

**Mecatrónica Géminis**  
**ROCA 2064 Villa Ballester Pdo. Gral. San Martin Pcia. Bs. As.**  
**Teléfono: 15 5768 0280**

<b>Sistema de encendido</b>				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Resistencia primaria	Ohmio	<b>0,49-0,73</b>	
	Resistencia secundaria	Ohmio	<b>20000-31000</b>	
	Orden de encendido		<b>1-3-4-2</b>	
	Separación entre contactos/entrehierro de disparo	mm	<b>0,9</b>	
<b>Reglaje y emisiones</b>				
Notas			Valor especificado	Valor medido
7	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	<b>10±1/750</b>	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	<b>Controlado por el ECM</b>	
	Régimen de ralentí	rpm	<b>700±50</b>	
	Régimen de ralentí - alternativo	rpm	<b>AT=750±50</b>	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	<b>60</b>	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	<b>0,5 Max No ajustable</b>	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	<b>100</b>	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	<b>14,5-16</b>	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	<b>0,1-0,5</b>	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	<b>2500-2800</b>	
	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	<b>0,3</b>	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	<b>0,97-1,03</b>	
<b>Bujías de encendido</b>				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Bujías de encendido	Equipo original	<b>NGK</b>	
	Bujía de encendido	Tipo	<b>BKR5E-11</b>	
	Separación entre electrodos	mm	<b>1,1</b>	
	Bujías de encendido	Marca	<b>Autolite</b>	
	Bujía de encendido	Tipo	<b>APP3923</b>	
	Separación entre electrodos	mm	<b>1,0</b>	
	Bujías de encendido	Marca	<b>Beru</b>	
	Bujía de encendido	Tipo	<b>14FR-7DUX</b>	
	Separación entre electrodos	mm	<b>1,1</b>	
	Bujías de encendido	Marca	<b>Bosch</b>	
	Bujía de encendido	Tipo	<b>FR7DCX</b>	
	Separación entre electrodos	mm	<b>1,1</b>	
	Bujías de encendido	Marca	<b>Champion</b>	
	Bujía de encendido	Tipo	<b>RC10YCC4</b>	
	Separación entre electrodos	mm	<b>1,1</b>	
	Bujías de encendido	Marca	<b>NGK</b>	
	Bujía de encendido	Tipo	<b>BKR5E-11</b>	
	Separación entre electrodos	mm	<b>1,1</b>	
<b>Sistema de alimentación de combustible</b>				
Notas			Valor especificado	Valor medido
	Presión de suministro de la bomba de combustible	bar	<b>5,0-6,3</b>	

Fabricante: Mazda

Código de motor: Z5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 323 (BA) 1,5

Potencia: 65 (88) 5500

Año: 1994-98

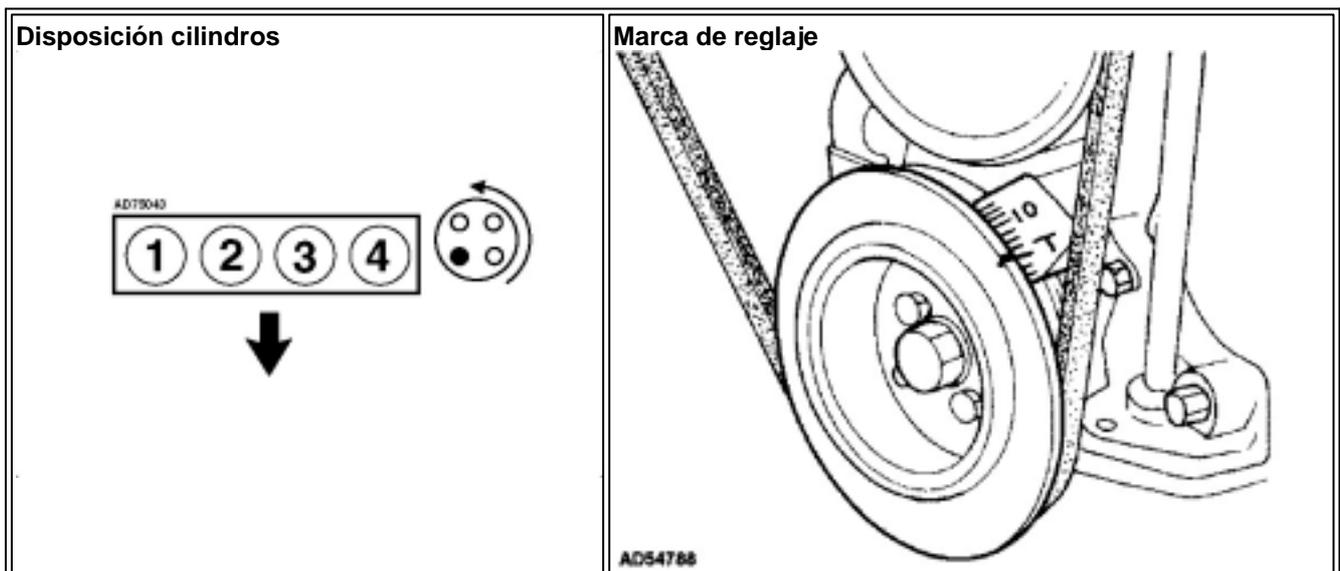
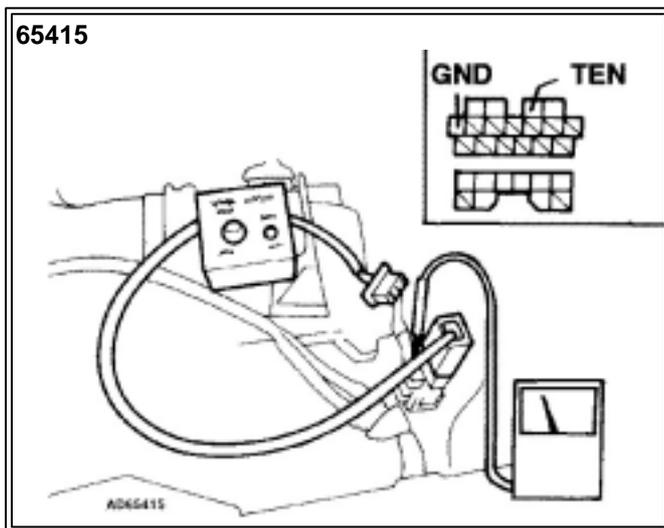
10/03/2007

Presión del sistema sin vacío	bar	2,8-3,1	
Presión regulada con vacío aplicado	bar	2,0-2,4	
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohmio/°C	290-400/80	
Inyector	Ohmio	13,8	
Válvula de control del régimen de ralentí	Ohmio	7,7-9,3	
Calentador de la sonda Lambda	Ohmio	6	
<b>Mantenimiento y reglajes</b>			
<b>Notas</b>		<b>Valor especificado</b>	<b>Valor medido</b>
Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,25-0,31 frío	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,25-0,31 frío	
Presión de compresión	bar	10,1-13,4	
Presión de aceite	bar/rpm	2,9-3,9/3000	

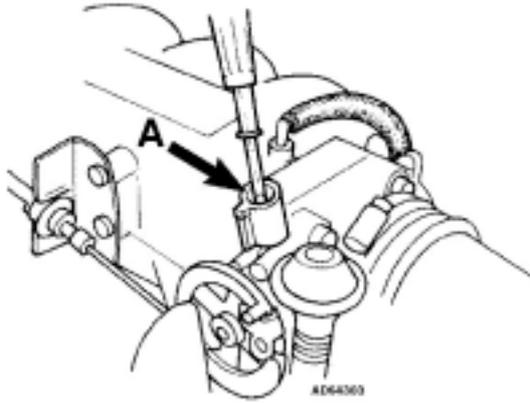
### Nota Autodata 7

Reglaje del encendido y velocidad de ralentí

Haga un puente entre los terminales adaptadores de conexión de diagnóstico (TEN) y (GND) con un hilo de conexión Fig. 65415.



Ajuste veloc. ralentí (A)



Ajuste veloc. ralentí (A)

