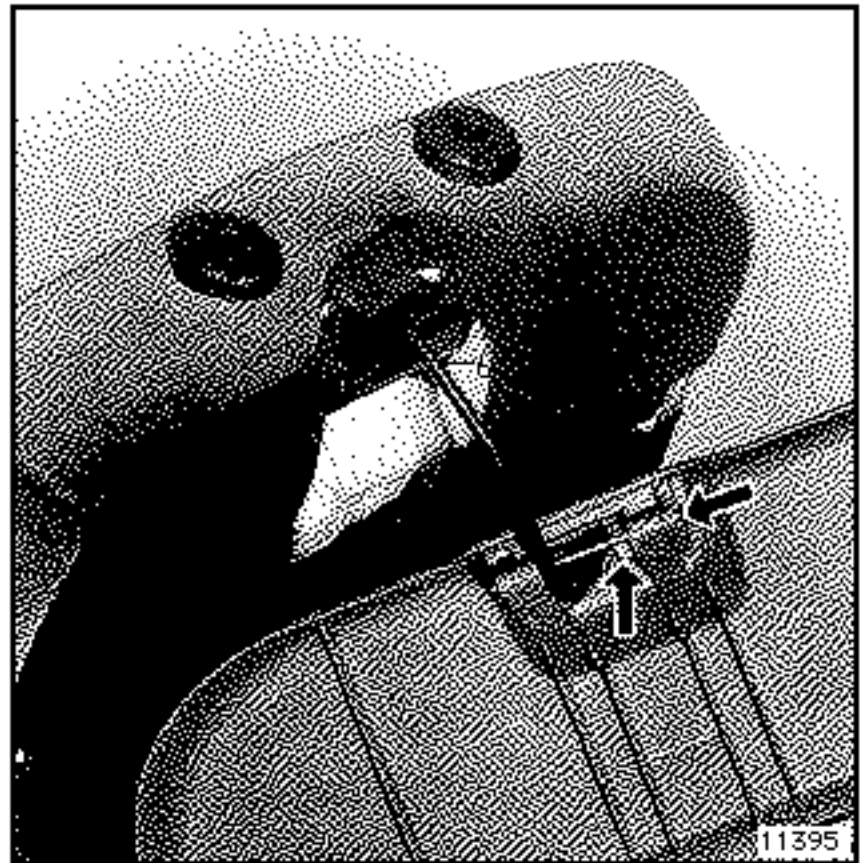
REPOSICION

No olvidarse de volver a colocar la banda de espuma añadida en la parte trasera de la banqueta antes de vestir dicha banqueta con su guarnecido.



La empuñadura (A) montada en la parte superior de la coquilla de plástico del asiento permite, mediante el cable (B) desbloquear el respaldo, con el fin de abatirlo sobre la banqueta.

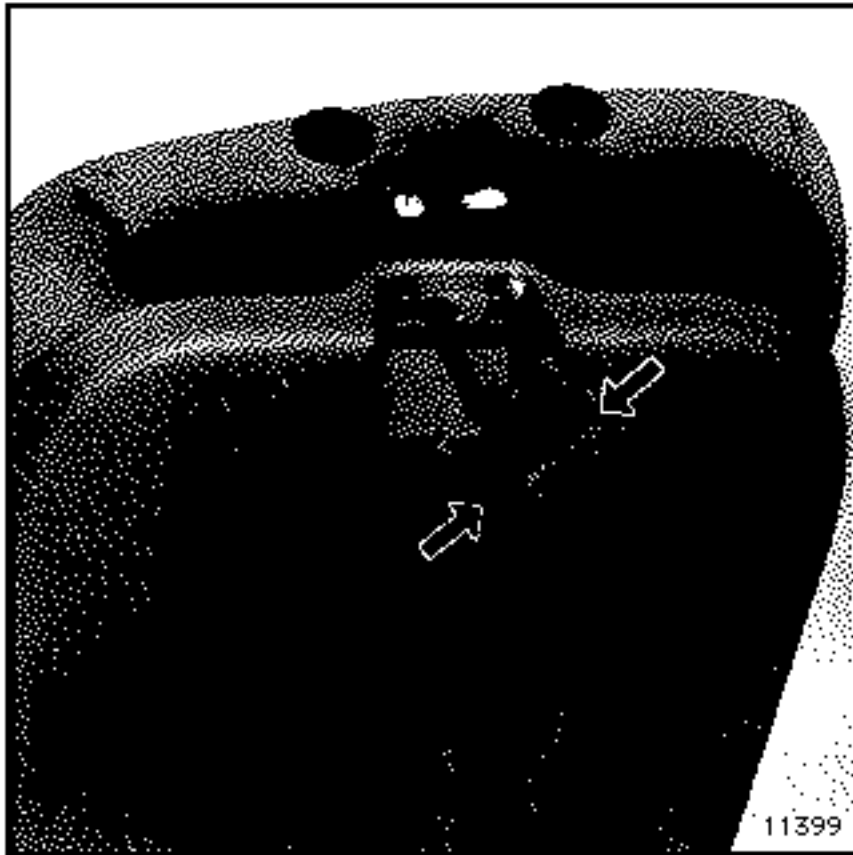
Extraer los cuatro tornillos de fijación de la coquilla de plástico montada en la parte trasera del respaldo.



Girar la coquilla de plástico y sacar el eje de rotación de la empuñadura (A).

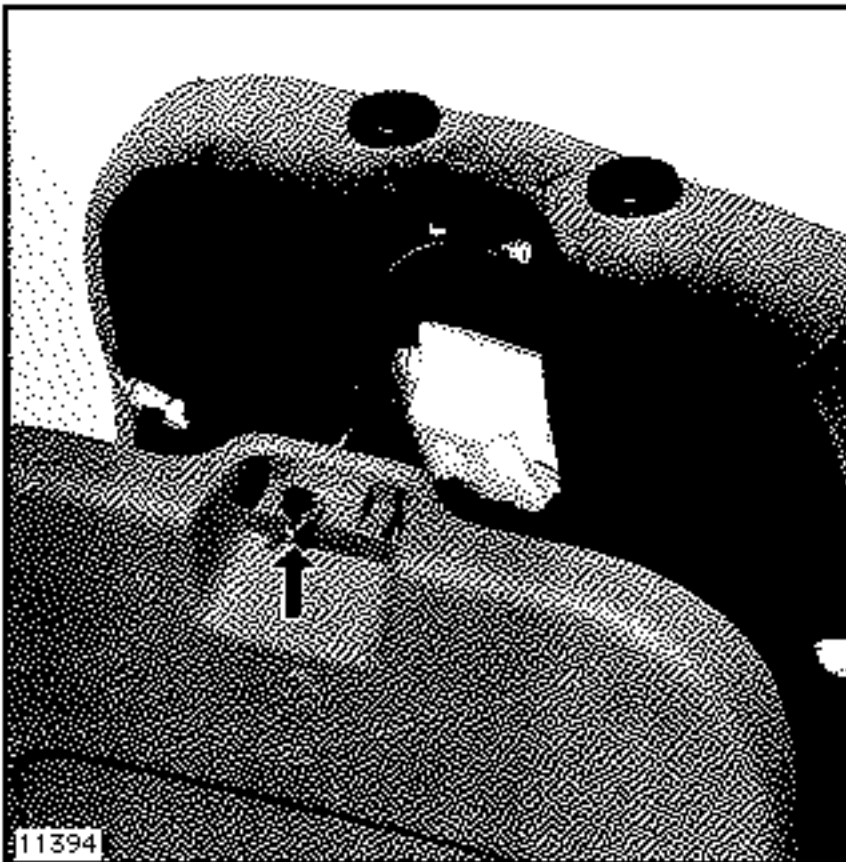
Quitar la grapa "tope" montada al lado del freno de funda del cable.



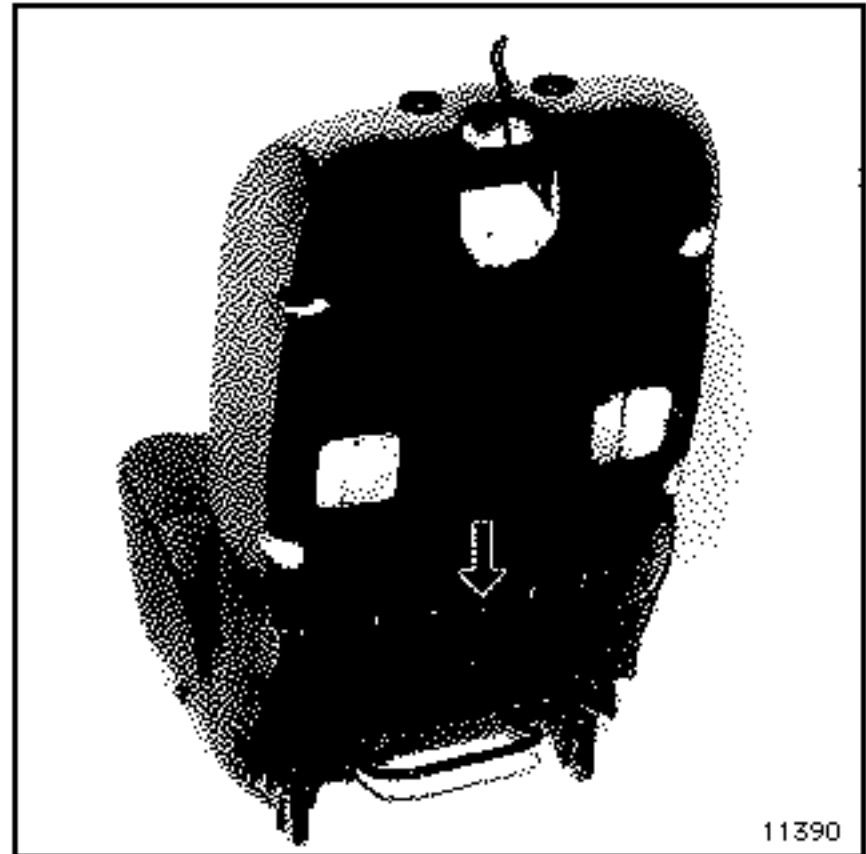


Quitar el freno de funda de su alojamiento en la coquilla de plástico.

Empujar el eje que va fijado en el extremo del cable con el fin de sacarlo de su alojamiento en la empuñadura.

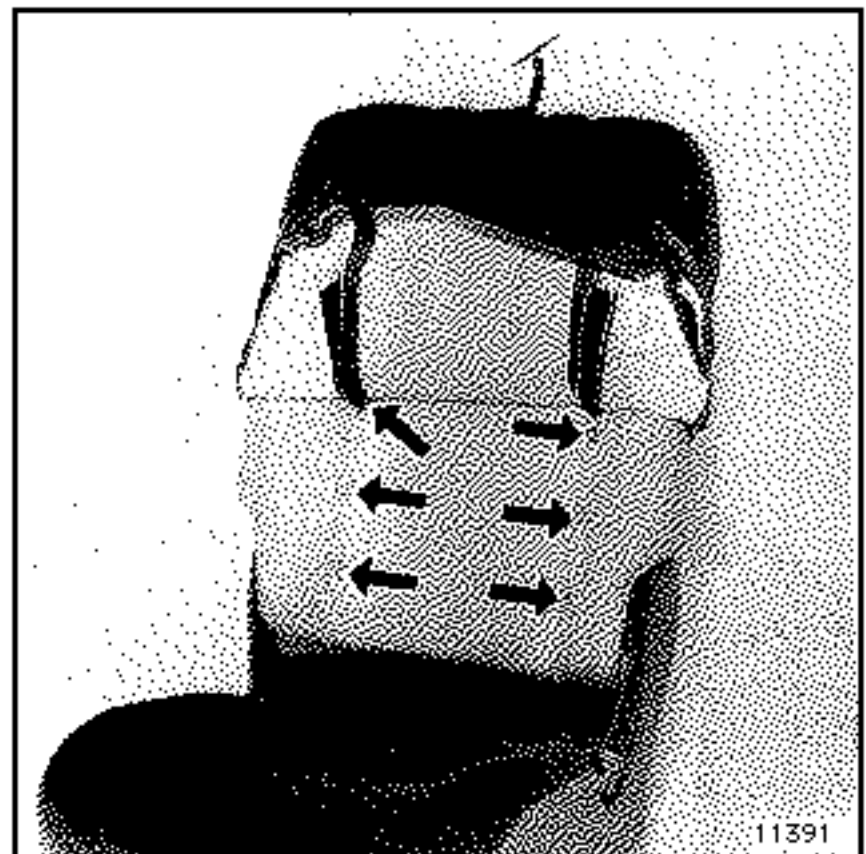


Pasar el eje montado en el extremo del cable a través de la coquilla de plástico y retirarla.



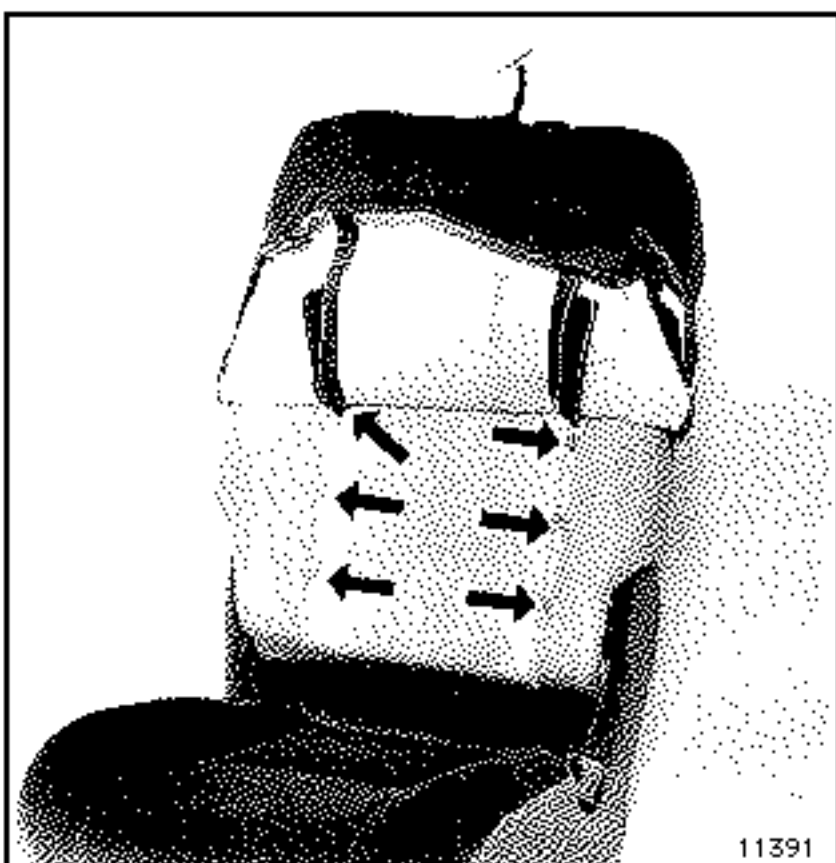
Para extraer el cable de mando de desbloqueo del asiento, es necesario desvestir parcialmente el lado derecho de la banqueta del asiento, así como el borde trasero del guarnecido.

Quitar el freno de funda inferior, así como el gancho del cable en el dedo de desbloqueo del respaldo.

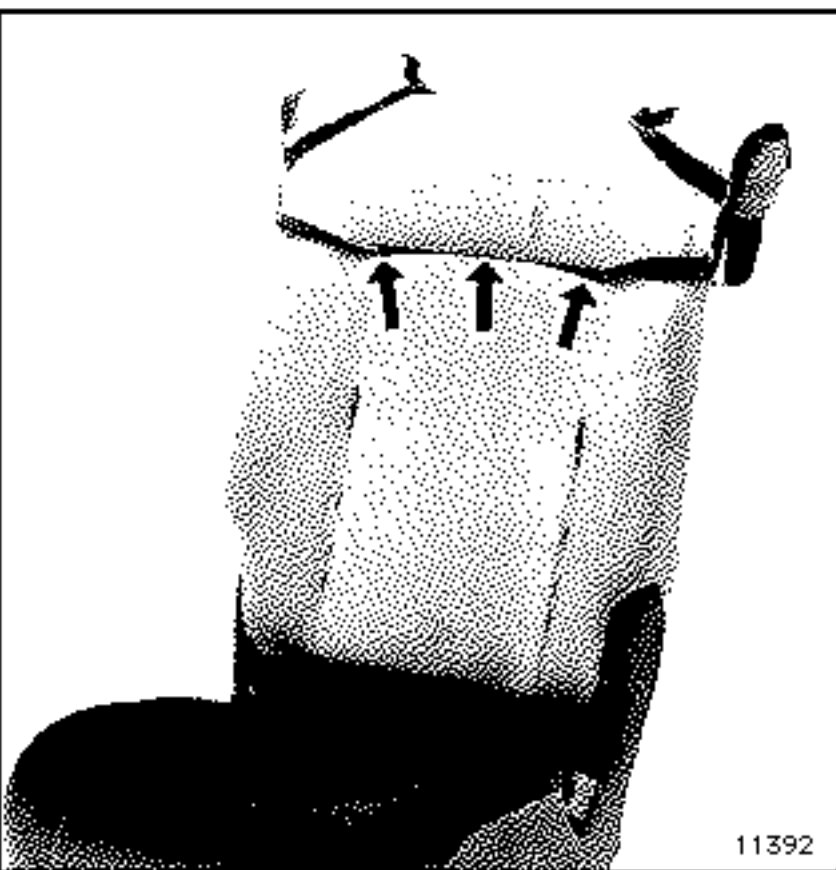


Cortar las grapas "nariz de cerdo" del borde trasero.

Retirar el apoya-cabezas y las partes superiores de la guía del apoya-cabezas.



Cortar las grapas "nariz de cerdo" en la parte delantera del respaldo remontando progresivamente el guarnecido.

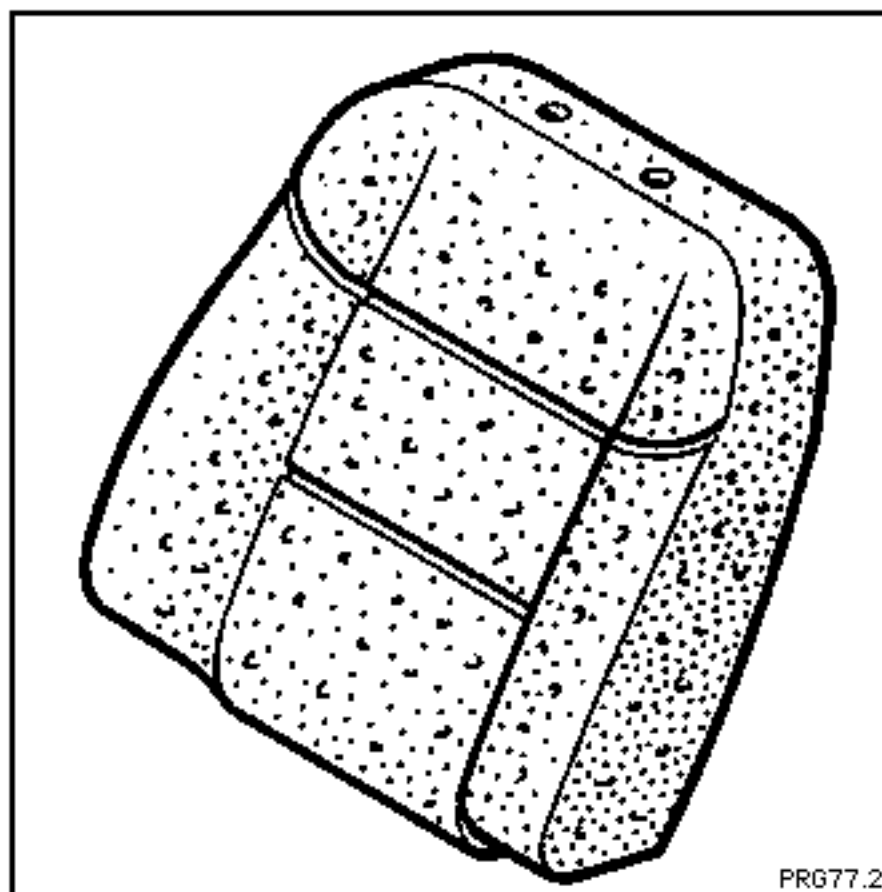


Cortar las tres grapas en la parte alta del guarnecido y retirarlo.

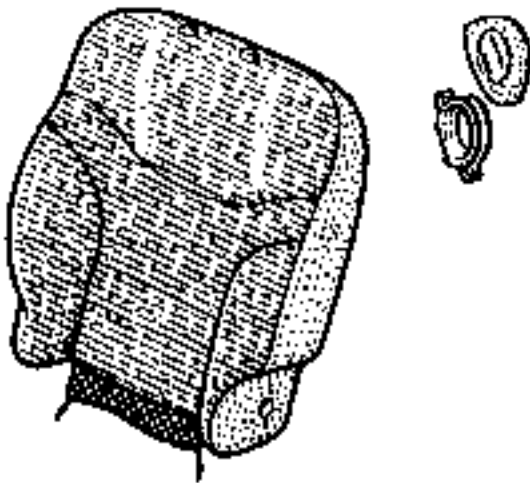
REPOSICION

En la reposición del cable de mando de desbloqueo del respaldo, no olvidar volver a colocar la grapa "tope" que impide al freno de funda salirse de su alojamiento a la altura de la empuñadura.

Pasar imperativamente el cable bajo el eje de rotación de la empuñadura antes de volver a colocar el eje en su sitio en la coquilla de plástico.

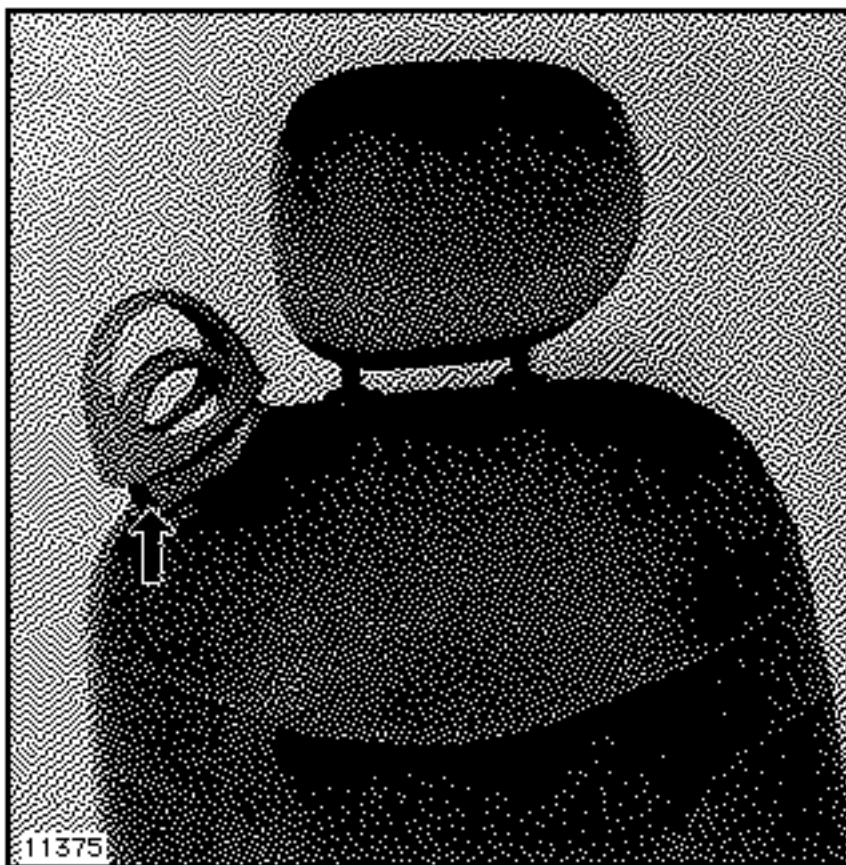


Atención : en la reposición, no romper las costuras de espuma, una diferencia de nivel entre las dos partes quedaría visible una vez guarnecido el asiento.



PRD7803

EXTRACCION

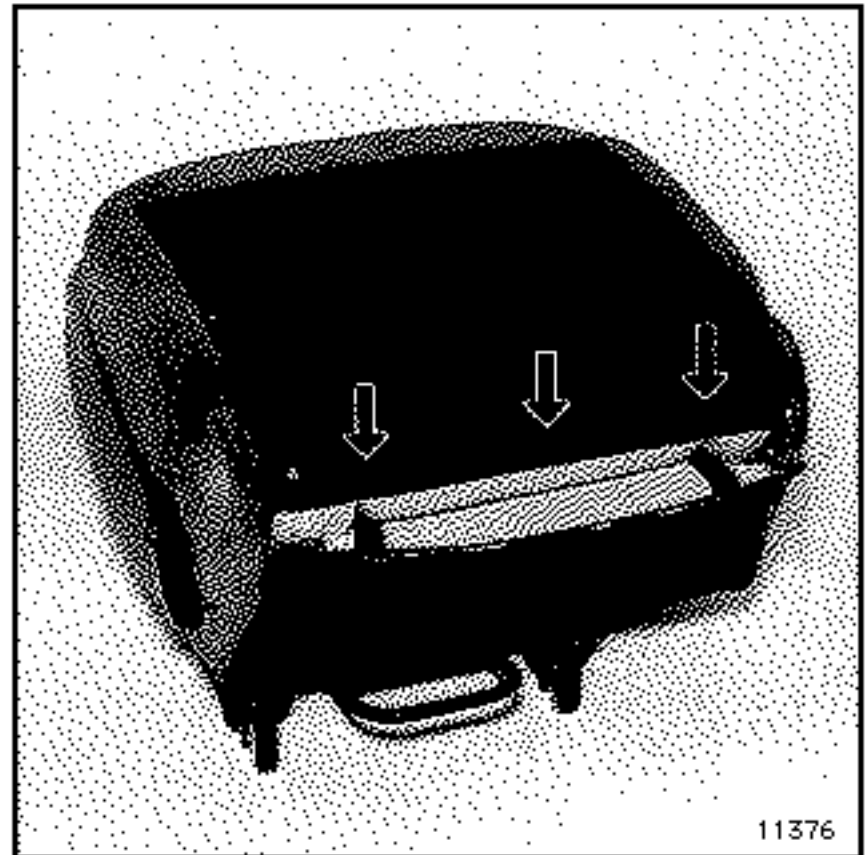


11375

Quitar :

- el apoya-cabezas y las partes superiores de guía del apoya-cabezas,
- la coquilla superior de la empuñadura lateral.

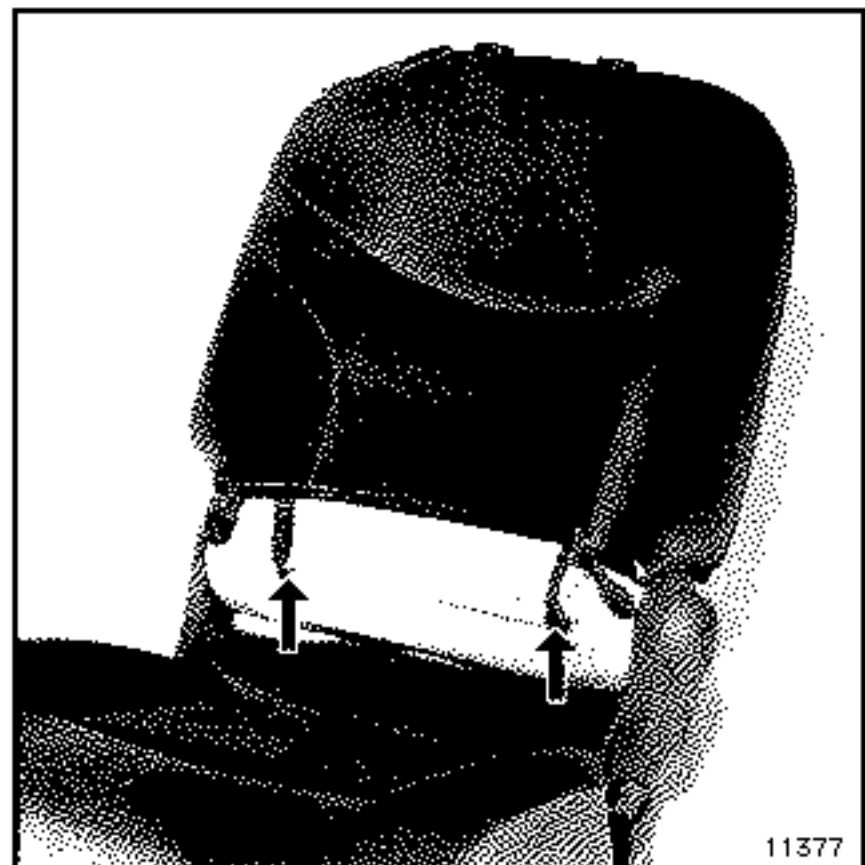
Quitar los dos tornillos de fijación de la empuñadura.



11376

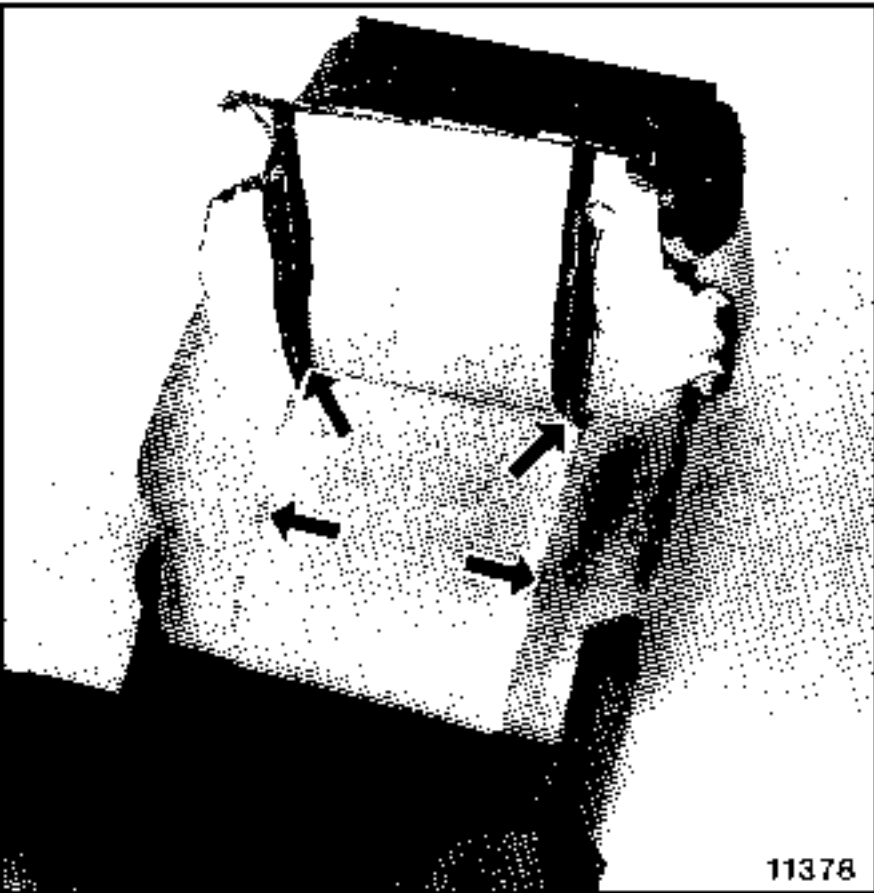
Tumbar el respaldo del asiento.

Desenganchar el borde trasero del guarnecido del respaldo.

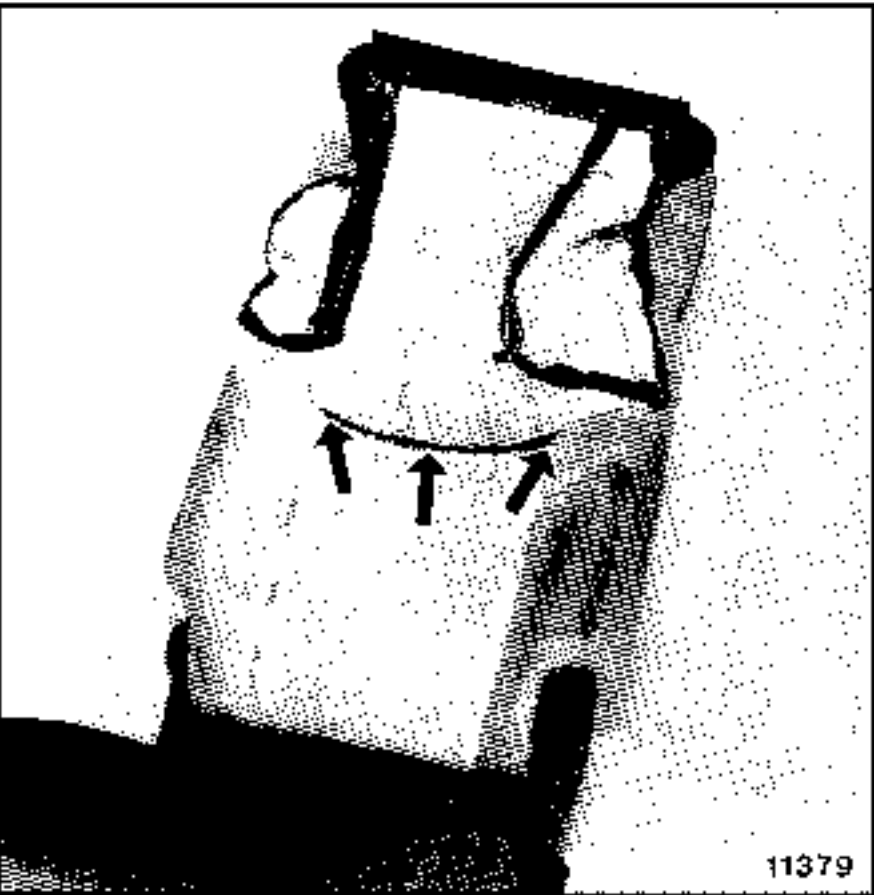


11377

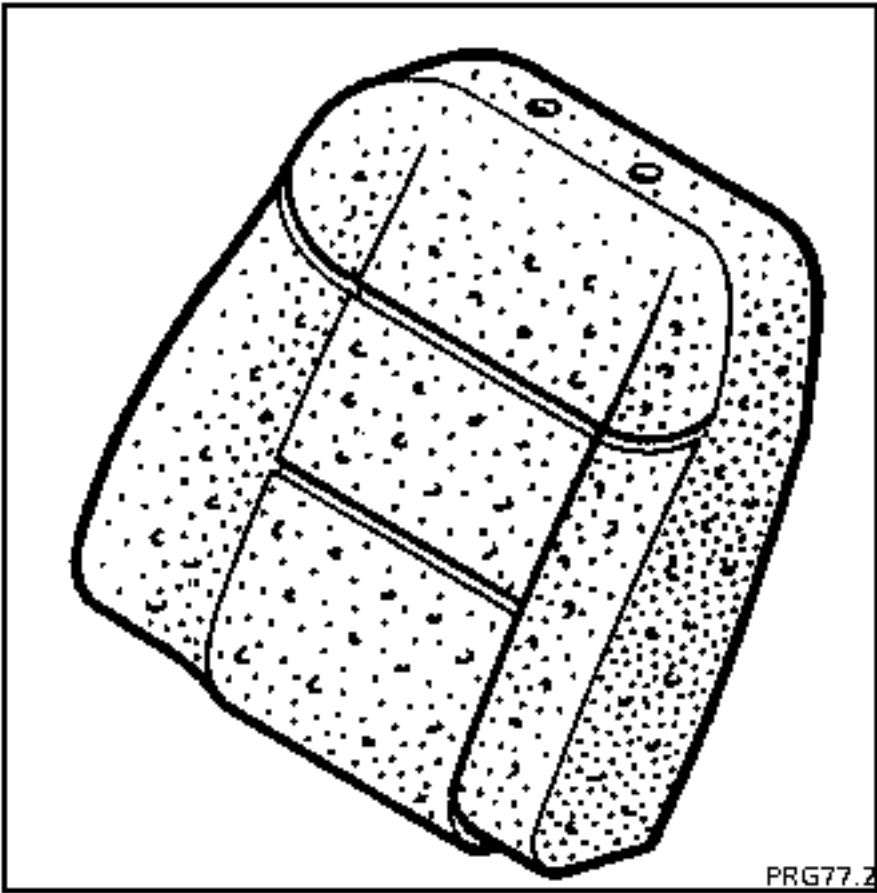
Pasar el borde trasero entre el respaldo y la banqueta del asiento con el fin de poder cortar las grapas "nariz de cerdo" de la parte delantera del respaldo.



Cortar las grapas "nariz de cerdo" remontando progresivamente el guarnecido.



Cortar las tres grapas "nariz de cerdo" en la parte superior delantera del respaldo y quitar el guarnecido.



Atención : en la reposición, no romper las costuras de espuma, una diferencia de nivel entre las dos partes quedaria visible una vez guarnecido el asiento.