

ESTE PRECEDIMIENTO ES PARA RINES DE ALUMINIO O CROMADOS

LO PRIMERO ES LA HERRAMIENTA Y MATERIALES QUE UTILIZAREMOS

NECESITAMOS UN GATO DE PREFERENCIA DE PATIN, UN DADO DE 3/4, UNA EXTENSION DE 1/2, UNA MATRACA DE 1/2 Y UN TORQUIMETRO DE 1/2 (OPCIONAL)



COMO MATERIALES NECESITAMOS:

ESMALTE ACRILICO (DEL COLOR DESEADO) 1/2 L, REDUCTOR PARA EL ESMALTE 1/2 L, TINHER STANDARD 1 L, DICROMATO DE SIN (PROMOTOR DE ADHERENCIA PARA CROMO) 1/4 DE L Y UN RECIPIENTE PARA MEZCLAR MINIMO DE 1/2 L DE CAPACIDAD.



LO BASICO PARA PODER PINTAR ES UNA COMPRESORA Y UNA PISTOLA DE GRAVEDAD.





EL PRIMER PASO ES QUITAR LOS RINES Y DAR UNA LIMPIEZA GENERAL CON UN TRAPO EMPAPADO DE TINHER PARA REMOVER LA SUCIEDAD.



NOTA: SI PREFIERES NO QUITAR LA LLANTA DE LOS RINES, SE DEBE CUBRIR LA VALVULA DE LA LLANTA PARA QUE NO SE PINTE



DESPUES DE TENER LOS RINES LISTOS PARA PINTAR, SE DEBE PREPARAR EN DICROMATO DE ZIC (PROMOTOR DE ADEHERENCIA) ESTO SE HACE DILUYENDO EL PROMOTOR EN TINHER HASTA CONSEGUIR UNA MEZCLA DELGADA PARA PINTAR. EN ESTE PASO USAMOS EL RECIPIENTE PARA MEZCLAR.



**DESPUES AGREGAMOS EL PROMOTOR DE ADHERENCIA EN EL RECIPIENTE
DENUESTRA PISTOLA, EN ESTE PASO USAMOS UNA COLADERA PARA
PINTURA.**



APLICAMOS EL PROMOTOR AL RIN, LAS PRIMERAS CAPAS DEBEN DE SER BRISEADAS, LAS DEMAS SON MAS ABUNDANTES.

EL RIN TENDRA DARA EL SIGUIENTE ASPECTO:



**DESPUES LIMPIAMOS LA LLANTA DE CUALQUIER RESIDUO DE PROMOTOR.
ESTO SE HACE CON UN TRAPO HUMEDECIDO EN TINHER
DEPUES DE ESTO SE DEJAN SECAR POR 20 MIN.**



**POR ULTIMO SE DILUYE EL ESMALTE ACRILICO EN EL REDUCTOR HASTA
OBTENER LA VISCOSIDAD DE LA PINTURA IDEAL.**

**SE AGREGA LA PINTURA EN LA PISTOLA NUEVAMENTE USANDO UNA
COLADERA Y A PINTAR CON EL MISMO PROCEDIMIENTO QUE EL REDUCTOR,
HASTA DEJAR UN TONO UNIFORME Y DE ASPECTO LISO EN EL RIN.**

RESULTADO FINAL



**SE RECOMIENDA NO LAVAR LOS RINES AL MENOS 72 HORAS DESPUES DE
PINTADOS.**